

Almería un mes. . . . . 1'50 pesetas.
Provincia trimestre . . . . . 5'00 id.
25 ejemplares 75 centimos.
Número suelto 5 céntimos
Número atrasado 0'10
Toda la correspondencia al Administrador.
TELÉFONO núm. 93.

LA INFORMACIÓN

Diario liberal democrático y de intereses generales

En 1.ª plana, línea. . . . . 0'50 pesetas.
En 2.ª id. id. . . . . 0'40 id.
En 3.ª id. id. . . . . 0'30 id.
En 4.ª id. id. . . . . 0'25 id.
Anuncios y comunicados precios convencionales.

Oficinas y Talleres,

Navarro Rodrigo, núm. 13.

Se admiten esquelas funerales, desde las 8 de la mañana á 6 de la tarde.

AÑO II. - Número 344.

Almería, sábado 25 de Mayo de 1912

No se devuelven los originales

FERROCARRILES ESTRATÉGICOS

Murcia-Almería

Por D. Eusebio Giménez Lluesma, Teniente coronel de Ingenieros.

El Golfo de Almería está frente por frente de lo que viene á constituir otro Golfo africano, que lo limitan el Cabo de Tres Forcas y el Cabo del Agua. Basta con esta consideración para comprender lo que vale y lo que representa la plaza de Almería para la acción de España en Africa.

Pues bien: teniendo tanto valor estratégico como tiene esta plaza, puede decirse que ni se la atiende ni se toma en cuenta la necesidad de relacionarla íntimamente con la red ferroviaria española.

Porque Almería está unida á esta red ferroviaria por la línea de Guadix, Moreda y Baeza, podrá tener Almería comunicación directa con Madrid, y podrán venir á la corte los almerienses que tengan asuntos que resolver en la capital de España. Pero esta comunicación directa con el centro, ni aumenta notablemente en valor militar, ni aumenta tampoco su valor mercantil.

Y la prueba palpable de que esa línea no es la que da verdadero valor estratégico á nuestra plaza andaluza, la tenemos en el hecho de que nunca se toma en cuenta ese importantísimo puerto de la costa del Mediterráneo para nada que se relacione con el embarque de tropas que deban desembarcar en Melilla.

La línea que dará importancia militar al puerto de Almería es la línea de la costa de Levante, es la de Almería á París, es la que debe establecer la rápida y fácil comunicación entre nuestro puerto andaluz y el importantísimo centro de comunicaciones de Murcia, porque Murcia nos da la comunicación con los puertos levantinos de Alicante, Valencia y Barcelona.

Esa es la línea que tiene verdadera importancia para el puerto de Almería.

La red ferroviaria española puede clasificarse en tres grupos.

Tenemos los ferrocarriles de vía ancha ó normal. Tenemos los ferrocarriles de un metro entre rieles, que cuando están sólidamente contruidos, como el de Bilbao á Santander, permiten grandes velocidades y gran capacidad de tráfico. Y tenemos, por último, los ferrocarriles económicos, que, con distintas anchuras de vía, pueden servir para el transporte de tropas, pero que no pueden considerarse como elementos de importancia para la defensa nacional.

Todo ferrocarril estratégico pertenece á uno de los dos primeros grupos. El tercer grupo será un elemento auxiliar; pero las líneas que están en él comprendidas no serán de gran valor estratégico, no podrán tomarse nunca en cuenta como ferrocarriles de gran capacidad de transporte.

La diferente anchura de la vía en la red ferroviaria nacional no deja de tener grandes inconvenientes para el comercio en tiempo de paz, y para el transporte de tropas en tiempo de guerra. Pero muy torpe ó muy desconocedor de la topografía de nuestro territorio será aquel que no comprenda la necesidad absoluta en que nos encontramos los españoles de tener dos redes ferroviarias de distinta anchura.

La red normal, la de vía ancha, la que tiene 1.67 metros entre rieles, será más ó menos conveniente; representará un acierto ó un error de los que iniciaron la construcción de los ferrocarriles españoles; nos facilitará ó nos dificultará llegar á tener una red ferroviaria perfecta. Pero sea lo que quiera, la cuestión es que la red de vía ancha es un hecho consumado, y como hecho la tenemos que admitir.

Pero el territorio español es muy variado. Lo que es bueno para las mesetas castellanas, para el valle del Guadalquivir ó para la costa de Levante, no es admisible para la costa del Cantábrico, ni lo es tampoco para la abrupta comarca de la Alpujarra, así como no lo es para unir la bahía de Cádiz con el Campo de Gibraltar.

Y por esa razón se tomó el ferrocarril de un metro entre rieles, como tipo de ferrocarril estratégico que debía completar la red ferroviaria española.

Pero también se tuvo en cuenta la necesidad de completar y rectificar la red de vía normal, y por eso mismo se dejó al gobierno la libertad de alterar el ancho de vía cuando lo exigiera la conveniencia de las comarcas atravesadas, ó las necesidades de la defensa nacional.

Los proyectos de ferrocarriles deben modificarse cuando halla poderosas razones que exijan esa modificación. Si el ferrocarril proyectado tiene gran importancia para la defensa nacional, debe intervenir el Ministerio de la Guerra. Pero esta intervención no debe limitarse, en ciertos casos, á lo que establezcan las leyes vigentes, porque no es lo mismo examinar el trazado de una línea en ciertos puntos más ó menos peligrosos, que puede no ser otra cosa que simples detalles, que entrar en el fondo de la cuestión y hacer que se convierta en ferrocarril de vía ancha el que se proyectó como ferrocarril de vía estrecha. De eso es de lo que me voy á ocupar.

Se presentó el proyecto del ferrocarril de la Alpujarra. Se trata de una línea costosa y de gran interés militar. Parece que el presupuesto de construcción del ferrocarril es más elevado de lo que debe ser, según opina una importantísima minoría del Consejo Superior de obras públicas. Se aprobó el proyecto con reservas, y se exigen algunas variantes que le hagan viable, á fin de no consumir esta sola línea casi todo lo que debe consignarse en el presupuesto nacional para subvención de garantías á la red de los ferrocarriles estratégicos y secundarios.

Pero todas esas variantes se van á estudiar desde el punto de vista económico y sin tener en cuenta el valor estratégico del puerto de Almería, y eso es lo que debe evitarse á toda costa. El puerto de Almería ha de ser punto extremo del ferrocarril de vía normal que, partiendo de la frontera francesa y pasando por Barcelona, Valencia, Alicante y Murcia, termine en ese importantísimo puerto de la costa del Mediterráneo, costa que es línea de defensa de la Península y base de operaciones para la acción de España en Africa.

Yo no pretendo complicar el problema del ferrocarril de la Alpujarra, ni quiero tampoco aumentar las dificultades que existen para que se construya una línea de tanto valor estratégico, y línea que defendi con verdadero entusiasmo en todos mis escritos. Pero debemos prevenir el porvenir. Sería un verdadero disparate construir un ferrocarril de vía estrecha desde el cruce de la línea de Almería á Linares hasta el empalme con la de Murcia á Grauadua. Yo no aspiro á que esta sección del ferrocarril se construya con la anchura de la vía normal; pero no creo que tengamos el derecho de impedir para siempre la continuidad del ferrocarril de Almería á Port Bón ó de Almería á Paiguerda, con la anchura que tiene la vía normal española.

Si ahora no preparamos la solución del problema será inútil que pensemos en la posibilidad de que el puerto de Almería tenga el valor estratégico que la correspondiente por su privilegiada posición en el Mediterráneo. Los cuarteles no le darán esa importancia; se la darán los ferrocarriles. Y para preparar la solución de este sencillo problema ferroviario, conviene tener en cuenta algunas consideraciones sobre las diferencias que existen entre la vía ancha y la vía estrecha.

Llevo hasta la exageración el horror al plagio; por eso no quiero plagiarle á mi mismo. Copiaré lo que dije en mi obra «Ferrocarriles secundarios»: «La diferencia de coste de una vía de línea ancha y una de vía estrecha no consiste precisamente en el cambio de carril, en la mayor longitud de traviesas, en la mayor anchura de explanación. Esta diferencia sería de las que es sujeta á una proporción geométrica; dado el coste del kilómetro de vía para los dos sistemas, encontráramos inmediatamente el aumento del presupuesto de construcción. Y el problema mismo se reduce á esto. La vía estrecha permite curvas que no son admisibles para la vía ancha, y no puede curvarse la línea al terreno cuando éste es montuoso, con curvas de 300 metros de radio, como se cifra cuando estas curvas pueden tener un radio de 120 metros.»

