

LA INFORMACIÓN

Diario liberal democrático y de intereses generales

PRECIOS

En Almería, la suscripción de un mes, 1'50 pesetas
En provincias trimestre 5'00
25 ejemplares para la venta, 0'75

Número suelto 5 céntimos.

Anuncios, comunicados, reclamos, esquelas funerales, & precios convencionales

TRES EDICIONES DIARIAS

SEPTIEMBRE

11

LUNES

Santo de hoy
San Jacinto
Santo de mañana
San Leoncio

Directo para New-York

El rápido trasatlántico de la Compañía **AUSTRO AMERICANA**, de reciente construcción, rápida marcha y excelentes condiciones para el transporte de frutas, llegará al puerto de Almería el día 12 de SEPTIEMBRE y saldrá el mismo día DIRECTO para NEW-YORK



Para cargar es preciso obtener orden del Consignatario.—M. BERJÓN, Boulevard, 59.—ALMERIA

ADRA

El pueblo siempre riante, por la belleza de su playa dilatada y limpia; por la fecundidad de sus marjales, donde arraiga la azucarada caña; por la delicadeza de su ambiente, saneado por aires de África y perfume de flores de la Alpujarra; por la blancura de su caserío, que parece una ladera de la vecina Sierra Nevada; por la gallardía de sus mujeres, misterios de un amor exquisito; por el fino trato de sus hijos, que jamás quisieron renunciar a su alta prosapia, Adra—decimos—lanza estos días con mimos de coqueta y orgullo de vencedor armoniosa y sonora carcajada.

un amplio y cómodo puerto comercial, por fuerza tiene que confundir su hoy con su ayer, su porvenir con su pasado, su futuro feliz con su pretérito rebozante de vida. Para nosotros es indudable que el destino reserva a la hermosa y querida villa costera algún otro **Aben-Humeya** que venza toda perfidia de cualquier Diego de Gasca, y por eso hace muy bien entregándose a los transportes de júbilo que la embargan, dejando de gemir saudades para que resuene armoniosa la franca y alegre carcajada.

Ferrocarriles

VIA MINERA

Ha breves días hablamos de la idea de construir un ferrocarril de vía ancha desde el coto minero «La Fortuna», al proyectado embarcadero próximo a Balerna.

Segun noticias, las traviesas serán metálicas y colocadas a distancia de 80 centímetros una de otra. La diferencia de nivel entre la playa y el coto «La Fortuna» se salvará por una pendiente reducida de cinco a seis milímetros por metro ó sea la denominada de equilibrio. Los radios de las curvas no serán menores de 100 á 150 metros.

En cuanto al material móvil, se comprará de vagonetes de hierro con ruedas caladas en los ejes para que pueda circular fácilmente por todos lados.

Se empleará la tracción eléctrica para el funcionamiento de los motores, aprovechando los saltos de agua que existen en el recorrido de la línea.

Servicios de la Compañía Trasatlántica Léanse en 4.ª plana.

NIÑA MUERTA

Algunos periódicos locales dieron ayer cuenta de la inmensa desgracia que afige á nuestra distinguida paisana D.ª Araceli Casinello de Roda.

He aquí como la describe un

telegrama de Irún que publica la prensa madrileña.

«Por la alameda de Fuenterrabía paseaba esta tarde la familia de D. José Roda, ingeniero de la primera división de la Compañía del Norte, que veranea aquí, compuesta de su señora, cuatro hijos y una nodriza.

Un picador de toros que marchaba hacia la plaza, cayó sobre una criatura que iba en brazos de su nodriza, dejándola muerta en acto y con el cráneo deshecho.

El cuadro que se desarrolló fué verdaderamente desgarrador. La impresión que el suceso ha producido en Fuenterrabía, donde la familia del señor Roda goza de grandes simpatías, es enorme.

Nos asociamos al legítimo sentimiento de los padres y de toda la distinguida familia.

Aniversario

Hoy se cumplen veinte años de aquella horrosa inundación que sembró en nuestra ciudad la ruina y la muerte.

Al conmemorar fecha tan luctuosa, tenemos un recuerdo de gratitud y de amor para cuantos vinieron en auxilio de Almería, enjugando lágrimas y poniéndola á salvo de nuevas catástrofes análogas.

Pocas veces el sentimiento de caridad explotó en el mundo como en esa aciaga hora nuestra, y de hidalgos es bendecir la memoria de cuantos entonces escurrieran su bolsa para remediar el trenido-infortunio.

Milicia

El comandante que fué del depósito de instrucción de Almería, D. Arturo Pereira, ha sido nombrado delegado de la autoridad militar en la comisión mixta de Soría.

Nuestro paisano D. Enrique Calvet, segundo teniente de infantería, ha sido ascendido, por lo que le felicitamos.

El general Luque no desiste de su propósito de ir á Melilla, regresando por Almería. El viaje lo realizará apenas las circunstancias lo permitan.

Están recibiendo muchas felicitaciones el ilustre conde del Serrallo, capitán general de Valencia, y el gobernador militar de Málaga, general Villalón, por la prontitud y perfección con que han puesto en marcha á las fuerzas hacia el punto á que el deber mili-

tar y su patriotismo las llamaban. Expediciones como las de ahora á Melilla, honra á un ejército.

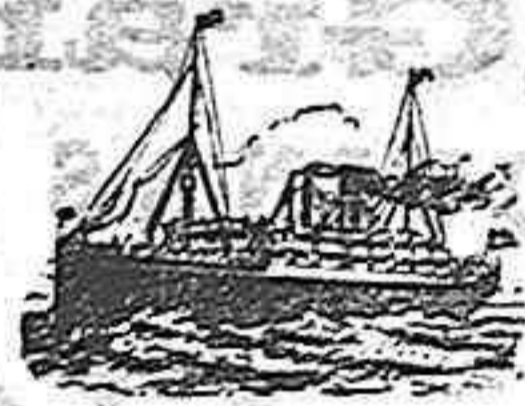
Las fuerzas totales que han salido para Melilla vienen á componer unos 5.000 hombres, con los cuales habrá suficiente número para el castigo de los rebeldes.

Cada uno de los dos regimientos de infantería llevaba 1.400 hombres, y cada batallón, 600. Es decir, que componen un total de 4.600 hombres.

El regimiento de caballería de Alcántara salió con el resto hasta los 5.000.

Linea Wilson

Vapores Fruteros



PARA HULL

El rápido vapor **Genoa**, llegará á este puerto el martes, para cargar el miércoles 13 del actual.

PARA LONDRES

El magnífico vapor frutero **Dagfin**, llegará á este puerto el próximo miércoles 13 del actual.

PARA LIVERPOOL Ó GLASGOW

El hermoso y rápido buque **Moringi**, aparecerá en puerto el próximo miércoles 13 del actual.

PARA NEWCASTLE

El magnífico vapor de gran andar, **Peterhamre**, construido expresamente para el transporte de frutas, llegará á este puerto el día 13 del actual.

Para más informes, su agente, **Rafael Martínez**, (en testamentaria).

DE HIGIENE

El Gobernador civil ha remitido una circular á los alcaldes de los pueblos y subinspectores de sanidad municipal, ordenándoles que los mendigos que lleguen á sus términos respectivos, sean desinfectados y aseados escrupulosamente antes de autorizarlos para circular por la población.

Desde Gnadix

FERIA Y FIESTAS

Del 25 al 30 del corriente mes, tendrán lugar la feria y fiestas que se celebran anualmente, con arreglo al siguiente programa:

Día 25.—A las seis de la mañana: diana por la banda municipal.

A las doce: Pública de las fiestas con gigantes, cabezudos y personajes de época, á la que asistirá la banda de música del regimiento de Córdoba.

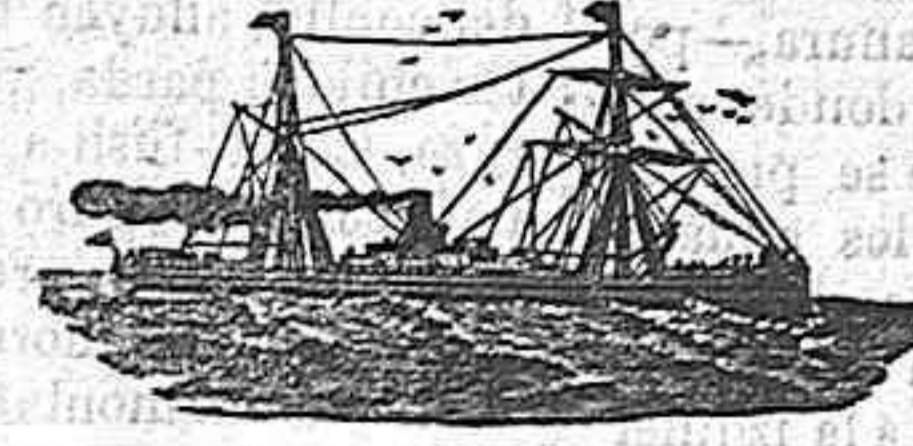
A las siete de la noche: inauguración de la rifa de caridad.

