

LA INFORMACIÓN

Diario liberal democrático y de intereses generales

PRECIOS

En Almería, la suscripción de un mes. 1'50 pesetas
En provincias trimestre 5
25 ejemplares para la venta. 0'75 . . .

Número suelto 5 céntimos.

Anuncios, comunicados, reclamos, esquelos funerales, &, precios convencionales

TRES EDICIONES DIARIAS

SEPTIEMBRE

25

LUNES
Santo de hoy
Santa Aurelia
Santo de mañana
San Cipriano

Directo para New-York

El rápido trasatlántico de la Compañía **AUSTRO AMERICANA**,
ARGENTINA

de reciente construcción, rápida marcha y excelentes condiciones para el transporte de frutas, llegará el 23 del corriente y saldrá el mismo día DIRECTO para NEW-YORK.

para NEW-YORK.

Para cargar es preciso obtener orden del Consignatario.—M. BERJON.

Boulevard, 59.—ALMERIA

NOTA: Este vapor tomará carga en los frigoríficos y en las bodegas.

CUNARD LINE

Para NEW-YORK directo

El rápido y acreditado vapor de pasaje **Ultonia**, de la CUNARD LINE, llegará a este puerto el Domingo 24 del corriente y saldrá el mismo día directo para New-York.—Hay que pedir cabida.

Agente:

Antonio Gonzalez Egea.

NOTA.—Seguirán el **Pannonia**, **Carpathia**, **Franconia** y **Saxonia**, todos de la misma compañía.

Directo para New-York

El magnífico y rápido trasatlántico de pasaje,

'LUISIANA'

de la acreditada línea LLOYD ITALIANO, llegará a este puerto el día 26 del corriente, y saldrá el día 27 directo para NEW-YORK.

Los señores cargadores deberán empacar bien para su carga con la anticipación posible.

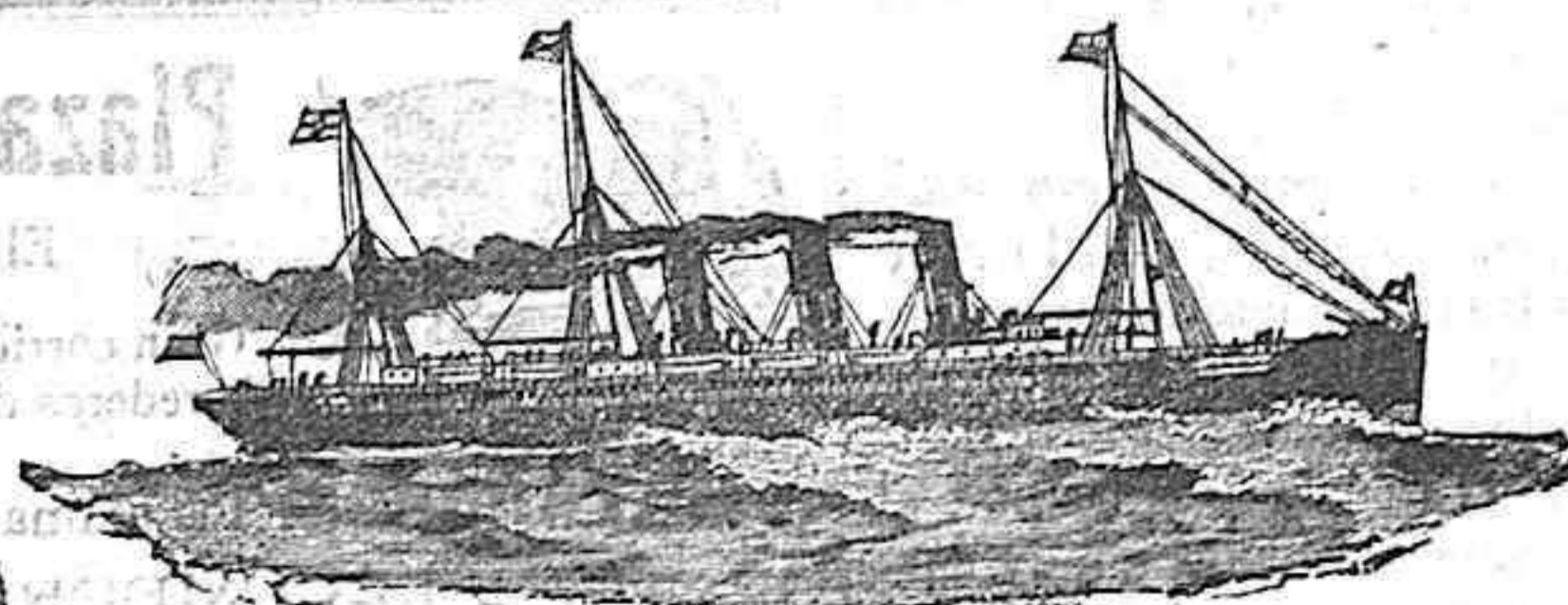
Para buques e informes, dirigirse a los consignatarios del LLOYD-ITALIANO.