Pues bien: esta diferencia de coste hay que abordarla de frente y dividirla en dos partes, por lo que se refiere á la línea de Gádor á Zúrgena. Puede prescindirse de la construcción de la vía ancha; pero no puede prescindirse—previniendo el porvenir—de que la construcción se proyecte para la vía normal, á fin de que en época oportuna pueda ensancharse la vía ó pueda ponerse el tercer carril, consiguiendo así que sea Almería el término natural del gran ferrocarril de la costa de Levante, ferrocarril que arrancará de la frontera francesa y que terminará en el estratégico puerto del Mediterráneo.

Eso es lo que Almería necesita, y eso es lo que Almería debe perseguir. Porque solamente así es como podrá realizar el bello ideal de ser un gran centro de acción ofensiva sobre la costa del Africa septentrional.

oportuna pueda ensancharse la vía ó pueda ponerse el tercer carril, consiguiendo así que sea Almería el término natural del gran ferrocarril de la costa de Levante, ferrocarril que arrancará de la frontera francesa y que terminará en el estratégico puerto del Mediterráneo.

Eso es lo que Almería necesita, y eso es lo que Almería debe perseguir. Porque solamente así es como podrá realizar el bello ideal de ser un gran centro de acción ofensiva sobre la costa del Africa septentrional.

La gestión del alcalde

El alcalde, hablando ayer con un periodista, se dolió de la situación penosa á que las circunstancias han traído á la hacienda municipal, y después de confirmar nuestra noticia de que el día tres de Junio próximo podrá satisfacer á los empleados la paga de Abril, añadió:

«Después de todo, y á pesar de este disgusto, me queda una satisfacción; y es, que no obstante la escasez de ingresos, acabo de firmar en este momento el último libramiento con el que han quedado cubiertas todas las atenciones municipales; es decir, que el Ayuntamiento de Almería sólo debe en la actualidad el mes de Abril á los empleados de las oficinas.»

Lamentoso después el Sr. Moreno Gallego de que el estado del erario municipal, á causa de la reforma tributaria, le impida continuar la serie de mejoras locales emprendida, retrasándose así el progreso de la ciudad.

De los pueblos

Serón
Con el título de Casino principal va á establecerse un círculo de recreo, cuyo reglamento se ha remitido á la aprobación del gobernador.

Bédar
Han sido declarados incurso en el segundo grado de apremio los deudores al pósito de Bédar siguientes:
Don Francisco Gonzalez Castaños, don Francisco Navarro Llamas, doña Antonia Bolea García (mayor), don Ramón Ramos Martos, don Juan Ramos Bolea y don José Martínez Camacho.

Velez-Rubio
Se ha remitido á la aprobación del gobernador el reglamento porque ha de regirse la Sociedad gremio de albañiles, que acaba de constituirse.

Musa española
CANTARES

I
Soy dueño de tu persona como lo fui de tu alma, y ya ni un rincón me dejas en donde llorar tu infamia.

II
Dios quiera que llegue el día que abra tu madre esa puerta, y en que tú me abras tu alma para que yo raine en ella.

III
Te has empeñado en hacer de un corazón cien pedazos, para arrojarnos al suelo y después pisotearlos.

IV
En tu corazón buscaba un sitio para mi nombre, y me encontré que allí estaba el recuerdo de otro hombre, del hombre que más odiaba.

V
Cuando l'egaré ese día en que estarás á mi lado, tan cerquita de mi pecho como está mi escapulario!

VI
Palomo quisiera ser para volar á tu lado y volverte al palomar que tienes abandonado.

VII
Los ojillos de mi cara están rojos de llorar, pues al saber que soy pobre muy pronto me olvidarás.

Narciso Diaz de Escovar

INSTRUCCIÓN PÚBLICA

Nuestro paisano y estimado amigo don Salvador Rivas Cravioto ha sido promovido á la plaza de aspirante de la clase de primeros de la secretaría del ministerio de Instrucción pública, por lo que le felicitamos.

SOCIEDAD

Se encuentra en esta capital el catedrático de Derecho internacional de la Universidad del distrito, D. Manuel Torres Campos.

Ha regresado á Garrucha el banquero D. Simón Fuentes y familia.

Guarda cama la señora de vista de esta aduana D. Manuel Cuadrillero.

Ayer salieron para Madrid el comerciante D. José Sánchez Picón y señora.

Ha regresado á Albox el correspondiente del Banco de España en el partido de Huerca Overa D. Andrés Pío Fernández.

Está enfermo el dueño del comercio «El buen tono» D. Juan Mead z.

El joven ingeniero de minas D. Andrés Castellano Barroeta ha salido para Málaga.

Ha marchado á los baños de Granada la Sra. D. Julia Andrau, viuda de Martínez Toro.

Guardan cama tres hijos del comerciante D. Juan Ponda Saltes.

Ha regresado de Madrid el consignatario de buques D. Leopoldo Romero Valverde.

Se encuentra mucho mejor de su enfermedad el catedrático de la Escuela de Artes é Industrias D. Antonio B. Díaz.

La Sra. D.ª Soledad Pared e González Paecual ha salido para los baños de Graena.

El aprovechado estudiante de medicina D. Peregrin Rodríguez ha regresado de Cádiz.

La distinguida esposa de nuestro paisano D. Ricardo Burgos Ortega ha dado á luz en Granada una preciosa niña.

En el tren correo de la madrugada próxima regresarán de Madrid el médico D. Leopoldo Valverde y sus sobrinas la distinguida señora doña Chuncha Romero de López Redondo y la encantadora señorita Natalia Romero Valverde.

Nuestros representantes

El diputado por Almería D. Luis Silvela recuñó ayer en el Congreso, interviniendo en el debate sobre las subvenciones á las compañías navieras del Sr. Canalejas.

Y dice un telegrama publicado esta mañana por La Independencia:

«Rechaza con indignación las sospechas que afectan á su honorabilidad personal, agregando que ha leído resignado los artículos injuriosos publicados por La Mañana, y dice que llegará el momento de que no podrá los ministros d-funderees de las insidias.

—Si discutieramos—dice—las calumnias, no podríamos vivir.

Luego censura en un brillante párrafo la conducta de quienes titulándose liberales reconocen inmutables en sus periódicos. (Aplausos en la mayoría.)»

HOMENAJE DEBIDO

Los catedráticos de la Universidad de este distrito han acordado rendir un tributo de su admiración á D. Marcelino Menéndez Pelayo, el que consistirá en una velada literaria.

En estos días de duelo pátrio, por la muerte del varón insigne, car-bro el más condecorado en las últimas cenizas de tanto cuanto á letras y humanidades se refiere, nada más justo que en el primer centro docente del distrito se reúna el intelectualismo para llorar la pérdida de aquel faro maravilloso de la cultura española.

Dead. Instincion

Demanda justa

Otra vez rogamos al Sr. Director de LA INFORMACIÓN ocupe las columnas de su ilustrado diario, confiados en su inagotable bondad.

Las circunstancias cada vez mas abrumadoras por que atraviesa esta laboriosa región, sacuden nuestra habitual pereza estimulandonos á la lucha, pues el cuadro que nos rodea no puede ser de mayor tristeza.

Braceros que huelgan forzosamente; predios otras veces emporio de riqueza hoy yermos; propietarios que abandonan sus hogares, y en suma, desolación y ruina por donde quiera se tiende la vista; tal es nuestro estado.

En meses pasados acudimos al gobierno de S. M. en demanda de recursos con que atender á las necesidades del obrero, primera víctima de nuestro precario estado, y fuimos oídos, recibiendo

noventa mil pesetas para la construcción de la carretera de Gádor á Laujar, acto del gobierno que agradece infinito estos infelices, pues con él pudieron dar de comer á sus hijos el pasado invierno; pero subsistiendo las necesidades con las mismas intensidad, y aún mayor que antes, y habiendo quedado en peor estado las vías de comunicación, á consecuencia de estar sin firme la nueva carretera y no haberse construido puentes ni alcantarillas, se hace de todo punto preciso la terminación de la misma, siendo de toda urgencia por la premura del tiempo que falta para la próxima campaña vera.

Esto por lo que se refiere al primero y segundo trozo; pero aumenta mucho más el estado angustioso en que se hallan los pueblos altos del Rio Andarax, que nada tienen hecho para ponerse en comunicación con Conjáyar, cabeza del partido y éste con nosotros, lo cual justifica la asamblea últimamente celebrada en esa capital por la representación de citados pueblos y la exposición que dirigen á los altos poderes, á la cual nos adherimos cordialmente, por ser intereses comunes á toda la región.

