

# La Crónica Meridional

Diario liberal independiente y de intereses generales.—Fundado el día 15 de Marzo de 1860.

Año LIII

Fundador: Francisco Rueda López.

Número 16.465

25 ejemplares 75 cts.

Suscripciones (pago adelantado en la Administración)  
A mería, un mes. . . . . 1.50 pesetas.  
Provincias, un trimestre. . . . . 5  
Extranjero . . . . . 10

ALMERIA

Jueves 30 de Mayo de 1912.

Condiciones de publicación.

Se suscribe en la Administración, Reyes Católicos, 26 y 28. Los anuncios se reciben de 8 de la mañana á 6 de la tarde.  
Anuncios: 40 céntimos de peseta línea en primera plana; 20 en segunda y 10 en cuarta; para los suscriptores la mitad.

Número suelto 5 cts.

## VIAJES RAPIDOS AL BRASIL Y LA ARGENTINA

El magnífico trasatlántico de la Compañía AUSTRO AMERICANA

### "ALICE"

saldrá del puerto de Almería el día 3 de Junio de 1912, para BUENOS AIRES, con escalas en Tenerife (Canarias), Rio de Janeiro, Santos y Montevideo, admitiendo carga y pasajeros en 1.ª, 2.ª y 3.ª clases.

### Comida à la Española.

Los señores viajeros deberán pedir las plazas y mandar los documentos con bastante anticipación.

El despacho de billetes quedará cerrado el día anterior al de la salida del buque. Para más informes su Consignatario M. BERJON, Bulevar del Príncipe, 59.

## Vapores correos franceses

DE LA

## SOCIETE GENERALE DE TRANSPORT MARITIME A VAPEUR

Servicio fijo, rápido, directo el 12 de cada mes, por el puerto de Almería, para transporte de pasajeros con destino al **BRASIL y BUENOS AIRES (AMERICA DEL SUR)** con los magníficos y modernos trasatlánticos, de gran tonelaje, dos hélices y telégrafo sin hilos.

Formosa, Pampa, Plata, Paraná, Salta y Valdivia

### PLATA

saldrá de Almería el 12 de Junio de 1912 y admitirá pasaje en cámara 1.ª, 2.ª, 3.ª económica y 3.ª clase, haciendo escala en Dakar (costa de Africa) para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 17 días. Las cámaras de primera y segunda de estos buques están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable.

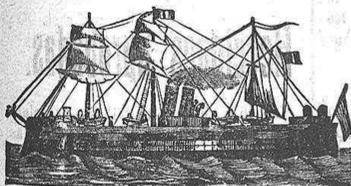
Para los de tercera clase, comida à la española.

### Precio del pasaje de 3.ª, 25 DUROS

AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos vapores correos hay que solicitarla con tiempo. Los pasajeros de tercera clase mandarán con bastante anticipación los documentos que ordena la vigente Ley de Emigración. Los Manifiestos de pasaje se cierran el día 10, ó antes si están cubiertas las plazas asignadas à este puerto.

Para más informes, à sus

Agentes: Hijo de Ricardo Gimenez, S. en C., Bulevar del Príncipe, 73 y 75, Almería



## DE ALMERIA A NUEVA YORK Y CALIFORNIA

Servicio rápido de pasajeros y mercancías con los excelentes Correos de la Compañía Francesa de Navegación à Vapor CYP FABRE y C.ª de Marsella.

El magnífico vapor de 10.000 toneladas,

### MADONNA

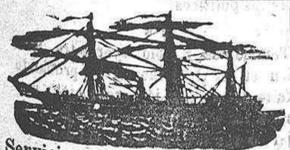
saldrá directo de Almería para Providencia y Nueva York el 19 de Junio de 1912. Tomará carga y pasajeros en primera, segunda y tercera clase. Pasajes y fletes combinados para la Habana y EL CANADÁ y billetes de ferrocarril para los Estados de CALIFORNIA, COSTAS DEL PACIFICO, TEXAS, NUEVO MEXICO, VIRGINIA, CAROLINA, GEORGIA, ARIZONA, NEVADA, LUISIANA, ALABAMA, MISISIPI, ETC.

Cámaras de lujo, amplios dormitorios, higiene, alumbrado eléctrico, telégrafo sin hilos, COMIDA ESPAÑOLA.

