

# LA INFORMACION

Diario liberal democrático y de intereses generales

## PRECIOS

En Almería, la suscripción de un mes, 1'50 pesetas  
En provincias » trimestre 5 »  
25 ejemplares para la venta. . . . . 0'75 »

Número suelto 5 céntimos.

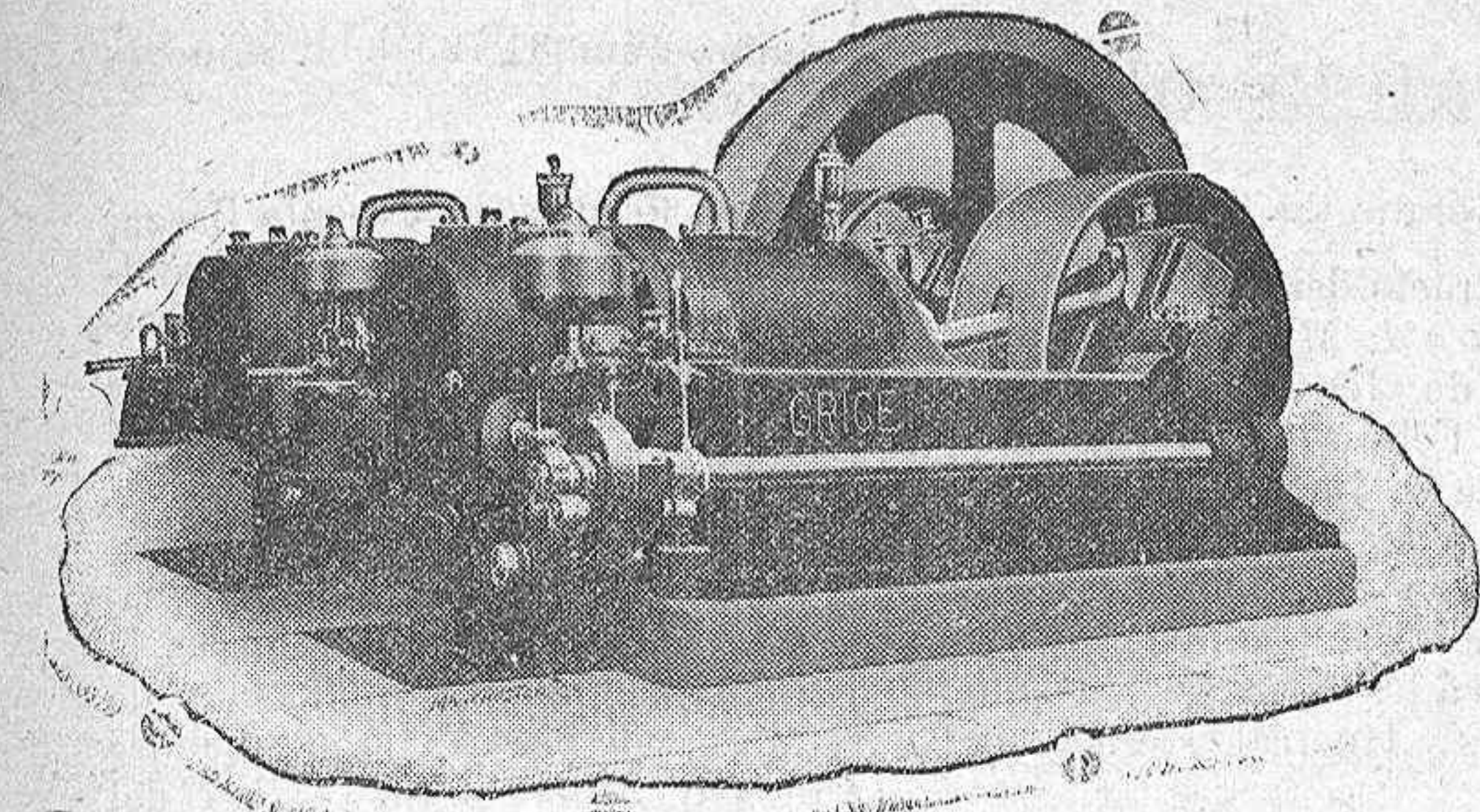
Anuncios, comunicados, reclamos, esquelos funerales, & precios convencionales.

M A Y O

22

LUNES

Santo de hoy  
Santa Rita de Casia.  
Santo de mañana,  
San Basileo, martir.



LOS DE MENOS CONSUMO.—LOS MAS SENCILLOS

## MOTORES MODERNOS A GAS

y aparatos privilegiados para producir gas pobre por aspiración

### „GRICE“

Las instalaciones mayores de España, están hechas por esta casa; entre ellas, la de la fábrica de cementos de Toledo.

Pidanse presupuestos a los representantes en Almería

**Moreno y Castro,**

2, CASTELAR, 2

## DOS FECHAS

# Orán-Almería

17 de Mayo de 1509

El Rey Fernando de Aragón había dispuesto enviar sobre las costas de Africa una flota compuesta de seis fragatas y considerable número de barcos de transporte, al mando de D. Raimundo de Cardona, general de las galeras de España. La dotación de las tropas de desembarque la formaban cinco mil hombres, capitaneados por D. Diego Hernández de Córdoba, entonces alcaide de los duques y posteriormente marques de Comares.

El 3 de Septiembre de 1505 salió la escuadra de aguas de España. El tiempo era favorable al partir; pero vientos contrarios la obligaron a arribar a Almería, a los seis días de navegación peligrosa.

En Almería permaneció la flota los días precisos para las obligadas reparaciones, las que una vez hechas y después de embarcar tropas aragonesas que vinieron de refuerzo, se hizo a la vela—dice el historiador Zavala—llegando al día siguiente a la playa de los Andaluces, sitio donde cuatro años antes habían sido rechazados los portugueses. Verificado el desembarque del ejército expedicionario, al mando de D. Diego Hernández de Córdoba, se empeñó en un combate encarnizado con los árabes que acudieron de todas partes a oponerse a la marcha de los cristianos. «Después de horrible carnicería, quedaron en poder de los españoles todas las alturas que dominan el fuerte de Mers-el-Kibir, en cuyo punto se colocó artillería, que secundando el fuego de la flota contra la fortaleza, la desmantelaba por la parte del Este que daba al mar».

Dice el historiador Alvarez Gomez, que los gastos «que esta conquista ocasionó a España, ascendieron a tres mil escudos oro, cantidad que se acordó posteriormente fijar cada año para la conservación de la fortaleza».

Al cardenal Giménez de Cisneros estaba reservada la gloria de la conquista de Orán, comenzada por aquella flota y aquellas tropas de desembarque que salieron del puerto de Almería en Septiembre de 1505.

Eran las tres de la tarde del día diez y seis de Mayo de 1509 cuando el inmenso hombre de Estado, arzobispo, ministro y general, emprendió su expedición, tan famosa en los anales de la patria. Componían la flota treinta y tres barcos de alto bordo, veinte y dos carabelas, seis gabiotas, tres tafureas, una fusta y diez y nueve faluas. Iban a bordo cuatro mil hombres de caballería, comprendidos ochocientos lanceros; doce mil piqueros y alabarderos, en su mayor parte veteranos, que habían hecho la guerra de Sicilia, y, finalmente, ocho mil aventureros asalariados por el Cardenal, en virtud de un decreto del Rey Fernando.

