

EL DEFENSOR DE ALMERIA

Propietario: Carlos Pérez Burillo.

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA MAÑANA

La correspondencia al Gerente.

AÑO I.- NUMERO 208. -- TELEFONO NUMERO 97. Miércoles 27 de Septiembre 1916 OFICINAS: PLAZA DEL MERCADO, NUMERO 28

LA RED TELEFONICA

IMPORTANTE MEJORA PROVINCIAL

El Director General de Correos y Telégrafos, convencido de que la difusión de los diferentes sistemas de telegrafía es una de las principales causas que contribuyen al mejoramiento moral y material de los pueblos y de que, entre todos los sistemas, ninguno es tan beneficioso ni goza tanto del favor del público como el telefónico, han extendido en todas aquellas naciones que marchan a la cabeza del progreso, ha concebido la idea de confeccionar un proyecto general de telefonía en toda España a fin de que, con el tiempo, no quede pueblo alguno, ni de caserío, sin ese medio de comunicación que les ponga en relación con todos los demás, sea cualesquiera la distancia que medie entre ellos.

Instaladas las líneas telefónicas interurbanas, actualmente explotadas por la Compañía Peninsular, estas servirán de anclaje, en su día como hoy lo son, de la red telefónica construida por la Diputación de Guipúzcoa a todas estas redes provinciales, que, con clara noción de lo que conviene a los intereses del país, proyecta construir el Sr. Francisco Rodríguez.

Mostrando una actividad poco general, y por lo tanto más laudable, en nuestra administración, el Sr. Director general ha nombrado seis comisiones, a las que ha distribuido el trabajo de toda España, y las cuales, a medida que terminan su trabajo en una provincia, remiten a la Dirección General el ante proyecto formado que sirve de base para la confección en dicho centro del proyecto general que se ha de presentar a las Cortes.

La comisión encargada del proyecto de nuestra provincia, y que actualmente se encuentra entre nosotros, la constituyen con el jefe de esta Sección nuestro amigo D. Alfonso Marqués, los Inspectores Delegados D. José Sánchez Gallego y D. Rafael Palma y García, que ya han hecho los estudios de las provincias de Granada, Málaga, Córdoba y Jaén.

Hemos tenido el gusto de hablar a expresados señores, que tienen el trabajo casi terminado, y que se encuentran muy agradecidos a las facilidades que se les han dado por los Sres. Ingeniero Jefe de Obras Públicas y Jefe de la Oficina del Instituto Geográfico y Estadístico, y a ellos debemos los datos siguientes:

De esta capital, partirán líneas radiales de cobre de 3m/m que se unirán con todas sus cabezas de partido, las que a su vez serán unidas entre sí, para facilitar la comunicación de unas con otras y que, en caso de interrupción de alguna línea directa, no quede incomunicada con la capital. Para facilitar el servicio, se crearán subcentrales dependientes de las centrales cabezas de partido en: Alhama, Fiñana, Tabernas, Tijola, Cantoria y Garrucha.

A estas centrales y subcentrales, unirán los distintos pueblos enlazados, siempre que las vías de comunicación lo permitan a sus cabezas de partido, y de esta manera quedará constituida una verdadera red, por la que la comunicación, dados los conductores que se proponen (cobre de tres milímetros y dos milímetros en su mayoría) y el sistema de montaje antiinductor que se seguirá se hará de una manera perfecta.

De esta importante reforma, cuyo importe de construcción es de más de un millón de pesetas, no pueden participar de momento los pueblos que están dentro de un radio de quince kilómetros de los centros urbanos establecidos en esta capital y Cuevas de Vera, debido al derecho preferente que tienen los mencionados centros para extender la red telefónica a aquellas localidades.

La importancia de la mejora es tanto mayor, si se tiene en cuenta la extrema baratura de las tarifas telefónicas provinciales, establecidas por el Estado, que son de cincuenta céntimos de pesetas para los abonados a los centros urbanos y de setenta y cinco céntimos para los que no lo son.

La gran mayoría de las Diputaciones, siguiendo el ejemplo de la de Vizcaya, cuya red se inauguró en 1.º de Noviembre, Ciudad Real, en cuya provincia está en construcción, y Madrid, en la que se empezarán los trabajos en breve, se han apresurado a ofrecer al Estado su concurso material, haciéndose cargo de que no pudiendo este llevar a cabo el proyecto, por sí, dada la cuantía de su importancia y las circunstancias especiales que nos rodean, dará preferencia,

falta de vapores que se llevan nuestra uva, los que no vienen atomizados por los torpedeamientos recientemente ocurridos.

Exposieron a la primera autoridad de la provincia, que hay actualmente sobre el puerto una existencia de trescientos mil barriles esperando ser cargados; que, por término medio la entrada diaria es de unos cincuenta mil barriles y aún quedan en toda la provincia en la campaña de este año dos millones de barriles por exportar.

Y no viniendo vapores, la mercancía, se halla expuesta a todas las amenazas del tiempo que anuncia lluvia y que inutilizaría la uva, ocasionando daños enormes y dando un golpe de muerte a los intereses y la vida de la provincia.

El Gobernador telegrafió inmediatamente al jefe del Gobierno, pidiéndole una pronta solución ante la gravedad del problema planteado.

Los parraleros se dirigieron también en manifestación a la Cámara de Comercio, cambiando impresiones sobre la forma en que han de proseguir sus trabajos.

EN EL CIRCULO MERCANTIL

Después de la manifestación, que acabó próximamente a las siete de la tarde, se convocó una reunión en el Círculo Mercantil, de todos los parraleros y representantes de las casas fruteras de la capital, para las 9 de la noche.

No obstante el cortísimo tiempo de que se pudo disponer para convocar dicha reunión, acudieron a los salones del Círculo, bastante personalidades, acordándose para que el acto de la Asamblea resultara verdaderamente magno, esperar un día más y celebrar una segunda reunión en la que se tomarán acuerdos definitivos al objeto de conjurar el conflicto que amenaza a la provincia entera.

Al efecto, se redactó una convocatoria que es la que sigue:

"Teniendo en consideración las alarmas justificadísimas que se han producido por la actitud de algunas Compañías de navegación españolas que al negarse a cargar frutas en nuestro puerto han puesto nuestra única riqueza, en trance de completa ruina y atendiendo discretas indicaciones de valiosísimos elementos sociales de la provincia, se ruega por la presente a todos los señores productores, comerciantes, exportadores y en general a todos los interesados en el negocio uvero, se sirvan concurrir esta tarde a las cuatro al domicilio del Círculo Mercantil para celebrar una reunión o asamblea magna en la que se tomarán aquellos acuerdos y se adoptarán aquellas resoluciones que se consideren necesarias, en relación con la gravedad de la situación presente.—El Presidente del Círculo Mercantil é Industrial, José Sánchez Entrena."

LOS BARRILEROS

En la sesión celebrada anoche por los obreros barrileros, se concedió preferente atención a este asunto que constituye el tema preferente de actualidad.

Después de una animada discusión, a propuesta del asociado Francisco Arias, se acordó oficiar a todas las sociedades obreras de Almería, a fin de pedir al Gobierno la solución inmediata del conflicto provocado por la falta de tonelaje para el embarque de nuestra producción uvera. Y para el caso de que nada se consiga, se acordó publicar en la Prensa un manifiesto protestando de los perjuicios que la paralización del embarque ocasionará a los obreros del gremio. Al mismo tiempo se decidió dirigirse en otro manifiesto, a los parraleros de toda la provincia, para que, como más interesados en el asunto, realicen un inmediato movimiento de unión, a fin de impetrar del Gobierno la rápida solución del problema.

También se acordó como señal de protesta y solidaridad en el movimiento, parar todo el gremio, durante el día de hoy.

Varios telegramas

El conflicto de que nos venimos ocupando ha puesto en actividad a los organismos y entidades interesadas en su pronta solución.

Ayer tarde a última hora, varios productores de uva dirigieron al jefe del Gobierno, el siguiente despacho telegráfico:

"Presidente Consejo Ministros. Madrid.—Gravísimo conflicto por falta vapores en plena campaña. Doscientos mil barriles uva sobre muelle y llegando diariamente de sesenta mil a setenta mil más, quedando todos a la intemperie con riesgo inminente de grandes perjuicios que pudieran constituir total pérdida. Urge resolución Gobierno cualquiera que sea para normalizar viniendo vapores aunque tengamos que continuar soportando el enorme flete acordado por los navieros.

José López Guillén, Antonio González Egea, José Sánchez Entrena, Mancha y C.ª, Emiliano Abad Capella, Luis Cantón García, Eula-

gio Romay, Lucas Espinosa, Garrido Rueda y C.ª, Juan Espinar, Schwann y C.ª"

El Círculo Mercantil, por su parte, transmitió anoche el telegrama siguiente:

Madrid.—Presidente Consejo Ministros. -- Consecuencia abstención Compañía naviera Correos Africa tomar carga frutas destino Inglaterra se hallan detenidos sobre muelle trescientos mil barriles uva, y estando en plena campaña, entran diariamente cincuenta mil. Delención indeterminada embarque originará total pérdida fruta y consiguiente ruina esta provincia cuyo único recurso, según consta V. E. son los frutos que exporta.

Ante situación cuya gravedad reviste proporciones irreparables catástrofe, el Círculo Mercantil Industrial Almería, comparece ante V. E. para, encarecidamente y en nombre sagrados intereses rogarle que por Gobierno S. M. (que Dios guarde) se adopten aquellas resoluciones que le dicte su alta sabiduría y acendrado patriotismo, pero con la gran urgencia y energía que demanda la intensa gravedad de las circunstancias.—Presidente, José Sánchez Entrena."

