

Temas locales

La ciudad jardín

¿Qué es la ciudad jardín?

La vida en las poblaciones es, en general, antihigiénica.

Evidentemente el hombre es un animal sociable y por eso mismo nosotros no pretendemos valernos de tales o cuales razones para demostrar que el hombre debe, hasta cierto punto, aislarse.

Pero si queremos hacer resaltar el hecho palmaríamente demostrado por todas las estadísticas de que el tanto por ciento de mortalidad en los grandes núcleos de población va, en condiciones normales, aumentando conforme aumenta, también, la población.

La vida moderna, cada vez más complicada, no puede resistirse a desarrollar su vitalidad en otro medio que en el de las poblaciones.

La vida en el campo es sana, ya que el hombre goza en él, ampliamente, de la luz solar, del oxígeno, y de la alegría de la vegetación.

Por eso en las grandes ciudades, y debido a los modernos medios de locomoción, hay muchísimas familias que viven en las afueras, y aun mucho más lejos; y de este modo, viven al mismo tiempo, en la ciudad y en pleno campo.

Pero esta forma de resolver el problema planteado no es viable para todo el mundo por múltiples razones y de ahí el que se haya pensado en poner a las ciudades, en condiciones favorables de salubridad. Y debido a ello surge la ciudad jardín.

La ciudad jardín será una parte de población construida en sitio a propósito, con calles amplias, de pavimentación moderna, sembradas de profuso arbolado; con alcantarillado y aguas potables; con casas de las mejores condiciones higiénicas, agrupadas en pequeños núcleos o chalets vistosos; con jardines delante de cada fachada y huerta en la trasera; con jardines de recreo y plazas para niños, etc...

En fin, la ciudad jardín tendrá, de la forma más completa posible, la doble cualidad de ciudad y de campo.

Necesidad de su construcción

Ya tenemos visto que la necesidad de la ciudad jardín surge, naturalmente, al querer vivir en mejores condiciones de salubridad dentro de la ciudad misma, sin necesidad de recurrir a las emigraciones diarias al hogar, lejano del casco de población.

Pero refiriéndonos a la ciudad jardín que se ha de construir en Almería, podremos añadir otras poderosas razones que demandan su construcción.

Una de estas razones es de aspecto social porque la nueva ciudad proyectada, por la forma peculiar de su consecución y repoblación, hará propiedades a unas 500 familias, en general, de las clases media y trabajadora.

Esta es, por si sola, razón para desechar la construcción de la ciudad jardín. La clase media, en estos tiempos de capitalismo y de proletariado, se encuentra como oprimida por el peso de las cargas públicas, de los forzados gastos que originan su obligada y refinada presentación en sociedad, y de los exigidos sueldos de que disfruta en relación con sus gastos. Por eso al redondar en beneficio de esta sufrida clase y de los obreros, la construcción de la ciudad jardín es una obra eminentemente social la que con ello se lleva a cabo.

Otra razón que también influye en desear la expresada mejora es de propagación de la ciudad, en armonía con nuestros deseos de convertir a Almería en ciudad invernal y en estación veraniega.

Ya decíamos ayer que Almería lo que primero tiene que hacer para aspirar a ser visitada es ponerse en buenas condiciones de urbanización.

Y la ciudad jardín, con sus calles amplias, limpias, cubiertas de arbolado y festoneadas por los jardines de los chalets

En torno a la instalación de unos postes

Es ya costumbre, establecida desde hace dos años, que los postes sobre los cuales se lleva a cabo la instalación de las lámparas que hayan de iluminar durante nuestras fiestas del mes de Agosto, es costumbre, repetimos, levantarlos a una excesiva distancia de las aceras, distancia equivalente a cerca de un metro de la rasante de aquéllos.

Su posible situación

Almería es una ciudad marítima y, sin embargo, no lo parece.

El mar es la joya más preciada de esta ciudad luminosa, y, sin embargo, nadie sabe estimar en lo que significa, aquél tesoro.

Todas las ciudades del mediterráneo español saben sacar mejor partido del mar que nuestra Almería. Ahí están palpables, los ejemplos de Cádiz, Málaga, Cartagena, Alicante, etcétera. Los mejores paseos, los mejores edificios están frente al mar.

Y en Almería desconocemos el mar y la urbanización avanza hacia dentro, hacia los secanos del interior. Claro es que la Rambla, cortó todo vuelo de dominio hacia Levante.

Pero es preciso rectificar, es preciso hacer honor a nuestro mar, seguir la curva de la playa, que este mar tiene constantemente, con la nota de vida de las edificaciones y los paseos.

Esperamos que de esta indicación sahara hacerse eco los encargados de dirigir dichas obras.

Información del día

La temperatura de ayer

Observaciones efectuadasayer en el Observatorio Meteorológico (Estación Sismológica) del servicio Meteorológico Nacional.

Presión media del dia... 760'5 Temperatura máxima... 39'0 Idem mínima..... 25'4 Idem media..... 32'2 Idem max. al sol..... 48'4 Humedad relativa media. 58' Evaporación en 24 horas. 4'5 Lluvia en 24 horas..... 0'0 Viento dominante..... S Fuerza en metros por segundo..... 3'5 Nubosidad... Casi despejado

Nota del Observatorio Central.—El buen tiempo de España presenta poca estabilidad.

De la clase

Hemos tenido el gusto de saludar en nuestra Redacción al distinguido periodista almeriense don Isidro Navarro.

El señor Navarro pertenece a la Redacción que en Madrid tiene establecida los colegas malagueños «La Unión Ilustrada» y «La Unión Mercantil», y como aviador especial de estas importantes publicaciones el escritor almeriense hará más interesantes informaciones de toda la región andaluza.

Sirvánse, pues, estas líneas, al distinguido paisano y compatriota en la Presea, de cordial bienvenida.

De Sanidad

Por la Inspección de Sanidad e Higiene, se ha dictado una circular prohibiendo la circulación de perros vagabundos los cuales serán recogidos, y multados sus dueños.

Asimismo se cita la forma para que puedan ser llevados los canes por sus dueños respectivos.

Para los enfermos pobres

El señor presidente de la ex-senátila Diputación Provincial de Granada comunica que el pabellón para tuberculosos de aquella Diputación tiene sólo 40 camas que se destinan a enfermos pobres y naturales de Granada y que en el Hospital de San Juan de Dios no es posible admitir más que a los enfermos pobres granadinos lo cual debe de tenerse en cuenta para que no realice gastos innuticos de viaje los enfermos pobres de esta provincia que no pueden ser admitidos en aquellos centros.

