

La Crónica Meridional

Diario liberal independiente y de intereses generales.—Fundado el día 15 de Marzo de 1860

Fundador: Francisco Rueda López

17-266

Año LV

25 ejemplares 75 cts.

Subscripciones (pago adelantado en la Administración)
 Almería, un mes. 1'50 pesetas
 Provincia, un trimestre. 5
 Extranjero 10

ALMERIA

Sábado 31 de Octubre de 1914

Condiciones de publicación
 Se suscribe en esta administración, Reyes Católicos, 26 y 28.
 Los anuncios se reciben de 8 de la mañana a 6 de la tarde.
 ANUNCIOS: 40 céntimos de peseta línea en primera plana;
 20 en tercera y 10 en cuarta; para los suscriptores la mitad.

Número suelto 5 cts

Banco Español de Crédito

Capital, veinte millones de pesetas
 Agencia en Almería.

Negociación de libras

Cuentas corrientes con interés. Compra y venta de moneda extranjero. Compra y venta al contado y en Bolsa de toda clase de fondos públicos y valores industriales.

DOCTOR MANUEL MARIN

Oculista del Hospital provincial

Especialista en enfermedades de los ojos, de las Facultades de Medicina de París y Madrid.
 Miembro de las Sociedades de Oftalmología de París e Hispano-Americana.
 CONSULTA: de 8 a 10 mañana y de 12 a 4 tarde.

JOSE GIL

CALLISTA

Calle de San Pedro número 7.



Vapores correos franceses de la Société Generale de Transport Maritimes a Vapeur

Servicios fijos, rápidos y directos los días 2, 12 y 22 de cada mes, por el puerto de Almería para el transporte de pasajeros con destino a BRASIL, URUGUAY Y ARGENTINA, con los magníficos y modernos trasatlánticos de gran tonelaje, dos hélices y telegrafía sin hilos

Formosa, Paraná, Pampa, Plata, Salta y Valdivia

Pampa,

saldrá del puerto de Almería el día 12 de Noviembre de 1914, para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Estos vapores admitirán pasaje en cámara de primera, segunda, segunda económica y en tercera clase, haciendo escalas en Dakar (Costa de África), para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días.
 Las cámaras de primera y segunda de estos buques están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable.

Para los de tercera clase comida a la española

A los nuevos y magníficos vapores SALTA y VALDIVIA, por sus excelentes condiciones para todas las clases de pasaje hay pocos paquetes que les igualen y ninguno que les supere. Son de 11.500 toneladas de desplazamiento y desarrollan un andar de 18 millas por hora.
AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos vapores correos hay que solicitarla con tiempo. Los Manifiestos de pasaje se cierran dos días antes de la salida de cada vapor o antes si están cubiertas las plazas asignadas a este puerto.

ESTE VAPOR TOMARA BARRILES DE UVA PARA RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES y hay necesidad de pedir huaco y concertar flete y demás condiciones con bastante anticipación con su consignatario HIJO DE RICARDO GIMENEZ, S. en C., Bulevar del Príncipe 75, Almería



VAPORES CORREOS ESPAÑOLES de ALMERIA A LA ARGENTINA

El nuevo y lujoso vapor-correo de 14.000 toneladas a dos máquinas y doble hélice, provisto de telegrafía sin hilos y de todos los modernos adelantos

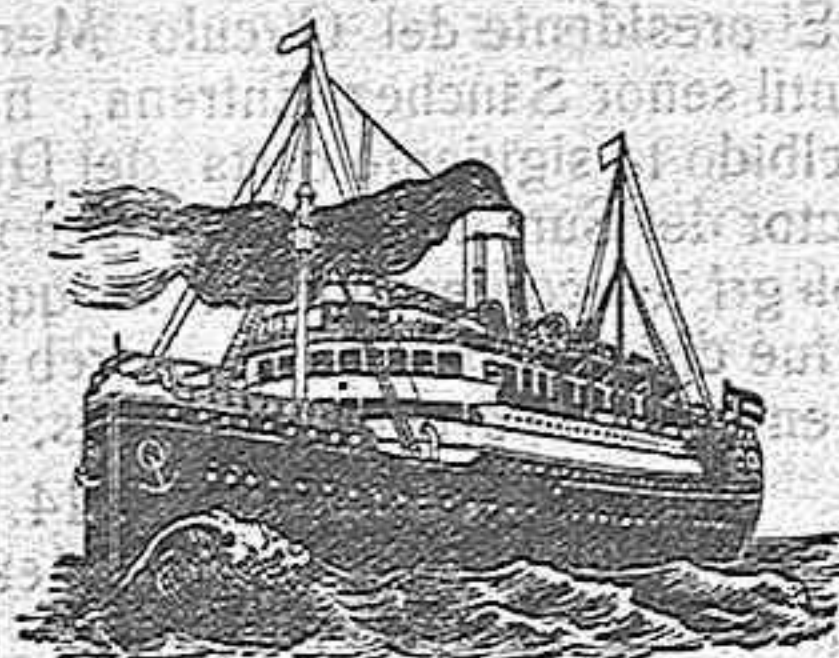
INFANTA ISABEL

de la Compañía PINILLOS, IZQUIERDO Y COMPAÑIA, de Cádiz, saldrá de este puerto el día DIECISIETE DE NOVIEMBRE DE 1914.—Travesía de Almería a Buenos Aires EN QUINCE DIAS con escalas en Málaga, Cádiz, Las Palmas, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Clases de lujo, de preferencia, de primera de primera, de primera de segunda y segunda económica. Espaciosas cubiertas de paseo. Suntuosos salones de música, de lectura, Bar, etc., etc. Comedores especiales para pasaje de tercera clase.

AVISOS IMPORTANTES.—Las listas de embarque se cerrarán dos días antes de la salida del buque, si antes no se cubrieran las plazas que para este puerto traiga destinadas. Este buque tomará carga para dichos destinos, comprometiendo las cabidas con la necesaria anticipación.

Informará su Consignatario, LUIS GAY PADILLA, Puerta de Purchena 4, Almería.



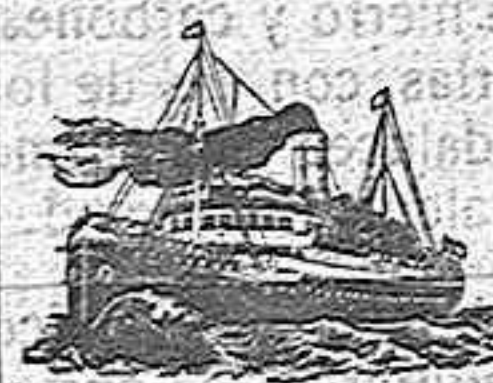
Vapores directos para Copenhague

El nuevo y rápido vapor

Rusia

llegará a este puerto fijamente el 1.º de Noviembre y saldrá el mismo día para Copenhague. Como el hueco que traen estos vapores es muy reducido, con objeto de complacer a todos los señores cargadores, se ruega pidan las órdenes con suficiente anticipación. Puede asegurarse de riesgo de guerra a una prima módica.

A/S Koebenhavn Frugtauktioner
 SUBASTADORES DE FRUTAS—COPENHAGUE



LINEA PINILLOS

PARA NEW-YORK

Cádiz,

saldrá de este puerto el día 31 de Octubre.

