

# LA INFORMACIÓN

Diario liberal democrático y de intereses generales

### PRECIOS

En Almería, la suscripción de un mes. 1'50 pesetas  
En provincias trimestre 5 . . . . .  
25 ejemplares para la venta. . . . . 0'75 . . .

Número suelto 5 céntimos.

Anuncios, comunicados, reclamos, esquelos funerales, &, precios convencionales

TRES EDICIONES DIARIAS

SEPTIEMBRE

# 25

LUNES  
Santo de hoy  
Santa Aurelia  
Santo de mañana  
San Cipriano

## Directo para New-York

El rápido trasatlántico de la Compañía **AUSTRO AMERICANA**,  
**ARGENTINA**

de reciente construcción, rápida marcha y excelentes condiciones para el transporte de frutas, llegará el 23 del corriente y saldrá el mismo día DIRECTO para NEW-YORK.

para NEW-YORK.

Para cargar es preciso obtener orden del Consignatario.—M. BERJON.

Boulevard, 59.—ALMERIA

NOTA: Este vapor tomará carga en los frigoríficos y en las bodegas.

## CUNARD LINE

### Para NEW-YORK directo

El rápido y acreditado vapor de pasaje **Ultonia**, de la CUNARD LINE, llegará a este puerto el Domingo 24 del corriente y saldrá el mismo día directo para New-York.—Hay que pedir cabida.

Agente:

Antonio Gonzalez Egea.

NOTA.—Seguirán el **Pannonia**, **Carpathia**, **Franconia** y **Saxonia**, todos de la misma compañía.

## Directo para New-York

El magnífico y rápido trasatlántico de pasaje,

### 'LUISIANA'

de la acreditada línea LLOYD ITALIANO, llegará a este puerto el día 26 del corriente, y saldrá el día 27 directo para NEW-YORK.

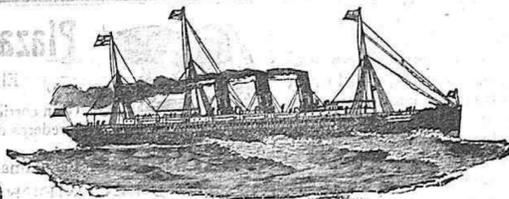
Los señores cargadores deberán empacar su carga con la anticipación posible. Para buques e informes, dirigirse a los consignatarios del LLOYD-ITALIANO.

Hijo de Ricardo Giménez S. en C.

Paseo del Príncipe, núm. 75.

## Vapores rápidos para New-York

CONOCIDOS POR CORREOS FRANCESES  
DE CYP FABRE C.º DE MARSEILLE



El rápido y acreditado vapor **SANT'ANNA**, con patente limpia, llegará a este puerto el día 4 de Octubre y saldrá el mismo día ó al siguiente directo para New York, con los barriles de uva que tome.

Como este vapor trae poco hueco, se reservará cabida por el orden riguroso en que se pida.

Se ruega a los señores cargadores tengan listos todos sus barriles para el día 3, como igualmente las relaciones de embarque, para evitar demoras.

Los pasajeros de 1.ª clase que deseen marchar por este vapor deberán pedir cuanto antes los billetes para asegurárselos por telegrafo.

Para informes, su agente, ALFREDO RODRIGUEZ.

Gerona, 5.—Almería

## NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

SERVICIO ACELERADO POSTAL Y COMERCIAL  
PARA EL SUR DE AMÉRICA

(Brasil-Uruguay-Argentina)

El magnífico vapor de 11.000 toneladas



### 'UMBRIA'

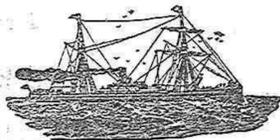
saldrá de ALMERIA el 27 de Septiembre de 1911 para 140 de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, con breve escala en Dakar. Tomará carga y pasajeros en primera segunda y tercera clase. Exactitud en los itinerarios, Cámaras de lujo, confort moderno, comodidad, buen trato, higiene, hospital, departamentos ventilados, luz eléctrica, telegrafo sin hilos, dos hélices, COMIDA ESPAÑOLA.

NOTA.—Para obtener plaza los viajeros de cámara y los de tercera, avisarán con tiempo, y mandarán sus documentos al consignatario. La lista de pasajeros quedará cerrada la noche anterior de la salida del buque ó antes si se han cubierto las plazas reservadas a este puerto.

Consignatario: **Alfredo Rodriguez Burgos**, calle de Gerona, 5 al lado de la Audiencia.—Almería.

## Vapores Correos españoles DE ALMERIA A LA ARGENTINA

El magnífico vapor español,



### 'VALBANERA'

de la Compañía PINILLOS, IZQUIERDO Y COMPAÑIA, de Cádiz, saldrá de Almería el 30 de Septiembre de 1911, admitiendo carga y pasajeros en segunda y tercera clase para Málaga, Cádiz, Las Palmas, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

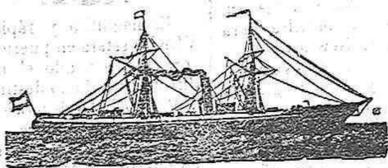
AVISOS IMPORTANTES.—Las listas de embarque se cerrarán dos días antes de la salida del buque, si antes no se cubrieran las plazas que para este punto traiga destinadas.

Informará su Consignatario, **Luis Gay Padilla**.

Puerta de Purchena, 4. Almería.

## VIAJES RÁPIDOS AL BRASIL Y LA ARGENTINA

El magnífico trasatlántico de la Compañía **AUSTRO AMERICANA**



### FRANCESCA

Llegará el 30 del corriente y saldrá para

### BUENOS AIRES

con escalas en Las Palmas (Canarias), Rio Janeiro, Santos (Brasil) y Montevideo, admitiendo carga y pasajeros en 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Precio del pasaje, 40 duros

NOTA.—Los señores viajeros deberán pedir las plazas y enviar sus documentos con bastante anticipación.

Para mas informes su Consignatario,  
**MANUEL BERJON**, Boulevard del Príncipe, 59.

## LA INDUSTRIAL CORCHERA

### CATÁLOGO LIMPIO

en New-York

SERRINES DE CORCHO Y ARCOS CATALANES

INFORMARÁ

**EULOGIO ROMAY**, Quesada, 7

### Vapores fruteros

Hijo de Ricardo Giménez, S. en C.



NOTA.—Todos los vapores fruteros que vengán a la consignación de esta casa, cargarán por órdenes.

Para Londres y Amberes.—El magnífico vapor **ESPAGNE** está en puerto a la carga.

PARA HAMBURGO

El **Drot** de la Deutsche Levante Linie se encuentra en puerto.

PARA GLASGOW

El **Osmanti** llegará el sábado 23 del actual.

PARA LONDRES y HULL

El **Flowergate** llegará el sábado 23 del actual.

PARA LIVERPOOL Y CARDIFF

El **Gerda** se encuentra en puerto.

PARA COPENHAGUE

El magnífico y rápido vapor de reciente construcción **Minsk** llegará a Almería el 4 de Octubre y cargará para Copenhague.

Para buques e informes, dirigirse a Hijo de Ricardo Giménez, S. en C., Paseo del Príncipe, núm. 75.

En la tipografía de LA INFORMACIÓN

se hacen toda clase de trabajos, desde

los mas sencillos a los mas complicados,

en uno ó varios colores.

Economía, buen gusto, prontitud

## Orgullosos

En Almería, en toda la provincia de Almería hay masas obreras.

