

# DIARIO DE ALMERIA

Segunda época.-Año II.-Número 126.

GERENTE: DOMINGO SÁNCHEZ GERMÁ

Domingo 8 de Abril del año 1917

## Los patatas y los huevos

Hace tres días publicamos un artículo, en el cual nos ocupábamos del importante asunto de la exportación de la cosecha de patatas de nuestra Vega, y consignábamos asimismo nuestros temores, muy fundados por cierto, de que para fecha muy próxima, surja el desabasto, si no se pone coto, con mano dura, a la voracidad de los acaparadores y trajinantes, que parece están decididos a no cejar en sus propósitos, empleando para ello cuantas argucias consideren necesarias.

Nosotros ofrecemos publicar con toda minuciosidad, cuantos datos se refieran a la exportación de este importante artículo, para que el público los conozca bien y para que, si se presentara el desabasto, se presentará como antes informamos, forme el juicio que el hecho le surgiera y adopte la actitud que crea más oportuna en defensa de su interés.

Repetimos hoy lo que consignamos en nuestro artículo de referir: que nos parece muy exiguo el diez por ciento, para abastecer la población, de la cantidad de patatas que haya de exportarse. Debiere elevarse al veinte por ciento, como mínimo para que el conflicto no sobrevenga.

Las patatas están al precio de un real el kilogramo en plena cosecha que, por cierto es muy abundante. Este precio justifica ¿Cómo lo justifican los acaparadores? ¿Cómo se ha informado la Junta de Subsistencias para imponerlo?

Es verdaderamente poco equitativo que en esta época, en plena cosecha, se venda este artículo al precio indicado.

¿Se nos quiere decir que pasará cuando se presente la escasez? ¿A qué precio podrá adquirirse entonces este mantenimiento, el más necesario para la alimentación de las clases pobres?

Precisa que se medite un poco acerca de esta cuestión en los términos que la planteamos, y que se adopten las medidas procedentes para que, ya que no se prohíba en absoluto la exportación, dada la abundancia de cosecha, por lo menos se restrinja y se procure que baje el precio, que es hoy injustificado.

El conseguir esto con la mayor rapidez está en manos de las autoridades, las que deben mostrarse inexorables, aunque pongan los acaparadores el grito en las nubes. El interés general es antes, está por encima del de los logreros sans patrie.

Sírvase al público y desíndase, sobre todo a la clase pobre, que no come, que está padeciendo un dia y otro los tormentos del hambre con una resignación heróica...

Otro asunto importantísimo es el referente al abastecimiento de huevos.

Desde hace tiempo, mejor dicho desde que se comenzó a limitar la exportación (que luego fué prohibida totalmente) vienen los acaparadores empleando toda suerte de maquinaciones para conseguir que la Junta vuelva de su acuerdo. Es la, con un gran sentido de la realidad y previendo lo que sucedería, de dejar libres a los acaparadores para que abastecan nuestro mercado y exporten como antes lo hacen, persiste en su loable actitud de intransigencia, digna del mayor encomio y que nosotros nos complacemos en aplaudir.

De concederles a los acaparadores la menor libertad para que realicen su negocio, que en un tiempo llegó a ser escandaloso, el desabasto y los trastornos consiguientes no se harían de esperar.

No valen en estos casos argumentaciones de ningún género ni protestas artificiosas: el interés del pobre y de la población en general, es más sagrado que el negocio de unos pocos industriales que, en más de una ocasión han demostrado que no tienen Hartura en sus afanes de lucro.

## Escándalo en el Mercado

### El terrible Pérez!

A las 6 de la tarde, ocurrió ayer un suceso en el Mercado, que sin la oportuna intervención de los agentes de la autoridad hubiera tenido fatales consecuencias.

Dentro del edificio de Abastos, encontraronse un marchante llamado José Pérez y un forestero.

El José Pérez le debía al forester el importe de un toro que aquél había ya sacrificado, y al enterarse en el Mercado, el Pérez hecho mano a la "valerosa"

y enarbólola admirablemente hubo de propinar al reclamante tremando "sabaneo" de palos.

El agredido, se quedó como el que vé visiones, no esperando aquella manera tan radical de satisfacer deudas, y probablemente hubiese entregado su vida, a manos del "terrible Pérez" sin la intervención de los guardias municipales Ojeda y Alarcón, quienes interponiéndose entre ambos lograron evitar que el Pérez le rematara.

## Junta de Subsistencias

Anoche se reunió la Junta provincial de Subsistencias, para tratar de la cuestión del azufre.

Los acuerdos que la Junta adoptó fueron de carácter reservado.

Únicamente dijo el señor Gobernador presidente, que se habían adoptado las medidas conducentes a que el abasto de este artículo se pueda verificar normalmente, a cuyo fin se ha puesto en práctica cuantos medios se consideran necesarios para que los almacenistas no puedan enviar las existencias fuera de la provincia.

## Desde Alboloduy

Anoche se cantó por primera vez en la hermosa Iglesia de este pueblo, un Misericordia original del inspirado compositor don Antonio Líñera Herrada, magistralmente interpretado por las distinguidas señoras doña Julia García de Guit, doña Filomena Ortega Tamayo, y señoritas Josefa Matarín Valverde y Rosario Ortega Tamayo.

Es este Misericordia, una obra musical de extraordinario valor. El compositor ha dado vuelo a su fantasía de artista, ha sabido adornar con innumerables bellezas, el misterio sagrado que su obra describe llevada al alma del fervoroso creyente, en las notas inspiradoras de su idea, la brusquedad del tono en momentos determinados, su dulzura, su melodía en otras, son felices pasajes que delitan y que hacen sentir todo el valor total la sublimidad de esta obra religiosa. Lástima de artista, encerrado por causas agudas a la voluntad, en las soledades de este pueblo! En otro ambiente más propicio, su gran inspiración, crearía obras de verdadera importancia. Su obra ha causado verdadera sensación y fiel el cronista al ambiente que ha creado, lo felicitó efusivamente y lo alienta para empresas de mayor importancia.

JOSE MARIA DEL VALLE

## Buque embarrancado

Anoche a las 5 de la mañana embarrancó frente al paso del Sabinal el buque de nacionalidad inglesa "Trelyon" de 4.000 toneladas. Iba cargado de cebollas y cebada.

A las pocas horas de ocurrir el siniestro se presentó en su auxilio el crucero de guerra inglés "Walian", que enarbola la insignia de Almirante, procediendo a las operaciones de salvamento y consignando realizarlo felizmente.

