

Azufres

de la

Azufretera del Coto de Hellin.

Para pedidos e informes dirigirse a nuestro único representante en Almería y su provincia.

JUAN RODRIGUEZ BURGOS

ALMERIA

Sublimado Flor.

Refinado molido:

Grano.

bajo, fuera de unas cuantas pequeñísimas, cuya producción no basta ni para llenar las chimeneas de una pequeña ciudad de provincia?

Ramiro de Maeztu

Londres 15 Marzo.

MUNICIPIO

Denuncia

El alcalde de barrio de los Molinos de Viento comunica haber sorprendido a Antonia Gonzalez y a una hija suya labando ropas y muebles en el pilar de San José.

El Sr. Moreno Gallego ha multado en 5 pesetas a las antedichas mujeres.

De caridad

Fiesta hermosa

Esta mañana a las once les ha sido servida por las señoritas que más abajo nombramos, una comida a los ancianos recogidos en el asilo de las Hermanitas de los pobres.

Los organizadores de esta caritativa y hermosa fiesta son los mismos señores que organizaron la Exposición celebrada durante la pasada feria.

Entre las señoritas que han servido a los ancianos, recordamos a las de Orihuela, de Quesada (María y Antonia), de Sanchez Ulibarri (Carmen y Dolores), de López Guillen, de Romay (Pepita y Mercedes), de Acosta Oliver, de Rodriguez Burgos y de Eucadero y señoras de Romay, López Guillen, Rodriguez Burgos y Acosta.

La fiesta con que hoy se ha celebrado el día de San José en el asilo de las Hermanitas de los pobres, es digna del mayor elogio y de desear es que en años sucesivos se repita.

FERROCARRILES

De Puertollano a Almería

Porque quien dice de Linares a Puertollano, dice de Puertollano a Almería.

¡Qué duda cabe!

Pues bien, un periódico de Córdoba recuerda que el actual ministro de Fomento, señor Villanueva, escribió una carta al presidente de aquella Cámara de Comercio, en marzo de 1905, en cuya carta, después de dirigir censuras a la Compañía de Madrid, Zaragoza y Alicante por la caducidad del ferrocarril de Puertollano, decía lo siguiente:

«Mi opinión es todavía más absoluta que la de los representantes de Córdoba, porque yo juzgo que esa línea de ferrocarriles es absolutamente indispensable no sólo por el bien que puede producir a una parte de Andalucía, si no por el que ha de resultar para toda España, por lo que se refiere al comercio y de tráfico para África. Doy la importancia debida a una línea que acortaría 100 kilómetros el trayecto y de la cual se aprovecharía todo lo que entrara y saliera de África y de América, porque creo que mientras ésta y otras obras parecidas no se realicen y tengamos además otras muchas desventajas y recargo de trayectos innecesarios al verdadero trazado, es inútil pensar en desenvolvimientos que contribuyan a la mejora y al progreso de España.»

LA SEVILLANA CHICA.

Príncipe, 11.

Confitería y Pastelería.

Vino fino de mesa verdaderamente puro, Blanco y Tinto Seleccionado de las

«BODEGAS VERITAS»

Durante la cuaresma, todos los miércoles y viernes, empanadas de Pescada y de Legumbres.

SE ADMITEN ENOARGOS

Precio fijo y muy económico.

Las cosechas en la Argentina

Despachos recibidos de Buenos Aires transmiten los siguientes curiosos datos, que la Gaceta oficial argentina inserta, respecto al probable producto de las cosechas en aquel país.

Calculan los técnicos que se recogerán aproximadamente: trigo, 4.610.000 toneladas; linaza, 595 000; avena, 277.300.

Resultan estas cifras superiores a las de la cosecha del año pasado.

La cosecha de maíz será superior a todos los anteriores.

TRASPASO.

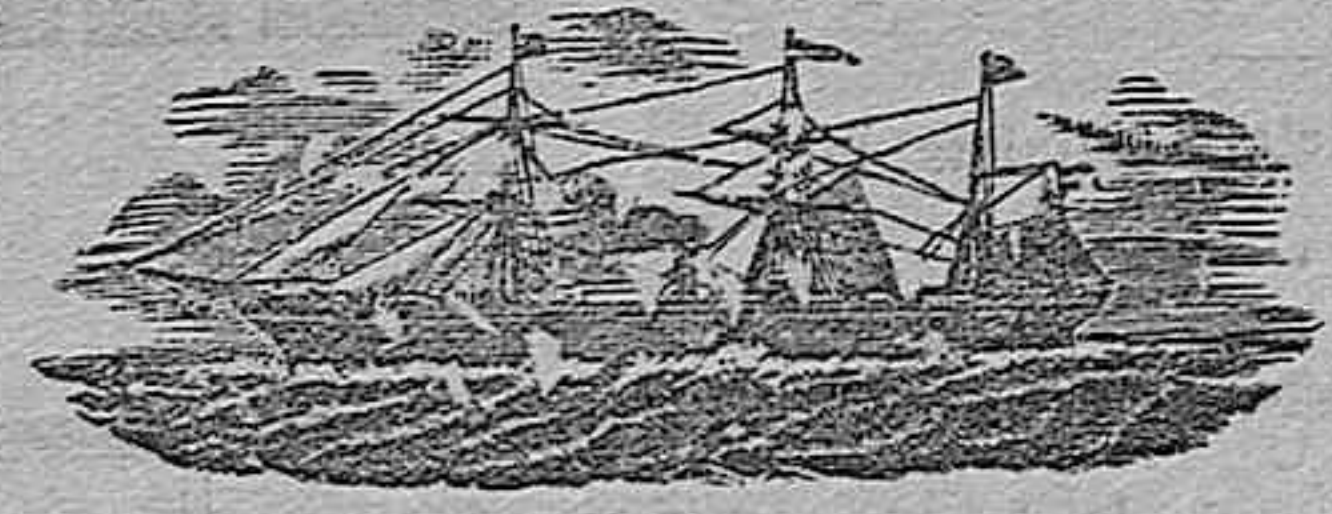
Por tener que ausentarse su dueño, se traspasa en muy buenas condiciones, el establecimiento de cereales y bebidas situado en la calle del Conde de Oñalía, 24 (junto al Mojo.)

