

LA INDEPENDENCIA

DIARIO CATÓLICO DE INFORMACIÓN UNIVERSAL

Almería. Año IV. N.º 1189

5 CÉNTIMOS

Oficinas: Béloy, 2.

5 CÉNTIMOS

Martes, 21 Noviembre de 1911

Asunto importantísimo

EL ESTRATEGICO DE TORRE DEL MAR A ZURGENA

Almeria debe ir á Madrid

DE TODA UTILIDAD

EL ESTRATEGICO

La Crónica Meridional publicó ayer un disertado y razonado artículo, abogando porque inmediatamente vaya á Madrid una comisión prestigiosa de almerienses, á fin de que trabaje con la de Granada, que allí está, por la realización del proyecto de ferrocarril estratégico entre Torre del Mar y Zúrgena, y en el caso de que se desglosase la parte del proyecto que favorece á la vecina provincia, para que recate del Gobierno igual beneficio en favor de la nuestra.

Estamos completamente de acuerdo con el estimado colega, pues aunque nos parece que no es posible desglosar de la totalidad del proyecto la parte que afecta á la cercana provincia, conviene que los almerienses procuren con todo empeño y con decisión inquebrantable que se les concedan las ventajas que los granadinos, más cuidados de su interés que nosotros, pudiesen conseguir.

Oportísimo es, por consiguiente, y tanto como oportísimo, imprescindible que Almería abandone la quietud en que yace, y sirviéndose del hermoso ejemplo que los granadinos la ofrecen hoy, acuda á Madrid para unirse á ellos en la gestión que realizan, y si las circunstancias lo determinaran, para exigir con tonos energicos del que pide con derecho innegable y con notoria justicia, que se nos mida á todos con el mismo raso.

Quien sabe si el momento actual es decisivo para que Almería salga de la postura en que está consumiéndose!

Es preciso que las patrióticas excitaciones de nuestro apreciable decano sean bocas; es necesario que á todo trance y sin la menor dilación, con la actividad que requiere la importancia grandísima del asunto y la transcendencia que puede tener, vayan á Madrid quienes deban representar los anhelos de Almería, no sólo para conseguir que se atiendan, sino también para oponerse á que se perjudiquen.

Pero esto hay que hacerlo pronto, con la mayor urgencia, hoy mismo, si ninguna gestión se ha realizado todavía. Esto hay que hacerlo sin timidez, con el arranque viril que debe resultar en todo acto patriótico.

El presidente de la Diputación provincial, el alcalde, el Casino, el Circuito mercantil, Almería enteras, han de ponerse en pie sin perder un minuto, para acudir á la defensa de nuestros derechos y de nuestros sagrados intereses.

«No ha de servir para nada el ejemplo que están dándonos los granadinos! No ha de mover á condensar nuestras voluntades en una sola, ni la gallarda actitud en que los granadinos se muestran?

Almerienses: en el ferrocarril estratégico de Torre del Mar á Zúrgena, está la prosperidad de nuestra desgraciada provincia!

IASISTIMOS

ALMERIA DESPIERTA

Después de escrito lo precedente, Almería ha despertado; Almería se prepara á luchar por sus derechos y á defender sus intereses.

Con su acostumbrada eloquencia, con gran acierto y con admirable acopló de incontrovertibles razones, don Julio Estevan propuso ayer en el Ayuntamiento como verá el lector en otro lugar, que dicha corporación telegrafíe á los representantes de Almería en la Cortes, para que secunden los trabajos de los granadinos á fin de que en breve se constituya el ferrocarril estratégico de Torre del Mar á Zúrgena, que tantos beneficios aportará á nuestra provincia.

La propuesta fué aceptada por el Ayuntamiento, con el voto en contra (?) de los señores García Gómez, Langle, Pérez García y Pérez Cordero...

A nosotros nos complica el acuerdo adoptado por el Ayuntamiento, porque refusa que Almería se disponga á combinar en pro de los anhelos que siente la opinión; pero, como antes decimos, no basta en los instantes actuales que se pierda en un desapacible telégrafo el apoyo de los secretarios y diputados á Cortes de esta provincia para un asunto de importancia tan colosal. Es indispensable, á nuestro juicio, que se lleve á la práctica inmediatamente lo que debió hacerse desde que en Granada se inició el propósito de que marchásemos á Madrid una comisión en que estuviesen representadas todas las clases sociales; todas las fuerzas y elementos de la vecina ciudad.

Es imprescindible que se atiendan las excitaciones de La Crónica Meridional, á que nos referímos anteriormente, si no se quiere que Almería desempeñe un desplazado papel en esta cuestión magna que de modo tan directo afecta á su interés de hoy y á su prosperidad futura. Y, por último, es inexcusable que nos presten para conjurar cualquier peligro que sobre Almería pudiera cernirse, por que si nos cruzáramos de brazos ante la sospecha de que ese peligro existe, seríamos horriblemente criminales.

Insistimos, pues, en nu stras manifes-

taciones, coincidiendo con las de La Crónica, y solicitamos que la Diputación provincial de Almería y todas las entidades y fuerzas de la ciudad, se apresuren a cumplir los deberes ineluctables que el interior y el decoro de este país les señalan.