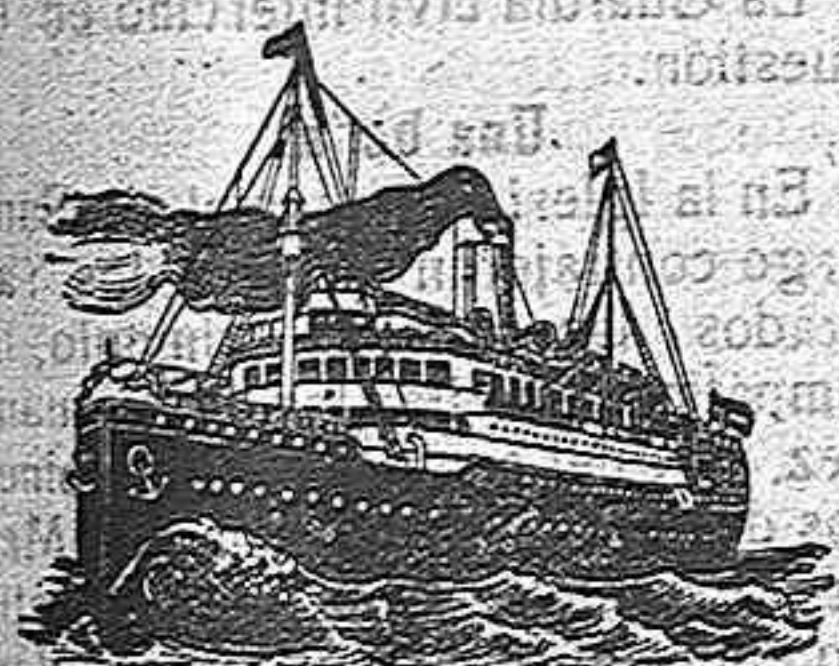
Admite carga y pasajeros en primera, segunda y tercera, para New-York y Habana.

Nota.—Dado el reducido hueco, se ruega pidan la cabida con anticipación.

Precio del pasaje en 3.º, 214 pesetas

Para más informes, su consignatario en Almería, LUIS GAY PADILLA, Puerta de Purchena, 4.

NOTA.—Este buque admite también almendra y demás frutas secas, sin ningún recargo, por no tener que pagar impuesto de tonelaje.



Vapores rápidos para New-York de la Hellenic Transatlantic Steam Navigation o correos griegos

El rápido y acreditado vapor de pasaje

Thessalonika

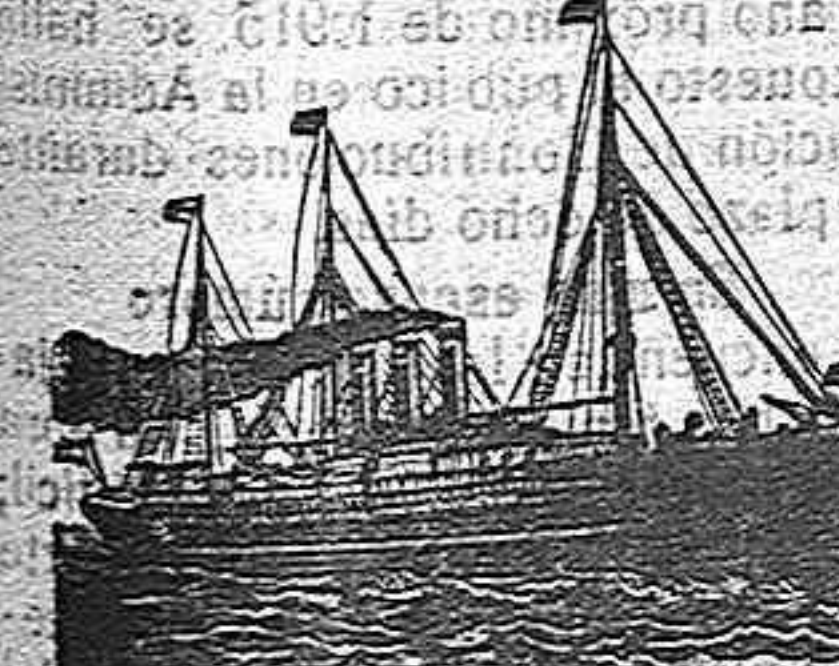
estará en puerto el 5 de Noviembre para tomar barriles para New-York, saliendo el mismo día de su llegada. Los barriles deben estar preparados el día 4. Se necesita orden para cargar, recogiendo la con anticipación.

NOTA.—Los señores cargadores que deseen enviar sus conocimientos por este vapor, deberán hacer los ellos mismos y llevarlos juntamente con las hojas de embarque, para recoger la firma a bordo.

OTRA.—Seguirá el PATRIS (muy rápido) el 10 Noviembre.

Para más informes, su consignatario en Almería

Gabriel González González, Martínez Campos, 16 y 18.



Vapores rápidos para New-York de Cyp. Fabre & Cie. de Marsella

De Almería a New-York en ocho días

El rápido vapor

Sant'Anna

estará en puerto el 2 de Noviembre, saliendo el mismo día directo para New-York.

Hay que pedir cabida con anticipación y recoger la orden para embarcar.

NOTA.—Los señores cargadores que deseen enviar sus conocimientos por este vapor, deberán hacer los ellos mismos y llevarlos juntamente con las hojas de embarque para recoger la firma a bordo.

OTRA.—Seguirá el ROMA el 6 de Noviembre.

Agente: ALFREDO RODRIGUEZ, calle de Gerona, número 5.

Para Venezia directo

El rápido vapor

GIULIO CESARE

llegará a este puerto el 8 de Noviembre con destino al de Venezia.

Hebiendo sido comprometida la cabida por el señor don Carlos Bruna, sólo se acepta carga a la consignación de dicho señor.

La situación topográfica de esta histórica ciudad hace que allí toquen grandes trasatlánticos para la India, siendo también sitio céntrico para que acudan los compradores de Italia, Austria, Alemania, Hungría, Suiza y los Balcanes.

Contra barriles de buena uva se hacen anticipos. Los productos de las consignaciones serán pagados en pesetas en Almería. Se precisa orden para cargar.

NOTA.—El seguro de guerra y el ordinario se hará por el señor Bruna, en Venezia.

Consignatario, M. Berjón.

La Diputación.

Ahora está nuestra Diputación en plenas funciones. ¿Sacaremos de este período algo bueno? Si los diputados emplean su buena voluntad, forman decidido propósito de hacer algo provechoso y útil, motivos sobrados habría para aplaudirlos. Dicha corporación no anda como debiera. Continuamente se oyen quejas y más quejas y lo peor del caso es que ellas son fundadas. Dejar las cosas tal como están y que el mal vaya en aumento, no creemos que debe hacerse. La opinión pública reclama una nueva orientación y ella debe procurarse, para que aquella casa no acabe de perder su prestigio.

Dos problemas, aparte de otras minucias, se presentan como males latentes a resolver. Uno de ellos es la cuestión de la recaudación, el otro es el de las economías. Mal anduvo siempre la recaudación de la Diputación. Los diputados a Cortes y los mismos diputados provinciales, interpusieron sus valiosas influencias para que la recaudación no fuese una fuente segura de ingresos. Ellos ampararon siempre a los pueblos en sus faltas de liquidación. Pero aun con estas anomalías, hubo períodos en que la Diputación tendía a normalizar su marcha administrativa. Viendo todos los inconvenientes que ello traía, se pensó en variar la forma de cobranza y se arrojó el contingente. Pero he aquí que los males anteriores no han cesado, al contrario, en estos últimos tiempos han aumentado.

¿En qué consiste el? En que el arrendatario no cobra con la actividad y puntualidad que se esperaba. ¿Que este procedimiento no da los resultados satisfactorios que se anhelaban? Bien, pues algo hay que hacer. Y este algo debe ser hecho pronto, para que no se desorganice un punto tan esencial como es la de procurar los ingresos necesarios a la corporación y que esta atienda a sus gastos con la debida exactitud.

Cuando se enaya un procedimiento y este no da los resultados apetecidos, lo más lógico es terminar con ellos. Si los diputados ven que el arriendo del Contingente no resuelve nada, lo más sencillo es rescindir el contrato. Continuar e ir de mal en peor, no es seguir buen camino.

En cuanto al problema propuesto por el Gobernador civil, de hacer economías en los presupuestos, la idea nos parece de perlas. Cuando es preciso evitar gastos, para atender a necesidades más perentorias, nada hay más digno de aplauso que estas economías. El Gobernador tiene empeño porque se establezcan las Normas de Maestras y Maestros, que son una aspiración de la opinión sana, y desea que para ello se hagan economías. Cuando estas líneas escribimos, no conocemos la moción presentada por el Gobernador. Por tanto no podemos saber si las economías en ella apuntadas, son o no factibles. Pero ese buen deseo, es muy digno de aplauso y esa no solo debe ser una tendencia de la primera autoridad civil, sino de los mismos diputados. Ellos deben leer y releer los presupuestos y procurar en este ca-

pítulo o en el otro, hacer economías. Ello será una labor muy plausible, que ha de mirar y recibir la opinión pública con singular simpatía. Apartarse de estos dos problemas, no darles la solución debida y esperada, es contribuir a que la idea que tenemos de aquella casa y de aquellos padres de la patria chisca, sea cada vez más justificada.