«La flota—escribe el antes citado historiador Zavala—colocada en orden de batalla, desembarcó toda su marinería y abrió un certero fuego de cañón contra la plaza. Los piqueros y alabarderos, clavando sus armas a guisa de escala sobre las murallas, penetraron en Orán, abriendo sus puertas a las huestes del Cardenal, las que se lanzaron como un torrente por las calles, a pesar de ser detenidas a cada paso por las barricadas que los defensores levantaban. Las mezquitas estaban defendidas con la exaltación propia de los sentimientos religiosos. La ciudad, en fin, fué disputada y arrancada palmo a palmo a sus moradores. El intrépido Sosa (jefe de los guardias del Cardenal) fué el que clavando el estandarte cardenalicio sobre la muralla de la Marina al grito de Santiago y Cisneros, declaró la victoria en favor de España».

«A más de cuatro mil ascendió el número de muertos en aquella empeñada lucha».

24 de Mayo de 1911

También mañana zarpará del puerto de Almería, con rumbo a la ciudad africana, una nave. No la tripulan piqueros y alabarderos; no es gente de armas la que conduce; no va a Orán, a la progresiva, a la encantadora capital argelina, con intenciones de guerra, con ansias de botín.

Es cierto que una muchedumbre inmensa se agolpará en la Marina para recibir a la prestigiosa representación del pueblo almeriense; es cierto que las apañadas multitudes, convertidas en barricadas, dificultarán su paso por la empinada rue de Orleans y por cuantas plazas y calles conducen

**JUAN MENA MENA**  
CASTELAR, NÚM. 1.—ALMERIA  
GRANDES SURTIDOS EN CORSÉS "C. P. Street", DE GRAN ELEGANCIA A TODAS LAS MEDIDAS Y A PRECIOS BARATISIMOS.

Los últimos modelos en puntillas de hilo de Almagro; Valencié en blondas y telas bordadas, acaban de recibir.

Tiras bordadas, calcetines y medias caladas. Confecciones en ropa blanca para señoras en infinidad de artículos de la temporada a precios desconocidos.

Abanicos japoneses y valenciones con una extraordinaria rebaja de precios.

## Miguel Garcia Algarra

MÉDICO

De la Beneficencia Municipal.

Especialista en enfermedades de los ojos.

Murcia, 13 —ALMERIA

al soberbio palacio Municipal; es cierto que desde los altos torreones de la vieja Alcazaba, un tiempo gobernada por Villarroel, sonará el cañón, y que repetidos toques de clarín habrán de oírse vibrantes por todas las latitudes de la empavesada ciudad.

«Es un pueblo que se desborda para testimoniar su cariño a otro pueblo enclavado en distinto continente y pedazo de nación extranjera! ¡Es un pueblo cultísimo, hidalgo, emporio del comercio y de la industria, residencia del arte, que abraza estrechamente a otro pueblo que apesar de tantos años de existencia, ahora vuelve a dar los primeros pasos por el ancho camino del progreso! ¡Es un pueblo en la plena adultad, en el gallardo apogeo de su fuerza productora, en el medio día de su inteligencia, que con eco sano y fuerte salud a otro pueblo, humilde hoy, pero que aspira resuelto a elevarse al nivel privilegiado en donde rayan las grandes urbes!»

Con la representación dignísima del Municipio de Almería, vá Almería entera, la que pasado mañana se presentará a la noble, a la hermosa, a la arrogante ciudad de Orán sin la rémora de pesimismo tristes, sin el lastre de las políticas pequeñas, sin los prejuicios de los desamorados del ideal.

Con la representación dignísima del Ayuntamiento almeriense vá Almería entera, quien ha confiado a sus delagados el encargo honroso de saludar de la manera más efusiva a la hidalga familia oranense, diciéndole cuán hondos son nuestros sentimientos de fraternidad, cuán entusiasmados vivimos de sus crecientes prestigios, cuán sincero es nuestro anhelo de que continúe marchando hacia el recrecimiento y la ventura con paso agitado, presuroso, viril.

¡Fecha imborrable para Almería la fecha de 24 de Mayo de 1911!

Será de por vida una aurea página de nuestra historia.

### Ferrocarriles

## Almería-Granada-Murcia.

Ya dimos cuenta de la estancia en esta ciudad del ingeniero jefe de la división de ferrocarriles, Sr. Fernández Arroyo, enviado por el Gobierno a fin de estudiar la reforma del cuadro de marcha de los trenes recientemente establecido, para facilitar las comunicaciones de Granada y Almería con la zona de Levante de nuestra provincia y con Murcia.

Ignoramos aún el resultado

de esos estudios, realizados de acuerdo con el director de la Compañía del Sur; pero opinamos con nuestro colega *El Defensor de Granada*, que donde hay que trabajar la precisa y conveniente modificación que se ha solicitado, no es en las estaciones del Sur, ni en las oficinas de su Dirección, sino en los despachos de los directores de las de Lorca a Baza y Alcantarilla a Lorca, de cuyas líneas depende el arreglo, ya que la del Sur de España no solo no tiene dificultad en plantearla, sino que es la primera en desealarla y pedirla.

Partiendo de esa gran verdad, la acción del Gobierno y de los representantes parlamentarios de las tres provincias mas directamente interesadas en la solución del problema, debe encaminarse a obligar a las dos Compañías mencionadas y a la de Madrid, Zaragoza y Alicante, a que no solo atiendan a sus particulares conveniencias, sino que respeten como es debido las generales y públicas.

Así, lejos de difícil, sería fácil una combinación cómoda y razonable, que el Sur de España acepta desde luego y que con la necesaria copia de datos expondremos en uno de nuestros próximos números.

### Carreteras

## De Albox á Almanzora

A la zona interesada en la construcción de esa carretera, incluida en el plan general de las del Estado allá por el año de 1886! podemos dar una grata noticia.

El expediente de expropiación de los terrenos, va muy adelantado. Los dueños, lejos de oponer dificultades, proceden con generoso desprendimiento, revelando así su patriotismo; cuando tan acostumbrados estamos a que sea el más despreciable codicia el regulador de las conciencias.

Como esa carretera, tan necesaria para el tráfico de un pueblo de la importancia de Albox con la estación del ferrocarril, está adjudicada, confiamos en que las obras podrán acometerse pronto, constándonos el interes del contratista en terminarlás rápidamente.

### DR. BLANES

TITULAR-Oculista de la Beneficencia Municipal

Antonio Vico. 1 de 9 a 12 y de 2 a 5

## La Oriental

### ULTRAMARINOS FINOS Y COLONIALES

Proveedor efectivo de la Real Casa.

Paseo del Príncipe 20, (Esquina al Hotel Simón)

Sucursal: Bulevar del Príncipe, 77 (frente al Casino)

Esta casa cuenta con un gran surtido de los artículos más selectos de su ramo.