El "Trelyon" pudo continuar, su viaje sin haber padecido la más pequeña avería.

## La Comisión de alumbrado

Ayer se reunió la Comisión de alumbrado, con objeto de tratar sobre la reducción del mismo. Tras breve discusión se acordó, que para no mermar las atribuciones del alcalde, que éste se ponga de acuerdo con el señor Representante de Lebón, con objeto de llegar a un fin práctico.

## Un ruego y una advertencia

Personas que acudieron al lugar del siniestro el día en que embarrancó el vapor inglés "Trelyon" nos dicen que alguien que ejerce autoridad en Roquetas pretende dificultar el embarque de los señores que llegan para ofrecerse a los capitanes de los buques en los momentos del embarrancamiento para aguardar a que lleguen otras personas que los son afectas y ellas sean las que consigan el contrato de salvamento.

Como en esos instantes no se debe impedir a nadie que ofrezca su asistencia a los buques embarrancados, porque ello es de humanidad y de conciencia, rogamos a esos individuos se abstengan de emplear esa clase de procedimientos y le advertimos que de repetirse, ne tendremos con ellos la consideración que hoy empleamos.

## El asunto del "Andromachi"

Al señor Maid, Inspector del Lloyd's llegó ayer a nuestra ciudad.

Viene usted a esta tierra, trayendo en el ánimo el triste concepto y la prevención natural, del que llega a un país de piratas, y queremos, señor, que su estancia entre nosotros desvanezca los errores y quede persuadido de que es nuestra tierra arquitecto de la diligencia y modelo de nobleza. A eso solo tienden nuestros esfuerzos; ese es únicamente nuestro programa y el fin que nos hemos trazado en esta ruda labor que el deber nos impuso.

Queremos que usted con toda atención nos escuche, porque en ello, además de los intereses del Lloyd's, va envuelto el buen nombre de Almería, y por esta patria chica, de nuestros amores, por esta tierra caballeresca, estamos dispuestos a sacrificar todo; que en defensa del honor de la patria, menguado estaría, el que a su servicio no pusiera todos los empujes de su energía y todo el valor de su propia vida.

El señor representante del Lloyd's en Almería habrá informado a usted de cuantas incidencias han ocurrido en el triste y famoso embarrancamiento del "Andromachi". Sincero y competente, no habrá omitido el señor España un solo detalle, pero cumple a la misión que nos hemos impuesto; para su conocimiento de usted, una ligera reseña de todo lo ocurrido, para que empiece a formar juicio.

Después, señor, acudiremos al comentario de los hechos hasta llevar a su convencimiento que no es la culpa ni el delito de Almería, aunque en Almería por una triste incidencia de nuestra desgracia, se hayan cometido esos delitos.

El día 14 de Marzo a las 8 y 3 minutos de la mañana embarrancó como a media milla de la costa, en el lugar conocido por Punta de las Sentinas, el vapor griego "Andromachi". Procedía el buque de Buenos Aires y se dirigía con cargo de trigo a Marsella. Al poco tiempo de encallar se presentó a auxiliarle el buque de nacionalidad inglesa "Tenepia" que le dio varios tiros sin conseguir desbarcarlo. A las 12 y media de dicho día se presentó a bordo un consignatario de Almería que dijo estar capacitado para proceder al salvamento y hizo con el capitán un contrato para llevar a cabo dicho salvamento. Dicho que este contrato se efectuó por el precio de 7.000 libras esterlinas. Después ha resultado que fué de 16.000 libras.

Pero fuera por las que fueran, el caso es, señor, que existe este primitivo contrato. Parece que el capitán en su protesta de avería admite a que este señor contratista "efectuó" el salvamento pero, si así es, mal se aviene con la conducta observada después por este señor capitán.

Decimos ésto, porque sin especulaciones de ser salvado estaba el buque cuando el crucero de guerra inglés "Saphire", previa autorización del capitán y "especial requerimiento" para lo hiciera, comenzó a ocuparse del salvamento, dándole varios tiros y consiguiendo al decir de muchos, ponerlo a flote y traerlo convoyado al astillero de Almería, desde donde a la mañana siguiente lo remolcaron hasta el puerto dos vaporitos pesqueros. Cuentan que el capitán, agradeció a los bandidos que el buque griego que aseguró una cosa, después dice otra y luego afirma lo contrario; de este señor Capitán que cuando entran unos bandidos a bordo mismo del barco, en su propia presencia, venden a los barqueros el trigo de sus bodegas, no se acuerda de poner en los portafolios del buque la bandera griega y cuando va el Juzgado de Instrucción de Almería a cumplir una misión legal le impide la entrada extendiendo en esos portafolios la enseña de su patria, nunca más dejada en entredicho que en ese acto de irreflexión y de soberbia del Capitán del "Andromachi".

Estos son, señor Inspector del Lloyd's, los casos que se presentan a la consideración de V. respeto a los contratos de salvamento.

En el día de ayer entraron la friolera de 17.000 huevos.

El pescado estuvo por las nubes, pues no se vió, "salvo honrosas excepciones" más que crías de boquerones y sardinas.

Fueron impuestas varias multas a los vendedores: Pedro Belmonte, Francisco Miralles (a) Pillagrillo, y Vicente García (y no el "Espartaco").

Por el inspector Ibarra, fué expulsado el pescador Antonio Bustamante, por hacer caso omiso de sus distintas advertencias.

Este individuo, fué también castigado en igual forma en otra ocasión.

pecto a los contratos de salvamento. Veamos ahora lo ocurrido respecto a los robos de trigo.

En Roquetas han desaparecido de a bordo del "Andromachi", 30.000 fanegas de trigo que representan al precio de esta mercancía en España cerca de medio millón de pesetas. Nosotros las hemos dicho esas veces, y por decirlo así, excitamos el caos de las autoridades y funcionarios consulares, que tomaron resoluciones y acuerdos que oportunamente comentaremos. No sabemos cuánto trigo habrá parecido pero si queremos hacer constar que en ese descarrado desbarcamiento de las bodegas del "Andromachi", no han intervenido más que contadas personas. No hay razón para que caiga sobre el pueblo de Roquetas una mancha de la que no es culpable.