Y anoche también, la Cámara de Comercio, puso el despacho que a continuación transcribimos:

Madrid.—Presidente Consejo Ministros.—En este momento acaban llegar domicilio esta Cámara Oficial Comercio nutridas representaciones productores uva, casas exportadoras, rajadores muelle y en suma todos los elementos esta región grandemente alarmados a consecuencia terrible situación que se ha creado a la principal riqueza de esta provincia, pues desde abstención compañía naviera Correos Africa tomar carga Inglaterra se hallan detenidos en este puerto trescientos mil barriles y como llegan diariamente más de cincuenta mil, el conflicto reviste los caracteres de una verdadera catástrofe.

Esta Cámara confía en que urgentes, sabias y enérgicas resoluciones de Gobierno inspiradas en altísimo patriotismo acudirán al remedio tan terribles daños cuya cuantía excede toda ponderación.

Le saluda respetuosamente, El Presidente, Francisco J. Cervantes

FIESTAS EN GUADIX

La hermosa ciudad de San Torcuato, arde en fiestas. La animación es grande, y el gusto de los almerienses se pone una vez más de manifiesto con motivo de sus tradicionales festejos.

Saben mis lectores, por telegramas que ayer remití a EL DEFENSOR, el recibimiento hecho a la banda municipal almeriense y el éxito de su primer concierto en la Plaza de la Constitución.

Anteanoche a las ocho y media se inauguró la rifa de Beneficencia, instalada en elegante caseta de la mencionada plaza, frente al Liceo Accitano, centro éste de cultura que goza de merecido renombre por las fiestas literarias y de sociedad que en él se han celebrado.

A la inauguración de la rifa asistió nuestra banda municipal. Las papeletas, (diez céntimos cada una), eran expandidas por las siguientes distinguidas damas y bellísimas señoritas de la buena sociedad accitana: Sras de López Ortiz, doña Elisa Requena, de Martínez Merino, y Sras. Angustias y Encarnación Lao, Natalia Peláez, Dolores y Carmen Martínez, Adelaida Montes, Dolores Valero, Patrocinio Hernández, Anita López, Dolores Ruiz García, María Luisa, Concha y Dolores López Hierro, Anita Ruiz Ventué, Marina Minagorre, María Navarrete y Teresa Fune.

Por delante de la caseta desfilaron innumerables personas, durante tres horas y media, pues a las doce terminó la velada. La banda de Almería ejecutó durante la misma, obras escogidas de su repertorio.

El alcalde, primer teniente, y presidente de la Comisión de festejos, personas finísimas y atentas, tuvieron muchos elogios para la banda y para el inspector de la misma, señor Idáñez. Todos fueron colmados de atenciones por aquellos y por los señores secretario, Contador y Depositario del Ayuntamiento.

Actúa aquí la compañía del Círculo Cortés, y en el Teatro el dueto "Los Telefonistas" y la simpática

bailarina del género fino Lolita Galvez.

En la mañana de hoy se ha inaugurado la feria de ganados, habiendo entrado a la hora que escribo, unas mil quinientas cabezas.

Hay anunciadas para hoy, caña y una espléndida iluminación en los principales paseos, calles y plazas de la ciudad.

La afluencia de forasteros es enorme.

El Casino de esta población contribuye a dar esplendor a las fiestas. Se trata de una sociedad magníficamente instalada en un edificio de nueva construcción, que consta de tres pisos, estando sus salones y dependencias decoradas y amuebladas a la última. La entrada de esta sociedad es soberbia y la escalera que da acceso a los pisos superiores es de mármol, de gran mérito. Dentro del Casino hay un bonito Teatro y un precioso salón de baile que puede competir con los mejores de su clase.

Por cierto, que el presidente del Casino, con una galantería digna de estimarse, ha autorizado a los profesores de la Banda para que puedan entrar durante los descansos de los conciertos, a los salones de esta sociedad, que constituye un legítimo orgullo de la ciudad de Guadix.

Realmente hoy han comenzado las fiestas, pues si bien es cierto que ayer hubo muchísima animación, motivada más que por otra cosa, por la llegada y presencia de la banda almeriense, los alegres tonos de sus marchas ejecutados esta mañana a las siete en diana que recorrió las calles principales, fueron el toque de regocijo y de bullicio que han iniciado el comienzo verdadero de los festejos.

En la celebración de éstos, se advierte una perfecta tranquilidad y un orden absoluto y seguramente que ello es debido, en buena parte, al cuidado con que están organizados los servicios de vigilancia a cargo de la policía, de la que es jefe un almeriense, don Eusebio Burnau, cuyo celo y actividad bien merecen la justicia de un elogio.

En resumen y como nota especialmente interesante para Almería, diré que su banda de música ha gustado a todos y que ese agrado y satisfacción ha sido hecho presente al delegado señor Idáñez y al director señor Santamaría por las autoridades y por infinidad de personas, que se desahacen en colmar de atenciones y agasajos a todos los profesores almerienses.

J. Arellano
Guadix 26 Septiembre 1916.

LEÓN Y EL COMITÉ

En el Ayuntamiento se reunió ayer la Junta de defensa reciente-

INTERVADO DE LA DIVINA INFANTITA

INSTINCION (ALMERIA)

Sección económica

Alumnos de Primera Enseñanza con manutención y lavado de ropa 120 pesetas trimestrales. Alumnos de Segunda Enseñanza 165 pesetas por trimestre. Pagarán además 20 pesetas para todo el curso para médico, peluquero, uso de cama, de pupitre, etc.

Sección ordinaria

Alumnos de Primera Enseñanza con manutención y lavado de ropa 165 pesetas por trimestre. Alumnos de Segunda Enseñanza 240 pesetas trimestrales. El pago se hará por trimestres anticipados.

Para informes diríjense al Colegio o a la calle de Beloy número 4.—Almería.

Anticipos

Se hacen sobre barriles de buena uva, contra conocimiento de embarque. Razón,

Juan Algarra Ortega,

GENERAL SEGURA, 4

LINEA FABRE

SERVICIO RAPIDO PARA NEW-YORK.

El vapor X. saldrá en breve.

Como trae poca cabida, se ruega a los señores cargadores se sirvan pedir cabida lo antes posible y recoger la orden para cargar de su agente ALFREDO RODRIGUEZ.

Nota.—Los parraleros que necesiten saber el día de salida pueden solicitarlo de su Agente, quien lo dirá en el momento.

Para NEW-YORK directo

Magnífico y rápido vapor correo muy acreditado en este puerto, llegará el martes 26 del corriente, saliendo el mismo día para New-York.

Se ruega a los señores cargadores pidan cabida con tiempo a su Agente, ANTONIO GONZALEZ EGEA

DE SOCIEDAD

Después de brillantes exámenes ha regresado de Granada el joven estudiante don José Aguilera.

Ha regresado a Cabo de Gata, el primer teniente de carabineros, don Juan Benavides.

A Tarragona ha marchado, donde está destinado, el funcionario de Hacienda don Joaquín Moya.

Hoy saldrá para Cádiz con objeto de posesionarse de su destino, nuestro buen amigo el funcionario que ha sido de esta Delegación, y estimado compañero en la Prensa don Eugenio Zavala.

Se encuentra en Almería, don Manuel Nieto, comerciante de Velez-Rubio.

Ha llegado, procedente de Velez Blanco, don Federico Motos Fernández.

Don Eulogio Torres, abogado de Níjar, se encuentra en Almería.

De Baza ha llegado, el fabricante de harinas, don José Valero.

Han marchado: a Murcia, el Inspector de la casa de seguros "La Mundial", don Juan García García; a Tabernas, el joven estudiante don Domingo Artés; a Murcia, el industrial don Tomás Gallego, y a Ulella, don Rafael Martínez Espinar, ingeniero.

Los abogados de Berja, don José Salmerón Pellón, y don Ambrosio Joya, llegaron anoche en el automóvil.

Don Francisco Pinillos, comerciante de Madrid, se encuentra en Almería.

Han llegado: de Berja, don Ramón Revert; de Murcia, don Manuel García, y de Lucainena, don Mariano Arrieta.

Han salido, para Guadix, don Jesús Caballero; para Berja, don Emilio Guillén, de la Compañía Arrendataria de Tabacos; para Madrid, don Roberto M. Alpines y don Leourence Ucaver, socios del segundo embarcadero de Alquífe; D. José Ribas, industrial; a Barcelona, don José Buruná, ingeniero industrial; a Granada, don Manuel Rochnina, don Emilio Marco y don Miguel Prados Granados, médico.

Ha regresado de Murcia, en cuya Universidad ha sufrido exámenes, el joven don Luis Ortúñ Sánchez.

Han regresado de Aguadulce, las bellas señoritas Remedio Ortúñ y Pepita Sánchez Martínez.

NUESTRAS UVAS

La escasez de vapores

Una manifestación

Los últimos acontecimientos internacionales han influido de una manera funesta en nuestra provincia.

Una manifestación nutridísima de parraleros visitó ayer tarde al Gobernador civil para exponerle la situación difícil en que los pone la

capellá, Luis Cantón García, Eula-

LO DE PECHINA

El niño herido

Ayer dimos cuenta a nuestros lectores del suceso ocurrido en el vecino pueblo de Pechina, donde un niño disparó contra otro chico de trece años, llamado Juan Díaz Pardo.

Hoy hemos hablado en el hospital con el herido, completando nuestros informes.

El agresor tiene catorce años de edad y se llama José Sánchez García.

El hecho tuvo lugar en el sitio denominado calle Baja, tierra de los Pintinos.

El herido es hijo de una pobre familia; el padre marchó emigrado hace unos meses a Francia y el chico quedó con su madre en Pechina.

Cuando le vimos ayer a última hora, continuaba un poco mejor, dentro de la gravedad, no siendo muy alta la fiebre, con relación a la herida que padece.

QUE VALE MAS, EL VIENTRE O LA CABEZA?

Aquí me tienen ustedes perplejo sin saber por cual de las dos partes inclinarme.

Esta debería ser cuestión a resolver en una gran asamblea.

La cabeza! pero ¡y el vientre! el vientre, pero! ¡y la cabeza!

