Diario liberal democrático y de intereses generales

PRECIOS DE INSERCION.

En 1.º plans, lines. . . . 0'50 pesetas. id. 0'40 id. id, 0'30 id. id. 0'25 id. Anuncios y comunicados precios convencios

Oficinas y Talleres,

Navarro Rodrigo, uúm. 13.

Se admiten esquelas funerales, desde las 8 de la mañana á 6 de la tarde.

AÑO II. = Número 334.

Almeria, marte: 14 de Mayo de 1912

No se devuelven los originales

EN EL CONGRESO

(TELEGRAMA RECIBIDO ANOCHE) Interpelación del Sr. Amado

El diputado á Córtes por Purchena exp'anó á ú'tima hora de la tarde la interpe lación que le confirma sus compeneros sobre el estado por que atraviesa la pro vincia de Almería.

El Sr. Amado comenzó diciendo que hablaba en nembre de todos los representantes de ess país, agradeciendo la confianza en él depositada, lo que le obligaba á no extremar ciertas censuras.

Pintó el horrible cuadro de miseria por que la provincia straviesa, cuadro que le habis afectado hondamente en su reciente visita á varios pueblos. Habló de la sequí, que no ha permitido sembrar en casi todo el territorio; de la emigración, que cerró millares de hogares y que ha dijado sin brazos á las ciudades y á los campos, en el caso de que hicieran falts; del hambre que se enseñorea en todas partes y del tris te caso de que la actual quinta só!o pueda rendir una tercera parte de su contin gente por encontrase en America el resto de las mozos comprendidos en ella.

El schor Amado, que al comenzar su discurso se habis quej ido del olvido de todos los gobiernos para con la pr vincia de Almeria y de las desconsider ciones de que fueran obj-to constante tanto las comisiones que llegaran á Madrid como los re presentantes parlamentarios, demando del actual el pronto y decidido auxilio que el estado del pais exige.

Al ministro de la Guer: a le pidió que acometa la construcción de cuarteles para el ejército de reserva de Africa. empresa urgentisima y de verdadero interés patric; al de Fomanto que active los trámites para que el ferrocarril estratégico de Torce del Mar à Zurgena comience à ser una realidad; que establezca el vapor correo diario de Melilla á Almeris; que se construyan las carreteras proyectadas y que se reformen las actuales, por encontrarse intransitabler.

«Para que se persuada el gobierno dice-de que en el horrible cuadro que acabo de trazar no hay la menor esajeración, yo le ruego que envie un funcionarie con todo el personal necesario que redacte una Memoria de la situación porque la provincia de Almería atraviesa, Memo ria que serviria también de base para la distribución justs y equitativa del crélito que ahora se dedica á remediar las nece-Bidades más urgentes.

El diputado por Purchena terminó su discurso haciendo un elogio de la prensa almeriense, unanime en la queja y en el ruego, sea cual fuere la filiación política de cada periódico.

Contestación de Villanueva

Empieza el ministro de Fomento lamentandose de la crisis que devora á la provincia de Almería, lo que preocupa tan to á él como á todo el gobierno.

Reconces que no tiene justificación se suprimiera el vapor correo diario a Mellilla, al redactar el reglamento de la ley de comunicaciones marítimas, prometiendo remediarlo cuando las Córtes se ocupen del proyecto que les sometiera su antecesor en el ministerio.

Respecto à los cuarteles, dice que puede asegurar á la Cámara que ese proyecto constituye en el ministro de la Guerra una verdadera preceupación, concediéndole toda la importancia que merece.

A la demanda referente al ferrocarril de Torre del Mar à Zirgena, contesta que ingenieros competentísimos se ocupan ac tualmente en rectificar el proyecto, constándole que llevan muy adelantados los trabs jos.

«Para ramedi ir de momento—dice - la situación penosísima de esa provincia, traeré en breve un proyecto de c'élitos, afirmando desde ahora que los juzgo tan indispensables que caso de negarlos las Cortes me retiraria del gobierno» Añade que es necesario que el remanente de las inundaciones se emple en obras públicas.

Se ocupa el S. Villanueva de la emigración diciendo que no es un mal exclusivo de Almería, sino que alcanza á otras muchas provincies.

Le interrumpe el Sr. Lóp z Ballesteros negando que en ninguna otra revista los

caracteres de gravedad que en Almeria. Termina el ministro de Fomento diciendo que el gobierno no ha de olvidar ni un sólo instante asunto de tanta megnitud, lo que empezará á demostrar con actos muy en breve, porque reconoce lo apremiante de las cinscunstancias.

Rectificación de Amado Ha sido breve. Dió las gracias al ministro de Femento por sue manif staciones;

pero insistiendo en que el mal no tiene espera y en que es ya hora de que los gobiernos lejos de abandonar por completo á la provincia de Almería la considera como merece y la atiendan en justícia.

Termina pidiendo que en vista de lo Effictivo de la circuntarcias, se condonen las contribuciones á los pueblos víctimas de la sequia.

Habla el ministro de Hacienda

El Sr. Navarro Reverter considera muy justificado el ruego del diputado por Purchena y ofrece comunicar al delegado de Hacienda las órdenes para que constituya servicio preferente la tramitación de los expedientes condenstarios de las contribuciones en los pueblos victimas de la se-

Interviene González Besada

Empieza diciendo que aunque el señor Amado ha llevado con gran acierto la representación de los diputados almerienses, se cree en la necesidad de hacer algunas manifestaciones.

"Todas las demandas formuladas tan justamente por el señor Amado las hago mías. Es necesario acucir en auxilio de l

una provincia que agoniza. El exministro conservador dice después que es urgentísimo acudir al remedio de la miseria; pero también evitar que la mise- ción. ria se repita y perdure, lo que puede lograrse por la repoblación de los montes, cumpliendose la ley por él firmada.

«El hecho triste, real es que en la pro» vincia de Almería se secan los árboles centenarios y se mueren de sed los ganados, ¿Es que cambiaron les condiciones climatológicas de ese pais ó es que las codiciosas explotaciones forestales produjeron su rui-

Termina el Sr. González Besada diciendo que es urgentísimo remediar el mal preseate y necesario de toda necesidad procurar que no se repita, lo que solo puede lograrse repoblando los montes.

Lários de Medrano

NOTA

El bueno de D. Pablo

El bueno de D. Pablo, que en el ocaso de su vida ha abandonado los procedimientos evolutivos que defendió siempre, excita á luchar á los infelices que le siguen sin que importe, dice, lo que se haya que sacrificar.

Como el procedimiento de utilizar para fines determinados la «carne de cañon» es antiguo, y como por otra parte estamos harto convencidos de que los «redentores» de la clase trabejadora cuando hay que dar la cara, si hay peligro, brillan por ausencia, no nos extrañan las manifestaciones del leader socialista.

Los jefes, los apóstoles dicen á las ma-Fas: luchemos por todos los medios. Pero se olvidan anadir: si hay palos, los recibereís vosotros; si victoria, saldremos nosotros á

recoger el botin. Mas como en España todo se toma á broma, incluso las cosas más serias, la ma sa obrera va haciendo tanto caso de las excitaciones á la revolución como de las coplas de Calainos.

Nuestros representantes

Al ser elegido en la sección segunda del Congreso un vocal de a Comisión que entiende en el proyecto de reforma de categoría de las ciases de tropa, el Sr. Amado derrotó al candidato Sr. Alonso Bayán, recibiendo por ello muchas felicitaciones el diputado por Parchena.

El diputado por Almería D. Luis Silvela declara en su periódico La Mañana que hasta dentro de seis ó siete diss no podrá explanar su tan cacareada interpelación.

MILIGIA

Hoy ha marchado á Granada á posesionarse de su cargo, para el que fué nombrado ha paco, el teniente coronel primer j-fe de aquella comandancia de la gua dia civil D. Manuel Esperano.