AVISOS: Las peticiones de CARGA se harán con anticipación para proponerlas à la Empresa y preparar los documentos. Los pasajeros de cámara han de depositar el importe del pasaje al pedir la plaza. Para que esta Agencia pueda hacer el cálculo con la mayor exactitud posible, es necesario que los interesados manden sus documentos en regla y con bastante anticipación, y que no lo dejen, como acostumbra, para traerlos el mismo día que salga el vapor, porque este sistema trae perjuicios para ellos, para la Compañía y para la Agencia. Por consiguiente no se considerará como solicitud de plaza al que no la pide en firme mandando los documentos. Los pasajeros han de estar en Almería 2 ó 3 días antes de la salida del buque, para cumplir los requisitos oficiales del embarque. Los documentos que se necesitan para América del Norte, la Habana y El Canadá, son los mismos que para el Brasil, Montevideo y Buenos Aires, y de ellos han de proveerse los pasajeros de cámara y los de tercera.

NOTA IMPORTANTE: Los pasajeros de tercera tienen que acreditar ante el capitán del vapor y ante las autoridades americanas, que llevan como mínimo en efectivo cada uno, 30 pesos. (35 duros españoles).

Consignatario: ALFREDO RODRIGUEZ, Calle de Gerona, 5, (al lado de la Audiencia), Almería.



## Vapores correos franceses de la Société

## Générale de Transport Maritimes à Vapeur.

Servicio extraordinario, rapidísimo y directo el 2 de Junio por el puerto de Almería para el transporte de pasajeros con destino à SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES (América del Sur), con los magníficos y modernos trasatlánticos de gran tonelaje, dos hélices y telégrafo sin hilos.

Formosa, Paraná, Pampa, Plata, Salta y Valdivia.

### PARANA

saldrá de Almería el 2 de Junio de 1912 y admitirá pasaje en cámara de primera, segunda, segunda económica y en tercera clase, haciendo escala en Dakar (Costa de Africa) para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 17 días. Las cámaras de 1.ª y 2.ª de estos buques están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable.

Para los de tercera clase comida à la española.

### Precio del pasaje de 3.ª, 25 DUROS

AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos vapores correos hay que solicitarla con tiempo. Los pasajeros de tercera clase, mandarán con bastante anticipación los documentos que ordena la vigente Ley de Emigración. Los Manifiestos de pasaje se cierran el día 31 de Mayo ó antes si están cubiertas las plazas asignadas à este puerto.

Para más informes sus consignatarios, Hijo de Ricardo Gimenez S. en C., Bulevar del Príncipe 73 y 75, Almería



Lo que gusta más à Bebe,  
lo que está esperando con impaciencia,  
es la

### HARINA LACTEADA NESTLÉ

el alimento preferido de los niños.

La única máquina  
QUE TIENE EL  
TECLADO COMPLETO  
y la escritura enteramente visible  
ES LA NUEVA

"Smith Premier"  
que representa  
**HERRERA**  
¡Todo el mundo la admira!

Nuestra es la culpa.

III

En nuestros anteriores artículos demostrábamos que Almería, ó mejor dicho, los almerienses, dieron siempre muestras de su laboriosidad, dignidad y honradez.

Especialmente en la primera virtud, dieron ciento y raya sobre casi todos los demás españoles, porque nosotros luchamos siempre, contra un suelo nada à propósito para el cultivo, con la falta de agua, contra el aislamiento terrestre y marítimo y hasta con la ingratitud de las nubes, que nunca quieren dejar caer sobre estas nuestras secas tierras la lluvia, y constantemente las asolan ya por pertinaces y cotidianas sequías, ó terribles inundaciones.

Con todos esos elementos en contra, los almerienses vienen luchando y trabajando por prosperar, y eso ya indica lo que tratábamos de demostrar, que à los almerienses les sobran virtudes cívicas.

Pero hay más que esa laboriosidad individual, en todas nuestras esferas sociales, desde el rústico labrador, hasta los hombres cultos de carrera, que en Almería y fuera de ella pregonaron siempre nuestras condiciones excepcionales. Aparte de este individualismo, Almería fué el pueblo que más peleó y luchó por su engrandecimiento moral y material.

Así como hemos dicho que las pardas nubes fueron siempre esquivas con nosotros, así como nuestra tierra es dura y rocosa hasta que el sudor del hombre la ablanda y nuestra agua se esconde en el subsuelo para que no prospere nuestra agricultura, así los poderes oficiales, los Gobiernos, fueron aún más esquivos é ingratos con nuestra comarca, que la propia naturaleza.