Solo en el ramo de minas, exceden de 10.000 los trabajadores invertidos, según la estadística que acaba de hacer el ingeniero jefe del ramo, por nosotros publicada el jueves de la anterior semana.

Y, sin embargo, en el movimiento operado en España los últimos inolvidables días, nuestra ciudad, nuestra provincia no tuvo la menor participación. Ardía en toda la patria esa insensata revuelta producida por la más criminal perfidia; la huelga pacífica, el paro airado y el crimen villano se enseñoreaban de ciudades popu-

losas y de villas secundarias; casi todo el ejército fué preciso movilizarlo para restablecer el orden, el respeto al derecho y los prestigios de la autoridad...

Y los obreros de Almería, de toda la provincia de Almería, correspondiendo a ese espectáculo de amargura con un espectáculo de nobleza; laborando en sus minas, en sus barcos, en sus talleres, en sus faenas del campo y en sus estudios del arte!

No tenemos, pues, motivos para mostrarnos orgullosos de nuestra tierra, de nuestros convecinos, de nuestros comprovincianos, de nuestros trabajadores del suelo y del subsuelo, de la ciudad y del campo?

Verdad es que el celoso é inteligente gobernador, Sr. Pérez Gi-

ronés, puso á tributo del orden toda su inteligencia y todo su celo; verdad es que adoptó con exquisito cuidado cuantas medidas de precaución (aconsejaban las críticas circunstancias); verdades que le hemos visto convertido en vigilante centinela de la paz y de la tranquilidad, prodigando consejos novísimos y dictando disposiciones acertadas.

Pero si es justo enaltecer la figura del gobernador en las horas tristes porque acaba de pasar España, justísimo es descubrirse ante la honradez, ante la laboriosidad, ante la hidalguía del admirable obrero almeriense.

## Milicia

Ha sido destinado en concepto de alumno á la Escuela de equitación nuestro paisano el segundo teniente de caballería D. Antonio Abellan Calvet.

A nuestro querido amigo el capitán de artillería D. Cándido Lobera, director de *El Telegrama del Rif*, le ha sido concedida la Cruz de San Hermenegildo.

## Se honra LA INFORMACIÓN

reproduciendo en otro sitio el magistral artículo en

que el diputado á Cortes tradicionalista D. Joaquín

Llorens, una de las más prestigiosas autoridades militares de España, describe la

jornada del Kert.♦♦♦♦♦

«El contrabarranco del Lobo» se titula.♦♦♦♦♦

«Ya está hecha la apología del rético combate y de la victoria gloriosa!»

DE POLITICA

## Libertad y energía

Porque el Sr. Canalejas, obligado por los recientes criminales sucesos, dejó en suspenso las garantías constitucionales. un diario local se burla de su liberalismo y desconfía de su futura obra.

Vá á contestar por LA INFORMACIÓN el ministro de Fomento, señor Gasset, quien recientemente ha dicho á los periodistas madrileños:

«El fracaso de las huelgas, el vencimiento de los agitadores, en nada modificará los proyectos y el criterio del Gobierno con relación á su política general y á las clases obreras. No habrá ni sombra de represalias, ni una vislumbre de reacción. Claro es que el Gobierno tiene que respetar y respetará escrupulosamente la independencia de los tribunales civiles y militares actuantes en procesos derivados de los pasados acontecimientos; pero ni al señor Canalejas, ni á ninguno de los ministros que nos honramos siendo por él presididos, nos ha pasado siquiera por las mentes que las turbulencias de estos días sean motivo ni pretexto para la restricción de ninguna legítima libertad.»

En este punto, como en ninguno de los que constituyen el programa del Gobierno, nada hay que modificar ni rectificar. Ahora bien: lo que en modo alguno consentiremos es que cada cual campe por sus respetos. Muy liberales, si, liberalismos, más no tolerando ningún linaje de indisciplinas é imponiendo á todos la rígida observancia de la ley.»

En cuarta plana publicamos el estado detallado de la exportación frutera.

MELILLA

"El contrabarranco del Lobo"

Reconstituidas las fuerzas sobre el Kert, que forman la división de Melilla, tomó el mando el general Díaz Ordóñez, el día 10 de Septiembre.

La colina que domina la orilla derecha del río, es una línea quebrada curvilínea, presentando la convexidad central al Kert y terminando por Norte y Sur en dos concavidades que forman ángulos muy abiertos. Ocupaban el segundo de los batallones del regimiento de África y otros dos del de Melilla y la tercera batería de montaña del regimiento mixto. El centro lo guarnecían dos batallones de San Fernando, la tercera batería montada y la primera y segunda de montaña del citado cuerpo. El ángulo Norte, separado del centro por un camino que quiere ser cubierto, lo defendía un batallón de Ceriñola que constituía la extrema derecha.

Avanzadas sobre el río ocupaban dos casas las *mias*, que mandaban los capitanes y tenientes Villegas, Arana y Barba, y al centro, dominando dos barrancadas, hay dos edificios, uno de ellos de sólida construcción, que por su aspecto denuncia sirvió de Alcazaba a las tropas marroquíes.

La primera parte de la noche correspondiente al día 11, la luna alumbraba espléndidamente ambas orillas del río.

A pesar de que las noticias oficiales eran que la *harca* estaba casi disuelta, el general Ordóñez recibía constantemente verdaderos avisos, anunciándole constaba de más de seis mil hombres, y que se preparaba para atacarlo, teniendo el propósito decidido de armarse con los cañones y fusiles españoles, y dicho general, desde luego, dedujo que se resultaría cierto e avance moro, no se verificaría hasta que desapareciera la luna. Poco antes de las cuatro de la madrugada del día 12, le avisaron las avanzadas regulares e indígenas de que empezaba a pasar el Kert un gran contingente moro, ordenando el general que a su fuego, cuando lo rompieran, sólo contestaran las tropas que prestaban servicio de seguridad, mientras no dispusiera cosa en contrario.

A las cuatro y cuarto, aprovechando el enemigo, con ese admirable instinto guerrero que le distingue, las barrancadas que murieron en el río llegan por el frente y los flancos hasta los parapetos, y haciendo de la casa fuerte ya citada su base de operaciones, iniciaron el avance con un ímpetu verdaderamente heroico, rompiendo fuego tan nutrido, que desde el primer momento se comprendió que... alguien nos había provisto de abundantísimas municiones.

Con gran vigor y excelente puntería les contestaron las *mias* y tropas de servicio, permaneciendo en silencio los parapetos y baterías, pudiéndose medir por este hecho la sólida instrucción de las fuerzas que defendían las alturas y su confianza absoluta en las dotes de mando de su general, jefes y oficiales.

El general Ordóñez, en cuanto tuvo conocimiento de que el enemigo pasaba el río, empezó a recorrer las trincheras del recinto, acompañado del teniente coronel Argüelles, comandante jefe interino de artillería, del comandante y capitán de Estado Mayor, Pérez de la Greda y Villamil, de sus dos ayudantes de campo, capitanes Ramos y Avila, y del corneta de órdenes de Ceriñola, agregándosele pocos minutos después el coro-

nel Astillero, primer jefe de San Fernando.

Fue tan impetuoso el avance moro, que en poco tiempo llegaron a rodear las *mias* y a colocarse a 150 metros del parapeto del flanco izquierdo y a 50 del que ocupaba la batería mandada por el capitán Franco.