Por la salud

No se alarme nuestro apreciable colega La Independencia: su tersa, su fresca y delicadísima piel no se cubrirá de pústulas afeando horriblemente tan acabado tipo de

El alcalde, apenas tuvo la primera no= ticia de haberse dado algunos casos de viruela en las Cuevas del Gordote, dictó las disposiciones oportunas para combatir el mal, habiendo heeho, ademas, un gran pedido de vacuna para impedir su propaga-

Precisamente el Sr. Moreno Gallego tiene en su historia una página que le enaltece sobre manera, haciendole acreedor á la gratitud de la ciudad. La escribió siendo teniente alcalde, luchando de manera energica y constante contra la viruela que se enseñoreaba de algunos barrios, logrando vencerla con rapidez.

Ahora no está dispuesto á dejar paso franco á la epidemia, sino que, como entonces, la combatirá incansable, adoptando con celo cuantas disposiciones aconseje la ciencia para lograr su pronta extin-

Esté de ello muy seguro el apreciable compañero.

Ha fallecido D. Antonio Campos del Castilio, persona que gozaba de muchas simpatias.

A su hijo político D. Manuel Soler y á toda la apreciable familia le acompañamos en el sentimiento.

La feria se celebra con gran animación, siendo extraordinaria la concurrencia de

forasteros. Son muy numerosas las transacciones de ganado.

Canjáyar

Nacimiento

Se ha celebrado una asamblea de los ayuntamientos del distrito, acordándose nombrar una comisión encargada de gestionar ante los poderes públicos la construcción inmediata del trozo de carreteras comprendido entre Instinción y el Fondón, correspondiente à la de Gador à Laujar. Hoesija

Debiendo procederse á la formación del apéndice de amillaramianto de la riqueza rústica y urbana, los contribuyentes pueden presentar en la alcaldía la relación de las alteraciones que tengan que hacer.

El Ayuntamiento ha declarado profugo al soldado José Moreno Salvador, a quien se cita, llama y emplaza.

Hoy han dado comienzo la feria y fies-

La animación es muy grande, habiendo concurrido muchas familias de los pue blos próximos y algunas de la capital.

En este pueblo ha producieo mucha satisfacción el acuerdo de la asamblea de Ayuntamientos celebrada en Canjayar de gestionar sin descanso se termine la carretera de Gador á Laujar.

Desde el dia quince al treinta del ac tual queda abierto el apéndice al amillaramiento de la riqueza rustica y urbana para que los contribuyentes, tanto vecinos como forasteros, puedan presentar las de claraciones de altas y bajes, acompañadas

de los documentos que justifiquen las traslaciones de dominio. Rioja D. José Rodriguez Pardo ha presentado un escrito contestando á la oposición hecha por D Francisco Maresca sobre la intalación eléctrica de Gador á Rioja.

Como anunciáramos, á las seis de la tarde de ayer celebró sesión la Junta provincial de Iustrucción pública, bejo la presidencia del gobernador, asistiendo los vo cales Sres. Moreno Gallego, Bascarán, Ló-

pez Rull, Rovira, Del Omo, Carrasco, Castañeda y Moreno.

Se acuerda conceder retribuciones á citado, votando en contra los Sres. Moreno Gallego y el inspector de ascuelas.

En escrito de los profesores D. Antosolicitando diferencia de retribuciones, se acuerda vuelva á ponencia.

E: Sr. Rovira propone, y así se resuelve, dirigir chicio á la ordenación de pagos para que no se demore si despacho de las nóminas de los maestros.

Se aprueban, por último, varios presupuestos de material.

Por Almería

(TELEGRAMA RECIBIDO ANOCHE)

Terminada la sesión del Congreso que reseño ampliamente en un telegrama anterior, los diputados por esa provincia celebraron una reunión, para cam biar impresiones.

Desde luego todos se manifestaron conformes en reconocer que tanto las declaraciones del Sr. Villanueva como las del Sr. Navarro Reverter no habían podido ser más categóricas, dándose en este sentido por satisfechos.

Acordaron esperar breves días el desarrollo de los sucesos, y caso de que no se imprima la debida actividad á la acción del gobierno, volver á reunirse para adoptar la actitud à que las circunstancias les obliguen. Larros de Medrano.

MUNIGPIO

Buñuelos y charros Don Guillermo Vives soncita del Ayuntemiento permiso para instalar una barraca curante la temporada de baños en la calle de la Reina Regente, para la venta de buñuelos y churros.

Certificación El arrendatario de cédules personales, interesa se reclame del administrador de contribuciones certificacion comprensiva de si don Enrique Samerón Vivas ha figurado en la matricula industrial durante 1910, 1911 y 1912,

Por vender sus mercancias faltas de peso han si o multados hoy por el alcalde en dos pesetas Juan Gerez, Emilio Tapia y Francisco Bamonte.

Bien hacho La comisión de ornato y el arquitecto van á girar una visita à los edificios que actualmente se construyen para ver si las obras se realizan con arregio al proyecto aprobado.

Música callejera Va á anunciarse la subassa des impuesto creado sobre los pianos de manubilo y los gramofonos.

SEISCIENTUS CIACU

Ese es el número de emigrantes que han salido en dos clas por el puerto de Almería, con dirección a la república argentina. Anteayer embarcarou en el vapor

«Formosa» 350 y ayer en el «Cadiz» 253. Y como esto se repite todas las cemanas, asi se explica que en muchos pueblos de esta provincia apenas queden hombres útiles para el trabajo, pues emigraron en casi su totalidad.

Desde Velefigue

Morir ó emigrar

Nos sujetan al suelo donde hemos nacido tan profundas y potentes raices, co. que sólo la muerte puede arrancarlas de un modo definitivo. Mas el huracán de la vida también las cercena, y entregados al vendabal del infortunio con él recorremos precipitadamente diversos parages hasta quedar en el más apartado de los rincones cual hoja seca y las menos veces semilla germinada.

No es el emigrante hoy el aventure-

ro de ayer, que, influido por su imaginación ó sus ambiciones, abandona su patria en alas de la esperanza, tras la realilos maestros de Almería, que lo tienen soli: | zación de sus sueños. El emigrante de hoy es el honrado, sufrido y reflexivo labriego que, en alas de la desesperación malbarata su reducido haber y abandona nio López Morales y D.ª Rosa del Rosal, | su hogar y su patria, viendo en lontananza un calvario forzoso y dejando en su pueblo un hogar vacio y una familia entregada á las garras de la muerte.

No se alborota ni amotina, porque muy bien sabe que inutil sería la lucha; protesta en su limitado círculo y antes de morir rodeado de los cadáveres de sus hijos, hace lo que el pundonoroso militar que, vencido en la lucha, prefiere la muerte, y se suicida embarcándose en un trasatlántico que le transporte á otra patría y á otro mundo del que no ha de

volver.

Hasta ahora, la emigración ha sido temporal y un remedio para las familias de los trabajadores que, desde su destierro, han remitido el fruto de su trabajo; pero ya el emigrante no marcha solo, sino que con él lleva á su familia y en tales proporciones que en este pueblo con haber empezado la emigración hace un año (padrón á la vista de 324 vecinos), han marchado, quizá para no volver, hasta el día de la fecha la norme suma de

A tener en cuenta el número considerable de vecinos que tienen solicitado su documentación para emigrar en los próximos meses, los cortijos cerrados y el número de haberios vendidos, bien puede decirse que el pueblo emigrará en su totalidad, y que este acuerdo tomado en la asamblea celebrada en el Ayuntamiento, se verá confirmado si el gobierno no dispensa una urgente y eficaz protección.

El Corresponsal

Es la upografia de LA INFORMACION se haces toda clase de trabajos, desde los mas sencillos á los más complicados, en uno ó varios colores.

En Variedades

Beneficio de Montenegro

Elegir para su beneficio una de las creaciones mas geniales del principe de la ercena española, como se le lla mó en su tiempo y como es justo llamarle todavía fué yá un acierto del señor Montenegro.

Evocar sobre el escenario de Variedades la fuerte raigambre de nuestras añejas glorias literarias, llevando á los corazones el bello sentir del arte incomparable de Calderón de la Barca es noble empeño merecedor de nuestra gratitud y simpatía.