Del puerto

Por disposición del ministro del ramo, ha quedado afecto a

to a nuestro puerto el de Almería. Por ello el ingeniero jefe de la Junta de Obras del Puerto, señor Elorrieta, llevará también la dirección de las obras de aquél puerto a cuyo efecto muy en breve marchará el señor Elorrieta a Almería para hacerse cargo de sus obras.

Nombramiento

Ha sido nombrado médico forense es propietario del Juzgado del distrito de San Sebastián de esta capital, don Manuel Frontón Lorero.

Plagas del campo

Por el Gobierno civil se ha dictado una circular referente a la campaña sanitaria sobre plagas del campo, dando normas para su mayor eficacia.

Autorización

Por el Gobierno civil se ha dictado autorizado don Francisco Clemente Baeza, para instalar una polvoría en los parajes conocidos por «Barrio de San Telmo» y «Cuesta del Barro», de este término.

Intervención quirúrgica

El pasado día 17 del mes de julio, se realizó una intervención quirúrgica en el niño de cuatro años de edad, hijo de nuestro estimado amigo don Joaquín Martínez Alber, por los doctores hermanos don José y don Blas Martínez Sotillo.

El pequeño se encuentra mejorado, lo que celebramos, deseando su completo restablecimiento.

Entierro

Se encuentra esfermo el secretario del Ayuntamiento, don David Eztebar.

Celebraremos su completo y total restablecimiento.

Mejoría

Se encuentra bastante mejorada de la enfermedad que le ha retido varios días en casa la distinguida esposa de nuestro muy estimado amigo, don José Aguilera, antiguo comisario en la Presea.

Los que viajan

Ha regresado a nuestra capital procedente de Socorro el culto abogado y colaborador anestero don Salvador Rosell, el cual, se ha encargado de la defensa del autor de la muerte del trágico suceso de Níjar.

—Procedente de Vera llegó a nuestra capital el ayudante de minas don Ramón López Orozco.

—Después de pasar varios días al lado de sus hijos ha marchado a Nacimento el alcalde y presidente de la Unión Patriótica de aquella localidad don José Beltrán Martínez.

—Ha llegado a la capital de los Cármenes los abogados don Antonio Bodard y Riva y don José Salvador Osimábel.

—De Garrucha el ingeniero don José Leal Plazaell.

—De Melilla el ortopédico don Aurelio Vicente Aznar.

—De Guadix el fabricante de harinas don Juan de Dios O. Mérida.

—Se encuentra entre nosotros procedente de Berja el culto abogado y particular amigo nuestro don Gerónimo Vilalobos.

—Ha regresado de Santander el abogado, don Francisco García Peinado.

—De Melilla ha llegado el distinguido almeriense don Ricardo Reda, teniente corral del Tercio, jefe de la primera Legión.

La imprudencia de unos niños pudo costar la vida a alguno de ellos

En Cabo de Gata, en el domicilio de Francisco Nieto Román, un hijo de éste, llamado Luis, de nueve años de edad, en unión de otro amigo llamado José Pérez Céspedes, empezaron a jugar e ignorando las consecuencias que ello acarreaba, cogieron una escopeta cargada, del padre de Luis, continuando su juego.

Irritadamente se disparó el arma, que fijándose los pequeños impresionados.

Afortunadamente el proyectil quedó incrustado en el umbral de la puerta.

La Guardia Civil ha dado cuenta del caso a las autoridades judiciales.

Intereses de la Cañada de San Urbano

Ayer mañana visitaron al señor Rovira Torres en su despacho oficial de la Alcaldía, una comisión de vecinos de la barriada de la Cañada compuesta por los señores don Juan del Aguilera, don Ricardo Oña, don Francisco López del Aguilera, don José Cruz, don Francisco López Rodríguez, don Antonio López Balmatea, don Juan Bernardo Ríos y don Antonio Latorre.

Bibliografía

Glosas cordiales

El amor de cada uno, novela, por Francisco Vera. Espasa-Calpe S. A. Madrid.

«El amor de cada uno!» Su genial título el de esta nueva novela de Francisco Vera. Son estos amores de cada uno el estímulo y el oriente que nos mueve y guía. Fuente de nuestros deseos e ilusiones, de nuestras inquietudes y zozobras. Causa de alegrías y pesares, de heroísmos y vilezas. De lo más sublime y de lo más abyepto.

Quitad a cada uno este amor y su vida será una sucesión insopportable de días, un páramo sin frondosidad ni aliciente, una jornada monótona, fastidiosa y agobiadora. Son, en resumen, la razón suprema de nuestra existencia.

Bien lo palpa el curioso lector en esta novela de Francisco Vera. Julio Montoya y Rafael Llorente tienen como fuerza motriz, eficiente, de sus vidas, los puros y honestos amores de Amparo y de Isabel, que culminarán con el matrimonio.

Si estas fuerzas sus vidas que darian rotas, laxas, flácidas, como estos muñecos a quienes se les salta el resorte, que los mantiene firmes y tiernos. Y otro tanto sucede con sus dulces enemigos, que quizás los corazones femeninos sienten aún más que los varones la necesidad imperiosa de amar.

Y tan es así que aquella desgraciada Carmen, que bajo una frivald marmórea esconde un temperamento de fuego, concluye por pagar con la vida, el haber hecho fracasar un amor de juventud, que luego retoñó con impetu en su madurez. Por incomprendión, por ignorancia de su poderío y arraigo, los denró en los floridos años y cuando ya cesada con otro se la cuenta del fatal error, la añoranza del bien perdido es tan fuerte que la lleva insana al suicidio. No hay que decir las llamadas del amor que el travieso niño de la Aljaba guarda feroces venganzas para los sordos y los distraídos.

Respecto a la instalación de un lavadero público, el señor Rovira Torres dijo a los vecinos de la Cañada que esta es ya cuestión que hasta tanto no se consigne su realización e importe en los presupuestos, no se pueda acometer.

Por lo tanto hay que esperar —manifestó el alcalde— a la confección de los presupuestos venideros, en los cuales se hará la debida concesión.

Los representantes de la barriada de la Cañada, salieron del despacho de la Alcaldía, muy satisfechos por la atenta y amable escucha que el señor Rovira Torres les había dispensado.

De la provincia

Un hombre embriagado hiere a un somaten

Lubrin.—El vecino de esta localidad Juan Ibarra Fernández, se encontraba embriagado promoviendo escándalo.

El somatenista Ramón Bocera Pérez, lo llamó la atención para que despusiera su sable, siendo insultado y maltratado por Ibarra.