Vamos esta es una cuestión peliaguda.

Claro está que al indicar este problema, no es mi propósito saber ni decir lo que nos cuesta la adquisición de la cabeza y del vientre.

A nosotros no nos costó nada adquirirlos. Los recibimos con la naturaleza y por esto quizás hay muchos que abusan hasta el punto de perder la cabeza y de echar a perder el vientre.

Me refiero a lo que cuesta más mantener para así deducir lo que vale más, puesto que las cosas se aprecian por su precio.

Todos se sacrifican por el mantenimiento del vientre.

Por eso un célebre diputado decía en el Congreso en una ocasión solemne, que era preciso dar el último toque para derribar un Gobierno a señores aquí se ventila una cuestión de vientre."



inmediatamente cayó aquel gobierno. El vientre es cosa muy respetable. Cuántas cosas se hacen por el vientre! Así lo ha entendido el mundo entero, y de aquí es que hay infinidad de instituciones en favor del vientre.

Las fondas, los hoteles, los restaurantes, los cafés, las casas de comidas y las casas particulares, son instituciones para el vientre, lo cual tiene su explicación, pues el vientre lleva tripas, como el vapor mueve a las naves.

Llegamos a una población y vemos una infinidad de casas donde comer etc. etc. pues todo es para el vientre.

Instituciones para la cabeza hay pocas. Por cada cien fondas, restaurantes etc. etc. nos encontramos una escuela.

Y es sin duda, que nos hemos convencido de que la cabeza no sirve para nada.

En Almería desapareció el Ateneo, pero aumentaron los cafetines y las tabernas y váyase lo uno por lo otro.

En Almería no habrá una biblioteca, pero hay infinidad de sitios donde «parar el rato».

En Almería faltan muchas escuelas, pero nadie se preocupa de semejante falta porque hoy lo importante es no tener ideas.

Un hombre de buen vientre llega a cualquier parte, pero un hombre de cabeza se queda con ella sobre sus hombros.

Los hombres de cabeza tienen generalmente el vientre pegado al espinazo, pero los hombres de vientre suelen tener éste tan abultado que los tapa de pies a cabeza.

Aunque los hombres de cabeza puedan ser Quijotes, todos los de vientre son Sanchos, y así como don Quijote fué superior a Sancho, así los hombres de cabeza siempre serán superiores a los hombres de vientre, aunque las opiniones modernas digan lo contrario.

UN ESTUDIANTE DEL COLEGIO DE INSTITUCIÓN

acallar al otro con unas cuantas pesetas y quedarse él con la mayor cantidad posible.

Si las manifestaciones hechas por Gabriel, son realmente ciertas podrán servir a las autoridades judiciales de base para el total esclarecimiento de este asunto.

Karter

MINERIA

Registro minero
Don Onofre Ortega Torres, vecino de Alhabia, ha presentado escrito en este Gobierno civil solicitando la propiedad de 24 pertenencias de mineral de hierro con el nombre de «Virgen del Carmen» número 33.753, en término municipal de Alboloduy.

—Don Sebastián García Fernández, en nombre de la Sociedad Sierra Nevada Almería Minas, ha presentado un escrito en el negociado de este Gobierno civil solicitando una demasia con el nombre de «Demasia a España» número 33.754, en los términos de Baccares y Velefique.

Vista de expediente
Don Toribio Álvarez García, de esta capital, solicita la vista del expediente minero titulado «Kruker», del término de Nijar.

Notas militares

Servicio de la plaza
Para hoy: Hospital y provisiones.—4.º Capitán de la Zona, don Francisco Scherer Linas.

Principal y vigilancia.—Córdoba.

Licencia por enfermo.—Para esta capital, se ha concedido un mes de licencia por enfermo al sargento de Regulares de Melilla núm. 1. Angel Gutiérrez Rubio.

A incorporarse
Por haber terminado la licencia que por enfermo se le concedió para esta plaza, ha marchado a incorporarse a su destino, el soldado del grupo de Caballería de Larache, Gregorio Valero Rodríguez.

Carabineros
Ha sido promovido al empleo de sargento y destinado a esta Comandancia, Agustín de Dios López, cabo de la Comandancia de Alicante.

—El carabnero de la Comandancia de Guipuzcoa, Francisco Macarro Velázquez, asciende a cabo y se le destina a la Comandancia de esta provincia.

—Para la próxima revista de Comisario, se dispone que el sargento Vicente Terrón Cela y cabos Justo Aznar Matute y Juan Ivars, causen baja en la Comandancia de Almería y alta en las de Coruña, Huesca y Alicante, respectivamente.

Asimismo se ha dispuesto que Eloy Castillo Vargas, cabo de la Comandancia de Alicante, sea baja en la misma y alta en la de Almería.

—Se ha resuelto que interin subsistan las actuales necesidades del servicio, se ponga en vigor el artículo 2.º transitorio de la ley de 14 de Febrero de 1907 (C. L. n.º 28), por la que fué creada la Academia especial del Cuerpo de Carabineros; debiendo, por lo tanto, ser examinados en la Corte los sargentos del mismo que aspiren al ascenso a oficiales de la escala de reserva retribuida.

—Por Circular de la Dirección General de Carabineros, se ordena que los jefes de las Comandancias a que pertenezcan los sargentos señalados en el escalafón, con los números que en dicha disposición se expresan, remitirán antes del día 10 de Octubre próximo, copias de sus filiaciones y hojas de castigos, siempre que dichas clases aspiren a tomar parte en los exámenes para el ascenso a oficiales, que han de celebrarse en Madrid del 21 al 30 de Noviembre del corriente año.

EN LA PROVINCIA

La seda
Los datos facilitados por el servicio agronómico de la provincia, respecto a la producción de la seda, son verdaderamente satisfactorios.

La producción durante el pasado año de 1915 fué de 4.566 kilogramos. Y se concedieron premios de cultivo por valor de 2.283 pesetas.

En el presente año de 1916, la cosecha ya terminada resulta que la producción se ha elevado a 7.095.200 kilogramos. Se han concedido premios por valor de 354.760 pesetas.

Ha habido, pues un aumento sobre lo conseguido el año anterior de 2.529.200 kilogramos.

Por premios de cultivo se han concedido 126.460 pesetas más que el año anterior.

Como se vé, la producción sedera va tomando incremento y aunque aún falta mucho y hay que recorrer gran camino para llegar al auge que el cultivo de la seda alcanzó en otros tiempos en Almería, puede esperarse que la producción llegará, dentro de algunos años, a representar una riqueza más de las muchas que atesora nuestra provincia.

Y quizá algún día no lejano veamos nuestra ciudad llena de telares del hilo precioso como en los tiempos en que nuestras sedas salían con las de las provincias de Valencia y Murcia para los mercados del Oriente.

SUCESOS

Por el terrado
La guardia municipal detuvo ayer a las once de la mañana al individuo Antonio Clemente (a) El Pollo, quien subió al terrado de la casa número 1 de la calle de Alfarreros, llevándose una chaquetilla de mujer que estaba puesta a secar.

Niño herido.
El niño Francisco López Carreño, ha sido curado en la casa de socorro, de una herida de medio centímetro que le interesa la piel, situada en la región superciliar derecha, cuya herida le fué producida por otro niño, de una pebrada.

Estafeta provincial

Canjayar. No doy noticias de este pueblo con más frecuencia, porque en realidad todo se desliza con la más completa calma y por consiguiente, nada se puede comentar que tenga mediana importancia.

Hoy el tema de toda conversación y la preocupación constante, es algo relacionado con el negocio uvero; pero ese algo no es nada de agradable, puesto que no se oyen nada más que lamentaciones porque se ve un porvenir de miserias y calamidades justificadísimas en efecto percatados todos y conociendo la magnitud del desastre.

Al principio de la campaña actual, según dije en una de mis notas, todo era alegría y satisfacción íntima, pero las cosas cambiaron por completo y la desconfianza se ha apoderado de tal modo de estos parraleros, que casi todas las uvas, doradas como el sol, continúan en las parras en espera de compradores, y dispuestos sus dueños a preferir perderlas antes que meterlas en barriles; sopena de que se modifique todo aquello que es dable modificar, y de este modo menos gastos se tendrían que acumular a los innumerables que tiene el barril hasta su venta en los mercados extranjeros. Quien conoce algo el negocio, ya sabe los gastos a que me refiero.

Los periódicos nos dieron que algunos vapores llegados a esa para cargar barriles, se marcharon sin cargar habiendo existencias en el muelle y aun cuando esos periódicos dieron esta noticia sin comentarios, muchos como es natural, la comentaron desfavorablemente protestando de todo abuso que redunde en perjuicio de tanto desgraciado parralero.

En cambio merece nuestros plácemes y agradecimiento el consignatario D. Francisco Romero Molina, porque pudiendo haberse aprovechado de las circunstancias de ser el vapor «Baito» el único que se encontraba en el puerto a la carga el día 19, no solo para New-York sino para los demás mercados, se desprende de intereses y pone el flete a 70 chelines, lo cual en justa reciprocidad debieramos tener muy en cuenta prefiriendo sus vapores.

Mucho se pudiera hablar de tan arduo problema, pero por hoy me limito a dar estas ligeras impresiones y agradecemos a V. señor Director, que ya que bien conocidos son los fines altruistas e imparciales de EL DEFENSOR DE ALMERIA que tan en concordancia están con su epígrafe, abogase cuanto pueda por causa tan justa y a serle posible nos dé amplias informaciones y detalles, puesto que V. conoce que en este tiempo principalmente se ansia el recibo de dicho diario para al desplegar lo dirigir nuestras miradas a la información frutera... Canjayar 24 septiembre 1916.—A. V.

Estafeta provincial
Cambio de dirección. El vapor «Baito» el único que se encontraba en el puerto a la carga el día 19, no solo para New-York sino para los demás mercados, se desprende de intereses y pone el flete a 70 chelines, lo cual en justa reciprocidad debieramos tener muy en cuenta prefiriendo sus vapores.