## URBI ET ORBE

# Pastoral Botijil

### HERMANOS:

Héme ahora, convertido en Patrón Araña, biendo embarcar mi gente desde tierra.

Así lo permitieron los Hados y escrito quedó lo que sin duda estaba.

No creais, hermanos queridos, que no he saboreado penas más amargas que el acibar desde la última escursión botijil en que tuve la dicha de pastorear nuestra grey a la ciudad de los Cármenes, por que cada año, que después os he visto ir solos, descariados y sin más guía ni amparo que la Divina Providencia, he sentido la amargura de las Magestades caídas.

Día llegará—pensaba—en que sean reivindicados mis derechos, haciendo ver al gran Patriarca D. Ibo, cuan injusto fué con su fiel Hermandad que con tanto amor le veneraba.

Mas dejando los pasados errores al tiempo, maestro siempre de todas las cosas, vengamos a la ocasión presente, en que al influjo de la cultura y del amor universal, surge como por encanto lo que menos podía soñar: el Botijo Marítimo, ante cuya aparición resucita en mis manos la pastoral pluma, que con la inspiración de Dios animó tantas veces nuestras peregrinaciones y consagró siempre, al calor del *Espiritu Divino*, las sacrosantas prácticas de nuestra Comunidad.

¡Oh tiempos aquellos los que recordais, yo me vuelvo a ellos tan pronto querais.

Hago memoria en estos momentos, queridos hermanos, de un día en que tuve la satisfacción intensa de predicar nuestras santas doctrinas a unos sencillos pescadores de la playa de *Los Andaluces*, inmediata a Orán. Y recordando que fué en aquellas blancas arenas donde Boabdil escuchó de labios de su madre las palabras que todos conocéis, dije, que si Boabdil y su madre hubiesen sido botijistas, no hubiera tenido por que incomodarse la buena señora, ni su ilustre hijo sufrir aquella afrenta.

Y es, queridos hermanos, y dispensarme ese rasgo de erudición, que nuestra Hermandad no reconoce límites ni fronteras y que cumpliendo con el más fundamental principio de todas las Religiones, creemos firmemente que todos somos hijos de Dios en la Tierra.

Todos los hombres somos hermanos: es el principio que sustentamos.

Pero no divaguemos. Vais, mis queridos feligreses, a surcar el mar y es, por consiguiente indiscutible que vais a *marearos*.

Sentado este precedente, nada nuevo entre nosotros, permitid que os dé aquellos consejos que en mi boca fueron siempre encaminados al esplendor y brillo de nuestra gloriosa Comunidad.

Sabed que allende el mar os esperan con los brazos abiertos otros hermanos tan de carne y hueso como lo sois vosotros, aunque no tengan la misma lengua; pero co-

mo entre hermanos la lengua es lo de menos, por que los tiernos sentimientos de fraternidad se expresan mejor con el alma, debo, sin embargo, recomendar la prudencia en la manifestacion oral, aconsejandoos que si hablais algo, lo hablais bien ó que calleis en la duda. Limitad en toda ocasión vuestro discurso a las más urgentes necesidades de la vida, preguntando si teneis hambre.

«Monsieur, Avez vous le pain? ó Monsieur, Avez vous le vin? si quereis beber; pues con esto; y teniendo siempre en los labios el *oui oui, oui*

tan pródigo en aquellos hermanos, esperad lo demás de ese noble pueblo amigo, que galante os ha invitado y que os pondrá a reventar si cumplen al pie de la letra el programa de los sabrosos agasajos que os preparan.

Y con estas ligeras nociones que os escribo en correcto francés ya podeis, sin lecciones extrañas por lo menos comer y beber.

Adios, hermanos; yo no puedo ser vuestro guia, yo no puedo ir en esta ocasión a estrechar contra mi corazón a los botijistas Oranenses; y puesto que vedado me está el cumplimiento de ese sagrado deber, sed vosotros los portadores de la más ferviente bendición apostólica que desde estas playas les dirijo y aceptadla vosotros de vuestro antiguo pastor,

FERNANDO,  
Ex-Obispo del Botijo

### MOVIMIENTO OBRERO

## Un mitin

En Huércal se verificó ayer un mitin, donde además de trabajadores del vecino pueblo, asistieron representaciones de Viator y de Almería.

Tuvo por objeto la reunión de mandar de los patronos un jornal de dos pesetas y que las horas de trabajo no excedan de ocho.

Aprobadas esas conclusiones la asamblea se disolvió con el mayor orden.

### Sección judicial

#### Licencia

El presidente de la Audiencia territorial de Granada, ga informado favorablemente y elevado a la superioridad una solicitud de licencia del Juez de primera instancia de esta capital, D. Ramón Estevan Rodríguez.

#### Pleito

Para hoy está señalada, en la Sala de lo civil de la Audiencia de Granada, la vista de un pleito procedente del juzgado de Cuevas sobre nulidad de actuaciones, seguido entre don Mateo Morales Garcia y la Sociedad Anónima Esperanza.

#### Para mañana

Sección primera: Causa por jurados, del Juzgado de esta capital,



dos de la Capital, abogado y publicista. Nosotros, no es que esperamos, es que sabemos que la colonia es pañola, respetuosa y cariñosa, tributará entusiástico recibimiento a la ilustre delegación que la culla de Almería envía a la Ciudad de Orán, para próspera Ciudad de Orán, para evidenciar que allí, en la sagrada tierra peninsular, se vive la vida del progreso, la vida de la civilización, la vida europea, la vida que siempre vivieron los que enseñaron a Europa a practicar la democracia en las libertades de Castilla y en los fueros de Aragón.»

### TAUROMAQUIAS

**Las corridas de Feria**  
Se ha constituido una sociedad por acciones entre personas de Almería y Granada cuya gerencia ostenta el distinguido aficionado granadino don Francisco Gómez Sánchez, para dar las corridas de feria de Agosto en esta capital.  
Proyecta celebrar dos corridas, la primera de seis toros y la segunda de ocho, con ganado de renombradas ganaderías, siendo probablemente la segunda del señor Bohorques, de Jerez de la Frontera, cuyas escasas reses lidiadas han dado un resultado excelente.  
Respecto á matadores cuentan en definitiva con *Lagartijillo chico*, y para completar la combinación suenan los nombres de *Gaona*, *Bienvenida*, *Relampaguito* y *Machaquito*, éste si no tiene ocupadas esas fechas.  
Entre los aficionados granadinos caerá muy bien esta noticia, por presentarseles ocasión de ver toroar á su paisano Pepe Moreno, á cuyo efecto habrá trenes especiales para las citadas corridas.