Servicios de la Compañía Transatlántica. Léanse en 4.ª plana.

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª--- CADIZ.



Servicio fijo y rápido con salidas cada veinticuatro días,

El nuevo vapor correo trasatlántico, con telegrafía sin hilos,

Barcelona

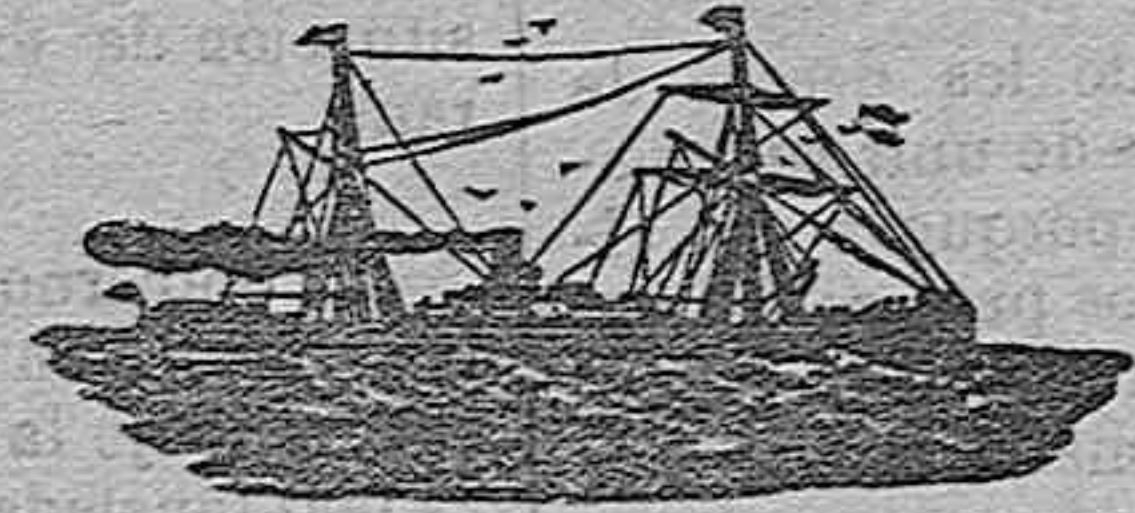
saldrá del puerto de Almería el día 30 de Marzo de 1912, para Málaga, Cádiz, Las Palmas, Santos, Montevideo y BUENOS AIRES.

admitiendo pasaje en primera, segunda, tercera preferente y tercera clase. AVISOS IMPORTANTES.—Las listas de embarque se cerrarán dos días antes de la salida del buque, si antes no se cubrieran las plazas que para este punto traiga destinadas.

Informará su Consignatario, Luis Gay Padilla.

Puerta de Purchena, 4.—Almería.

VIAJES RAPIDOS AL BRASIL Y LA ARGENTINA



El magnífico y rápido trasatlántico de la Compañía

AUSTRO AMERICANA

Francesca

saldrá del puerto de Almería el día 27 de Marzo de 1912 para

Buenos Aires

con escalas en Tenerife (Canarias), Rio de Janeiro y Santos (Brasil) admitiendo pasajeros en primera, segunda y tercera clase.

Comida a la española para el pasaje de tercera.