Estafeta provincial
Cambio de dirección. El vapor «Baito» el único que se encontraba en el puerto a la carga el día 19, no solo para New-York sino para los demás mercados, se desprende de intereses y pone el flete a 70 chelines, lo cual en justa reciprocidad debieramos tener muy en cuenta prefiriendo sus vapores.

Estafeta provincial
Cambio de dirección. El vapor «Baito» el único que se encontraba en el puerto a la carga el día 19, no solo para New-York sino para los demás mercados, se desprende de intereses y pone el flete a 70 chelines, lo cual en justa reciprocidad debieramos tener muy en cuenta prefiriendo sus vapores.

Estafeta provincial
Cambio de dirección. El vapor «Baito» el único que se encontraba en el puerto a la carga el día 19, no solo para New-York sino para los demás mercados, se desprende de intereses y pone el flete a 70 chelines, lo cual en justa reciprocidad debieramos tener muy en cuenta prefiriendo sus vapores.

Estafeta provincial
Cambio de dirección. El vapor «Baito» el único que se encontraba en el puerto a la carga el día 19, no solo para New-York sino para los demás mercados, se desprende de intereses y pone el flete a 70 chelines, lo cual en justa reciprocidad debieramos tener muy en cuenta prefiriendo sus vapores.

Estafeta provincial
Cambio de dirección. El vapor «Baito» el único que se encontraba en el puerto a la carga el día 19, no solo para New-York sino para los demás mercados, se desprende de intereses y pone el flete a 70 chelines, lo cual en justa reciprocidad debieramos tener muy en cuenta prefiriendo sus vapores.

Estafeta provincial
Cambio de dirección. El vapor «Baito» el único que se encontraba en el puerto a la carga el día 19, no solo para New-York sino para los demás mercados, se desprende de intereses y pone el flete a 70 chelines, lo cual en justa reciprocidad debieramos tener muy en cuenta prefiriendo sus vapores.

Estafeta provincial
Cambio de dirección. El vapor «Baito» el único que se encontraba en el puerto a la carga el día 19, no solo para New-York sino para los demás mercados, se desprende de intereses y pone el flete a 70 chelines, lo cual en justa reciprocidad debieramos tener muy en cuenta prefiriendo sus vapores.

Estafeta provincial
Cambio de dirección. El vapor «Baito» el único que se encontraba en el puerto a la carga el día 19, no solo para New-York sino para los demás mercados, se desprende de intereses y pone el flete a 70 chelines, lo cual en justa reciprocidad debieramos tener muy en cuenta prefiriendo sus vapores.

Estafeta provincial
Cambio de dirección. El vapor «Baito» el único que se encontraba en el puerto a la carga el día 19, no solo para New-York sino para los demás mercados, se desprende de intereses y pone el flete a 70 chelines, lo cual en justa reciprocidad debieramos tener muy en cuenta prefiriendo sus vapores.

Estafeta provincial
Cambio de dirección. El vapor «Baito» el único que se encontraba en el puerto a la carga el día 19, no solo para New-York sino para los demás mercados, se desprende de intereses y pone el flete a 70 chelines, lo cual en justa reciprocidad debieramos tener muy en cuenta prefiriendo sus vapores.

Estafeta provincial
Cambio de dirección. El vapor «Baito» el único que se encontraba en el puerto a la carga el día 19, no solo para New-York sino para los demás mercados, se desprende de intereses y pone el flete a 70 chelines, lo cual en justa reciprocidad debieramos tener muy en cuenta prefiriendo sus vapores.

Estafeta provincial
Cambio de dirección. El vapor «Baito» el único que se encontraba en el puerto a la carga el día 19, no solo para New-York sino para los demás mercados, se desprende de intereses y pone el flete a 70 chelines, lo cual en justa reciprocidad debieramos tener muy en cuenta prefiriendo sus vapores.

Estafeta provincial
Cambio de dirección. El vapor «Baito» el único que se encontraba en el puerto a la carga el día 19, no solo para New-York sino para los demás mercados, se desprende de intereses y pone el flete a 70 chelines, lo cual en justa reciprocidad debieramos tener muy en cuenta prefiriendo sus vapores.

Estafeta provincial
Cambio de dirección. El vapor «Baito» el único que se encontraba en el puerto a la carga el día 19, no solo para New-York sino para los demás mercados, se desprende de intereses y pone el flete a 70 chelines, lo cual en justa reciprocidad debieramos tener muy en cuenta prefiriendo sus vapores.

comisión al encontrar obstáculos en su visita, a determinadas tahonas, prohibiéndoles el paso, y ateniéndose la Junta a la denuncia que ofrece la Sociedad de Panaderos, se acordó imponerles las multas que se proceda.

Se ordenó a la comisión de inspección para que gire visitas a determinados establecimientos y centros de trabajo con motivo de quejas producidas.

Dióse cuenta de los informes recaídos en denuncias formuladas en la Junta anterior contra varios industriales por infracción de la ley del descanso dominical, y se acordó requerirles para que hagan efectivas las multas impuestas dentro del plazo legal.

Se convino realizar una campaña en favor del descanso dominical, sobre establecimientos de comercio, ultramarinos, sombrereros, drogueros, barberos y establecimientos de bebidas.

Finalmente, se acordó que la Junta se reúna semanalmente.

Campana uvera
Ayer no entró en nuestro puerto vapor frutero alguno.

Las operaciones relacionadas con la actual exportación uvera se limitaron a la entrada de barriles. Ingresó en el muelle un número crecidísimo de ellos.

Las existencias que anoche había en los muelles y en almacenes, preparados para la exportación, se calculaban en unos 230.000.

Anteanoche zarparon de nuestro puerto los vapores «Polo» y «San Fulgencio», que habían fondeado anteayer mañana.

El «Polo» conduce a Hull 10.217 barriles de uva.

El «San Fulgencio» ha cargado 19.217 barriles de uva, 58 cajas de almendras y un saco de igual fruta, para el mercado de Londres.

El total de la exportación uvera asciende hasta el día, a 484.380 barriles y 19 medios.

Se llevaban exportados en igual fecha del año anterior, 254.418 barriles y 499 medios.

La diferencia en la actual faena es de 229.966 barriles más y 480 medios menos.

El vapor «Sollerino» que se anunciaba para cargar barriles con destino a varios puertos de Noruega, no tocará en este puerto, por haber abarrotado en el de Denia.

Hoy fondeará para New York un hermoso vapor correo.

También es probable entre hoy en nuestro puerto el vapor «Tambré» para Liverpool.

Campana uvera
Ayer no entró en nuestro puerto vapor frutero alguno.

Las operaciones relacionadas con la actual exportación uvera se limitaron a la entrada de barriles. Ingresó en el muelle un número crecidísimo de ellos.

Las existencias que anoche había en los muelles y en almacenes, preparados para la exportación, se calculaban en unos 230.000.

Anteanoche zarparon de nuestro puerto los vapores «Polo» y «San Fulgencio», que habían fondeado anteayer mañana.

El «Polo» conduce a Hull 10.217 barriles de uva.

El «San Fulgencio» ha cargado 19.217 barriles de uva, 58 cajas de almendras y un saco de igual fruta, para el mercado de Londres.

El total de la exportación uvera asciende hasta el día, a 484.380 barriles y 19 medios.

Se llevaban exportados en igual fecha del año anterior, 254.418 barriles y 499 medios.

La diferencia en la actual faena es de 229.966 barriles más y 480 medios menos.

El vapor «Sollerino» que se anunciaba para cargar barriles con destino a varios puertos de Noruega, no tocará en este puerto, por haber abarrotado en el de Denia.

Hoy fondeará para New York un hermoso vapor correo.

También es probable entre hoy en nuestro puerto el vapor «Tambré» para Liverpool.

Campana uvera
Ayer no entró en nuestro puerto vapor frutero alguno.

Las operaciones relacionadas con la actual exportación uvera se limitaron a la entrada de barriles. Ingresó en el muelle un número crecidísimo de ellos.

Las existencias que anoche había en los muelles y en almacenes, preparados para la exportación, se calculaban en unos 230.000.

Anteanoche zarparon de nuestro puerto los vapores «Polo» y «San Fulgencio», que habían fondeado anteayer mañana.

El «Polo» conduce a Hull 10.217 barriles de uva.

El «San Fulgencio» ha cargado 19.217 barriles de uva, 58 cajas de almendras y un saco de igual fruta, para el mercado de Londres.

El total de la exportación uvera asciende hasta el día, a 484.380 barriles y 19 medios.

Se llevaban exportados en igual fecha del año anterior, 254.418 barriles y 499 medios.

La diferencia en la actual faena es de 229.966 barriles más y 480 medios menos.

El vapor «Sollerino» que se anunciaba para cargar barriles con destino a varios puertos de Noruega, no tocará en este puerto, por haber abarrotado en el de Denia.

Hoy fondeará para New York un hermoso vapor correo.

También es probable entre hoy en nuestro puerto el vapor «Tambré» para Liverpool.

Campana uvera
Ayer no entró en nuestro puerto vapor frutero alguno.

Las operaciones relacionadas con la actual exportación uvera se limitaron a la entrada de barriles. Ingresó en el muelle un número crecidísimo de ellos.

Las existencias que anoche había en los muelles y en almacenes, preparados para la exportación, se calculaban en unos 230.000.

Anteanoche zarparon de nuestro puerto los vapores «Polo» y «San Fulgencio», que habían fondeado anteayer mañana.

El «Polo» conduce a Hull 10.217 barriles de uva.

El «San Fulgencio» ha cargado 19.217 barriles de uva, 58 cajas de almendras y un saco de igual fruta, para el mercado de Londres.

El total de la exportación uvera asciende hasta el día, a 484.380 barriles y 19 medios.

Se llevaban exportados en igual fecha del año anterior, 254.418 barriles y 499 medios.