Hijo de Ricardo Giménez S. en C.

Paseo del Príncipe, núm. 75.

Vapores rápidos para New-York

CONOCIDOS POR CORREOS FRANCESES
DE CYP FABRE C.º DE MARSEILLE



El rápido y acreditado vapor **SANT'ANNA**, con patente limpia, llegará a este puerto el día 4 de Octubre y saldrá el mismo día ó al siguiente directo para New York, con los barriles de uva que tome.

Como este vapor trae poco hueco, se reservará cabida por el orden riguroso en que se pida.

Se ruega a los señores cargadores tengan listos todos sus barriles para el día 3, como igualmente las relaciones de embarque, para evitar demoras.

Los pasajeros de 1.ª clase que deseen marchar por este vapor deberán pedir cuanto antes los billetes para asegurárselos por telegrafo.

Para informes, su agente, ALFREDO RODRIGUEZ.

Gerona, 5.—Almería

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

SERVICIO ACELERADO POSTAL Y COMERCIAL
PARA EL SUR DE AMÉRICA

(Brasil-Uruguay-Argentina)

El magnífico vapor de 11.000 toneladas



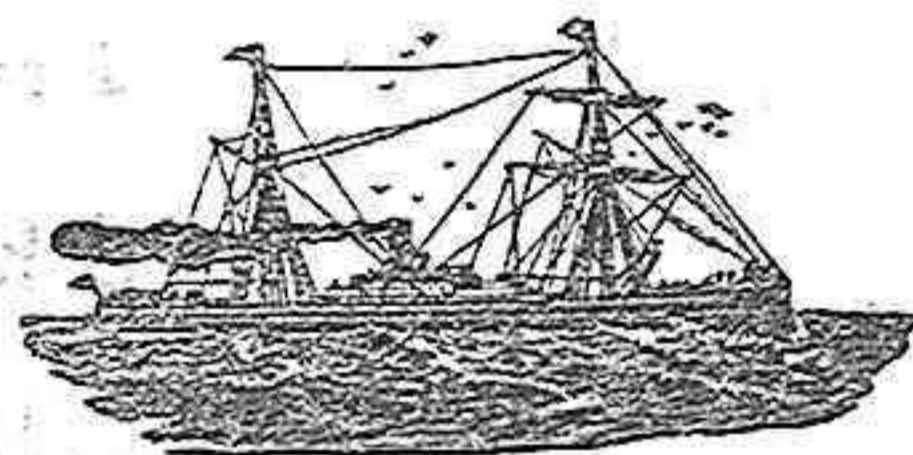
El magnífico vapor de 11.000 toneladas **'UMBRIA'** saldrá de ALMERIA el 27 de Septiembre de 1911 para 140 de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, con breve escala en Dakar. Tomará carga y pasajeros en primera segunda y tercera clase. Exactitud en los itinerarios, Cámaras de lujo, confort moderno, comodidad, buen trato, higiene, hospital, departamentos ventilados, luz eléctrica, telegrafo sin hilos, dos hélices, COMIDA ESPAÑOLA.

NOTA.—Para obtener plaza los viajeros de cámara y los de tercera, avisarán con tiempo, y mandarán sus documentos al consignatario. La lista de pasajeros quedará cerrada la noche anterior de la salida del buque ó antes si se han cubierto las plazas reservadas a este puerto.

Consignatario: **Alfredo Rodriguez Burgos**, calle de Gerona, 5 al lado de la Audiencia.—Almería.

Vapores Correos españoles DE ALMERIA A LA ARGENTINA

El magnífico vapor español,



VALBANERA

de la Compañía PINILLOS, IZQUIERDO Y COMPAÑIA, de Cádiz, saldrá de Almería el 30 de Septiembre de 1911, admitiendo carga y pasajeros en segunda y tercera clase para Málaga, Cádiz, Las Palmas, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

AVISOS IMPORTANTES.—Las listas de embarque se cerrarán dos días antes de la salida del buque, si antes no se cubrieran las plazas que para este punto traiga destinadas.

Informará su Consignatario, **Luis Gay Padilla**.