DESDE LISBOA

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

Las campañas en contra de la neutralidad en la guerra.—El pueblo no quiere ir a la guerra.—La revolución estalla en varios puntos de Portugal.—Algunas noticias de los sucesos.

Toda la prensa de Lisboa y aun de las provincias portuguesas, exceptuando cuatro o cinco periódicos, que en estos momentos si no de héroes se pueden calificar de mártires, por el resultado que han tenido sus propagandas, apoyada de un modo decidido por el elemento oficial, se une y forma una masa compacta y sólida, que por todos los caminos y derroteros exterioriza una gran campaña en contra de la neutralidad de Portugal frente al conflicto armado de las potencias europeas.

Dijérase que esta nación siente la formidable atracción del abismo y que, ciega, corre a caer en las profundas simas de la guerra europea, como un peñón trágico que de roca en roca va rebaldando hasta hundirse en las sombas impenetrables del fondo del precipicio. Ta se desprende de la conferencia dada por Alexandre Braga, en

AÚN NO ASAMOS...

Robos en la provincia.

La noche del 18 de Octubre, en el teatro Politeama de esta capital. El orador ha dicho: «Dejar las armas en casa sería la mas grande de las vergüenzas y la mas enorme de las cobardías. Dicen los asquerosos propagandistas de la cobardía, que Inglaterra apenas si nos ha pedido armas, y nosotros le queremos enviar armas y hombres. Yo no acredito esas palabras, porque este páfido pensamiento no ha podido germinar en el cerebro de ningún militar portugués, pues entonces el militar que tal pensare tendría que ser cobarde y holgazán, y, felizmente, en nuestro ejército ni hay holgazanes ni hay cobarde».

Y el pueblo, el pueblo ciego, sin tener una mano que le guie, sin una estrella en su Oriente, apiado de frenético.

«Pero no, la razón no tiene vendados los ojos, y no siempre se ha de imponer sobre todo esa cosa que tan malas consecuencias tiene y que se llama amor propio.»

La voz de alarma, la prevención ya estaba lanzada, y el «centinela alerta» iba de corazón en corazón, como una mariposa inquieta, hasta que se dió lugar a los graves desórdenes ocurridos en la madrugada del día 20.

En Matra se echó a la calle un nutrido grupo de pañosos, que se unió a un pelotón de sargentos de la Escuela práctica de Infantería, todos los cuales asaltaron el local de la Escuela, apoderándose de armas y municiones, saliendo hacia Torres Vobras.

Cerca de San Pedro de Cadeira fueron alcanzados por las tropas leales que les perseguían, entablandose un violento tiroteo, teniendo que retirarse los perseguidores de los sublevados, sin municiones y con bajas.

El mismo día 20, cuando el jefe del Gobierno, Bernardino Machado, regresaba de Paredes de Cuara, de unos funerales, fue arrojada al paso del tren una bomba de dinamita que, felizmente, no causó daños, siendo repetido el atentado, pero sin fatales consecuencias.

En Lisboa aparecieron en la madrugada del 20 cortadas todas las vías de comunicación con el resto de Portugal. Únicamente funcionaba la línea telegráfica del ferrocarril Santa Apolonia, por donde se conocieron los sucesos ocurridos en muchos puntos de Portugal.

Rápidamente el Gobierno publicó una noticia oficiosa, atribuyendo las alteraciones de orden y los atentados a los elementos monárquicos, por lo que la población, indignada y creyendo de buena fe la nota oficiosa, asaltó, causando múltiples destrozos, las redacciones de los periódicos *Dia, Restauracao, Nacao* y otros, de lo cual han dado noticias con regocijo los periódicos ministeriales.

Huán Cristo, director de *Restauracao*, fué encarcelado e incommunicado inmediatamente.

Con esta detención y otras de personalidades monárquicas, se da pábulo a la idea de que los alborotadores son gentes contrarias al régimen republicano, cuando es en realidad la opinión que empieza a no estar ciega, las madres lusitanas que no quieren que sus hijos vayan a la guerra y los portugueses que tienen razón al pensar que ya se ha vertido bastante sangre en la contienda europea, para ir ellos a regar con la suya campos extranjeros, donde no curará una dulce palabra de consuelo en su idioma paterno el que allí encuentre la muerte.

Neves de Vasconcelos.
Lisboa, Octubre, 1914.

Pasando el rato

El consumo del taa.

Un buen señor, que maigasta muy a menudo sus días, haciendo cálculos raros y números y estadísticas, ha estado contando ahora, con noticias exactísimas, el trigo que come Europa al año, día por día.

Según este buen señor, si no engañan sus noticias, Europa consume al año con arreglo a la estadística, ochocientos diez millones de toneladas justita.

La que consume más trigo, quizá porque lo cultiva, es Rusia y luego Alemania; Inglaterra la masticaba también en gran abundancia, y Portugal y Suiza consumen mucho más trigo que el Japon y que la China.

Conque, ya saben ustedes el pan, según la estadística, que se consume en Europa un día tras otro día.

Si a alguno no le llega, que su parte vaya y pida y verá como le traían en cualquier panadería.

Juan Cufoso.

TRIBUNALES

EN LA AUDIENCIA
Absolución.

Ante el tribunal del jurado se vió ayer mañana en la sección primera de esta Audiencia, la causa seguida en el juzgado de Sorbas, contra Manuel Puertas Hernández, acusado del delito de rapto.

Como el veredicto de los jueces de hecho fué de inculpabilidad, el tribunal de Derecho absolvió libremente al Puertas Hernández.

Defendió al procesado el abogado don Manuel Fuentes.

Crónica de modas

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)
Las «draperies». — Las «tailleur». — Las faldas.

Apesar de lo harto frecuente yafortunadamente casi momentánea aparición de esas modas exageradas que deforman la línea natural del cuerpo, hoy como ayer vemos en nuestras *toilettes* algunos detalles de *draperies* griegas.

¿Cual es la razón de la existencia en todas las épocas de ese género de adorno? Pues sencillamente que con la ideal disposición de las telas arrolladas sobre un cuerpo femenino, se realiza su belleza y se le imprime valiosa nota de arte exquisito.

Ese imperio de la *draperie* obsérvese hoy aún en los trajes confeccionados con tejidos propios de la estación invernal, siendo esto causa de que algunos modistos hagan alarde de su arte y buen gusto, al idear y adaptar las *draperies* en forma que no perjudique la pureza de la línea y mucho menos la finura de la silueta.

Este imperio de la *draperie* no es motivo, claro está, para que el traje sastré, el sastré clásico, quede relegado a segundo término. Continúa siendo el traje ideal para las salidas de mañana, y se con-

fecciona con tejidos lisos y oscuros si no llevan otro adorno que el tradicional en los sastrés realmente clásicos. Los confeccionados con tejidos de fantasía, admiten determinados adornos que el buen gusto recomienda.

En los trages de teatro o de *soirée*, está dignamente representada la muselina de seda. Prudentes entrecruzados de *echarpes* va porosas permiten obtener conjuntos que dan la impresión de una nube.

Se ven cinturones muy bajos, a veces colocados sobre trajes rectos y realzados en la espalda con botones adecuados y de buen tamaño.

Se acentúa cada vez más la tendencia a conseguir faldas completamente diferentes de las *levaças* en las últimas estaciones. Lo que caracteriza a las «más modernas» es que siendo ceñidas a la altura de las rodillas, desde esta hasta el borde son amplias. Esto es su detalle esencia, la característica. Pero no deducáis de esto que todos los modelos nuevos están concebidos bajo esa idea. Hay modistos que no pueden renunciar a las *draperies*, sobre todo en la espalda, y ciertamente con ellas obtienen efectos sorprendentes.

¡Ah! nada de faldas estrechas en el bajo y menos aún abiertas. Hace tiempo que este está calificado como nota de mal gusto.

Viecondesa de Revilla.
París, Octubre, 1914.