La diferencia en la actual faena es de 229.966 barriles más y 480 medios menos.

El vapor «Sollerino» que se anunciaba para cargar barriles con destino a varios puertos de Noruega, no tocará en este puerto, por haber abarrotado en el de Denia.

Hoy fondeará para New York un hermoso vapor correo.

También es probable entre hoy en nuestro puerto el vapor «Tambré» para Liverpool.

Campana uvera
Ayer no entró en nuestro puerto vapor frutero alguno.

Las operaciones relacionadas con la actual exportación uvera se limitaron a la entrada de barriles. Ingresó en el muelle un número crecidísimo de ellos.

Las existencias que anoche había en los muelles y en almacenes, preparados para la exportación, se calculaban en unos 230.000.

Anteanoche zarparon de nuestro puerto los vapores «Polo» y «San Fulgencio», que habían fondeado anteayer mañana.

El «Polo» conduce a Hull 10.217 barriles de uva.

El «San Fulgencio» ha cargado 19.217 barriles de uva, 58 cajas de almendras y un saco de igual fruta, para el mercado de Londres.

El total de la exportación uvera asciende hasta el día, a 484.380 barriles y 19 medios.

Se llevaban exportados en igual fecha del año anterior, 254.418 barriles y 499 medios.

La diferencia en la actual faena es de 229.966 barriles más y 480 medios menos.

El vapor «Sollerino» que se anunciaba para cargar barriles con destino a varios puertos de Noruega, no tocará en este puerto, por haber abarrotado en el de Denia.

Hoy fondeará para New York un hermoso vapor correo.

También es probable entre hoy en nuestro puerto el vapor «Tambré» para Liverpool.

Campana uvera
Ayer no entró en nuestro puerto vapor frutero alguno.

Las operaciones relacionadas con la actual exportación uvera se limitaron a la entrada de barriles. Ingresó en el muelle un número crecidísimo de ellos.

Las existencias que anoche había en los muelles y en almacenes, preparados para la exportación, se calculaban en unos 230.000.

Anteanoche zarparon de nuestro puerto los vapores «Polo» y «San Fulgencio», que habían fondeado anteayer mañana.

El «Polo» conduce a Hull 10.217 barriles de uva.

El «San Fulgencio» ha cargado 19.217 barriles de uva, 58 cajas de almendras y un saco de igual fruta, para el mercado de Londres.

El total de la exportación uvera asciende hasta el día, a 484.380 barriles y 19 medios.

Se llevaban exportados en igual fecha del año anterior, 254.418 barriles y 499 medios.

La diferencia en la actual faena es de 229.966 barriles más y 480 medios menos.

El vapor «Sollerino» que se anunciaba para cargar barriles con destino a varios puertos de Noruega, no tocará en este puerto, por haber abarrotado en el de Denia.

Hoy fondeará para New York un hermoso vapor correo.

También es probable entre hoy en nuestro puerto el vapor «Tambré» para Liverpool.

Campana uvera
Ayer no entró en nuestro puerto vapor frutero alguno.

Las operaciones relacionadas con la actual exportación uvera se limitaron a la entrada de barriles. Ingresó en el muelle un número crecidísimo de ellos.

Las existencias que anoche había en los muelles y en almacenes, preparados para la exportación, se calculaban en unos 230.000.

Anteanoche zarparon de nuestro puerto los vapores «Polo» y «San Fulgencio», que habían fondeado anteayer mañana.

El «Polo» conduce a Hull 10.217 barriles de uva.

El «San Fulgencio» ha cargado 19.217 barriles de uva, 58 cajas de almendras y un saco de igual fruta, para el mercado de Londres.

El total de la exportación uvera asciende hasta el día, a 484.380 barriles y 19 medios.

Se llevaban exportados en igual fecha del año anterior, 254.418 barriles y 499 medios.

La diferencia en la actual faena es de 229.966 barriles más y 480 medios menos.

El vapor «Sollerino» que se anunciaba para cargar barriles con destino a varios puertos de Noruega, no tocará en este puerto, por haber abarrotado en el de Denia.

Hoy fondeará para New York un hermoso vapor correo.

También es probable entre hoy en nuestro puerto el vapor «Tambré» para Liverpool.

Campana uvera
Ayer no entró en nuestro puerto vapor frutero alguno.

Las operaciones relacionadas con la actual exportación uvera se limitaron a la entrada de barriles. Ingresó en el muelle un número crecidísimo de ellos.

Las existencias que anoche había en los muelles y en almacenes, preparados para la exportación, se calculaban en unos 230.000.

Anteanoche zarparon de nuestro puerto los vapores «Polo» y «San Fulgencio», que habían fondeado anteayer mañana.

El «Polo» conduce a Hull 10.217 barriles de uva.

El «San Fulgencio» ha cargado 19.217 barriles de uva, 58 cajas de almendras y un saco de igual fruta, para el mercado de Londres.

El total de la exportación uvera asciende hasta el día, a 484.380 barriles y 19 medios.

Se llevaban exportados en igual fecha del año anterior, 254.418 barriles y 499 medios.

La diferencia en la actual faena es de 229.966 barriles más y 480 medios menos.

El vapor «Sollerino» que se anunciaba para cargar barriles con destino a varios puertos de Noruega, no tocará en este puerto, por haber abarrotado en el de Denia.

Hoy fondeará para New York un hermoso vapor correo.

También es probable entre hoy en nuestro puerto el vapor «Tambré» para Liverpool.

Campana uvera
Ayer no entró en nuestro puerto vapor frutero alguno.

Las operaciones relacionadas con la actual exportación uvera se limitaron a la entrada de barriles. Ingresó en el muelle un número crecidísimo de ellos.

Las existencias que anoche había en los muelles y en almacenes, preparados para la exportación, se calculaban en unos 230.000.

Anteanoche zarparon de nuestro puerto los vapores «Polo» y «San Fulgencio», que habían fondeado anteayer mañana.

El «Polo» conduce a Hull 10.217 barriles de uva.

El «San Fulgencio» ha cargado 19.217 barriles de uva, 58 cajas de almendras y un saco de igual fruta, para el mercado de Londres.

El total de la exportación uvera asciende hasta el día, a 484.380 barriles y 19 medios.

Se llevaban exportados en igual fecha del año anterior, 254.418 barriles y 499 medios.

La diferencia en la actual faena es de 229.966 barriles más y 480 medios menos.

El vapor «Sollerino» que se anunciaba para cargar barriles con destino a varios puertos de Noruega, no tocará en este puerto, por haber abarrotado en el de Denia.

Hoy fondeará para New York un hermoso vapor correo.

También es probable entre hoy en nuestro puerto el vapor «Tambré» para Liverpool.

Campana uvera
Ayer no entró en nuestro puerto vapor frutero alguno.

Las operaciones relacionadas con la actual exportación uvera se limitaron a la entrada de barriles. Ingresó en el muelle un número crecidísimo de ellos.

Las existencias que anoche había en los muelles y en almacenes, preparados para la exportación, se calculaban en unos 230.000.

Anteanoche zarparon de nuestro puerto los vapores «Polo» y «San Fulgencio», que habían fondeado anteayer mañana.

El «Polo» conduce a Hull 10.217 barriles de uva.

El «San Fulgencio» ha cargado 19.217 barriles de uva, 58 cajas de almendras y un saco de igual fruta, para el mercado de Londres.

El total de la exportación uvera asciende hasta el día, a 484.380 barriles y 19 medios.

Se llevaban exportados en igual fecha del año anterior, 254.418 barriles y 499 medios.

La diferencia en la actual faena es de 229.966 barriles más y 480 medios menos.

El vapor «Sollerino» que se anunciaba para cargar barriles con destino a varios puertos de Noruega, no tocará en este puerto, por haber abarrotado en el de Denia.

Hoy fondeará para New York un hermoso vapor correo.

También es probable entre hoy en nuestro puerto el vapor «Tambré» para Liverpool.

Campana uvera
Ayer no entró en nuestro puerto vapor frutero alguno.

Las operaciones relacionadas con la actual exportación uvera se limitaron a la entrada de barriles. Ingresó en el muelle un número crecidísimo de ellos.

Las existencias que anoche había en los muelles y en almacenes, preparados para la exportación, se calculaban en unos 230.000.

Anteanoche zarparon de nuestro puerto los vapores «Polo» y «San Fulgencio», que habían fondeado anteayer mañana.

El «Polo» conduce a Hull 10.217 barriles de uva.

El «San Fulgencio» ha cargado 19.217 barriles de uva, 58 cajas de almendras y un saco de igual fruta, para el mercado de Londres.

El total de la exportación uvera asciende hasta el día, a 484.380 barriles y 19 medios.

Se llevaban exportados en igual fecha del año anterior, 254.418 barriles y 499 medios.

La diferencia en la actual faena es de 229.966 barriles más y 480 medios menos.

El vapor «Sollerino» que se anunciaba para cargar barriles con destino a varios puertos de Noruega, no tocará en este puerto, por haber abarrotado en el de Denia.

Hoy fondeará para New York un hermoso vapor correo.

También es probable entre hoy en nuestro puerto el vapor «Tambré» para Liverpool.

Campana uvera
Ayer no entró en nuestro puerto vapor frutero alguno.

Las operaciones relacionadas con la actual exportación uvera se limitaron a la entrada de barriles. Ingresó en el muelle un número crecidísimo de ellos.

Las existencias que anoche había en los muelles y en almacenes, preparados para la exportación, se calculaban en unos 230.000.

Anteanoche zarparon de nuestro puerto los vapores «Polo» y «San Fulgencio», que habían fondeado anteayer mañana.

El «Polo» conduce a Hull 10.217 barriles de uva.

El «San Fulgencio» ha cargado 19.217 barriles de uva, 58 cajas de almendras y un saco de igual fruta, para el mercado de Londres.