### Notas Militares.

**Pase á la Reserva**  
El primer Jefe de la comandancia de tropas de administración militar de Sevilla, ha remitido á esta alcaldía, para que sea onre gado al interesado, el pase de 2.ª reserva perteneciente al soldado Juan López Martín, residente en esta capital.  
**Bajas en el ejército**  
El diario oficial del Ministerio de la Guerra, publica el cuadro demostrativo de las bajas definitivas de jefes y capitanes ocurridas en las escalas de los cuerpos é institutos del Ejército durante el mes de Abril último.  
**Infantería.—Escala activa.—** Han ocurrido 4 vacantes de coronel.  
Tres de teniente coronel.  
Ocho de comandante.  
Escala de reserva.—Una de comandante.  
Cinco de capitán.  
Caballería.—Escala.—Tres de teniente coronel.  
Dos de capitán.  
Guardia civil.—Una de teniente coronel.  
Carabinero.—Una de coronel.  
1 de teniente coronel y 1 de capitán.  
**Administración militar.—** Una de comisario de segunda por defunción.  
Sanidad militar.—Una de sub-inspector de primera por ascenso y 3 de subinspector de segunda por retiro.  
Veterinario militar.—Una de veterinario de primera por retiro.  
Tren.—Una de capitán por defunción.  
**Oficinas militares.—** Dos de oficial primero por defunción.  
En resumen, han ocurrido durante el mes las siguientes vacantes:  
De coronel y asimilados. 6; de teniente coronel é idem, 11; de comandante, coronel é idem, 12; de capitán é idem, 12.  
Total, 41.  
De estas 41 vacantes se han amortizado: 2 de comandante y 1 de capitán corresponden á Infantería!

### Ayuntamiento

**La sesión de hoy**  
*Los que asisten*  
Preside el Alcalde Sr. Moreno Gallego y asisten los concejales Sres. Pérez Cordero, García Sánchez, Rodríguez López, Rovira Torres, Pérez López, García Langile, Blanes Castell, Pérez García (don M.), Amat García, Martínez Pérez, Estevan Gómez, Durban Orozco y Langile.  
*Arreglo del paseo*  
Después de darse lectura al acta de la anterior que fué aprobada, el Sr. Alcalde dió cuenta á la corporación de la última contestación

recibida de la casa inglesa respecto á las condiciones en que se compromete á ejecutar las obras de pavimentación de la parte central del Paseo del Príncipe, fijando el precio de 16.50 pesetas el metro cuadrado.  
Se acordó aprobarlo.  
Seguidamente se procedió á discutir los asuntos puestos á la

**Orden del día**  
Expediente instruido á instancia de doña Ursula Vicente, solicitando instalar una fábrica de jabón.  
Aprobado  
Proyecto de alineación de la calle de Espartero.  
Se acuerda que pase á estudio de la comisión de Ornato.  
(Entra en el Salón el Sr. Jesús García.)  
Expediente de D. Juan Espinosa de Bonilla sobre reedificación en la Puerta de Purchena.  
Se acuerda que pase este asunto á la comisión de Ornato.  
Cuenta de los farmacéuticos por suministros á la beneficencia municipal.  
Aprobada  
Informe de la Comisión de Ornato en escrito de D. Francisco Ubeda que solicita colocar sillas y veladores.  
Queda aprobado el dictamen emitido por la Comisión respectiva, que deniega lo solicitado.  
Item de idem en idem de don José Camillas, sobre idem.  
Aprobado  
Item de idem en idem de don Luis Mérida que solicita colocar un kiosco en la Puerta de Purchena.  
Se acuerda aprobar el dictamen por el que se deniega lo solicitado.  
Item de idem en idem de don Antonio Gómez Mayor, para colocar sillas y veladores.  
De conformidad con lo solicitado, previo pago de los derechos establecidos.  
Item de idem en idem de don Francisco Jeréz Miras, que solicita colocar una barraca en la calle de Hernández.  
Se aprueba el dictamen, por el que se deniega lo que solicita.  
Item de idem en idem de don Juan Abad Plaza, en la calle de Reina Regente.  
Aprobado  
Item de idem en idem de don Manuel Beltrán, en la Puerta del Mar.  
Aprobado.  
Item de idem en idem de don Juan María Lara, sobre propiedad en la calle del Jaul.  
Aprobado  
Item de idem en idem de don Joaquín Bretones sobre reforma de la casa número 13 de la calle de Santa Rita.  
Aprobado  
Cuenta de D. Bernardo Roldán de 1814-99 pesetas por obras en la Estación Sismológica.  
Aprobado  
Oficio del representante de la «Sociedad de Autores Españoles» sobre abono de los derechos correspondientes por las piezas que ejecuta la Banda municipal.  
Se acuerda que pase dicho asunto á estudio de la comisión de Hacienda.  
(Entra en el Salón el Sr. Rodríguez Burgos)

Expediente de concurso para la provisión de la plaza de Director del Laboratorio municipal.  
El Sr. Pérez López manifiesta que la provisión de dicha plaza no se ha llevado á cabo con arreglo á Ley toda vez que dicha provisión ha debido hacerse por oposición y no por concurso.  
El Sr. Pérez García (D. Manuel) considera que no habiendo en Almería personal competente que constituya el Tribunal de oposiciones, la provisión de dicha plaza ha tenido que verificarse por concurso.  
El Sr. Pérez López hace presente á la Corporación que en sus manifestaciones anteriores solo le guía el interés de que el Sr. Lagasca desempeñe dicha plaza con verdadera estabilidad.  
El Sr. Pérez Cordero propone la aprobación del concurso verificado.  
Así se acuerda.  
Estadística de rejas salientes del año actual.  
Aprobado.  
Proyecto de contrato para la recaudación de los arbitrios extraordinarios.  
Después de ser explicado ampliamente por el Sr. Estevan, fué aprobado.  
Cuenta de 19085 pesetas por los gastos efectuados en el Parque de desinfección.  
Aprobado.

**Fiesta en los Molinos**  
El Sr. Secretario dá lectura á un escrito del Alcalde de barrio de los Molinos de Viento, solicitando una cantidad para atender á los gastos que han de ocasionar los festejos de aquella barriada.  
Se acuerda conceder igual cantidad que en años anteriores.  
**Comida Extraordinaria**  
El Sr. Alcalde pregunta á los Sres. Concejales si el Ayuntamiento se halla dispuesto á contribuir con alguna cantidad á la comida extraordinaria que ha de ofrecerse á los enfermos del Hospital provincial.

**Se acuerda conceder 50 pesetas.**  
**Las obras del Cuartel**  
Dada lectura al proyecto de presupuesto para atender á las obras del cuartel de la Misericordia, importante, 125.000 pesetas, se acuerda aprobarlo.  
Y no habiendo otros asuntos de que tratar, se levantó la sesión.

**Dimisión**  
Ha dejado de compartir con nosotros los trabajos de LA INFORMACION nuestro querido amigo D. José Telesforo Rodríguez.  
Motivos de salud le obligan á renunciar un puesto con tan verdadera complacencia de todos, desempeñado en esta casa por el inteligente periodista.  
**Obras Públicas.**  
El Sr. Comandante de Marina ha devuelto al Gobierno civil, después de informado favorablemente, el expediente y proyecto de enlace entre el ferrocarril de Sierra Alhamilla al muelle de Almería, desde su estación de esta capital con el embarcadero de Alquífe.  
**Escursión artística**  
Segun nuestro colega madrileño

A.B.C., Almería será una de las poblaciones que la compañía de María Guerrero y Fernando Díaz de Mendoza visite durante la excursión artística que acaba de comenzar por Valencia.  
**Revelación sensacional**  
Ponemos en conocimiento del público, que nuestro estimado amigo don Guillermo Herrera, deseando que las conocidas Bicicletas DURKOPP estén al alcance de todas las fortunas, de aquí en adelante las dará á plazos desde 15 PESETAS mensuales siendo de esperar que con tan grandísimas facilidades dentro de poco no puede nadie sin bicicletas DURKOPP.