La figura tragica del alcalde de Zalamea exaltado en el obrar, violento en sus afectos y mezclando con el juego de sus pasiones rasgos delicadisimos encarnó justamen te en la flexibilidad artistica del beneficia-Y si el genio de Calderon consiguió sus

mayores esplende lores en sus dramas tragicos y entre ellos ocupa lugar preferente «El alcalde de Zalamea» es fuérza reconocer que el señor Montenegro estuvo inspiradisimo en la eleccion de obra. Ha querido dejar en el público un gra-

to recuerdo de su labor artística y lo ha conseguido. Es buena prueba de ello, la ovación entusiasta que recibiera anoche,tanto por su

masstria en la interpretación del clásico personsje, como por haber hecho reflores cer en la escena las supremas gallardias del genio calderoniano, Y como epilogo de tan agradable fiesta

nos brindaron la nota suave, de bella poesia que caracterizán las obras de los hermanos Quinteros. Tambien en La rima eterna hay evocación sublime de un poeta genial y también nuestras almas vibraron en dulces emociones.

En fin, una veleda que perdurará bellamente en la memoria de nuestro públi-

De correos

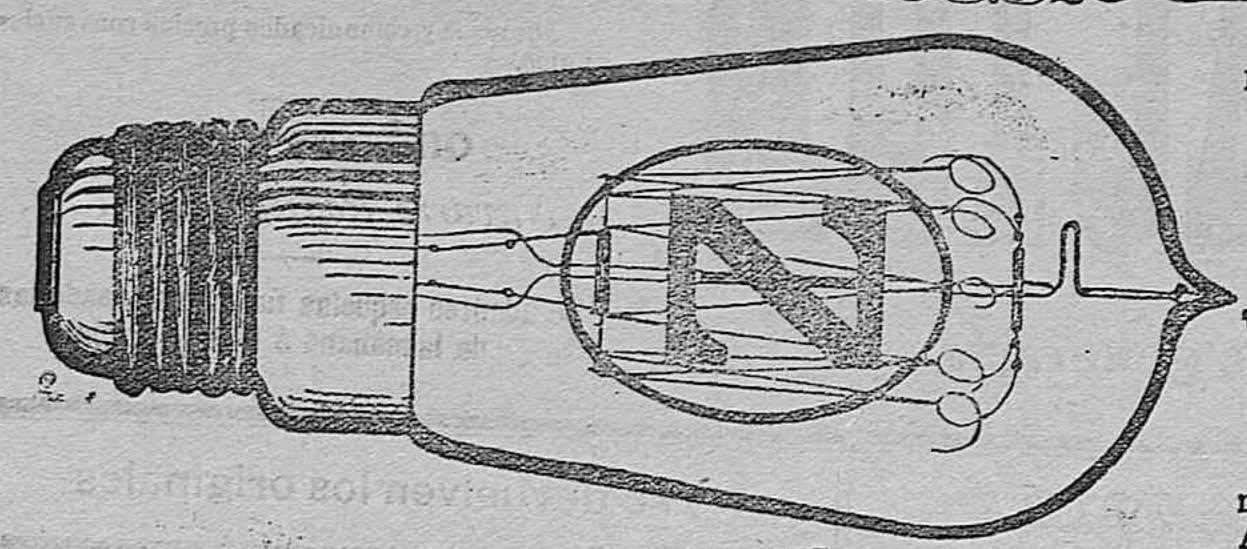
ASI SEA

Aye: regresaron a Madrid les inspectores del Cuerpo de correos don Antonio Montero de Espinosa y don José Aranda Navarro, que ll garon á Almería el sádado último para estudiar el horario de los trenes correos, para acudir al mejor servicio de la cindad.

El Sr. Montero de Espirosa ha manifestado á un colega que lleva u timados los trabajos que le fueron encomendados, creyendo que el asunto tendra la so ución satisfactoria que los almerien es anhe au, puesto que sus observacio. nes deberán tener eco en la dirección del ra-

Puntales para parrales. Azufre sublimado Orozco y C., S. en C. Principe, 34

== Material Eléctrico en general==



Lamparas de todas clases y macas, ventiladores, motores eléctricos, maquinaria, etc., Tulipas y otros. Se hacen

instalaciones elèctricas y de timbres. Precios baratisimos.

Venta: En las MAQU NAS GRIZNEZ para coser, Principe, 31.

Se ha recibido la nueva lámpara de filamento metálico irrompible marca EGRANN de la casa A. E. C.

Mircancias garantidas por su buena calidad

MUEVA LAMPARA

con filamento de hilo metálico.



Ospann

Unica lámpara verdaderamente irrompib'e

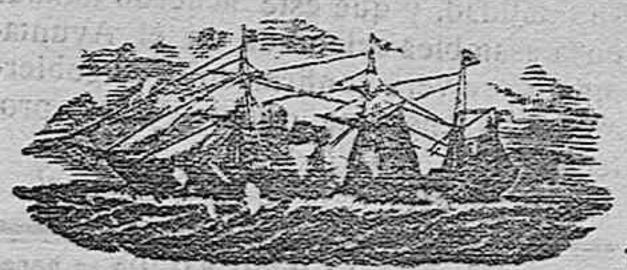
Recomendamos al público no confundir la lámpara OSRAM con muchas otras marcas de sonido parecique pretenden ser tan buenas como las OSRAM, pero no lo son.

De venta en ALMERIA; Centro Técnico, Teléfono 253

Aznar, Tonda y Comp. S. dad en C. Castelar, 2

Maquinaria, aparatos y accesorios para electricidad.—Especialidad en instalaciones de motores á gas.—Bombas.—Electro-moto-res.—Alumbrado electrico y timbres.—Depósito de la casa J. Vilanova.—Accesorios para maquinaria, correas, grasas, empaqueta-

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES de Pinillos, Izquierdo y C.*--- CADIZ.



Servicio fijo y rápido con salidas cada veintidos días,

El nuevo vapor correo

trasatlántico, con telegrafía sin hilos

saldrá del puerto de Almería el día 13 de Mayo de I912, para Málaga, Cádiz, Las Palmas, Santos, Montevideo y BUEROS AIRES.

admitiendo carga, pasaja en primera, aegunda, tercera preferente y tercera clase. AVISOS IMPORTANTES.-Las listas de embarque se cerraran dos dias antes de la salida del buque, si antes no se cubrieran las plazas que para este puerto traiga desti

Informará su Consignatario, Luis Gay Padilla,

Puerta de Purchena, 4. = Almeria.

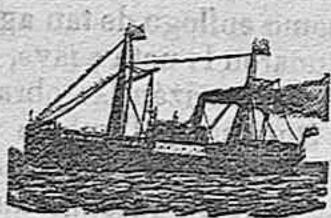
AZUFRES: Sublimado, fundido y soluble. Sulfato de cobre. Caldo Relámpago.

Abonos quimicos. Sulfatadoras y Azufradoras. Marcas de zirc y Pastas para marcar. Tanglafcot, Lisol, Creclina y toda clase de productos químicos y preparacionas, de aplicación en agricultura.

EUGENIO DE BUSTOS

Calle de Granada, 35 y 37, teléfono 88.

VIAJES RAPIDOS AL BRASIL Y LA ARGENTINA



El magnifico y rápiddo trasatlántico de la Compañía

AUSTRO AMERICANA

ELI ATLANTA

Saldrá del puerto de Ameria el dia 22 de Mayo de 1912 para

Buenos Aires

con escalas en Las Palmas, Rio Janeiro, Santos y Montevideo, admitiendo carga y pasajeros en primera, segunda y tercera clase.

Comida á la española para el pasaje de tercera.

NOTA. = El despacho del buque se cerrará el dia anterior al de la salida, y se ruega á los Sres. viajeros soliciten las plazas con tiempo enviando los documentos necesarios, por ser mucha la demanda de billetes para este magnifico trasatlàntico.

NOTA-El m agnifico trasatlántico ALICE saldra el 3 de Junio. Consignatario: 2. Borión.

Bulevar del Principe, número 59.—Almería,

De aviación

Los reyes à Málaga

Una numerosa comisión ha visitado á S. M. para rogarle que asista con su augusta esposa al raid de aviación Mála. ga-Algeciras-Ceuta-Tanger.