El somatenista, resultó con una herida leve en la cara.

Del hecho se ha dado cuenta a las autoridades.

Ante el temor de que le muera un car, le hace un disparo

Herreras.—Al llegar la Benemérita a la barriada de Palomares observaron que en la cortijada de las «Bombarderas» se hallaba aglomeradas gran número de personas.

Preguntados los vecinos de aquéllos coñaceros la causa de aquella aglomeración de público manifestaron que ello obedecía a que un individuo había hecho un disparo.

Personada la Benemérita en el citado lugar, se comprobó lo cierto de las anterior manifestaciones, resultando de las diligencias que practizaron que el reincidente auxiliar de los impuestos municipales del pueblo de Cuevas, Juan Valero Navarro, al pasar por la puerta del domicilio de Manuel González Navarro, le salió el escopeta un perro ladriádole y temiendo que le mordiera, le hizo un disparo con un revólver Smith de calibre nueve, que llevaba consigo.

La alarma que produjo la detonación entre aquellos vecinos fué grande.

La Guardia Civil se acercó del arma de la que carecía de licencia para su uso el dueño de ella.

Ha sido puesto a disposición del Juzgado.

Carros faeneros

Dos Francisco García Soria, ha solicitado licencia para poner un carro faenero en la parada de la Rambla del Obispo O. Barba.

De artículos

Por el Gobierno militar se ha interesado a este Ayuntamiento, los precios medios de los artículos alcanzados en el Mercado.

tadora para subsistir, es pródigo en actividades: profesor, periodista, funcionario público y autor de obras de matemáticas, de ensayos y novelas, consegue con «El amor de cada uno» el fin que, sin duda, se propuso: solaziar su espíritu y deleitar el de sus lectores con esta narración que es como un remanso tranquilo, fresco y agradable,

Información telegráfica, especial de DIARIO DE ALMERÍA de España y del Extranjero

MADRID AL DIA

Por los Ministerios

Regresa de su excursión veraniega

Mafizas es esperado en Madrid, de su residencia veraniega, en Barcuz, el señor ministro de Fomento.

En Instrucción Pública

El ministro de este departamento señor Callejo ha recibido hoy en su despacho oficial la visita del presidente de la Diputación provincial de Badajoz.

■ ■ ■

También el señor Callejo recibió a los señores García Guíjarro y marqués de Retortillo.

En la Dirección de Agricultura

Al director de Agricultura señor Vellido le ha visitado esta mañana el secretario de la Junta del Fomento Nacional acompañado de una comisión de fabricantes metalúrgicos de Cataluña, Vizcaya y Asturias.

Estos le han informado que no se dan facilidades para la instalación en Madrid de una fábrica de radiadores, por ser filial de una empresa americana.

Estimó las fabricantes españoles que esta nueva instalación en Madrid produciría graves trastornos a la industria nacional ya establecida y que en la actualidad trabaja con deterioro de sus intereses, por bajo de su capacidad productora.

■ ■ ■

El ex diputado a Cortes señor Lequerica ha solicitado del director general de Agricultura datos relativos al servicio nacional de Crédito Agrícola, el objeto de promover la creación de Sindicatos y Cooperativas varios pueblos de la provincia de Cuenca, que desean acogerse a los beneficios de crédito que el Estado otorga a dichas entidades.

Los señores Amado y Corral celebran una conferencia

Esta mañana el encargado del despacho del ministerio de Hacienda, señor Amado, ha celebrado una conferencia con el comisario regio de la Banca privada, señor Corral.

Fallecimiento del señor Zabala

Hoy ha dejado de existir en esta Corte, el ex presidente de una de las Salas del Supremo, don Alfredo Zabala.

Un chófer agredido

En la carretera de Vizcaya, un individuo que ocupaba un taxímetro, agredió al chófer con una piedra, produciéndole algunas heridas.

El chófer repelió la agresión de que se le hacia víctima, haciendo un disparo al agresor en el preciso instante que éste se daba a la huida.

Afortunadamente el disparo no hizo blanco.

Accidente en el Metro

En las obras del Metropolitano que se efectúan en la línea de Cuatro Caminos a Tetuán se desprendió un bloco de tierra sorprendiendo a siete obreros, de los cuales resultaron muertos Rogelio Martínez y Abraham Buitrón, quedando otros gravemente heridos.

En la barriada se produjo con tal motivo una gran alarma.

MADERAS

Almacenes de Viuda de Ángel Pastor

Maderas de construcción de pinotea, pino rojo y abeto.

Maderas finas de caoba de Cuba, roble, haya natural y estufadas, nogal satén y otras.

Se acaba de recibir un importante cargamento de maderas de pino rojo de la mejor calidad, con un buen surtido en largos y escuadras.

CORREAS

Especiales - para transmisiones difíciles

Amiantos, gomas industriales

Empaqueadora mangueras



Antonio García del Pino. Granada, 81 - Almería

MADERAS

De inmejorable calidad, secas y limpias. Clase Pino-Rojo superior, son las que han recibido directamente de Suecia la casa Terriza

Hay manos en un importante cargamento.

Comprando de estas maderas, las mejores recibidas hasta hoy, se ahorra tiempo y dinero, ya que no es necesario elegirlas para su elaboración.

Serrería Mecánica - Aguilar Martell, 20, (antes Pescadores)

Ingenieros, Arquitectos, Constructores Cemento Portland Artificial "Rezola"

De producción nacional

El cemento REZOLA por su elasticidad y resistencia está considerado como el de mayor garantía.

Representante: Urbano Fernández. - Elcheño, 40

Las averías sufridas por el hidro Numancia

Retrasará en un mes la reanudación del vuelo

En el ministerio de la Guerra

El accidente ocurrido al aparato «Numancia», ha causado viva contrariedad en todas partes.

En el ministerio de la Guerra han manifestado que cuando el «Numancia» navegaba a la altura del pueblo de Faro (Portugal), tuvo sucedido surgir la avería en el depósito del aceite.

Los aviadores, al darse cuenta de la avería, intentaron repararla en marcha; pero en vista de que ello era imposible amarraron, produciéndose en el avión otros desperfectos aun que no de gran importancia.

Con objeto de dirigirse a La Rábida, los tripulantes del «Numancia» impulsaron al avión, el cual avanzando lentamente, pudo cubrir 80 kilómetros horarios la costa.

Para realizar este avance los aviadores tuvieron que hacer considerables e inauditos esfuerzos.

El sitio donde amarró el «Numancia» dista de Lisboa 250 kilómetros.