Téngase en cuenta que el momento actual es critico; no se olvide que en esta ocasión puede asegurarse el porvenir de Almería, y que el no despotismos, si no defendemos las venturas que en esa porvenir cifranse, acaso originense para esta infortunada provincia incalculables daños.

UNA INFORMACIÓN

Al buen entendedor...

A reserva de lo que á ultima hora nos trasmite el telégrafo, y del movimiento que en Almería se produzca después de trazadas las anteriores y presentes líneas, consideramos digna de concerde la información que publica el *Heraldo de Granada*, sobre las gestiones de la comisión de que se desglosa la parte del proyecto que favorece á la vecina provincia, para que recate del Gobierno igual beneficio en favor de la nuestra.

Estamos completamente de acuerdo con el estimado colega, pues aunque nos parece que no es posible desglosar de la totalidad del proyecto la parte que afecta á la cercana provincia, conviene que los almerienses procuren con todo empeño y con decisión inquebrantable que se les concedan las ventajas que los granadinos, más cuidados de su interés que nosotros, pudiesen conseguir.

Oportísimo es, por consiguiente, y tanto como oportísimo, imprescindible

que Almería abandone la quietud en que yace, y sirviéndose del hermoso ejemplo que los granadinos la ofrecen hoy, acuda á Madrid para unirse á ellos en la gestión que realizan, y si las circunstancias lo determinaran, para exigir con tonos energicos del que pide con derecho innegable y con notoria justicia, que se nos mida á todos con el mismo raso.

Quien sabe si el momento actual es decisivo para que Almería salga de la postura en que está consumiéndose!

Es preciso que las patrióticas excitaciones de nuestro apreciable decano sean bocas; es necesario que á todo trance y sin la menor dilación, con la actividad que requiere la importancia grandísima del asunto y la transcendencia que puede tener, vayan á Madrid quienes deban representar los anhelos de Almería, no sólo para conseguir que se atiendan, sino también para oponerse á que se perjudiquen.

Pero esto hay que hacerlo pronto, con la mayor urgencia, hoy mismo, si ninguna gestión se ha realizado todavía. Esto hay que hacerlo sin timidez, con el arranque viril que debe resultar en todo acto patriótico.

El presidente de la Diputación provincial, el alcalde, el Casino, el Circuito mercantil, Almería enteras, han de ponerse en pie sin perder un minuto, para acudir á la defensa de nuestros derechos y de nuestros sagrados intereses.

«No ha de servir para nada el ejemplo que están dándonos los granadinos! No ha de mover á condensar nuestras voluntades en una sola, ni la gallarda actitud en que los granadinos se muestran?

Almerienses: en el ferrocarril estratégico de Torre del Mar á Zúrgena, está la prosperidad de nuestra desgraciada provincia!

Y así lo recordó de su tesis.

«Segundo: Que si no es posible la aprobación de ese todo, se fraccione por partes el de las Alpujarras, de Torre del Mar á Zúrgena, y el de Motril á Granada, y

«Tercero: Que, en útimo caso, se haga la concesión del ramal de Granada á Motril, para su construcción inmediata.»

El señor Trujillo, representante de un sindicato minero titulado Rodisa, afirmó que era imposible desglosar las distintas partes del proyecto, porque siendo estratégico el ferrocarril, ó lo concediese todo ó no concediese nada.

El apoyo de su tesis recordó que contra el informe de la totalidad del Consejo de obras públicas el Gobierno ha concedido la línea estratégica de San Fernando á Málaga.

Seguidamente da cuenta el *Heraldo de Granada* de la visita de los comisionados granadinos, los que se reunieron el diputado á Cortes por Almería, señor González Basada, al jefe del Gobierno, señor Canalejas, ante el cual habló de este modo el señor La Chica:

«Granada enterá, señor presidente del Consejo, ha querido que vengamos en acto de fraternal solidaridad, á pelear al Poder público apoyo para aquella región desgraciada.

Muchos de los aquí presentes, han venido porque no necesitan prurito de nadie. Su independencia, les ha hecho abandonar el retiro cuando Granada lo ha exigido, y así lo han querido las entidades que representan.

Nosotros los políticos, que somos disciplinados, pero que nos debemos al pueblo que representamos, explicaremos cómo hemos venido, á pesar de las indicaciones que el Gobernador nos transmitió, por orden del Gobierno.

El Gobernador quiso que redijésemos el número de los que habían de formar la Comisión.

El señor Canalejas interrumpe manifestando:

«No importaba el número de los comisionados. Tengo mucho gusto en vérselos á todos.»

El señor La Chica prosigue diciendo: «Eso no obstante, debo manifestar á V. E. que venimos porque ha sido imposible sustituernos á los deseos de Granada en terreno que una oración acudir á sus requerimientos, y además porque creemos que nunca podríamos cumplir mejor que así, los deberes que tenemos para con nuestros representados, con la patria, con el Gobierno y con las instituciones.

El ferrocarril estratégico es necesario porque negarlo equivaldría á aumentar la ruina que hoy existe y al total y completo aniquilamiento de aquella región.

Existe, por desgracia, un malestar na- cido de la falta de medios de vida, que habiéndolos, no pueden aprovecharse por falta de comunicaciones.

A Así vemos, que se pierde la riqueza na- tural y emigran los enteros.

La linea del ferrocarril que se pide, remediaría el mal y atraería otras riquezas que necesitamos, sin que nos importe su procedencia.