El Rey se mostró interesadísimo en la realización del raid y la fiesta de aviación, preguntando los más pequeños de-

Ofreció ir á Málaga, en compañía de la Reina, si las circunstancias y sus muchas ocupaciones se lo permitieran.

En vista de ello, los comisionados malagueños resolvieron, de acuerdo con S. M., que si llegada la mencionada fecha no les fuera posible á SS. MM. ir á las fiestas, éstas se aplazarían hasta el próximo otoño, pues el deseo principal de aquella ciudad es el de que los Reyes sean los que inauguren y presidan todos los festejos.

REQUISITORIAS

Jozgado de Almeria

Cita á Juan Aguilar Rodríguez, natural de Ecija, a López Rios (s) bigotes natude Almería, y á Manuel Lacalle Gómez, para que comparezcan á prestar declara-

Juzyado militar

Et de Mahon cita a Juan Bori lo Pérez de Garrucha, Juan Cortés López, de Lu brin Pe ro Campoy López, tambien de Lubin y José Cano Carrillo, de Tijola para responder de los cargos que les resultan en el expediente por falta de concetración

Ecos de la prensa

Les cerreteras de Almeria

De una estadística publicada por el ingeniero seflor Settier, entressca los siguien tes datos nuestro colega El Estratégico.

La provincia de Almería con 8.704 ki lómetros cuadrados de superficie y 378,000 habitantes, que satisficen al Estado por contribuciones directas 3.772 000 pesetas, tiene constituí los 532 ki'ómetros de carretera. La provincia de Alm rie figura en el ultimo lugar, de todas las que integran la Peninsula.

La provincia de Palencie, con 8 434 kilometros y 201.000 habitantes (cerca de la mitad menos que Almería), que pegan al Estado 700.000 p setas menos que nuestra provincia; cuenta con 1.037 kilometros de carretera, ó sea doble que Alme

La provincia de Santander, con 3.000 kilómetros menos de extensión superficial que Almería y 40 000 habitantes menos, que pagan al Estado una suma inferior a la nuestra en 50 000 pasetes, tiene 1.129 kilómetros de carretera, ó sea mucho más del doble que Almería.

La provincia de Gerona, con 3 000 ki lómetros menos da extensión sup-rficial que la nuestra y 70.000 hebitantes menos cuenta con 1 280 ki ómetros de carreters, ó ses muchisimo más del doble que Almeris.

La provincia de Huesca, con 10.138 ki-

lómetros y 245.000 habitantes, t'ene 1 606 ki'ómetros de carretera, ó sea el triple que Almería.

La de Almería es la provincia española que tiene el minimun de vias de comunicación de la Penínsu'a.

Y sin embargo, la provincia de Alme ria figura entre las 49 de España en el nú mero 25 de orden de importancia por su extensión; en el número 22 por su poblacióa y en el nú nero 25 por las contribuciones directes que satisface.

PARA EL MITIN

Telegrafian de Madrid á un celaga de la mañana, que los diputados á Córtes por esta provincia, reunidos anoche en el Congreso, acordaron que uno de ellos venga en representación de todos para asistir al mitin que organizado por el Oirculo Mercantil se celebrará el próximo jueves. Se ignora aún quién es el designado.

Sucesos

Hoy ha dado una caida, originandose una contusión de segundo grado, situada en la región frontal, de la que fué curada

en la casa de socorro municipal, la niña de cinco años de edad María Díaz Pérez.

Judicial

Señalamientos para mañana

Sección primera.—Causa del juzgado de Almería, sobre contrabando, contra M:teo Morales García y otro.

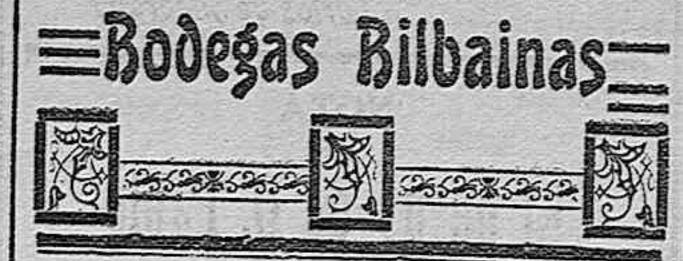
Abogado, D. Matías Granados. Procurador, Sr. Fernández Campos. Sección segunda. — Causa procedente del juzgado de Huércal Overa, sobre estafa, contra Ramón López y otro.

Abogado, señor Rovira. Procurador, señor Enciso.



El mejor del mundo

De la poderosa Sociedad



Mineria

Pago al Estado

Don Antonio Muñoz ha presentado el papel de pagos al Estado por valor de noventa pesetas y dos sellos para el expediente Agustina 2.º, Lúmero 31 996, del termino de Cuevas.

O ro pago

Don Casto Sánchez presenta el papel de pagos al Estado por valor de 95 pasatas y dos sellos para el expediente Mi Josefa, número 31.783, del término de Pech na.

SOCIEDAD

En breve se celebrará e : Cuevas el enlace de la bella Sria. Beatriz Soler con el abogado D. Baltasar Bravo.

En Albox ha dado á luz una robusta niña la Sra. D.na Maria-Gimenez, esposa del juez municipal D. Alberto Fernández Perdo.

Se socuentra casi restablecido, de lo que nos alegramos mucho, el exalcalde de esta ciudad D. Eduardo Pérez Iban z. Ha marchade à Londres, para asuntos comerciales, D. José Cantón Díaz.

Ha llegado á Cuevas el catedrático del Instituto de Tarragona D. Martin Navarro, hijo de squella ciudad.

El médico D. Antonio Fernandez Palecios salió ayer para Marmolejo. * Ha marchado á Málaga el j fe de almacenes de la Compania del Sur de Es-

paña D. Pastor Puig. * El cficial de esta tesoreria de Hacienda D. Luís Rivero ha salido para Córdoba.

Ha regresado de Málega la seficra doña Emilia Godoy y sus bellas hijas. El maestro de ceremonias de esta Catedral D. Trinidad Garcia salió ayer para Marmolejo.

* Ha marchado á Gergal, con su sobrina, la distinguida señora doña Juana Pires de Roda.

De todas partes llegan ecos afirmando que la Piperazina Doctor Grau es el mejor y único remedio para los artríticos, puesto que con su uso se curan los cólicos nefriticos, la gota, reuma, ciatica, arenillas, mal de piedra, neuralgias, etc.

Medallas

ANVERSO

«No debe haber jefe en el partido re publicano».

(Sol y Ortega en su discurso del día 7, en el Puente de Vallecas).

REVERSO

D. Gumersindo de Azcárate es jefe de la minoria de conjución republicano-socialista. D. Alejandro Lerroux es j fe del parti lo ra ical. D. Rodrigo Soriano es jafe del partido radical-conjuncionista. Don Melquiades Alvarez es jefe del partido reformists. D. Juan Sol Ortega es jefe del partido de unión republicana. D. Rafael M.ª de Labre es jefe de la «minoría» republicana del Senado. D. Pedro Corominas es jefe del partido republicano nacionalista catalán. D. José Zulueta es j-fe del partido republicano-agrario. D. Vicente Blasco es j f : del partido republicano argentino. (Argentino en el doble sentido de la palabr.)

A i son las obras perfectas... Las que tienen variedad dentro de la unidad.

ADROHER HERMANOS GERONA

Material Eléctrico, Maquinaria Eléctrica. Aceites Minerales de la

Petroleum raffinerie de Bremen

Representante en Almería y su provincia J. Rodriguez Castellanos, NAVARRO RODRIGO, 26.

Burell y Gasset

En buen camino

De nuestro colega madrileño El Impar. cial reproducimos las signientes líneas:

«Naturalmente, se comentaron las abstenciones en la votación de la proposición de confianza, interpretándolas cada cual á su gusto.

De la intervención del Sr. Gasset en el debate resu tó bien manificato que del gobierno le separan accidentes que no afectan á las líneas generales del partido

Sa abstención, por lo tanto, más significa una actitud de delicadeza, y sobre todo el propósito de esquivar meliciosas in. terpretaciones, como la puesta en ci culac'on por el señor Azcarate, que sustanciales antegonismos con el actual gobierno.