Así, pues, esperamos que la prensa y nuestros representantes en Cortes nos sigan dispensando su valiosísima cooperación, estimulados por el perfectísimo derecho que nos asiste y la noble finalidad que perseguimos, que es dar de comer al hambriento, premiando con ello la honradez y laboriosidad de estos sufridos labriegos, que en todo tiempo contribuyeron con su sangre y su dinero á las cargas del Estado.

Dándole gracias anticipadas por la inserción de estas líneas se repite siempre suyo.

Felipe Trujillo

23 Mayo 1912.

El Boletín Oficial de la provincia se edita actualmente en los talleres de LA INFORMACION, á cuyas oficinas, Navarro Rodrigo, 13, deben dirigirse los encargos de suscripción y las reclamaciones.

Una protesta

Los difamadores

Nuestro colega madrileño ABC después de exponer con toda exactitud y claridad los hechos que han servido de base á las incalificables acusaciones lanzadas contra el ministro de la Gobernación, señor Barroso, escribió:

«Estos son los hechos. Ahora bien, ¿es posible tolerar la difamación como arma de combate en achacos de toda índole, y especialmente en los políticos? Pónganse los difamadores en los lugares de los difamados y vean cómo ni el derecho á la protesta habría de quedarles.

El Sr. Barroso, ante la opinión general, no necesita sincerarse, pues su honorabilidad sin tacha nadie podría, noblemente, ponerla en duda. Pero aun así, conviene patentizar su victoria en los debates parlamentarios últimos, victoria que su honradez acendrada le ha proporcionado.

LA INFORMACIÓN se limita á suscribir la briosa protesta de tan distinguido colega.

Siga el movimiento

En el vapor «Atlánta» han embarcado en este puerto, para Santos y Buenos Aires, 202 emigrantes.

Esta noticia, repetida casi todos los días, patentiza la verdad de lo que dicen las cartas de los pueblos de esta provincia que hemos publicado recientemente.

El general Ceballos

Como anunciáramos ayer, en el tren correo ha salido esta mañana para Algeciras el competentísimo director de la Escuela Superior de Guerra, general Díaz de Ceballos, acompañado de sus ayudantes.

Algunos profesores y oficiales alumnos que están en Almería para ultimar los estudios confían á su inteligencia.

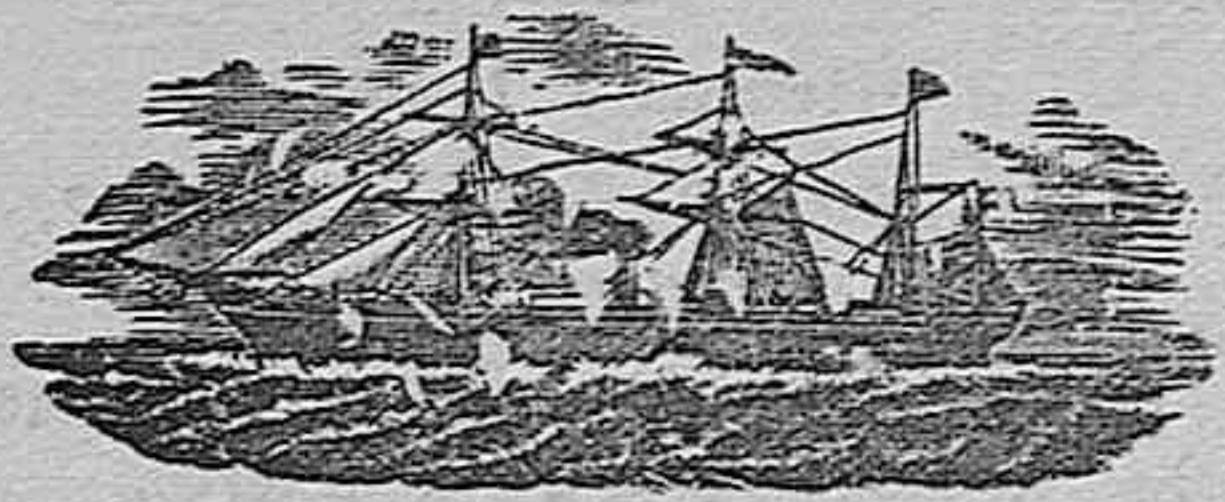
Minería

Plomo y plata

Dicen de Cartagena que el precio en depósito de embarque del quintal de plomos de 72 reales 75 céntimos y el de onza de plata de 12 r. al g.



## VAPORES CORREOS ESPAÑOLES de Pinillos, Izquierdo y C.ª--- CADIZ.



Servicio fijo y rápido  
con salidas cada veintidos días,  
El nuevo vapor correo  
trasatlántico, con telegrafía sin hilos

# BARCELONA

saldrá del puerto de Almería el día 4 de Junio de 1912, para Málaga, Cádiz, Las Palmas, Santos, Montevideo y BUENOS AIRES.

admitiendo carga, pasaje en primera, segunda, tercera preferente y tercera clase.  
AVISOS IMPORTANTES.—Las listas de embarque se cerrarán dos días antes de la salida del buque, si antes no se cubrieran las plazas que para este puerto traiga destinadas.

Informará su Consignatario, Luis Gay Padilla,

Puerta de Purchena, 4.—Almería.

### AZUFRES: Sublimado, fundido y soluble.

Sulfato de cobre.

Caldo Relámpago.

Abonos químicos.

Sulfatadoras y Azufradoras.

Marcas de zinc y Pastas para marcar.

Tanglefoot, Lisol, Creoline y toda clase de productos químicos y preparaciones, de aplicación en agricultura.

EUGENIO DE BUSTOS

Calle de Granada, 35 y 37, teléfono 88.

## Sindicato Nacional de Maquinaria Agrícola

ARADOS

de todas clases y especiales para las parras.

SULFATADORAS

de todas las marcas.

AZUFRADORAS



BINADORAS

Ca.do Bordeés

Azufre

No comprar sin

evitar esta casa, la más económica.

Depositaric: Antonio Márquez Flores

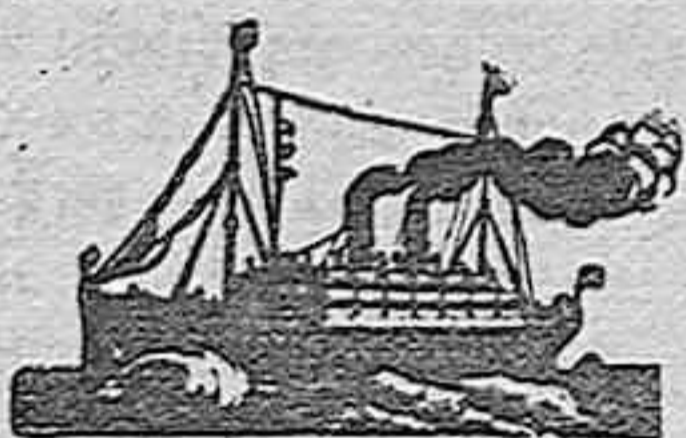
MENDEZ NUÑEZ, 6, ALMERÍA

## VIAJES RAPIDOS AL BRASIL Y LA ARGENTINA

El magnífico y rápido trasatlántico

de la Compañía

AUSTRO AMERICANA



# 'ALICE'

Saldrá del puerto de Almería el día 3 de Junio de 1912 para

Buenos Aires

con escalas en Las Palmas, Rio Janeiro, Santos y Montevideo, admitiendo carga y pasajeros en primera, segunda y tercera clase.

Comida a la española para el pasaje de tercera.

NOTA.—El despacho del buque se cerrará el día anterior al de la salida, y se ruega a los Sres. viajeros soliciten las plazas con tiempo enviando los documentos necesarios, por ser mucha la demanda de billetes para este magnífico trasatlántico.

Consignatario: M. Berjón.

Bulevar del Príncipe, número 59 — Almería.

# GRAN ADELANTO

La lámpara "OSRAM" se fabrica hoy con filamento de hilo estirado irrompible (último invento en la fabricación de lámparas metálicas.) que la hace tan resistente como las antiguas de carbón.

La nueva lámpara Osram es hoy la ÚNICA que resiste a todas las sacudidas, sobretensiones y manipulaciones bruscas, pudiéndose considerar como irrompible.

Venta en Almería: Centro Técnico, Teléfono 253.

Aznar, Tonda y C.ª S. en C., calle Castelar, 2.

Maquinaria, aparatos y accesorios para electricidad. Especialidad en instalaciones de motores a gas. Bombas. Electro-motores. Alumbrado eléctrico y timbres. Depósito de la casa J. Villanova. Accesorios para maquinaria, correas, grasas, empaquetaduras, etc.