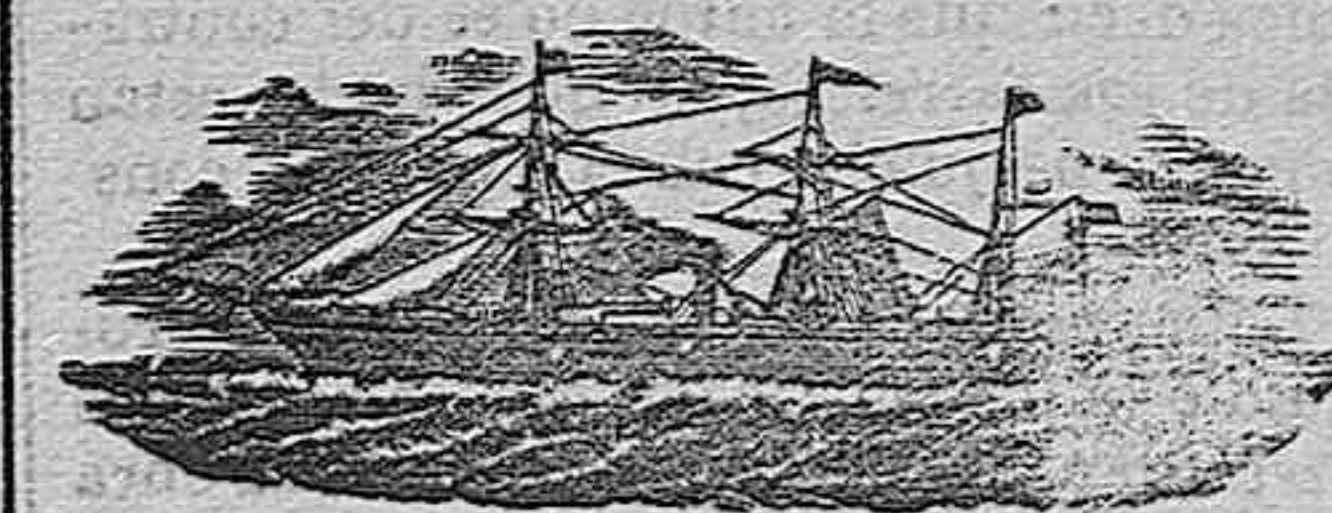
NOTA.—El despacho del buque se cerrará el día anterior al de la salida, y se ruega a los Sres. viajeros soliciten las plazas con tiempo enviando los documentos necesarios, por ser mucha la demanda de billetes para este magnífico trasatlántico.

Consignatario: M. Berjón.

Boulevard del Príncipe, número 59.—Almería.

LA VELOCE

Vapores correos oficiales del Gobierno italiano



Servicio acelerado de pasajeros y mercancías para América del Sur. El magnífico vapor a doble hélice

ARGENTINA

saldrá fijamente de Almería directo para Montevideo y BUENOS AIRES con breve escala en Dakar (Costa de Africa) para abastecer de carbón y agua, el 26 de Marzo de 1912, admitiendo carga y pasajeros en primera, segunda y tercera clase.

Camarotes de lujo, espaciosos y cómodos dormitorios, comedores para tercera, alumbrado eléctrico, telégrafo Marconi.

Comida española

AVISO.—Para obtener plaza los viajeros de cámara y los de tercera, avisarán con tiempo y mandarán sus documentos al consignatario. La lista de pasajeros quedará cerrada la noche anterior de la salida del buque, ó antes si se han cubierto las plazas reservadas a este puerto. Consignatario,

Alfredo Rodriguez

Calle de Gerona, 5 (al lado de la Audiencia) Almería

Correos de Africa

Aviso a los exportadores

A consecuencia de la huelga de carboneros, la Compañía de vapores Correos de Africa se ve obligada a aplazar, probablemente hasta el miércoles 20 del corriente mes, el servicio de vapores anunciado para miércoles y sábados directo a Barcelona, servicio que dará principio en cuanto quede solucionada la huelga de carboneros ingleses.

El Consignatario, José Garcia del Moral

ENFERMEDADES DE LOS OJOS

Consulta del Dr. Blanes

Ex-ayudante del Dr. Albitos
Oculista Municipal.—20 años de experiencia
Consulta diarias de 8 a 1 y de 2 a 4.
Gratis de 4 a 5
Antonio Vico, Núm. 1

DOCTOR
Eduardo Pérez Cano
del Hospital provincial

Consulta especial de enfermedades venéreas y sífilíticas.

Del 4 B.—Calle del Oid, n.º

Viajes rápidos al BRASIL y la ARGENTINA

El nuevo y rápido trasatlántico de 10-400 toneladas, a dos hélices de la Compañía AUSTRO AMERICANA

“Argentina”

Saldrá del puerto de Almería el día 9 de Abril de 1912, para

BUENOS AIRES

con escalas en Tenerife (Canarias), Rio Janeiro, Santos (Brasil) y Montevideo, Admitiendo carga y pasajeros en 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

NOTA.—Este magnífico vapor, de reciente construcción y a dos hélices, es de una marcha rapidísima, siendo la duración probable del viaje de 13 días y reúne todas las condiciones de salubridad e higiene. Los señores viajeros deberán pedir las plazas y mandas sus documentaciones con bastante anticipación. El despacho de billetes quedará cerrado el día anterior al de la salida del buque.

Para más informes su Consignatario MANUEL BERJÓN, Boulevard del Príncipe, 59.

Horario de trenes

Granada-Almería

Lamentase frecuentemente, con razón justificada, la prisa de la capital vecina del absurdo horario de trenes que hoy rige, perjudicial y molesto.