Nosotros tenemos a su disposición una prueba piena e indemnizaria de los culpables de estos actos y verá como si con la personalidad y con la representación que ostenta quisiera averiguar los que fueron, con qué poco trabajo lo consigue, que son en España los tribunales de justicia modelo de honradez y no hay más que acudir a ellos, o requerirlos en forma para que se restablezca el imperio de la ley y paguen sus culpas los que hayan mostrado afición por apoderarse de lo ajeno.

Y para qué, señor, molestar más su atención. A su disposición estamos para exclarecer la verdad. Contra su gestión iremos si en ella se envuelve el nombre de Almería para perjudicarlo, que ya os hemos dicho, señor, que en defensa del honor de la patria, menguado estaría, el que en su servicio no pusiera todos los empujes de su energía y todo el valor de su propia vida.

El almirantazgo inglés, en nombre del "Saphire" reclama 7.000 libras por el salvamento, y el capitán, al hacer el presente de los tres cerdos (esto es si firmó con el "Saphire" otro contrato) demuestra, agradecido, que este crucero fué el que lo salvó.

Y por último, los señores buzos, tercero contratastas, reclaman su derecho a la cantidad que les corresponde por haber hecho el salvamento, alegando entre otras razones y en apoyo de este derecho, la propia certificación del capitán, en lo que reconoce.

Quién es este Capitán que con tan a facilidad dice y asegura tres cosas que se contradicen?

Este Capitán es, señor Inspector del Lloyd's, el que vió el periscopio de un submarino para embarrancar, periscopio que no vieron

ni los propios vigías de a bordo a plena luz del sol.

Dirá usted ahora al examinar tanto contrato que, qué condición es la de la gente de Almería que reclaman varios un mismo derecho; y a esto señor Inspector del Lloyd's, podemos decirle nosotros que no es de la gente de Almería la culpa, sino del Capitán del buque griego que aseguró una cosa,

dijo, después dice otra y luego afirma lo contrario; de este señor Capitán que cuando entran unos bandidos a bordo mismo del barco, en su propia presencia, venden a los barqueros el trigo de sus bodegas,

no se acuerda de poner en los portafolios del buque la bandera griega y cuando va el Juzgado de Instrucción de Almería a cumplir una misión legal le impide la entrada extendiendo en esos portafolios la enseña de su patria, nunca más dejada en entredicho que en ese acto de irreflexión y de soberbia del Capitán del "Andromachi".

Estos son, señor Inspector del Lloyd's, los casos que se presentan a la consideración de V. respeto a los contratos de salvamento.

En el día de ayer entraron la friolera de 17.000 huevos.

El pescado estuvo por las nubes, pues no se vió, "salvo honrosas excepciones" más que crías de boquerones y sardinas.

Fueron impuestas varias multas a los vendedores: Pedro Belmonte, Francisco Miralles (a) Pillagrillo, y Vicente García (y no el "Espartaco").

Por el inspector Ibarra, fué expulsado el pescador Antonio Bustamante, por hacer caso omiso de sus distintas advertencias.

Este individuo, fué también castigado en igual forma en otra ocasión.

## Ecos de Celégrafos

De grandes males suelen salir grandes remedios.

Los males de la actual guerra europea, nos ha traído algunos bines que ya comienzan a iniciarse.

Uno de ellos es independizarnos de la tutela extranjera respecto a construcciones de aparatos telegráficos.

En los talleres de la Dirección General de Telégrafos, conservan actualmente aparatos impresores, sistema Hugues, tan buenos o mejores que los fabricados por la casa Siemens de Alemania, con la ventaja de que cada aparato de esta clase costaba antes 2.700 pesetas próximamente y el construido en los talleres de Telégrafos resulta a 1.500 pesetas cada uno.

Se están construyendo veinte aparatos de esta clase que estarán terminados para Junio.

Por cumplir la edad reglamentaria ha sido jubilado el Jefe del Centro de Granada don Fernando Dongil, funcionario que por su alta inteligencia y afabilidad de su trato, gozaba grandes simpatías en las Secciones de Granada, Almería y Melilla, que constituyen el Centro telegráfico de Granada.

Con motivo de su jubilación, se han cruzado cariñosos telegramas de despedida entre el Centro y las Secciones.

El del Jefe de Almería decía así:

"Personal de esta Sección me enorgullece muy encarecidamente testimonio a V. S. en este último día de su vida oficial, el pesar que le embarga al verle abandonar nuestra Corporación, en la cual dejó V. S. por su bondad y amor al Servicio, un indeleble recuerdo".

Por R. O. fecha 22 de Marzo último se autoriza a los jefes de las estaciones, para que los auxiliares femeninos en expectación de destino puedan cursar en ellas las prácticas necesarias de aparato.

Ha vuelto a reanudarse el servicio de conferencias telefónicas por la red provincial del Estado, que había sido suspendido con motivo de la anormalidad que atravesamos.

Ha solicitado permiso para contraer matrimonio el oficial quinto de Almería, don Fernando García Pretel.

Ha sido destinado a la estación de Sorbas el auxiliar femenino que sirve la de Amposta (Tarragona), doña María Marta Prieto y García.

Telegramas detenidos en esta Sección por no encontrar a los destinatarios.

SUSCRIPCION 1'50 AL MES

## DIARIO DE ALMERIA

## DESDE ILLAR

## Justa recompensa

ción esencial estribó en que sus presas eran en provecho propio, y no del Estado, y en que la tripulación no pertenecía a la Armada: la dotación del «Mowe» es de marinos de guerra.

Esta expedición del «Mowe» ha sido la segunda. La primera la hizo por igual tiempo del año pasado, llenando de admiración al mundo. Se recordarán los casi fantásticos episodios del «Appam» y del «Westburn» de los que entonces nos ocupamos, y a los que hemos dedicado algunas páginas del libro «La guerra naval 1914-1916». Destruyó el «Mowe» en aquel primer «raid», 15 transatlánticos, procediendo al salvamento de sus tripulaciones integras, hermanando el heroísmo con el humanitarismo.

Diez meses transcurrieron entre las dos expediciones, y no es de extrañar tan largo periodo de inacción, pues una repetición inmediata, hubiera malogrado el éxito, ya que sus perseguidores estaban entrenados en su papel, y la suerte no siempre es propicia a quién la busca.