La sesión de ayer

## Junta de reformas sociales

A las cinco de la tarde celebró sesión ayer ese organismo, bajo la presidencia del alcalde y asistiendo los vocales D. Manuel Gil, D. Juan Escob, D. Natalio Martín, D. Francisco Cruz Ferrer, D. Juan Pérez, D. Crisóbal Carretero y el secretario Sr. Ortuño.

Estudió cuenta de las multas impuestas por infracción de la ley del descanso dominical.

El Sr. Moreno Gillego defendió la idea de que esas multas se apliquen al sostenimiento de los establecimientos de beneficencia, en la forma que la Junta determine, para lo que deben ser satisfechas en metálico.

El secretario expuso que toda vez que el gobernador abraja el propósito de construir un pabellón en el manicomio, destinado a los leprosos, las multas que se impongan se consagren a esa gran obra, según desea el Sr. Pérez Girón.

El alcalde manifiesta que está multando a los dueños de barrilerías que flotan a los precipios de la higiene, teniendo sus balsas en condiciones perjudiciales a la salud de los operarios.

Dada cuenta de un escrito de los dependientes del gremio de ultramarinos, quejándose de que no se cumplía la ley del descanso dominical, se acuerda ejercer mayor vigilancia para que esa disposición no sea vulnerada.

La Junta resuelve por unanimidad que los establecimientos de coloniales y ultramarinos se cierren a las doce en punto los domingos y las peluquerías a la una.

A propuesta del Sr. Cruz Ferrer se facultó al alcalde y al secretario para lo referente a las multas, dando cuenta a la Junta de su acuerdo.

Se nombra una comisión formada por los Sres. Carretero y Ferrer para que vigile el cierre de los establecimientos y otra constituida por los Sres. Gil Camporro, Ruiz Ruano y Ortuño para que gire una visita a los talleres de construcción de muebles del Sr. Martínez Herrera.

Una anécdota

## ¡No fumaba!

Con motivo de la muerte del glorioso español Menéndez Pelayo, se recuerda la siguiente anécdota, acaecida hace bastantes años:

Menéndez Pelayo era gran amigo de Rodríguez Correa, diputado a Cortes que fué por Guadix, gran periodista y hombre de ingenio y agudísimo.

Un día hubieron de encontrarse y conociendo Correa la pasión de don Marcelino por los libros, hubo de decirle con las intermitencias de su tartamudez:

—Marcelino, tengo en mi poder un libro que usted no ha leído.

Rápido, Menéndez Pelayo, le interrogó:

—¿Dónde se ha editado?

—En Alcoy.

Y después de pensar un momento, contestó don Marcelino que no recordaba el nombre del autor de tal libro, ni tenía noticias de la casa editorial que lo publicó, pero que desearía verlo.

Satisfecho Rodríguez Correa, sacó del bolsillo un librito de papel de fumar de Leyana y lo enseñó sonriendo a su interlocutor.

—Menéndez Pelayo no fumaba!  
—Por eso Rodríguez Correa pudo sonreírse de sus ingeniosas preguntas!

## La bandera del "España"

Pueblo de Fines

Relación de las señoras que desean contribuir a la suscripción para costear la bandera de combate del acorazado "España".

Señoras doña Eloisa Ramos, 1; Mercedes Acosta, 1; Concepción Castillo, 1; Angustias Ramos, 1; Julia Román, 1; Elisa Ramos, 1; Isabel González, 0.25; Oirmen Fernández, 0.50; Eloisa Ramos, 1; Catalina Girabel, 0.15; María Acosta, 1; Pilar J.

menez, 0.40; Encarnación Ramos, 0.10; Adelaida García, 0.10; Juacina Alonso, 0.10; María Cintia, 0.25; Encarnación Sánchez, 0.25; Presentación García, 0.10; Soledad Ramos, 0.10; Francisca Jimenez, 0.25; Presentación Sánchez, 0.25; Anunciación Sánchez, 0.10; Luisa González, 0.50; Julia Ramos, 1; Soledad Alonso, 0.25; Angustias Acosta, 0.50; María Rosa Liria, 0.75; María Ramona Fernández, 0.50; María Antonia Capel, 0.10; Hortensia Liria, 0.10; Rosa Cintia, 0.10; Juana Martínez, 0.10; Encarnación Ballido, 0.30; Dolores Valdés, 0.25; Jaquína Prior, 0.15; Oáman García, 0.20; Rosa Sáez, 0.30; Eloisa Acosta, 1.

## MUNICIPIO

Una casa nueva

Don Antonio Lassa Almazora solicita del Ayuntamiento el oportuno permiso para edificar una casa en la carretera de Nijar.

Una casa ruinosa

Don Antonio Rueda Córdoba ha presentado un escrito al Ayuntamiento denunciando la casa núm. 65 de la calle de Granada, por encontrarse en ruinas.

Una real orden

## EL PLEITO DE ALMERIA

Por noticias recibidas hoy, de persona que nos merece entera confianza, podemos asegurar que el ministro de Fomento ha expresado al Consejo de Administración de la Compañía de los ferrocarriles del Sur de España la necesidad y la urgencia de que restablezca el tren mixto núm. 5, cuya supresión tan graves perjuicios ha producido a la ciudad.

Así mismo indica el ministro de Fomento a la citada Compañía la conveniencia de que desista de su propósito de trasladar de Almería sus oficinas.

Esa comunicación está ya camino de París, según nuestras autorizadas referencias, por residir en la capital de la vecina república el Comité central de dicha empresa ferroviaria.

Las impresiones de la persona que nos comunica la noticia respecto al restablecimiento del tren mixto, son favorables; pero no tanto en lo que se refiere al traslado de las oficinas. Es decir, que puede asegurarse que la Compañía no opondrá dificultad a lo primero, dificultando, sin embargo, lo segundo.

De todos modos, pronto ha de saberse la constatación del Consejo a la real orden del Sr. Villanueva, cuya actitud es de resuelta defensa de los intereses de Almería.

## Anciana herida

Un carrero, cuyo nombre se desconoce a la hora en que escribimos estas líneas, iba esta mañana montado en su vehículo por la calle de Granada, atropellando a una anciana que en aquellos momentos atravesaba por la referida vía.

La infortunada, que resultó ser muía, fué conducida a la casa de socorro municipal, en donde fué asistida por el médico y practicante de guardia, quienes le aplicaron varias heridas de relativa importancia.

## MILICIA

Telegráfan de Madrid que ayer leyó el general Luque en el Congreso el proyecto de ley relativo a recompensas en tiempos de paz y de guerra.

Queda subsistente la escala abierta

Ha sido nombrado maestro armero de tercera clase, con destino a la Comandancia de carabineros de Almería, D. Jesús Martínez Santamaña, alumno aprobado de la escuela de aprendices de la Fábrica de armas de Oviedo.

El gobernador militar comunica al ayuntamiento que el capitán de carabineros D. Rosendo Liria, ha pasado a la clase de retirado.

El coronel del regimiento de artillería de Cadiz, remite a este ayuntamiento, un pase a la segunda reserva para que le sea entregado a Juan Lopez Cortés.

## Dirección facultativa de las Obras del Puerto

ANUNCIO DE SUBASTA

Cumpliendo el acuerdo de la Junta de Obras del puerto se admiten durante quince días, en la Dirección facultativa de la misma, proposiciones para la enajenación de hierro viejo procedente de los diversos servicios de la Junta, pudiendo verse en la citada Dirección de 8 a 12 de la mañana el pliego de condiciones para la adjudicación y de 3 de la mañana a 7 de la tarde en el tinglado núm. 2 del muelle de Poniente el material que se va a enajenar.

Almería 22 de Mayo de 1912.

En Lucainena

## Un hombre muerto

En la mina T H A, del término de Lucainena de las Torres, ha ocurrido un desprendimiento de tierra, del cual ha resultado muerto el obrero José Segura Urós, natural de Turrillas.

Un monumento

## La biblioteca de Menéndez Pelayo

Puede considerarse como el primer monumento de su género, al menos en nuestro país, la biblioteca donada por Menéndez Pelayo al Ayuntamiento de Santander.

Es cosa enorme, algo así como esas catedrales magníficas, incomprensibles para el vulgo sin la intervención de poderes sobrenaturales; pero con la diferencia de que las catedrales fueron obra de siglos, mientras que esta biblioteca puede decirse que se ha improvisado.

Y se ha improvisado sin que el dinero, que todo lo puede en estos tiempos, represente el principal papel, porque la mayoría de los volúmenes que la constituyen han sido buscados y como atraídos por la ardentísima pasión de saber que comunicaba actividad tan prodigiosa a la vasta inteligencia de Menéndez Pelayo.