Y es por eso, por lo que nues-

tra capital fué la última en tener comunicación ferroviaria, la que aun hoy está en la estadística oficial à la cola, en kilometros de carreteras, la que no tiene realizada una sola obra hidráulica de importancia, la que tiene su hermoso puerto aislado de Marruecos y la que más se despuebla hacia la Argentina.

Pues, bien; para alcanzar lo poco que el Gobierno le concedió tarde y bien tarde, los almerienses tuvieron que luchar desesperadamente y arrancar casi à viva fuerza de los Gobiernos, la justicia de que cuando toda España se hallaba atravesada por líneas férreas, se nos construyera la nuestra de Linares y se terminara ese nuestro hermoso puerto gala y ornato del Mediterráneo.

Costó tal trabajo, tan improbable, conseguir la justicia, que hay que recordar con respeto à esa generación pasada, que demostró palmariamente hastadón-de llegaban su amor patriótico y sus grandes virtudes cívicas.

No hay historia de ninguna comarca española que tanto tuviera que luchar por engrandecerse, por ir borrando los moldes rutinarios de pueblo pobre, como Almería.

¿Por qué, pues, tenemos siempre que hacer esfuerzos inauditos los almerienses para andar un solo paso en el camino de nuestra civilización, y los demás sin necesidad de juntas de defensa, de mítines, de comisiones à Madrid, de exposiciones, de telegramas y de la labor ruda y diaria que nuestra prensa sostiene, consigue que sus campos tengan agua, sus pueblos carreteras, sus puertos comunicaciones marítimas y que se les preste todos los elementos de vida necesarios?

Nosotros, nunca creámos en los hados ni en las estrellas buenas ó malas; pero à la vejez vamos à tener que dar paso en nuestro cerrado espíritu à las consejas de viejas, contadas en las largas y frías veladas del invierno, al amor de la lumbre.

No queremos terminar el artículo de hoy sin hacernos eco del editorial que ayer publicó nuestro colega «El Radical», bajo el título de «Haremos la letra clara».

Para nosotros no tiene que esforzarse el colega en esa labor. Nosotros no estamos escribiendo estos artículos, aludiendo à «El Radical», y por tanto, no comprendemos cómo ha podido creer que à él iban dirigidas nuestras censuras.

Por lo demás, nos congratula que nos lea y que reconozca que

ya va siendo un vicio social, el hablar mal de nosotros mismos, lo cual perjudica en el concepto que los extraños puedan formar y nos hace dudar de nuestro propio valer.

REAL ORDEN

### LOS MAESTROS JUBILADOS

La «Gaceta» ha publicado un real orden de Hacienda declarando con carácter general que la excepción tributaria establecida para los maestros en el número 6.º de la tarifa 1.ª de la ley de utilidades de 27 de Marzo de 1900 se limita à los sueldos que perciban en activo servicio, si alcanzan à los haberes pasivos que se les señalen con cargo à los presupuestos municipales, los cuales deben estimarse sometidos al tipo de gravamen que se les corresponde, con arreglo à la escala del número 3.º de la misma tarifa, modificada por el artículo 9.º de la misma ley de presupuestos de 31 de Diciembre de 1907.

OTRA PETICION

### Exposición de la Cámara de Comercio.

(CONCLUSION)

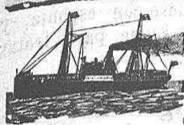
La segunda petición, se contrae à que por el Ministerio de su digno cargo, se dicte una disposición de carácter general, que obigue à todas las Compañías ferroviarias à unificar sus tarifas especiales de transportes. Es ello tan justo, que no necesita de ningún recieniento, por cuanto lo contrario es tanto como establecer, dentro del país, zonas exclusivas ó de privilegio. Contra ese odioso supuesto, se alzan airados todos los buenos principios de la economía, todas las conveniencias sociales, todos los preceptos de nuestro credo democrático, y todas las energías de nuestra conciencia ciudadana. Por eso Almería se ha abstenido de pedir nada graciable, ni que signifique privilegio, por eso Almería ha solicitado un régimen de absoluta igualdad. Si con ello recibe algún beneficio, será sin merma ni perjuicio del bien ni del derecho ajenos, recabará lo suyo, y esto nadie puede negárselo en sana moral y en buen derecho.

Ahora bien: esta petición como anteriormente decimos, es el punto cardinal de las restantes peticiones; las demás no pueden considerarse más que como obligada consecuencia de ella, y sobre esta petición hemos de insistir tanto, con tan buen derecho y con tan poderosas razones que el poder público, rendido ante la fuerza de nuestra razón, ante la majestad de nuestro derecho y ante los preceptos de nuestras necesidades, nos hará pronta y cumplida justicia.