Solicitamos el apoyo del Gobierno para que nos proporcione esos medios.

Venimos en esta ocasión recogiendo los ofrecimientos hechos por el señor Canalejas en favor de nuestra Granada.

Yo, ahora he dudado de ellos. Sé que los cumpliré. Pero también sé que por ciertas cosas ajenas en absoluto á Granada, y en las que no intervienen granadinos sino elementos extranjeros, correse el peligro de que Granada sea quien pague, cuando no debe pagar tales agencias.

Impórtanos muy mucho hacer una acción en el calificativo de presupuesto inmoral que emplea V. E. en el telegrama admitiendo cargas y pasajeros en primera, segunda y tercera clases.

NOTA.—Los señores viajeros deberán pedir las plazas y mandar sus documentaciones con bastante anticipación.

Para más informes su Consultorario M. BERJON, Boulevard del Príncipe, 59.

quiero; porque lo necesita; y porque siendo cuestión de vida ó muerte para la provincia, se debe de rezongar y decir si el presupuesto es enorme por deseo de lucro, ó si es enorme porque es necesario que lo sea.

Granada no se fija más que en la necesidad de que se haga el ferrocarril.

Otras entidades son las llamadas á de terminar los precios justos. Además de que el Gobierno debe contar con que la concesión se haría mediante subasta pública á la que acudirían los licitadores y se dispondrían el negocio y se rebajan los tipos de la subasta.

Si el Gobierno desconfiase del resultado de la subasta, venga su intervención inmediata fijando precios más bajos que los señalados en el proyecto cuya aprobación se pide. Pero negado el Gobierno mismo buyendo de los trámites dilatados.

En estos resarcimientos de la burocracia nadie mejor que V. E. podrá servir los deseos de Granada, si pusiera en vigor de todo su talento para protegerlo en este caso, como la ha protegido en otros.

Al hablar de presupuesto caro, es fácil que se extravié la opinión. Así, por ejemplo, el Consejo de Obras públicas, dice que el costo de los vagones es caro, porque en los ferrocarriles del Norte de España hay otros de menor precio, y no se fija en que estos vagones son para transportar 5.000 toneladas, mientras que aquellos que se describen en el proyecto se construirán para 15.000, adoptando un nuevo sistema de descarga automática.

A pesar de todo, sino se quieren lojos ni modernos sistemas, háganse las reducciones y vengan baratos, aunque sean anticuados, porque lo que se quiere es ferrocarril, sea como sea.

Pedimos, —prosiguió el señor La Chica, —que el expediente no sea devuelto al peticionario, sino que se forme una ponencia con V. E., el ministro de Fomento, el presidente del consejo de obras públicas, el ingeniero ponente del dictamen emitido y el jefe de la división de ferrocarriles, para que esa ponencia proponga la forma de hacerlo rápidamente y en las condiciones que les plazca.

Queremos que se construya la red completa; pero si esto no fuera posible ahora, hágase la subasta parcial por trozos, eligiendo el Gobierno el trozo que quiera que se construya primero.

No tenemos exclusivismo: Pedimos para Granada y para el resto de la región.

El problema de la subvención no debe preocupar al Gobierno, porque solo se pide garantía para el cinco por ciento pagadero transcurridos que sean diez años, y como el ferrocarril cubrirá con exceso los gastos, el Tesoro público nada pagaría.

Queremos que se construya la red completa; pero si esto no fuera posible ahora, hágase la subasta parcial por trozos.

Y así lo recordó de su tesis.

«Perfectamente lícito y meritorio.»

El señor La Chica: «Pues bien; si se concedieran, y la entidad de que yo formo parte lo subastara, la utilidad que

yo me tiene por ello, que ustedes saben de sobra que en nada afecta á ustedes ni á aquella región.»

Precisaba tener en cuenta el informe de la mayoría técnica, y por eso lo estudiaron los comisionados de la Comisión. No acordaron los presidentes del Consejo á estudiar estos expedientes, y por eso el hubo concesiones anteriores análogas, y no intito de responsabilidad porque no les ha conocido.

El expediente se llevó al Consejo de Ministros por un exceso de susceptibilidad del señor Gasset; pues la mayoría de los informes dictaminaron que los precios eran superiores al normal, y además admitían la hipótesis de que habían otro trámite más económico. Era posible, era procedente, desdecir esa dictamen.

Yo me atrevería á modificar el presupuesto, pero el trazo que lo modifica? N.º 64, que opinaría el señor Gasset, pero se apoyare cualquier solución que proponga.

Me parece que iríamos mejor á licitación de ejecución, por la subasta parcial por trozos del proyecto.

Este no supondrá anegaza para abandonar el resto, ni deseará tal con el mi-

nisterio de la Guerra que necesita el proyecto, como ferrocarril estratégico.

La parte que más interesa á Granada pársele así de ejecución fácil e inmediata.

Ustedes quieran ferrocarril; nosotros también lo queremos.

Quieren que se haga pronto; nosotros queremos que su ejecución sea inmediata, pero necesitamos acomodarnos á los límites de la responsabilidad.

Yo estoy resuelto y decidido á que se haga sobre todo, la parte que más interesa á Granada.