El Sr. Burell explicaba su abstención manifestando que, sólo ante el escrúpulo de que algulen creyera que su actitud obedecería á conciliabulos de pasillo, había dejado de votar con el gobierno; pero qua sus palabras tenían más valor que su vo-

Bandera del "España"

Almería

CUARTA LISTA

Relación de les personas que hau donado en la suscripción nacional para la bandera de combate del acorazado «España».

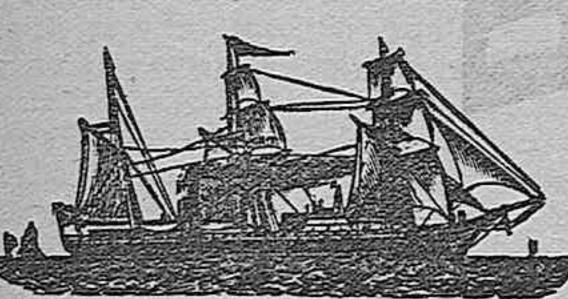
Sras. Dona Elisa de Bonet, 1'00; Nieves Rodrigu z, 1.00; Esperanza Bibiloni de Gimenez, 100; Dolores Ulib ri de Gimenez, 1'00; Josefa Gimenez, 1'00; Emi ia Gimenez, 100; Candelaria Goozález, 010; Isabel Milan, 0.25; Constanza Méndez, 0 10; Cármen Bacerra, 0 25; Dolores López, 0 10; Sacramento Hueso, 0 50; María Sánchez Alonso, 1'00; María Ulibarri de Fornieles. 100; Dolores Navarro de Alarcón, 0.50; Cármen O te de Campo, 1 00; María Cruz Soler, 100; María Ona Martinez, 100; Bienvenida Cruz Soler, 050; Mailde Oña de Sanchez, 100; Carmen San h z Ofie, 100; Matilde Sanchez Oña, 100, Carmen Z-a Sanchez, 1'00; Matilde Z : Sanchez, 1'00; Concha Cordero, 0 50; R sen Pascual, 1.00; Candelaria S gura, 1 00; María Moya Litran, 1'00; Francisca Rodr g 1°z, 100; Matilde Segura, 100; Cármen Z a A-évas lo,100; Manuela Hernández 050; Julia Pacin, 0'45; Matilde Mingo, 0 50; Enriqueta Sánchez, 0.50; Remedios G. de Salezar, 1'00; Dolores G. de Salazar, 1'00; Carmen Ubeda de González, 1'00; D res Sildane, 0'10; Rosario Rodriguez, 0 10; María Tortosa, O 10; Luisa Salcedo, 0'10; Julia Martinez de Merino, 050; D. oces Moñoz González. O 50; Duloles Duran I, 1 00; Enriqueta Rocafull Martinez, 100; Dolores Martos de Salvador, 1'00; Euriqueta Enciso Amat, 100; María Mullan, 010; Dolores Brabeso, 0 50; Encarnación F 128, 0 50; Carmen Lucas, 0 50; Julia Cice Salvador, 1'00; Isabel Gomiz, 0 10; Carmon Galera, 0,50; Amparo Pérez Almansa, 0 50; María de Valentín, 010; Engracia Capillo de García, 1 00; Francisca García, 0 25; Eugenia Belmonte, 0 50; Mería Calvache, 0 25; Rosa Monca la, 0 50; Antonia Lópaz de Romero, 100; Amalia Romero, 100; Emilia Simón, 0 50; Francisca Pérez Fernández, 1'00; María Andrés López, 0'25; María de la Bella Alvarez, 0 25; Manuela Mertinez, 0.10; Dolores Muros de Rivas 1.00; Matide Gil Roldán, 050; María Merié de Ganer, 100; Elisa Merié Cabello, 0'50; Manuela Esteban de Pedrosa, 1 00; Julia Arizcún de Laynez, 0'50; María Rivas Abad, 100; Autonia Viaplana de Morales, 100;

Margarita Casañas de Cuenca, 1'00; Angela

López Gómiz, 0 50; Cármen Terres López, 050; Migdalena Busquet, 100; Luz Selvador, 0 50; L'andra Fernaudez, viuda de Salvador. 0 50; Francisca Marii ez Lópsz. 0'10; Mercedes Gutierrez Martinez, 0 10; Filomeaa Gatierrez Martinez, 0.10; Vicenta Bufol. 0 10; Efigenia Mertinez, 0 10; Dolores Utrilla, 100

Elvira Moras, 100; Marta Quero, 050; Filomena Cantón, viuda de Navarro, '025; Encarnación Martinez de Centón, 0'25; D; lores Peinado de Gómez, 0 25; Adeia Gómez Peinado, 0 25; Muía Gomez Peinado, 025; Luisa E quinas de Lesana, 025; Eugenia Fernández Tamargo, 010; Angeles Losana Fernández, 0 10; Mería O tuño, 0.10; Encarnación G. de García, 1.00; Rosa Fernánd z Ibañ z de Muro, 0 25; Rosa Muro Fernández, 0 25; Dolores Muro Ferná rdez, 025; Tomesa Muro Fernániez, 0'25; Juana Cañadas de Caro, 0 25; Juana Caro Canadas, 0 10; Ma is Caro Canadas, 010; Josefa Mazo de Poyatos 030; María Jeiús Risillo 0:10; Luisa Guiraud de Fa. rrere, 1'00; María Ris de Ferrira, 1'00; Margarita García de López, 050; Isabel Vives Tero', 0'50; Maris Roiriguez Buiste, 100; Concepción Giménez de Murano. 1'00; Josefa Montero de Amodeo, 100; María Lóp z Alonso de Ceuz, 1'00; Matil le Cruz López, 0'50; María Martinez Leal de Ibarra de Rode, 050, Antonia Fernández

Moya de Marcoa, 050; María Marco Hernández 0 50; Rosario C. de Castaños, 0 50; Consuelo Rodrigu z, 1'00; Incs Rodriguez, 1'00; Francisca Fernández de Osta, 100; Elisa Carmona de Santos, 1'00; Dolores Canales de Ronco. 1'00; Teresa Ronco de Rapallo, 0 50; María Agustina Padillade Ca rretero, 0 50; Elena Carretero Padilla 0 25; Julia Curetero Padille, 0'25; Justa Martinez Corral, 0'25; Dolores Pérez Martinez, 0 25; Remedics Gallardo Pérez, 0 25; Angustias Ramirez Falero 1'00; Isabel Laynez Ramirez, 1.00; Isabel Ramirez Falero, 100; Francisca Ramirez Ramirez, 1'00; Francisca Ramirez Laynez, 0'25; Rosa Ramirez Laynez. 0 25; Isabel Ramirez Laynez, 025; Carmen Ramirez Laynez, 025; Trinidad Palacios, 0 10; Ana Galera, 0 10; María Sa z, 0 50; Dolores Saez, 0 50; Josefa Díaz de Eraso, 100; Una señora, 030; Juana Moya Fernández, 0 25; Teresa Sánchez de Cáceres, 0 30; Domitila Padilla, 0'50; Ma tilde B-iñón, 0 50; Juana Celada de Garrido, 0'50; Mercedes Morcillo, 0:50; Isabel Rodríguez de Terol, 1'00; Elisa Soria de | tripulantes. Gandullo, 050; E isa Gandullo Spria 025; Carmen Gandullo Soria, 0.25; Elisa Bernabeu B dboa, 1'00; Rufina Teruel, 0'50; María Cruz Soler, O 50; Dolores Gómez Pai- con idem y 30 tripulantes. nado, 0'25; Ma ía Córdoba de Quesada, 1'00; María Cruz López, 050.



La veloce

Grandes vapores correos oficiales del Gobierno italiano.