La unificación de las tarifas especiales, determinaría gran aumento de tráfico en nuestro puerto. Los carbonos para la zona de Linares, representarían un movimiento mensual de carga no inferior à 150 000 toneladas; los productos de las zonas mineras que actualmente no se explotan por la carestía de los arrastres, darían gran contingente de tráfico; y los productos agrícolas de gran parte de las provincias de Granada y de Jaén, se beneficiarían y darían buen contingente, pues el tráfico fluye allí donde encuentra facilidades, y este pueblo que agoniza y que para conservar su existencia emigra, hallaría el remedio de sus desgracias al poder ofrecersele trabajo.

Para llegar à esta solución; no tiene V. E. necesidad de solicitar del Parlamento nuevas medidas legislativas: basta, para ello, que se dé cumplimiento al artículo 18 de la Ley de Comunicaciones é Industrias marítimas de 14 de Junio de 1909, que dice: «El Gobierno procurará el desarrollo de las tarifas económicas de transportes por ferrocarril para los artículos de producción nacional con destino à la exportación y fomentará además, por cuantos medios estén à su alcance, el concierto entre las Compañías de ferrocarriles y las de navegación nacionales, que presten los servicios citados en los cuadros A, B y C, con objeto de establecer con regularidad y eficacia transportes combinados, terrestres y marítimos, con tarifas especiales reducidas à fletes corridos,





# Compañías Hamburguesas Americanas y Sudamericanas.-Vapores correos alemanes

Para **BUENOS AIRES**

El trasatlántico de nueva construcción

## BUENOS AIRES

Los pasajeros para este vapor saldrán de Almería el 28 de Mayo y embarcarán en Cádiz el 1.º de Junio.  
La comida desde Almería y estancia en Cádiz es por cuenta de la Compañía, estando incluido en este precio la manutención y el billete hasta Buenos Aires.

**16 DUROS--Precio del billete de Almería á Buenos Aires 16 DUROS**

Consignatarios en Almería, **ROMERO HERMANOS, Gerona 20.**

La próxima salida es:

## VAPOR SANTA FE

Para este vapor se sale de Almería el día 18 de Junio próximo y de Cádiz y el día 22 del mismo.

### Telegramas

De nuestro servicio especial

### Las Cortes.

Madrid, 29.

#### En el Senado.

A las 3 y 20 abrió esta tarde la sesión del Senado, el señor Montero Ríos.

El señor OLMEDILLA pidió la necesidad de evitar catástrofes semejantes a la ocurrida en un cinematógrafo de Villarreal.

El señor CARRANZA comentó extensamente los ascensos recientes de la Armada, considerando que el ministro de Marina señor Pidal había atropellado los derechos.

El señor PIDAL le contestó que se había ajustado á la Ley. Enseguida se levantó la sesión.

#### En el Congreso.

A las 2 y 30 comenzó esta tarde la sesión del Congreso, presidida por el señor conde de Romanones.

El señor SOL Y ORTEGA apoyó una proposición enmendada á que se abra un plebiscito en Canarias con motivo del pleito de la división de aquellas islas. Defendió después la autonomía administrativa, diciendo que era compatible con la unidad de la patria.

Suspendióse este debate, cuando terminó el señor Sol y Ortega.

El señor GARCÍA VASO denunció el contrato de la Compañía Minera de Aguilas con la empresa cargadora del Puerto.

El señor LACIERVA anunció una interpelación sobre la caducidad de dichas minas.

El señor VEGA SEOANE hizo una interpelación sobre la pesca, combatiendo el procedimiento que se emplea en algunos puntos, que está dando lugar á que aquella se agote. Puso en parangón el abandono de los Gobiernos españoles con la protección que prestan los franceses á la pesca. Censuró el empleo de la traina y el llamado rabatarrafa, que está obligando á emigrar á muchos.

El señor CANALEJAS le contestó, reconociendo el abandono de los pescadores. Expuso los trabajos que realiza la Junta de Pesca.

El señor SANTACRUZ pidió auxilios para las víctimas de la catástrofe de Villarreal pueblo de Castellón.

El señor CONDE DE ALBAY solicitó que se depuraran las responsabilidades que son del caso por dicha catástrofe.