Se acuerda conceder 50 pesetas.  
**Las obras del Cuartel**  
Dada lectura al proyecto de presupuesto para atender á las obras del cuartel de la Misericordia, importante, 125.000 pesetas, se acuerda aprobarlo.  
Y no habiendo otros asuntos de que tratar, se levantó la sesión.  
**NOTICIAS**  
**Dimisión**  
Ha dejado de compartir con nosotros los trabajos de LA INFORMACION nuestro querido amigo D. José Telesforo Rodríguez.  
Motivos de salud le obligan á renunciar un puesto con tan verdadera complacencia de todos, desempeñado en esta casa por el inteligente periodista.  
**Obras Públicas.**  
El Sr. Comandante de Marina ha devuelto al Gobierno civil, después de informado favorablemente, el expediente y proyecto de enlace entre el ferrocarril de Sierra Alhamilla al muelle de Almería, desde su estación de esta capital con el embarcadero de Alquífe.  
**Escursión artística**  
Segun nuestro colega madrileño

# INFORMACION TELEGRAFICA

## De nuestro corresponsal Sr. Larios de Medrano.

### CATÁSTROFE EN PARIS

(De nuestro servicio de ayer)

Nuestro inteligente y activo corresponsal Sr. Larios de Medrano nos dirigió ayer á las doce, el telegrama urgente que publicamos á continuación.  
En París, al verificarse la carrera aérea Paris-Madrid y elevarse el aviador Train este cayó con su aparato sobre grupo, formado por distinguidas personalidades. Encuentranse gravísimamente heridos, Presidente Consejo Ministros y Ministro Guerra; éste hallase agonizante.

### Los preparativos

Desde las primeras horas de la madrugada llegaban, en toda clase de vehículos, multitud de personas á Assy, para presenciar la salida de los aviadores, que tomaban parte en la carrera aérea Paris-Madrid.  
Fuerzas de infantería y de corazeros formaban y mantenían libre la inmensa pista.  
Calculase en medio millón el número de espectadores.

A las cuatro y cuarenta y cinco minutos de la mañana el Sr. Quiñones de Leon, encargado de dar la salida á los aviadores dió las órdenes oportunas para que se coloquen en fila los aeroplanos, el gentío inmenso que asistía á la fiesta prorrumpía en una estruendosa ovación impositiva de escribir.  
**Principia el vuelo**  
El señor Quiñones de Leon daba de cinco en cinco minutos, la salida á los aviadores; el primero que debió salir era Lassour de Ranzay, pero abandonó la carrera; cinco minutos después salió el aeroplano número dos que pilotaba Yespuan, lo siguió Andre Beaumont elevándose su aparato magestuoso y en igual forma Garros; el público ébrió de entusiasmo les ovacionó delirantemente.  
Después el aviador Gibert hizo una salida magnífica, saludándole los espectadores con reiterados vivas y entusiasmados aplausos.  
Transcurrido algún intervalo Andre Frey asciende cincuenta metros, dando una vuelta completa á la pista, repitense las ovaciones, pero tuvo que aterrizar, en el punto de partida para arreglar algunos desperfectos del motor.  
Seguidamente elevóse Garnier Vedrines.  
Frey intenta nuevamente volar; pero el aparato inclinase sin perder tierra.

### Detalles de la catástrofe

A las seis y media ascendió el aeroplano dirigido por Train, al tomar vuelo y saludar al público, perdió el equilibrio, yendo á caer el piloto y su aparato sobre un grupo, en que estaba el Presidente del consejo de Ministros y Ministro de la Guerra del Gobierno francés, un hermano del Secretario de nuestra, Embajada, Sr. Doriga, un riquísimo sporman, varios generales y un hijo del primero.  
Del accidente resultaron heridos Mr. Monis y Musiu Berteaux, estos dos gravísimos, el sporman citado y un hijo del primero llamado Antonio; estos de menos gravedad.

(De nuestro servicio de hoy)

### De la catástrofe

Dicen de París que al efectuarse la operación de coser el brazo al cadáver de Mr. Beurteaux, impresionó grandemente al cirujano quien dijo: ahora no hay necesidad de cloroformizar al operado, sino á los operadores.  
En el momento de comunicar á la viuda del ministro muerto la fatal noticia, aquella preparaba una fiesta familiar. Se desarrolló una escena inenarrable.  
La visitó Fallieres; la viuda se emocionó extraordinariamente, prorrumpiendo en llanto.  
Las listas puestas se llenaron de firmas.  
Loubet, la viuda de Beurteaux, su hijo y su yerno fueron al Ministerio de la Guerra á besar el cadáver.

### Visita del Presidente á Moni

Monis, apenas reaccionado conferenció con el ministro de Estado ocultándole este la muerte de Beroteaux.  
Aquel á sido visitado por Fallieres. Monis le dijo: estoy inútil, sustitúyame; replicándole Fallieres, estás herido, pero no inútil, vuestro corazón siente amor á la Francia, y vuestro cerebro está firme como antes; tened valor para sufrir los dolores, y será una prueba dada á Francia de que en vos tiene un esforzado servidor.  
Monis ha insistido en que continúe el raid, diciendo, esta empresa por su riesgo compromete el honor pátrio ¡Que diríase si unas manchas de sangre, lo interrumpiera! Adelante!...  
Fallieres emocionado lo elogió calurosamente.  
El Consejo de Ministros ha acordado tributar grandes honores al cadáver de Beurteaux.

Háblase de que la catástrofe tendrá consecuencias políticas; creyéndose solamente viable un Gobierno de coalición, formado por Mr. Clemenceau, Millerand y Poincaré.  
Hoy á las seis de la mañana continuará el raid.  
Primero saldrá Train.  
**El Rey de Servia**  
Ha llegado á París de incognito el Rey de Servia; se ha aplazado la recepción oficial preparada en su honor. Asistirá al entierro; después hará su entrada oficial.  
**Estado de Moni**  
La conducta de Monis está siendo muy elogiada; se encuentra bastante mejorado.

### DE MARRUECOS

#### Declara Canalejas

El Sr. Canalejas ha confirmado que algunas fuerzas de Ceuta han tomado posiciones en Cabo Negrón con el fin de evitar la repetición de agresiones de los moros, como la inferida recientemente á unos pescadores.

#### Combate

Dicen de Tanger que corre el rumor de que el día diez y seis hubo un gran combate entre los moros de Sidiaixa y los franceses, los cuales se replegaron, perdiendo varios cañones y teniendo cuarenta muertos.  
Los moros estiman la catástrofe de París como castigo del cielo.  
Temen que la sublevación de Marraken se haga general.