«La Compañía del Sur de España—dice El Defensor—estudió detenidamente, inspirada en el mejor deseo, esta enojosa cuestión, y consecuencia de aquel estudio fué una vez más propuesta de modificaciones que alteran en beneficio de Granada y Almería, sin menoscabo alguno para Murcia ni para los servicios de correos, los actuales insufribles horarios.

Propone a Empresa que la salida del tren correo que hoy se efectúa a las tres de la mañana, hora intempestiva a todas luces, tuviera lugar tres ó tres horas y media más tarde; es decir, que la hora de salida fuera de seis a seis y media de la mañana, lo cual supone mayor comodidad para el viajero y tiempo mejor para realizar todas las operaciones que el tráfico ferroviario exige.

Esta reforma convenientísima no suponía perjuicio en ello nuestros lectores! retraso alguno del tren en la hora de llegada a las estaciones, y, por consiguiente, retraso alguno para el correo.

Sólo con amenazar las paradas hoy excesivas en las estaciones y aumentando muy poco, según creemos, la velocidad del tren, el viajero y el correo que salieran de Granada a las seis ó seis y media de la mañana en vez de salir a las tres, como ahora sucede, llegarían lo mismo a Murcia que a Benadú, a la misma hora que hoy llegan».

Si, como creemos, son ciertas las noticias del apreciable colega granadino, confiamos en que los representantes en Cortes de la provincia de Almería procurarán vencer las dificultades que se opongan a la implantación de la beneficiosa reforma.

Ensayad los que sois artríticos y padeceis de ciática, gota, reuma, arenillas, mal de piedra, cólicos nefríticos, neuralgias, etc., la Píperazina Doctor Grauj y quedareis satisfechos de sus excelentes resultados.

INICIATIVA PLAUSIBLE

Saludo de mujeres a la bandera

En Francia Le Figaro, y en España en El Imparcial el maestro Cavia, plantean las siguientes cuestiones, fundadas en que los hombres saludan la bandera.

¿La mujer debe saludarla?
En caso afirmativo, ¿cómo ha de efectuarlo?

Hasta ahora se ha indicado que levantando un brazo ó echando un beso velado.

Como el asunto dará margen a publicar artículos y exponerse ideas, nos limitamos

por hoy a recoger esa iniciativa, que nos parece plausible.

No-otros, desde luego, nos decidimos por el beso velado.

Pocas veces un beso de mujer tendrá un empleo tan sublime como el dedicado al símbolo de la patria.

RARO Y CURIOSO

Origen de la media luna

¿Por qué es la media luna el emblema del Imperio otomano? Nos lo va a decir Patria, de Bucarest.

«Corría» el año 336 antes de Cristo, y Filipo de Macedonia tenía puesto cerco a Bizancio.

Por consejo de Demóstenes, los atenienses enviaron una flota en auxilio de los sitiados. Al llegar ésta, Filipo simuló levantar el asedio para caer de nuevo sobre la ciudad sitiada no bien se hubiera retirado la flota.

En efecto, las naves áticas llevaron anclas, y sigilosamente Filipo torció con sus tropas, aprovechando la obscuridad de la noche para acercarse a la ciudad.

Ya estaban cerca de los fosos é iba a salvarlos y a escalar las murallas, cuando la Luna, en cuarto menguante, rompió las nubes, frustrando los planes del conquistador.

Los bizantinos alzaron una estatua a Hécaté y adoptaron la media luna como emblema de la ciudad.

Los romanos y los Emperadores bizantinos respetaron el emblema, y los conquistadores mahometanos generalizaron más aún el símbolo haciéndole del Imperio.