A las nueve: velada musical é iluminaciones eléctricas.

Vapores Correos españoles

DE ALMERIA A LA ARGENTINA

El magnífico vapor español,



VALBANERA

de la Compañía PINILLOS, IZQUIERDO Y COMPAÑIA, de Cádiz, saldrá de Almería el 30 de Septiembre de 1911, admitiendo carga y pasajeros en segunda y tercera clase para Málaga, Cádiz, Las Palmas, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

AVISOS IMPORTANTES.—Las listas de embarque se cerrarán dos días antes de la salida del buque, si antes no se cubrieran las plazas que para este punto traiga destinadas.

Informará su Consignatario, Luis Gay Padilla, Puerta de Purchena, 4. Almería.

Minería

Cartas de pago

En el día de hoy se han presentado en el Gobierno civil las siguientes cartas de pago:

D. Julián Gimenez, para el expediente núm. 31,975, de Vicar. Doña Hortensia Gallego, para los expedientes núm. 31,918, de Cuevas, y 31,916, de Tabernas.

Renuncia

Doña Hortensia Gallego ha presentado escrito de renuncia al expediente núm. 31,837, de Cuevas.

Registros

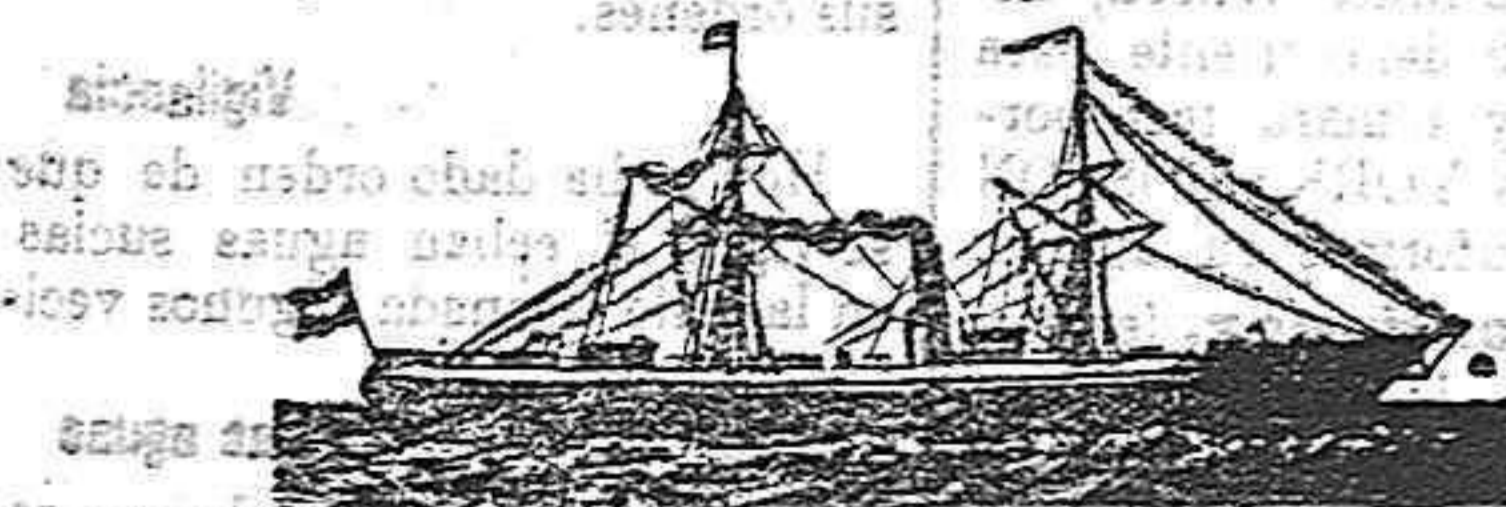
Se han solicitado los siguientes: D. Juan Rodriguez Dionis, 24 pertenencias con el nombre de «León y Castillo», en Fiñana; don Miguel Rodriguez, 46 con el nombre de «Nieves», en Tabernas; don José Muñoz Laserna, 100 con el nombre de «La Costurera», en Nijar; el mismo, 58 con el nombre de «José fuis», en Nijar; el mismo, 22 con el nombre de «Mi Sola», en Nijar; D. Nicolás Francisco García, 20 con el nombre de «Deshiello», en Almería, y D. Francisco Clemente, 35 con el título «Monte de hierro», en Bayarque y Sierrro.

En la tipografía de LA INFORMACIÓN

se hacen toda clase de trabajos, desde los mas sencillos á los más complicados, en uno ó varios colores. Economía; buen gusto, prontitud.

VIAJES RÁPIDOS AL BRASIL Y LA ARGENTINA

El magnífico trasatlántico de la Compañía **AUSTRO AMERICANA**



ATLANTA

Saldrá del puerto de Almería el día 14 de Septiembre de 1911 para

BUENOS AIRES

con escalas en Las Palmas (Canarias), Rio Janeiro, Santos (Brasil) y Montevideo, admitiendo carga y pasajeros en 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Precio del pasaje, 40 duros

NOTA.—Los señores viajeros deberán pedir las plazas y enviar sus documentos con bastante anticipación.

Para mas informes su Consignatario, **MANUEL BERJÓN**, Boulevard del Principe, 59.

LA INDUSTRIAL CORCHERA

en combinación con la casa subastadora

The Fruit Auction Company de New-York

dará las cuentas de venta de todos los barriles á su consignación para dicho mercado con

Catálogo limpio

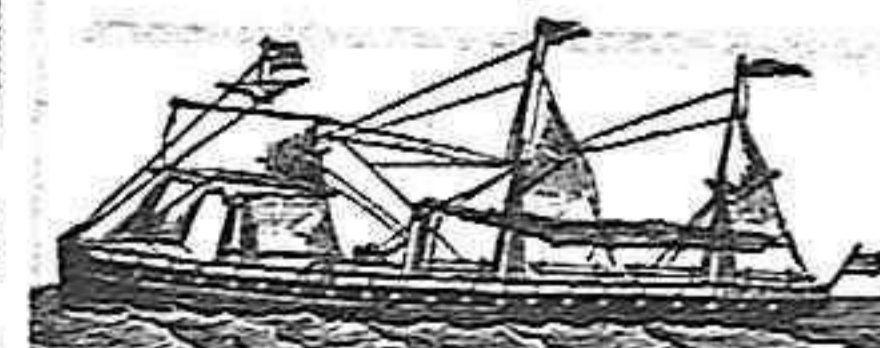
NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

SERVICIO ACELERADO POSTAL Y COMERCIAL

PARA EL SUR DE AMÉRICA

(Brasil-Uruguay-Argentina)

El magnífico vapor de 11.000 toneladas



UMBRIA

saldrá de ALMERIA el 27 de Septiembre de 1911 para Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, con breve escala en Dakar. Tomará carga y pasajeros en primera segunda y tercera clase. Exactitud en los itinerarios, Camaras de lujo, confort moderno, comodidad, buen trato, higiene, hospital, departamentos ventilados, luz eléctrica, telégrafo sin hilos, dos hélices, COMIDA ESPAÑOLA.

NOTA.—Para obtener plaza los viajeros de cámara y los de tercera, avisarán con tiempo y mandarán sus documentos al consignatario. La lista de pasajeros quedará cerrada la noche anterior de la salida del buque ó antes si se han cubierto las plazas reservadas á este puerto.

Consignatario: **Alfredo Rodriguez Burgos**, calle de Gerona, 5 al lado de la Audiencia.—Almería.

El suceso del Kert

Del campo enemigo.

Me paso el día con el anteojo enfocado. Mi observatorio es la loma alta, que en pendiente larga y suave y pelada, termina en el río. Enfrente se hallan los caseríos, de la margen izquierda. Son ellos adueros que en su disposición y textura revelan haber sido hechos pensando en un probable ataque. Las puertas miran al río; hay cercas tupidas de chumberas y algunos olivos. Los almiarales de paja son abundantes y se ven reunidos en grupos recostados sobre la vertiente de un macizo erizado de montañas.

A la izquierda la llanura,—porco accidentada,—por donde serpentean senderos que se pierden en el horizonte. De los adueros también parten fajas de tierra blanca que se pierden en el ancho álveo del río. Más a la izquierda, un verdadero pueblecito moruno descansa en la gris planicie.

En la meseta del vivac y con una noche espléndida de luna llena, nos despedíamos con la obligada frase: Vaya, señores, por si acaso los moros no dejan dormir más tarde.

A la una de la madrugada se apagó la luna en el cielo y la tierra cayó en tinieblas. A poco se oye el primer disparo de ruido especial. Comienzan los moros. En una línea entensa que comprende todo nuestro frente avanzado, y los más en la boca de los barrancos afluentes del Kert, se ven, a intervalos cortos, relámpagos y detonaciones. Los cazadores contestan con fuego abundante de fusilería. En lo ancho de la llanura, se mezcla el monótono arrullo del Kert, con la gritería infernal de la morería bélica que insulta a los contrarios y enardece a los partidarios. Desde nuestro parapeto, solamente cuatro buenos tiradores responden al fogaño del enemigo. Medida muy acertada, porque ahorra municiones y temple y educa la exaltación demasiado pródiga de nuestros soldados.