La segunda «razzia» está calcada en la anterior, y se diferencia de aquella por su mas larga duración, sus mayores resultados (25 buques apresados, con un tonelaje de 123.100 toneladas), y la atrevida particularidad, de que una de las presas el vapor inglés «Yarrowdale», de 4.652 toneladas, arribó a un puerto alemán, conduciendo 469 tripulantes prisioneros de las anteriores, bajo la custodia de 16 marines alemanes. Otro buque aprehendido, el japonés «Hudson Meru», llegó a Pernambuco, en Brasil, el día 16 de Enero, llevando a bordo 287 hombres de las dotaciones de seis buques destruidos anteriormente. Excepto, pues, en dos, los demás fueron todos echados á pique, y 18 vapores y un velero eran de nacionalidad inglesa, dos veleros, franceses, un vapor japonés, un vapor y un velero noruego, con carga de contrabando, un velero canadiense, 13 de los cuales iban armados.

Los cargamentos perdidos por tales naves, eran valiosísimos: municiones, armas, explosivos, aceite de ballena, cereales, café, cacao, azúcar, carbón, ganados aballar, etc.

Ha sido pues, el «Mowe» un coadyuvante de altísimo valor, a la labor de los sumergibles.

El secreto naturalmente guardado sobre el crucero del «Mowe», nos impide conocer sus detalles, pero el lector menos versado en estos asuntos, podrá imaginarse la serie de dificultades casi insuperables, que habrá tenido que vencer el comandante el conde von Denha Schliedien, acosado por la persecución de que era objeto por parte de las fuerzas navales aliadas del Atlántico, persecución que a cada momento atestiguaban los radiogramas que su aparato de telégrafo sin hilos interceptaba. El sitio donde hizo presa de sus víctimas, tan pronto en el Atlántico Norte, como en el meridional, acusa la cantidad de millas que anduvo, pues tan pronto se acusaba su presencia por las costas de la América Latina, como a la altura del litoral yanqui.

Su aprovisionamiento de carbón y víveres estaba resuelto con los cargamentos encontrados a bordo de sus presas: la expedición del «Mowe» no habrá costado muy cara al Almirantazgo de Berlín. En cambio, calculando en mil pesetas el promedio del valor de una tonelada, el precio muy razonable ante la cotización actual del buque mercante, resulta ser 12.310.000 pesetas el valor del tonelaje destruido por el famoso crucero auxiliar.

Y aún hay más, que uno de los

vapores ingleses apresados, el «Saint Theodore», de 4.992 toneladas, sin duda por ser el de mejores condiciones, fué tripulado por una parte de la tripulación del «Mowe», y armado convenientemente, con bandera alemana, comenzó hace más de un mes una correría imitando a su aprehensor, y se ignora aún su paradero. Es un peligroso retiro del conde Schliedien.

Intuitivo ponderar la significación del «raido» de la «Gaviota» (en alemán «Mowe»). Para muchos, será un buque pirata... pero los arrebatos de la pasión, no pueden llegar nunca en un hombre consciente: a negar el valor de las hazañas de un puñado de héroes, fieles soldados de su patria, a la que sirven de manera alioiosa, siendo magnánimos con el vencido, cuyos pedazos medios no han sabido, o no han podido evitar el «raido».

Podrá decirse por los desengaños hombres de gobierno de la Décuple, que el agravio de la campana submarina no es fácil deshacerlo; porque los adelantos de la navegación submarina, han surgido tan rápidamente y de improviso, que la ciencia no ha tenido tiempo para contrarrestar sus efectos destructores. El sumergible tiene por su índole especial, un margen de superioridad muy grande, que coloca en ventajosa posición por la relativa invisibilidad de sus ataques. Contra él, no hay bloqueo posible con arreglo a los añejos cánones del caducado Derecho Internacional, que el buque submarino puede burlar, y de paso destruir, haciendo blanco de sus torpedos a los acorazados y cruceros bloqueadores, con no muy crecida dificultad.

Pero la navegación de meses, de un crucero auxiliar, ejercida sin tropiezo, y terminada a su placer, cuando el comandante la estima conveniente, dejando un substituto en Océano, y enviando a puerto alemán el «Yarrowdale», dice algo más que los éxitos del sumergible.

Difícil es para la Grn Bretaña cumplir el donoso consejo dado por el general Carranza al Almirantazgo inglés, contenido, como se recordará, en la contestación del gobierno de Méjico a la Nota británica dirigida a los neutrales, acerca del trato a los submarinos alemanes. Decía el general, que ante la escasez de medios de su patria, la única solución que impediría la navegación y aprovisionamiento de los teutones en aguas mexicanas, sería que la marina inglesa impidiera la salida de los sumergibles germanos de sus bases navales.

El submarino moderno, circula por los mares a prueba y a despecho de bloques y vigilancias, pero el «Mowe» y sus similares son fáciles de perseguir y de impedir que zarpen de la costa alemana, con sólo una condición, la de que exista esa vigilancia ejercida con persistencia y con intensidad. Más la actuación de las marinas aliadas, es tan débil, que «razzias» como la del «Mowe» y del «Saint Theodore» se practican impunemente, y hace pocos días, dos vapores alemanes han arribado a las colonias africanas, llevando armas, municiones y pertrechos de toda clase para esas reducidas fuerzas alemanas que aún mantienen enhiesta la bandera de la patria en el corazón del continente negro.

JUAN B. ROBERT

**DOCTOR NUÑEZ**  
ESPECIALISTA  
**GARGANTA, NARIZ, OÍDOS**  
CONSULTA, 12 a 1 Y 3 a 6.  
HOTEL SIMÓN.

## BANCO ESPAÑOL de CRÉDITO

CAPITAL 20.000.000 DE PESETAS

AGENCIA EN ALMERIA  
CAJA DE AHORRO

Las imposiciones en la Caja de Ahorro producen un interés de 3 por 100 acumulable en 30 de Junio y 31 de Diciembre. Pueden hacerse ingresos y retirar fondos en cualquier momento sin previo aviso.

Horas de Caja para las cuentas de ahorro: de 10 a 2 y media y de 4 a 6 todos los días laborables.

**Hernia: Gran consolidativo**

Herniados (quebrados), curense sin operar, hoy que pueden hacerlo aún en la edad más avanzada, cual certifican los médicos y millares de curados, con el procedimiento Ramón, PATENTADO Y ENALTECIDO POR LA MAS ALTA MENTALIDAD MEDICA, ANTE LOS TRIBUNALES DE JUSTICIA Y HASTA LA MAS ALTA JERARQUIA DE LA NACION: evitan la intervención quirúrgica, fuertes consecuencias y sufrimientos. Señoras: Quiten el desarrollo del vientre, relajaciones, dislocaciones uterinas, fibrosis, esterilidad, etc. El especialista don Pedro Ramón en la gratis médica y enfermos el fértil instructivo y un regalo obsequio, sin procedente.