UNA CARTA

En favor de la minería.

El presidente del Círculo Mercantil señor Sánchez Entrena, ha recibido la siguiente carta del Director del Sur de España, señor Pelégrin, en contestación a la que le fué dirigida solicitando la rebaja en el transporte de minerales:

«Granada 28 Octubre 1914.

Sr. Presidente del Círculo Mercantil e Industrial de Almería.

Muy distinguido señor mío: Llego a mis manos su carta del 22, en la que se ruega interponga mi influencia escasa, y no valiosa como usted asegura, en beneficio de las aspiraciones de los mineros de esa zona que desean una rebaja en las tarifas vigentes para el transporte de minerales de hierro y carbones, hasta equipararlas con las de los ferrocarriles Andaluces y así mismo el precio de alquiler de los depósitos de minerales.

Dentro de mi misión, lo único que puedo asegurarles es que el asunto será estudiado con todo el interés que merece y creo inútil dar seguridades sobre ello, ya que como usted indica en su carta, los intereses de los mineros de la zona en general, de la cual es Almería en particular y de esta Compañía, están tan ligados que como comunes es imprescindible considerarlos siempre.

Aprovecho la ocasión de reiterar a usted y a las entidades en cuyo nombre escribo el testimonio de mi consideración personal y que de usted atento seguro servidor q. e. s. m. — El Director Jefe de la explotación, *Eusebio Pelégrin.*

Viajeros

Ha regresado de sus posesiones de Alhema don Berrardo Gil López, en unión de su familia.

La Diputación provincial

Para ayer a las cinco de la tarde, estaba anunciada la celebración de la segunda sesión de la Diputación.

Dieron las cinco y aun no se habían reunido, porque los señores diputados estuvieron conversando en secreto antes de comenzar la sesión.

Si se pusieron o no de acuerdo no lo sabemos, el caso es que la sesión se abrió a las siete y media de la noche.

Presidió el señor Ibarra y asistieron los señores Rueda Molina, Pertegaz, Esteban Navarro, Lozano, Gallego, Monterreal, Muñoz Saavedra, Piqueras, Fernández Pardo, Muñoz Calderón, Ferrer, Mena y Godoy.

Fué leída y aprobada el acta de la anterior sesión.

Seguidamente se puso a discusión la Memoria de la Comisión provincial.

(Fué prorrogada la sesión, a propuesta de la Presidencia.)

El señor Esteban propuso que se revocara el acuerdo de la Co-

misión por el que se adjudicó la edición del *Boletín Oficial*, desde 1.º de Enero de 1915, a don Francisco Fernández Murcia, pues hay un contrato y a demás entablado un recurso.

El señor Muñoz Calderón dijo que como el recurso no se había resuelto, es probable que se quedara sin editar el *Boletín*.

El señor Gallego se adhirió a lo expuesto por el señor Esteban.

(Se acordó revocar el acuerdo de la Comisión.)

El señor Ferrer propuso que se aprobaran los acuerdos sobre imposición de cuotas en el repartimiento general de Turre.

(Fueron aprobados)

El señor Mena manifestó que se aprobara el acuerdo de conceder la excedencia al empleado don Rafael Espinar Rodríguez, pero no el que se refirió al nombramiento de un hermano de aquel en su lugar.

El señor Rueda contestó que la Comisión con arreglo a la Ley hizo el nombramiento interinamente.

(Aprobóse la proposición del señor Mena.)

También se aprobaron los demás acuerdos consignados en la Memoria.

Leyéronse los dictámenes siguientes:

Aprobar el quinquenio solicitado por los médicos del hospital don Eduardo Pérez Cano y don Manuel Marín Amat, y nombrar practicante supernumerario don José García Aguilera.

(Quedaron los dictámenes sobre la Mesa 24 horas.)

El señor Lozano propuso que, estando aprobado el acuerdo de establecer la Escuela Norma de Maestros, se hiciera una transferencia de crédito para los gastos que se ocasionen este año con tal motivo.

Así se acordó, levantándose la sesión enseguida.

Era a más de las ocho de la noche.

Campaña frutera

Ayer tarde salió el vapor *Apolo*, el cual ha cargado 12.197 enteros, 73 medios y 8 cajas de naranjas para Liverpool; 351 para Boston, 75 para Baltimore y 57 para Filadelfia. En total 12.680 barriles y 73 medios.

También salió el vapor *Amor*, con 8.241 barriles para Amsterdam.

La exportación alcanzaba anoche a 4.033.694 enteros y 3.108 medios.

En puerto quedaron a la carga *Tambre*, para Liverpool; *Obidense*, para New-York, y *Segovia*, para el Báltico.

Sobre muelle había dispuestos a la carga unos 70.000 barriles.

TEATRO

En Var edades

Esta noche se proyectará en este favorecido cine, la grandiosa película en cuatro partes. *La danza heroica o una tragedia en alta mar*, editada a bordo de un transatlántico por la casa Pathé Freres, de París.

Su сенационаl argumento que recuerda el terrible naufragio del *Titanic* despierta profunda emoción, que hace más interesante la protagonista del drama desempeñada por la eminente trágica francesa Mme. Robinne.

En suma, una bué a noche para los aficionados y un éxito nuevo para la empresa de Variedades.

GACETILLAS

Visita a los Cementerios.

Recordamos que por acuerdo del Ayuntamiento, está prohibida la entrada pública en los Cementerios de esta capital, mañana y pasado.

Tr. bajos suspendidos.

El comandante de puesto de la Guardia civil de Los Lobos (Cuevas), ha comunicado al Gobernador que los trabajadores de la carretera en construcción, no han acudido al trabajo por los muchos abusos e informalidades que comete el contratista de dichas obras.

El alcalde de Cuevas ordenó se suspendieran los trabajos hasta nueva orden.

Café Suizo.

En esta casa se sirve un excelente café. Los inteligentes pueden comprobarlo. Teléfono 79.

De Sanidad.

El inspector provincial de Sanidad, ha dirigido un oficio al también inspector municipal de igual clase, para que le dé cuenta de los casos de tifus que ocurran en esta capital.

Bofetadas en demasia.

Ayer mañana a un defensor de los alemanes y otro de los aliados, después de una discusión aborrotada, se propinaron unos cuantos duros cachetes, encontrándose ambos esperando el turno en una barbería del centro de la capital.

¡Claro! No corrió la sangre en aquel momento porque lo evitaron las demás personas que allí se encontraban.

Estas escenas son parecidas a las que se suceden entre *gallistas* y *belmontistas*.

Operación.

Nuestro buen amigo don Luciano Verdejo, ha sido operado en Madrid, de una afección que padecía en el órgano nasal.

La operación ha sido realizada con gran éxito y pronto tendremos el gusto de verlo entre nosotros.

COMENTARIOS

Lo que ocurre en la Diputación provincial (Corporación verdaderamente inútil) no pasa en ninguna parte.

Es serio que una Corporación convocada a las cinco de la tarde y se reuna a las siete y media de la noche?

Nos dicen que en la larga reunión que celebraron los diputados, hubo *mares como montañas*, y sería verdad, cuando se prohibía el paso y la entrada a donde estaban los padres provinciales Las voces de algunos de éstos, se oían en la estación de la telegrafía sin hilos.

Seguramente que no se ocuparía del estado pecuniario en que se halla la Diputación y de que hace cinco meses que no cobran los empleados.



LINEA PACIFICO

The East Asiatic Company.-Copenhagen

Servicio regular y mensual directamente a puertos de CHILE, PERU, ECUADOR y condicionalmente San Francisco de California. El vapor

TRANSWAAL

saldrá de Barcelona el 15 de Noviembre, admitiendo carga para a puertos directos, Punta Arenas, Coronel, Tahauhuo, Valaraiso, Antofagasta, Iniquique, Mollendo y Callao.

Con tra bordo: Puerto Montt, Corral, Coquimbo, Caldera, Talcahuo, Tocopilla, Pisagua, Arica, Guayaquil, Manta, Bahía de Caraquez y Puertos de La Patagonia y Tierra de Fuego.