Continúa el fuego. La línea enemiga ensaya correrse a uno u otro lado como si pretendiera probar la resistencia y vigilancia en la extensa zona de nuestras guerrillas y puestos de centinelas. Parece que se aproximan. Tabletea el grupo de ametralladoras; retumba el cañón y en el campo enemigo reina un momento de silencio. Luego, despierta la greguería moruna, suenan disparos, pero más lejanos, menos numerosos. Clarea en la altura y el campo vuelve definitivamente al silencio.

De los adueros, por las sendas, del confin, afluyen moros que visitan chilaba parda, puesta la caperuza. Con el fusil a la espalda y a paso corto y seguro se dirigen al pico que, según parece, asienta el cuartel general moruno. Sobre el vértice de la montaña hay un grupo moro. Estallan con verdadera precisión unas granadas, y la gente huye despavorida á esconderse en los regatos ó en la vertiente opuesta. Y con ello y nada más, transcurre la mañana.

La campaña sosiega, amagada por las furias de un calor tropical; pero los senderos llevan y traen gente que camina hablando confidencialmente; las frondas de los olivos de la margen izquierda, ocultan en la sombra á espías armados; en los repliegues de los barrancos se agazapan moros y en la línea divisoria de la montaña hay centinelas que se relevan.

Con mi anteojo pretendo contar los enemigos, pero es imposible, por que las granadas les enseñaron á no agruparse y quitarse del campo visual. Los que hay de la parte de acá se hallan muy esparcidos y por ello son incontables. Lo que mi anteojo me permite afirmar es que nos vigilan sin descuido, y que los adueros de enfrente nutren y auxilian á los rebeldes.

Cosme Valdovinos.

Talucit 4 Septiembre 1911.

INSTRUCCION PUBLICA

A los inspectores de primera enseñanza se les concederán en breve nuevas é importantes funciones.

Una de ellas será la de comprobar personalmente, por medio de visitas extraordinarias, los meritos que aleguen los maestros cuando aspiren á los concursos correspondientes á este turno, y otra la de llevar la acción del Protectorado para hacer efectivo el Protectorado sobre fundaciones particulares de carácter benéfico docente, que hoy se confiere al Ministerio de Instrucción pública, en virtud del real decreto de la Presidencia del Consejo de Ministros de 20 de Junio próximo pasado.

En virtud del nuevo estado de cosas que esa real disposición establece, será obligación especial de los inspectores llevar un registro de los establecimientos benéfico-docentes que funcionen en su jurisdicción; dar conocimiento al Gobierno de todos aquellos que se establezcan; vigilar su funcionamiento y recta aplicación de sus fondos; promover la creación de instituciones de esta índole; denunciar las herencias llamadas vacantes á fin de que se aplique á la enseñanza popular el 50 por 100 que le corresponde, y, por último, dar cumplimiento á las órdenes que dicte la superioridad para la más acertada ejecución de misión de tal transcendencia.

Taurinas

Ayer salió para San Sebastián, donde toreará mañana, el valiente paisano Julio Gómez «Relampaguito».

Y va de paisanos. «Pastoret» ha tenido otro lleno en la novillada verificada ayer en Madrid. Aunque no tan bien como sus dos tardes anteriores, no desmerecieron sus faenas junto á las de sus compañeros; pero... hay que apretar más, porque de lo contrario, se puede caer encima la cocorota del circo madrileño y aquí no se abonan accidentes del trabajo.

¡En marcha, paisano!

Para mañana había anunciado una becerrada, que organizarían varios jóvenes de la buena sociedad almeriense; pero como no siempre vienen las cosas á gusto de todos, *vaya* que el demonio se presenta aquí en forma de empresario de la plaza y dice que no la suelta sino se le abona la cantidad de cien pesetas.

Lo que nunca ha sido costumbre, ahora quieren hacerla ley estos empresarios. Muchas gracias, queridos amigos; pero los jóvenes que pensaban organizar la becerrada, dicen que no tienen muchas ganas de hacer el papel de primos.

Los toros lidiados en Cuenca pertenecieron al novel ganadero Duque de Tovar, y resultaron superiores de presentación y algo más endebles de bravura.

«Montes», estuvo muy trabajador... pero sin fortuna al herir (escuchó pitos).

«Araujito», estuvo hecho una calamidad, tanto toreando como matando. Fué silbado estrepitosamente toda la tarde.

«Es mucho miedo lo que se trae este socio!

«Manolete chico» fué alcanzado en uno de sus toros; sufrió tal palización que le impidió continuar la lidia.

«Montes», sufrió una espantosa cojita, librándose por arte de «Merlin» de una cornada.

Y no va más.

CURNITO

LO DEL DIA

Esa es la causa

Dice LA INFORMACION, y es una triste verdad, que las huelgas han adquirido en nuestra patria carácter endémico.

Apenas se soluciona una, surge otra.

Apenas desaparece de la noticia telegráfica ó de las galeradas de los periódicos el informe de una lucha entre el capital que vive de milagro y el trabajo que no puede vivir ni de milagro, brota otra, como por generación espontánea.

Si nos fijamos bien en las causas que determinan el malestar

La Nueva

Gran Empresa de Pompas Fúnebres con nuevos y lujosos carruajes de José Cubero Moreno

12, REAL DE LA CARCEL, 12

Esta Empresa, que hizo desaparecer las escandalosas tarifas de otras veces, es la única que puede ofrecer al público **coche especial**.

Gran surtido en coronas, ataúdes, arcos romanos, cirios, lazos y cuantos efectos son propios de esta industria.

12, Real de la cárcel, 12

PIDASE en todos los buenos establecimientos e incomparable

Licor Carmelitanoy Cognac de Moscatel

Fabricado por los Religiosos Carmelitas del Desierto de las Palmas, Benicasim (Castellón)

Premiado con Medalla de oro y Diploma de honor en varias Exposiciones

¡Gran éxito!

MAQUINAS PARA ESCRIBIR YOST

Modelo nuevo.—Escritura visible.—No tiene cinta para escribir.—Su tintero dura un año, sin exigir cuidado alguno.—Es la máquina que dá mayor belleza á la escritura por su impresión directa sobre el papel.—Su suavidad al tacto, es tan grande, que hace de la máquina Yost la más ligera de todas las máquinas para escribir!

Se vende á plazos y al contado

Para informes en Almería y su provincia, D. ALFONSO PÉREZ CORDERO

¿Queréis vender bien vuestra uva?

Embarriladla en PALLÚS (Cascarilla de arroz)

Precio: 40 céntimos faega.

¡PROBAD PARRALEROS!

Las pruebas practicadas durante la pasada faena, demostraron que posee cualidades inimitables para conservar fresca la uva, y todo parralero que en la presente campaña ha probado con un lote, continúa exportando toda su cosecha en pallús.

Patente de invención número 49.263, concedida para su empleo exclusivo como relleno en los barriles de uva.

Informes y muestras: J. OÑA, Príncipe, 83, bajo, izqda.

en la clase obrera y los constantes conflictos entre el capital y el trabajo, que dan lugar á los paros en perjuicio del comercio y la industria, veremos que todo nace de la carestía de la vida.

La vida se ha encarecido sin guardar proporción con los jornales, y donde principalmente se nota esta enorme diferencia es en la clase media.

Esta sufrida clase, que no ha obtenido mejora alguna en sus sueldos, porque no encuentra los medios de resistencia con que á veces se impone la obrera, arrastra una vivir tan miserable que causa verdadera pena.

Y, sin embargo, antes ha podido vivir con relativo desahogo, porque las subsistencias no estaban tan caras y abastecían las necesidades.

Así se explica que el pan, por ejemplo, no esté casi nunca en relación con el precio del trigo: que el aceite en los años de escasa cosecha alcance precios inverosímiles, y de ese modo es natural que los sueldos y jornales no alcancen para que los que de ellos dependen puedan hacer frente á esos elevados precios.

No hay duda alguna que la expansión comercial contribuye á la riqueza de los pueblos; pero la exportación de determinadas materias ha influido en el escapamiento y, por lo tanto, en la carestía.

Se habla de grandes cosechas, y cuando ésta llega á recolectarse se llenan los depósitos y graneros;

pero la ventaja de la abundancia apenas si llega al consumidor.

No es, pues, la subida de sueldos y jornales lo que importa para acabar con la miseria de la clase media y con las huelgas de los obreros, sino abaratar las subsistencias.

Ahi está el remedio

Campaña uvera

El vapor «Cortés»

Ayer tarde salió de nuestro puerto, conduciendo 4,935 barriles y 36 medios con destino á Hamburgo.

Vapores para New York

Conforme teníamos anunciado, á las cuatro de esta madrugada entró en puerto el magnífico vapor «Madonna», de la importante compañía Cyp Vabe.