#### Noticias de Ceuta

Las noticias oficiales de Ceuta acusan tranquilidad.  
Se cree, no obstante, que dicha tranquilidad es aparente y que se avecina el avance de nuestras tropas.  
Han llegado á Ceuta las estaciones ópticas de campaña, á los cuales se les darán inmediato empleo.  
Ha sido encarcelado un vendedor moro por proparar noticias falsas.  
Están siendo muy comentados las conferencias que ha celebrado el general Alfau con moros notables del interior.  
Los corresponsales de periódicos anuncian que se prepara la excursión á Tetuan. Deben acogerse con recelos estos anuncios, recordando que existe una conjura contra España.

Por otra parte, se acaba de recibir un telegrama particular en que se dá á entender que hoy se realizará el avance.

#### De Algeciras

Dicen de Algeciras que ha salido de Ceuta una columna para ocupar nuevas posiciones y que en aquella plaza se observa un extraordinario movimiento de fuerzas.

#### De Gibraltar

Viajeros llegados de Ceuta confirman que se hacen preparativos militares en aquella plaza, de la cual salió una columna para ocupar posiciones próximas á Tetuan.

### De política

#### En Portugal

El presidente de la república de Portugal ha desmentido terminantemente que hiciera á «El Liberal» las declaraciones que ha publicado este periódico recientemente. Asegura que lo que se le atribuye en las aludidas declaraciones son opiniones suyas, expuestas en el año de 1872.

El representante interino de Portugal en España, ha visitado al Sr. Canalejas, para hacerle presente las anteriores declaraciones, y además para exponerle las quejas de su Gobierno, de que existen en España varios expulsados de aquella nación, á quienes se atribuyen la dirección de trabajos contra la república portuguesa.

#### De Madrid

El Presidente del Consejo de Ministros Sr. Canalejas, ha manifestado que no es cierto que se le haya aceptado la dimisión al Ministro de la Gobernación, Sr. Ruiz Valarino; que este tiene su confianza; y que hallándose enfermo el citado ministro, se limitará á sustituirle interinamente, mientras repone su salud en Valencia, para donde ha marchado.

#### Consejo

Esta tarde, terminada la sesión del Congreso, se reunirán los ministros en su despacho oficial de aquella Cámara para celebrar consejo.

#### Votaciones definitivas

Esta tarde, en el Congreso, se votarán definitivamente los proyectos de consumos, servicio militar obligatorio y casas de banca.

# LA INFORMACION

Redacción y Administración

Sagasta 2,

Diario liberal democrático

ALMERÍA

Imprenta y Talleres

Sagasta, 2

Servicio telegráfico en Madrid y provincias. Informaciones comerciales. Asuntos económicos, agrícolas, ferroviarios. Reportalismo judicial. Crónica de sucesos.

GRANDES REGALOS A LOS LECTORES

Condiciones ventajosas para los anunciantes, con estímulo de premios

DIARIO DE LA NOCHE.

Información mundial en el mismo día.

## Vapores correos franceses DE LA SOCIETE GENERALE DE TRANSPORT MARITIME A VAPEUR

Servicio fijo, rápido y directo el 12 de cada mes, por el puerto de ALMERIA, para el transporte de pasajeros, con destino al **BRASIL y BUENOS AIRES** (América del Sur)

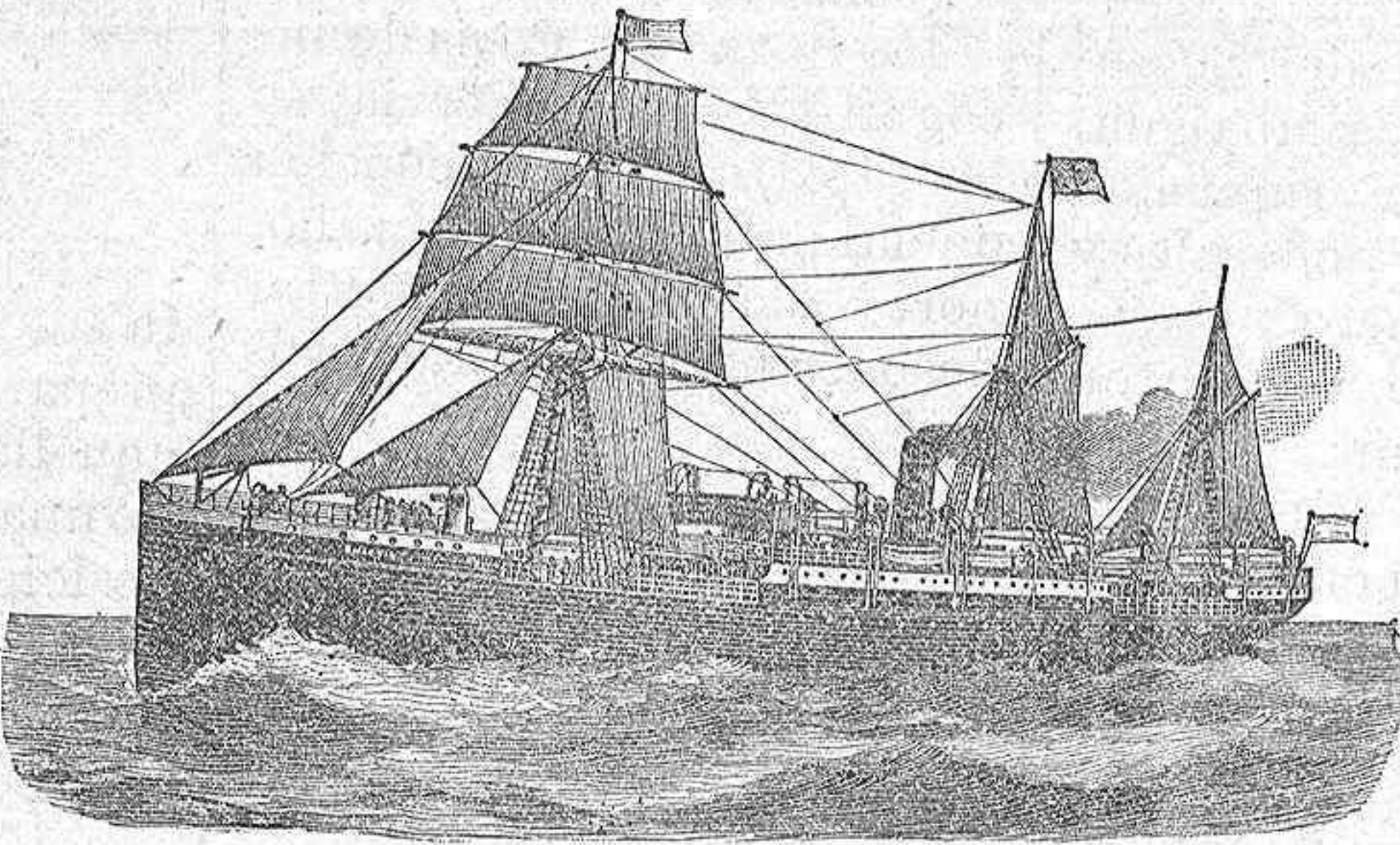
con los magníficos y modernos trasatlánticos, de gran tonelaje, dos hélicas y telegrafía sin hilos

### FORMOSA y PAMPA

#### FORMOSA

Saldrá de Almería el 12 de Junio de 1911 admitiendo pasaje en cámara de 1.ª, 2.ª, 2.ª económica y 3.ª clase, haciendo breve escala en Dakar (costa de Africa) para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días. Las cámaras de primera y segunda de estos buques están montadas con todo el lujo y la comodidad que requieren los adelantos modernos; tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable.