Para informes y fletes, dirigirse a los consignatarios de la Compañía en Barcelona, T. MALLOL BOCH, Paseo de la Aduana 4, principal, En Almería, Gabriel González González, Martínez Campos, 16 y 18.

Otro ferrocarril

La Diputación provincial de Jaén ha acordado indicar a la Junta de iniciativas, la construcción de un ferrocarril económico desde aquella capital a la estación del ferrocarril de Los Projos, en la línea de Linares a Almería.

Detenciones.

La banemérita ha detenido en término de Ueilla, a Francisco López Ramírez, por estafa de aceite y trigo a don Francisco Soler y Soler, en Tabernas a Juan Rodríguez Rosa, Juan García Bonillo y Rafael Gómez García, reclamados por el Juzgado y en Vélez Rubio a la mujer de vida a la Ma. Molina Martos (a) La Bamba, también reclamada por el Juzgado.

No hubo piedra.

Ayer, por falta de existencia en las piedras labradas, no pudieron trabajar los abañiles en las aceras que se están contruyendo en el Malecón.

Es posible que hoy se puedan reanudar dichos trabajos.

Enfermo.

Nuestro antiguo amigo don Miguel Viguer Mata, médico titular de la Cañada de San Urbano, se encuentra enfermo guardando cama.

Celebraremos la próxima memoria del señor Viguer.

Una herida.

En el hospital ingresó ayer tarde a las cinco, una mujer llamada Magdalena López Parra, de cuarentidos años, natural de Gégel, padeciendo una herida contusa de tres centímetros en la región frontal.

La lesión que sufría Magdalena, fué causada por otra mujer con una *rasera* que esgrimía en el momento de entrar a bordo del vapor *Francolí*, donde pensaba merchar a Cartagena.

La Guardia civil intervino en la cuestión.

Una bofía.

En la Iglesia parroquial de Santiago contrajeron anoche los sagrados lazos del matrimonio, la simpática señorita Josefina Fernández, hija del capitán de Carabineros de esta Comandancia don Manuel Fernández Peña, con el activo empleado, nuestro amigo don Julio Bonet Pérez.

La boda se celebró en la intimidad debido al reciente luto que guarda el novio.

Terminada la ceremonia los invitados fueron obsequiados con rústas, licores y cigarros.

Deseamos al nuevo matrimonio todo género de venturas.

Elifcios y solares.

El padrón de edificios y solares de esta capital que ha de regir en el año próximo de 1.915, se halla expuesto al público en la Administración de Contribuciones durante el plazo de ocho días.

En muy escaso número

se encuentran los sujetos que jamás han tenido dispesia, palabra que quiere decir digestión difícil; en cambio, más de la cuarta parte de la humanidad la padece, necesitando aumentar la secreción del jugo gástrico, tonificar la mucosa del estómago y aumentar su poder digestivo. Todo esto se consigue usando el Elixir Estomacal de Saiz de Carlos.

Llamamos la atención

de los artríticos que a «Piperazina doctor Grau» es recetada por los médicos para combatir el reuma, gota, ciática, cólicos nefríticos, artritis, mal de piedra, neuralgias, etc.

Hoy termina el plazo.

Según tenemos anunciado, hoy expira el plazo de recaudación voluntaria del tercer trimestre de los impuestos sobre la venta de bebidas espumosas, espirituosas y alcoholés e Inquilinatos.

Con arreglo a la Instrucción vigente de 26 de Abril de 1900, los contribuyentes por ambas impuestos que no satisfagan durante el día de hoy sus respectivas cuotas, incurrirán en el recargo del 5 por 100 sobre el importe de las mismas.

LA GUERRA EUROPEA

TELEGRAMAS

(De nuestro servicio especial)

Acuerdos de las minorías

Esta tarde se han reunido en una de las secciones del Congreso, los diputados conjuncionistas. Acordaron combatir el proyecto de escuadra, el aumento de los contingentes para 1915 y discutir concienzudamente los presupuestos. Los reformistas también se reunieron y después de ocuparse de los asuntos parlamentarios, acordaron dejar tarjeta en la embajada inglesa por la muerte del príncipe Mauricio de Battenberg.

Además se acordó que el señor Zulueta interpele al Gobierno sobre la enseñanza. **Noticias de la guerra** Un despacho oficial de Burdeos recibido esta noche dice lo siguiente: En la margen izquierda los belgas inundaron los valles de Iser, obligando a los alemanes a replegarse penosamente. Continúa el bombardeo de la artillería francobelga con gran éxito. Los contraataques de los alemanes contra el flanco de los ingleses que progresaban en Ip. es, fracasaron por completo. Continuamos progresando y conquistamos varios puntos de apoyo en Norte de Labassé. Los ingleses, a pesar de su inferioridad numérica en la ofensiva, siguen reconquistando el terreno que habían perdido. Resumiendo: Progresamos en todas partes, especialmente en Arras y Albert, a la derecha del Aisne, Soisson, en el Mosa y Norte de Verdun.

Ataque de los turcos. Nuevos telegramas de Burdeos dan cuenta que ayer dos contra-torpederos turcos penetraron en el puerto de Odesa, bombardeando la población. Después echaron a pique una lancha cañonera rusa y dispararon contra el vapor francés «Portugal», causando importantes averías. Dos tripulantes resultaron heridos. También participan que otro crucero turco de tres chimeneas bombardeó a Teodosia. El pánico que se apoderó de la población fue enorme. Tanto la Catedral como la iglesia griega y los muelles han quedado con grandes averías. Algunos soldados resultaron también heridos. La sucursal del Banco ruso ha sido incendiada. El crucero asegurado zarpó con rumbo desconocido. Además dicen que el crucero «Amidie» amenazó con bombardear a Novorosisk, sino se rendía inmediatamente. E. consúl y varios empleados turcos fueron encarcelados. El crucero se alejó.

Rusos y alemanes. De San Petersburgo participan que en la Galitzia continúan las fuertes batallas. La línea de las fuerzas alemanas ha quedado destruida por completo. Continúa la acumulación de contingentes rusos en Varsovia. Se calcula en un millón los rusos que atravesaron el Vistula entre Varsovia y Ivangorof.

Desanimación.- Clausura En el Congreso ha reinado esta tarde gran desanimación. Casi todas las tribunas estaban desiertas. Los más significados políticos mantienen la creencia de que las Cortes se cerrarán pronto.

Reformas militares Mañana leerá el ministro de la Guerra general Echagüe un proyecto de reformas radicalísimas en el ejército. En ellas se reducen las plantillas del generalato y la edad para el retiro.

Reformas militares Mañana leerá el ministro de la Guerra general Echagüe un proyecto de reformas radicalísimas en el ejército. En ellas se reducen las plantillas del generalato y la edad para el retiro.

Las Cortes.

Madrid, 30.

En el Senado.

En medio de una gran desanimación, se ha celebrado esta tarde la sesión del Senado. Presidió el general Azcárraga. Después de la lectura del acta de la última sesión, el presidente pronunció un sentido discurso necrológico, ensalzando las virtudes de los senadores fallecidos durante el interregno parlamentario. Los señores Salvador (D. Amós), Gullón (don Pio) y el ministro de Fomento señor Ugarte, se adhieren a las manifestaciones del presidente.

El general Azcárraga comunicó también a la Cámara que se colocó en el salón la lápida conmemorativa en honor del señor Montero Ríos, la cual después de ser descubierta pronunció merecidos elogios a su memoria. Se adhirió a las anteriores frases el señor Santamaría de Paredes, quien recordó además el trabajo que realizó el finado para la unión de los liberales. El señor Salvador recoje la alusión y dice que siempre se abrieron sus brazos para la indicada unión. Se sortean las secciones y se levantó la sesión.

En el Congreso. Bajo la presidencia del señor González Besada comienza la sesión del Congreso. La desanimación que reina en toda la Cámara es completa. El señor González Besada, después de la lectura del acta, da cuenta de los diputados fallecidos, a quienes dedica sentidas palabras. Después, el ministro de Marina general Miranda, da lectura a los proyectos de escuadra y fuerzas navales. Jura el cargo el señor Beten court y promete el señor Gomez Chaix. Se suspende la sesión por quince minutos y se sortean las secciones. Reanuda la sesión, el ministro de la Guerra general Echagüe, lee el proyecto de fuerzas terrestres para 1915. Se aprueba después la nulidad de las actas de Chantada y Salas de los Infantes y se levanta la sesión.