Entre ocho y nueve de la mañana de hoy también entró el hermosísimo vapor «Alice», de la Austro American.

Ambos buques, que hehen empezado á cargar á los pocos momentos de su arribo, se harán esta noche á la mar fijamente, con la carga que tomen.

Tanto el «Madonna» como el «Alice», han sido muy visitados durante todo el día, notándose una extraordinaria animación en el muelle.

Con las salidas de estos barcos para New York, queda inaugurada la exportación, de nuestros ba-

riles á los mercados de América en la presente campaña.

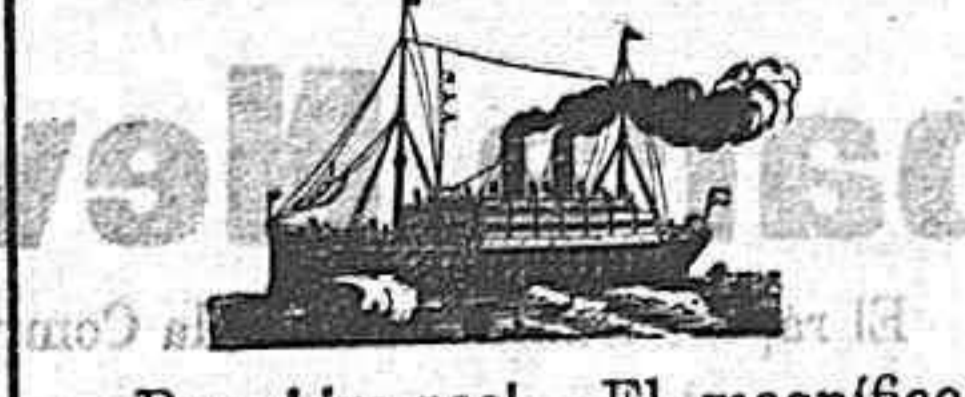
Entrada y existencia

La entrada durante el día de hoy ha sido muy crecida, pudiendo calcularse en unos 12 000 barriles.

Sobre el muelle habia esta tarde 32 000 aproximadamente.

Vapores fruteros

Hijo de Ricardo Giménez, S. en C.



Para Liverpool.—El magnífico vapor TORDERA, de la línea Tintoré, está en puerto para la carga.

Para Londres y Newcastle.—El magnífico vapor BACCHUS, se halla en puerto á la carga.

Vapores fruteros

Para Liverpool.—El NEXOS, llegará el viernes, día 8 del actual.

Para Hull.—El POLLY llegará el sábado, día 9 del corriente.

Para Bristol y Cardiff.—El JUNO llegará el sábado, día 9 del presente.

Para Londres.—El THELMA llegará el sábado, 9 del que cursa.

Agentes: Hijo de Ricardo Giménez, S. en C.

Para Copenhague DIRECTO

Llegará el día 10 de Septiembre el magnífico vapor Algarve, con el reducido hueco de mil barriles, saliendo fijamente el mismo día.

Agentes: Hijo de Ricardo Giménez, S. en C.

Para Glasgow directo

El magnífico vapor de pasaje y carga «Kalmán Kiraly» de la Compañía Adria, llegará á este puerto hoy ó mañana, saliendo directamente para Glasgow.

NOTA.—Todos estos vapores cargarán por órdenes.

Agente: Hijo de Ricardo Giménez, S. en C.

Línea Macandrews

Vapores construidos expresamente para el transporte de frutas.



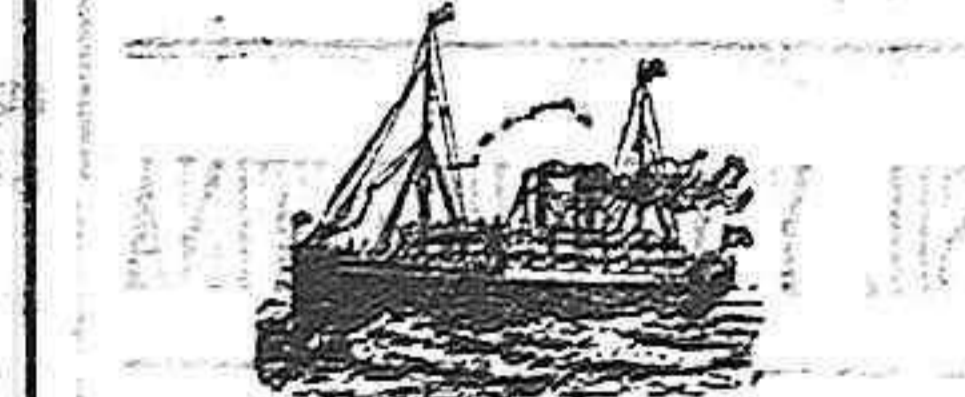
Para Londres

El GOYA llegará el sábado próximo.

Para Hamburgo

El PINTA hacia el 14.

Consignatarios: Mac Andrews y Compañía.



PARA HULL

El rápido y conocido vapor GENOA, de la línea Wilson, llegará hacia el 9 del corriente para cargar fruta, y tomará transbordos para NEW YORK y BOSTON.

Para más informes su agente: **Rafael Martinez**, (en testamentaria).

NACIDOS Y MUERTOS

Según datos de la Dirección general del Instituto Geográfico y Estadístico, procedentes del Registro civil, el movimiento de la población en esta provincia, durante el pasado mes de Julio, fué el siguiente:

Nacimientos
Vivos, 995 — Varones, 550; Hembras, 445; Legítimos, 941; Illegítimos, 49; Expositos, 5.

Muertos, 1.—Varones, 1, Legítimos, 1.
Matrimonios, 211.

Defunciones

Varones, 519; Hembras, 545; Menores de cinco años, 628; De cinco y más años, 436; En hospitales y casas de salud, 8; En otros establecimientos benéficos, 11; Fiebre tifoidea (tifo abdominal), 30; tifo exantemático, 15; fiebre intermitente y caquexia palúdica, 4; viruela, 1; sarampión, 14; escarlatina, 3; coqueluche, 11; difteria y erup, 10; gripe, 14; otras enfermedades epidémicas, 11; tuberculosis de los pulmones, 28; tuberculosis de las meninges, 5; otras tuberculosis, 9; cáncer y otros tumores malignos, 17; meningitis simple, 45; hemorragia y reblanqueamiento, 47; enfermedades orgánicas del corazón, 35; bronquitis aguda, 32; broquitis crónica, 6; neumonía, 22; otras enfermedades del aparato respiratorio (excepto la tisis), 40; afecciones del estómago (menos cáncer), 12; diarrea y enteritis (menores de dos años), 259; apendicitis y tífis, 2; hernias, obstrucciones intestinales, 10; cirrosis del hígado, 5; nefritis aguda y mal de Bright, 23; tumores no cancerosos y otras enfermedades de los órganos genitales de la mujer, 2; septicemia puerperal (fiebre, peritonitis, fiebritis puerperales), 5; debilidad congénita y vicios de conformación, 40; senilidad, 47; muertes violentas (excepto el suicidio, 12; suicidios, 1; otras enfermedades, 221; enfermedades desconocidas ó mal definidas, 26.

Total, 1.064.

SECCION JUDICIAL

Sentencia

Por la sala segunda de esta Audiencia se ha dictado sentencia condenando á Francisco Orozco Simón, como autor de un delito de lesiones, á la pena de multa de 125 pesetas, en causa que se le siguió en el Juzgado de Vera.

Señalamientos para el lunes

Sección primera: causa del juzgado de Almería, sobre disparo y lesiones, contra José Marques Soria y otros. Abogados, D. Ginés de Haro, D. Joaquín Ramón Hernández y D. Bruno Vives; procuradores, D. Pascual Roda, D. José Plaza y D. Tomás Zarate.

Sección segunda:—Causa del juzgado de Berja, contra Juan García Bonilla, sobre homicidio. Abogados, D. Plácido Langle y don Joaquín López Pérez; procuradores, D. Francisco Sanchez Roca y D. Pascual Roda.

En cuarta plana publicamos el estado detallado de la exportación frutera.

POR LA SALUD

Cremación

El guardia municipal Cayetano Nuñez Crespo, ha denunciado á la Alcaldía una cabra muerta, en mal estado para la salud pública, propiedad de José Giménez Linera. El Sr. Moreno Gallego ha ardenado la cremación.

Pescado podrido

Por vender pescado podrido ha sido multado en una peseta, por el presidente de la comisión de abastos, Juan Miralles López.

Los marranos

El próximo lunes se publicará un bando recordando lo dispuesto sobre la salida de cerdos de la población.

Vigilancia

Hoy se ha dado orden de que se vigile si echan aguas sucias en la calle Granada algunos vecinos.

Las aguas

El Alcalde ha ordenado que se tapen los agujeros del cauce de la vega y ha puesto un guardia de noche.

A desinfestar

El Alcalde ha ordenado se desinfecte al almacén de muebles viejos establecido al lado de la armería del Sr. Criado, situado en la calle de Granada.