La avería en el depósito del aceite se produjo cuando los aviadores llevaban salvados 140 kilómetros, es decir, una hora de vuelo.

Como el hidroavión no llegó a La Rábida hasta después de las siete de la tarde, sin descartando el tiempo que estuvieron parados tratando de reparar la avería.

Al emprender el vuelo de regreso la marcha debió de ser muy moderada, de todos modos no se explicó bien cómo transcurrieron tantas horas des de la salida hasta la en que regresaron.

En el Ministerio de la Guerra informaron también que se había pedido un falucho a Cádiz, para que se remolcase al aparato a los talleres pues la importancia de las averías que el mismo sufrió impidió de que los aviadores continuasen el vuelo.

Donde mayor impresión ha causado la noticia de la interrupción del vuelo del hidro «Numancia», ha sido en Huelva, pues esta capital no se resignaba a que este vuelo no se hubiese iniciado en el mismo sitio de partida desde donde salió el «Plus Ultra», cuyo vuelo tuvo tan feliz y glorioso término.

Los técnicos reconocerán inmediatamente el hidroavión y si precisamente para su reparación será trasladado a Cádiz y siendo custodiado por un torpedero.

La mejor manzanilla — VICTORIA — Representante: Luis García Aguirre Trinidad, 3

Cuando el coronel Kiedelán conoce la noticia de la avería

El coronel Kiedelán jefe del Cuerpo de Aviación tuvo noticias de las averías sufridas por el «Numancia» aquí en Madrid, a donde llegó ayer tarde en avión procedente de los Alcázares.

Impresión de los técnicos acerca de las averías que sufre el «Numancia»

Telegrafías de Cádiz que los técnicos después de efectuar un detenido reconocimiento al hidroavión creen que podrá ser reparado fácilmente, reanudándose el vuelo muy en breve.

Para verificar este reconocimiento de Cádiz marchó a Huelva a bordo de un torpedero el director de las construcciones de aerofácticas acompañado de otros elementos técnicos.

Nuevos informes relacionados con el amaraje del «Numancia»

En la Jefatura de los servicios de Aerofácticas se han recibido hoy nuevos detalles que hacen referencia al accidente ocurrido al hidroavión «Numancia», cuando este, después de haber iniciado su magno vuelo, deslizándose por el espacio, a la altura de las costas

occidentales de Los Algarves (Portugal).

Cuando el «Numancia» había volado por espacio de cincuenta minutos, sus tripulantes advirtieron que el funcionamiento de los motores experimentaba ciertas alteraciones, conforme detectaban los frecuentes fallos que se observaban en el mismo.

Inspeccionados de momento los motores, bien pronto se descubrió que los fallos obedecían a la dificultad con que funcionaba la bomba condensadora de la materia combustible.

En tal situación, se ordenó al mecánico Rada proceder a la pronta reparación de la avería.

El referido mecánico, desarrollando sobrehumados esfuerzos para ello, y sin volviendo el hidro, trató de reparar la avería, sin que su intervención tuviera satisfactorios resultados.

Con objeto de que Rada pudiera llevar a cabo su cometido con resistiva ausencia de peligros, mientras tal operación se realizaba, el comandante Franco sólo hizo funcionar a uno de los motores del aparato, inmovilizando los tres restantes.

Pedid manzanilla — LAS CANILLAS — Representante: Luis García Aguirre Trinidad, 3

Los difíciles momentos del amaraje

Agotados todos los recursos posibles, y obtenida lamentablemente una negativa en la decisiva intervención de Rada, el comandante Franco se decidió a amarrar, haciendo un rápido despegue y continuó volando a una altura de 30 metros.

Volando a esta altura, el hidroavión «Numancia» desarrolló una velocidad de 150 kilómetros por hora.

Decidido el comandante Franco a no mantenerse por más tiempo en tal situación, devolvió la dirección del aparato, en sentido de poder realizar el amaraje en algún puerto de los situados en la costa española.

Por momentos se hacía más insoportable la situación creada.

Ello obligó al señor Franco a amarrar en definitiva; pero el enorme peso del aparato ofrecía una transcendental dificultad para llevar a cabo el intento del jefe de la expedición.

El comandante Franco, así como los capitaines Ruiz de Alarcón y Galarza, pusieron a prueba su temple de esforzados pilotos, y el gesto temerario del aviador español, ya glorificado en las portentosas hazañas que ornamentan el prestigio de la Aviación española.

Y decididos a realizar el amaraje, los pilotos provocaron en su alzamiento un tránsito olímpico a las dificultades que se les ofrecían, y, aunque de forma invencible, y sin advertir el peligro de hundirse, advertían que el excesivo peso del aparato, llevó a cabo el amaraje, en el que la serenidad singular y eficiente pericia del comandante Franco, puesta a corriente con las características organizativas de la aptitud de sus compañeros, evitó la desgracia de una verdadera catástrofe.

Al finalizar el amaraje, los pilotos provocaron en su alzamiento un tránsito olímpico a las dificultades que se les ofrecían, y, aunque de forma invencible, y sin advertir el peligro de hundirse, advertían que el excesivo peso del aparato, llevó a cabo el amaraje, en el que la serenidad singular y eficiente pericia del comandante Franco, puesta a corriente con las características organizativas de la aptitud de sus compañeros, evitó la desgracia de una verdadera catástrofe.

Según se da de prender de la importancia advertida en las averías, puede afirmarse que en la reparación de estas habrá de invertirse aproximadamente un mes.

Aludió el comandante Franco, que el «Numancia» sería remolcado a Cádiz, en cuyos talleres de Aerofácticas se procedería a la reparación de los desperfectos.

Terminó diciendo, que tan pronto quede arreglado el hidro emprenderá de nuevo el ya interrumpido raid alrededor del mundo.

La noticia del accidente es transmitida a S. M. el rey

El coronel Kiedelán, jefe de los servicios de aviación, ha llegado a S. M. el rey, dándole cuenta del percance sufrido por los tripulantes del «Numancia».

En igual sentido, se ha izado un telegrama al jefe del Gobierno.

El coronel Kiedelán ha manifestado, que, quizás, el comandante Franco marcha a Madrid, con objeto de participar al Gobierno de lo ocurrido.

Otro hidroavión en competencia con el «Numancia», cae en el Atlántico

Da cuenta desde Lisboa, transmitiendo noticias recibidas desde las islas Azores, que el aviador Courtney, pilotando un hidroavión, salió ayer de aquellas islas, con objeto de lanzarse, en solo vuelo, a Tenerife, saliendo con este raid el Atlántico, de Este a Oeste;

intendiendo, además, llegar antes que el «Numancia» a las tierras americanas.