El señor La Chica replicó, manifestando:

Daba tenerse en cuenta, que tal vez habría algún trazo mejor que el del proyecto, pero no olvidemos que se trata de un ferrocarril estratégico y las curvas y pendientes que se señalan por los técnicos como susceptibles de mejora, fueron señaladas por el ramo de Guerra, quizás porque así convenga á la defensa nacional.

Repítelo V. E. que no queremos exclusivamente.

Termino agradeciendo en nombre de Granada el ofrecimiento que nos ha hecho y que estimamos que en cuanto vale y significa para el éxito de la empresa.

Todos los asistentes saludaron al señor Canalejas, y éste los despidió diciendo:

«Tendrán ustedes ferrocarril, porque lo quieren, lo necesitan y lo merecen.»

Y los almerienses, que lo querían, no lo necesitan y no lo merecen.

«Qué significan esas palabras, señor Canalejas?»

para que se dirija á las mencionadas compañías, y éstas cumplirán el compromiso.

Acuerdóse así mismo, á propuesta del señor García Gómez, que este asunto se incluya en el orden del día de la sesión próxima.

El señor Amat denuncia ciertos abusos que cometen los acaparadores de la alhóndiga, almacenando sus mercancías de tal manera que ponen en peligro la solidez del edificio del mercado.

Usa de la palabra el señor Rodríguez López, quien cifrase hacer cumplir con todo rigor las ordenanzas municipales á esos vendedores.

También el señor Alcalde promete girar una visita al mercado.

El señor García Gómez denuncia el estado de sañedad en que se encuentra la calle de Wimbra, y pide que se reparen los artilugios de la calle de la Forca.

El señor Presidente ofrece atender el asunto.

El estratégico

El señor Esteban alude á la gestión que en pro del ferrocarril estratégico de Torre del Mar á Zúrgena están haciendo en Madrid los comisionados granadinos.

Hace diegios de los diputados y senadores por Almería que á dichos comisionados se han unido, y propone que el Ayuntamiento se dirija á nuestros representantes en Cortes, encogiéndoles que en nombre de la ciudad secundan dichas gestiones, pidiendo la pronta realización del ferrocarril de Torre del Mar á Zúrgena, que tan inmensos beneficios ha de reportar á gran parte de nuestra provincia.

También habla de la conveniencia de excitar el caelo de todos los gremios y entidades almerienses, á fin de que imitan do el ejemplo de motrileños y granadinos, aboguen por la pronta ejecución de una obra tan trascendental para Almería.

El señor García Gómez impugna la proposición del señor Esteban, pronunciando un extenso discurso encaminado principalmente á demostrar que es defectuoso e inadmisible el proyecto de ferrocarril estratégico que está pendiente de aprobación.

Dice que tanto el jefe del Gobierno

como el ministro de Fomento han hecho públicamente declaraciones desfavorables al proyecto aludido.

Sostiene que el Ayuntamiento debiera buscar un proyecto nuevo y capitalistas que lo ejecutase.

Mantiene que el actual proyecto es el principal obstáculo para que el estratégico se construya, y termina anunciando que votará en contra de la proposición del señor Esteban.

Este contesta al señor García Gómez.

—Me sorprende—empieza diciendo—que el señor García Gómez se oponga á la proposición que he tenido el honor, así, el honor, de someter á la aprobación del Ayuntamiento.

Dospues reitera su proposición, diciendo que debe solicitarse la pronta, la inmediata, la urgente realización del ferrocarril estratégico.

—Esta proposición mía—añade—no puede rechazarla ningún almeriense que honorablemente quiera llevar esta título.

El señor García Gómez interrumpe al orador:—Lo que debiéramos era escuchar quién es el obstáculo para que el estratégico se construya.

El señor Esteban:—Ruego á S. S. que me escuche con la misma atención y hasta con la misma prudencia que yo le he escuchado.

—¿Habrá alguien—continúa—que no participe del anhelo que yo siento por la pronta ejecución del ferrocarril estratégico?

Yo me limité á pedir que se solicite la inmediata realización del ferrocarril de Torre del Mar á Zúrgena, y el señor García Gómez, en su intervención, se ha referido en un intrincado laberinto de consideraciones completamente innecesarias.

Expongo después su deseo de que imitemos la conducta de los granadinos y que se vea el noble anhelo de la Corporación municipal.

—Hacer lo que yo propongo—exclama—será proporcionar una gran tranquilidad á nuestras conciencias.

Habla después de la necesidad de llamar la atención de la opinión sobre lo que el ferrocarril estratégico significa para Almería, en evitación de que se dé el caso vergonzoso de que los granadinos, por

saber pedir á tiempo, obtengan el ramal de Motril, y los almerienses no podamos lograr lo tanto nos interesa y beneficia.

El señor Esteban termina concretando los términos de su proposición.

Nuevamente usa de la palabra el señor García Gómez, quién repite sus argumentos anteriores.

—Si el señor Esteban—dice—pide que expongamos á nuestros representantes en Cortes el anhelo de Almería por el ferrocarril estratégico, no tengo inconveniente en suscribir el telegrama.

El señor Esteban:—No; yo propongo más. Propongo que cuanto antes, inmediatamente si es posible, se ejecuten las obras del estratégico.

El señor García Gómez:—Eso ya varía de aspecto. Yo entonces propongo que se agreguen al telegrama que se dirija á Madrid, que la Corporación municipal ha visto con amargura que el proyecto del estratégico ha sido el principal obstáculo para que Almería vea satisfecha su aspiración.