La huelga múnstruo

NI HAMBRE NI FRIO

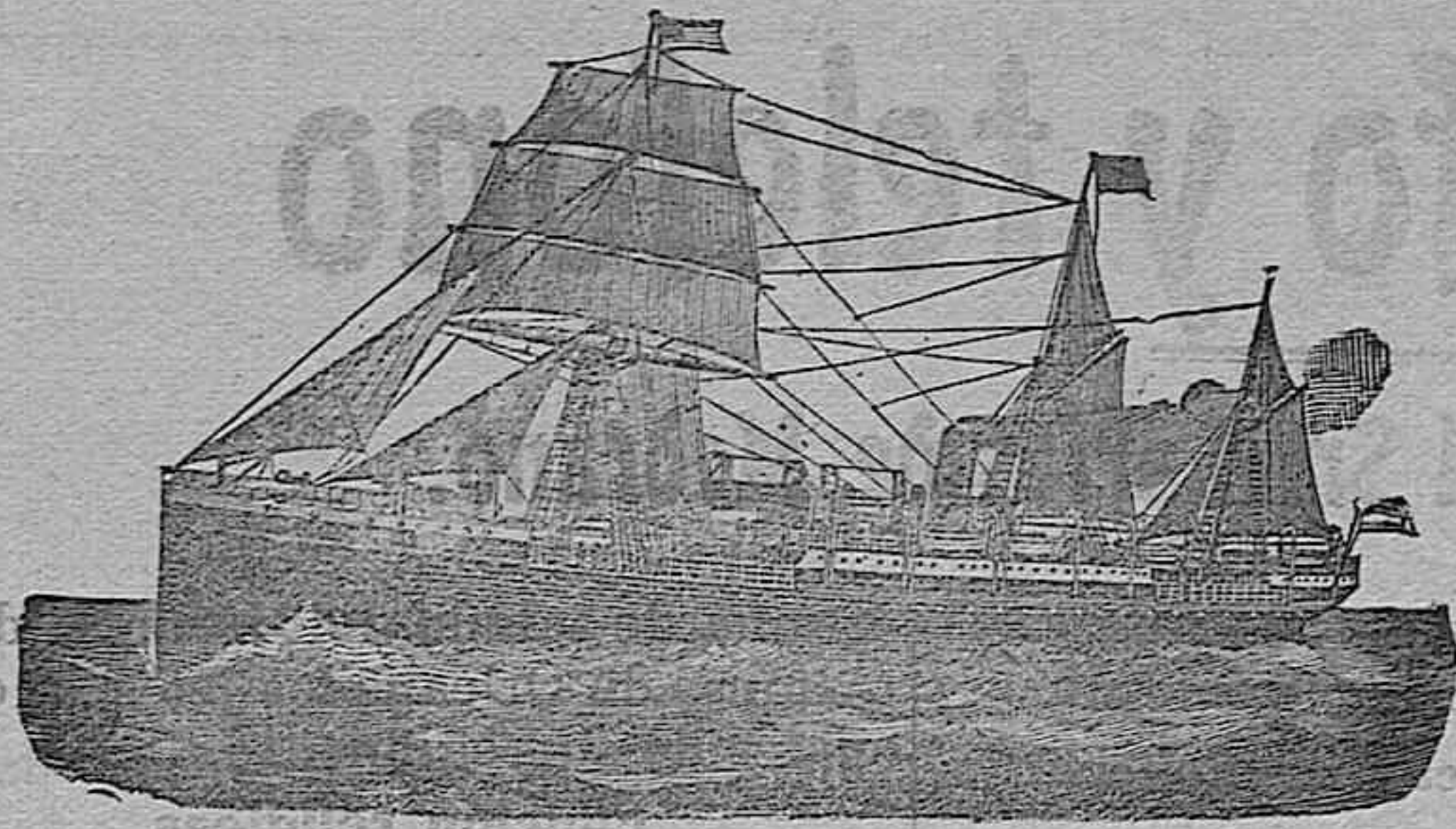
Es la tercera semana de huelga y las cosas siguen donde estaban. No; un poco peor; cada día algo peor. Ayer fueron despedidos de sus fábricas, por falta de carbón, otros 34 000 obreros. En junto hay ya 622 000 parados en todo el Reino Unido por la misma causa. Otra semana más de huelga y tendrán que pararse las fábricas de hilados y tejidos de Lancashire. Esto aparte, naturalmente, del millón de mineros huelguistas.

¿Te das cuenta, lector, del milagro que esta huelga supone? Un milagro de organización y solidaridad obreras. Porque ya llevamos dos semanas de huelga y no ha habido un desorden.

Ello se debe en buena parte a que los huelguistas no han padecido aún hambre ni frío. Como los mineros están bien pagados, casi todos tenían sus ahorros particulares, además de los fondos de sus Asociaciones, antes de declararse en huelga. Y los mineros sin ahorros y pertenecientes a Asociaciones pobres encuentran aún crédito en las tiendas ó en las cooperativas donde se surten habitualmente.

De todos modos se trata de un milagro.

¿Qué mayor milagro que el hecho de que haya un millón de mineros en huelga y no haya habido hasta la fecha ni escándalos ni minas en donde se continúe el tra-



Vapores correos españoles

DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Buenos Aires

El día 3 de Marzo saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor «León XIII» directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Se sale de Almería el 27 de Marzo, 30 Abril, 29 Mayo y 27 Junio.

Línea de Fernando Póo

El día 2 de Marzo saldrá de Barcelona el vapor «O. de Cádiz», con escala en Valencia y Alicante, el 7 de Cádiz, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la península indicadas en el viaje de ida. Se sale de Almería, de el 24 de Febrero, 30 de Marzo 27 de Abril 25 de Mayo y 23 Junio.

Línea de Venezuela-Colombia

El 10 de Marzo saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor «Buenos Aires», directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa, Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y la Guayana, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana, Combina por el ferrocarril de Pa-

namá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao, y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello. Se sale de Almería, el 6 Marzo, 10 Abril, 8 Mayo y 6 Junio.

Línea de New-York, Cuba y Méjico

El 25 de Marzo saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 29 de Cádiz, el vapor «Montserrat», directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Se sale de Almería, el 21 Febrero 20 Marzo, 24 Abril 22 Mayo y 19 Junio.