El origen de tantas riquezas bibliográficas está en la modesta colección del estudiante, que, creciendo todos los días durante veinte años, ocupa hoy la nave central, vasta y elevada como la de un templo, y la mayor parte de las dos laterales, del hermoso edificio construido a propósito hará unos veinte años en la calle de Granada.

En armarios de dos pisos, el segundo de los cuales se registra desde una galería corrida con antepecho, se hallan agrupados los volúmenes por épocas y civilizaciones, constituyendo la biblioteca, en cuanto se refiere a literatura, filosofía e historia, como un vasto panorama de la cultura universal.

La literatura española con la de América latina, la de Portugal, Cataluña y Galicia, ocupan una quinta parte del espacio. Siguen las de Italia, Francia, Inglaterra y Alemania, acabando con las de Grecia y Roma, con sus comentaristas españoles y extranjeros, y colección de humanistas que ríen el movimiento crítico de la época.

Viene después la filosofía de todas las épocas. La colección más completa que existe de filósofos españoles, notable tanto por el conjunto como por los ejemplares rarísimos de ciertas obras de nuestros pensadores.

La historia, sección en la que se hallan representados hasta los historiadores de ciudades.

La sección de códices preciosos ilustrados con miniaturas y de las ediciones más notables en la historia de la imprenta y del grabado, es abundantísima y encierra rarezas y curiosidades sin número.

Completan la biblioteca innumerables folletos, monografías de raro valor, y las revistas de todos los países, que ocupan bastante espacio.

Muchos millares de volúmenes, sin contar folletos ni revistas.

## Academia de preparación

PARA

Maquinistas de la Marina mercante

Ayudante de la Armada y Fogoneros habilitados. Los fogoneros son examinados en esta capital y podrán ir en máquinas de buques siempre que no tengan más de 40 caballos de fuerza.

Para detalles, Arraz 10, bajo derecha.

En Cuevas

## Lo que pide

En la asamblea celebrada el domingo último en el teatro Echegaray de Cuevas, se acordó solicitar:

1.º Que la contribución territorial, industrial y el tres por ciento que pagan las minas a la Hacienda, sean con bonas provisionales, hasta que no se resuelva esta crisis, como así mismo el impuesto de consumos.

2.º Solicitar del gobierno que empiecen los trabajos para la construcción de la carretera desde Pulpi a Cuevas.

3.º Que lo que pueda corresponder a Cuevas del crédito otorgado por el gobierno, se destine íntegro a la busca y traido de agua.

4.º Que las propiedades de las minas rebajan algo de su canon para que puedan ser trabajadas con facilidad.

5.º Que se ponga en vigor en todas las minas de este término municipal la ley que regula las horas del trabajo en las mismas.

## José Gil

CALLISTA

Calle de San Pedro número 7,



# De Almería á Nueva York y California



Servicio rápido de pasajeros y mercancías, con excelentes correos de la Compañía francesa de navegación á vapor

CYP. FABRE Y C. DE MARSELLA.

El magnífico vapor de 10.000 toneladas

## MADONNA

Saldrá directo de ALMERIA para PROVIDENCIA y NUEVA YORK el 19 de Junio de 1912. Tomará carga y pasajeros en primera, segunda y tercera clase.—Pasajes y fletes combinados para la Habana y el Canadá y billetes de ferrocarril para los Estados de California, Costa del Pacífico, Texas, Nuevo México, Virginia, Carolina, Georgia, Arizona, Nevada, Luisiana, Alabama, Misisipi, etc. Cámara de lujo, amplios dormitorios, higiene, alumbrado eléctrico, telégrafo sin hilos.

**Avisos:** Las peticiones de carga se harán con anticipación para proponerlas á la Empresa y preparar los documentos. Los pasajeros de cámara han de depositar el importe del pasaje al pedir la plaza. Para que esta AGENCIA pueda hacer el cálculo de plazas con la mayor exactitud posible, es necesario que los interesados manden sus documentos en regla y con bastante anticipación, y que no lo dejen, como acostumbra, para traerlos el mismo día que salga el vapor, porque este sistema trae perjuicios para ellos, para la Compañía y para la Agencia. Por consiguiente, no se considerará como solicitante de plaza al que no lo pida en firme mandando los documentos. Los pasajeros han de estar en Almería dos ó tres días antes de la salida del buque, para cumplir los requisitos oficiales del embarque. Los documentos que se necesitan para América del Norte, la Habana y el Canadá, son los mismos que para el Brasil, Mo. tevideo y Buenos Aires y de ellos han de proveerse los pasajeros do cámara y los de tercera.

**Aviso importante.**—Los pasajeros de tercera tienen que acreditar ante el capitán del vapor y ante las autoridades americanas, llevar como mínimo en efectivo cada uno 30 peeces (35 duros españoles).

Consignatario: Alfredo Rodríguez Burgos, Gerona 5, (al lado de la Audiencia).

### Noticias telegráficas

Ayer tarde falleció en Madrid el exdirector general de Administración local don Eugenio Silvela.

Dicen de Melilla que en muchos zocos ha empezado á pregonarse la paz.

Los diputados jaimistas acordaron ayer tarde combatir los presupuestos.

En un acceso de enajenación mental se suicidó ayer el marqués de Vallgornera.

Continúan siendo muy pesimistas las noticias referentes á la huelga de los ferroviarios andaluces, la que mañana quedará planteada.

El Sr. Moret se ha negado á firmar la proposición de «barón y cuenta nueva» respecto á los suplicatorios, por lo que Ferroux ha desistido de presentarla.

Los Sres. Azzati y Borral han publicado una carta separándose del partido radical.

### DE EMIGRACION

De R. O. se ha dispuesto por el ministerio de Gracia y Justicia, que para el más exacto cumplimiento de las disposiciones de la vigente ley de emigración, se fijen carteles con caracteres visibles en las dependencias donde se expidan documentos para emigrar, haciendo constar en ellos que la expedición de los referidos documentos es gratuita, debiendo ser expedidos dentro del término máximo de tres días, incurriendo los que así no lo hagan en la sanción del Código penal.

### Patatas de Almería

Ultimamente se han exportado por ferrocarril 32.409 kilogramos para Linares, 11.676 para Jodar, 1.447 para Guadix, 1.163 para Baza, 660 para Bujar, 829 para Sorón, 180 para Fijana y 807 para Ruz.

Hasta ayer el total de la exportación ascendía á 4.318.010 kilogramos.

No olvide V., si es artrítico y por lo tanto si es gotoso, reumático ó sufre arenillas, mal de piedra, ciática, cólicos nefríticos, neuralgias, etc., que la Piperazina Doctor Grau ha obrado verdaderos milagros en los que padecen de estas enfermedades.

## Almería

### UNDÉCIMA LISTA

Relación de las personas que han donado en la suscripción nacional para la bandera de combate del acorazado «España».

Señoras doña Natalia Valverde de Romero, 4; Concha Romero de López Redondo, 1; Natalia Romero Valverde, 1; Mercedes Carbonell de Romero, 1; Gloria Carbonell Jemy, 1; Manuela Estrella, 0 50; Ana María Martínez Trevijano, 1; Carmen González, 0 25; Micaela López, 0 25; Matilde López, 0 25; Rosa Miura, 1; Rosario Mateo Martínez, 0 25; Josefina Romero Torres, 1; Aurora Romero Torres, 1; Rosalía Riquelme, 0 25; Anastasia Pérez Concha, 0 25; Trinidad Prieto, 0 25; Concepción Pastorido, 1; Dolores Pastorido, 1; Leocadia Giménez, 0 25; Enriqueta Leal, 0 25; Bárbara Rodríguez de Valverde, 1; Matilde Valverde de Morales, 1; Teresa Morales de Valverde, 1; María Aznar, 0 25; Juana Clemente, 0 25; Manuela Trevijano de Martínez, 1; Concepción Arellano, 0 50; Rafaela Cazorla, 0 25; Antonia Lengua, 0 25; Concha Martín y Vizconti, 1; Manuela Martínez Vizconti, 1; Benita Almansa,

viantadas desde las huelgas del último año; la situación moral de aquellos vecinos, prestos y obsesionados por la emigración, merece los cuidados más exquisitos, puesto que viven en un régimen especialísimo. Inundaciones, plaga: campesinos, sequía, hambre, crisis obrera y económica, emigración, regreso desesperanzado de las comisiones petitorias de Madrid y son por ventura buen escenario para que se inaugure y se rompa el sésmo de la lucha societaria de los obreros del tren?»

Es preciso que la huelga de ferroviarios no estalle. Es necesario que se prevenga, que se eluda. La organización y los proyectos ferroviarios son un enigma emeneador y es indispensable que lo sigan siendo en muchos años. ¿Resortes del gobierno? La diplomacia mas clarividente, la energía más inflexible, el desmoho de los intereses que exija la justicia, todo se ha de emplear ahora, antes de que se pueda pensar en la inminencia del paro y del sabotaje.