Para los de tercera clase se comida a la española.



#### AVISO IMPORTANTE

Para obtener plaza en estos vapores correos, hay que solicitarla con tiempo. Los pasajeros de tercera clase mandarán con bastante anticipación los documentos que ordena la vigente Ley de Emigración. Los Manifiestos de pasaje, se cierran el día 10, 6 antes de si están cubiertas las plazas asignadas a este puerto.

Para más informes, a sus

Agentes: HIJO de RICARDO GIMENEZ, S. en C., Boulevard del Príncipe, 73 y 75.---ALMERIA

### Entrada y salida de los Trenes

#### DE GRANADA A ALMERIA

##### Tren correo

Salida de Granada, a las 13 30, llegada a Moreda, a las 15 58. Se convierte en tren de mercancías y llega a Almería a la 1 20.

#### DE ALMERIA A GRANADA

##### Tren mixto

Salida de Almería, a las 16, llegada a Moreda a las 22. Se convierte en tren de mercancías y llega a Granada a la 1 50.

#### DE GRANADA A ALMERIA

##### Tren de mercancías y viajeros

Salida de Granada, a las 9 15, llegada a Moreda, a las 6 30. Se convierte en mixto y llega a Almería a las 12 5.

#### DE ALMERIA A BAZA

##### Tren de mercancías y viajeros

Salida de Almería, a la 1 30, llegada a Guadix, a las 8 55 y a Baza, a las 10 45.

#### DE BAZA A ALMERIA

##### Tren de mercancías y viajeros

Salida de Baza a las 17 30, llegada a Guadix, a las 20, y a Almería a las 9.

#### DE ALMERIA A MADRID

##### Tren correo

Salida de Almería a las 11 40, llegada a Moreda, a las 16 35, a Baza a las 7 10.

#### DE MADRID A ALMERIA

##### Tren correo

Salida de Madrid, a las 21, llegada a Baza, a las 6 30, a Moreda, a las 12 40; y a Almería, a las 16 45.

#### DE ALMERIA A MADRID

##### Tren mixto

Salida de Almería, a las 12, llegada a Moreda, a las 2. Se convierte en expres y llega a la estación de Baeza a las 1 35, y a la de Madrid a las 9 5.

#### DE MADRID A ALMERIA

##### Expres

Salida de Madrid, a las 20 20, llegada a Baeza a las 1 13, a Moreda, a las 6 44. Se convierte en mixto y llega a Almería a las 12 5.

#### DE ALMERIA A GRANADA

##### Tren de mercancías y viajeros

Salida de Almería, a la 1 30, llegada a Moreda, a las 10 25. Se convierte en correo y llega a Granada a las 15 20.

### Spes. anunciantes

Llamamos vuestra atención sobre las extraordinarias condiciones de publicidad que suma este nuevo DIARIO. A su magnífica información telegráfica y local, no inferior a la de ningún otro periódico de Almería, reúne la circunstancia de encontrarse en el período de propaganda, por cuyo motivo es realmente excepcional la tirada de sus ejemplares. Es también indudable que ninguna publicación nos iguala en las circunstancias presentes para conseguir que el anuncio obtenga el máximo de su eficacia y el mayor valor que de sus efectos se propone el anunciante.

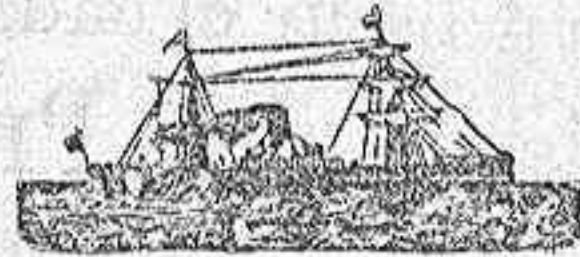
No obstante esta indiscutible superioridad, nuestras tarifas de anuncios SERÁN POR AHORA las más económicas de las de la localidad.

#### HORAS DE ADMINISTRACIÓN

Desde las 8 de la mañana a las 8 de la noche.

#### EN NUESTRAS OFICINAS

Sagasta, 2. (Transversal del Boulevard de la Rambla).



El magnífico vapor español TURIA sale:

De Almería para Orán, los días 1, 11 y 21 de cada mes.

De Orán para Almería, los días 7, 17 y 27 de cada mes.

Además, hará escalas en Garrucha y Aguilas.

Se despacha en Almería, por sus Consignatarios, Hijo de Ricardo Giménez Sociedad en comandita, Boulevard del Príncipe, 75.

## Establecimiento Balneario de Sierra Alhamilla.

Primera Temporada del 15 de Abril al 15 de Junio de 1911

Segunda temporada del 1.º Spbre. al 31 Octubre de 2911

### Aguas Bicarbonatado-Calcidas

Con las termas de Sierra Alhamilla, se obtienen curaciones sorprendentes en el Reuma, en todas sus formas y variedades; especialmente en el Visceral, en la Gota y Sifilias tímica, en la artritis, contusión mitis y Periostitis, en la Neuralgias y Maurosis, Histerismo, Corea, mal de San Vito, en la parálisis de causa central, periférica, Sifilias condicional, etc.

El establecimiento cuenta con departamento hidroterápico y con una estufa húmeda, tan buena como la primera de España

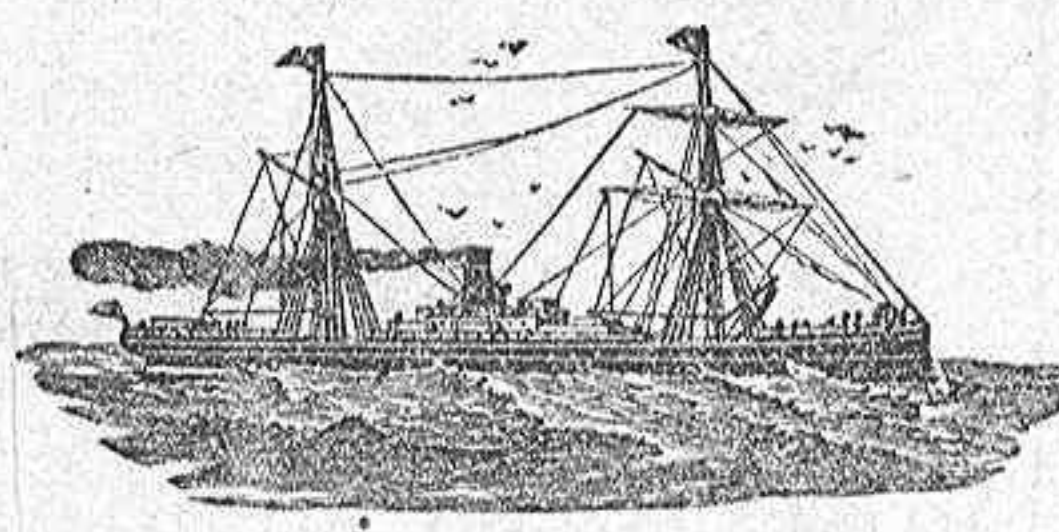
Médico Director, D. Pedro Tena

Fonda en el Balneario

PARIS, 12, Rue Vivienne, 49 (tous les Pharmacies)  
MI DOLOR, MI ACCESO  
0,50 centimes por comprimido  
INFECCIONES BACTERIANAS  
BILDIARAS: 0,10 centimes por comprimido