Los señores CANALEJAS y ARIAS DE MIRANDA lo ofrecieron.

El señor SORIANO anunció que mañana trataría sobre el juego en Barcelona. Seguidamente continuó la discusión de los presupuestos.

El señor ESPADA apoyó su voto particular sobre la totalidad.

El señor ROSADO le contestó en nombre de la Comisión. Después se reunió la Cámara en sesión secreta para discutir un suplicatorio del señor Lerroux.

El señor BURELL recordó que en 1904 se acordó denegar.

(La Comisión retiró el dictamen y otro referente al señor Blasco Ibañez).

Se votó otro también del señor Blasco Ibañez, obteniendo 45 votos contra 4.

Levantóse la sesión por falta de número.

### La huelga de los ferroviarios

Madrid, 29.

#### Consejo de ministros.

En el ministerio de la Gobernación se ha celebrado hoy Consejo de ministros presidido por el señor Canalejas.

Se dedicó solamente á la cuestión de los ferroviarios, estudiando el medio de que termine la huelga.

#### De Málaga

En la reunión celebrada hoy en Málaga se ratificó el acuerdo de rechazar el laudo del Gobernador civil.

Algunos aconsejaron la vuelta al trabajo, siendo abucheados por sus compañeros.

No obstante esto, el señor Canalejas confía en que habrá pronto una solución.

#### En Sevilla

Dicen de Sevilla que la huelga de ferroviarios continúa igual.

El socialista señor Barrios comunicó al Gobernador civil que solo admiten los huelguistas la disolución del Montepío.

#### Málaga 1.º de Julio.

Otro telegrama recibido de Málaga, dice que se ha celebrado hoy un mitin organizado por los huelguistas ferroviarios, asistiendo más de 900 de estos.

Presidió Francisco Gil. Pronunciáronse discursos, combatiendo el laudo del Gobernador civil, el cual fué rechazado por unanimidad.

Dicen que la huelga sigue en el mismo estado que ayer. El tren correo ha salido hoy servido por tres jefes, llevando 120 pasajeros.

La Cámara de Comercio de aquella capital ha pedido al Gobierno que intervenga en el conflicto.

### La catástrofe de Villarreal.

Madrid, 29.

#### De Lida.--Pésame

Telegrafían de Castellón, que el pueblo de Villarreal presenta un aspecto tristísimo con motivo de la horrorosa catástrofe ocurrida anoche en el cinematógrafo.

La población se halla enlutada, el comercio ha cerrado hoy sus puertas y las casas están todas entornadas.

El Rey ha mandado un sentido pésame para las familias de las víctimas.

Fallecimientos.--Si 11 notificar Comunican que ha fallecido otro de los que se encontraban heridos gravemente.

En el hospital ha fallecido también Manuel Parra y ha sido sacramentado otro herido. Hay nueve cadáveres sin identificar, cuatro de ellos de niños.

#### Comisiones.--Entierros.

Han llegado á Villarreal, las principales autoridades de Castellón y pueblos cercanos y comisiones de todas las clases.

A las cuatro de la tarde se celebró el entierro de las víctimas, resultando el acto imponente.

Se componía de 65 féretros conducidos todos á hombros.

Las músicas iban tocando marchas fúnebres, yendo seguidos los féretros por las familias respectivas y un gentío inmenso, hasta el punto que el cortejo emocionaba.

Formaban parte de aquellos niños de las escuelas públicas y privadas, presidiendo el acto los señores Obispo de la Diócesis, Gobernadores civil y militar y el Alcalde de Villarreal.

El sepelio se verificó á las siete de la tarde.

### Otras noticias.

Madrid 29.

#### Declaraciones del señor Canalejas

El jefe del Gobierno señor Canalejas ha conversado hoy con los periodistas en el Congreso.

Dijo que ignoraba las noticias de Fez que se han recibido de origen francés, que reina gran pesimismo y que los valores de París han sufrido baja.

Respecto á la huelga de los ferroviarios, manifestó que gestionará el arreglo y que la población de Málaga se muestra disgustadísima por la intransigencia de los huelguistas.

Por último dijo el señor Canalejas, que le había visitado una comisión de Valencia, recabando el apoyo del Gobierno para el envío de Comisiones á Africa que desarrollen el comercio, y que les había prometido hacerlo.

#### Soriano y Lacierva

En el Congreso se ha comentado esta tarde una carta del diputado don Rodrigo Soriano, que envió al señor Lacierva encargándole de la defensa de una querrela contra un periódico de Lérida que lo ha injuriado.