A la voz de ¡fuego! se rompió nutridísimo por fusiles y cañones y ametralladoras, barriendo materialmente todo el frente, pero sin que se consiguiera otra cosa que detener tan impetuoso ataque por que el enemigo se cubría en los accidentes del terreno continuando un fuego tan vivo que llenaba materialmente de proyectiles toda la superficie atrincherada.

Como la oscuridad era muy grande, para reconocer en lo posible las fuerzas enemigas, dispuso el general que la sección de San Fernando, mandada por el teniente Díaz O'Dena, saliera por el centro, encontrándolas a muy corta distancia, rompiendo el fuego sobre ellas y sosteniéndose dicha sección hasta que se le dió orden de retirarse, cosa que verificó muy ordenadamente, recogiendo el cadáver de uno de sus sargentos.

Era indispensable que el grupo formado por el general y su Estado Mayor, que a paso lento iba examinando a las fuerzas combatientes, pagare tributo a la muerte. Un ¡ay, mi madre! y la caída del corneta de órdenes denunció una baja, y pocos instantes después el ¡ay! dado por el bravo coronel Astillero hizo comprender a todos que había sido borrado su nombre del libro de los vivos.

Como el fuego seguía intensísimo y la aurora todavía no había roto las neblinas de la noche, el general ordenó armar cuchillos y hacer alto el fuego, con el fin de apreciar cuál era el objetivo principal del ataque. Las *mias* continuaron dejando oír sus descargas, por lo que dispuso que una sección de San Fernando (teniente Domingo) fuera a enterarse de su situación y les anunciara pronto refuerzos. El capitán Villegas hizo presente que estaban rodeados, hasta el punto de que había contusos por pedazos de mineral de hierro que los moros les tiraban, pero que se defenderían a todo trance, volviendo el teniente Domingo a dar cuenta del resultado de su arriesgadísima operación, retirando al sargento y soldado que le habían herido.

Rompióse el fuego de nuevo; batallones y ametralladoras multiplicaban cuanto les era posible sus disparos; la artillería hacía fuego con granada de metralla en cerro, encontrándose luego bastantes cadáveres hechos pedazos por los choques de proyectiles de cañón.

Cuando la luz del naciente día permitía ya ver, dispuso el general que dos compañías de África (capitanes Urive y Pastor) al mando del comandante Cos-Gayón, salieran a desalojar de moros las crestas de las barrancadas Sur, haciéndolo con tal bravura que el enemigo, fusilado en las laderas, replegóse precipitadamente en las casas que le servían de punto de apoyo; pero enseguida otra compañía del mismo regimiento (capitán Blanco), acometió en dirección más al centro, apoyando a las *mias* y batiendo el segundo barranco, y todas ellas, al ser reforzadas por otras dos (capitanes Velázquez y Pacheco), cargaron a la bayoneta haciendo huir a los moros que abandonaban muertos y heridos dejando sembrado de cadáveres ambos barrancos.

JOAQUÍN LLORENS. Ishafen, 15 Septiembre 1911.

Sucesos

Hermano salvaje

La joven de 18 años de edad, María Callejón de Fuentes, habitante en las cuevas de Duimovich, pretendió intervenir anoche en la discusión que un hermano suyo sostenía, recibiendo un fuerte garrotazo en la mano de éste derecha, que le produjo una herida de dos centímetros y dislocación de los huesos de la muñeca.

Ohbrero herido

Antonio Cañadas Marin, de 35 años, habitante en la calle de Antonio Vico, sufrió ayer una herida

de tres centímetros de extensión en el dedo pulgar de la mano derecha, en ocasión de hallarse herando una caballería.

Mo dido por un perro

El niño de 7 años, Francisco Martínez Sanchez, fue anoche mordido por un perro, ocasionándole una herida en la pierna derecha, siendo curado en la casa de socorro.

Con un anzuelo

Carmen Picón Luque, niña de cuatro años, se clavó ayer un anzuelo en la mano derecha, siendo conducida a la casa de socorro donde le fué extraído.

Riña entre mujeres

Anoche riñeron en la calle de

**La Nueva**  
Gran Empresa de Pompas Fúnebres con nuevos y lujosos carruajes  
**de José Cubero Moreno**  
12, REAL DE LA CARCEL, 12  
Esta Empresa, que hizo desaparecer las escandalosas tarifas de otras veces, es la única que puede ofrecer al público **coche especial**.  
Gran surtido en coronas, ataúdes, arcos romanos, cirios, lazos y cuantos efectos son propios de esta industria.  
**12, Real de la cárcel, 12**

**Plaza de toros de Almería**  
El domingo 1.º de Octubre de 1911  
Gran corrida de 6 hermosos novillos-toros de la acreditada ganadería de los herederos de D. Félix Gómez, vecino de Colmenar Viejo (Madrid).  
**MATADORES:** los afamados y valientes diestros, hoy en moda, **LECUMBERRI Y PASTORET** (de Bilbao) (de Almería)  
con sus cuadrillas de picadores y banderilleros.  
Sombra, 2'50 pesetas. Sol, 1'50, (El timbre a cargo de la empresa).

**¡Gran éxito!**  
**MAQUINAS PARA ESCRIBIR**  
**YOST**  
Modelo nuevo.—Escritura visible.—No tiene cinta para escribir.—Su tintero dura un año, sin exigir cuidado alguno.—Es la máquina que dá mayor belleza a la escritura por su impresión directa sobre el papel.—Su suavidad al tacto, es tan grande, que hace de la máquina Yost la más ligera de todas las máquinas para escribir.  
Se vende a plazos y al contado  
Para informes en Almería y su provincia, D. ALFONSO PEREZ CORDERO.

**Queréis vender bien vuestra uva?**  
Embarriladla en **PALLÚS** (Cascariilla de arroz)  
Precio: 40 céntimos fa reg.  
**¡PROBAD PARRALEROS!**  
Las pruebas practicadas durante la pasada faena, demostraron que posee cualidades inimitables para conservar fresca la uva, y todo parralero que en la presente campaña ha probado con un lote, continúa exportando toda su cosecha en pallús.  
Patente de invención número 49.263, concedida para su empleo exclusivo como relleno en los barriles de uva.  
Informes y muestras: J. OÑA, Príncipe, 83, bajo, izqda.

**Sociedad**  
Ha sido pedida la mano de la distinguida y simpática señorita Mercedes Arce Pacheco, para el discreto joven don Emigdio Martín Espinosa. La boda se efectuará en breve.  
\* Procedente de Madrid ha llegado a esta capital don José Pérez Mulero, nuestro querido amigo y paisano.  
\* Ha regresado de Almería a Granada nuestro paisano el opulento propietario D. Ricardo Burgos Careaga.  
\* Después de permanecer algunos días en esta capital, ha regresado a Málaga el inspirado poeta y novelista distinguido don Salvador González Anaya.