EN ALMERIA CONSULTE EN SU OFICIO, de 10 a 12 mañana y de 5 a 7 tarde, los días 11 y 12 de Abril en el Hotel Simón.

Desde que subió al Poder el señor Conde de Romanones se está ofreciendo emprender grandísimas obras y todavía no ha cumplido sus reiteradísimas promesas.

Antes ha tenido la excusa de que no disponía de medios legales; pero las Cortes se los otorgaron tan amplios, como a ningún gobierno jamás, que sepamos, le han concedido.

¿Por qué la tardanza? A qué obedece?

Hace poco que se habló de invertir veinte millones de pesetas en carreteras.

Ya debía haberse empezado la campaña de construcción.

Si a la carestía de los comestibles se une la crisis del trabajo, no se puede vivir.

Per si hay trabajo ilimitado y se da inversión a cuantos lo hayan menester, aunque el proletariado no esté contento, pues nunca habrá razón para ello, al menos no sufrirá los horrores de la miseria.

A. Ramírez Sánchez

Médico especialista en las enfermedades de la

**NARIZ, GARGANTA Y OÍDOS.**

Obispo Orberá 24. Consulta de 9 a 11 y de 3 a 5.

En Variedades

El debut de Donnini

Con gran concurrencia celebró anoche su debut, que constituyó un éxito completo, el afamado transformista Donnini, quien demostró que es justa la fama de que venía precedido.

La labor de este artista es variada, atrayente, amena, digna de todo encanto. Donnini no sólo es un transformista de repertorio extenso y de grandes facultades, sino que también es un ventrilocuo de recursos múltiples.

Excentrico musical, ilusionista, actor, cantante, la diversidad de personajes que representa es muy amplia; y si a esto se añade una excelente presentación escénica, podemos afirmar que el espectáculo de anoche en Variedades constituyó un señalado acontecimiento.

El público pasó unas horas divertidísimas, riendo sin cesar los bonitos y cómicos trabajos que ejecutó el aplaudido artista. Este fue con tanteo aplaudido.

En la función de esta noche realizará nuevas transformaciones que, seguramente, habrán de ser del agrado de los espectadores.

Enviamos nuestro sincero aplauso al notable artista, deseandole que siga obteniendo los éxitos que merece su difícil y complicada labor.

Francés e Inglés

Clases especiales para aprender los dos idiomas en poco tiempo.

—: HONORARIOS MODICOS :—

Se hacen traducciones escritura a máquina

Sagasta 6 pral. derecha.

Concierto en el Boulevard

Hoy de 11 a 1 de la mañana dará la banda municipal concierto en el Paseo del Príncipe, bajo el siguiente

Programa: Anís del Tanp (pasodoble) Maslov.

El Gitano, Fantasía sobre motivos de esta zarzuela T. S.

Garin, Sardana de esta ópera T. Bretón.

La Traviata, Aria final del tercer acto. Verdi.

Tutti Ma. chara, sinfonía Pederotti.

El Asombro de Damasco, pasodoble, Luna.

Imposición de multas

El alcalde ha multado en un día de haber, a varios guardias municipales que dejaron de asistir el pasado viernes a la procesión de la Soledad.

También fue multado en 5 pesetas, diversos carreteros, por contravenir las órdenes de esta alcaldía, para los días Jueves y Viernes Santo.

Así de la compra de vinos de mesa, probad los legítimos vinos, tintos y blancos que vende este establecimiento.

Arroba, 6 pesetas. Un litro 0'40 pesetas. Montillas y Chinchón 1 peseta el litro. Manzanillas desde 1'75 pesetas litro, en aduanas.

Surtido inmenso en toda clase de embotellados.

Especialidad de la casa Moriles el 3.

VENTAS AL CONTADO

Sebastián Pérez 1.

Unicós en España que se elaboran científicamente.

Malta "Natura", caldo "Natura", Raimos, Produtos

Nutridiárticos, panes para régimen, Harinas, Pan

Auto cremas de frutas, Ostraria, alimento compuesto

etc. etc., se venden en todas partes. Fábrica Carrera

Antuiez 9. Único depósito general, Calle del Calvario, Barcelona, Teléfono num. 3.45

cuentas de material del año 1916.

Maria Fernández Morena,

men conocimiento nuestro.

res.

Tiene usted dolor de vientre?

A la espalda, véjoles,

dolor de estómago,

diarrea, disenteria,

altera usted con facilidad,

se irrita por la noche,

está triste abatido,

esta noche agitada,

sueño agitado, respi-

ración.

Ningún remedio

regular

génito

regular

# INFORMACION TELEGRAFICA

De nuestro corresponsal en Madrid Sr. Sánchez Ortiz.

## Toros

Corrida en Lorca

Madrid 7

El ganado de Veragua lidió esta tarde en la Plaza de Lorca resultó igual y poderoso.

Gaona estuvo verdaderamente colosal toreando.

En banderillas fué aplaudidísimo.

Con la muleta realizó faenas emocionantes, que el público ovaciona sin cesar.

Mató de un modo superiorísimo, y le fueron concedidas dos orejas y un rabo.

Posada, desigual.

En general, la corrida ha sido magnífica.

## Madrid

La censura.—La reunión de los directores de periódicos.

Madrid 7

En el domicilio de la Asociación de la Prensa se han reunido los directores de los periódicos de esta corte, para oír la respuesta dada por el Gobierno a la Comisión de periodistas que, en nombre de los demás compañeros, estuvo a visitarlo para hacerle la petición de que supriese la previa censura.

Formaban dicha comisión los señores Moya, Gómez Carrillo y Delgado Barreto.

El señor Moya leyó ante los reunidos la nota de contestación del Gobierno en la cual se consigna que la censura se reducirá a estas dos reglas:

Lo que se refiera al orden público y lo relativo a la cuestión internacional.

**Lo que dice "Heraldo de Madrid"**

Madrid 7

El "Heraldo" en su edición de esta noche dice que el más grave de todos los problemas actuales es el de las subsistencias.

Agrega que muchas de las caras de artículos son salpicaduras inevitables de la guerra.

Dice, además, el periódico de referencia que el Gobierno ha podido hacer más de lo que ha hecho, surgiendo de esto las dificultades que se han presentado.