Línea de Filipinas

El 27 Marzo saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor «Alicante» directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Ilo Ilo y Manila sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, China, Japón y Australia. Se sale de Almería, el 17 Marzo.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admiten carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: «Rebajas en los fletes de exportación».—La Compañía hace rebajas de 3% en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de comunicaciones marítimas.

«Servicios comerciales».—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

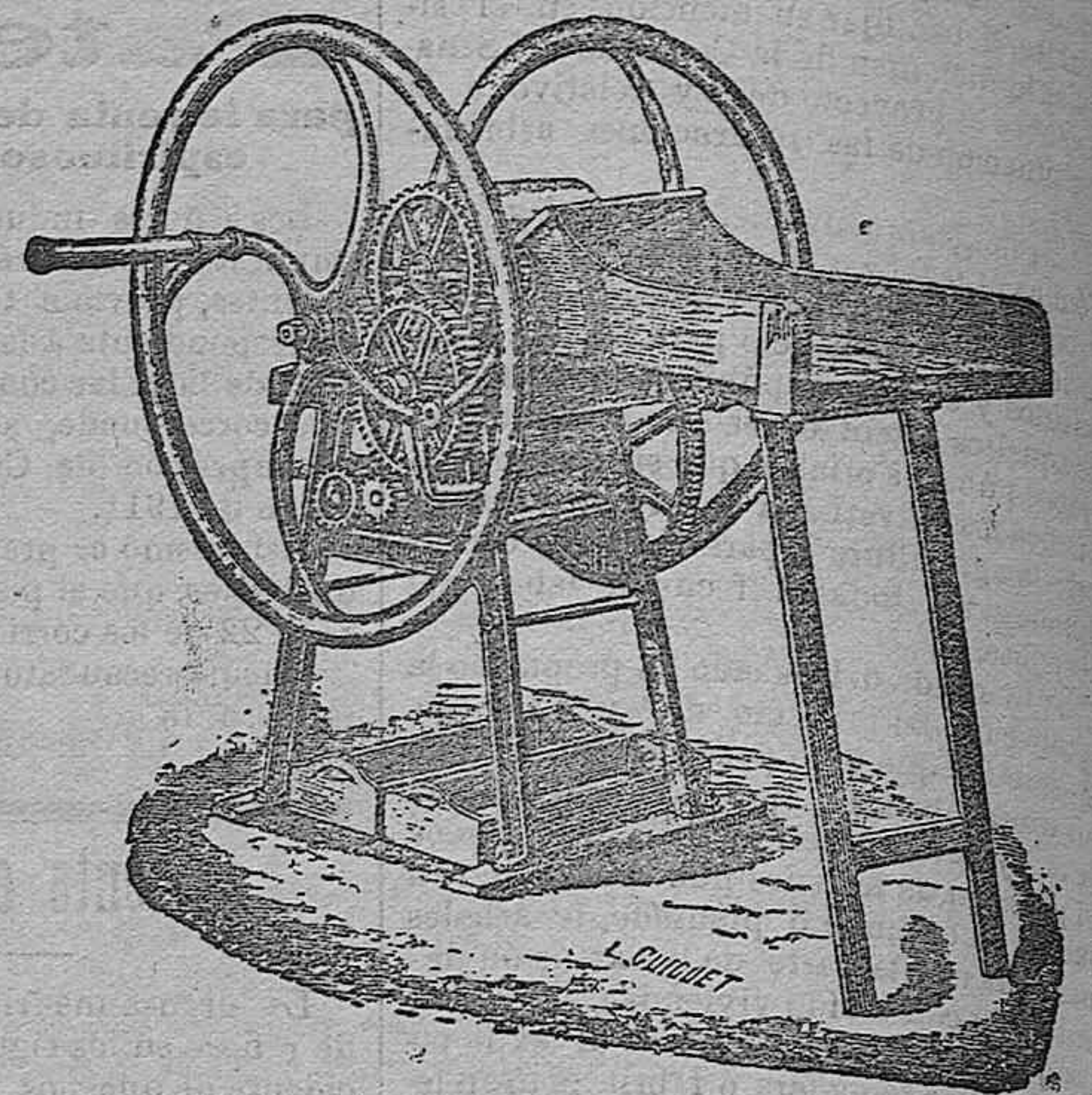
Línea de Cuba y Méjico

El 17 de Marzo saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor «R. M. Cristina», directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacifico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Se efectúan Seguros Marítimos, por importantes Compañías, y facilitamos corresponsales de confianza, en los puertos que se deseen.

Sindicato Nacional de maquinaria Agrícola

DEPOSITO Mendez Núñez, 6.-Almería.



Machacadora de Aulaga y Sarmientos

Maquinaria Agrícola e Industrial para todos usos. Especialidad en Sulfatadoras. Vides americanas. Barreras IWIN para abrir hoyos y Tijeras de podar. No comprar sin visitar esta casa.—Pidan Catálogos y presupuestos á su Depositario,

Antonio Márques Flores

Habiendo recibido esta casa el material necesario para toda clase de trabajos tipográficos, con todos los adelantos modernos, se hacen toda clase de ellos.

“HISPANIA” COMPANIA GENERAL DE SEGUROS.