**Sociedad**  
\* Ha salido para Granada nuestro querido compañero el redactor de *La Independencia* don José Pérez Vivas.  
\* El abogado D. Juan Lorenzo Gutiérrez ha marchado a la ciudad arabesca.  
\* Ha regresado a esta ciudad el propietario don Juan Antonio Giménez Orozco.  
\* El médico don José Rubira regresó ayer de Tabernas.  
\* Se encuentra enfermo el niño Pepito Díaz, hijo del juez de Morella D. Andrés Díaz Gálvez.  
\* El joven don Manuel Anegco ha marchado a Madrid, con objeto de continuar sus estudios.  
\* El hijo menor del cajero de D. Manuel Berjón, D. Miguel Cantos, se encuentra enfermo.  
\* De Madrid ha regresado el ayudante de obras públicas don Luis Ortún Sánchez.  
\* Acompañado de su hijo don Vicente ha salido para Madrid el letrado D. Vicente Villasepea.  
\* El abogado don José Miura y su distinguida esposa han marchado a Gergal.  
\* De Madrid ha regresado el

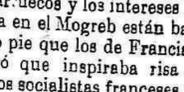
director de los establecimientos benéficos D. José Valverde.  
\* El corresponsal de *La Correspondencia de España* y *A B C*, D. Carlos Pérez Burillo, ha regresado de Madrid.  
\* A Madrid marchó ayer el ingeniero D. José Mulero Levenfeld.  
\* El inspector regional de correos, D. Gustavo Barroso, se encuentra entre nosotros.  
\* El director de la Compañía del Sur de España, D. Silvestre Fernández de la Somara, ha salido para Granada.  
\* El propietario D. Ricardo Rodríguez ha marchado a la ciudad de los cármenes.  
\* Ayer salió para Madrid, a comenzar sus estudios superiores, el simpático joven D. Manuel Orozco Benitez.  
\* El joven abogado D. Antonio Miura ha marchado a Madrid.  
\* La esposa del ingeniero militar D. Amador Cuervo, ha marchado a la corte, en unión de su bella hija Cármen.  
\* Ha regresado de Nijar don Francisco Rodríguez Ramón.  
\* El ingeniero de minas don Andrés Cassinello ha marchado a Madrid.  
\* A Guadix ha marchado don Juan Clemente.  
\* Ha marchado a sus posesiones de Nijar la señora doña María Giménez, viuda de Molero.  
\* Después de pasar una temporada entre nosotros, ha regresado a Granada el abogado D. Antonio García Rodríguez.  
\* De Albuñol ha regresado el acreditado médico D. Francisco Rivas Cravioto y su distinguida esposa.  
\* El médico D. Alberto Berdejo ha marchado a Madrid, en unión de su esposa.  
\* Se ha agravado en la enfermedad que padece un hijo del médico D. Miguel García Algarra.  
\* Deseamos su pronto y total restablecimiento.  
\* Ha regresado de Madrid el distinguido joven D. Amador Ramos Cordero.

**Campaña uvera**  
El «Luisiana»  
Esta mañana entró en puerto el magnífico vapor de pasaje «Luisiana» que tomará barriles con destino a New York.  
El «Argentina»  
Este hermoso buque entró esta mañana, empezando a cargar para New York.  
El «Ultonia»  
Anoche a las 10 se hizo a la mar, despues de haber tomado 19.106 barriles para New York.  
El «Cito de Mesina»  
Se encuentra en puerto, y tomará barriles para New-York.  
El «Zeus»  
Se hizo a la mar esta mañana, despues de haber estibado 3099 barriles para Hull y 5.455 para Londres.  
El «Ronda»  
Zarpó esta mañana a las 12, llevándose 3.612 barriles para Hull y 1069 para Newcastle.  
El «Veria»  
Entró ayer y se encuentra a la carga para Liverpool.  
El «San Leandro»  
Hoy a las dos de la tarde salió, llevándose 3.884 barriles, 677 cajas de almendras, una caja de chumbos y dos sacos de almen, dras con destino a Londres.  
El «Dott»  
Entró ayer y tomará barriles, para Hamburgo y Hull.  
El «Vito»  
Hoy a las dos y media de la tarde entró en puerto empezando a cargar para Liverpool.  
Otros vapores  
Se encuentran a la carga los siguientes vapores.  
«El Skramstad», para Hamburgo, «El Howergate», para Londres y Hull, «El Gerda», para Liverpool y Cardiff, «El Perk», para Liverpool, Glasgow y «El Pizarro», para Hamburgo y «El Hosmanli» para Glasgow.

**QUEJAS Y RUEGOS**  
Para el Sr. Alcalde  
Los vecinos del Barrio Alto nos ruegan que interese del señor Moreno Gallego disponga que preste allí servicio una pareja de municipales, cuando menos, en atención a que la barriada es muy extensa y son muchos los altercados y escándalos que se promueven.  
También son necesarios dichos

**Matriculas gratuitas**  
Están abiertas en la Academia de Bellas Artes las matriculas para el curso del 1,911 al 1 912 hasta el 30 de Septiembre, para obreros, niños y señoritas pobres, en las secciones de Pintura y Música. Los estudios de música se registrarán por el mismo programa que el del Conservatorio Nacional de Música y Declamación.  
Director  
*Joaquin Acosta*

**Línea Macandrews**  
Vapores construídos expresamente para el transporte de frutas.  
  
Para Liverpool  
El SKRAMSTAD se encuentra en puerto a la carga.  
Consignatarios: Mac Andrews y Compañía.

**Línea Wilson**  
Vapores Fruteros  
  
PARA HULL  
El rápido y conocido vapor **Ronda**, de la línea WILSON, llegará hacia el 22 del corriente para cargar fruta, admitiendo trasbordos para New York y Boston,  
PARA LONDRES, directo.  
El conocido y rápido vapor **Zeus** se encuentra en puerto a la carga.  
Nota: Este vapor cargará por órdenes.  
Para más informes, su agente, **Rafael Martínez**, (en testamentaria).

**Cunard Line**  
Para Liverpool DIRECTO  
  
El magnífico y rápido vapor **VERIA** estará en puerto el 23 del corriente, saliendo el mismo día directo para dicho destino.  
**PANONNIA** llegará a este puerto el día 3 de Octubre.  
El **ARGENTINA** se encuentra en puerto a la carga  
El **LUISIANA** se encuentra en puerto.  
Agente,  
**Antonio González Egea**  
DE ACTUALIDAD  
**¡Qué diferencial!**  
Bebel, el jefe de los socialistas alemanes, ha repetido recientemente sus sensacionales manifestaciones en el Congreso de Jena. Las palabras de Bebel son una condenación de las palabras y de los hechos de los socialistas españoles.  
«Los socialistas alemanes—ha dicho—desean el desarrollo del comercio y de la industria alemana en Maruecos y los intereses de Alemania en el Mogreb están bajo el mismo pie que los de Francia»  
Declaró que inspiraba risa la idea de los socialistas franceses de ir a la huelga general en caso de estallar la guerra con Alemania, añadiendo que el paro sería causa de empobrecimiento de la industria, que obligaría a los obreros a demandar pan y trabajo.  
Resulta, pues, claramente, que en estos momentos de relativo pe-

# Servicio telegráfico

De nuestro corresponsal Sr. Larios de Medrano.

## De la edición de esta mañana

### Peticion al Ministro de la Gobernación

La Comisión administrativa de la Casa del pueblo, ha visitado al Sr. Barroso para pedir que sea levantada la orden de clausura de dicho centro, al objeto de poder dar socorros a los obreros enfermos. El ministro les preguntó, si la Junta directiva había depositado algun dinero en expresado local destinado a socorros. La Comisión contestó negativamente, exponiendo que tenían almacenadas mercancías de la cooperativa, teniendo que entrar frecuentemente para retirárselas. El Sr. Barroso contestó diciendo que el expediente de clausura se encuentra en el Juzgado, a quien deben pedir el permiso correspondiente.