ULTIMA HORA

Al fin es descubierto

El paradero del yate "Azara"

Tras de las infructuosas pesquisas por descubrir el paradero del barco «Azara», que se ha llevado a efecto, participó Comillas que se ha visto navegar esta tarde por aquella aguas al citado yate.

Difiere normalmente hacia Santander.

Infante soldado

Hoy ha hecho su presentación como soldado, al regimiento de Telégrafo, S. A. el infante don Luis hijo del infante don Fernando, habiendo comenzado a prestar servicio.

Aterrizaje de dos globos

Dice de Teruel que dos globos que se elevaron en Guadalupe triunfados por el teniente coronel Lallave y el comandante Francisco aterrizaron en las cercanías de Calamocha fletamente.

Una anciana muerta por un carnero

Transmiten noticias desde Salamanca dando cuenta que en el pueblo Los Santos, de aquella provincia, un carnero armado, trajo consigo varias piedras contra el automóvil en el que viajaba el citado general.

Los sudores chicos fueron detenidos.

El príncipe de Asturias en Segovia

Comunican de Segovia, que hoy ha llegado a aquella capital por la carretera de Palencia, el general Burguete, usando mañas que se han hecho contra la vecina Pascual Rodríguez, matándola.

El príncipe presenciará las maniobras que hayan de realizar dichas fuerzas.

El Certamen de la Prensa en Colonia

Comunican desde Colonia que el ministro francés, señor Briand ha llegado hoy a aquella ciudad con objeto de visitar la Exposición Internacional de Prensa.

Choque do trenes

Desde Semana da cuenta, que en la cercanía de aquella estación han chocado dos trenes.

En la colisión resultaron diez muertos y numerosos heridos.

Una bomba explota en una Jefatura de Policía

Participan de Sofía que en la Jefatura de Policía ha explotado hoy una bomba.

La explosión produjo numerosos heridos y enormes daños.

Ver y contar

es la misión que lleva a Rusia al gran reportero español Manuel Chaves Nogales, para lo cual habrá de recorrer 16.000 kilómetros en aeroplano.

Con el aparato de radio de que iba provisto, despegó ayer, marchando seguidamente al lugar del accidente, vario tránsito que se vegeban por la ruta América-España.

Hasta ahora no se tienen noticias de haberse salvado a dicho aviador.

Noticias de provincias

</

Noticias y sucesos

Unas vecinas premueven en riña un gran escándalo.

Por la Guardia de Seguridad han sido presentadas las hermanas María e Isabel Fernández Robles y las también hermanas Isabel y Carmela Díaz Martínez, por haber promovido una fuerte escisión en la riña en la calle de Lepanto, resultando la Isabel con una herida leve y las hermanas Fernández Robles con los vestidos destrozados.

Isabel Díaz Martínez fue curada en la Casa de Socorro.

¿Probó V. el coñac Peinado?

Es la mejor y más antigua marca de coñac.

Pedido en el café Colón, bar Viejo, Ideal Room, Suizo y otros de esta plaza.

Agente exclusivo, Pedro Gómez López. Paseo del Príncipe 31.

Publicaciones recibidas

Hemos recibido el número corriente de la revista «La Ilustración Moderna de Economía y Finanzas».

Contiene un cuidado y ameno texto e interesante y artística fotografías.

Esta revista, cuya administración está establecida en la Cuesta de Santo Domingo número 18-1º de Madrid, se edita primorosamente.

Máquina rápida americana

Arreglo de un par de zapatos en cinco minutos.

Se tienen bolsos de piel y otra clase de calzados.

Paseo del Príncipe, 20.

De los Ayuntamientos

Los alcaldes de Tarifa e Illar han anunciado el cobro veinticinco del reparto general de utilidades y la de Vera ha expuesto si público las cuentas municipales.

Curiosidades

El año 1858 se inventó el primer motor a gas.

Si quiere bajar calzado de goma cómpralo casa de Bravo.

Calle Granada, 81.

Para las fiestas

La casa Pedro Llorca ha recibido una bonita colección de cintas para carreras y un surtido imponente de abanicos de patios sevillanos.

Barberos, peluqueros...

y seudoritas que se dedican a esta industria:

El duelo de la sacerdotisa peluquería «Argentina» en obsequio a sus compañeros, regala un reloj o pulsera de oro valorado en 500 pesetas, al que presenta una esmeralda cortada y tallada igual a las que se cortan y se venden en la peluquería «Argentina».

¿Llegó el aparato Eureka?

Para qué? Para tostar diametralmente y con todo su aroma el mejor café que se expende en toda la región andaluza, 10 pesetas el kilo. De venta en La Equitativa, Mariaca, 1. No equivocarse: Cass Moates.

Ascensos

Con motivo de la reciente organización introducida en el personal subalterno del cuadro de Correos, en la que se ha fijado una pizarrilla máxima de personal y orden aduce la formación del correspondiente escalafón general, han ascendido en esta Administración principial los siguientes funcionarios:

Dos Joaquín López Felices, de cartero mayor de primera clase, a jefe de Cartería de segunda con quince pesetas diarias de haber; de cartero principal a cartero mayor de segunda, con diez pesetas diarias, a don Ramón Blanco, don José Lorita y don José Fernández.

Además han sido mejorados en los sueldos que disfrutan casi todos los demás carteros con arreglo a los ascensos que

De interés local

Por el ornato de la ciudad

Ba uno de nuestros numerosos pasados hubimos de reclamar de la Alcaldía reiterando otra anterior reclamación formulada por nosotros sobre la misma cuestión que la rotulación de los edificios fuera objeto de una cuidadosa atención, pues muchas de las vías de la capital sus nombres carecían de lápida y se encontraba deteriorada hasta el punto que el rótulo se hacía ilegible.

A esa nuestra queja, el alcalde señor Roivira Torres, hubo de contestar que había ordenado la fijación de lápidas con sus respectivos nombres en tres edificios y que agradecería que nosotros le indicáramos el nombre de las calles que se encontraran faltas de rótulos, o las que tenían deteriorados.

Pues bien, lea el señor Roivira Torres el nombre de las vías de la ciudad, cuyos rótulos están pidiendo ser grabados en lápidas de mármol y éstas convenientemente fijadas.