Capital Social e escrito, 3.000.000 de Pesetas. Capital total desembolsado, 2.300.000

- Accidente del trabajo.
- Accidente individuales.
- Coches y caballos.
- Automoviles.
- Incendios.
- Responsabilidad civil.
- Profesiones liberales.
- Roturas de cristales.

Clinicas particulares, en Bilbao.—Zijón.—Cuevas y Barcelona. DOMICILIO SOCIAL, Cortes, 651.—BARCELONA.

Delegaciones y Agencias, en las principales poblaciones de España. AUTORIZADA POR R. O. DE NOVIEMBRE DE 1909.

Agentes generales en Almería y su provincia,

Vicente y Diego Juan Alacón.

Glorieta de San Pedro, 3.—Teléfono, 228.

Autorizado por la Compañía general de Seguros.

¡Gran éxito! MAQUINAS PARA ESCRIBIR

YOST

Modelo nuevo.—Escritura visible.—No tiene cinta para escribir.—Su número dura un año, sin exigir cuidado alguno.—Es la máquina que dá mayor belleza á la escritura por su impresión directa sobre el papel.—Su suavidad al tacto, es tan grande, que hace de la máquina Yost la más ligera de todas las máquinas para escribir.

Se vende á plazos y al contado

Para informes en Almería y su provincia,

D. Alfonso Pérez Cordero.

Las horas de oficinas en “La Información” son desde las 8 mañana á 8 noche.

¡Almerienses, no equivocarse!

La funeraria ANTIGUA y la funeraria NUEVA, son de los Hijos de Manuel Andrés Pérez.

ANTONIO MARIN DURAN,

que es á quien Almería le debe que no se explote la muerte con el escándalo de antes, se trasladó á su FUNERARIA

LA SOLEDAD

Calle de Granada, 28.—Teléfono, 144,

UNICA CASA QUE VENDE FÉRETROS DE EXTRAORDINARIO LUJO, con patente de invención, á precios increíbles. No tiene espías ni corredores.—No reparte prospectos ni hace reclamos, pero hace los servicios fúnebres más económicos que nadie, permanente, durante el día y la noche.

Dispone del servicio de carruajes

No bebas más, este vicio no es más que nuestra ruina.

Ahora es posible curar la pasión por las bebidas embriagadoras. Los esclavos de la bebida pueden ser librados de este vicio, aun contra su voluntad. Una cura inofensiva llamada Polvo Coza, ha sido inventada, es fácil de tomar, apropiada para ambos sexos y todas edades y puede ser suministrada con alimentos sólidos ó bebidas, sin conocimiento del interperante.

MUESTRA GRATUITA. Todas aquellas personas que tengan un embriagador en la familia ó entre sus relaciones, no deben dudar en pedir la muestra gratuita de Polvo Coza. Escríbale hoy COZA POWDER Co., 76 Wardour Street, Londres, Inglaterra. El Polvo Coza puede ser también obtenido en todas las farmacias y el Vd. se presenta á uno de los depósitos al píe indicados puede obtener una muestra gratuita. Si no puede Vd. presentarse, pero desea escribir para adquirir la muestra gratuita, diríjase directamente á:

COZA POWDER Co., 76 Wardour Street, Londres

Depósitos:

En Almería: Farmacia de A. García Palmer, calle Granada. En Berja: Farmacia de Anacleto Espinosa, calle del Agua. Farmaciade Conrado López Pérez. En Cuevas: Farmacia de Ramón de Cala y López.

El correo en Almería

HORAS DE SERVICIO AL PÚBLICO.—Imposición de certificados, 8'30 á 10, y 13 á 15; imposición y entrega de paquetes postales, 13 á 15; entrega de pliegos con valores declarados, 8'30 á 10, y 13 á 15; reclamaciones, 14 á 15; apartados (oficial y particular), 9, á 11; 13 y 18 á 19; lista (Poste Restante), 9 á 11, 13 á 15 y 18 á 19.

CORREOS.—Llegada á la Administración principal: del vapor de Melilla y Alborán todos los viernes. Id. id. de Orán tres veces al mes 8 y 28.

Correo general, 17; del tren mixto, 12'29; del correo de poniente, 7'51; del id. de Levante, 6'24; del id. de Nijar, 7'54; peatón de Almería á Entis, 8; id. de id. á Pechina y Viator, 8.

Vapor para Orán; tres veces al mes 11 y 21.

Salida de la Administración principal del correo general, 11'10; del tren mixto, 15'30; del correo de Poniente 18ª expedición solo con Dalias, Adra Berja, 13'30; del id. de id.; (2ª id.), 21 del id. de Levante, 19; del id. de Nijar, 2'30; peatón de Almería á Pechina, Viator, 9'30.

Vapor de Alborán y Melilla, todos los lunes á las 22 horas.

Venta de sellos.—A las horas en que se verifican los servicios,

Horas de secretaría, 9 á 11 y 15 á 17.

Los carteros salen á distribuir la correspondencia á domicilio tres veces al día; primer reparto á las 9, segundo á las 13'20 y tercero á las 18.