Puerta de Purchena, 4. Almería.

Orgullosos

En Almería, en toda la provincia de Almería hay masas obreras.

Solo en el ramo de minas, exceden de 10.000 los trabajadores invertidos, según la estadística que acaba de hacer el ingeniero jefe del ramo, por nosotros publicada el jueves de la anterior semana.

Y, sin embargo, en el movimiento operado en España los últimos inolvidables días, nuestra ciudad, nuestra provincia no tuvo la menor participación. Ardía en toda la patria esa insensata revuelta producida por la más criminal perfidia; la huelga pacífica, el paro airado y el crimen villano se enseñoreaban de ciudades popu-

losas y de villas secundarias; casi todo el ejército fué preciso movilizarlo para restablecer el orden, el respeto al derecho y los prestigios de la autoridad...

Y los obreros de Almería, de toda la provincia de Almería, correspondiendo a ese espectáculo de amargura con un espectáculo de nobleza; laborando en sus minas, en sus barcos, en sus talleres, en sus faenas del campo y en sus estudios del arte!

No tenemos, pues, motivos para mostrarnos orgullosos de nuestra tierra, de nuestros convecinos, de nuestros comprovincianos, de nuestros trabajadores del suelo y del subsuelo, de la ciudad y del campo?

Verdad es que el celoso é inteligente gobernador, Sr. Pérez Gi-

ronés, puso á tributo del orden toda su inteligencia y todo su celo; verdad es que adoptó con exquisito cuidado cuantas medidas de precaución (aconsejaban las críticas circunstancias); verdades que le hemos visto convertido en vigilante centinela de la paz y de la tranquilidad, prodigando consejos novísimos y dictando disposiciones acertadas.

Pero si es justo enaltecer la figura del gobernador en las horas tristes porque acaba de pasar España, justísimo es descubrirse ante la honradez, ante la laboriosidad, ante la hidalguía del admirable obrero almeriense.

Milicia

Ha sido destinado en concepto de alumno á la Escuela de equitación nuestro paisano el segundo teniente de caballería D. Antonio Abellan Calvet.

A nuestro querido amigo el capitán de artillería D. Cándido Lobera, director de *El Telegrama del Rif*, le ha sido concedida la Cruz de San Hermenegildo.

Se honra LA INFORMACIÓN

reproduciendo en otro sitio el magistral artículo en

que el diputado á Cortes

tradicionalista D. Joaquín

Llorens, una de las más pres-

tigiosas autoridades milita-

res de España, describe la

jornada del Kert.♦♦♦♦♦

«El contrabarranco del

Lobo» se titula.♦♦♦♦♦

«Ya está hecha la apo-

logía del rëcio combate y

de la victoria gloriosa!

DE POLITICA

Libertad y energía

Porque el Sr. Canalejas, obligado por los recientes criminales sucesos, dejó en suspenso las garantías constitucionales. un diario local se burla de su liberalismo y desconfía de su futura obra.

Vá á contestar por LA INFORMACIÓN el ministro de Fomento, señor Gasset, quien recientemente ha dicho á los periodistas madrileños:

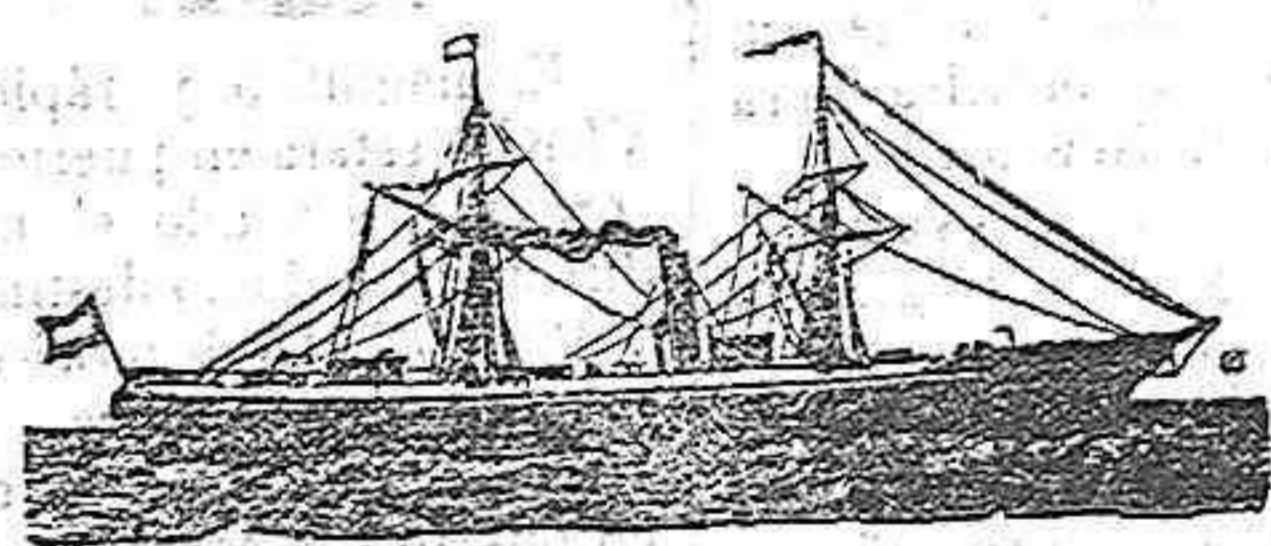
«El fracaso de las huelgas, el vencimiento de los agitadores, en nada modificará los proyectos y el criterio del Gobierno con relación á su política general y á las clases obreras. No habrá ni sombra de represalias, ni una vislumbre de reacción. Claro es que el Gobierno tiene que respetar y respetará escrupulosamente la independencia de los tribunales civiles y militares actuantes en procesos derivados de los pasados acontecimientos; pero ni al señor Canalejas, ni á ninguno de los ministros que nos honramos siendo por é presididos, nos ha pasado siquiera por las mentes que las turbulencias de estos días sean motivo ni pretexto para la restricción de ninguna legítima libertad.

En este punto, como en ninguno de los que constituyen el programa del Gobierno, nada hay que modificar ni rectificar. Ahora bien: lo que en modo alguno consentiremos es que cada cual campe por sus respetos. Muy liberales, si, liberalísimos, más no tolerando ningún linaje de indisciplinas é imponiendo á todos la rígida observancia de la ley.»

En cuarta plana publicamos el estado detallado de la exportación frutera.

VIAJES RÁPIDOS AL BRASIL Y LA ARGENTINA

El magnífico trasatlántico de la Compañía AUSTRO AMERICANA



FRANCESCA

Llegará el 30 del corriente y saldrá para

BUENOS AIRES

con escalas en Las Palmas (Canarias), Rio Janeiro, Santos (Brasil) y Montevideo, admitiendo carga y pasajeros en 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Precio del pasaje, 40 duros

NOTA.—Los señores viajeros deberán pedir las plazas y enviar sus documentos con bastante anticipación.

Para mas informes su Consignatario,

MANUEL BERJON. Boulevard del Principe, 59.

LA INDUSTRIAL CORCHERA

CATÁLOGO LIMPIO

en New-York

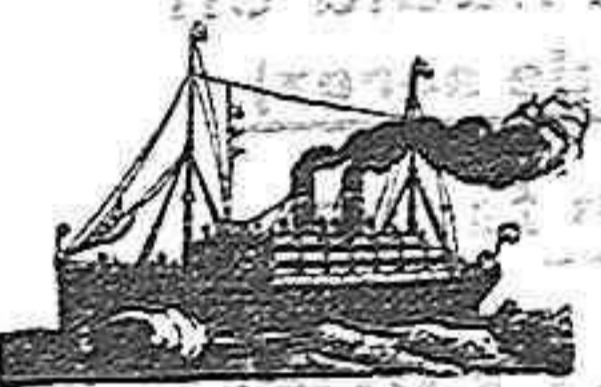
SERRINES DE CORCHO Y ARCOS CATALANES

INFORMARÁ

EULOGIO ROMAY, Quesada, 7

Vapores fruteros

Hijo de Ricardo Giménez, S. en C.



NOTA.—Todos los vapores fruteros que vengán á la consignación de esta casa, cargarán por órdenes.

Para Londres y Amberes.—El magnífico vapor ESPAGNE está en puerto á la carga.

PARA HAMBURGO

El **Drot** de la Deutsche Levante Linie se encuentra en puerto.

PARA GLASGOW

El **Osmanti** llegará el sábado 23 del actual.

PARA LONDRES y HULL

El **Flowergate** llegará el sábado 23 del actual.

PARA LIVERPOOL Y CARDIFF

El **Gerda** se encuentra en puerto.

PARA COPENHAGUE

El magnífico y rápido vapor de reciente construcción **Minsk** llegará á Almería el 4 de Octubre y cargará para Copenhague.

Para buques e informes, dirigirse á Hijo de Ricardo Giménez, S. en C., Paseo del Príncipe, núm. 75.