Termina repitiendo que el señor Canalejas ha encontrado numerosos defectos en el proyecto del estratégico.

El señor Esteban:—Agradezco la información que el señor García Gómez ha transmitido.

—Si el señor Esteban pide que se vote su proposición, y hace resaltar el hecho de que los granadinos, apesar de los juicios del jefe del Gobierno, no han dudado ir á Madrid para laborar por los intereses de su provincia.

El señor Pérez Ibáñez propone que en el telegrama que se dirija á nuestros representantes en Cortes, se diga que gestionen la pronta ejecución del estratégico subsanando los obstáculos que lo impiden.

Al señor García Gómez no le parece bien esta proposición.

El señor Langlo pide que en el telegrama se exprese que si el proyecto es un obstáculo se preacuerda de él.

El señor Esteban mantiene su proposición, que es aprobada con el altaímento propuesto por el señor Pérez Ibáñez.

Vota en contra los señores García Gómez, Langlo, Pérez García (D. M.) y Pérez Cordero.

Seguidamente se levanta la sesión.

la capital cuantos no forman parte de la Comisión permanente nombrada.

En igual sentido que el señor La Chica se expresaron don Gaspar Esteban y don Fermín Camacho.

Por último, acordóse pedir la inmediata subasta del ramal Granada Motril.

Banquete político

Madrid, 20.—Asegúrase que en vista del aplazamiento de la reapertura de las Cortes, en breve las mayorías de ambas Cámaras ofrecerán al jefe del Gobierno un banquete.

Se dice que éste tendrá lugar en el teatro Real, y que en dicho acto, el señor Canalejas hará declaraciones políticas que orienten al partido que dirige.

De Melilla

Tran tirotado.—Tranquillidad.—En las avanzadas.—El Mizlan.—Las bajas del 16. Buque

Madrid, 20.—Comunican de Melilla que un tren procedente de S. Juan de las Minas fue tiroteado al pasar por Nador.

Uno de los disparos hirió al fregadero Juan Guillén, destruyéndole el dedo pulgar del pie izquierdo.

Otro tiro sujgóse á él tender.

La policía indígena busca á los agresores.

—En Talusit á Ishaqas hay tranquillidad.

Otro fué tiroteado I narfes, sin novedad.

Ayer fué tiroteado I narfes, sin novedad.

Por la mañana, algunos moros intentaron recoger los artículos disparados que habían en el campo, siendo dispersados por las fuerzas de aquella posición, riendo á un moro.

Sábase que el Mizlan ha regresado de Alhucemas y se asegura que la hará rebeldía pide considerarse completamente disidente.

En la acción efectuada el día 16, para ocupar las lomas de Talusit Norte y Sur, tuvieron nuestras tropas nueve soldados heridos y un cabo muerto.

En la posición de Basdot hubo hoy un pequeño tiroteo, resultando heridos tres moros amigos de España.

—Hoy fué fundado la rada de Melilla el cañonero «Recalde».

DE ESPAÑA

Madrid

Bolsa

	Madrid, 16
4 00 Perpetuo interior.....	84'15
4 00 Pequeños.....	00'00
4 00 Fin corriente.....	00'00
4 00 Amortizable.....	94'25
4 00 Pequeños.....	101'35
Cédulas Hipotecarias el 4 po 100....	101'90
Banco de España.....	454'00
Banco Hispano Americano.....	000'00
Arrendataria de Tabacos.....	296'60
Azucareras preferentes.....	47'75
Idem ordinarias.....	18'50
Obligaciones de idem.....	00'00
Franco Palets.....	8'50
Libras Londres.....	0'00

Automóviles volcados

Madrid, 20.—En distintos puntos de la carretera de Cifra ha volcado dos automóviles, resultando heridos el capitán Safo, el empresario del teatro Price y el doctor señor Candela, que viajaban en uno de dichos vehículos.

El chofer de uno de estos también resultó herido, quedando otras personas contusionadas.

En el Ave María

Madrid, 20.—La reina doña María Cristina y la infanta doña Isabel, sirvieron hoy la comida á los pobres que socorren la fastidiosa del Ave María.

Felicitation

Madrid, 20.—Los reyes han dirigido un afectuoso telegrama á la soberana de Italia, felicitándola con motivo de su cumpleaños.

El Repero -Reina Victoria-

Madrid, 20.—El reino de Prendas de vestir recibidas este año por el Repero Reina Victoria, para distribuir entre los pobres, excede de cuarenta mil.

Dos periodistas

Madrid, 20.—Ha sido operado en la gárganta con éxito resultado, el redactor del «Heraldo de Madrid», Cristóbal de Castro.

La Redacción de dicho periódico se ha separado del abogado señor Castillejo, licenciado Víctor.

En su edición de esta noche le consagra el «Heraldo» dos columnas.

Aunque el señor Castillejo funda su resolución en que se quiere leír completamente al bruto, se asegura que el verdadero motivo es la incompatibilidad que existe entre las doctrinas de aquél periódico y las ideas conservadoras de Víctor.

Comentarios

Madrid, 20.—Comenzó en los círculos políticos de esta corte, maliciosamente, las molestias que ha causado al ministro de Fomento, señor Gasset, el telegrama de «Le Temps», hablando de un empréstito de treinta millones de pesetas para obras públicas, á cambio de abandonar Alcázar y Larache.