## Tropas repatriadas

Madrid 7

Hoy ha llegado a esta corte, procedente de Marruecos, el primer batallón del Regimiento de infantería de Saboya.

En la Estación del Mediodía se le tributó análogo entusiasmo recibiendo que el dispensado ayer al Regimiento de Wad-Ras.

Las tropas fueron objeto de cariñosas manifestaciones durante el trayecto de la estación al cuartel.

El batallón desfiló frente a Palacio en columna de honor, con bandera desplegada.

Los reyes presenciaron el paso de las tropas.

## Crisis?

Madrid 7

Según dice el "Heraldo" un periodista ha hablado hoy con el jefe del Gobierno.

El conde fué interrogado sobre diversos extremos de política interior.

De las impresiones obtenidas por el periodista se deduce la posibilidad de que se gestione la formación de un Gabinete de altura, presidido por Romanones, en el que podrían figurar los señores García Prieto y Villanueva.

## Los comentarios sobre la guerra.

Madrid 7

El Gobierno ha decidido que cuantos comentarios y opiniones se hagan acerca de la guerra tendrán que ser sometidos a la previa censura.

## PROVINCIAS

### Una explosión. Muertos y heridos.

Madrid 7

Un telegrama de Barcelona dice que se han recibido allí noticias de Reus dando cuenta una hora de desgracia.

En un taller de pirotecnia establecido en la calle de Pi y Margall, situado a extremos de la población, se produjo una explosión, encontrándose allí el dueño del taller, Miguel Gassull, su esposa y dos operarios, todos los cuales perdieron la vida instantáneamente.

La explosión produjo el incendio, quedando la casa destruida por completo.

En uno de los pisos superiores vivían dos mujeres, una de las cuales pereció abrasada.

Igual suerte tuvo un individuo forastero que se hallaba en la casa.

La otra mujer se arrojó por una ventana, resultando herida gravemente en una pierna.

El herido, Francisco Salort está herido de gravedad en la cabeza.

## LA GUERRA

### Movilización de la escuadra yanqui.

Madrid 7

Un despacho de Washington dice que se ha publicado la orden de la movilización de la escuadra.

Las fuerzas navales llamadas ascienden a sesenta mil marineros y treinta mil soldados.

Se ha verificado la incertidumbre de los buques mercantes alemanes

que se encontraban en los puertos norteamericanos.

Dichos buques son noventa y cinco y, en su mayoría, están inservibles por haberlos averiado gravemente las respectivas tripulaciones.

## El Brasil a la guerra?

Comunica desde Rio Janeiro que reina allí gran excitación con motivo del torpedeo del vapor "Paraná".

Anúnciese para mañana una determinación del gobierno.

## Cuba, también

Madrid 7

Un despacho de Nueva York dice que el Presidente de la República cubana ha sometido un Mensaje al Congreso, pidiendo que se acuerde la declaración del estado de guerra con el Imperio germánico.

## Declaración de un ministro argentino.

Madrid 7

Un cablegrama urgente de Buenos Aires manifiesta que el ministro de Estado ha dicho que la situación es muy grave y que probablemente, la República Argentina declarará la guerra, para muy breve, a Alemania.

## El motivo de la ruptura

Madrid 7

Se asegura que el Brasil se incautará de los barcos alemanes internados en sus puertos, acto que equivaldrá a proclamar la ruptura de las hostilidades.

## Suma y sigue...

Madrid 7

Noticias de Nueva York aseguran que al romperse las hostilidades entre el Brasil y Alemania, Bolivia declarará también la guerra a dicho Imperio.

## Actividad submarina

Madrid 7

Otros despachos de Washington dicen que han sido vistos varios submarinos alemanes entre las islas Bermudas y la isla de Puerto Rico.

## Detenciones

Madrid 7

Varios cablegramas oficiales notifican que han sido detenidos en algunas ciudades de los Estados Unidos varios espías alemanes.

A algunos de éstos se les acusa de haber tomado parte en diversos complots, que dieron por resultado la voladura de fábricas y depósitos de municiones.

## La acción de los submarinos

Madrid 7

Telegrafían desde Berlin notificando que se ha publicado una comunicación oficial en la que se consigna que, durante la semana

última, el número de buques hundidos por los submarinos alemanes sumaba un total de ciento treinta y cuatro mil toneladas.

## Alemanes y mexicanos

Madrid 7

Informan desde Washington que varias bandas de vikingos y otros núcleos de tropas mexicanas marchan contra Rio Grande, mandadas por reservistas alemanes.

## Parte francesa

Madrid 7

El parte oficial de la guerra comunicado desde París dice lo siguiente:

En el Somme y en Bérry-an-Bac grandes luchas de artillería.

En las proximidades de La Bassee hubo encuentros de patrullas.

Al Norte de Landricourt progresamos, consiguiendo dispersar a los exploradores alemanes.

En Soissons rechazamos un ataque a nuestras posiciones.

En Ville-aux-Bois realizamos un golpe de mano.

En el bosque de Avocourt destruimos algunos puestos.

Nuestros aviones lanzaron cuatrocientos kilogramos de proyectiles.

## EXTRANJERO

### Eleción Presidencial

Madrid 7

Un telegrama de Londres notifica que ha sido elegido Presidente de la República de Costa Rica, el Doctor Federico Ticona, por seis mil votos.

## Francés, Inglés, Alemán

### Nuevos establecimientos

### Precios del pescado

Con objeto de poner al corriente a nuestros lectores de los precios del pescado, a continuación insertamos los de tasa acordados por esta Junta de Subsistencias.

Pescada . . . . . 1'50 Kilo.

Salmonetes . . . . . 0'90 "

Calamares . . . . . 1'20 "

Sardinas . . . . . 0'60 "

Bocquerones . . . . . 0'70 "

Morralla . . . . . 0'50 "

Besugos . . . . . 0'80 "

Dentones . . . . . 0'90 "

Bogas . . . . . 0'50 "

Jureles . . . . . 0'45 "

## la banda del Hospicio

Suscripción popular abierta por

DIARIO DE ALMERIA para contribuir al gasto que origina el uniformar a los niños del Hospicio que

han de componer la Banda de Música, organizada por iniciativa del Director de la Academia de Bellas Artes y bajo la protección del Presidente de la Corporación provincial, patrocinador de tan hermosa idea.