En la tipografía de LA INFORMACIÓN

se hacen toda clase de trabajos, desde

los mas sencillos á los más complicados,

en uno ó varios colores.♦♦♦

Economía, buen gusto, prontitud

MELILLA

"El contrabarranco del Lobo"

Reconstituidas las fuerzas sobre el Kert, que forman la división de Melilla, tomó el mando el general Díaz Ordóñez, el día 10 de Septiembre.

La colina que domina la orilla derecha del río, es una línea quebrada curvilínea, presentando la convexidad central al Kert y terminando por Norte y Sur en dos concavidades que forman ángulos muy abiertos. Ocupaban el segundo dos batallones del regimiento de África y otros dos del de Melilla y la tercera batería de montaña del regimiento mixto. El centro lo guarnecían dos batallones de San Fernando, la tercera batería montada y la primera y segunda de montaña del citado cuerpo. El ángulo Norte, separado del centro por un camino que quiere ser cubierto, lo defendía un batallón de Ceriñola que constituía la extrema derecha.

Avanzadas sobre el río ocupaban dos casas las *mias*, que mandaban los capitanes y tenientes Villegas, Arana y Barba, y al centro, dominando dos barrancadas, hay dos edificios, uno de ellos de sólida construcción, que por su aspecto denuncia sirvió de Alcazaba a las tropas marroquíes.

La primera parte de la noche correspondiente al día 11, la luna alumbraba espléndidamente ambas orillas del río.

A pesar de que las noticias oficiales eran que la *harca* estaba casi disuelta, el general Ordóñez recibía constantemente verdicos avisos, anunciándole constaba de más de seis mil hombres, y que se preparaba para atacarlo, teniendo el propósito decidido de armarse con los cañones y fusiles españoles, y dicho general, desde luego, dedujo que se resultaría cierto e avance moro, no se verificaría hasta que desapareciera la luna. Poco antes de las cuatro de la madrugada del día 12, le avisaron las avanzadas regulares e indígenas de que empezaba a pasar el Kert un gran contingente moro, ordenando el general que a su fuego, cuando lo rompieran, sólo contestaran las tropas que prestaban servicio de seguridad, mientras no dispusiera cosa en contrario.

A las cuatro y cuarto, aprovechando el enemigo, con ese admirable instinto guerrero que le distingue, las barrancadas que murieron en el río llegan por el frente y los flancos hasta los parapetos, y haciendo de la casa fuerte ya citada su base de operaciones, iniciaron el avance con un ímpetu verdaderamente heroico, rompiendo fuego tan nutrido, que desde el primer momento se comprendió que... alguien nos había provisto de abundantísimas municiones.

Con gran vigor y excelente puntería les contestaron las *mias* y tropas de servicio, permaneciendo en silencio los parapetos y baterías, pudiéndose medir por este hecho la sólida instrucción de las fuerzas que defendían las alturas y su confianza absoluta en las dotes de mando de su general, jefes y oficiales.

El general Ordóñez, en cuanto tuvo conocimiento de que el enemigo pasaba el río, empezó a recorrer las trincheras del recinto, acompañado del teniente coronel Argüelles, comandante jefe interino de artillería, del comandante y capitán de Estado Mayor, Pérez de la Greda y Villamil, de sus dos ayudantes de campo, capitanes Ramos y Avila, y del corneta de órdenes de Ceriñola, agregándosele pocos minutos después el coronel

del Astillero, primer jefe de San Fernando.

Fue tan impetuoso el avance moro, que en poco tiempo llegaron a rodear las *mias* y a colocarse a 150 metros del parapeto del flanco izquierdo y a 50 del que ocupaba la batería mandada por el capitán Franco.

A la voz de ¡fuego! se rompió nutridísimo por fusiles y cañones y ametralladoras, barriendo materialmente todo el frente, pero sin que se consiguiera otra cosa que detener tan impetuoso ataque por que el enemigo se cubría en los accidentes del terreno continuando un fuego tan vivo que llenaba materialmente de proyectiles toda la superficie atrincherada.

Como la oscuridad era muy grande, para reconocer en lo posible las fuerzas enemigas, dispuso el general que la sección de San Fernando, mandada por el teniente Díaz O'Dena, saliera por el centro, encontrándolas a muy corta distancia, rompiendo el fuego sobre ellas y sosteniéndose dicha sección hasta que se le dió orden de retirarse, cosa que verificó muy ordenadamente, recogiendo el cadáver de uno de sus sargentos.