Agregó que el ministro de Fomento quería obtener esa economía, deseando que en plazo breve se introduzcan las variantes necesarias para conseguir aquello, añadiendo que no se opondrá á que el ferrocarril se construya por trozos, siempre que al terminar la línea resulte la economía citada.

Los granadinos en acción

Madrid, 20.—Una tarde reunión nuevamente en el Congreso, la comisión granadina que gestiona la construcción del ferrocarril estratégico de Zúrgena á Torre del Mar.

A la reunión han asistido el Alcalde Mesequer y todos los representantes de los partidos que componen la comisión.

En aquella reunión han asistido el Alcalde Mesequer y todos los representantes de los partidos que componen la comisión.

El señor La Chica dio cuenta á los reunidos de la entrevista que celebró con el señor Gasset, quien hubo de exponer su opinión de que los comisionistas de Granada comunicaran sus peticiones por escrito.

Después comunicó que en la conferencia

celebrada con el señor Canalejas, ésta se

expresó en el sentido de la división del proyecto, sin perjuicio de rectificar las partes en que se divide, á fin de prender finalmente al principio de su

aprobación.

Después, al finalizar la reunión, el señor Gasset, respecto

de la permanencia en Madrid de la comisión,

que podría interpretarse como

desconocer la resolución del asunto.

El señor Gasset, respecto

de la permanencia en Madrid de la comisión,

que podría interpretarse como

desconocer la resolución del asunto.

El señor Gasset, respecto

de la permanencia en Madrid de la comisión,

que podría interpretarse como

desconocer la resolución del asunto.

El señor Gasset, respecto

de la permanencia en Madrid de la comisión,

que podría interpretarse como

desconocer la resolución del asunto.

El señor Gasset, respecto

de la permanencia en Madrid de la comisión,

que podría interpretarse como

desconocer la resolución del asunto.

El señor Gasset, respecto

de la permanencia en Madrid de la comisión,

que podría interpretarse como

desconocer la resolución del asunto.

El señor Gasset, respecto

C.º Hamburguesas Americana y Sud-Americana VAPORES CORREOS ALEMANES

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Próximas salidas de Cádiz

Vapor Salamanca salida 26 Noviembre. Vapor Santos salida 13 Diciembre.
Asunción " 4 Diciembre. Santa Elena " 23
Santa Fe " 11 Enero 1912

Precio del billete de ALMERIA á BUENOS AIRES: Duros 36 Duros.

Vapores correos españoles de Pinillos, Izquierdo y C.º CADIZ

Servicio extraordinario en el mes de Diciembre por el puerto de Almería
El dia 5

saldrá el rápido vapor con telegrafía sin hilos

VALBANERA

con escala en Málaga, Cádiz, Las Palmas, Santos, Montevideo y Buenos Aires
admitiendo pasaje en primera, segunda, tercera preferente y tercera clases.

AVISO.—Las listas de embarque se cerrarán dos días antes de las respectivas salidas de dichos buques, si antes no se cubrieran las plazas que para este puerto traigan destinadas.

Informará su consignatario, LUIS GAY PADILLA, Puerta de Furchena. 4.—Almería

Vapores correos franceses de la Société Générale de Transports Marítimes á Vapeur
Servicio extraordinario, rápidísimo y directo el 3 de Diciembre por el puerto de Almería para el transporte de pasajeros con destino á SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

(AMERICA DEL SUR)
con los magníficos y modernos transatlánticos, de gran tonelaje, dos hélices y telegrafo sin hilos
"Parana", "Formosa", "Pampa", "Plata" y "Salta"

PLATA

Saldrá de Almería EL DIA 3 DE DICIEMBRE DE 1911 y admitirá pasaje en Cámara de PRIMERA, SEGUNDA, SEGUNDA ECONOMICA y TERCERA CLASE, haciendo breve escala en DAKAR (Costa de África), para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días.

Las Cámaras de Primera y Segunda de estos buques están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es immejorable.

PARA LOS DE TERCERA CLASE, COMIDA A LA ESPAÑOLA

Precio del pasaje de tercera clase, 200 pesetas

Aviso importante.—Para obtener plaza en estos vapores correos, hay que solicitarla con tiempo. Los manifestos de pasaje se cierran el dia 21 de Noviembre ó antes si están cubiertas las plazas asignadas á este puerto.

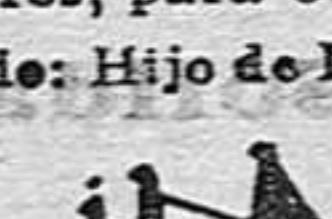
Para más informes, sus Consignatarios

Hijo de Ricardo Jiménez S. en C., Boulevard del Príncipe, 73 y 75.—ALMERIA

cupones para Cartagena, Alicante, Valencia, Barcelona, Cetó y Maresma.
Consignatario: Don Francisco Guerrero.



Turia
saldrá de este puerto hoy 21 admitiendo carga y pasajeros, para Orán directo.
Consignatario: Hijo de Ricardo Jiménez.



Lázaro
saldrá de este puerto hoy 21 admitiendo carga y pasajeros para Málaga y Melilla.
Consignatario: Don José García del Moral.