### Manifestaciones del Bachir.—Intentos de sujeción.

Según noticias de Melilla, el Bachir ha conferenciado con el Capitán general señor Aldave. Ha manifestado que España no tiene culpa de los sucesos que se vienen desarrollando, pues son los moros los que vienen buscando los combates; pero como son sus hermanos, producele gran dolor ver impasiblemente como mueren centenares de ellos, y desea se le conceda permiso para marchar al campo, y aconsejar a los rebeldes, depongan su actitud, y que son falsas las noticias que propalan elementos de malafé, haciéndoles creer que España está en guerra con el Sultán. El general Aldave le ha concedido la autorización pedida. El Bachir se dispone a marchar esta misma taral campo enemigo.

### Oficiales heridos a Melilla

Han llegado a Melilla, los oficiales heridos en el último combate. Todos mejoran, excepto el capitán Gravalos, pero los médicos confían en salvarlo.

### Tranquilidad en Málaga.—Clausura y detenciones.

En Málaga hay tranquilidad. La guardia civil que se había reconcentrado ha marchado a sus puestos. Ha sido clausurada la sociedad Faro de Andalucía, habiendo sido detenido el Presidente y varios miembros de la directiva.

### Belmez, Peñarroya y Pueblo Nuevo

En Córdoba, Belmez y Peñarroya hay tranquilidad. Las noticias de Pueblo Nuevo son optimistas; han acudido los obreros al trabajo en los hornos y talleres. El lunes irán los fundidores. En honor de Salmerón

En Barcelona, con motivo del aniversario de la muerte de Salmerón, se organizan veladas necrológicas en los centros nacionalistas.

### Explosión de un barreno

Ha explotado un barreno en una cantera de Monjuich, matando a un capataz é hiriendo a varios obreros.

### Registros y detenciones en Zaragoza

Continúan en Zaragoza los registros, haciéndose numerosas detenciones.

### Salvamento de un vapor

Dicen de Coruña que el vapor inglés «Perm», encontró en alta mar al San Remo, de nacionalidad noruega, que había perdido el timón y se hallaba a merced de las olas, habiéndole remolcado hasta el puerto.

### 1.700.000 pesetas a Ceuta

Han llegado a Ceuta a bordo del vapor Apostol, 18 caballos destinados al ejército. El mismo buque conducía 1.700.000 pesetas para pagos del mes. Ha fundeado el cañonero Marqués de la Victoria.

### Nuestra música en Londres.—Triunfo del maestro García Morales.

En un concierto verificado en Londres se tocó la obra del maestro andaluz García Morales, obteniendo un éxito colosal; fué ovacionado su autor, reconociendo los críticos que dicha composición constituye un triunfo para la música española.

### Llegada de los Reyes

A las nueve de la mañana llegaron a Madrid sus majestades, acompañados de su séquito.

En la estación esperaban la llegada de los Reyes de España el presidente de Consejo con sus compañeros de gobierno, las primeras autoridades, comisiones parlamentarias, un número considerable de militares y un gentío inmenso, que invadía por completo los espaciosos andenes.

Al descender del tren los Reyes, fueron vitoreados de un modo entusiasta, dándose grandes vivas al Ejército y a la Marina.

Una compañía del regimiento de León, hizo los honores correspondientes.

Al ponerse en marcha la régia comitiva, el público seguía el coche que montaban los Reyes, no cesando por un solo momento los entusiastas y atronadores aplausos.

Las calles por donde había de pasar la régia comitiva estaban atestadas de público como así mismo los balcones, de donde se les arrojaron a los Reyes muchos ramos de flores.

D. Alfonso se muestra satisfechísimo del entusiasta recibimiento dispensado.

### Negativa de Canalejas

El Sr. Canalejas ha dicho, que en lo sucesivo no recibirá a los periodistas, porque algunos aprovechan frases confidenciales para fines políticos. Desde hoy en adelante, el Sr. Barroso facilitará las noticias.

### Telegramas de la tarde

## EXTRANJERO

### Situación y avisos.—Apresos guerreros

El ministro de negocios de Italia, ha pedido explicaciones al gobierno de Turquía, por los últimos incidentes graves ocurridos.

Aumentan los preparativos militares y navales, de las principales plazas fuertes.

Ha sido concentrada la escuadra del Mediterraneo y se han llamado a filas 99.000 reservistas, que emplazarán a los soldados del cuerpo de ejército expedicionario en las guarniciones.

Tendrán como base de operación a Siracusa.

Ha dado comienzo el embarque de tropas y sábese que ayer zarparon cuatro acorazados que habrán llegado esta mañana a la vista de Tripoli, no efectuando el desembarco de las tropas hasta que un crucero de expedición

Saldrá una escuadra distribuida en tal forma, que resultará Italia del mar.

Los cuerpos expedicionarios desembarcarán sin peligro alguno y luego se trasladará la escuadra a los puertos turcos del mar Egeo, ocupando militarmente las islas principales frente al litoral otomano.

Han sido contratados treinta trasportes para conducir las fuerzas militares y se cree que la ocupación se realizará a penas sea firmado el tratado franco-alemán como compensación reservada a Italia, según los acuerdos concertados por las potencias.

Turquía que se muestra alarmadísima, también han concentrado su flota en Beyruth, distante unos cinco días de Tripoli, y ya ha marchado un transporte con cargamento de municiones y ametralladoras, con orden de hacer escala en Smirna para embarcar 500 soldados desmontados. Numerosos cañones y baterías del Bósforo se enviarán seguidamente a Tripoli.

Trátase también de enviar a dicho puerto la escuadra otomana.

Dícese que será Smirna el primer puerto elegido para hacer la primera demostración naval italiana.

El servicio hidrográfico de la marina de guerra italiana, ha recibido orden de entregar las cartas de navegación y de andage en Tripolitania.

Se dice en París está dispuesta a ofrecer a Turquía un acuerdo amistoso, dándole 60 millones de liras a cambio del protectorado de Tripolitania y que esta proposición será apoyada por Francia a Rusia.

También se dice que podría ser otra solución arrendar Tripolitania a Italia manteniéndose la soberanía turca.

El encargado de negocios de Turquía en Francia, ha manifestado que no puede de manera alguna ser arrebatada a Turquía la Tripolitania; que podrá quitársela a la fuerza, pero que los turcos están dispuestos a defenderla encarnizadamente.

### Diligencia destruida por un tren

En Appleton (Estados Unidos) un tren que marchaba con gran velocidad alcanzó en un paso a nivel a una diligencia que iba abarrotada de viajeros.

El choque fué terrible, resultando catorce muertos y los restantes vivos, hasta el número de veinte

y seis, heridos muchos de ellos de gravedad. El vehículo quedó totalmente destruido.

## NOTICIAS VARIAS

### Veda del Cangrejo

La «Gaceta» señala la época de veda del cangrejo de agua dulce en diferentes regiones de España.

### Estado sanitario

Ha regresado a Madrid el doctor Bejarano, despues de dar por terminada la campaña sanitaria en la provincia de Tarragona, en donde no se ha registrado ningún caso nuevo de invasión de enfermedad sospechosa.

## Ultima hora

### Llegada de Romanones

Esta mañana ha llegado el conde de Romanones.

### Conferencia

Los Sres. Cobian y Francos Rodriguez han conferenciado y visitado al señor Canalejas, asegurando se que el alcalde de Madrid manifestó, que el ayuntamiento carece de fondos para cubrir sus atenciones. Cambiaron impresiones sobre los medios que se podían adoptar para solucionar el conflicto.