Sin rótulos

Guadiana, Flora, Gran Capitán, Federico de Castro, Segura, Navarro Darío, Velasco, Aldor, Ariza, Arco, Argel, Segura, Arspiles, Gerona, Real, Aguilar Martí, López Falgués, Vergel, Cañares, Huérfanes, Calvario, Méndez, Doctor Leal de Ibarra, Conde Xiquena, Bellón, Sebastián Pérez, Castellar, Plaza Urrutie, Pedro Jover y Plaza Pino.

Alicante, Plaza Emir, Plaza Benidorm, Solís, Serrano, Sánchez Toca, Raixa Regante, Millago, Plaza Constitución, Santo Cristo, Tiendas, Tenor Iribarne, Plaza del Carmen, Joaquín Ramón García, Aguilar Campón, Ricardo, García Aix, Juan Lirio, O. Osá, Javier Saiz, Zaragoza, Doctor Torrecillas Leal de Ibarra, Crónica, General Segura y Primero de Mayo.

Plaza San Sebastián, Merino, Judías, Mardos, Plaza Carmes, Cámaras, Cádiz, Berenguer, Peñalvo y Almudina.

Asdrúbal de Coats, Antonio Vico, Belén, Colegio, Cubo, Espejo.

VAPORES SALIDOS

Vapor español «Jacinto Verduguera», de Melilla, con carga general y pasajeros.

Idem «Manuel Espaliu», de idem con idem.

Balandra «Porto Pi», de Málaga, con gasolina.

VAPORES ENTRADOS

Vapor español «Jacinto Verduguera», para Cartagena, con carga general y pasajeros.

Idem «Wascana», para Rotterdam, con mineral.

Balandra «San Pedro», para Torrevieja, en lastre.

Autobuses de Almería

La empresa de este servicio público como vía de ensayo hace la siguiente modificación:

El coche que viene verificando el servicio de Puerta de Puerto hasta la Pescadería y viceversa hasta las diez de la noche, se amplía hasta las doce, haciendo los recorridos de hora.

El servicio de Puerta de Pescadería a las Molinos de Vieso, se prolonga hasta la una de la madrugada, o después si las salidas de los especiales públicos se retrasaran por alguna causa.

MOVIMIENTO MARÍTIMO

Durante el día de ayer, se registró en nuestro puerto el siguiente movimiento de buques:

VAPORES ENTRADOS

Vapor español «Jacinto Verduguera», de Melilla, con carga general y pasajeros.

Idem «Manuel Espaliu», de idem con idem.

Balandra «Porto Pi», de Málaga, con gasolina.

VAPORES SALIDOS

Vapor español «Jacinto Verduguera», para Cartagena, con carga general y pasajeros.

Idem «Wascana», para Rotterdam, con mineral.

Balandra «San Pedro», para Torrevieja, en lastre.

Diálogos de la calle

—Oye, Anastasio: ¿Vas a ir a alguna de las corridas de nuestra próxima Feria?

—Hombre, sí.

—¿A cuál de ellas?

—Según, ¿En cuál de ellas torea «Gitanillo de Triana»?

—Me parecen que en la primera.

—¡Hombre! Pues no sabes lo que me alegra saberlo.

—Por qué lo dices?

—Pues, sencillamente; porque a mí no me da el menor «Gitanillo de Triana». Es preferible tomar una bicicleta «Chobert», la que por sus buenas cualidades y reducida tarifa que a ella se le aplique, pasa por la tarde agradable; más que vicio torear a «Gitanillo».

—Oye, ¿Es en la Plaza del Carmen n.º 1, donde se aliqua la «Chobert»?

—Sí; y que atenderá bien, por cierto.

AUDIENCIA

Concluso

En la Sala segunda se celebró ayer la vista de la causa señalada por el delito de estafa, quedando casiusa para su ejecución.

Pleito

En la Secretaría de la Audiencia Territorial de Granada, se ha recibido el pleito seguido en el Juzgado del distrito de San Sebastián, entre don Juan Clemente Gallart con don José Pérez Jiménez, sobre recompensación de cantidad.

ANTONIO FORNIELES

OCULISTA

Del Instituto Oftálmico Nacional de Madrid
Navarro Rodrigo, 6

Consultas: De 11 a 1

En el «Diario»

SIDRA CHAMPAGNE EL GAITERO

ÚNICA ELABORADA CON SU ÁCIDO CARBÓNICO

Valle, Ballina y Fernández S. A.

VILLAVICIOSA (Asturias)

garay, General Sotomayor, Joaquín, Muñoz y Santos Zafra.

Carta abierta

Desde Almería a Serón, pasando por Gérgal

Al señor director de DIARIO DE ALMERIA.

Ante todo, señor director, mi

mejor sincera felicitación,

que hago extensiva al correspondiente de ese periódico en la villa de Gérgal, por la publicación de ese bello artículo referente al

proyecto de carretera de Almería-Serón, pasando por Gérgal, inserto en el número correspondiente al día ochavo del

pasado mes de Julio.

Porque ese artículo ha merecido sincera felicitación, que hago extensiva al correspondiente de ese periódico en la villa de Gérgal, por la publicación de ese bello artículo referente al

proyecto de carretera de Almería-Serón, pasando por Gérgal, inserto en el número correspondiente al día ochavo del

pasado mes de Julio.

Porque ese artículo ha merecido sincera felicitación, que hago extensiva al correspondiente de ese periódico en la villa de Gérgal, por la publicación de ese bello artículo referente al

proyecto de carretera de Almería-Serón, pasando por Gérgal, inserto en el número correspondiente al día ochavo del

pasado mes de Julio.

Porque ese artículo ha merecido sincera felicitación, que hago extensiva al correspondiente de ese periódico en la villa de Gérgal, por la publicación de ese bello artículo referente al

proyecto de carretera de Almería-Serón, pasando por Gérgal, inserto en el número correspondiente al día ochavo del

pasado mes de Julio.

Porque ese artículo ha merecido sincera felicitación, que hago extensiva al correspondiente de ese periódico en la villa de Gérgal, por la publicación de ese bello artículo referente al

proyecto de carretera de Almería-Serón, pasando por Gérgal, inserto en el número correspondiente al día ochavo del

pasado mes de Julio.

Porque ese artículo ha merecido sincera felicitación, que hago extensiva al correspondiente de ese periódico en la villa de Gérgal, por la publicación de ese bello artículo referente al

proyecto de carretera de Almería-Serón, pasando por Gérgal, inserto en el número correspondiente al día ochavo del

pasado mes de Julio.

Porque ese artículo ha merecido sincera felicitación, que hago extensiva al correspondiente de ese periódico en la villa de Gérgal, por la publicación de ese bello artículo referente al

proyecto de carretera de Almería-Serón, pasando por Gérgal, inserto en el número correspondiente al día ochavo del

pasado mes de Julio.