El total de la exportación uvera asciende hasta el día, a 484.380 barriles y 19 medios.

Se llevaban exportados en igual fecha del año anterior, 254.418 barriles y 499 medios.

La diferencia en la actual faena es de 229.966 barriles más y 480 medios menos.

El vapor «Sollerino» que se anunciaba para cargar barriles con destino a varios puertos de Noruega, no tocará en este puerto, por haber abarrotado en el de Denia.

Hoy fondeará para New York un hermoso vapor correo.

También es probable entre hoy en nuestro puerto el vapor «Tambré» para Liverpool.

Campana uvera
Ayer no entró en nuestro puerto vapor frutero alguno.

Las operaciones relacionadas con la actual exportación uvera se limitaron a la entrada de barriles. Ingresó en el muelle un número crecidísimo de ellos.

Las existencias que anoche había en los muelles y en almacenes, preparados para la exportación, se calculaban en unos 230.000.

Anteanoche zarparon de nuestro puerto los vapores «Polo» y «San Fulgencio», que habían fondeado anteayer mañana.

El «Polo» conduce a Hull 10.217 barriles de uva.

El «San Fulgencio» ha cargado 19.217 barriles de uva, 58 cajas de almendras y un saco de igual fruta, para el mercado de Londres.

El total de la exportación uvera asciende hasta el día, a 484.380 barriles y 19 medios.

Se llevaban exportados en igual fecha del año anterior, 254.418 barriles y 499 medios.

La diferencia en la actual faena es de 229.966 barriles más y 480 medios menos.

El vapor «Sollerino» que se anunciaba para cargar barriles con destino a varios puertos de Noruega, no tocará en este puerto, por haber abarrotado en el de Denia.

Hoy fondeará para New York un hermoso vapor correo.

También es probable entre hoy en nuestro puerto el vapor «Tambré» para Liverpool.

Campana uvera
Ayer no entró en nuestro puerto vapor frutero alguno.

Las operaciones relacionadas con la actual exportación uvera se limitaron a la entrada de barriles. Ingresó en el muelle un número crecidísimo de ellos.

Las existencias que anoche había en los muelles y en almacenes, preparados para la exportación, se calculaban en unos 230.000.

Anteanoche zarparon de nuestro puerto los vapores «Polo» y «San Fulgencio», que habían fondeado anteayer mañana.

El «Polo» conduce a Hull 10.217 barriles de uva.

El «San Fulgencio» ha cargado 19.217 barriles de uva, 58 cajas de almendras y un saco de igual fruta, para el mercado de Londres.

El total de la exportación uvera asciende hasta el día, a 484.380 barriles y 19 medios.

Se llevaban exportados en igual fecha del año anterior, 254.418 barriles y 499 medios.

La diferencia en la actual faena es de 229.966 barriles más y 480 medios menos.

El vapor «Sollerino» que se anunciaba para cargar barriles con destino a varios puertos de Noruega, no tocará en este puerto, por haber abarrotado en el de Denia.

Hoy fondeará para New York un hermoso vapor correo.

También es probable entre hoy en nuestro puerto el vapor «Tambré» para Liverpool.

Campana uvera
Ayer no entró en nuestro puerto vapor frutero alguno.

Las operaciones relacionadas con la actual exportación uvera se limitaron a la entrada de barriles. Ingresó en el muelle un número crecidísimo de ellos.

Las existencias que anoche había en los muelles y en almacenes, preparados para la exportación, se calculaban en unos 230.000.

Anteanoche zarparon de nuestro puerto los vapores «Polo» y «San Fulgencio», que habían fondeado anteayer mañana.

El «Polo» conduce a Hull 10.217 barriles de uva.

El «San Fulgencio» ha cargado 19.217 barriles de uva, 58 cajas de almendras y un saco de igual fruta, para el mercado de Londres.

El total de la exportación uvera asciende hasta el día, a 484.380 barriles y 19 medios.

Se llevaban exportados en igual fecha del año anterior, 254.418 barriles y 499 medios.

La diferencia en la actual faena es de 229.966 barriles más y 480 medios menos.

El vapor «Sollerino» que se anunciaba para cargar barriles con destino a varios puertos de Noruega, no tocará en este puerto, por haber abarrotado en el de Denia.

Hoy fondeará para New York un hermoso vapor correo.

También es probable entre hoy en nuestro puerto el vapor «Tambré» para Liverpool.

Campana uvera
Ayer no entró en nuestro puerto vapor frutero alguno.

Las operaciones relacionadas con la actual exportación uvera se limitaron a la entrada de barriles. Ingresó en el muelle un número crecidísimo de ellos.

Las existencias que anoche había en los muelles y en almacenes, preparados para la exportación, se calculaban en unos 230.000.

Anteanoche zarparon de nuestro puerto los vapores «Polo» y «San Fulgencio», que habían fondeado anteayer mañana.

El «Polo» conduce a Hull 10.217 barriles de uva.

El «San Fulgencio» ha cargado 19.217 barriles de uva, 58 cajas de almendras y un saco de igual fruta, para el mercado de Londres.

El total de la exportación uvera asciende hasta el día, a 484.380 barriles y 19 medios.

Se llevaban exportados en igual fecha del año anterior, 254.418 barriles y 499 medios.

La diferencia en la actual faena es de 229.966 barriles más y 480 medios menos.

El vapor «Sollerino» que se anunciaba para cargar barriles con destino a varios puertos de Noruega, no tocará en este puerto, por haber abarrotado en el de Denia.

Hoy fondeará para New York un hermoso vapor correo.

También es probable entre hoy en nuestro puerto el vapor «Tambré» para Liverpool.

Muestras conferencias telegráficas

(De nuestro redactor-corresponsal Sr. Delgado Barreto)

La guerra

Entre los pasajeros que conducían las líneas holandesas, que eran treinta y ocho, había cuatro moscovitas, que según parece se habían fugado de los campamentos de prisioneros.

Amsterdam. Los barcos griegos han sido torpedeados y hundidos en el mar del Norte.

Comunicado austriaco
Viena (Oficial)
Frente italiano
Un dirigible enemigo voló anoche sobre nuestras líneas bombardeando Comons, sin causar daños. En el frente de los Alpes, cerca de Passan, dos batallones alpinos atacaron la cima de Rosa.

Fueron rechazados y sufrieron grandes pérdidas.
También fracasaron los intentos de ataque del enemigo contra nuestras posiciones de Potcella di Molise y monte de Cimone.

En ambos parajes quedan sepulcros de socorro se oye, pero es posible atenderlos a causa del nutrido fuego de la artillería enemiga.

Parte inglés
Londres (Oficial)
Las posiciones enemigas han sido asaltadas por nuestras fuerzas en un frente de seis millas.

Entre Comber y Martinpuich el caído en nuestro poder los heridos y fuertes de Morval-les-Bains.

También han caído en nuestro poder varias líneas de trincheras. Por punto que se halla situado en las alturas del monte de Comber y que constituye una posición estratégica, porque corta las comunicaciones de Comber.

Cogimos prisioneros y enorme cantidad de guerra.

LA ESCOZA DE BUQUES Y LA ALTA DE CARBÓN. ¿SERÁ VERDAD?

De nuestra conferencia de la 1 de la madrugada.

El Noticiero de Zurich dice que Londres se ha llegado a saber que el Gobierno imperial de Alemania, ha formulado al Gobierno un ofrecimiento consistente en que utilice cierto número de buques germánicos, de los que se hallaron en los puertos hispanos al estallar la guerra, a fin de que ese medio se aminore en parte, el escasez de tonelaje que existe, y tantas dificultades origina al comercio y a la industria de nuestra patria.

También declaró el Gobierno alemán que se hallaba dispuesto a aliarse con nuestro país, a condición de que España por la escasez de carbón.

Este ofrecimiento al Gobierno de España hacer periódicas remesas de carbón germano, cuyo precio sería embargado en los puertos neutrales de Holanda.

Alemania, según estas noticias, se encuentra en una condición para adquirir un compromiso.

Consistía en que el gabinete de Berlín debería obtener, anticipadamente, de los Gobiernos aliados, la garantía de que los buques que les pertenecían en el momento de estallar la guerra, se considerasen intangibles en concepto de pertenecer a la propiedad española.

El Gobierno inglés se ha negado a aceptar esta condición, y España ha enido que renunciar al ofrecimiento germano.

El Correo Español, se ocupa de este asunto, sedirige al Gobierno del señor Romanones, pidiéndole que declarase cuánto haya de tener que ver con el particular.

Añade que en el caso de que el Gobierno no contestase a esta oferta, se interpretaría su silencio como plena confirmación de aque- llos informes.

LOS SUBMARINOS EN EL MEDITERRANEO

Barcelona.—A las dos de la madrugada de hoy llegaron a este puerto dos botes ocupados por 32 buques del vapor italiano "Beauclair", que fué torpedeado ayer a la altura de la tarde, cuando navegaba hacia las milas al Sureste de Barcelona.

Realizó el torpedeamiento un submarino austriaco.

El consul de Italia se ha hecho cargo de los naufragos.

Procedente de Palma de Mallorca, ha fundeado hoy en estas aguas el buque de este buque viene 32 naufragos del barco italiano "Beauclair", y otros 22 del buque noruego "Gardfjord".

Ambos fueron torpedeados, en las costas de Mallorca, el día 21 del mes de Septiembre.

INDIGENAS SUBLEVADOS

Lyon.—Se ha producido un levantamiento en la isla de Java y Sumatra, donde los habitantes indíge- nas, hábilmente trabajados por agentes turcos y alemanes, han pro- curado radjahs a diferentes jefes locales, volviéndose contra las au- toridades europeas.

BUQUE CAPTURADO

Nauen.—El vapor holandés "Bavaria" ha sido traído al puerto de Almería por un submarino ale- gano.

POLITICA

(De nuestra conferencia de las 9 de la noche).

¿Crisis?—Los prietistas.
Madrid.—Siguen los rumores de crisis ministerial.