**LEMAITRE**  
Quintina soluble  
ARSQUININA

**PAUDISMO**  
FIEBRES, NEURALGIAS  
ANEMIA PALUSTRE, etc.



## VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

DE

### Almería a la Argentina.

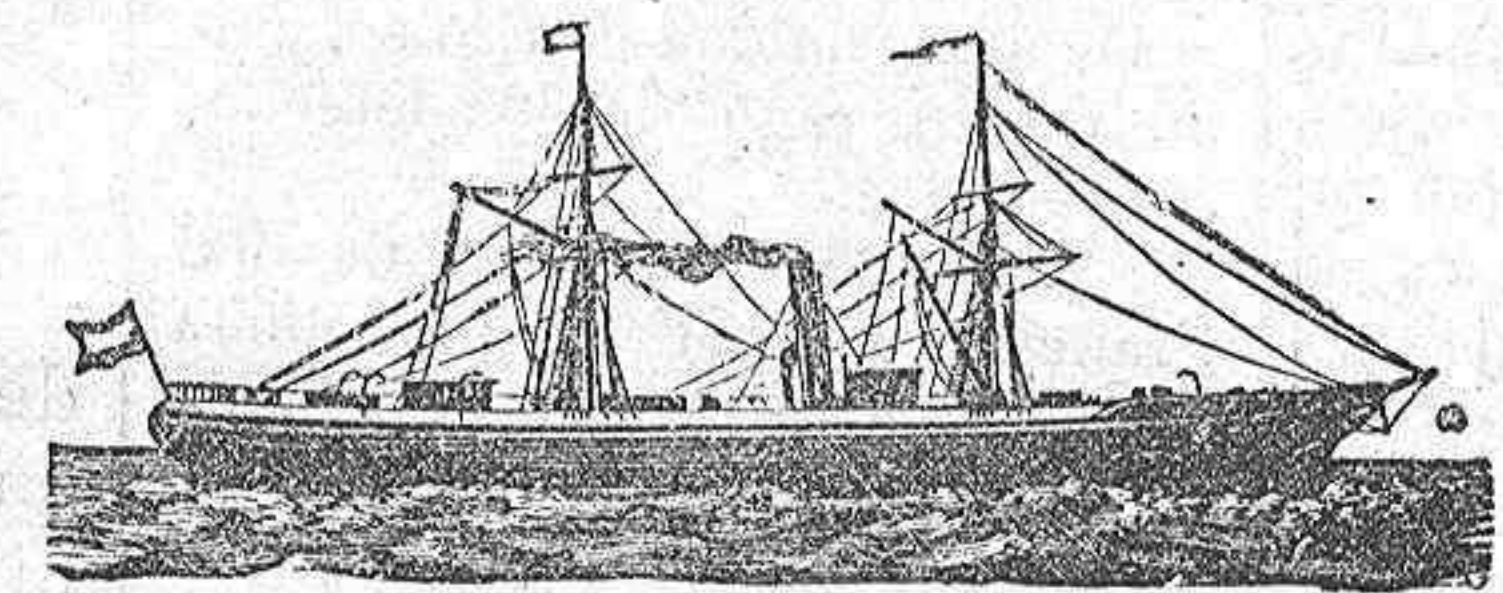
El magnífico vapor español.

## CADIZ

de la Compañía PINILLOS, IZQUIERDO Y COMPAÑIA, de Cádiz; saldrá de Almería el día 3 de Junio de 1911, admitiendo carga y pasajeros en segunda y tercera clase para Málaga, Cádiz, Las Palmas, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

AVISOS IMPORTANTES.--Las listas de embarque se cerrarán los días antes de la salida del buque, antes no se cubrieran las plazas que para este punto traiga destinadas.

Informará su Consignatario, Luis Gay Padilla, Puerta de Purchena, 4. Almería.



## Viajes rápidos al Brasil y a la Argentina

El magnífico trasatlántico de la Compañía Austro Americana

## ATLANTA

Saldrá del puerto de Almería el 23 de Mayo de 1911, para BUENOS AIRES, con escala en Las Palmas (Canarias), Rio de Janeiro, Santos y Montevideo, admitiendo carga y pasajeros en 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Los señores viajeros deberán pedir las plazas y mandar los documentos con bastante anticipación. El despacho de billetes quedará cerrado el día anterior al de la salida del buque.

Para más informes su Consignatario  
MANUEL BERJÓN, Boulevard del Príncipe, 59.

**No bebas más, este vicio no es más que nuestra ruina.**

Ahora es posible curar la pasión por las bebidas embriagadoras. Los esclavos de la bebida pueden ser librados de este vicio, aun contra su voluntad.

Una cura inofensiva llamada Polvo Coza, ha sido inventada, es fácil de tomar, apropiada para ambos sexos y todas edades y puede ser suministrada con alimentos sólidos o bebidas, sin conocimiento del temperamento.

MUESTRA GRATUITA. Todas aquellas personas que tengan un embotellador en la familia o entre sus relaciones, no deben dudar en pedir la muestra gratuita de Polvo Coza. Escribe hoy Coza POWDER Co., 76 Wardour Street, Londres, Inglaterra. El Polvo Coza puede ser también obtenido en todas las farmacias y si Vd. se presenta a uno de los depósitos al pie indicados puede obtener una muestra gratuita. Si no puede Vd. presentarse, por favor escribir para adquirir la muestra gratuita, dirijase directamente a

COZA POWDER CO., 76 Wardour Street, Londres E.C.2

Depósitos: en Almería: Farmacia de Cristóbal Romero, Plaza de Santo Domingo. en La. Farmacia de A. García Palmer, calle de Granada. en Bojás: Farmacia de Anacleto Espinosa, calle del Agua. en El Ferrol: Farmacia de Conrado López Pérez. en Caevas: Farmacia de Ramón de Calvo y López.

## Esquelas de defunción

En las oficinas de nuestra Administración, se admiten esquelas mortuorias, con validez de indulgencias, desde las 8 de la mañana hasta las 7 de la tarde.

### Tarifa.

	A una columna Pesetas.	A 2 columnas Pesetas.	A 3 columnas Pesetas.	A 4 columnas Pesetas.	A 5 columnas Pesetas.	A 6 columnas Pesetas.
En 1.ª plana.	7'50	12'50	20'00	25'00	150'00	250'00
En 2.ª y 3.ª	5'00	7'50	15'00	50'00	100'00	200'00
En 4.ª	3'00	5'50	10'00	25'00	75'00	150'00