Porque ese artículo ha merecido sincera felicitación, que hago extensiva al correspondiente de ese periódico en la villa de Gérgal, por la publicación de ese bello artículo referente al

proyecto de carretera de Almería-Serón, pasando por Gérgal, inserto en el número correspondiente al día ochavo del

pasado mes de Julio.

Porque ese artículo ha merecido sincera felicitación, que hago extensiva al correspondiente de ese periódico en la villa de Gérgal, por la publicación de ese bello artículo referente al

proyecto de carretera de Almería-Serón, pasando por Gérgal, inserto en el número correspondiente al día ochavo del

pasado mes de Julio.

Porque ese artículo ha merecido sincera felicitación, que hago extensiva al correspondiente de ese periódico en la villa de Gérgal, por la publicación de ese bello artículo referente al

proyecto de carretera de Almería-Serón, pasando por Gérgal, inserto en el número correspondiente al día ochavo del

pasado mes de Julio.

Porque ese artículo ha merecido sincera felicitación, que hago extensiva al correspondiente de ese periódico en la villa de Gérgal, por la publicación de ese bello artículo referente al

proyecto de carretera de Almería-Serón, pasando por Gérgal, inserto en el número correspondiente al día ochavo del

pasado mes de Julio.

Porque ese artículo ha merecido sincera felicitación, que hago extensiva al correspondiente de ese periódico en la villa de Gérgal, por la publicación de ese bello artículo referente al

proyecto de carretera de Almería-Serón, pasando por Gérgal, inserto en el número correspondiente al día ochavo del

pasado mes de Julio.

Porque ese artículo ha merecido sincera felicitación, que hago extensiva al correspondiente de ese periódico en la villa de Gérgal, por la publicación de ese bello artículo referente al

LA ISLA DE CUBA

Juan Benavente Pérez

NOVEDADES EN TEJIDOS—PAÑERIA Y CONFECCIONES

Recibidas todas las novedades de verano en Crespones Chinas - Crespones Georgettes - Crespones estampados - Vuelas Lisas y Estampadas - Charmelaine - Foulgurantes - Etamines - Popelines - Sedas Estampadas Batistas - Cefíros - Percales - Cretonas del País y Extranjeras y Lanillas.

Presentamos lo más selecto en PAÑERIA colores lisos y dibujos de reciente creación para Trajes de Caballero y Niño.

Extensa y variada colección en Telas de Hilo y Algodón también para Trajes.

Para PANTALONES TENNIS ofrece esta Casa los dibujos y colores más indicados de la moda actual.

:-:- Comprando en esta Casa conseguirá artículos de calidad por poco precio :-:-

Calle Real, 2. Placeta de San Gabriel, 1, Santo Cristo, 1

Calzados

Los más baratos
y modernos

La Holandesa

Príncipe, 9

Calzados

Los de mejor
calidad

Hijo de Ramón A. Ramos

Paseo de Colón 10 (BARCELONA)

Servicio rápido semanal entre Barcelona, Almería, Málaga, Algeciras y Málaga.
Con los vapores «María R.», «María Dalmia de R.», «Roberto R.», «Ricardo R.», «Menéndez R.», «Manuela C. de R.», «Castilla» y «Enrique R.».

Salida de Barcelona directo para Almería, todos los sábados. Salidas de Almería directo a Barcelona todos los lunes. Salidas de Almería para Málaga, Algeciras y Málaga, todos los martes.

NOTA.—Para cargar en estos vapores hay que pedir hueco con anticipación.

Agente en Almería: HIJO DE ALFREDO RODRÍGUEZ, Gareña 5.

Banco Español de Crédito

SOCIEDAD ANÓNIMA - FUNDADA EN 1902

Capital: 50.000.000 de pesetas
Reservas: 31.000.000 de pesetas

Domicilio social: Alcalá, 14, Madrid

Más de 200 Sucursales en España y Marruecos

SUCURSAL DE ALMERÍA

Príncipe, 80 (edificio de su propiedad)

Ejecución de toda clase de operaciones de Banca y Bolsa

CAJA DE AHORROS

Intereses que se abonan 4' per 100
Cuentas corrientes a la vista con una 2 1,2 per 100
interés anual del 2 1,2 per 100

CONSIGNACIONES A VENCIMIENTO FIJO

Una mes 3 per 100
Tres meses 3 1,2 per 100
Seis meses 4 per 100
Un año 4 1,2 per 100

EL BANCO ESPAÑOL DE CREDITO pone a disposición del público, para la conservación de valores, documentos, joyas, objetos preciosos etc., un departamento de CAJAS DE ALQUILER, con todas las seguridades que la experiencia aporta.

Este departamento estará abierto todos los días laborables desde las 10 a las 14 y desde las 16 a las 17 horas.

Folleto del DIARIO

17

JOSÉ JESÚS GARCÍA

QUITOLIS

NOVELA

♦♦

Lo esmalte diariamente con una costra de viva y resplaciente luz.

Cuán grato bienestar ofrecía Dios a sus criaturas con estas cosas, generalmente me nospiciadas! Cuán grata era su solitaria vida!

XII

LA NOCHE

Pasó el tiempo: no mucho ciertamente.

Los hortelanos que de madrugada iban al mercado y cuantos atareados pinseros andaban de punta antes la salida del Sol por las calles cercanas a la Parroquia de las Huertas, casi todas las mañanas trapezaban con una singular y extraña pareja que hacia la Iglesia minaba con segado paso.

Era ella una enlutada viejecita de cuerpo menudo y cara de márfil; era él un sacerdote enjuto de carne, de blanca faz y de ojos azules, siempre abiertos, que al cielo miraban con fijeza. La vieja llevaba un rosario amarillo entre las manos; el cura apoyaba una de las suyas en el hombro derecho de la anciana y la otra en un negro bastón de muleta.

La primera, casi ocultaba su rostro bajo el profundo pliegue del manto que le cubría la cabeza; el segundo llevaba la teja aplastada contra el cogote y inclinada de tal modo que se mejoraba un barco cuya proa se alzara al firmamento siguiendo la visual de los ojos del cura.

Algunos transeúntes, al cruzar sus pasos con los de la extraña pareja, quitábanse el sombrero y saludaban con estas palabras: «buenos días, padre Juan».

«Buenos días, hijo mío», contestaba el cura sin apartar sus ojos del cielo. Y seguía.