Línea Mac Andrews y Compañía
Vapores construidos expresamente para el
transporte de frutas



Para Londres y Amberes
ELUQUE llegará á este puerto el jueves 24 corriente.

Para Hamburgo
E CISCAR llegará también el jueves 24 corriente.
Consignatario: Mac Andrews y Compañía.

MOVIMIENTO MARITIMO



Cabo Oropesa
saldrá hoy de este puerto, admitiendo carga y pasajeros para Cartagena, Barcelona, Santander y Málaga.
Consignatario: Don Luis Gay Padilla.

Cabo San Martín
saldrá hoy y admite carga y pasajeros para Málaga, Cádiz, Huelva, Sevilla, Vigo, Coruña, Ferrol, Coruña, Santander, Pasajes y Bilbao.
Consignatario: don Luis Gay Padilla.



Do crés
saldrá hoy, 21 del corriente, admitiendo carga y pasajeros para Málaga, Cádiz, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.
Consignatario: Sres. Romero hermanos.

Segundo
saldrá de este puerto hoy martes 21 del corriente admitiendo carga y pasajeros para Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona.
Consignatario: Sres. Romero hermanos.

Agualfache
saldrá hoy de este puerto y admite a carga y

Dinamógeno

SAÍZ DE CARLOS

El desequilibrio nervioso trae como consecuencia la irritabilidad de los centros nerviosos, cerebro y médula, produciendo insomnio, debilidad general y en muchos casos la muerte.

NEURASTENIA
acompañada de pérdida de memoria, apatía, demacración, histerismo, impotencia.

EL MEJOR TONICO para curar estas afecciones es el Dinamógeno Saíz de Carlos, que activa la nutrición de los sistemas muscular, óseo y nervioso, fortificándolos y equilibrando sus funciones, por lo que cura el:

RAQUITISMO,

recetando los médicos para todas las afecciones en que están indicados el aceite de bacalao y las emulsiones de este con hipofisitos, sobre los que tiene la ventaja de ser mejor de tomar, abrir el apetito, no cansar al estómago; tonifica y nutre más, pudiéndose usarlo mismo en verano que en invierno y lo toman los Niños con verdadero placer, a los que transfirina de pálidos y anémicos, en sonreados y fuertes como solo el uso de dos trascos.

De venta en las principales farmacias
del mundo y Serrano, 30, MADRID

* Se remite folleto a quien lo pida.

Injertos

Superiores con buen pie de Raupestrás del Lot primera injerto con asimilación de partes del pie de las mejores plantas de Pachina.

Se encuentran á precios mórbicos en Viator, casa de don José María Múras, y en Almería, en el Paseo del Príncipe, número 16.

Agualfache

saldrá hoy de este puerto y admite a carga y

LA INDEPENDENCIA

Últimos telegramas

Diario de la mañana

Para CUBA y MÉJICO salidas fijas el día 30 de cada mes

Precio del billete de Almería á La Habana Ptas. 205

de Almería á Veracruz Ptas. 235

Estos vapores tienen espléndido acomodo para los pasajeros: Baño, Luz eléctrica, Telegrafía sin hilos. Asistencia médica gratuita. Comida á la española.

Agentes: Romero Hermanos. 20, Gerona, 20.



Vaporescorreos franceses de la Société Générale de Transports Marítimes á Vapeur

Vapor extraordinario, rápidísimo y directo el 22 de Noviembre, por el puerto de ALMERIA para el transporte de pasajeros con destino á BUENOS AIRES

(AMERICA DEL SUR)

con los magníficos y modernos trasatlánticos de gran tonelaje, dos hélices y telégrafo sin hilos
"PARANA", "FORMOSA", "PAMPA", "PLATA" Y "SALTA"

"S A I T A "

saldrá de ALMERIA el dia 22 de NOVIEMBRE de 1911, y admitirá pasaje en cámara de primera, segunda, tercera económica y tercera clase, haciendo solo breve escala en DAKAR (costa de África), para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días.

Las cámaras de primera y segunda de estos buques están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es immejorable.

Para los de tercera clase, comida á la española.

Precio del pasaje de tercera clase, pesetas 200

El nuevo vapor SALT A hace su segundo viaje á Buenos Aires, y por sus excelentes condiciones para toda clase de pasaje, hay pocos paquetes que le quedan y ninguno que lo supere. Es de 14 000 toneladas y desarrolla un ancho de 18 millas por hora.

Los manifestos de pasaje se cierran el dia 21 de Noviembre ó antes si están cubiertas las plazas asignadas á este puerto.

Para más informes, sus consignatarios, HIJO DE RICARDO JIMÉNEZ, S. en C. Boulevard del Príncipe, 73 y 75.—ALMERIA

Vapores correos franceses de la Société Générale de Transports Marítimes á Vapeur

Servicio rápido, rápido y directo el 12 de CADA MES por el puerto de ALMERIA para el transporte de pasajeros con destino al

BRASIL Y BUENOS AIRES
(AMERICA DEL SUR)

con los magníficos y modernos trasatlánticos, de gran tonelaje, dos hélices y telegrafo sin hilos,
"FORMOSA", "PAMPA", "PLATA", "PARANA" y "SALTA"

"PAMPA"

saldrá de ALMERIA el 12 de DICIEMBRE de 1911, y admitirá pasaje en cámara de PRIMERA, SEGUNDA, SEGUNDA ECONOMICA y TERCERA CLASE, haciendo breve escala en DAKAR (costa de África), para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de QUINCE días.