El señor Lacierva le ha contestado que no podía hacerlo porque no estaba colegiado en Lérida.

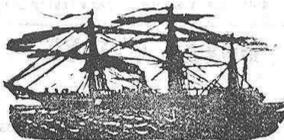
#### Huelga empeorada

Las noticias que se han recibido esta noche, dicen que la huelga de Asturias empeora.

**BOLSA.**  
4 por 100 Interior.... 85 00  
5 por 100 amortizable. 101-05  
Londres á la vista.... 26 75  
París á la vista..... 6-10

#### Entrega de bares

Mañana los delegados de Santa Cruz de Tenerife, en-



Servicio extraordinario, rapidísimo y directo el 22 de Junio por el puerto de Almería para el transporte de pasajeros con destino á BUENOS AIRES (América del Sur), con los magníficos y modernos trasatlánticos de gran tonelaje, dos hélices y telégrafo sin hilos  
**Formosa, Paraná, Pampa, Plata, Salta y Valdivia.**

## SALTA

Saldrá de Almería el 22 de Junio de 1912 y admitirá pasaje en cámara de primera, segunda, segunda económica y en tercera clase, haciendo escala en Dakar (Costa de Africa) para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días. Las cámaras de 1.ª y 2.ª de estos buques están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren las adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable.

Para los de tercera clase comida á la española.

### Precio del pasaje de 3.ª, 25 DUROS

El nuevo y magnífico vapor SALTA por sus excelentes condiciones para todas clases de pasaje, hay pocos paquetes que le iguelen y ninguno que le supere. Es de 11.500 toneladas y desarrolla un andar de 18 millas por hora.

**AVISO IMPORTANTE.**—Para obtener plaza en estos vapores correos hay que solicitarla con tiempo. Los pasajeros de tercera clase, mandarán en bastante anticipación los documentos que ordena la vigente Ley de Emigración. Los Manifiestos de pasaje se cierran el día 20 ó antes si están cubiertas las plazas asignadas á este puerto.

Para más informes y sus consignatarios, **Hijo de Ricardo Jiménez S. on C.**, Bulvar del Príncipe 73 y 75, Almería

tregarán á los comisionados de Las Palmas, las bases para llegar á una fórmula de la división de aquellas islas.

#### El calor.

La Comisión del Congreso que entiende en la de los suplicatorios, ha denegado hoy el del Sr. Saiz.

#### Toros en Cáceres.

En la corrida de toros celebrada hoy en la plaza de Cáceres, Vicente Pastor estuvo bien y «Mazzantinito» superior.

El ganado de Martínez resultó bravo.

#### Ascensos.

Se han firmado hoy los ascensos á segundos tenientes, de cuatro sargentos de tabores de policía de Marruecos. Siguen los ataques de los miras á los franceses.

Los últimos despachos recibidos de Tánger, dan cuenta que las noches del 25 y 26 se repitieron los ataques de los moros á la plaza de Fez.

Estos fueron rechazados sufriendo bastantes bajas. Los franceses dicen que tuvieron 40 muertos y muchos más heridos.

Las tribus de Yema y Cherrarda se han unido al movimiento.

El jefe de los rebeldes es Amut Yazani, suegro de Muley Hafid.

#### La Exposición de Bellas Artes

Por el Jurado de la Exposición de Bellas Artes de Madrid, se han concedido las primeras medallas á Cubells, Sabarría y Rusiñol y en la arquitectura á López Otero y Arnoz

Las de grabado han quedado desiertas.

#### En libertad

Dicen de Barcelona que ha sido hoy libertado bajo fianza, el amante de la célebre secuestradora de niños, Enriqueeta Martí.

#### Gaona, peor.

El diestro Rodolfo Gaona, ha empeorado de la herida que sufrió en la plaza de Córdoba. Hoy tiene una fiebre muy alta.

#### Otra huelga

Dicen de Valencia que los



**Glaxo**

Idéntico á la mejor leche materna.

Maravilloso para criar y sustentar á criar niños y para alimentar ancianos convalecientes y enfermos, especialmente los del estómago é intestinos.

Véanse en casa de los Cristóbal Romero Hnos., Plaza de San Domingo; don José Romero, Paseo de Príncipe, y Farmacia, dragónes y tiendas de ultramarinos.

Mandan muestras á los señores médicos, y folletos á quien los pida, los importadores exclusivos, Sebastián Tauler y Compañía, Valverde, 16. Madrid.