De la noble anciana parecía que nadie se acordaba, y era que la consideraban como la prolongación del cura. Ella tenía en su cara las venas por donde Quitolis recibía las escasas noticias de un mundo que ante él se había apagado: ¡estaba ciego!

Qualkiera que hasta aquí haya seguido el

hilo de esta menuda historia sin historia, asóso mire en la repentina ceguera del padre Juan un resorte novelesco de novedad un tanto dudosos; nada menos cierto, sin embargo. Si de algún modo hubiésemos pretendido desfigurar la triste realidad, hubiera sido para conceder al hombre la luz que a sus ojos faltó un día, aunque no fuese más que por matar cierta maléfica especie que entre los irritados canónigos corría, la cual consistía en suponer que la ceguera había sido providencial castigo, impuesto al gran Quitolis en desgracia de las frías columnas de la Iglesia.

Pero, desgraciadamente, fué verdad que su desmedrado cuerpo dió en consumirse poco a poco en la quietud y silencio que por consejos del obispo se impuso; su corazón llegó a alterar con cierta morbosa frecuencia su acompañado ritmo, ora precipitando tormentosamente sus latidos, ora destacadándose en lentes y perezosas pulsaciones, y hé aquí que una tarde, a la hora en que el Sol se ponía, púsose para él... y para siempre!

«Qué fué aquello? Nadie lo supo son serpiente. Misterios del organismo, que nunca la ciencia explica», —dijo el poeta. «Travesuras de la neurosis,—decían los Galenos de Pinares. La embolia... el desprendimiento de la retina... el edema... ¡Váyase a saber! Para Quitolis, ¡la segura! ¡la noche eterna!

Mientras el Altísimo no le privara de esas interiores luces de su espíritu, él sería feliz.

La sombra era para estas lentes elaboraciones ideales como un total silencio en el cual sus íntimas energías se concentraban y

Vapores Correos Franceses

De la Sociedad General de Transportes marítimos a Vapor y Lloyd Latino Americano y directo por los puertos de Almería y Málaga para el transporte de pasajeros con destino al Brasil, Uruguay y Argentina por los magníficos transatlánticos de gran tonelaje, desahogados y telegrafía sin hilos.

ALISINA, MENDOZA, PLATA, FORMOSA, VALDIVIA, FLORIDA Y PINCIO.

Valdivia: Saldrá de Almería el 12 de Agosto de 1928, para Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Alisina: Saldrá de Almería el 22 de Agosto de 1928, para Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Mendoza: Saldrá de Almería el 12 de Septiembre de 1928, para Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Alisina, Plata, Formosa, Valdivia y Florida: De 10 años cumplidos en enero 527,10 pesetas la pasajera completa. De 2 años a 10 años cumplidos 247,50.

Admitiendo carga en bodega ordinaria y en frigorífico y pasaje en Cámara de PRIMERA, SEGUNDA, CLASE INTERMEDIA y TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR para abastecimiento de carbón y agua, siendo la duración probable de viaje de 15 días.

Las Cámaras de Primera y Segunda de dichos buques son montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable. Amplios salones comedores para el pasaje de tercera clase. Comarcas especiales de tercera clase de 2, 4 y 8 literas, cada una suplemento de 35 pesetas por plaza. Para los de tercera clase comida a la española.

AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estas vapores correos hoy que solicitarás con tiempo.

Los maestros de pasaje se cierran dos días antes de la partida de cada vapor, o antes al enterarse cubiertas las plazas designadas a este puerto.

Para más informes: en carpintería, Hijo de Ricardo Giménez (S. en J.) Boulevard del Príncipe, 76, Almería y Oficina de Muelle, 21 y 23, Málaga.

Comprar para vapores trajes "Aurelia" el género azul de la fábrica de tejidos

Aurelia

Calle de Murcia, número 24

Las motocicletas y bicicletas B. S. A. son reconocidas como lo mejor en todas las partes del mundo.

Para comprar el primer lugar use usted

B. S. A.

Emilio Ferrera y Hno. S. A.

Martinez Campos, 19.—Almería

Cooperativas Mutuas de Capitales y de Contraseguros de cuotas, Seguros de incendios y sobre accidentes ferroviarios.

Madrid: Mayor, 6 y 8

Situación en fin de Diciembre 1928:

Suscriptores 159.168
Capital suscripto 181.959.200 pesetas
Cantidades pagadas por «La Mundial» por cancelación de polizas: 20.665.288,77 pesetas

Delegación para Almería y su provincia:

Enrique Martín

Aguilar de Campoo, núm. I pral.

El mejor café tostado se vende en

La Equitativa

Mariana, 1

único encanto y recreo de sus ojos—la contemplación del paisaje marino bañado de sol o envuelto en sombras—según siendo tan paciente y bondadoso, que aun de esta pena sacada su bien templado ánimo fuerzas de resignación e inverosímiles consuelos.

A poco de apagárselle en los claros ojos aquel posterior rayo de luz que una tarde viene desde el Mirador, sintió como si en el fondo de su alma tomaran nueva vida y alcanzaran mayor relieve sus interiores ensueños.

La idea de Dios creció y agigantóse en medio de la sombra ante su espíritu, más reflexivo y extático que nunca.

El mundo, no era ya aquel mundo ruín que antes viera circunscrito por la vaga línea del horizonte: el mundo todo habíase tornado negro caos sin límites y sin fronteras.

Aquella tenebrosa y abrumadora Nada en que ahora se encontraba sumido, era la más justa y total expresión de lo inconmensurable y de lo eterno. En ella seguían volteando los orbes encendidos: en ella fiotaría la luz, pulverizada, sutil e impalpable, como un débil resplandor; en ella se movían y rodaban los Cielos como menudas gotas de rocío que resbalaban sobre la augusta espalda del Cosmos Infinito...

Mientras el Altísimo no le privara de esas interiores luces de su espíritu, él sería feliz.

¡Cuán dolorosa y triste iba siendo su vida de día en día!

No fué la negra ceguera, la total ausencia de aquella luz solar que con tal ansia buscaban sus hambrientos ojos, lo que llegó a abismarlo en el más profundo tedio, no; fueron muy otras las causas que le consumían el aliento y minaban aquella su espiritual grandeza.

Por tremenda imposición del destino, Quitolis, ciego, dejó de ser para todos el gran Quitolis enviadiado por bueno y por prudente, admirado y querido como la más bella encarnación de una risueña esperanza de la Iglesia. El Magistral le visitaba poco; los curitas no le buscaban como antes; muchos que en la calle le veían acompañado de su madre, pa-

(Continuará)