Entre los amigos del marqués de Alucemas continúan las discrepancias.

¿Alba jefe del partido liberal?
Madrid.—Un amigo del ministro de Hacienda señor Alba, ha hecho declaraciones a un redactor de "La Acción".

Dice el aludido amigo que a nadie le sorprenderá que el señor Alba sea el hombre del porvenir del partido liberal.

Ruegos e interpelaciones
Madrid.—Espérase que mañana haya en el Congreso ruegos e inter- pelaciones, a pesar de que nada se ha anunciado en este sentido.

Conferencias ministeriales.
Madrid.—Han visitado al presi- dente del Consejo los ministros de Hacienda, Guerra y Marina.

La cuestión del papel.
Madrid.—Los periodistas señores Moya y Luca de Tena, han es- tado en la Presidencia del Consejo hablando con el conde de Romanones, acerca de la cuestión del papel.

Salieron bien impresionados. Romanones ha dicho, que cree que en el Parlamento pasará el proyecto de ley referente al anticipo a la Prensa para las compras de papel en estas circunstancias, pues se trata realmente de un anticipo reembolsable por el Estado y no de una subvención.

Sobre las notas diplomáticas.
Madrid.—Interrogado por los pe- riodistas el conde de Romanones acerca del contenido de las notas diplomáticas, evadió la contesta- ción remitiendo a éstos al ministro de Estado.

Los sucesos de Manzanares.
Madrid.—El Sr. Ruiz Jiménez ha recibido una comisión de obreros ferroviarios.

Estos protestaron contra el em- pleo de la fuerza pública con motivo de los sucesos del pueblo de Manzanares.

El ministro de la Gobernación les contestó que lamentaba de todas veras tan desagradables suce- sos, pero que desde luego era su deber hacer constar que la benemérita había cumplido con su deber.

Añadió el señor Ruiz Jiménez, que en el Centro Obrero de Manzanares se habían hallado nume- rosas armas y folletos anarquís- tas.

Dice Dato
San Sebastián.—Ha marchado a Madrid el jefe del partido conserva- dor, señor Dato, para asistir a las sesiones de Cortes.

Regresará en Octubre para re- coger a su familia y volver a Ma- drid.

Contestando el Sr. Dato a pre- guntas que le hicieron respecto a lo que hablan de sustituirle por el Sr. González Besada, dijo:

—El partido conservador está organizado de manera que cual- quiera de las primeras figuras del mismo puede sustituirle a él, ver- tiginosamente.

Los diplomáticos
San Sebastián.—Los embajado- res de Italia, Rusia y Francia, sal- drán para Madrid el día 30 del co- rriente.

Es probable también que en el mismo día, salgan los embajado- res de Austria y Alemania.

El embajador de Inglaterra pen- saba marchar hoy desde Hendaya.

EL DEBATE SOBRE LOS BENEFICIOS DE GUERRA.

(De nuestra conferencia de la 1 de la madrugada).

En la sesión que pasado mañana celebrará el Congreso, se reanuda- rá el debate sobre el proyecto de ley de beneficios extraordinarios de guerra.

El jefe del Gobierno señor con- de de Romanones, ha enviado a be- salamanos a todos los diputados que constituyen la comisión que entiende en el referido proyecto, rogándoles que no falten a la re- ferida sesión.

LECTURA DE LOS PROYEC- TOS ECONOMICOS.

El ministro de Hacienda señor Alba, dará lectura a sus proyectos económicos en la sesión del día 21.

LAS PRIMERAS SESIONES DEL SENADO.

La sesión que mañana celebrará el Senado, carecerá de importan- cia.

Estará reducida a la lectura y aprobación del acta de la última sesión, al despacho ordinario y al sorteo de las secciones.

En la sesión del jueves el mini- stro de la Guerra, general Luque, dará lectura a su plan de reformas mi- litares.

LOS DIPUTADOS REGIONALIS- TAS.

El día 28 llegará a Madrid la ma- yoría de los diputados regionalistas de Cataluña que se proponen ac-

tuar en el Parlamento desde las primeras sesiones.

LA DIMISION DEL GENERAL JORDANA.

El rumor circular sobre la su- puesto dimisión del general Gomez Jordana de su cargo de Alto Comi- sario de España en Marruecos, ha sido desmentido.

El señor Gómez Jordana ha de- clarado que no es cierta tal dimi- sión y que se halla identificado to- talmente con el Gobierno en cuan- to afecta a la política que en Mar- rruecos se desarrolla.

ECONOMIAS EN EL SENADO
Bajo la presidencia del señor Marqués de Alhucemas, se ha reu- nido en el Senado la comisión de gobierno interior de la Alta Cáma- ra.

Fué objeto de la reunión el de estudiar la posibilidad de introdu- cir economías en las gasos que allí se realizan.

Recayó el acuerdo de declarar que no procede reducir los gastos consignados.

ULTIMANDO LA LABOR DE HACIENDA

El ministro de Hacienda, señor Alba, ha permanecido durante el día en su domicilio, acompañado del subsecretario señor Chaparría y de los jefes de sección de su departamento, dedicado a ulti- mar de una manera definitiva sus pro- yectos financieros y económicos.

BARROSO DELICADO
El ministro de Gracia y Justicia, señor Barroso, tardará algún tiem- po en regresar a Madrid, por con- tinuar delicado de salud.

OTRO CANDIDATO
En un centro oficial de esta corte hemos oído decir que para cubrir la vacante producida en el Consejo de la Arrendataria de Tabacos por defunción del señor Eche- garay, será designado por el Go- bierno, el señor Suárez Inclán, ac- tual gobernador civil de Barcelo- na.

EMBAJADOR EN ITALIA
También se afirmaba oficiosamente, que nuestro embajador cer- ca del Gobierno de Italia, señor Pi- ña, será substituido por el marqués de Villaurrutia, siendo la causa de este cambio el delicado estado de salud del primero de dichos diplo- máticos.

LAS ARMONIAS LIBERALES
El subsecretario del ministerio de la Gobernación, en su conversación con los reporters, les rogó que des- mintieran los rumores que ayer cir- cularon respecto a desavenencias habidas entre los liberales, funda- dos en que no habían acedido a la estación del Norte, a esperar al señor Romanones, los amigos políti- cos del señor García Prieto.

A este propósito dijo el subsecre- tario:

—El director general de los Re- gistros, el Fiscal del Tribunal Su- premo y yo no acudimos por estar ausentes de Madrid.

Agregó que los liberales están hoy más unidos e identificados que nunca estuvieron.

Varias noticias
De nuestra conferencia de las 9 de la noche).

Las regatas.—El monarca, gana
San Sebastián.—El Rey ha em- barcado en el balandro "Giralda" y ha ganado en las regatas la copa de la Reina Victoria, que es el primer premio.

Español condenada muerte
San Sebastián.—Circula el ru- mor de que mañana será ejecuta- do en Bayona un súbdito español que ha sido condenado por un con- sejo de guerra francés, por el deli- to de espionaje.

La huelga ferroviaria
Barcelona.—Sigue la huelga de obreros de los talleres de la Com- pañia ferroviaria del Norte.

La causa de este conflicto es que la citada Compañia se niega a abo- narles el importe de dos horas ex- traordinarias que trabajaron el sábado.

Témese que secunden a los huel- guistas, otros obreros de la misma Compañia.

Una tormenta.—Daños
Cadiz.—Se ha desencadenado una gran tormenta que ha causado enormes daños en la ciudad y pue- blos de la provincia.

Cuestiones agrarias
Salamanca.—El presidente de la Liga de Agricultores y Ganaderos ha manifestado que las cosechas actuales son muy deficientes.

Añadió que es preciso, por ello, que el Gobierno fomente el cré- dito agrícola y que consiga el aba- ratamiento de los transportes de semillas y abonos.

Lo primero podría obtenerse mediante la creación de Bancos Agrícolas.

Fallecimiento de Concas
Cáceres.—Ha fallecido en Mon- temayor el vicealmirante Concas. Su muerte ha sido sentidísima.

VICENTE PASTOR, ENFERMO
(De nuestra conferencia de la 1 de la madrugada).

El torero madrileño Vicente Pas- tor se encuentra enfermo.

El miércoles a su regreso de Ta- lavera de la Reina, en cuya pobla- ción toró, hubo de meterse en ca-

liza acometido por un acceso febril. El conocido torero continúa ata- cado por la fiebre.

LA BOLSA

(De nuestra conferencia de las 9 de la noche).

COTIZACIONES DE HOY
Cheque sobre París 25'10
Idem sobre Londres 23'92
Interior 4 por 100 75'45
Amortizable 5 por 100 97'50
Idem 4 por 100 92'00
Banco España 290'00
Tabacalera 290'00

Ultima hora

(Conferencia de las 4 mañana).

COMUNICADO FRANCES
Paris.—(Oficial de las 11 de la no- che.)

En la región Norte del Somme ha continuado durante el día de hoy la formidable batalla entabla- da, desarrollándose con éxito para nuestros soldados, habiendo au- mentado sensiblemente nuestras ganancias de terreno obtenidas ayer en gran proporción.

Esta mañana emprendimos una impetuosa acción ofensiva por virtud de cuyo resultado nos he- mos apoderado de toda la parte de Combles.

El botín que hicimos, es enorme. Recogimos a un centenar de sol- dados alemanes heridos que el ad- versario no pudo llevarse en su re- pliegue y habían quedado abando- nados en Combles.

Este pueblo está cubierto de cá- dáveres de soldados germanos.

También nos apoderamos de un pequeño bosque situado al Norte de Frégicourt y del terreno fortifica- dísimo que rodea el saliente Oeste del bosque de Saint West.

Los prisioneros ileos que he- mos capturado desde ayer, ascien- den a mil doscientos.

También nos apoderamos de 30 ametralladoras.