Era indispensable que el grupo formado por el general y su Estado Mayor, que a paso lento iba examinando a las fuerzas combatientes, pagare tributo a la muerte. Un ¡ay, mi madre! y la caída del corneta de órdenes denunció una baja, y pocos instantes después el ¡ay! dado por el bravo coronel Astillero hizo comprender a todos que había sido borrado su nombre del libro de los vivos.

Como el fuego seguía intensísimo y la aurora todavía no había roto las neblinas de la noche, el general ordenó armar cuchillos y hacer alto el fuego, con el fin de apreciar cuál era el objetivo principal del ataque. Las *mias* continuaron dejando oír sus descargas, por lo que dispuso que una sección de San Fernando (teniente Domingo) fuera a enterarse de su situación y les anunciara pronto refuerzos. El capitán Villegas hizo presente que estaban rodeados, hasta el punto de que había contusos por pedazos de mineral de hierro que los moros les tiraban, pero que se defenderían a todo trance, volviendo el teniente Domingo a dar cuenta del resultado de su arriesgadísima operación, retirando al sargento y soldado que le habían herido.

Rompióse el fuego de nuevo; batallones y ametralladoras multiplicaban cuanto les era posible sus disparos; la artillería hacía fuego con granada de metralla en cerro, encontrándose luego bastantes cadáveres hechos pedazos por los choques de proyectiles de cañón.

Cuando la luz del naciente día permitía ya ver, dispuso el general que dos compañías de África (capitanes Urive y Pastor) al mando del comandante Cos-Gayón, salieran a desalojar de moros las crestas de las barrancadas Sur, haciéndolo con tal bravura que el enemigo, fusilado en las laderas, replegóse precipitadamente en las casas que le servían de punto de apoyo; pero enseguida otra compañía del mismo regimiento (capitán Blanco), acometió en dirección más al centro, apoyando a las *mias* y batiendo el segundo barranco, y todas ellas, al ser reforzadas por otras dos (capitanes Velázquez y Pacheco), cargaron a la bayoneta haciendo huir a los moros que abandonaban muertos y heridos dejando sembrado de cadáveres ambos barrancos.

JOAQUÍN LLORENS. Ishafen, 15 Septiembre 1911.

Sucesos

Hermano salvaje

La joven de 18 años de edad, María Callejón de Fuentes, habitante en las cuevas de Duimovich, pretendió intervenir anoche en la discusión que un hermano suyo sostenía, recibiendo un fuerte garrotazo en la mano de éste derecha, que le produjo una herida de dos centímetros y dislocación de los huesos de la muñeca.

Ohbrero herido

Antonio Cañadas Marin, de 35 años, habitante en la calle de Antonio Vico, sufrió ayer una herida

de tres centímetros de extensión en el dedo pulgar de la mano derecha, en ocasión de hallarse herando una caballería.

Mo dido por un perro

El niño de 7 años, Francisco Martínez Sanchez, fue anoche mordido por un perro, ocasionándole una herida en la pierna derecha, siendo curado en la casa de socorro.

Con un anzuelo

Carmen Picón Luque, niña de cuatro años, se clavó ayer un anzuelo en la mano derecha, siendo conducida a la casa de socorro donde le fué extraído.

Riña entre mujeres

Anoche riñeron en la calle de

La Nueva
Gran Empresa de Pompas Fúnebres con nuevos y lujosos carruajes
de José Cubero Moreno
12, REAL DE LA CARCEL, 12
Esta Empresa, que hizo desaparecer las escandalosas tarifas de otras veces, es la única que puede ofrecer al público **coche especial**.
Gran surtido en coronas, ataúdes, arcos romanos, cirios, lazos y cuantos efectos son propios de esta industria.
12, Real de la cárcel, 12

Plaza de toros de Almería
El domingo 1.º de Octubre de 1911
Gran corrida de 6 hermosos novillos-toros de la acreditada ganadería de los herederos de D. Félix Gómez, vecino de Colmenar Viejo (Madrid).
MATADORES: los afamados y valientes diestros, hoy en moda, **LECUMBERRI Y PASTORET** (de Bilbao) (de Almería)
con sus cuadrillas de picadores y banderilleros.
Sombra, 2'50 pesetas. Sol, 1'50, (El timbre a cargo de la empresa).

¡Gran éxito!
MAQUINAS PARA ESCRIBIR
YOST
Modelo nuevo.—Escritura visible.—No tiene cinta para escribir.—Su tintero dura un año, sin exigir cuidado alguno.—Es la máquina que dá mayor belleza a la escritura por su impresión directa sobre el papel.—Su suavidad al tacto, es tan grande, que hace de la máquina Yost la más ligera de todas las máquinas para escribir.
Se vende a plazos y al contado
Para informes en Almería y su provincia, D. ALFONSO PEREZ CORDERO.