### Política republicana

## Un gran fracaso

Don Pablo Iglesias, que fué citado por el Sr. Neksas á la reunión que éste convocara en casa de Sr. Pérez Galdós, ha escrito al director de El Motín negándose á concurrir, y diciéndole además:

«Fundo mi negativa en el profundo convencimiento que abrigó de que la República no podrá establecerse en España en plazo relativamente corto sino por obra de la conjunción republicano socialista, y de que no trabaje por el triunfo de dicha forma de Gobierno, sino por el alejamiento de su triunfo, los republicanos que consideran funesta, y por lo mismo van contra ella, la mencionada conjunción.»

Después de estas declaraciones del representante de la única fuerza verdadera que hay en la conjunción, no puede caber duda de que el propósito del Sr. Neksas ha fracasado en absoluto, porque no van á ir los republicanos conjuncionistas contra el parecer de su mejor apoyo.

## Noticias

### Criado y cocinera

Hacen falta un criado joven, con buenas referencias, y una cocinera que sepa su obligación. En esta Administración informarán.

### Aviso á los labradores

Se encuentran en Almería varios montadores mecánicos traídos expresamente por el representante de los nuevos Motores de gasolina, D. Guilermo Herrero, los cuales están haciendo varias instalaciones en Gador, Pechina, la Cañada, Adá, Garrucha y otros pueblos, siendo conveniente que todos los que proyecten elevar aguas bien con motorcitos de estos ó con Norias y demás aparatos, le avisen en su guía al referido Sr. D. Guilermo Herrero, Calle de Méndez Núñez 12 (Almería) pues sería de una gran oportunidad aprovechar la estancia en esta de los referidos montadores mecánicos para ciertos trabajos y proyectos si son necesarios.

[Agua, labrador s, agua, es lo que necesitan vuestros sedientos campos! Y creer que es un crimen dejarla ir sin elevarla á la superficial

### Futuro matrimonio

En Cúevas se han tomado los dichos á la encantadora señorita Ana María Cano Labrador con el reputado fotógrafo almeriense Don Diego Guirado Aguilar.

Reciban por adelantado nuestra enhorabuena.

### Cédulas personales

Se recuerda á los contribuyentes y demás personas que están obligados á proveerse de sus respectivas cédulas, que en fin del actual termina el primer mes del periodo voluntario, y que en el entrante están obligados á satisfacer las los empleados y retirados de todas clases.

### Reses desechadas

Por el inspector veterinario Sr. Lozano Aragón, han sido desechadas en el matadero dos cabras y una oveja que se destinaban al consumo público.

Merece plácemes la energía desplegada por tan digno funcionario que en el corto periodo de tres días, lleva desechadas 21 reses; con lo que queda demostrado el celo desplegado en beneficio de la salud pública por el citado Sr. Lozano Aragón.



El mejor del mundo

De la poderosa Sociedad



MIRAMAR RUSO

Andén de Costa

Todos los jueves y domingos se servirán helados de limón, horchata y mantecado.

Entre otros platos, esos días se servirá la rica paella valenciana.

Se admiten pedidos á domicilio. Teléfono número 69.

# Por telégrafo y teléfono

De nuestro corresponsal Sr. Lários de Medrano

## De política

Reforma del reglamento. Los suplicatorios.

Consultada la reforma del reglamento del Congreso á los efectos de la votación de un suplicatorio, resulta que puede repetirse indefinidamente dicha votación hasta que tomen parte en la misma el número de diputados que exige el precepto reglamentario.

Hoy volverá á votarse sobre suplicatorios puestos á debate en anteriores sesiones.

El gobierno revela especial interés en que acudan á la Cámara legislativa el mayor número posible de diputados.

A este respecto el señor Canalejas ha dirigido una circular á los parlamentarios ministeriales recomendándoles que asistan al Congreso de dos á dos y media de la tarde.

### Actitud de los jaimistas

Los diputados jaimistas hallándose decididos á votar la concesión de todos los suplicatorios instados como consecuencia de procesos por delitos comunes.

Parece que los ministeriales é independientes abstendrán de votar, por ser contrarios á la concesión de los suplicatorios pendientes antes de la reforma del reglamento del Congreso.

### Censuras á una minoría

Los republicanos madrileños censuran acerbamente á los diputados conjuncionistas por la pasividad con que están procediendo en el importante asunto de los suplicatorios.

Las censuras las dirigen principalmente contra el señor Azcárate, por haberse mostrado dispuesto á votar la concesión de un suplicatorio.

### Acuerdo de los conservadores

Los diputados conservadores han acordado presentar voto particular contra los dictámenes que propongan la denegación de un suplicatorio motivado por un delito de injuria á las instituciones.

### Las mancomunidades

Los organismos directivos de Cataluña y los representantes en Cortes de dicha región han solicitado del gobierno que la comisión parlamentaria que ha de entender en el proyecto sobre las mancomunidades sea presidida por el señor Moret.

El señor Canalejas muéstrase encantado de los deseos de los catalanes, con los que coincide en absoluto.

Creese que el ilustre ex-presidente del Consejo prestará gusto su cooperación entusiasta para la obra legislativa que representa el citado proyecto.

### Las huelgas

El señor Canalejas estuvo hoy en Palacio informando al Rey del curso de la huelga de ferroviarios andaluces.

También expuso al monarca las impresiones optimistas que se reciben acerca de la huelga minera de Asturias.

Las últimas noticias no pueden ser más favorables á vuelta al trabajo.

### Rumores desmentidos

El ministro de Marina, general Pidal, ha desmentido los rumores que le atribuían propósito de dimitir el cargo, por hallarse disgustado con algunos de sus compañeros.

El señor Pidal asegura que sus relaciones con los demás consejeros son cordialísimas.

### Bases para constituir mancomunidades

El ministro de la Gobernación, señor Barroso, ha leído esta tarde en el Congreso las bases á que han de ajustarse las corporaciones que

quieran constituir mancomunidades.

## Noticias varias

### Aniversario y homenaje

Hoy hace trece años que murió el eminente orador D. Emilio Castelar.

Con este motivo no ha quedado periódico alguno de esta corte que no tenga para el muerto ilustrado un recuerdo sentido.

Las plumas más autorizadas dedican á la memoria del glorioso republicano expresivo homenaje de admiración.

### Huelga de ferroviarios

Los ferroviarios andaluces han declarado la huelga que anuncia-ran hace días.

El jefe de la estación de Linares comunica que los trenes números 104 y 102 de la Compañía de los Andaluces no han podido circular á consecuencia de la expresada huelga.

Creese que muy en breve secundarán el paro los obreros de varias estaciones importantes.

Los ferroviarios sevillanos hallándose decididos á abandonar el trabajo mañana ó pasado, como acto de solidaridad obrera.

La noticia de haber empezado la huelga ha producido en Madrid y en la región andaluza enorme contrariedad.

Nadie desconoce la importancia de movimiento huelguista iniciado en Málaga y los graves perjuicios que ocasionaría á la riqueza nacional la continuación del mismo.

El gobierno trabaja activamente para conjurar el conflicto, abrigando fundadas esperanzas de que sus iniciativas conseguirán restablecer la armonía entre los obreros y las empresas ferroviarias.

### Conferencia notable Felicitaciones

Está siendo muy elogiada en los centros intelectuales de Madrid la notable conferencia que dió anoche en la sala de actos de la Unión Ibero-Americana el literato D. Andrés González Blanco.

El tema desarrollado fué el siguiente:

«Menéndez Pelayo y su autoridad crítica en la literatura hispano-americana».

Pocas veces habrá escuchado un orador aplausos tan espontáneos y calurosos como los que tributaban al señor González Blanco sus cultísimos oyentes.

Las felicitaciones más entusiastas al conferenciante siguen premiando su admirable disertación.

## Teatro-Circo Variedades

Gran Cinematógrafo, Pakté Frères

Programa para hoy: 2.000 metros de película.

- Pote de confitura
- Deportes en Indo-China
- Salustiano nodriza
- La bondad de Jaime V.
- Fuga de melones
- Como se pesca en Oceanía
- Ladrón bien recibido
- Un aventurero

NOTA. — Las secciones darán comienzo desde las ocho y media en adelante.