Suma anterior 91'00

D. Joaquín Hernández 1'00

Sra. Julia Sánchez Corral 1'50

Sra. Aurora Campoy 2'00

» Manuel Sánchez Corral 50

» Manuel Sánchez Viciana 00

Sra. Luisa Lozano 1'00

D. Pedro Muñoz Beltrán 1'00

» Virgilio Ledesma 0'50

» Urbano Fernández 1'00

» Francisco Zea García 1'00

Total 103'05

Los señores suscriptores que no reciben puntualmente DIARIO DE ALMERIA pueden dirigirse a esta Administración, en la seguridad de que quedará subsanada inmediatamente la falta, sea el que quiera el motivo que la origine.

## Admón. de Lotería núm. 4

### Príncipe 36. — Almería

(FRONTE AL GOBIERNO CIVIL)

Administradora, María Pura Fernández

## SORTEO EXTRAORDINARIO DE 11 DE ABRIL 1917.

Entre otros números se han recibido para este sorteo los siguientes:

3,007 10,049 12,839

4,488 11,151 13,002

5,144 12,655 13,011

5,667 12,720 13,012

8,996 12,718 14'217

9,004 12,835 14,218

Hay decenas. — Décimo 25 pesetas

**Muy importante:** Los premios pagados por esta Administración en el año último se elevan a una cifra mucho mayor que las ventas realizadas en igual tiempo.

En la imprenta de este periódico se hacen toda clase de impresos con gran perfección y economía.

## GLASES ESPECIALES

Francés e Inglés clases diarias de cada idioma, 15 pesetas mensuales.

Alemán, idem idem 20 pesetas.

Correspondencia en centro industrial

Francisco Rodríguez Rubí.  
Real 11. Comestibles finos  
de todas clases.

Gabriel Carvajal López.  
Rambla de Alfareros & Art  
carras, arroces, cafés, choco  
lates y todo lo concerniente  
al ramo. Marcas las más se  
lectas. Precios los más eco  
nómicas.

Francisco García López.  
Tiendas 22. Comestibles finos.  
Conservas de las mejo  
res marcas. Especialidad en  
café tostado al día.

La Virgen del Carmen.  
Príncipe 47. Comestibles finos.  
Esta casa es la que me  
jores gérmenes ofrece al pú  
blico. Exquisitudo en el peso.

El Nuevo Mundo.—Comes  
tibles finos.—José Puerto  
Puerta. Monteca, quesos, sal  
chichón Conservas de todas  
clases. Especialidad en ca  
fés tostados. Lachambre 4,  
Almería.

ZAPATERIAS

La Elegancia.—Juan Mo  
reno Gallego. Calzado de to  
das clases. Especialidad en  
el de lujo. Príncipe 19, Al  
mería.

Pedro Plaza Grandes Pa  
seso del Príncipe número 13.  
Calzado de lujo. El mejor y  
más barato.

LAS BALEARES.—Paseo  
del Príncipe número 3. Rai  
mundo Brotons Vicedo. Cal  
zado de varias clases. Venta  
a plazos y al contado. Ta  
cos de goma para calzado J  
Rafita.

FUNERARIAS

La Soledad.—Antonio Ma  
rin Durán, Granada, 28, te  
leéfono 103 y 144; servicio per  
manente.

## PERFUMERIAS

Villa de Madrid.—Perfu  
mería, juguetes, bastones,  
engages y horquillas, artico  
los de viaje. Tiendas 22.

## CONFITERIAS

El 11 de Septiembre.—La  
casa más acreditada de Al  
mería Rambla de Alfareros  
4. Sencillas, Castellar 5.

## RELOJERIAS

José Galera de la Rosa.  
Taller de reparaciones de  
toda clase de relojes con ga  
rantía. Granada 4. Almería.

## PLATERIAS

Manuel Navarro.—Tiendas  
34. Se hacen toda clase de  
composturas por difíciles que  
sean, en alhajas de oro y pla  
ta.

## Francisco de P. Giménez.

Rcal 2. Joyería y Platería.

## PRACTICANTES

Antonio Herrera García.  
Practicante. Calle de Santa  
Rita, num. 8.

Miguel Marín. Practican  
te. Plaza de Pavia.

## Callista.—José Gil Segura.

Pez. Extracción rápida y  
completa de callos y toda  
clase de durezas. Economía

Sulfato de cobre.  
Carburó de calcio.

Precios económicos  
Drugería «Arco Iris»  
Paseo del Príncipe, 8.

## Panerías

La Isla de Cuba.—Real 4.  
Acaba de recibir los artículos  
para la temporada. La casa  
que más barato vende en Al  
mería.

## CRISTALERIAS

Instalaciones de cristales á  
domicilio. Prontitud y econo  
mia. Tiendas 18 y 20. Perea 1.

## HOTELES Y FONDAS

H. de la Virgen del Mar.  
Real, 21. Precio de 3 pe  
setas en adelante.

H. la Perla.—P. del Carmen  
7. El más antiguo y recomen  
dable de Almería por su tra  
tory bu en servicio. Precio e  
tos de 6 pesetas.
H. del Sur.—Obispo Orbe  
ra, 37. Almería. Hospedajes  
desde 3 pesetas en adelante.  
Servicio esmerado y econ  
ómico. Timbres eléctricos en  
todas las habitaciones.

## LA BOMBILLA

La Bombilla.—Real 43. Ce  
nas económicas. Manzanilla  
«La Flamenca». Vinos y lico  
res finos. Chocolates y al  
mueros.

## AGUAS MINERALES

Aguas de Mortaliz. Las  
mas radiativas de España.  
Únicas en su clase. Depósito  
central. Berquillo 4, Madrid;  
en Almería, Paseo del Prí  
ncipe, 11.

## Sastrerías

La Elegancia. Sastrería de  
Cristóbal Padilla. Especiali  
dad y elegancia en el corre  
do. Glorieta de San Pedro núm. 2  
Almería.

## PAVIMENTOS

Mosaicos, etc. Fábrica de  
pavimentos hidráulicos. Sede

José Gómez Alcantara. Pla  
za del Carmen 3. Confeción de  
trajes para caballeros y ni  
ños.

## Imprentas

Luis López y Compañía.  
Impresores. Castellar 2 Alme  
ría. Impresos de todas clases  
relieves, encuadernaciones,  
y todo lo concerniente al ra  
mo de impresión.

## Los Carteros

Correos de Poniente (1.ª Ex  
pedición), a las 6 y 51 minutos de  
la tarde.