Los buzones establecidos en las expendedorías de tabacos, abren á las 8 y á las 15 en total.

El buzón de esta oficina recoge hasta cinco minutos antes de la salida del coche correo.

Se expide correspondencia los vapores correos de Africa, Jona, Málaga y Cartagena echa fija de salida.

Almería 1.º de Mayo de 1911.—El Administrador principal, JOSÉ SANCHEZ TOSCANO.

Sres. anunciantes

Llamamos vuestra atención sobre las extraordinarias condiciones de publicidad que suma este nuevo DIARIO. A su magnífica información telegráfica á local, no inferior á la de ningún otro periódico de Almería, reúne la circunstancia de encontrarse en el período de propaganda, por cuyo motivo es realmente excepcional la tirada de sus ejemplares. En las circunstancias presentes para conseguir que el anuncio obtenga el

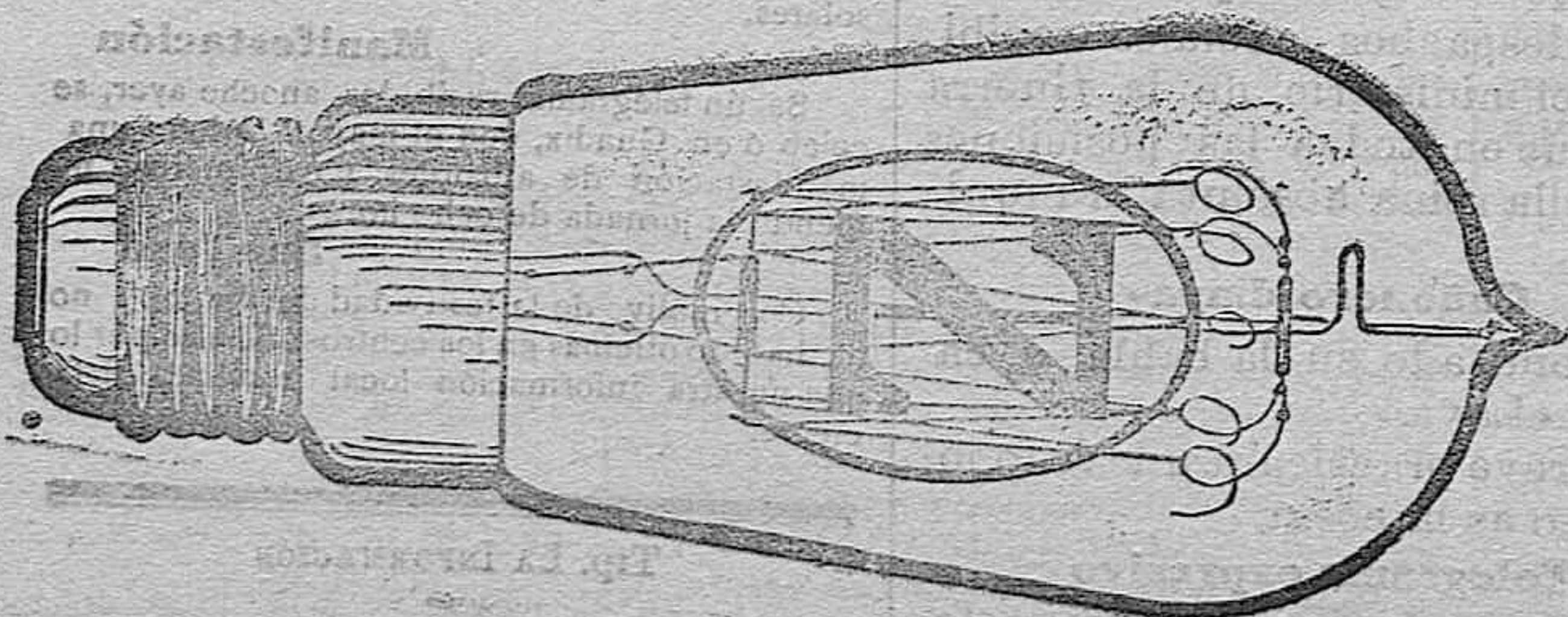
máximo de su eficacia y el mayor valor que de sus efectos se propone al anunciante.

No obstante esta indiscutible superioridad, nuestras tarifas de anuncios SERÁN POR AHORA las más económicas de las de la localidad.

HORAS DE ADMINISTRACIÓN Desde las 8 de la mañana á las 8 de la noche,

EN NUESTRAS OFICINAS Navarro Rodrigo'13.

- Carteles
- Facturas
- Tarjetas
- Toda clase de trabajos



Material Eléctrico en general

Lámparas de todas clases y marcas, ventiladores, motores eléctricos, maquinaria, etcétera etc. Tulipas, brazos y otros. Se hacen instalaciones eléctricas y de timbres. Precios baratísimos.

Venta: En las MAQUINAS GRITNER para coser, Principe 31.

Se ha recibido la nueva lámpara de filamento metálico irrompible marca «EGRANN» de la casa A. E. G. Mercancías garantidas por su buena calidad