Servicios de la Compañía Transatlántica Lease en 4.ª planta



# Azufres

Sublimado Flor.

de la

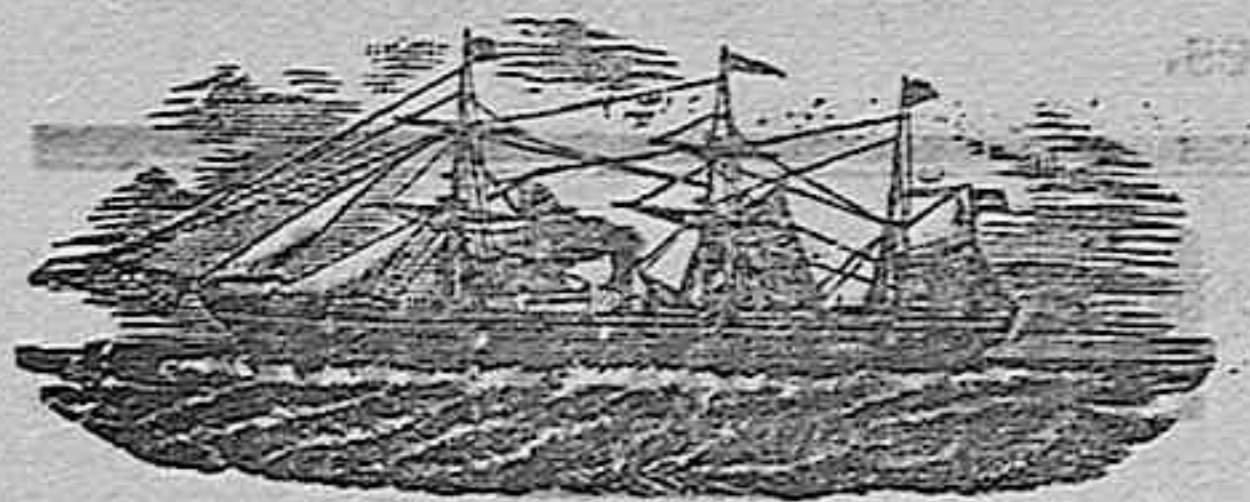
Azufre del Coto de Hellin.

Refinado molido:  
Grano.

Para pedidos e informes dirigirse á nuestro único representante en Almería y su provincia.

JUAN RODRIGUEZ BURGOS

ALMERIA



## COMPANIA TRASATLANTICA

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

### Viajes Rápidos Para

Habana, Veracruz, Santiago de Cuba, Puerto Rico, Puerto Plata, Puerto Limon, etc.

EL MAGNIFICO VAPOR

"MONSERRAT"

Los pasajeros para este vapor, saldrán de Almería el día 6 de Junio

EL MAGNIFICO VAPOR

"M. CALVO"

Los pasajeros para este vapor, saldrán de Almería el día 19 de Junio

### Para Montevideo y Buenos Aires

El gran trasatlántico «P. de Satrustegui»

Los pasajeros para este vapor, saldrán de Almería el día 27 de Mayo.

Se admiten desde Almería cargas y pasajes en primera, segunda y tercera preferente, pidiendo las cabidas con bastante anticipación.

Servicios para todos los puertos del mundo

Seguros de incendios y marítimos.

### TRENES DE VIAJEROS

Línea de Almería á Linares.—El correo sale de Almería á las 11 y 40 de la mañana, llegando á Guadix á las 9 y 6 de la tarde, y á Moreda á las 4 y 35.

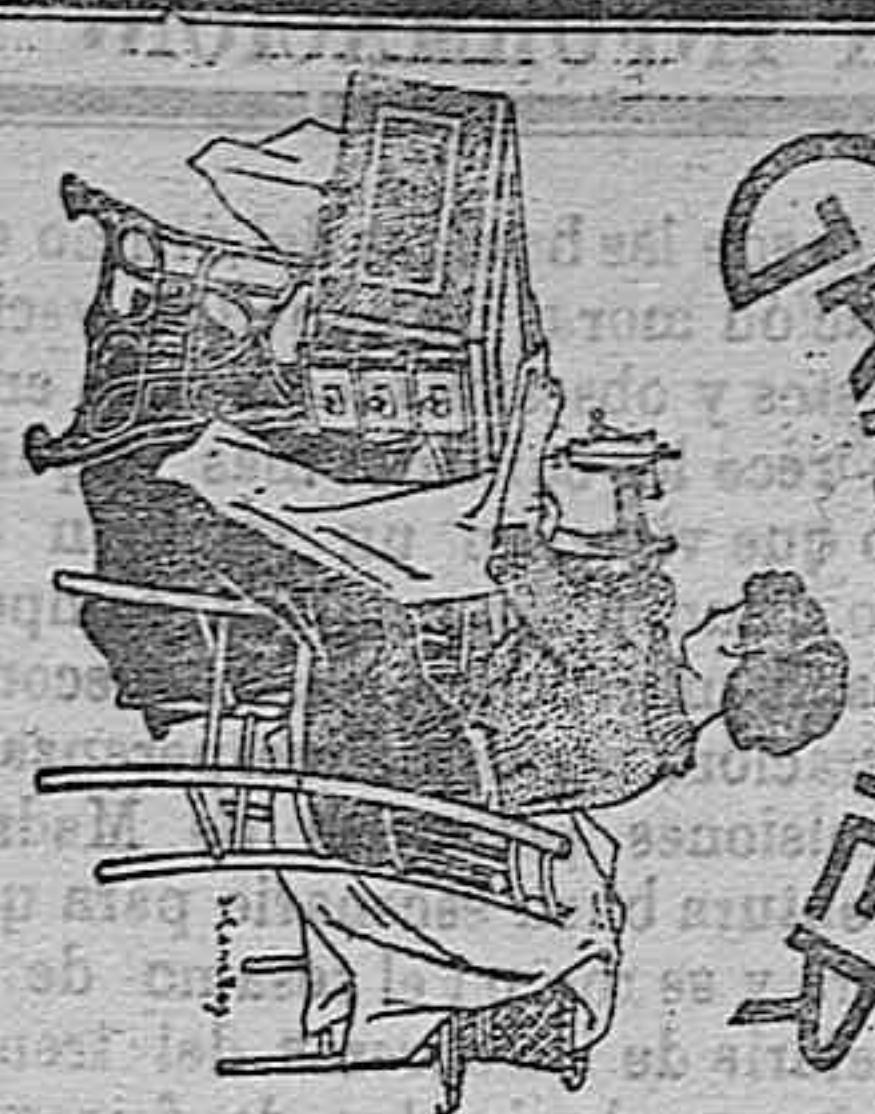
Los viajeros de este tren continuarán su viaje en un tren discrecional que saldrá de Moreda á las 4 y 50, llegando á Granada á las 8 de la noche.

De Linares regresa el mismo tren á las

7 y 20 de la mañana, saliendo de Baza á las 8 y 15, de Moreda á las 12 y 40, de Guadix á las 1'35 de la tarde, llegando á Almería á las 54 y 7.

El mixto partirá de Almería á las 4 y 50 de la madrugada, de Guadix á las 9 y 40, llegando á Moreda á las 10 y 40.

El mismo tren saldrá de Moreda para Almería á las 7 y 25 de la mañana, llegando á Guadix á las 8 y 15 y á Almería á las 12 del día.



GRITZNER

Gran surtido en perfumería, juguetes mecánicos, hilaturas, artículos de obsequio y novedades.

Bicicletas, faroles, bocinas y accesorios para las mismas.

Deposito de las acreditadas máquinas para coser.

GRITZNER

Piezas de recambio y accesorios para todas las marcas. Precios baratísimos.—Príncipe 27 Almería.

## Han llegado

las auténticas lámparas de filamento metálico irrompibles, de las acreditadas marcas: "Osram", "Esmar" y "Wolfram".