Denuncia

El inspector de sanidad ha ordenado que se desaloje la casa número 7 de la calle de Pescadores, por no reunir condiciones sanitarias.

Servicio telegráfico

De nuestro corresponsal Sr. Larios de Medrano.

Telegramas de la tarde Melilla

Detalles del último combate

Comunican nuevos detalles del último combate sostenido entre nuestras tropas y los moros rebeldes.

La mañana y la tarde del miércoles transcurrieron con absoluta tranquilidad.

A las dos de la madrugada, los moros tirotearon, durante veinte minutos, a nuestros soldados.

Después del amanecer, al hacer el servicio de descubierta, los cabileños emboscados en las malezas de los montes próximos, rompieron un nutrido fuego contra nuestras guerrillas, y a fin de evitar ser envueltas, se replugaron.

En este preciso momento se generalizó rápidamente el fuego, siendo muy vivo de una y otra parte.

Los moros, perfectamente atrincherados, hacían incasantes y nutridos disparos contra nuestras tropas, las que correspondían a la agresión de manera enérgica y briosa.

A las siete y media se vio avanzar a la caballería mora rebelde, formada por las cábilas de Benibuyagi y Metalza.

Nuestra artillería les hizo muchos certeros disparos a los ginetes, obligándolos a vadear el río Kert con gran precipitación.

Por lugares distintos, apartados unos de otros, simultáneamente la harca desbordó por el lado derecho, simulando un movimiento envolvente, ocupando la loma de Surafuren, que habíamos abandonado el martes último por no constituir punto estratégico.

El general García Aldave ordenó entonces que dos batallones de infantería, uno de caballería y fuerzas de la policía indígena les hicieran desalojar la posición dicha, entablándose con tal motivo un recio combate porfudísimo, llegando a pelear cuerpo a cuerpo.

La artillería vomitaba proyectiles para impedir que los moros envolvieran el flanco derecho de nuestras fuerzas, el que si no corría grandísimo riesgo, y con venía defender, dada la tendencia del enemigo.

Entonces el general Orozco avanzó con las tropas de su mando sobre los rifeños, a los que atacó heroicamente por retaguardia, llegando con gran oportunidad, pues fue cogido el enemigo entre dos fuegos, obligándole a huir la desbandada.

Es imposible calcular el número de bajas de la harca; pero dadas las condiciones de la lucha, han debido ser enormes.

Mientras tanto, en el resto de la línea de combate, continuaba el fuego, pero menos intenso.

Al obscurecer desapareció el enemigo de la vista de nuestras tropas, en rápida fuga.

El combate duró doce horas y la línea de fuego era de trece kilómetros próximamente, lo que expresa la importancia de la harca.

Nuestras bajas fueron las que ya telegraficé esta madrugada.

Nuevos refuerzos
En Sevilla está preparado el regimiento de Soria, para embarcar con dirección a Melilla, al primer aviso.

De La Línea el batallón de Chiclana marchará a Algeciras para trasladarse también a Melilla.

Créese que han recibido órdenes de estar preparados para partir los restantes batallones que forman la brigada de Algeciras.

Ultima hora

Noticias optimistas de Melilla

El Presidente del Consejo de Ministros acaba de manifestar, en su acostumbrada entrevista con los periodistas, que las noticias e impresiones que tiene respecto de los asuntos de Melilla son en extremo optimistas, pues parece que los moros rebeldes han pedido a el Bachis, representante del sultán, que interceda en favor de ellos cerca el general García Aldave, para que los perdone, ofreciendo sacrificar las acostumbradas reses, en señal de paz y sumisión.

También nos ha dicho el Sr. Canalejas, que en vista de lo expuesto, el Comandante del crucero «Infanta Isabel» ha recibido órdenes de suspender el bombardeo que debía realizarse hoy mismo para castigar a las cábilas próximas a Alhucema.

Agregó el Jefe del gobierno que las tropas, españolas mandadas a Melilla se han movilizadas en catorce horas, lo que prueba la excelente organización de nuestro ejército.

Estado de las huelgas
Refiriéndose a las huelgas, ha dicho el Sr. Canalejas, que la de Málaga mejora y que espera que pronto se solucionen satisfactoriamente; que la de Mieres, permanece en estado estacionario, y que la de Bilbao está agravadísima, por lo que el Gobierno se ha visto precisado a enviar tropas para mantener el orden a todo trance; que ha habido algunas colisiones entre huelguistas y exquirros, por lo que la fuerza pública se ha visto obligada a dar varias cargas.

Asuntos internacionales
Respecto a la cuestión internacional, expresó que había entrado en un periodo activísimo y que tiene la seguridad de que serán respetados, total y completamente nuestros derechos e intereses en Marruecos.

Noticias oficiales
URGENTE
En este momento acaba de recibir el gobierno un telegrama del Capitán general de Melilla, en el que el general García Aldave participa que el «Bachir», estuvo hoy en el campamen-

to de los moros enemigos en Beni Said, a donde concurren los caides del Sultán, yendo acompañados del Santón de la montaña.

Las impresiones que se tienen referentes a los sucesos del Rif, son que se llegará a la paz; pero si fracasaran las gestiones que realiza el Bachir y otros moros notables, serán destruidos inmediatamente todos los poblados de Beni-Said.

Hoy los rebeldes no han disparado ni un solo tiro.

De la edición de esta mañana

(Recibidos a las 4 m.)
Antes del Consejo

Esta tarde se ha reunido el Gabinete en el ministerio de la Gobernación.

Al llegar a este departamento el ministro de la Guerra que, sólo manifestó a los reporteros que han llegado sin novedad, a Melilla todas las fuerzas que se habían mandado.

El ministro de Marina, dijo cuando entraba al Consejo que ya se encuentra en Melilla el crucero «Cataluña».

Después desmintió que el crucero «Carlos V» regresará de Canarias por haber recibido contraorden de ocupar Ifni, afirmando que aquel buque está en Cádiz dispuesto para zarpar con rumbo a Canarias.

Concluyó diciendo que el «Carlos V» y el «Princesa de Asturias» marcharán para posesionarse de Ifni, cuando lo ordene el ministro de Estado, señor García Prieto.

El ministro de Hacienda declaró que no había podido llevar al Consejo el expediente relativo a las ciudades que piden la supresión de los consumos, por carecer de cifras exantas.

Ni el jefe del Gobierno, ni los demás ministros, hablaron con los periodistas antes de la reunión.

El Consejo comenzó a las cuatro y media.

Nota oficiosa del Consejo
El anunciado Consejo de Ministros ha terminado a las siete y media, al salir de él nos dijo a los periodistas el Sr. Gasset, que el ministro de la Gobernación señor Barroso, informó detalladamente a sus compañeros del estado de las huelgas de Bilbao. Dijo que era bastante grave y que la intransigencia de patronos y obreros dificultaba la solución, habiendo comenzado las violencias. Manifestó que Pablo Iglesias pretendía celebrar un mitin Bilbao y que en vista de las circunstancias porque aquella capital atraviesa el Gobernador civil no había concedido el permiso, conducta que el Gobierno ha aprobado. Añadió el señor Barroso, que la huelga de Mieres está también peor, existiendo temores de que se estienda a la cuenca carbonífera, pues los huelguistas ascenderían a 16.000. Dijo por último que la huelga de Málaga ha mejorado.

Respecto a Melilla el Gobierno estaba intranquilo porque carecía de noticias

nuevas, temiendo otro combate.

Estando reunido los ministros, se recibió un telegrama del general García Aldave, diciendo éste que había ocurrido novedad durante las últimas 24 horas y que el castigo había sido escarmiento para los moros.

Añadía en el telegrama que el Bachir había estado en el campo enemigo regresando a las posiciones españolas, en donde conferenció con el general Sr. García Aldave, diciéndole a éste que los moros estaban sumisos y arrepentidos de la agresión.

El Gobierno se felicitó de éxito.

Después despachó el Consejo varios expedientes.

El Sr. Jimeno informó sobre varios que han sido reservados. Por la noche marchó a San Sebastián con objeto de que aquellos sean firmados por el Rey.

El correo en Almería

HORAS DE SERVICIO AL PÚBLICO.
Imposición de certificados, 8'30 a 10, y 13 a 15; imposición y entrega de paquetes postales, 13 a 15; entrega de pliegos con valores declarados, 8'30 a 10, y 13 a 15; reclamaciones, 14 a 15; apartados (oficial y particular), 9, a 11; 13 y 18 a 19; lista (Poste Restante), 9 a 11, 13 a 15 y 18 a 19.

CORREOS.—Llegada a la Administración principal: del vapor de Melilla y Alborán todos los viernes.
Id. id. de Orán tres veces al mes 8 y 28.

Correo general, 17; del tren mixto, 12'20; del correo de poniente, 7'51; del de Levante, 6-24; del id. de Nijar, 7'54; peatón de Almería a Entx, 8; id. de id. a Pechina y Viator, 8.

Vapor para Qrán; tres veces al mes 11 y 21.