El Sr. Canalejas ha conferenciado con el ministro de Hacienda sobre el mismo asunto.

El Ministro de la Gobernación ha manifestado que han sido libertados muchos de los detenidos por los últimos sucesos; son pocos los sometidos a los tribunales. Añadió que la tranquilidad es absoluta en provincias, habiendo entrado a trabajar en las minas todos los obreros. En el Ferrol muestran más reacción. En Valdepeñas había anuncio de huelga, pero no se ha confirmado.

Asegurase que en el Consejo de esta tarde se tratará de la conducta que ha de seguirse con los revolucionarios, especialmente con los cabezas de motin y los autores de los sucesos de Alcira, Cullera, Gandia y otros puntos.

### El Rey y los ministros

Los ministros de Estado y Gracia y Justicia, cuya última cartera la desempeña el Sr. Canalejas, han despachado hoy con el Rey.

### La ocupación de Ifui

Según parece, ha sido aplazada la ocupación de Ifui.

### Combinación de gobernadores

Muy en breve se llevará a cabo una extensa combinación de Gobernadores a base de algunas provincias en donde ha habido huelga general.

### El pescado a Madrid

En atención a la escasez de pescado que se deja sentir en Madrid, el gobierno ha concedido permiso a la compañía del Norte para que los trenes procedentes de aquella región puedan enganchar wagoes de pescado en los rápidos y expresos.

ligno, los socialistas alemanes se han puesto al lado del Gobierno de Berlín, dan la primacia sobre todas las cosas al concepto de la patria y miran lo el problema de Marruecos por la lente de la expansión comercial, que provoca el mayor aumento de producción, aumento de riqueza.

El acto de Mr. Bebel entraña una gran lección, que ha repercutido en todas partes, menos en España, donde agentes extranjeros asatariados han venido a preparar el paro general en los momentos en que nuestros soldados combaten en el Rif y nuestro Gobierno negocia con el de Paris asuntos que afectan al honor nacional.

Al leer el discurso de Bebel se advierte al hombre ilustre y al patriota amante del solar en que nació.

Al leer lo que en España escriben los instigadores del paro general, aliados con los agentes extranjeros a que nos hemos referido, se entristece el alma.

¡Qué diferencia entre el uno y los otros!

¡Qué espectáculo tan hermoso del socialismo alemán!

La patria ante todo, el aumento de la riqueza alemana sobre todo.

Aquí la revuelta, y la injuria, y la lucha sin rumbo y sin ideal...

## Ayuntamiento

### Sesión de hoy

Preside el Alcalde y asisten los concejales señores Verdejo Acuña, García Sánchez, Rovira, Padilla, Rodríguez López, García Langle, Estevan, Amat y Langle.

### Orden del día

Extracto de los acuerdos adoptados por Excmo. Ayuntamiento durante el mes de Agosto anterior.

Aprobado. Escrito del Administrador del balneario «Recreo Moderno» acompañando la relación de los baños de mar templados facilitados a vecinos pobres durante la temporada actual, ascendentes a pesetas 287.

Aprobado. Factura de D. Eugenio de Bustos, de pesetas 41'70, para la policía urbana.

Aprobada. Idem de id. id. de pesetas 30 para alumbrado del Cabo de Gata.

En atención a manifestaciones del señor Rovira, quien dice haberle denunciado que en dicha barrida no se encienden las luces, queda en suspenso la aprobación de la factura.

Relación de los medicamentos facilitados a los pobres de la beneficencia municipal durante el mes de Agosto último.

El señor Amat, manifiesta haber tres farmacéuticos que se comprometen a hacer las rebajas que se señalan en el petitorio.

El señor Rovira, dice que las cuentas por medicinas ascienden tanto, a consecuencia de que buen número de personas pudientes se sirven de medicinas figurando como pobres.

El señor Langle abunda en las manifestaciones hechas por el señor Amat y propone que el señor Alcalde gestione de dichos farmacéuticos la rebaja del 25 por 100.

Queda sin aprobar la cuenta hasta que el señor Moreno practique dicha gestión.

Recibo de Manuel Dominguez ascendente a pesetas 52'50 por el jornal de un carro para el riego de la calle de Jaul.

Aprobada. Cuenta que rinde el Secretario especial de la Alcaldía de los telegramas dirigidos a varias entidades para asuntos oficiales, ascendentes a pesetas 51'55.

El señor Amat propone que dicha cuenta pase a estudio de la comisión de Ornatu.

Así se acuerda.

Certificación del Sr. Arquitecto municipal acreditativa de haberse realizado en forma las obras de construcción de aceras, encintado y movimiento de tierras en el Paseo del Príncipe, que importan la suma de pesetas 52.997'50.

Aprobada. Entra en el salón el señor Juárez

Recibo de Francisco Fernandez de 136'50 ptas., por la manutención de dos caballerías durante el mes actual.

De conformidad.

Oficio del empleado de secretaría D. Eduardo Idáñez Durán solicitando un mes de licencia.

Aprobado.

Ampliación del número de bancos de doble asiento para el paseo del Príncipe.

Aprobado. Informe del Arquitecto municipal en escrito de D. E. Rojas sobre reformas de una ventana en la casa nú. 14 de la calle de la Reina.

Item idem en escrito de D. Juan Cassinello sobre reconstrucción de un muro de piedra para cercar la Huerta de la Mezquita.

A propuesta de los señores Langle, Juarez y Rovira se acuerda que el asunto quedase sobre la mesa hasta tanto se resuelva sobre un escrito relacionado con el mismo presentado por varios terratenientes de la vega.

Transferencia de crédito.

Entiende el Sr. Amat que debe consultarse a la superioridad.

Se acuerda consultarlo.

Moción de la Alcaldía sobre el alumbrado del boulevard.

El Sr. Moreno propone la supresión del alumbrado eléctrico en dicho paseo.

El Sr. Langle se muestra contrario a la moción de la Alcaldía.

El Sr. Juarez propone que se supriman la mitad de los focos.

Se acuerda que continúe la iluminación que hoy existe durante el mes de Octubre y que se supriman en el mes de Noviembre y Diciembre.

(Entran en el salón los señores Pérez Ibañez y Montoro Jabardo. Escrito de Francisco Moya solicitando la devolución del depósito que constituyó a responder de la obra de una inspección en el mercado.

Aprobado. Pliego de condiciones para el cobro de los arbitrios sobre coches de plaza y carruajes de lujo etc.

El Sr. Langle solicita que se exceptuen del pago los carruajes que no se usen.

El Sr. Estevan manifiesta que solo se exceptúan del impuesto los carruajes precintados ó los que se hallen desarmados, según se hace constar en el pliego de condiciones.

Puesta a votación la proposición del Sr. Langle queda desechada.

Oficio del Sr. Presidente de la Audiencia invitando al Ayuntamiento para que asista a los sufragios del Sr. Juez de Sueca.

A propuesta del Sr. Estevan se acuerda hacer constar en acta la más enérgica protesta por el acto vandálico llevado a cabo en el pueblo de Cullera, y que le costó la vida al digno Juez de Sueca, víctima del cumplimiento de su deber, y que la corporación municipal asista a los funerales que en su memoria ha de celebrarse.

Pliego de condiciones para el cobro de arbitrios de la alhondiga y puestos públicos del mercado.

Se acuerda escribir un cuadro en la Alhondiga para el establecimiento de dicho puesto.