Queréis vender bien vuestra uva?
Embarrilada en **PALLÚS** (Cascariilla de arroz)
Precio: 40 céntimos fa reg.
¡PROBAD PARRALEROS!
Las pruebas practicadas durante la pasada faena, demostraron que posee cualidades inimitables para conservar fresca la uva, y todo parralero que en la presente campaña ha probado con un lote, continúa exportando toda su cosecha en pallús.
Patente de invención número 49.263, concedida para su empleo exclusivo como relleno en los barriles de uva.
Informes y muestras: J. OÑA, Príncipe, 83, bajo, izqda.

Sociedad
Ha sido pedida la mano de la distinguida y simpática señorita Mercedes Arze Pacheco, para el discreto joven don Emigdio Marín Espinosa. La boda se efectuará en breve.
* Procedente de Madrid ha llegado a esta capital don José Pérez Mulero, nuestro querido amigo y paisano.
* Ha regresado de Almería a Granada nuestro paisano el opulento propietario D. Ricardo Burgos Careaga.
* Después de permanecer algunos días en esta capital, ha regresado a Málaga el inspirado poeta y novelista distinguido don Salvador González Anaya.


Sociedad
* Ha salido para Granada nuestro querido compañero el redactor de *La Independencia* don José Pérez Vivas.
* El abogado D. Juan Lorenzo Gutiérrez ha marchado a la ciudad arabesca.
* Ha regresado a esta ciudad el propietario don Juan Antonio Giménez Orozco.
* El médico don José Rubira regresó ayer de Tabernas.
* Se encuentra enfermo el niño Pepito Díaz, hijo del juez de Morella D. Andrés Díaz Gálvez.
* El joven don Manuel Anegco ha marchado a Madrid, con objeto de continuar sus estudios.
* El hijo menor del cajero de D. Manuel Berjón, D. Miguel Cantos, se encuentra enfermo.
* De Madrid ha regresado el ayudante de obras públicas don Luis Ortún Sánchez.
* Acompañado de su hijo don Vicente ha salido para Madrid el letrado D. Vicente Villaspesa.
* El abogado don José Miura y su distinguida esposa han marchado a Gergal.
* De Madrid ha regresado el

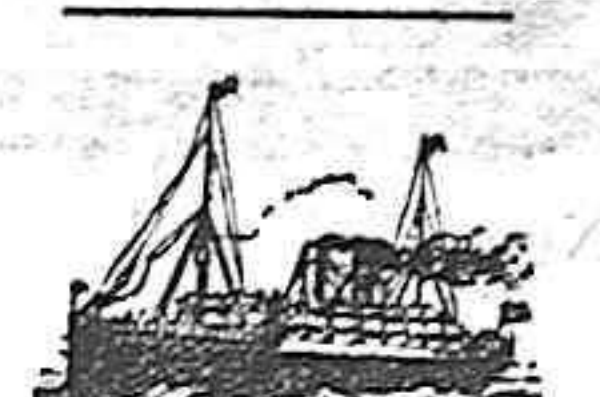
director de los establecimientos benéficos D. José Valverde.
* El corresponsal de *La Correspondencia de España* y *A B C*, D. Carlos Pérez Burillo, ha regresado de Madrid.
* A Madrid marchó ayer el ingeniero D. José Mulero Levenfeld.
* El inspector regional de correos, D. Gustavo Barroso, se encuentra entre nosotros.
* El director de la Compañía del Sur de España, D. Silvestre Fernández de la Somara, ha salido para Granada.
* El propietario D. Ricardo Rodríguez ha marchado a la ciudad de los cármenes.
* Ayer salió para Madrid, a comenzar sus estudios superiores, el simpático joven D. Manuel Orozco Benitez.
* El joven abogado D. Antonio Miura ha marchado a Madrid.
* La esposa del ingeniero militar D. Amador Cuervo, ha marchado a la corte, en unión de su bella hija Cármen.
* Ha regresado de Nijar don Francisco Rodríguez Ramón.
* El ingeniero de minas don Andrés Cassinello ha marchado a Madrid.
* A Guadix ha marchado don Juan Clemente.
* Ha marchado a sus posesiones de Nijar la señora doña María Giménez, viuda de Molero.
* Después de pasar una temporada entre nosotros, ha regresado a Granada el abogado D. Antonio García Rodríguez.
* De Albuñol ha regresado el acreditado médico D. Francisco Rivas Cravioto y su distinguida esposa.
* El médico D. Alberto Berdejo ha marchado a Madrid, en unión de su esposa.
* Se ha agravado en la enfermedad que padece un hijo del médico D. Miguel García Algarra.
* Deseamos su pronto y total restablecimiento.
* Ha regresado de Madrid el distinguido joven D. Amador Ramos Cordero.