Servicio acelerado de pasajeros y meracncias para AMERICA DEL SUR

EL MAGNIFICO VAPOR A DOBLE HELICE

Salla

saldrá fijamente de Almería para Montevideo y Buenos Aires con breve escala en Dakar (Costa de Africa) para abastecerse de carbón y agua, el 14 de Mayo de 1912. Admitirá carga y también passjeros en primera, segunda y tercera clase. Camarotes de lujo, espaciosos y cómodos dormitorios, comedores para tercera, alumbrado eléctrico, telégrafo Marconi y COMIDA ESPANOLA.

AVISO - Pera obtener plaze, los visjeros de cámera y los de tercera avisarán con tiempo y mandarán sus decumentos al consignatario. La lista de pasajeros quedará cerrada la noche anterior de la salida del buque ó antes si se han cubierto las plazas re servadas á este puerto

Consignatario, ALFREDO RODRIGUEZ

Calle de Gerons, 5 (al lado de la Audiencis), Almería.

Sindicato Nacional de Maquinaria Agricola

ARADOS de todas clases y especiales para las parras.

SULFATADORAS de todas las marcas. AZUFRADORAS



BINADORAS

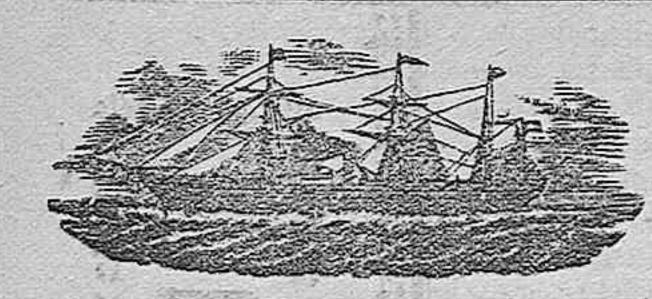
Caido Bordelés

Azufre

No comprar sin visiitar esta casa, la más

económica.

Depositari : Actorio Márquez Fores MENDEZ NUÑEZ. 6. ALMERÍA



VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

Viajes rápidos para

mon, etc.

EL MAGNIFICO VAFOR

CADIZ

Los pasajeros para este vapor, saldrán de Almería el dia 13 de Mayo

Pabana, Veracruz, Santiago de Cuba, New-York San Francisco de California, Huerto Rico, Puerto Plata, Puerto Li- Habana, Veracruz, Santiago de Cuba, Puerto Méj co, etc., etc.

EL MAGNIFICO VAPOR

BUENOS AIRES

Los pasajeros para este vapor, saldrau de Almería el dia 21 de Mayo

Para Montevido y Buenos Aires

El gran trasatlántico «P. de Satrustegui» Los pasajeros para este vapor, saldrán de Almería el dia 27 de Mayo.

Se admiten desde A'mería cargas y pasej a en primere, segunda y tercera prefe rente, pidiendo las cabidas con bastante anticipación.

Servicios para todos los puertos del mundo Seguros de incendios y marítimos.

Azuires

Sublimado Flor. Refinado molido: Grano,

Azufrera del Coto de Hellin.

Para pedidos è informes dirigirse á nuestro único representante en Almerta y su provincia.

JUAN RODRIGUEZ BURGOS ALMERIA

Registro civil

NACIMIENTOS

Cristóbal Ramirez Robles, Emilia Vicente Valentin, Maria Molina Gimenez. DEFUNCIONES

Francisco Martinez Garcia, Juan Ortega Espinosa, José Montero Moreno, Purificeción Aguila López.

CASAMIENTOS

José Segura Sanchez con Maria Gomez Gimenez y Domingo Rodriguez Cortés con Maria Gil Garcia.

MOVIMIENTO DE BUQUES

ENTRADOS

Vapor español «Tintoré», de 706 toneladas, de Barcelona, con carga general y 28

Idem id. «Cabo Oropesa», de 910, de Cartagena, con idem y 25 tripulantes. Hem id. «Dania», de 1057, de Málaga,

Idem id. «Santa Ana», de 771, de Málaga, con idem y 28 tripulantes.

Idem italiano «Savoia, de 3099, de Barcelona, con carga general y 139 tripu-

DESPACHADOS

Vapor español «Tintoré», para Meli-

Id. id. «Denie», para Cartagena. Id. id. «Cabo Oropesa» para Málega. Id. id. «Santa Ana», para Cartagena. I lem. italiano «Savoia», para Buenos

Idem. inglés «Serafin», para Glasgi W. Idem id. «N. w:od», para Garrucha. Idem austriaco «María», para Avernon.

PARA

Maquinistas de la Marina mercante

Ayudante de la Armada y Fogoneros habi itados.Los fogoneros son examinados en esta capital y podrán ir en máquinas de buques siempre que no tengan mas de 40 caballos de fuerza. Para detalies,

Arraez 10, bajo derecha.

Lacascada

Merendero delicioso

Calle de la Estación

El público hará bien visitandolo, pues allí encontrarà alimentos sanos platos variadísimos confeccionados con el mayor gusto y servicio esme-

El sitio es precioso y los precios económicos. Telefono 252.

Moticias

Comprobación Se ha dispuesto por la superioricad que los dias 17 y 20 del actual, se practique la comprobación periód ca de pesas y medidas y aparatos de pesar en los partidos judiciales de Berja y Sórbas.

Patatas Hasta ayer iban exportados por mar y tierra 4.055.848 kilógramos de patatas.

Reconocimiento Un veterinario va todas las mañanas á la pescadería y otro á la plaza á reconccer los artículos alimenticios.

Está mejor

El jefe de la estación del ferrocarril, D. Antonio Alaminos, que tuvo anteayer la desgracia de que le cogiera al desprenderse la puerta de en vagón, produciendole varias contusiones, se uncuentra mejor, de lo que nos al gramos mu-

Función para hoy, 14 de Mayo Despedida de la compania

Canción de cuna y Puebla de las mujeres

A las 9 en punto.

MIRAMAR RUSO

Andén de Costa

Todos los jueves y domingos se ser virán helados de limón, horchata y mantecado.

Entre otros platos, esos días se servirá la rica paella valenciana.

Se admiten pedidos á domicilio. Teléfono número 69.

EL AGUILA REAL

TINTORERÍA Y QUITAMANCHAS Gran rebaja de precios

Se tintan y limpian ternos de caballero, de 3 á 7 pesetas, y los trajes de señora, de 3 á 6 pesetas, y todos los trabajos en Tintorería y Quitamanchas, casi regalados.

Visitad y os convencereis

Prontitud, perfección y especialidad en nues tros negros y coloridos inimitables, garantizando no destiñen.

Ricardos, 2, frente á la Iglesia de San Pedro

Por telègrafo y teléfono

De nuesto corresponsal Sr. Lários de Medrano

Melilla

Nuevo combate.—Su origen.—Comienza el fuego

Las sospechas que hicieran abrigar los movimientos del enemigo han tenido triste confirmación.

La falsa confidencia de un indígena de Beni-Sidel, quedijo al Mizzian que los cristianos se disponían á ocupar las lomas de Tikermin ha ocasionado un nuevo combate, por desgracia bien sangriento.

Aute las noticias alarmantes del indígena, el Mizzián dispuso la formación de dos grupos, uno que había de guardar el paso del rio y otro que atrincherándose en la meseta de Tikermin serviría de sosten y refugio al primero.

La caballeria mora quedaba á la espectativa, tras las lomas de Bu Cherid.

En tal estado de animo bastó la presencia de fuerzas españolas para que los rifeños opusieran el fuego de sus fusiles á lo que consideraban un movimiento de avance de nuestros compatriotas.

Doce horas de lucha.—Propósitos del enemigo. - Fuerzas que intervienen.-Movimiento de los moros.

He aqui algunos detalles del combate.

Fué librado entre Yadumen y Texdra y duró doce horas, terminando á las cinco de la tarde.

El enemigo pretendia à toda costa internarse en nuestras posiciones.

Intervinieron las columnas de los generales Navarro, Moltó, Fi-

gueras y Rodriguez. La parte dura del encuentro la sufrieron las tuerzas que mandaba el general Navarro.