Salida de la Administración principal: del correo general, 11'10; del tren mixto, 15'30; del correo de Poniente (18ª expedición solo con dalías, Adra etja, 13'30; del id. de id. (2ª id.), B; 11 del id. de Levante, 19; del id. de Nijar, 13'30; peatón de Almería a Pechina, Viator, 9'30.

Vapor de Alborán y Melilla, todos los lunes a las 22 horas.

Venta de sellos.—A las horas en que se verifican los servicios.
Horas de secretaría, 9 a 11 y 15 a 17.

Los carteros salen a distribuir la correspondencia a domicilio tres veces al día; primer reparto a las 9, segundo a las 13'20 y tercero a las 18.

Los buzones establecidos en las expedienterías de tabacos se recogen a las 8 y a las 15 en todo tiempo.
El buzón de esta oficina se recoge hasta cinco minutos antes de la salida del coche correo.

Se expide correspondencia por los vapores correos de África para Barcelona, Málaga y Cartagena sin fecha fija de salida.
Almería 1.º de Mayo de 1917.—El Administrador principal, JOSÉ SÁNCHEZ TOSCANO.

CONSULTA ESPECIAL

de enfermedades de los ojos
a cargo del oculista Doctor **García-Duarte**, Catedrático de Oftalmología en la Universidad de Granada y Académico numerario de la Real Academia de Medicina.

Horas de consulta:
de 10 a 12 de la mañana y de 4 a 5 de la tarde.

Todos los días menos los domingos
Casa del Doctor Gómez Rosenda,
Castellar, 4.

Servicios de la Compañía Traatlántica Léanse en 4.ª plana.

En la tipografía de LA INFORMACION se hacen toda clase de trabajos, desde los mas sencillos a los más complicados, en uno ó varios colores.
Economía, buen gusto, prontitud.

Tip. DE LA INFORMACION.

Registros francos

Durante el día ayer y toda la noche anterior las puertas del edificio que ocupa el Gobierno civil halláronse ocupadas por un número considerable de solicitantes de registros francos, con objeto de ocupar los primeros puestos para la elección de las mejores minas, las cuales llegaron a disputarse con mucho calor.

En atención a esto, y deseoso de que el acto se llevara a cabo con la regularidad debida, el señor Pérez Gironés dió las oportunas órdenes para que se personaran en dicho sitio varias parejas de policía y de la Guardia civil, a fin de cuidarse del orden.

Llegada la hora señalada, hubo apretones y protestas, pero sin que ningún incidente desagradable diera lugar a la intervención de la fuerza armada.

Los nombres de los señores que por riguroso turno de puesto presentaron solicitudes, son los siguientes:

1.º Don Ricardo del Aguila Gómez, las minas «Fuente de plata», de Cuevas, y «Santa María de la Cabeza», de Siervo.

2.º Don Juan Sánchez Fernández, «El podenco», de Bedar; «Aquí esperamos», de Velefique; «Mi Modesto», de Cobdar; «Casuarinas», de Tabernas; «Gallega unión», de Abrcucena; «Mi Tesoro» y «Esperanza», de Cuevas.

3.º Don Manuel González y de Palacio, «Emilio», de Carboneras.

4.º Don Alonso Guerrero Meca, «La Rebotica», de Cobdar; «Moro de Fifiñana», y «Santa María de la Cabeza», de Bayarque y Siervo.

5.º Don Manuel Rodríguez González, «San José», de Serón; «La Florida», de Velefique; «Mi Peeper», de Castro; «La Felicidad», de Velefique; «Don Quijote», de Nijar; «San Claudio», de Turrillas; «Nuestra Señora del Carmen», de Fifiñana; «La Prevención», de Benahadix; «San Indalecio», de Benahadix; «Angela», de Bedar; «La Virgen de los Dolores», de Altonjar; «San Ramón», de Nijar; «Guillermo» y «Antonio», de Olula de Castro.

6.º Don Plácido Lirola Capilla, «Felices», de Fátas.

7.º Don Francisco Felices López, «La Pancha», de Huércal; «Sin nombre», de Huércal; «Maravillas», de Nijar.

8.º Don Gaspar Rodríguez, «Santo Cristo del Salvador», de Gergal; «Nuestra Señora de la Salud», de Gergal.

9.º Don Miguel León Alcaraz Salvador, «El romero», de Alondra.

10.º Don José Muñoz Laserna, «Victoria», de Abrcucena; «Consuelo de los pobres», de Carboneras; «Felisa», de Dalías; «Por si pega» y «San Fernando», de Enix; «Ruiseñor» y «La Caducada», de Nacimiento; «San Rufos», de Oria; «San Antonio» y «Emilio», de Fifiñana; «Samuel», de Fifiñana; «Encarnación», de Fifiñana; «Nuestra Señora de la Piedad», de Fifiñana; «Mi Joaquinito y mi Pilarito», de Nijar; «San José», de Abrcucena; «Por si pega», de Nijar.

11.º Don Francisco Muñoz Carreño, «San José», de Abrcucena; «Asunción», de Bacares; «El mes parado y La Fortuna», de Bacares; «San Carlos y Pastor», de Bacares.

12.º Don José Soria Moreno, «Trina», de Turrillas.

13.º Don Rafael Salinas Sobrino, «Mi Pastor», «San Carlos» y «La Fortuna», de Bacares; «La Caducada», «Concha» y «El Ruiseñor», de Bacares.

Entierro del Sr. Trujillo

Con una concurrencia numerosísima, demostración inequívoca de las muchas simpatías con que contaba el que en vida fué nuestro entrañable amigo, esta tarde a las cinco ha tenido lugar la conducción a la última morada del cadáver de D. José Trujillo Torres.

Ocupaban la presidencia del duelo el Gobernador civil, señor Pérez Gironés, el director de la Junta de Obras del Puerto, don Francisco Javier Cervantes, el Presidente de la Diputación provincial, D. Antonio Ibarra Torres y el Alcalde, Sr. Moreno Gallego.

Las cintas del féretro han sido llevadas por el diputado provincial D. Joaquín Rueda Molins; el

concejal D. Joaquín Maldonado; el ingeniero D. Angel Ochotorena y el abogado D. Manuel Ochotorena.

Reiteramos muy sinceramente nuestro más profundo sentimiento a la distinguida familia del que fué nuestro cariñoso y buen amigo.

Milicia

Como en otro lugar decimos, a las seis y media de la mañana de ayer partió de Granada para Algeciras, donde embarcará con rumbo a Melilla, el primer batallón del regimiento de Córdoba.

Vá mandado por nuestro querido amigo y paisano el teniente coronel D. Ricardo de Rada y Cortinze, formando parte de la expedición:

Comandante D. Fernando Muñoz Giménez.

Capitanes D. Miguel Paez Alcorca, don Baltasar Vega Mier, don Luis Bello y don Manuel Serano.

Primeros tenientes D. Antonio Marcos Medina y don Gabriel Pozas.

Segundos tenientes D. José Balañce Frias, D. José Fernández de Córdoba, don Dámaso Calahorra Urña, don Carlos Villalba Rubio, don José Vico Cano, don José de Luna y don Nicolás Fernández.

20 sargentos, 40 cabos y 340 soldados, incluso la banda de cornetas.

Desde Guadix

Niños carbonizados

En el vecino pueblo de Dolar hallábanse jugando en el corral dos niños, de seis y cuatro años.

Las inocentes criaturas prendieron fuego a una poca paja de rastrojo, propagándose el incendio a el edificio, quedando los niños carbonizados.

-8-9 910.

Noticias

Peluqueros

En la calle de Granada núm. 4, se vacían máquinas de cortar el pelo.
Razón: Barbería de Diego Oña

Pérdida

Desde la puerta de Santiago el viejo, hasta la plaza de San Pedro, se perdió el domingo pasado una cadena de oro con una moneda del mismo metal. Es un recuerdo de familia y se gratificará espléndidamente a la persona que la haya encontrado. Presentaría en esta imprenta.

Paja

Se vende en las mejores condiciones de precio y se hacen contratos de vagones a precios muy reducidos, dirigiéndose a Valentin Giménez, en Huércal.

Cédulas personales

El Arrendatario de este impuesto hace saber que el próximo día once termina la ampliación del plazo voluntario para proveerse, sin recargo de las cédulas personales del corriente año.

Maestro

Ayer marchó a Rueda, provincia de Guadalajara, a posesionarse de aquella escuela de Instrucción primaria, nuestro paisano D. Indalecio Gutiérrez.

Apremios

El Sr. Alcalde ha ordenado la salida de un comisionado para premiar a los ayuntamientos del partido judicial que no contribuyen al contingente carcelario.

No hubo sesión

Por falta de número no se ha reunido hoy la junta local de instrucción pública.
Se reunirá el próximo miércoles, a las 11 de la mañana.

Por falta de peso

La Alcaldía ha multado en una peseta a Francisco González, José Sánchez, Francisco Díaz y Francisco Miralles por vender faltas de peso sus mercancías.