### Otros asuntos

Se ha acordado dar cumplimiento a la R. O. por la que se dan suprimidos los consumos, desde el día 1.º de Enero.

El Sr. Langle Moya propone se acuerde felicitar al Gobierno con motivo de haber adoptado dicha resolución.

Puesta a votación se acuerda desecharla.

Y no habiendo otros asuntos se levantó la sesión.

## Noticias

### Posesión

Se ha posesionado del cargo de administrador principal de correos de la provincia de Huesca, nuestro querido amigo y paisano D. Joaquín Jimenez Aquino.

### Escritorio

D. Luis Maria de Funes Lagarza, recientemente nombrado escribano de actuaciones en Gergal, ha tomado posesión del cargo.

### D. E. P.

A los 66 años de edad falleció ayer nuestro apreciable amigo el abogado de este ilustre colegio D. Gabriel Rubio Maldonado, persona que gozaba del respeto y de la estimación de todos por su caballerosidad.

Al sentimiento de su hijo y demás familia nos asociamos.

### Aviso al público

La empresa del Balneario «Recreo Moderno» tiene el honor de poner en conocimiento de los señores bañistas, que a pesar de los desperfectos causados en el referido establecimiento por el funico temporal reinante y de tener que desarmar parte de la sección de frios por los destrozos ocasionados, quedarán habitaciones para poder tomar baños en el mar durante todo el próximo mes de Octubre, a cuyo efecto se están efectuando los trabajos de reparación.

**La minería española**

Un diario francés ha dicho días pasados, por pluma de un articulista más genial que documentado, que la minería española «pietista». No hay tal cosa, y basta con examinar la última *Estadística minera* de España en la que desde las líneas del prefacio hasta las cifras y los diagramas hacen ver lo contrario: es decir, que progresa.

Lo que ocurre es que ciertas exportaciones han sufrido las consecuencias de la crisis de precios y los productos no han salido porque no hallaban compradores que remunerasen debidamente.

Por ejemplo, en los Resúmenes del comercio exterior de los siete primeros meses del año se ve que de mineral de hierro salieron en 1909 hasta 4.537 millones de toneladas; en 1910, 5.374 y en 1911,

5.671. En cambio, de las piritas de hierro, las exportaciones respectivas fueron de 767, 880 y mil quinientos cincuenta y cinco millones de toneladas.

Con los metales ocurre algo semejante; pero hay en la apreciación, á lo que parece, un error de perspectiva. Vaya un ejemplo: la exportación de plomo argentífero en galápagos dirigida á Francia ha sido de 14 01, 13 45 y 8 59 millones de toneladas. En cambio, la enviada á otros países se ha elevado de 16 41 y 18 75 á 19,99 millones de toneladas.

En cambio, para los plomos pobres se ha operado el movimiento inverso, exportándose á Francia 2 93, 2 97 y 3 14 millones de toneladas; y á otras naciones 70 34, 77 76 y 52 26 millones de toneladas.

Los valores de las clases II y III acusan para los minerales y metales un aumento de exportación no interrumpido.

**Taurinas**

**Cortijano herido**  
En la corrida verificada en Taurina, ha resultado herido de gravedad, el novillero «Cortijano».

Después de matar á su primer novillo superiormente, alentado por los aplausos, quiso lucirse con el capote en el segundo «bicho». Este, que por lo que se ve se traía más mala intención que su hermanito difunto, se coló en uno de los lances, y engachándole por el muslo derecho le llevó á guisa de bandera un buen rato. Recojido el diestro cuando al enemigo le vino en ganas de soltarlo, se le apreció una herida de 15 centímetros de extensión y siete de profundidad, que le produjo grandísima hemorragia, pronóstico reservado.

**Vaquero muerto**  
En la corrida de feria celebra-

da en Tomelloso habíase quedado en los corrales uno de los toros, que no se lidió porque cojebra mucho.

Un vaquero, se confió tanto con el «mala pata» del cornúpeto, que una de las veces que entró en la corraleta, fué perseguido por el «buré» quien le alcanzó, le derribó y le cosió materialmente á cornadas.

El suceso ha causado extraodinaria impresión.

**En Requena**  
En esta plaza se ha verificado la novillada anunciada, con un lleno inmenso.

Los novillos de Campos Varela han resultado superiorísimos, matando 12 caballos.

Eusebio Fuentes y «Torquito», estuvieron admirables, tanto con el estoque como con el capote y muleta; fueron ovacionados durante toda la tarde.

**En Almería**  
El día 27 llegarán á esta los novillos de la ganadería de los herederos de D. Felix Gómez, siendo desechados en la mañana del mismo día.

La entrada á la plaza para ver el ganado será gratuita.

Los novillos tores estarán de manifiesto desde ese día, de 4 á 6 de la tarde, hasta el domingo á las 10 de la mañana.

Ya veremos lo que resultan estos Colmenareños.

**En Velez Málaga**  
El día 1.º del próximo Octubre se verificará en Velez-Málaga una corrida de toros, los cuales pertenecerán á la ganadería de don Anastasio Martín, que serán estoqueados por los diestros «Minuto» y Antonio Pazos, que tan gratos recuerdos dejó entre los aficionados almerienses.

CURRITO.

**POR LA SALUD**

**Decomiso**  
El presidente de la comisión de abastos é inspector veterinario, han decomisado esta mañana los siguientes artículos, por encontrarlos en estado nocivo para la salud:

A José Miralles, seis kilos de pescadilla; á Juan Perez Molina, de Balerma, una partida de pescado y á Cármen Vilchez, varios kilos de fruta.

**ENFERMEDADES de los OJOS**  
**Consulta del Dr. Blanes**  
Ex-ayudante del Dr. Albites  
Oculista Municipal.—20 años de experiencia  
Consulta diaria de 10 á 12 y de 3 á 5.—Gratis de 8 á 9  
ANTONIO VICO, NÚM. 1