Utras noticias. Madrid, 30.

Dato en Palacio. El Presidente del Consejo señor Dato ha estado esta mañana en Palacio despachando con el Rey. Solo puso el Presidente a la firma de don Alfonso dos decretos. Uno aplazando la reforma de la demarcación notarial y otro convirtiendo en reformatorio el penal de Ocaña. Los ministros no acudieron hoy a Palacio como de costumbre a someter al Rey la firma de sus respectivos departamentos, porque don Alfonso comunicó esta mañana a la reina Victoria la muerte de su hermano el príncipe Mauricio de Battenberg. La noticia produjo a don Alfonso un dolor inmenso.

Mañana aparecerá en la «Gaceta» el decreto referente al luto que ha de guardar la corte de España.

Para los indigentes. La familia real se ha suscripto por la cantidad de diez mil pesetas con destino al socorro de los indigentes de Bélgica.

Tranquilidad en Marruecos. El ministro de la Guerra general Echagüe ha manifestado esta tarde a los periodistas que los telegramas recibidos hoy de Marruecos acusan completa tranquilidad.

Conferencias. El Presidente del Congreso señor González Besada ha celebra-

El cólera en Austria.

Las noticias que se han recibido esta noche aseguran que en Austria sigue aumentando el cólera.

Pasan de doscientos los casos que se registran a diario.

BOLSA.
4 por 100 interior... 72 10
5 por 100 amortizable... 00-00
Londres a la vista... 26-22
París a la vista... 4 50

Poincaré y el rey Alberto. Varios despachos de Burdeos dicen que el presidente de la República Mr. Poincaré se entrevistará en Calais con el Rey Alberto, de Bélgica.

Uno que se pasa. El príncipe Luis de Battenberg, prefiriendo su origen teutón, se ha separado de la marina inglesa, alistándose inmediatamente en la alemana.

PERPEN.

MOSAIOS ROPERO. fabrica pavimentos hidráulicos DE **EDUARDO LOPEZ** CALLE DE GRANADA, 26.

Vapores fruteros de Hijo de Ricardo Giménez S. en C.

PARA LONDRES... EL LUNA se encuentra en puerto. PARA AMSTERDAM... EL DIANA, se encuentra en puerto. PARA LIVERPOOL... EL TAMBR?, se encuentra en puerto. PARA BRISTOL Y CARDIFF... EL PLUTO se encuentra en puerto.

Se necesita orden para cargar, recogiendo la carga con anticipación. Para más informes, sus consignatarios Hijo de Ricardo Giménez, S. en C., Bulevar 75.

Doctor Eduardo Pérez Cano del Hospital provincial.

Consulta especial de enfermedades venéreas y sífilíticas. Análisis de sangre, esputos, orinas y demás productos patológicos. TRATAMIENTO ANTIRRABICO COMPLETO.

De 2 a 4, calle del Cid, número 7.

La Estrella de Oro JUAN MORATA, Real 5. Precios fijos y muy baratos. Gran almacén de tejidos.

Acaba de recibirse un grandioso y variado surtido en artículos de la presente temporada a precios de fábrica.

No equivocarse, Real 5.

CONSULTA de enfermedades de ojos.

A CARGO DEL Doctor D. RAFAEL ARAZ. Médico del Hospital y de la Beneficencia Municipal. Ex-interno de los Hospitales de la Santa Cruz en Barcelona y de la Princesa en Madrid.

Consulta de 8 a 10 de la mañana y de 2 a 5 de la tarde. Gratuita para los pobres de 8 a 10 todos los días. Calle de Girona número 28 (segunda a la izquierda).

Depósito de Cementos de todas clases Y CAL HIDRAULICA de la casa FRADEKA Y BUTSEM de Barcelona.

Precios sin competencia. Informarán sus representantes BATISTE Y MAZO, Aguilar Martell, 39, (antes Pescadores) Almería.

Academia Politécnica 11, Plaza de la Virgen del Mar, 11.

Preparación completa para ingreso en carreras especiales por competente profesorado civil y militar. Las clases darán comienzo el día 1.º de Septiembre, siendo especiales y separadas las de preparación para carreras militares. Informes y reglamentos los facilitará en su domicilio, Campomanes 2 principal, el Director don Andrés C. arec capitán de infantería. Se admiten alumnos internos.

Compañía Transatlántica de Barcelona. ANTES A. LOPEZ Y COMPANIA). Para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, con escalas en Málaga Cádiz, saldrá directamente de Almería, el día 5 de Noviembre el magnífico y rápido vapor

Reina Victoria Eugenia Para más informes dirigirse en Almería a la Agencia de la Compañía Transatlántica, General Segura, 2, bajo.

Paradojas.

EL HEROE.

Traía su retrato un periódico ilustrado; buen mozo, aire distinguido, despejada la frente, vivos los ojos, finos los labios, severo el rostro, pero sin dureza de expresión; el retrato de un hombre inteligente sin duda y bueno probablemente, simpático, de primera impresión. Es un héroe. Capitan Weddinger, comandante del submarino alemán «U.9». El submarino que echó a pique los tres cruceros ingleses con sus formidables cañones, con casi toda su dotación. ¡Saludemos! por su patria, por su emperador, por Dios también, pues dicen hay un Dios de las batallas, por el juramento prestado, por amor de la humanidad, pues dicen que el amor de la humanidad y su progreso y su cultura así se cultivan, el capitán Weddinger hundió en el seno de los mares tres grandes buques ingleses, que quizás, probablemente, hubieran otro día hecho algo parecido a lo que el submarino hizo.

Y el capitán Weddinger cumplió su hazaña con singular entereza, como se cumple un sagrado deber; exponiendo su vida, seguro casi de perderla. ¿No es eso heroísmo? ¿No es eso abnegación, generosidad, valor?

Su patria, su emperador, el pueblo alemán, le daban una corona de laurel, un monumento en la plaza pública, un título de honor, todas las recompensas. ¡Acumale con emoción: gloria al vencedor! Y la historia del mundo, de los héroes de las guerras del mundo, le debe una página en letras de oro: Gloria y honor!

¡Saludemos otra vez. Yo, lo declaro sinceramente, admiro al capitán Weddinger; un hombre extraordinario, un hombre superior, un hombre como debe haberlos pocos en la tierra. Y sin embargo ¿osare decirlo? ¿me creereis si os lo digo? Yo no envidio al capitán Weddinger; yo no quisiera ser él. Si yo fuese alemán amaría tanto como él a mi patria, a mi Dios, y quizás a mi emperador; tanto como él, pero de otra manera; yo no hubiera querido, no hubiera deseado de mostrarles mi amor así. ¿Morir, sacrificarme? Eso sí. ¡Morir en el seno de los mares! ¡Morir crucero, tres monstruos de la guerra! Eso también. ¡Pero morir con ellos tres mil hombres, que son valientes también, que son honrados, buenos y generosos, que tienen madre y esposa e hijos y hermanos, que tienen patria y tienen Dios!

No, yo no quisiera haber debido hacer esto, yo no sabría, no lo podría hacer. Y si yo hubiera debido hacerlo yo estaría triste el resto de mi vida. ¡Tres mil hombres muertos! ¡Tres mil tragedias humanas! ¡Cuanta sangre, cuanto dolor! Yo no sentiría remordimiento. ¿Puede sentirlo quien cumple con su deber? Pero yo no quisiera ser el capitán Weddinger, un héroe, casi un Dios.

Yo no podría dormir tranquilo el resto de mi vida. Ni la gloria, ni los honores, ni el entusiasmo popular, ni la conciencia del deber cumplido, serían bastantes a mitigar mi tristeza, la eterna melancolía de un recuerdo horrible, imborrable de mi mente y de mi corazón. ¡Oh, no!

Nuevas unidades alemanas.