Para Londres

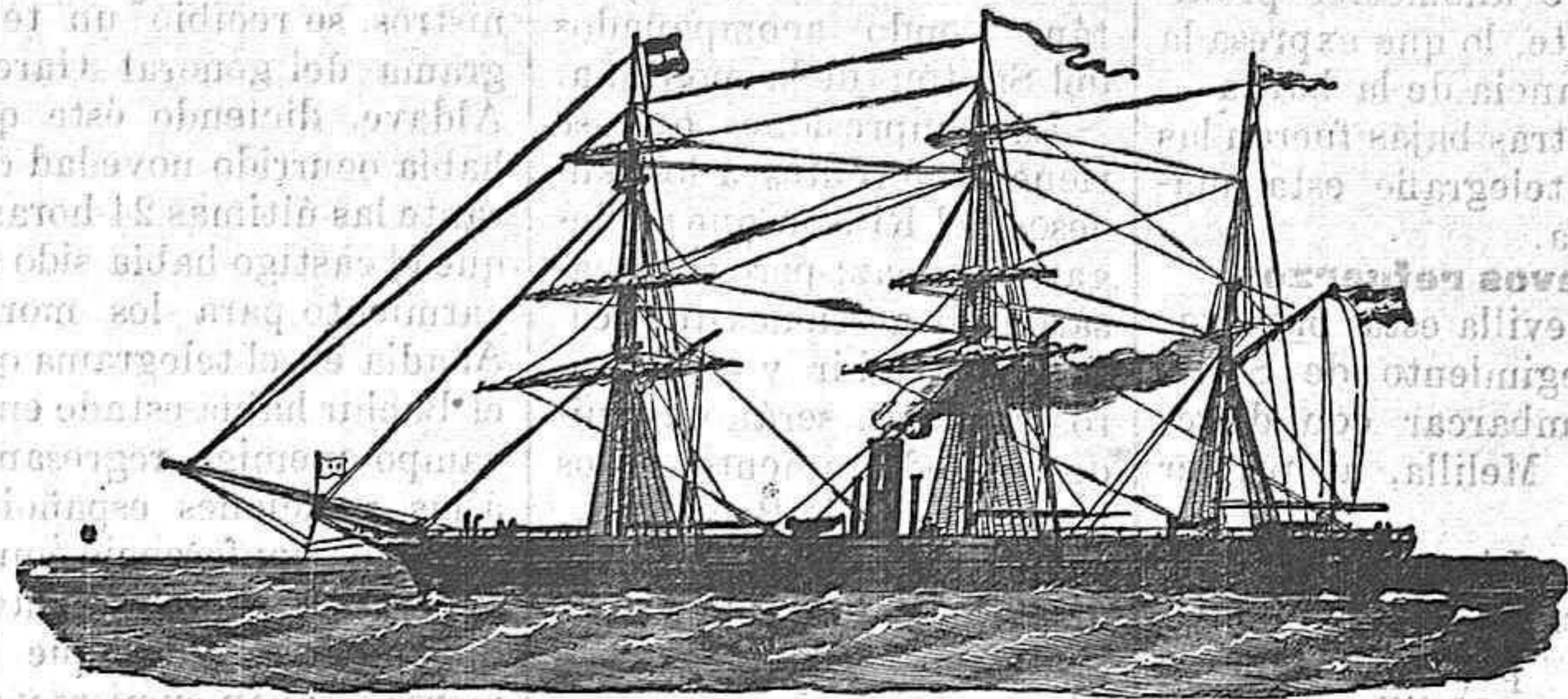
Nuestro querido amigo D. Miguel Damato Gutiérrez ha salido para Londres, para dedicarse, como todos los años, a la venta de uvas.

DR. BLANES

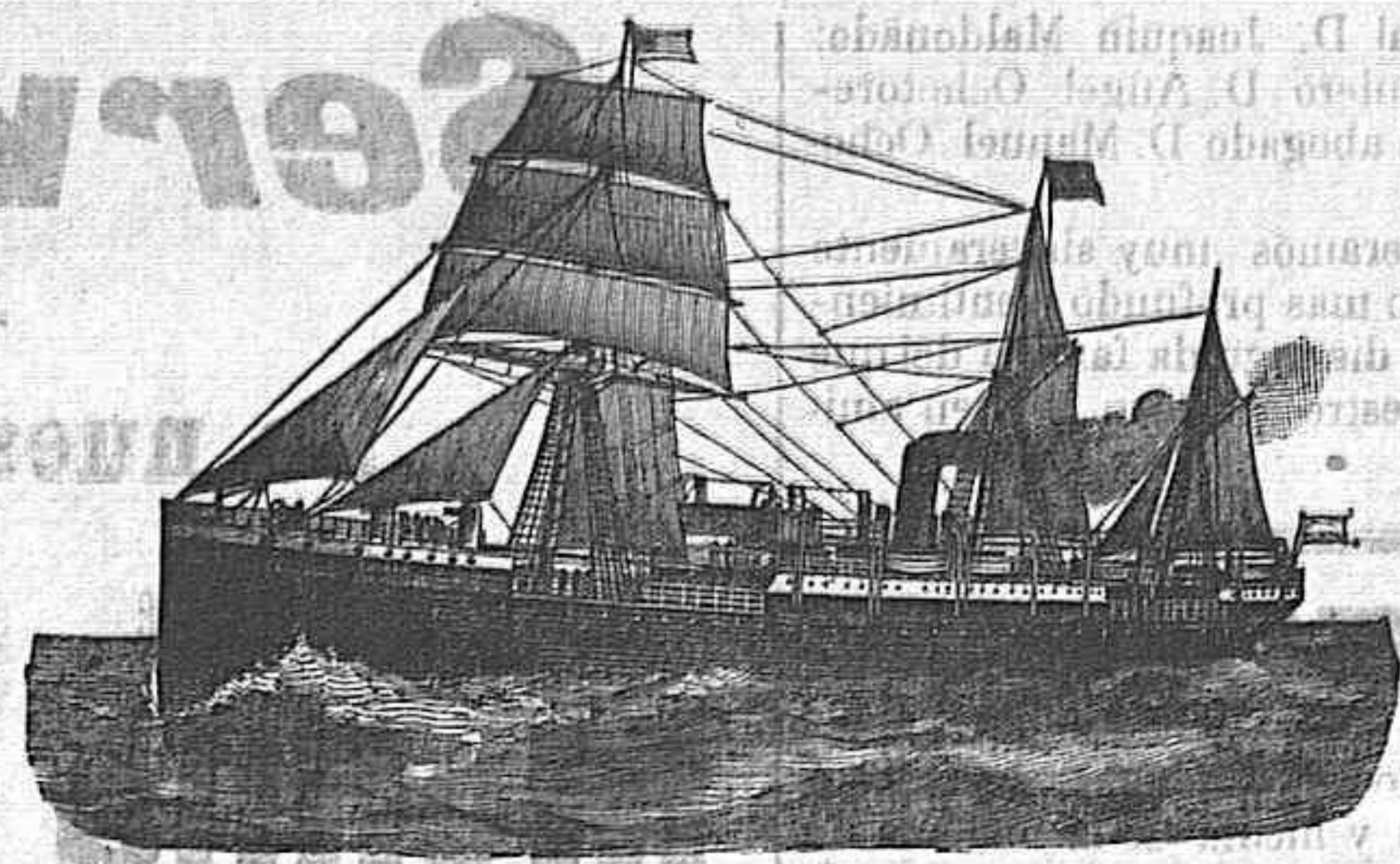
Ex-Director del Hospital del Carmen
Ex-Médico del Instituto Rubio
Consulta de enfermedades de ojos
Medicina y Cirujía
de 10 a 12 y de 2 a 5
Antonio Vico, núm. 1.

CAMPAÑA FRUTERA

Exportación en 1911.