Inicióse la lucha al salir un batallón de Yadumen. Numerosos grupos de enemigos hostilizaron con temerario arrojo á dichas fuer-

Rápidamente acudieron al sitio del fuego varias columnas procedentes de diversas posiciones, generalizándose la lucha.

El combate empezó á las once de la mañana.

Los cañones y ametralladoras de nuestra artillería funcionaron con viveza desde los primeros momentos.

Las fuerzas de caballeria é infarteria de la columna Navarro dieron briosas cargas, desalojando á los rebeldes de los poblados en que se guarecian y volando los caserios.

Los moros huyeron hacia Tikermin y Zebuya.

Comienza la retirada.—El enemigo arrecia el ataque - Reconocimiento del campo.

Cuando el general Navarro ordenó la retirada, los cabileños arreciaron en sus ataques, con absoluto desprecio de la vida, y solo huyen ante el movimiento envolvente de nuestras restantes co lumnas.

Cuando términó el combate, los soldados españoles practicaron un reconocimiento que dió por resultado recoger veinte cadáveres y apresar á diez y seis enemigos.

Las bajas.—Número de combatien

Sabese que los rifeños tuvieron además muchisimos muertos y heridos que lograron llevarse consigo.

Por nuestra parte tuvimos, según los datos que hasta ahora se conocen, veinticinco bajas.

Muertos: un teniente y cuatro soldados.

Entre los heridos leves figuran el coronel Paez Jaramillo y el teniente coronel García Moreno. Calculase que los combatientes

rifeños ascendian á cinco mil, Sensación. — Triunfo de nuestras armas. La noticia de este nuevo en-

cuentro con la harka, que se con-

sideraba quebrantada y propicia

á la paz, ha causado enorme sensación.

El coraje conque nuestros soldados repelieron la agresión rifeña y lainteligente dirección de los jefes, están siendo calurosamente elogiados.

El resultado de la contienda ha sido un triunfo glorioso para nuestras armas.

¡Lastima grande que el castigo de los rebeldes sea á costa de la sangre generosa de nuestros solda.

Datos oficiales.—Muertos, heridos y contusos.

Las noticias oficiales recibidas en el ministerio de la Guerra acusan las siguientes bajas:

Muertos: teniente Alcaina, un cabo y seis soldados.

Herido gravemente: capitán Aca-Heridos leves: coronel Paez Jaramillo, teniente coronel Garcia

Moreno, teniente Vallespi y sesenta soldados. Contusos: comandante Alarcon y capitan Arnal.

ENFERMEDADES DE LOS OJOS Consulta del Dr. Blanes

Ex-ayudante del Dr. Albitos Oculista Municipal. — 20 años de esperiencia Consulta diaria de 2 á 1 y de 2 á 4.

Gratis de 4 á 5 ARTORIO VIOC. NOM. 1

LA PELUQUERIA EL FIGARO CATALAN

se ha trasladado desde la calle del Conde de Offalia al Paseo del Principe, 13.

SERVICIO DE CORREOS

Horas de servicio al público.-Imposisión de certificados y valor, s, 8'30 a 10 15, 14, 80 a 17 y de 20 à 21. Imposición y entrega de paquetes postales, 14,30 à 17. Entrega de pliegos con valores declarados, 8,30 á 9,30, 14,30 á 17. Reclamaciones, 10 a 11 y 15 á 17. Apartados (ofie cial y particular), 8,30 á 11,14,30 a 17 y de 17,30 y 19. Lista (Poste restante), 8,30 á 11 y 14,30 á 17. Giro Postal y Lista del Giro, 8,30 á 10,15 y 14,80

Llegada de los correos á la Adminige tración principal.—Del correo general, á las 17. Del mixto, 1, 10. Del correo de Poniente, 7,31. Del id. de Levante 9. Del id. de Nijar, 7,54. Pestón de Almería á Eníx 8-Id. de id. á Pechina y Viator, 8. Del vapor de Melilla y Alborán, todos los miércoles. Del id. de Orán, los 8, 18 y 28 de todos los meses.

Saliaa de los correos de la Adminiss tración Central.-Del vapor de Melilla y Alboran, todos los lunes. Del vapor á Orán, los 1, 11, y 2 de todos los meses. Del correo general a las 11,10. Del mixto, 4,30. Del correo de Poniente (1.ª expedición sólo con Dalías, Adra y Berja), 13.30. Del id. de id. (2 a id.) 18. Del id. de Levante 13 Dei id. de Nijar, para llegar á Moreda á las c y 30, á Guadix á las 8'15 y á Baza á las 10 y 45, Y en sentido inverso, salida de Baza á las 17 y 30; liegada á Guadix á las 20; á Moreda á las 22 y á cranada á la 1 y 50. El demás servicio de trenes se verificará con

sujeción á los anuncios publicados. 13,30. Peatón de Amería á Pechina y Viator, 9,30 id. de id. á Enix, 11, 10. Venta de sellos.—A las horas en que se ve-

rifiquen los servicios-Horas de Secretaria. - 9 á1 y 15 a 17 Advertenoia.-Los carteros salen á distribuir la correspondencia tres veces al día: 1.0 reparto, á las 8 80; 2.º, a las 11; 3.º a las 13. Los buzones establecidos en las expendedurias

de tabacos se recogen a las 10 y a las 16 en todo El buzón de esta oficina se recoge hasta cinco minutos antes de la salida de los correos. Se expide correspondencia por los vapores co-

rreos de Africa para Barcelona, Malaga y Cartagena sin fecha fija de salida. Los domingos, las horas para reclamaciones

seran de 10 a 11.

TRENES DE VIAJEROS

Linea de Almeria à Linares. - El correc sale de Aimeria a las 11 y 40 de la mañana, llegendo á Guadix á las g y 6 de la tarde, y a Moreda a las 4 y 35.

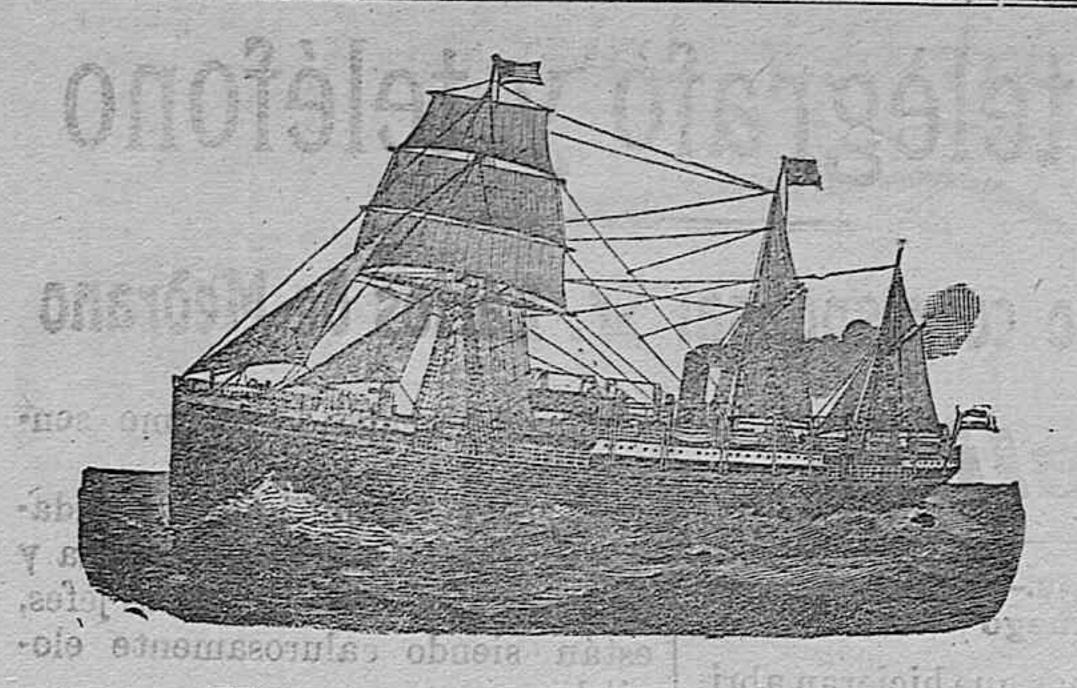
Los viojeros de este tren continuarán su visje en un tren discrecional que saldra de Moreda á las 4 y 50, llegando á Granada á las 8 de la noche.