Desde el 1.º de Agosto hasta el 15 de Octubre, las escuadras alemanas han sido reforzadas con las siguientes unidades: Los superdreadnoughts «Koenig», «Grosser», «Kürfürst» y «Magraf», botados a fines de 1912 y a principios de 1913, cuyas características son: 25.800 toneladas; velocidad, 21.5 nudos; 10 cañones de 350 milímetros, 14 de 150, 10 de 88 y cinco tubos lanzatorpedos de 50 centímetros.

El superdreadnought «Kronprinz» («Ersatz-Bruner»), de 27.000 toneladas, armado con 10 cañones de 381 milímetros, primer tipo de nuevo tipo T, en construcción, con su igual «Ers. Worth», casi terminados los dos. Los grandes cruceros acorazados «Lutzow», botado en 1913 y «Ers. H. rina», botado a principios de 1914, de 28.000 toneladas, 30 nudos de anuar y armados de ocho cañones de 350 milímetros.

Los cruceros exploradores «Ers. Heia», «Ers. Gefion» y «Grandeuz», armados los dos primeros con ocho piezas de 152 milímetros, y el tercero del mismo tipo que el «Karlshub», con 10 cañones de 105. Dice cazatorpederos del Presupuesto de 1913, V. 25 30 y G. 31 36, botados en 1914, y listos ya para el servicio.

venta de uva de barco (LEGITIMA) Pechina, Eusebio A. Caraz, Hacienda de **LOS ALTOS**

Los cruceros acorazados de tipo dreadnought, llamado Figer, que desplaza 28.000 toneladas, lleva ocho cañones de 13 pulgadas (328 milímetros) y 12 cañones de seis pulgadas (15 centímetros). Siguen luego cuatro cruceros acorazados: el Arethusa, Aurora, Galatea y Undenstedt. Estos son pequeños, desplaza 3.750 toneladas, tienen un andar de 29 nudos y montan cada uno dos cañones de 15 centímetros y ocho de 10. Además se han adquirido tres cañones acorazados, llamados monitores, que han recibido los

Los cruceros acorazados de tipo dreadnought, llamado Figer, que desplaza 28.000 toneladas, lleva ocho cañones de 13 pulgadas (328 milímetros) y 12 cañones de seis pulgadas (15 centímetros). Siguen luego cuatro cruceros acorazados: el Arethusa, Aurora, Galatea y Undenstedt. Estos son pequeños, desplaza 3.750 toneladas, tienen un andar de 29 nudos y montan cada uno dos cañones de 15 centímetros y ocho de 10. Además se han adquirido tres cañones acorazados, llamados monitores, que han recibido los

Los cruceros acorazados de tipo dreadnought, llamado Figer, que desplaza 28.000 toneladas, lleva ocho cañones de 13 pulgadas (328 milímetros) y 12 cañones de seis pulgadas (15 centímetros). Siguen luego cuatro cruceros acorazados: el Arethusa, Aurora, Galatea y Undenstedt. Estos son pequeños, desplaza 3.750 toneladas, tienen un andar de 29 nudos y montan cada uno dos cañones de 15 centímetros y ocho de 10. Además se han adquirido tres cañones acorazados, llamados monitores, que han recibido los

Los cruceros acorazados de tipo dreadnought, llamado Figer, que desplaza 28.000 toneladas, lleva ocho cañones de 13 pulgadas (328 milímetros) y 12 cañones de seis pulgadas (15 centímetros). Siguen luego cuatro cruceros acorazados: el Arethusa, Aurora, Galatea y Undenstedt. Estos son pequeños, desplaza 3.750 toneladas, tienen un andar de 29 nudos y montan cada uno dos cañones de 15 centímetros y ocho de 10. Además se han adquirido tres cañones acorazados, llamados monitores, que han recibido los

Los cruceros acorazados de tipo dreadnought, llamado Figer, que desplaza 28.000 toneladas, lleva ocho cañones de 13 pulgadas (328 milímetros) y 12 cañones de seis pulgadas (15 centímetros). Siguen luego cuatro cruceros acorazados: el Arethusa, Aurora, Galatea y Undenstedt. Estos son pequeños, desplaza 3.750 toneladas, tienen un andar de 29 nudos y montan cada uno dos cañones de 15 centímetros y ocho de 10. Además se han adquirido tres cañones acorazados, llamados monitores, que han recibido los

Los cruceros acorazados de tipo dreadnought, llamado Figer, que desplaza 28.000 toneladas, lleva ocho cañones de 13 pulgadas (328 milímetros) y 12 cañones de seis pulgadas (15 centímetros). Siguen luego cuatro cruceros acorazados: el Arethusa, Aurora, Galatea y Undenstedt. Estos son pequeños, desplaza 3.750 toneladas, tienen un andar de 29 nudos y montan cada uno dos cañones de 15 centímetros y ocho de 10. Además se han adquirido tres cañones acorazados, llamados monitores, que han recibido los

Los cruceros acorazados de tipo dreadnought, llamado Figer, que desplaza 28.000 toneladas, lleva ocho cañones de 13 pulgadas (328 milímetros) y 12 cañones de seis pulgadas (15 centímetros). Siguen luego cuatro cruceros acorazados: el Arethusa, Aurora, Galatea y Undenstedt. Estos son pequeños, desplaza 3.750 toneladas, tienen un andar de 29 nudos y montan cada uno dos cañones de 15 centímetros y ocho de 10. Además se han adquirido tres cañones acorazados, llamados monitores, que han recibido los

Con recreativa.

CASOS Y COSAS

Dos garcones, que en un restaurant ocupaban los extremos opuestos de la mesa redonda, se trabaron de palabras. Furioso uno de ellos, dijo al otro sin moverse de su sitio:

— Os envío un bofetón.
Y el otro contestó, no menos iracundo:
— Pues yo os mato.

Negaba un ladrón ante el tribunal un robo, y le dijo el juez:

— Es inútil temeridad negar el delito. Podemos presentar seis testigos que os dirán que lo presenciaron.

— No importa, replicó el ladrón; yo puedo presentar seis mil que dirán que no lo presenciaron.

Aviso útil

Cemento para pegar el vidrio y los metales.—Tómese de: colonia, 4 o 5 partes; cera, 1, colcotar, 1. Mézclense y derrítanse a ca. or suave. Para fijar las letras de metal sobre el cristal, el mármol o la madera, hay que añadir a la mezcla una parte de yeso en polvo.

La mujer y el amor.

Las mujeres no lloran tanto la pérdida de sus amantes, por haberlos amado, sino por parecer más dignas de ser amadas.—La Rochefoucauld.

El amor, lo mismo que la amistad, nace frecuentemente por simpatía, palabra felizmente inventada para explicar aquello que no se puede comprender.—Descuret.

"Boletín Oficial."

Extracto del día 29.

Solicitud de don Mariano de la Cámara para construir un muro de defensa en una finca de su propiedad del término de Gádor.

—Solicitud de registros mineros.

—Subastas de pastos en los Ayuntamientos de Gérgal, Macael y Santafé.

—Circular de la Tesorería de Hacienda e los deudores al Tesoro público.

—Subasta de varios efectos en la Aduana Nacional.

—Idem de varias fincas en Vera.

—Aviso a los navegantes.

Juzgado municipal

DÍA 30

Nacimientos.

Josefa Muñoz Sánchez, Trinidad

Muñoz Beza y Abelardo Escudero Molina.

Defunciones.

Seña Martínez Martínez y Francisco Gilabert Banete.

Casamientos

Julio B net Pérez con María Josefa Fernández Fenoy.

Movimiento marítimo

Día 30

Buques entrados.

Vapor Navarra, de Málaga, con 57 pasajeros y carga.

Idem Tordera, de Melilla, con 6 idem e idem.

Idem Tambre, de Valencia, con frutas.

Laúd San Juan Bautista, de Orán, con explosivos.

Despachados

Vapor Navarra, para Cartagena, con 18 pasajeros y carga.

Idem Tordera, para Barcelona, con idem idem.



SANTOS PARA HOY.— Santos Nemesio, Quintín y Lucila.
La misa y el oficio divino son de Sábado, con rito simple y color Visita de la Corte de María.— La Purísima, en Santo Domingo.

PARA MAÑANA.—Festividad de todos los santos. S. Cesáreo diác. y S. Benigno pbro.