Campana uvera
El «Luisiana»
Esta mañana entró en puerto el magnífico vapor de pasaje «Luisiana» que tomará barriles con destino a New York.
El «Argentina»
Este hermoso buque entró esta mañana, empezando a cargar para New York.
El «Ultonia»
Anoche a las 10 se hizo a la mar, despues de haber tomado 19.106 barriles para New York.
El «Cito de Mesina»
Se encuentra en puerto, y tomará barriles para New-York.
El «Zeus»
Se hizo a la mar esta mañana, despues de haber estibado 3099 barriles para Hull y 5.455 para Londres.
El «Ronda»
Zarpó esta mañana a las 12, llevándose 3.612 barriles para Hull y 1069 para Newcastle.
El «Veria»
Entró ayer y se encuentra a la carga para Liverpool.
El «San Leandro»
Hoy a las dos de la tarde salió, llevándose 3.884 barriles, 677 cajas de almendras, una caja de chumbos y dos sacos de almen, dras con destino a Londres.
El «Dott»
Entró ayer y tomará barriles, para Hamburgo y Hull.
El «Vito»
Hoy a las dos y media de la tarde entró en puerto empezando a cargar para Liverpool.
Otros vapores
Se encuentran a la carga los siguientes vapores:
«El Skramstad», para Hamburgo, «El Howergate», para Londres y Hull, «El Gerda», para Liverpool y Cardiff, «El Perk», para Liverpool, Glasgow y «El Pizarro», para Hamburgo y «El Hosmanli» para Glasgow.

QUEJAS Y RUEGOS
Para el Sr. Alcalde
Los vecinos del Barrio Alto nos ruegan que interese del señor Moreno Gallego disponga que preste allí servicio una pareja de municipales, cuando menos, en atención a que la barriada es muy extensa y son muchos los altercados y escándalos que se promueven.
También son necesarios dichos

Matriculas gratuitas
Están abiertas en la Academia de Bellas Artes las matriculas para el curso del 1,911 al 1 912 hasta el 30 de Septiembre, para obreros, niños y señoritas pobres, en las secciones de Pintura y Música. Los estudios de música se registrarán por el mismo programa que el del Conservatorio Nacional de Música y Declamación.
Director
Joaquín Acosta

Línea Macandrews
Vapores construídos expresamente para el transporte de frutas.

Para Liverpool
El SKRAMSTAD se encuentra en puerto a la carga.
Consignatarios: Mac Andrews y Compañía.

Línea Wilson
Vapores Fruteros

PARA HULL
El rápido y conocido vapor **Ronda**, de la línea WILSON, llegará hacia el 22 del corriente para cargar fruta, admitiendo trasbordos para New York y Boston,
PARA LONDRES, directo.
El conocido y rápido vapor **Zeus** se encuentra en puerto a la carga.
Nota: Este vapor cargará por órdenes.
Para más informes, su agente, **Rafael Martínez**, (en testamentaria).

Cunard Line
Para Liverpool DIRECTO

El magnífico y rápido vapor **VERIA** estará en puerto el 23 del corriente, saliendo el mismo día directo para dicho destino.
PANONNIA llegará a este puerto el día 3 de Octubre.
El **ARGENTINA** se encuentra en puerto a la carga
El **LUISIANA** se encuentra en puerto.
Agente,
Antonio González Egea
DE ACTUALIDAD
¡Qué diferencial!
Bebel, el jefe de los socialistas alemanes, ha repetido recientemente sus sensacionales manifestaciones en el Congreso de Jena. Las palabras de Bebel son una condenación de las palabras y de los hechos de los socialistas españoles.
«Los socialistas alemanes—ha dicho—desean el desarrollo del comercio y de la industria alemana en Maruecos y los intereses de Alemania en el Mogreb están bajo el mismo pie que los de Francia»
Declaró que inspiraba risa la idea de los socialistas franceses de ir a la huelga general en caso de estallar la guerra con Alemania, añadiendo que el paro sería causa de empobrecimiento de la industria, que obligaría a los obreros a demandar pan y trabajo.
Resulta, pues, claramente, que en estos momentos de relativo pe-