De Linares regresa el mismo tren á las 7 y 20 de la mañana, saliendo de Baeza é las 8 y 15, de Moreda à las 12 y 40, de Guadix a la 1'35 de la tarde, llegando á Ameria á las 54 4 y.

El mixto partirá de Almería á las 4 y 50 de la madrugada, de Guadíx á las 9 y 40. llegando á Moreda á las 10 y 40.

El mismo tren saldrá de Moreda para Almería a las 7 y 25 de la meñana, llegando á Gualix á las 8 y 15 y á Almería á las 12 del die.

Tip. La Información



Vapores correcs españoles

achies atdinable-.aslabito se Linea de Buenos Aires

El día 3 de Mayo saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor «León XIII» directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Se sale de Almeria el 30 de Abril, 29 Mayo y 27 Junio.

Linea de Fernando Péo

El dia 2 de Mayo saldrá de Barcelona el vapor «O. de Cádiz», con escala en Valencia y Alicante, el 7 de Cédiz, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma. demás escalas intermedias y Fernando Póo-Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la peninsula indicadas en el viaje de ida. Se sale de Almeria, el 27 de Abril 25 de Mayo y 23 Junio.

Lines de Venezzela-Colombia

El 10 de Abril, saldrá de Barcelons, el 11 de Valencia, el 18 de Málaga y el 15 de Cádle, el vapor «Legazpi», directamente para Las Palmer, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa, Flabana, Puerto Limón y Colón, de donde seien les vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Ouração, Puerto Cabello y la Guayna, etc. Se almite pasaje y carge para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana, Combina por el ferrocarril de Pa-

namá con las Companías de navegación del Pacifico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curagao, y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello. Se zale de Almería, el 10 Abril, 8 Mayo y 6 Junio.

Linea de New-York, Cuba y Méjico

El 25 de Abril saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor «Montevideo», directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Se sale de Almería, el 21 Febrero 20 Marzo, 24 Abril 22 Mayo y 19 Junio.

Linea de Filipinas

El 27 Marzo saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor «C. de Izaguirre» directamente para Génova. Port-Said, Suez, Colombo, Ilo Ilo y Mauila sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java. Sumatra, Ohina, China, Japon y Australia. Se sale de Almería, el 13 Abril.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y parajeros, á quienes la Compañia da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pazajez de ida y vuelta. Tambien se admiten carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mescancias que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: «Rebajas en los fletes de exportación».— La Compania hace rebajas de 3 % en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de comunicaciones maritimas.

«Servicios comerciales».—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañia se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Linea de Caba y Méjico

El 17 de Marzo saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor «Alfonso XIII», directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacifico con trasbordo en Habana al vapor de la lídea de Venenzuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Se efectian Seguros Maritimos, por importantes Companias, y facilitamos corresponsales de configura, en los puertos que se desseu

labiendo recibido es- cos, con todos los adeta casa el material ne- lantos modernos, se ha-

de trabajos tipográficesario para toda clase | cen toda clase de ellos.

HISPANIA 6

COMPANIA GENERAL DE SEGUROS.

Copital Scolal & scrite. . 3.000,000 de Pesetas. Capital total desembolsado, 2.200,000

Accidente del trabajo. Accidente individuales. Coches y caballos. Automoviles.

Incendios. Responsabilidad civil. Profesiones liberales. Roturas de cristales.

Clinicas particulares, en Bildao.—Iljón.—Cuevas y Barcelona. DOMICILIO SOCIAL, Cortes, 651. - BARCELONA.

Delegaciones y Agencias, en las principales poblaciones de España.

Autorizada por R. O. de Noviembra de 1909. Agendes generales, en Almeria y su provincia,

Vicente y Diego Juan Alarcón Glorieta de San Pedro, z.= Celétono, 228.

Autorizedo por la Compenia general de Seguros.

iGram éxito! MAQUINASPARAESCRIBIR

Modelo nuevo.—Escritura visible.—No tiene cinta para escribir. -Su tintero dura un año, sin exigir cuidado alguno.-Es la máquina que dá mayor belleza á la escritura por su impresión directa sobre el papel.—Bu suavidad al tacto, ca tan grande, que hace de la máquina Vost la más ligera de todas las máquinas para escribir.

Se vende à plazos y al contado

Para informes en Almería y su provincia,

D. Alfonso Pérez Cordero.

periódico, so de 8 mañana,

à 8 noche.

La funeraria ANTIGUA y la funeraria; NUEVA, son de los Hijos de Manuel Andrés Pérez. ANTONIO MARIN DURAN,

que es á quien Almería le debe que no se explote la muerte con el escándalo de antes, se trasladó á su FUNERARIA

Calle de Granada, 28.—Teléfono, 144.

UNICA CASA QUE VENDE FÉRETROS DE EXTRAORDINARIO LUJO, con patente de invención, á precios inconcebibles.

No tiene espiss ni corredores.—No reparte prospectos ni hace recla-mos, pero hace los servicios fúnebres más económicos que nadis. permanente, durante el dia y la noche.

Dispone del servicio de carruajes



arcia Palmer, calle Granada. En Berja: Farmacia de Anacleto Espinosa, calle del Agua. Farmaciade Conrado Lópes Pérez. En Ouevas: Farmacia de Ramón de Cala y López.

Anunciantes

Los Sres. anunciantes pueden comprobar cuando gusten, presenciando la tirada, la gran circulación que ha logrado alcanzar este periódico. —Debemos al creciente favor del público una importancia que nos lisonjea y que ofrecemos á los anunciantes, seguros de prestarles un positi-

vo beneficio.

Se han recibido nuevos tipos de letra para los anuncios, á fin de presentarlos con la mayor elegancia, y desde luego pueden estar segu-

Sres. anunciantes

Llamamos vuestra atención sobre las extraordinaries condiciones de pu blicidad que suma este nuevo DIARIO. A su magnifica información telegrafica y local, no inferior a la de ningún otro periódico de Almería, repne la circunstancia de encontrarse en el periodo de propaganda, por cuyo moti vo es realmente excepcional la tirada en las circunstancias presentes pare conseguir que el anuncio obtenga el maximun de sueficacia y el mayo valor que de susefectos se propone el anunciante.

EN NUESTRAS OFICINAS

Mavarro Rodrigo, 13.

El correo en Almería

Horas de servicio al público.— Imposición de certificados, 8'30 á 10, y 13 á 15; imposición y entrega de paquetes postales, 13 á 15; entrega de pliegos con valores declarados, 8'30 á 10, y 13 á 15: reclamaciones, 14 á 15! apartados (oficial y particular), 9, 4 11; 13 y 18 á 19; lista (Poste Restante), 9 á 11, 13 á 15 y 18 á 19.

Correos.-Llegada á la Administración principal: del vapor de Melilla yAlborán todos los viernes. Id. id. de Orán tres veces al mes 8

18 y 28.

Correo general, 17: del tren mixto, 12'29; del coreco de poniente, 7'51; del id. de Levante. 6-24; del id. de Níjar, 7'54; peatón de Almeria á Eníx, 8; id. de id. á Pechina y Viator, 8,

Vapor para Qrán; tres veces al mes

r'Salida de la Administración principal:del correo general, 11'10; del tren mixto, 15'30; del correo de Poniente 18º expedición solo con Dalías, Adra Berja, 13'30; del id. de id.; (2. id.), 漢はなるできるできるできる 11 del id, de Levante, 19; del id. de Nijar, 3'30; peatón de Almería á Pechina, Viator. 9'30.

los lunes á las 22 hóras. Venta de sellos.—A las horas en que se verifican los servicios. Horas de secretaría. 9 á 11 y 15 á

Los carteros salen á distribuir la correspondencia á domicillo tres veces al día; primer reparto á las 9, segundo á las 13'20 y tercero á las 18

Vapor de Alborán y Melilla, todos

ros de la mayor economía los que nos honren con sus encargos.