La misa y el oficio divino son de la Festividad de todos los santos, con rito doble y color blanco.
Visita de la Corte de María.— La Purísima Concepción, en el Transcurso de la Catedral.

CULTOS.—En la Catedral se ce-

lebran los cultos a las 9 de la mañana y a las 3 de la tarde.
—En las parroquias y capillas, recitar la oración

NOTAS UTILES

Beneficencia

En los establecimientos benéficos existían hasta ayer:
Hospital: varones, 92; hembras, 79. Hospicio, 116 y 140; expositos, 7 y 3; Manicomio: 99 y 59. Total: 594.

Hospita provincia.

Servicio para hoy, en dicho establecimiento de beneficencia:

Médico: don Balcomero García Blanes.

Practicante: don Juan Fernández Requena.

Retén de 3 a 5: practicante don Pedro Bonilla.

Movimiento carleario.

Quedaban ayer recluidos: 37 hombres y 5 mujeres. Total 42.

COMPANIA COLONIAL

CASA FUNDADA EN 1854

Exportación frutera de 1914.

He aquí la relación de los barriles exportados hasta hoy por nuestro puerto, con expresión de días de salida y puntos de destino.

Salida	Destinos	Vapores	BARRILES		Consignatarios.
			2 arrobas	1 id.	
	Suma anterior...		947903	1539	
Obe 14	New York	Perugia	55726	99	H. R. Giménez
	Boston	"	84		"
14	Londres	K. Louise	7514		A. Rodríguez
	Newcastle	"	5436		"
15	New York	Carpathia	28767		A. González
	Habana	"	901	291	"
	Boston	"	15		"
15	Liverpool	Phebus	14788		"
16	Copenhague	Perm	10045	20	H. R. Giménez
16	New York	Caserta	11684		"
16	G'asgow	Ernaston	15106	80	Luis Ronco
16	New York	San Giorgio	7620		A. González
	Boston	"	373		"
	Habana	"	277	63	"
	Filadelfia	"	58		"
17	Santos	P de Asturias	2063	186	Luis Gay
	B Aires	"	786	6	"
17	Londres	Mars	13700		H. R. Giménez
17	Liverpool	Flaminian	10790	54	"
17	Bristol	Damae	5559		"
17	Cardiff	"	3683		"
17	New York	Ancona	10769		A. Rodríguez
	Filadelfia	"	5461	49	"
19	Liverpool	Phygyia	4554	79	A. González
19	New York	Re. d Italia	19315	48	H. R. Giménez
	Boston	"	176		"
	Habana	"	101		"
	Filadelfia	"	83		"
21	New York	Patria	14214		A. Rodríguez
	Boston	"	130		"
	Filadelfia	"	75		"
21	Liverpool	Telmo	15950		H. R. Giménez
21	Glasgow	Neto	7800		G. González
22	New York	Joannina	18616	5	"
22	Londres	Carlovare	12415	15	H. R. Giménez
22	Glasgow	Bachus	10920		"
25	Copenhague	Finlandia	11654	65	"
25	New York	Venezia	20941		A. Rodríguez
25	Boston	Canopic	8641	60	H. R. Giménez
	Filadelfia	"	205		"
24	Liverpool	T. Pamiés	7966		"
	Cardiff	"	4890		"
	Bristol	"	4463		"
25	Londres	Georg Fisher	5195	58	A. Rodríguez
	Newcastle	"	2367		"
25	Londres	San Leandro	3843		G. González
26	Londres	Tunisie	4973	82	H. R. Giménez
26	Glasgow	Palatine	2627		Luis Ronco
26	Liverpool	Cymrian	7718		H. R. Giménez
26	Hull	Oder	3771		"
	Newcastle	"	2945		"
27	Glasgow	Ciscar	4532		Mac Andrew
27	Manchester	Limere	5610		A. González
29	New York	Athinai	11600		G. González
29	New York	Calabria	51119	142	H. R. Giménez

1.592.775 3055

MAIZ

se vende

al por mayor.

Romero Tellez

ANDEN DE COSTA, 46.

ALMERIA

La Unión y El Fénix Español

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas, completamente desembolsado

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal



50 AÑOS DE EXISTENCIA

Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios

SUBDIRECTORES EN ALMERIA:

SALVADOR ROMERO Y HERMANO, PASEO DEL PRÍNCIPE, 10

ESTOMAGO

Los que sufren inapetencia, pesadez y dificultad de digestión, flatulencia, dolor de

ESTÓMAGO

y desarreglos intestinales es porque desconocen las maravillosas curaciones que se consiguen con el uso del

DIGESTONICO

MATIAS LOPEZ

Chocolates y dulces.

Probad los exquisitos chocolates de esta casa, reconocidos por todo el mundo como superiores a todos los demás.

Sus cafés, Dulces y Bombones son especialidad de esta casa.

Pedidos en todos los establecimientos de ultramarinos y confiterías de España

FÁBRICAS: MADRID Y ESCORIAL

DEPOSITOS

- Monterrey, núm. 25 Madrid.
- Boteros, núm. 22, Sevilla.
- Plaza de la Medalla, núm. 21 Paris.
- Mantas, número. 62, Lima.
- Perú, 1.537, Buenos Aires.
- Emilio Lasahe, Tanager.
- Ronda San Pedro, n.º 53, Barcelona
- Obrapia, núm. 81, Habana.
- Uruguay núm. 81, Montevideo.
- V. Ruiz (Perú), Cerro de Pasco.
- J. Quintero y C.ª, Santa Cruz Tenerife.
- La Extremena, Marial.

Compra de toda clase de

Monedas de Oro

y Billetes Extranjeros

Salvador Romero y Hermano

10, Paseo del Príncipe, 10

Tónico-veniales

EL DOCTOR MORALES

Marca registrada.

Célebres píldoras para la completa y segura curación de las

Enfermedades secretas.

Consentan 40 años de éxito y son es asombro de los enfermos que las emplean. Principales boticas a 30 reales ajs y se remite por correo a toda partes.

La correspondencia, Carreras, 39, Madrid.

A Almería, Farmacia de Vivas Pérez

VENTA de un amplio local edificado a propósito para barrillería ó fabrica de conservas u otra cualquier industria. También se alquila. En esta imprenta informarán.

vapores para Orán

Servicio fijo semanal por los magníficos vapores españoles

Turia y Francoll

de la Línea Tintore

Salidas de Almería, todos los jueves, haciendo escala en Melilla y Cartagena, llegando a Orán el sábado al amanecer.

Salidas de Orán para Almería, todos los miércoles por la tarde, llegando a Almería el jueves al amanecer.

Se despachan en Almería por sus consignatarios, Hijo de Ricardo Giménez S. en C. Paseo del Príncipe, 75.

ALMERIA

Imp. de LA CRÓNICA MERIDIONAL

Servicio directo sin escalas, para pasajeros y carga entre Barcelona, Almería y Melilla, por el vapor.

VELARDE

Salidas de Barcelona, los miércoles

Salidas de Almería, los sábados

Salida de Melilla, los martes

Salidas de Almería: los miércoles

Llegadas a Almería, los viernes, a Melilla, los domingos, a Almería, los miércoles, a Barcelona, los sábados.

Consignatarios en Barcelona: señores Domenech y Cert Hermanos. Paseo Colón, 17. Merced, 20.

Consignatarios en Melilla: Sres. David J. Melul Sucesores Melul y Levy.

Consignatarios en Almería: señores Verdejo Hermanos Paseo del Malecón número 26.

Nota.—Este vapor tiene establecida en Almería una Agencia de reexpediciones para hacer servicios a Barcelona y Melilla las mercancías que se reciben del interior, ó viceversa.

Otra.—Los jefes de las estaciones del Sur quedan encargados de transmitir telegráficamente al Consignatario de este vapor en Almería para que se reserve pasaje a Barcelona y a Melilla los señores viajeros que lo solicitan.

Indispensable para el Viajero

UTIL PARA LOS DEMAS

BRavo Y LECEA.

ANUARIO PARA 1915

Edición encuadernada, el ejemplar 5.25 pesetas.

Idem de lujo, idem 6.25 idem.

Para pedidos de ejemplares y listas de anuncios:

Estudio, 14, bajos — Guadalupe