Las cámaras de primera y segunda de estos buques están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es immejorable.

Para los de tercera clase, comida á la española.

PRECIO DEL PASAJE DE TERCERA, 200 PESETAS

AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos vapores correos hay que solicitarla con tiempo. Los pasajeros de TERCERA CLASE, mandarán con bastante anticipación los documentos que ordena la vigente ley de emigración. Los manifestos de pasaje se cierran el dia 10 ó antes, si están cubiertas las plazas asignadas á este puerto.

Para más informes, sus consignatarios, Hijo de Ricardo Jiménez, S. en C.—Boulevard del Príncipe, 73 y 75.—ALMERIA

MAQUINAS PARLANTES

á plazos de TRES pesetas semanales así como todos los artículos de nuestra fabricación

Pianos de manubrio (venta)

- Aparatos automáticos de juego (funcionando con monedas)

Bicicletas-Máquinas de escribir - Aparatos para refrescos-Otros inventos

ENVIAMOS CATÁLOGO GRATIS

Centro Hispano Americano pequeños inventos

Solicitamos representantes (Apartado, 11) CASTELLÓN

Illustration of a gramophone.

LOTERIA NACIONAL

(Por telégrafo)

Números premiados en el sorteo celebrado el día 20 de Noviembre 1911

PREMIOS MAYORES

NÚMEROS PESETAS

POBLACIONES

Centes.

1.253 2.480

1.264 2.494

1.290 2.574

2.208 2.580

4.002 5.028

1.306 2.587

4.004 5.024

1.374 2.602

4.015 5.160

1.386 2.613

4.041 5.163

1.387 2.635

4.069 5.186

1.395 2.639

4.075 5.222

1.405 2.674

4.109 5.244

1.449 2.724

4.118 5.253

1.453 2.774

4.119 5.264

1.456 2.788

4.120 5.272

1.457 2.809

4.124 5.316

1.458 2.837

4.125 5.317

1.459 2.902

4.176 5.329

1.460 2.997

1.461 3.001

1.462 3.001

1.463 3.001

1.464 3.001

1.465 3.001

1.466 3.001

1.467 3.001

1.468 3.001

1.469 3.001

1.470 3.001

1.471 3.001

1.472 3.001

1.473 3.001

1.474 3.001

1.475 3.001

1.476 3.001

1.477 3.001

1.478 3.001

1.479 3.001

1.480 3.001

1.481 3.001

1.482 3.001

1.483 3.001

1.484 3.001

1.485 3.001

1.486 3.001

1.487 3.001

1.488 3.001

1.489 3.001

1.490 3.001

1.491 3.001

1.492 3.001

1.493 3.001

1.494 3.001

1.495 3.001

1.496 3.001

1.497 3.001

1.498 3.001

1.499 3.001

1.500 3.001

1.501 3.001

1.502 3.001

1.503 3.001

1.504 3.001

1.505 3.001

1.506 3.001

1.507 3.001

1.508 3.001

1.509 3.001

1.510 3.001

1.511 3.001

1.512 3.001

1.513 3.001

1.514 3.001

1.515 3.001

1.516 3.001

1.517 3.001

1.518 3.001

1.519 3.001

1.520 3.001

1.521 3.001

1.522 3.001

1.523 3.001

1.524 3.001

1.525 3.001

1.526 3.001

1.527 3.001

1.528 3.001

1.529 3.001

1.530 3.001

1.531 3.001

1.532 3.001

1.533 3.001

1.534 3.001

1.535 3.001

1.536 3.001

1.537 3.001

1.538 3.001

1.539 3.001

1.540 3.001

1.541 3.001

1.542 3.001

1.543 3.001

1.544 3.001

1.545 3.001

1.546 3.001

1.547 3.001

1.548 3.001

1.549 3.001

1.550 3.001

1.551 3.001

1.552 3.001

1.553 3.001

1.554 3.001

1.555 3.001

1.556 3.001

1.557 3.001

1.558 3.001

1.559 3.001

1.560 3.001

1.561 3.001

1.562 3.001

1.563 3.001

1.564 3.001

1.565 3.001

1.566 3.001

1.567 3.001

1.568 3.001

1.569 3.001

1.570 3.001

1.571 3.001

1.572 3.001

1.573 3.001

1.574 3.001

1.575 3.001

1.576 3.001

1.577 3.001

1.578 3.001

1.579 3.001

1.580 3.001

1.581 3.001

1.582 3.001

1.583 3.001

1.584 3.001

1.585 3.001

1.586 3.001

1.587 3.001

1.588 3.001

1.589 3.001

1.590 3.001

1.591 3.001

1.592 3.001

1.593 3.001

1.594 3.001

1.595 3.001

1.596 3.001

1.597 3.001

1.598 3.001

1.599 3.001

1.600 3.001

1.601 3.001

1.602 3.001

1.603 3.001

1.604 3.001

1.605 3.001

1.606 3.001

1.607 3.001

1.608 3.001

1.609 3.001

1.610 3.001

1.611 3.001

1.612 3.001

1.613 3.001

1.614 3.001

1.615 3.001