**CAMPAÑA FRUTERA**

**Exportación en 1911.**

Núm. de orden.	ENTRADAS		SALIDAS		VAPORES	Destino	BARILES	Medios bariles.	Cajas de UVA	Caja de Naranjas	Cajas de almendra	Consignatarios.
	Día	MES	Día	MES								
1	21	Julio	26	Julio	Florinda	Liverpool	6,765					H. R. Jiménez.
2	31		2	Agosto	Axel	Hull	1,487					A. Rodríguez.
3					Newcastle		158					
4	1	Agosto	8		Tambre	Liverpool	14,948	15				H. R. Giménez
5	7		8		Vinifreda		9,266					A. Rodríguez
6	12		14		Spero	Bristol	1937					
7	14				Cardiff		874					
8	14				Rita	Liverpool	5650					H. R. Giménez
9	15		17		Siria	Hull	1032					R. Martínez en T
10	15		18		Minna Schurdt	Londres	1135	26				H. R. Jiménez
11	22				Newcastle		379					Luis Gay
12	20				Cádiz	B. Aires	25					G. González
13	2	Septiembre	3	Septiembre	Vito	Liverpool	2869	3				A. G. Egca.
14	3		4		Carmelina	Manchester	490					Mac-Andrew
15	5		6		Fortuny	Liverpool	9509					
16	6		7		Glasgow		3735					
17	7		8		Mairose	Liverpool	11184	18				G. González
18	8		9		Bodil		14010					H. R. Giménez
19	9		10		Bachus	Londres	5144					
20	9		11		Newcastle		754					
21	9		12		Barcelona	Santos	1700	200				Luis Gay
22	10		13		B. Aires		762					
23	10		14		S.ª Hoemberg		150	354				Manuel Berjón
24	11		15		Santos		200					
25	11		16		Rio Janeiro		200					
26	11		17		Hamburgo		4945	36				Mac-Andrew
27	13		18		New-York		8450					A. Rodríguez
28	13		19		Habana		9190	132				M. Berjón
29	14		20		Filadelfia		45					
30	14		21		Londres		34					
31	14		22		Silurian	Hamburgo	6271	22				H. R. Giménez
32	14		23		Andromeda	Liverpool	7642					
33	14		24		Tordera		14815					
34	14		25		Victoria	Londres	6282					A. Rodríguez
35	14		26		Gencá	Hull	5407					E. Martínez en T
36	14		27		Spero	Glasgow	8173					A. Rodríguez
37	14		28		Liverpool		8438					
38	14		29		Newcastle		2826					E. Martínez en T
39	14		30		Algarve	Báltico	1069					K. Frugantien
40	14		31		Adolf	Londres	8874					H. R. Giménez
41	14		1		Hull		8087					
42	14		2		Hermynie	Filadelfia	491					M. Berjón
43	14		3		New Orleans		26					
44	14		4		Hamburgo		6103					Mac Andrews C.ª
45	14		5		Bremen		620					
46	14		6		Liverpool		8789					R. Martínez en T
47	14		7		Glasgow		10002					H. R. Giménez
48	14		8		Bristol		3189					A. Rodríguez
49	14		9		Cardiff		1644					
50	14		10		Londres		6706					R. Martínez en T
51	14		11		Hull		8374					
52	14		12		New-York		11448					M. Berjón
53	14		13		Toronto		43					
54	14		14		Boston		26					
55	14		15		Habana		20					
							242,876	806				72

**Resumen de la exportación por mercados**

Mercados	Bariles	Medios	Naranjas	Almendra
Liverpool	89,048	86		72
Hull	3,119			
Newcastle	1,291			
Bristol	1,935			
Cardiff	874			
Buenos Aires	837	354		
Londres	18,832	26		
Manchester	490			
Glasgow	3,733			
Santos	1,900	200		
Rio Janeiro	200			
Hamburgo	12,587	58		
New-York	17,646	132		
Habana	65			
Filadelfia	525			
Puertos Baltico	1,069			
New Orleans	25			
Bremen	1,017			
Toronto	43			
Boston	25			
		224,876	806	72

**Sres. anunciantes**

Llamamos vuestra atención sobre las extraordinarias condiciones de publicidad que suma este nuevo DIARIO. A su magnífica información telegráfica y local, no inferior á la de ningún otro periódico de Almería, reúne la circunstancia de encontrarse en el período de propaganda, por cuyo motivo es realmente excepcional la tirada de sus ejemplares. Es también indudable que ninguna publicación nos iguala en las circunstancias presentes para conseguir que el anuncio obtenga el máximo de su eficacia y el mayor valor que de sus efectos se propone el anunciante.

No obstante esta indiscutible superioridad, nuestras tarifas de anuncios SERÁN POR AHORA las más económicas de las de la localidad.

**HORAS DE ADMINISTRACIÓN**  
Desde las 8 de la mañana á las 8 de la noche,  
**EN NUESTRAS OFICINAS**  
Sagasta, 2. (Transversal del bulevar á la Rambla).

**Mercado**

**Alhóndiga**

PRECIOS DE HOY PESETAS

Patatas coloradas nuevas, los 46 kilos.	8'75
Id. blancas id.	6'50
Id. de Santander id.	9'60
Castañas, la arroba.	2'00
Cebollas, id.	2'00
Tomates, id.	1'50
Habichuelas frescas, los 46 kilos.	5'00

**SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA**

**Línea de Buenos Aires**  
El día 3 de Septiembre saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor «P. de Sastústegui» directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Se sale de Almería, el 31 Agosto, 28 Septiembre, 2 y 30 Noviembre.

**Línea de Fernando Póo**  
El día 2 de Septiembre saldrá de Barcelona el «M. L. Villaverde» con escala en Valencia y Alicante, el 7 de Cadiz, directamente para Tanager, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la península indicadas en el viaje de ida. Se sale de Almería, el 31 Agosto, 3 Octubre y 2 de Noviembre.

**Línea de Venezuela-Colombia**  
El 10 de Septiembre saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor «M. Calvo», directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa, Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayna, etc. Se almite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana, Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao, y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello. Se sale de Almería, el 7 Septiembre, 5 Octubre y 9 Noviembre.

**Línea de New-York, Cuba y Méjico**  
El 26 de Septiembre saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor «At.º López», directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Se sale de Almería, el 23 Agosto, 26 Septiembre, 24 Octubre, 23 Noviembre y 21 Diciembre.

**Línea de Filipinas**  
El 13 de Septiembre saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el «C. de Eizaguirre» directamente para Génova, Port-Saíd, Suez, Colombo, Ho Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, China, Japón y Australia. Se sale de Almería, el 2 Septiembre y 28 Octubre.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admiten carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

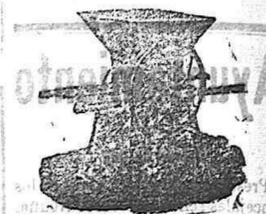
**AVISOS IMPORTANTES:** «Rebajas en los fletes de exportación».—La Compañía hace rebajas de 2% en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de comunicaciones marítimas.

«Servicios comerciales».—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestreos que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

**Línea de Cuba y Méjico**  
El 17 de Septiembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor «Alfonso XIII», directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Se efectúan Seguros Marítimos, por importantes Compañías, y facilitamos corresponsales de confianza, en los puertos que se deseen.

**Sindicato Nacional DE MAQUINARIA AGRICOLA**



**Pisadora de uva**  
Arados de todas clases, Cultivadores Gradas, Bombas, Prensas y Pisadoras de uvas, Trituradores de piensos, Desgranadoras de Maíz, desde 12 pesetas, Prensas para paja, Molinos de Viento, Norias.—Catálogos y presupuestos gratis de toda clase de Maquinaria Agrícola Industrial.

Depositorio.—Antonio Marquez Flores, Méndez Núñez 6, Almería.

Habiendo recibido esta casa el material necesario para toda clase de trabajos tipográficos, con todos los adelantos modernos, se dedica á la confección de targetas, membretes, besa la manos, carteles á varias tintas y cuantos encargos se hagan con prontitud y baratura.

**Maquinas de defuración**

En las oficinas de nuestra Administración, se admiten esquelas, mortuorias, con ve lidez de indulgencias, desde las 8 de la mañana hasta las 7 de la tarde.

**Tarifa.**

A 6 columnas. Pesetas.	250'00
A 5 columnas. Pesetas.	200'00
A 4 columnas. Pesetas.	150'00
A 3 columnas. Pesetas.	100'00
A 2 columnas. Pesetas.	75'00
A una columna. Pesetas.	50'00
A 6 columnas. Pesetas.	250'00
A 5 columnas. Pesetas.	200'00
A 4 columnas. Pesetas.	150'00
A 3 columnas. Pesetas.	100'00
A 2 columnas. Pesetas.	75'00
A una columna. Pesetas.	50'00
En 1.ª plana.	750
En 2.ª y 3.ª	500
En 4.ª	300