## FERINOL

Remedio infalible contra la

### TOS FERINA

y toses rebeldes de los carreros agudos y crónicos.

QUIERAN TODOS LOS CASOS ANTES DE LOS OCHO DÍAS

Precio del frasco 3 pesetas.

DE VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS

Dpositarios en Almería: Eugenio de Bustos González, Granada 35 y 37 y Julio Fernández Pérez, Paseo del Príncipe, 8.

curtidores se han declarado en huelga.

Añaden que los obreros han aceptado la fórmula del Gobernador civil.

#### Disgustos.--Propósitos

El Gobierno se muestra muy disgustadísimo por la falta de número al votar los suplicatorios, notándose la ausencia de los muchos diputados ministeriales.

Los señores Canalejas y conde de Romanones, han renovado las órdenes á los diputados para que concurren con puntualidad á las sesiones.

Decíase esta noche que la discusión de los presupuestos quedaría para el mes de Octubre y que si el Gobierno veía que arreciaba la obstrucción, cerraría las Cortes.

#### PERPEN

**Libras esterlinas.**

**COTIZACIÓN EN ALMERIA**

El 29 de Mayo de 1912

PAGARON 26.77 cheque

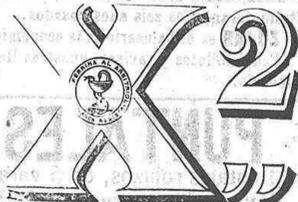
(26.72 á 8 qiv)

Salvador Romero y Hermano

BANQUEROS

Paseo del Príncipe, número 10

De enorme trascendencia social ha sido el descubrimiento del nuevo compuesto arsenical



Hemos demostrado hasta la evidencia que, debidamente administrado, cura la avariosis y las enfermedades de la piel, que obra como el más poderoso de los reconstituyentes, siendo á pequeñas dosis excelente depurativo de la sangre.

El haber conseguido que esa cura completamente inofensiva para el organismo y que pudiera administrarse á gotas, han sido otro de los motivos de su gran renombre.

Dice un eminente doctor: «El X2 lo lado de un médico experimentada, triunfa en la mayoría de los casos.»

**Exportación á todo el mundo.**

Dirección administrativa: Pedro Romero y Hermanos, Orense.

De venta en las principales farmacias

Representante en Almería, ENRIQUE ROCAFULL.

### Clases de Derecho.

TIENDAS, 15.

Profesor, Doctor E. Romero del Castillo

Boletín Oficial

EXTRACTO DEL DIA 29. Real orden circular de Gobernación sobre consultas formuladas por las comisiones mixtas de recuento de Madrid y Palencia.

PARA MAÑANA.—Ayuno. Témpora. Ntra. Sra del Amor Hermoso. Santos Angela de Merici y Petronila, vg, Crescenciano y Pascasio, mrs.

TRIBUNALES

Audiencia provincial. Señalamiento para hoy: Causa del juzgado de Gérgal, contra Antonio Brón Contreras, sobre homicidio por imprudencia.

Suspensión. Por enfermedad del procesado Daniel González Vidal, ayer se suspendió en la sección segunda de esta Audiencia la vista de la causa seguida en el juzgado de Berja, sobre disparo y lesiones

Movimiento marítimo

Buques entrados. Vapor «Círvana», de Motri. Idem «Barceló», de Melilla. Idem «Vileysik», de Génova.

Despachados. Vapor «Barceló», para Alicante. Idem «Círvana», para Cartagena. Idem «Vileysik», para Glasgow.

NOTAS ÚTILES

Beneficencia. En los establecimientos benéficos existían hasta el día de ayer: Hospital: Varones, 78; hembras, 47.

Hospital provincial. Servicio para hoy, en dicho establecimiento de beneficencia: Médico, don José Arigo Serrano. Practicantes, don Manuel Moriana Retén de 3 a 5; practicante, don Juan Fernández R quena.

Casa de Socorro. Médico: don Eduardo Pérez Cano. Practicantes: don Emilio Murcia. R-tén médico: don Enrique González Tamarit.

Movimiento carcelario. Quedaban reclusos ayer 62 hombres y 2 mujeres.—Total: 64

Juzgado municipal

Diá 29. Nacimientos. José C rrique B-ranguel, María Enriquez Pizán y Miguel Rubio Ruano. Defunciones. José García Pascual, Juan Padilla Cabrera, Francisco González Conte y Francisco Benilla González.

Sección recreativa.