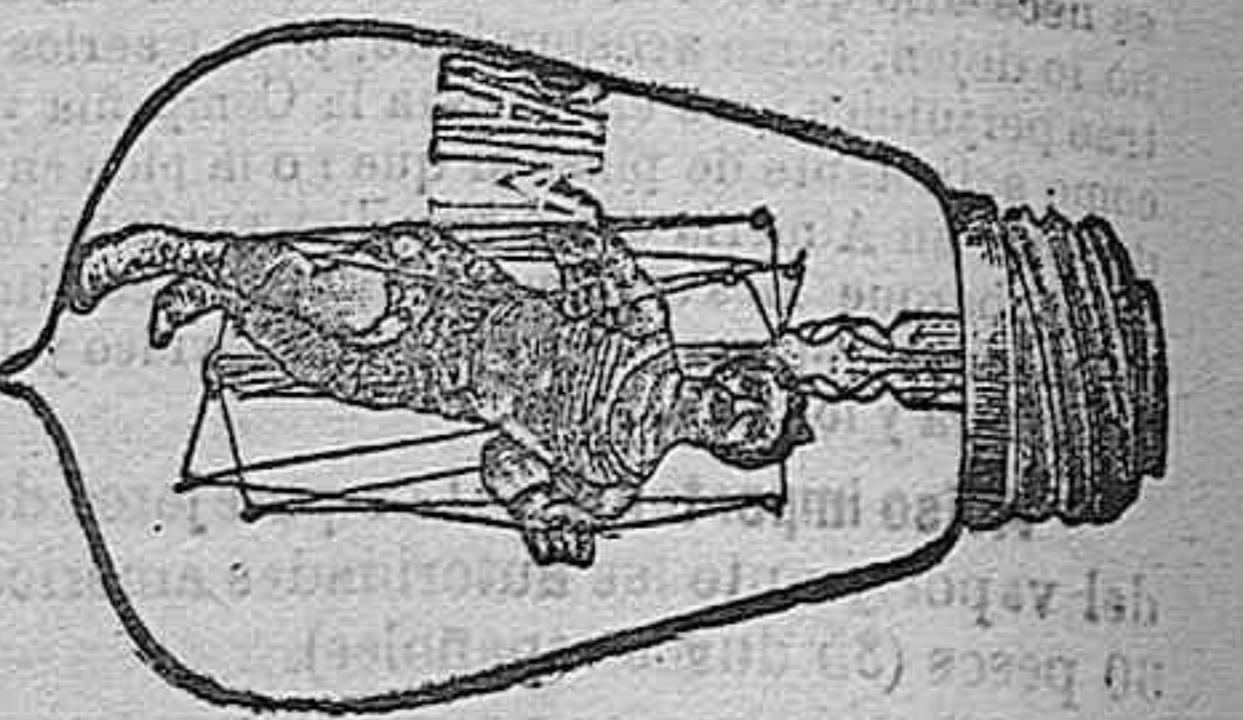
Ventiladores eléctricos de la casa A. E. G. Materiales eléctricos en general e instalaciones hechas en el acto de avisar y garantizadas.

Aznar, Tonda y Comp. S. en C.ª Castelar, 2

De venta en ALMERIA; Centro Técnico, Teléfono 233

Recomendamos al público no confundir la lámpara OSRAM con muchas otras marcas de sonido parecido que pretenden ser tan buenas como las OSRAM, pero no lo son.

OSRAM  
Única lámpara  
verdaderamente  
irrompible.



NUEVA  
LÁMPARA  
con filamento  
de hilo  
metálico.

## "HISPANIA" COMPANIA GENERAL DE SEGUROS.

Capital Social suscrito... 3.000.000 de Pesetas.  
Capital total desembolsado. 2.300.000

Accidente del trabajo. Incendios.  
Accidente individuales. Responsabilidad civil.  
Coches y caballos. Profesiones liberales.  
Automoviles. Roturas de cristales.

Clinicas particulares, en Bilbao.—Jijón.—Cuevas y Barcelona.

DOMICILIO SOCIAL: Cortes, 651.—BARCELONA.

Delegaciones y Agencias, en las principales poblaciones de España.  
AUTORIZADA POR R. O. DE NOVIEMBRE DE 1909.

Agentes generales en Almería y su provincia.

Vicente y Diego Juan Alarcón

Glorieta de San Pedro, 3.—Teléfono, 228.

Autorizado por la Compañía general de Seguros.

## ¡Gran éxito! MAQUINAS PARA ESCRIBIR

# YOST

Modelo nuevo.—Escritura visible.—No tiene cinta para escribir.—Su tintero dura un año, sin exigir cuidado alguno.—Es la máquina que dá mayor belleza á la escritura por su impresión directa sobre el papel.—Su suavidad al tacto, es tan grande, que hace de la máquina Yost la más ligera de todas las máquinas para escribir.

Se vende á plazos y al contado

Para informes en Almería y su provincia.

D. Alfonso Pérez Cordero.

Las horas de oficinas en la administración de este periódico, so de 8 mañana, á 8 noche.

## Almerienses, no equivocarse!

La funeraria ANTIGUA y la funeraria NUEVA, son de los Hijos de Manuel Andrés Pérez.

ANTONIO MARIN DURAN

que es á quien Almería le debe que no se explote la muerte con el escándalo de antes, se trasladó á su FUNERARIA

## LA SOLEDAD

Calle de Granada, 28.—Teléfono, 144.

UNICA CASA QUE VENDE PEREÑOS DE EXTRAORDINARIO LUJO, con patente de invención, á precios inconcebibles.

No tiene espías ni corredores.—No reparte prospectos ni hace reclamos, pero hace los servicios fúnebres más económicos que nadie.

permanente, durante el día y la noche.

Dispone del servicio de carruajes

# LA INFORMACION

## Anunciantes

Los Sres. anunciantes pueden comprobar cuando gusten, presenciando la tirada, la gran circulación que ha logrado alcanzar este periódico. —Debemos al creciente favor del público una importancia que nos lisonjea y que ofrecemos á los anunciantes, seguros de prestarles un positivo beneficio.

Se han recibido nuevos tipos de letra para los anuncios, á fin de presentarlos con la mayor elegancia, y desde luego pueden estar seguros de la mayor economía los que nos honren con sus encargos.



No bebas más, este vicio no es más que nuestra ruina.

Ahora es posible curar la pasión por las bebidas embriagadoras.

Los esclavos de la bebida pueden ser librados de este vicio, aun contra su voluntad.

Una cura inofensiva llamada Polvo Coza, ha sido inventada, es fácil de tomar, apropiada para ambos sexos y todas edades y puede ser suministrada con alimentos sólidos ó bebidas, sin conocimiento del interesado.

MUESTRA GRATUITA. Todas aquellas personas que tengan un embriagador en la familia ó entre sus relaciones, no deben dudar en pedir la muestra gratuita de Polvo Coza. Escríbale hoy COZA POWDER CO., 76 Wardour Street, Londres, Inglaterra. El Polvo Coza puede ser también obtenido en todas las farmacias y si Vd. se presenta á uno de los depósitos al pie del indicador puede obtener una muestra gratuita. Si no puede Vd. presentarse, pero desea escribir para adquirir la muestra gratuita, dirijase directamente á

COZA POWDER CO., 76 Wardour Street, Londres

Depositos:

En Almería: Farmacia de A. arca Palmer, calle Granada. En

Berja: Farmacia de Anacleto Espinosa, calle del Agua. Farmaciada Conrado López Pérez. En Cuevas: Farmacia de Ramón de Cala y López.

## Spes. anunciantes

Llamamos vuestra atención sobre las extraordinarias condiciones de publicidad que suma este nuevo DIARIO. A su magnífica información telegráfica y local, no inferior á la de ningún otro periódico de Almería, reúne la circunstancia de encontrarse en el período de propaganda, por cuyo motivo es realmente excepcional la tirada en las circunstancias presentes para conseguir que el anuncio obtenga el máximo de su eficacia y el mayor valor que de sus efectos se propone el anunciante.

EN NUESTRAS OFICINAS

Navarro Rodrigo, 13.

## El correo en Almería

HORAS DE SERVICIO AL PÚBLICO.—Imposición de certificados, 8'30 á 10, y 13 á 15; imposición y entrega de paquetes postales, 13 á 15; entrega de pliegos con valores declarados, 8'30 á 10, y 13 á 15; reclamaciones, 14 á 15; apartados (oficial y particular), 9, á 11; 13 y 18 á 19; lista (Poste Restante), 9 á 11, 13 á 15 y 18 á 19.

CORREOS.—Llegada á la Administración principal: del vapor de Melilla y Alborán todos los viernes. id. de Orán tres veces al mes 8 y 28.

Correo general, 17: del tren mixto, 12'40; del correo de poniente, 7'41; del id. de Levante, 6-24; del id. de Níjar, 7'54; peatón de Almería á Enix, 8; id. de id. á Pechina y Viator, 8.

Vapor para Orán; tres veces al mes

11 y 21.  
1ª Salida de la Administración principal del correo general, 11'10; del tren mixto, 15'30; del correo de Poniente 18ª expedición solo con Daltas, Adra Berja, 13'30; del id. de id. (2ª id.), 11 del id. de Levante, 10; del id. de Níjar, 3'30; peatón de Almería á Pechina, Viator, 0'30.

Vapor de Alborán y Melilla, todos los lunes á las 22 horas.

Venta de sellos.—A las horas en que se verifican los servicios.

Horas de secretaría. 9 á 11 y 15 á 17.

Los carteros salen á distribuir la correspondencia á domicilio tres veces al día; primer reparto á las 9, segundo á las 13'20 y tercero á las 18.