| Núm. de orden. | ENTRADAS | | SALIDAS | | VAPORES | Destino | BARILES | Medios bariles. | Cajas de UVA | Cajas de Naranjas | Cajas de almenas | Consignatarios. |
|----------------|----------|------------|---------|------------|--------------|-------------|---------|-----------------|--------------|-------------------|------------------|------------------|
| | Día | MES | Día | MES | | | | | | | | |
| 1 | 21 | Julio | 26 | Julio | Florinda | Liverpool | 6,765 | | | | | H. R. Jiménez. |
| 2 | 31 | | | Agosto | Axel | Hull | 1,487 | | | | | A. Rodríguez. |
| 3 | 1 | Agosto | | | Tambre | Newcastle | 158 | | | | | |
| 4 | 7 | | | | Vinifreda | Liverpool | 14,948 | 15 | | | | H. R. Giménez |
| 5 | 12 | | | | Spero | Bristol | 9,266 | | | | | A. Rodríguez |
| 6 | 14 | | | | | Cardiff | 1937 | | | | | |
| 7 | 15 | | | | Rita | Liverpool | 874 | | | | | H. R. Giménez |
| 8 | 17 | | | | Siria | Hull | 5650 | | | | | R. Martínez en T |
| 9 | 18 | | | | Minna Schudt | Londres | 1632 | | | | | H. R. Jiménez |
| 10 | 14 | | | | | Newcastle | 1135 | 26 | | | | |
| 11 | 15 | | | | | B. Aires | 379 | | | | | Luis Gay |
| 12 | 15 | | | | Vito | Liverpool | 2869 | 3 | | | | G. González |
| 13 | 22 | | | | Carmelina | Manchester | 490 | | | | | A. G. Egea. |
| 14 | 20 | | | | Fortuny | Liverpool | 9509 | | | | | Mac-Andrew |
| 15 | 2 | Septiembre | 3 | Septiembre | Mairose | Liverpool | 3735 | | | | | G. González |
| 16 | 3 | | | | Bodil | | 14010 | 18 | | | | H. R. Giménez |
| 17 | 5 | | | | Bachus | Londres | 5144 | | | | | |
| 18 | 6 | | | | | Newcastle | 754 | | | | | |
| | 6 | | | | Barcelona | Santos | 1700 | 200 | | | | Luis Gay |
| | 7 | | | | S.ª Hoemberg | B. Aires | 762 | | | | | Manuel Berjón |
| | 7 | | | | | Santos | 150 | 354 | | | | |
| | 8 | | | | | Rio Janeiro | 200 | | | | | |
| | 8 | | | | Cortés | Hamburgo | 4945 | 36 | | | | Mac-Andrew |



SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Buenos Aires
El día 3 de Septiembre saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor «P. de Satústegui» directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Se sale de Almería, el 31 Agosto, 28 Septiembre, 2 y 30 Noviembre.

Línea de Fernando Póo
El día 2 de Septiembre saldrá de Barcelona el «M. L. Villaverde» con escala en Valencia y Alicante, el 7 de Cádiz, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma; demás escalas intermedias y Fernando Póo. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la península indicadas en el viaje de ida. Se sale de Almería, el 31 Agosto, 3 Octubre y 2 de Noviembre.

Línea de Venezuela-Colombia
El 10 de Septiembre saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor «M. Calvo», directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa, Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y la Guayana, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana, Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao, y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello. Se sale de Almería, el 7 Septiembre, 5 Octubre y 9 Noviembre.

Línea de New-York, Cuba y Méjico
El 26 de Septiembre saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor «At. López», directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Se sale de Almería, el 23 Agosto, 26 Septiembre, 24 Octubre, 23 Noviembre y 21 Diciembre.

Línea de Filipinas
El 13 de Septiembre saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el «C. de Bizaguirre» directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Ilo Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, China, Japón y Australia. Se sale de Almería, el 2 Septiembre y 28 Octubre.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admiten carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: «Rebajas en los fletes de exportación». — La Compañía hace rebajas de 3% en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de comunicaciones marítimas.

«Servicios comerciales». — La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Línea de Cuba y Méjico
El 17 de Septiembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor «Alfonso XIII», directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Se efectúan Seguros Marítimos, por importantes Compañías, y facilitamos corresponsales de confianza, en los puertos que se deseen.

Sres. anunciantes

Llamamos vuestra atención sobre las extraordinarias condiciones de publicidad que suma este nuevo DIARIO. A su magnífica información telegráfica y local, no interior a la de ningún otro periódico de Almería, reúne la circunstancia de encontrarse en el período de propaganda, por cuyo motivo es realmente excepcional la tirada de sus ejemplares. Es también indudable que ninguna publicación nos iguala en las circunstancias presentes para conseguir que el anuncio obtenga el máximo de su eficacia y el mayor valor que de sus efectos se propone el anunciante.

No obstante esta indiscutible superioridad, nuestras tarifas de anuncio SERAN POR AÑORA las más económicas de las de la localidad.

HORAS DE ADMINISTRACIÓN
Desde las 8 de la mañana a las 8 de la noche.
EN NUESTRAS OFICINAS
Sagasta, 2. (Transversal del bulvar a la Rambla).

PALUDISMO FIEBRES, NEURALGIAS ANEMIA PALUSTRE, etc.

ARSQUININA LEMAITRE

Quina soluble metilarina.

PILDORAS: 0,40 cgr. tolerancia perfecta. INYECCIONES HIPODERMICAS: 0,50 centigramos por centímetro cúbico. NI DOLOR. NI ARDORES.

PARIS. 12, Rue Verly, y en todas Farmacias.

Sobre los seguros

PÓLIZAS DEL RAMO DE VIDA INCENDIOS MARÍTIMOS

Referencias de las Compañías aseguradoras. — Informes sobre sus operaciones. — Revisión de Pólizas. — Peritajes de siniestros.

J. TELEFONO RODRÍGUEZ



El magnífico vapor español **TUMBA** sale:
De Almería para Orán, los días 1, 11 y 21 de cada mes.
De Orán para Almería, los días 7, 17 y 27 de cada mes.
Además, hará escalas en GARRICHA y Aguilas.
Se despacha en Almería, por sus Consignatarios, Hijo de Ricardo Giménez Sociedad en comandita, Bulvar del Príncipe, 75.

Habiendo recibido esta casa el material necesario para toda clase de trabajos tipográficos, con todos los adelantos modernos, desde hoy se dedicará a la confección de targetas, membretes, besa la manos, carteles a varias tintas y cuantos encargos se hagan a precios reducidos.

Entrada y salida de los trenes

| | |
|---|--|
| <p>DE GRANADA A ALMERIA <i>Tren correo</i> Salida de Granada, a las 13 30, llegada a Moreda, a las 15 53. Se convierte en tren de mercancías y llega a Almería a las 1 29.</p> <p>DE ALMERIA A GRANADA <i>Tren mixto</i> Salida de Almería, a las 16, llegada a Moreda a las 22. Se convierte en tren de mercancías y llega a Granada a las 1 50.</p> <p>DE GRANADA A ALMERIA <i>Tren de mercancías y viajeros</i> Salida de Granada, a las 3 15, llegada a Moreda, a las 6 30. Se convierte en mixto y llega a Almería a las 12 5.</p> <p>DE ALMERIA A BAZA <i>Tren de mercancías y viajeros</i> Salida de Almería, a las 1 30, llegada a Guadix, a las 8 55 y a Baza, a las 10 45.</p> <p>DE BAZA A ALMERIA <i>Tren de mercancías y viajeros</i> Salida de Baza a las 17 30, llegada a Guadix, a las 20, y a Almería a las 1 29.</p> | <p>DE ALMERIA A MADRID <i>Tren correo</i> Salida de Almería a las 11 40, llegada a Moreda, a las 16 25, a Baza a las 20.</p> <p>DE MADRID A ALMERIA <i>Tren correo</i> Salida de Madrid, a las 21, llegada a Baza, a las 6 30, a Moreda, a las 12 10; y a Almería, a las 16 45.</p> <p>DE ALMERIA A MADRID <i>Tren mixto</i> Salida de Almería, a las 16, llegada a Moreda, a las 22. Se convierte en expres y llega a la estación de Baza a las 1 53 y a la de Madrid a las 9 5.</p> <p>DE MADRID A ALMERIA <i>Expres</i> Salida de Madrid, a las 20 20, llegada a Baza, a las 1 53, a Moreda, a las 6 44. Se convierte en mixto y llega a Almería a las 12 5.</p> <p>DE ALMERIA A GRANADA <i>Tren de mercancías y viajeros</i> Salida de Almería, a las 1 30, llegada a Moreda a las 10 25. Se convierte en correo y llega a Granada a las 15 20.</p> |
|---|--|

Sindicato Nacional DE MAQUINARIA AGRICOLA

Pisadora de uva

Arados de todas clases, Cultivadores Gradas, Bombas, **Prensas y Pisadoras de uvas**, Trituradores de piensos, **Desgranadoras de Maiz**, desde 12 pesetas. Prensas para paja, Molinos de Viento, Norias. — Catálogos y presupuestos gratis de toda clase de Maquinaria Agrícola e Industrial.
Depositorio. — **Antonio Marquez Flores**, Méndez Núñez 6, Almería.

Esquelas de defunción

En las oficinas de nuestra Administración, se admiten esquelas, mortuorias, con validez de indulgencias, desde las 8 de la mañana hasta las 7 de la tarde.

Tarifa.

| | A una columna. Pesetas. | A 2 columnas. Pesetas. | A 3 columnas. Pesetas. | A 4 columnas. Pesetas. | A 5 columnas. Pesetas. | A 6 columnas. Pesetas. |
|---------------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| En 1.ª plana. | 7'50 | 12'50 | 20'00 | 75'00 | 150'00 | 250'00 |
| En 2.ª y 3.ª | 5'00 | 7'50 | 15'00 | 50'00 | 100'00 | 200'00 |
| En 4.ª | 3'00 | 5'50 | 10'00 | 25'00 | 75'00 | 150'00 |

BICICLETAS "DÜRKOPP"

PRIMERA MARCA DEL MUNDO

Venta, alquiler, reparaciones

ACCESORIOS DE TODAS CLASES

Calle de Mendos Niños

ALMERIA