Peatón de Pochina y Viator, a  
la hora de la mañana.Correos de Levante, a las siete  
y 25 minutos de la noche.Correos de Níjar, a las 7 1/2 de la  
mañana.Correos de Poniente (2.ª Ex  
pedición), a las 8 y 51 minutos de la  
tarde.Correos de Níjar, a las 7 1/2 de la  
mañana.Correos de Poniente (1.ª Ex  
pedición), a las 8 y 51 minutos de la  
tarde.Correos de Levante, a las 7 1/2 de la  
mañana.Correos de Níjar, a las 7 1/2 de la  
mañana.Correos de Poniente (2.ª Ex  
pedición), a las 8 y 51 minutos de la  
tarde.Correos de Levante, a las 7 1/2 de la  
mañana.Correos de Níjar, a las 7 1/2 de la  
mañana.Correos de Poniente (1.ª Ex  
pedición), a las 8 y 51 minutos de la  
tarde.Correos de Levante, a las 7 1/2 de la  
mañana.Correos de Níjar, a las 7 1/2 de la  
mañana.Correos de Poniente (2.ª Ex  
pedición), a las 8 y 51 minutos de la  
tarde.Correos de Levante, a las 7 1/2 de la  
mañana.Correos de Níjar, a las 7 1/2 de la  
mañana.Correos de Poniente (1.ª Ex  
pedición), a las 8 y 51 minutos de la  
tarde.Correos de Levante, a las 7 1/2 de la  
mañana.Correos de Níjar, a las 7 1/2 de la  
mañana.Correos de Poniente (2.ª Ex  
pedición), a las 8 y 51 minutos de la  
tarde.Correos de Levante, a las 7 1/2 de la  
mañana.Correos de Níjar, a las 7 1/2 de la  
mañana.Correos de Poniente (1.ª Ex  
pedición), a las 8 y 51 minutos de la  
tarde.Correos de Levante, a las 7 1/2 de la  
mañana.Correos de Níjar, a las 7 1/2 de la  
mañana.Correos de Poniente (2.ª Ex  
pedición), a las 8 y 51 minutos de la  
tarde.Correos de Levante, a las 7 1/2 de la  
mañana.Correos de Níjar, a las 7 1/2 de la  
mañana.Correos de Poniente (1.ª Ex  
pedición), a las 8 y 51 minutos de la  
tarde.Correos de Levante, a las 7 1/2 de la  
mañana.Correos de Níjar, a las 7 1/2 de la  
mañana.Correos de Poniente (2.ª Ex  
pedición), a las 8 y 51 minutos de la  
tarde.Correos de Levante, a las 7 1/2 de la  
mañana.Correos de Níjar, a las 7 1/2 de la  
mañana.Correos de Poniente (1.ª Ex  
pedición), a las 8 y 51 minutos de la  
tarde.Correos de Levante, a las 7 1/2 de la  
mañana.Correos de Níjar, a las 7 1/2 de la  
mañana.Correos de Poniente (2.ª Ex  
pedición), a las 8 y 51 minutos de la  
tarde.Correos de Levante, a las 7 1/2 de la  
mañana.Correos de Níjar, a las 7 1/2 de la  
mañana.Correos de Poniente (1.ª Ex  
pedición), a las 8 y 51 minutos de la  
tarde.Correos de Levante, a las 7 1/2 de la  
mañana.Correos de Níjar, a las 7 1/2 de la  
mañana.Correos de Poniente (2.ª Ex  
pedición), a las 8 y 51 minutos de la  
tarde.Correos de Levante, a las 7 1/2 de la  
mañana.Correos de Níjar, a las 7 1/2 de la  
mañana.Correos de Poniente (1.ª Ex  
pedición), a las 8 y 51 minutos de la  
tarde.Correos de Levante, a las 7 1/2 de la  
mañana.Correos de Níjar, a las 7 1/2 de la  
mañana.Correos de Poniente (2.ª Ex  
pedición), a las 8 y 51 minutos de la  
tarde.Correos de Levante, a las 7 1/2 de la  
mañana.Correos de Níjar, a las 7 1/2 de la  
mañana.Correos de Poniente (1.ª Ex  
pedición), a las 8 y 51 minutos de la  
tarde.Correos de Levante, a las 7 1/2 de la  
mañana.Correos de Níjar, a las 7 1/2 de la  
mañana.Correos de Poniente (2.ª Ex  
pedición), a las 8 y 51 minutos de la  
tarde.Correos de Levante, a las 7 1/2 de la  
mañana.Correos de Níjar, a las 7 1/2 de la  
mañana.Correos de Poniente (1.ª Ex  
pedición), a las 8 y 51 minutos de la  
tarde.Correos de Levante, a las 7 1/2 de la  
mañana.Correos de Níjar, a las 7 1/2 de la  
mañana.Correos de Poniente (2.ª Ex  
pedición), a las 8 y 51 minutos de la  
tarde.Correos de Levante, a las 7 1/2 de la  
mañana.Correos de Níjar, a las 7 1/2 de la  
mañana.Correos de Poniente (1.ª Ex  
pedición), a las 8 y 51 minutos de la  
tarde.Correos de Levante, a las 7 1/2 de la  
mañana.Correos de Níjar, a las 7 1/2 de la  
mañana.Correos de Poniente (2.ª Ex  
pedición), a las 8 y 51 minutos de la  
tarde.Correos de Levante, a las 7 1/2 de la  
mañana.Correos de Níjar, a las 7 1/2 de la  
mañana.Correos de Poniente (1.ª Ex  
pedición), a las 8 y 51 minutos de la  
tarde.Correos de Levante, a las 7 1/2 de la  
mañana.Correos de Níjar, a las 7 1/2 de la  
mañana.Correos de Poniente (2.ª Ex  
pedición), a las 8 y 51 minutos de la  
tarde.Correos de Levante, a las 7 1/2 de la  
mañana.Correos de Níjar, a las 7 1/2 de la  
mañana.Correos de Poniente (1.ª Ex  
pedición), a las 8 y 51 minutos de la  
tarde.Correos de Levante, a las 7 1/2 de la  
mañana.Correos de Níjar, a las 7 1/2 de la  
mañana.Correos de Poniente (2.ª Ex  
pedición), a las 8 y 51 minutos de la  
tarde.Correos de Levante, a las 7 1/2 de la  
mañana.Correos de Níjar, a las 7 1/2 de la  
mañana.Correos de Poniente (1.ª Ex  
pedición), a las 8 y 51 minutos de la  
tarde.

## Correos de Levante,