CASOS Y COSAS. Desfila ante los curiosos un cortejo nupcial. La novia es muy joven y el novio frisa en los sesenta años.

Entre campesinos: —Mira, Blas, ha estado aquí el hijo del molinero. —¿A qué? —Quería comprar un burro.

Aviso útil. Objetos de plata.—Tómese de: creta pulverizada, 250 gramos; trementina, 60 grs.; alcohol, 30 grs.;

clase. Aplíquese con esponja, y déjese que se seque, para frotar con un paño.

Epigrama.

—¡Padezco mucho; no tengo un diente que no me duela! fíjate bien, y verás como todos se menean.

Doctor Manuel Martín. Especialista en enfermedades de los ojos. OCULISTA DEL HOSPITAL PROVINCIAL.

Consulta: de 7 a 9 de la mañana y de 12 a 4 tarde. Gratuita: lunes, miércoles y viernes, de 4 a 5 tarde.

Profesor BROCA. IDIOMAS—García Alix 9



SANTOS PARA HOY —Ss. Fernando III, rey de España, Félix p. y m., Basilio y Eumelia. La Misa y el oficio divino son de la feria 5.ª de infractava, con rito semidoble y color encarnado.

EL VERDADERO JARABE PAGLIANO

el mejor depurativo y refrescante de la sangre, del Prof. ERNESTO PAGLIANO - Nápoles - Calata S. Marco, 4

INSCRIPTO EN LA FARMACOEPA OFICIAL DEL REINO DE ITALIA. Premiado con medalla de oro en las grandes Exposiciones Internacionales de Milán 1906 - Buenos Aires 1910.

COMPANIA COLONIAL

INDISCUTIBLE SUPERIORIDAD EN CHOCOLATES CAFES MOLIDOS Y EN GRANO TES Y TAPIOCAS

LA ESPAÑOLA.

Compañía española a prima fija de seguros sobre accidentes del trabajo. Inscrita en el Registro Especial del Ministerio de Fomento por Real orden de 2 de Julio de 1909.

EMPLASTOS perforados americanos de fieltro rojo, ó sea bayeta encarnada DEL DR. WINTER. Los Emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN los catarros de pecho y bronquitis.

Cementos de la Sociedad J. & H. Pavin de Lafarge de Marsella. La cal eminentemente hidráulica y el cemento portland de Lafarge y del Ties es lo mejor que se conoce en el mundo.

MATIAS LOPEZ CHOCOLATES Y DULCES. Prueba los exquisitos chocolates de esta casa, reconocidos por todo el mundo como superiores a todos los demás.

BALNEARIO de ZUJAR (GRANADA). Estación ZUJAR-FREILA, línea Sur de España. PRIMERA TEMPORADA: DE 20 DE ABRIL A 20 DE JUNIO.

COMPANIA TRASATLANTICA. VAPORES CORREOS ESPAÑOLES VIAJES RAPIDOS PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES NEW-YORK, HABANA Y VERA-CRUZ.

¡¡Parraleros!! Azufre sublimado y refinado molido. Caldo bordelaisa celeste. Sulfatadoras Malbek y Guillonx. Azufradoras.

PUNTALES ROLLIZOS. Puntales rollizos, de 5 varas, para parras. Palos rollizos gruesos, de 3 varas, para parras.

Línea de vapores Tintore. Servicio directo, sin escalas, para pasajeros y carga entre Barcelona, Almería y Melilla, por el vapor TINTORE. Salidas de Barcelona, los miércoles.

Puntales para parrales Azufre sublimado Orozco y C.ª, S. en C. Príncipe, 34.

Seguros de incendios y marítimos. Por importantes compañías. Se efectúan seguros de mercancías por vapores y veleros y se abren pólizas flotantes á primas reducidas, en condiciones ventajosas para los asegurados.

CORSETERA Juana Navarro Aguilar. Se construyen corsés rectos últimos modelos de París, de legítimas balenas á medida, desde 15 pesetas en adelante.



Representante en Almería, ADALBERTO RUIZ, Javier Sanz, núm. 4, (antigua Rambla del Obispo).

Quiere usted ganar dinero. Trabajando por su cuenta ó por la mañana podrá lograrlo comprando al contado una máquina AGUSTI de hacer medias y demás artículos de punto, que se venden desde 250 pesetas. Si le interesa pida catálogo á la casa «N. Agustí Mañosas» fundada en 1888, calle de Gerona, 120, Barcelona.