Parte alemán
Berlin (Oficial)

Entre el Somme y el Ancre la infantería anglo francesa empen- dió un ataque que se continuó durante toda la noche.

Entre el Ancre y Beaucourt re- chazamos los saltos del adversa- rio.

Son ciertos los éxitos de nues- tros enemigos que se han posesio- nado de las aldeas situadas dentro de Grandcourt y Bouchavesnes, teniendo que hacer constar el he- roísmo de nuestras tropas que re- sistieron al conjunto de las fuerzas principales anglo francesas.

En Bouchavesnes, más al Sur hasta el Somme, se logró el ata- que del adversario que sufrió enor- mes pérdidas.

Frente Oriental:
Los repetidos é impetuosos ata- ques de los rusos contra Manow, han sido rechazados con grandes pérdidas para ellos.

En el sector de Sudowa, frac- saron los violentos ataques enemi- gos.

En el Sector de Hermantad, avanzan nuestras tropas.

A los lados de Vulkan llegaron los rumanos, retirándose nuestras tropas.

Frente balcánico:
De nuevo hemos bombardeado Bucarest.

En Macedonia rechazamos todos los ataques del enemigo.

PRISIONERO FUGADO
(Telegrama de las 4'15 mañana).

Nauen.—El vapor holandés "Ba- tavier", detenido por un submarino alemán, llevaba 38 rusos, fuga- dos de los campamentos de priso- neros donde estaban internados.

ARSENAL INCENDIADO
Nantes: Se ha declarado un for- midable incendio en el Arsenal. Las llamas causan grandes des- trozos.

Las pérdidas ocasionadas por el siniestro son de enorme importan- cia.

LOS ZEPPELINES DESTRUIDOS Y LAS VICTIMAS DEL RAID
Londres. (Oficial).

Los zeppelines destruidos du- rante el último raid, son el "L. 22" y el "L. 33".

Las víctimas causadas por el bombardeo de los dirigibles son: Muertos: 24 hombres, 12 muje- res y 3 niños.

Heridos: 56 hombres, 25 muje- res y 26 niños.

Vapores Correos Españoles de Pintillos, Izquierdo y Comp. — CADIZ

SERVICIO FIJO Y RAPIDO CON DOS SALIDAS MENSUALES

El nuevo vapor, provisto de telegrafía sin hilos y de todos los mo- dernos adelantos

CATALINA

saldrá del puerto de Almería el día 30 de Septiembre de 1916.

CADIZ

saldrá del puerto de Almería el día 12 de Octubre de 1916, para Málaga, Cádiz, Las Palmas, Santos, Montevideo y BUENOS AIRES, ad- mitiendo CARGA y pasajeros.

Precios en tercera: Para Buenos Aires, 250 pesetas; para Montevideo, 250 id; y para Santos, 230 id.

Clases de lujo, de preferencia, de primera de primera, de segunda y tercera clase.—Es- paciosas cubiertas de paseo.

Los listas de embarque se cerrarán dos días antes de la salida del buque, si an- tes no se embarcaran las pizzas que para este puerto traiga destinadas. Los niños de 2 años, uno gratis, de 2 años a 10 pagarán medio pasaje, y de más de 10 años pasaje entero.

Información en el Ministerio, LUIS GAY PADILLA.—Puerta de Purohena, número 4.—Almería.

AVIONES SOBRE BUCAREST

Bucarest.—Los aviones alema- nes lanzaron numerosas bombas so- bre la capital, causando víctimas.

Los muertos se elevan a 50, sien- do muy considerable el número de los heridos.

NUEVO BOMBARDEO EN LON- DRES.
Londres. (Oficial)

En un nuevo bombardeo de los dirigibles alemanes, han resultado muertos 29 personas.

BUQUE HUNDIDO
Palma de Mallorca.—Un subma- rino austriaco, ha hundido al buque inglés "Broven".

LIBRAS ESTERLINAS ORO
El 26 de Septiembre de 1916
PAGARON 4 pesetas 25'10

SOCIEDAD ANONIMA ROMERO
Paseo del Príncipe 10
ALMERIA

Enfermedades de ojos

DR. BLANES
Oculista de la Sociedad Hispano Americana.

Ex Ayudante del Dr. Albitos.
Consulta de 8 a 12 y 3 a 5.
Antonio Vico 1.—Esquina al H. La Perla.

JUAN CRIADO GONZALEZ
Armero.—Plaza Nicolás a Sime- ron, número 4. Almería.

GUILLERMO GODOY ENRIQUEZ
Médico
Consulta de 10 a 12.—Pera, 2

BANCO ESPAÑOL DE CREDITO

Agencia de Almería
Cambios del 26 Septiembre 1916

Cheque sobre París 25'10
Idem sobre Londres 23'70
Interior 4 por 100 75'45
Amortizable 5 por 100 97'50
Idem 4 por 100 92'00
Banco España 457'00
Tabacalera 290'00

Academia de Bellas Artes

Enseñanzas gratuitas.—Matrícula.

Desde el día 20 del corriente has- ta el día 10 de Octubre quedan abier- tas las matrículas gratuitas para las enseñanzas de Dibujo, Pintura, Con- servatorio de Música y Declama- ción.

También quedan abiertas las ma- trículas de las enseñanzas especia- les de Solfeo y Piano.

T. H. Griffiths & Co. (Depots) Ltd
Carbones minerales ingleses

Casa Central: Cardiff
SUCURSALES:

Swanses, Newcastle, en Tyns y Alicante.

Despacho en Alicante, Plaza Isa- bel II, 13, Almacenes, calle de Ra- males.

CARNE LIQUIDA

ALIMENTO TONICO-RECONSTITUYENTE PARA ANEMIA, GELIDA, COMPLETAMENTE ESTERILIZADA

Banco Español de Crédito

Capital, 20 millones de pesetas

COMISIONISTA EN ALMERIA

CAJA DE AHORRO

Las depósitos en la Caja de Ahorro producen un interés de 4% acumulable en 30 de Junio y 31 de Diciembre. Para los depósitos a largo plazo y retirar fondos en cualquier momento sin previo aviso.

Morosa de Caja para las cuentas de ahorro: de 10 a 20 mes- tes y de 2 a 3 años los días laborables.

Camisería Madrileña

Príncipe, 24

Única casa de Almería que puede presentar un extenso y variado sur- tido, últimas novedades en sombreros para señoras, caballeros y niños. Gran perfumería nacional y extranjera. Infinidad de artículos propios para regalos. Casa especial en camisas a la medida.

PRECIO FIJO VERDAD.

Campaña uvera

Los embarcadores encontrarán el máximo de facilidades y econo- mías, asegurándose en la reputada compañía.

AURORA

De Bilbao

EMPRESA GENUINAMENTE ESPAÑOLA

Agente en Almería: Don Enrique Rocafull MARTINEZ CAMPOS, 8.

Carbuero de calcio

Sulfato de cobre

:-: Drogueria 'Arco Iris' :-:

PRINCIPE 8

PRENSAS PARA VINOS

Se venden tres prensas de velocidad múltiple para hacer vino, a precios módicos.

Para detalles e informes, fábrica de curtidos.—Calle de Murcia, 82

Francisco Ortega Cangorra, (hijo)

COMISIONISTA EN FRUTAS

Despacho en Liverpool, 21 Temple Street; y Almería, casa de Andén de Costa.

Dá anticipos sobre barriles de uva, con peso mínimo de 46 libras neto en adelante.

Para contratos e informes en su casa de embarque.

Vapores Correos Españoles de Pintillos, Izquierdo y Comp. — CADIZ

SERVICIO FIJO Y RAPIDO CON DOS SALIDAS MENSUALES

El nuevo vapor, provisto de telegrafía sin hilos y de todos los mo- dernos adelantos

CATALINA

saldrá del puerto de Almería el día 30 de Septiembre de 1916.

CADIZ

saldrá del puerto de Almería el día 12 de Octubre de 1916, para Málaga, Cádiz, Las Palmas, Santos, Montevideo y BUENOS AIRES, ad- mitiendo CARGA y pasajeros.

Precios en tercera: Para Buenos Aires, 250 pesetas; para Montevideo, 250 id; y para Santos, 230 id.

Clases de lujo, de preferencia, de primera de primera, de segunda y tercera clase.—Es- paciosas cubiertas de paseo.

Los listas de embarque se cerrarán dos días antes de la salida del buque, si an- tes no se embarcaran las pizzas que para este puerto traiga destinadas. Los niños de 2 años, uno gratis, de 2 años a 10 pagarán medio pasaje, y de más de 10 años pasaje entero.

Información en el Ministerio, LUIS GAY PADILLA.—Puerta de Purohena, número 4.—Almería.



Grandes Almacenes de San José

de JUAN MORATA

Calle de las Tiendas número 15 y Azara, 2

Tejidos y Novedades

TODO EL QUE VISITE ESTOS ALMACENES ENCONTRARA UN SURTIDO EXTENSISIMO CON PRECIOS TAN BARATOS NUNCA CONOCIDOS. GRANDES NOVEDADES PARA SEÑORAS Y CABALLEROS. EN PANERIA ENCONTRARAN LO MAS RICO Y MODERNO, TANTO EN NEGRO COMO EN COLORES, A PRECIOS MUY ECONOMICOS. GRANDIOSO SURTIDO EN SEDAS CRUDAS Y DRILES PARA TRAJES DE CABALLEROS. MANTONES DE MANILA NEGRO CLASE ANTIGUA CON FLECOS MUY GRANDES, BARATISIMO. VISITEN ESTA CASA QUE ENCONTRARAN CUANTO QUIERAN Y LO COMPRARAN MUY BARATISIMO. SE DAN TIKETS HACIENDO REGALOS EXPLINDOS.

Precio fijo.-Ventas al contado

Planchado Mecánico

Con este sistema los cuellos y puños quedan como nuevos

PRECIOS Un cuello lavado y planchado. 0'10 ctms.
Un par de puños lavado y planchados 0'15 "

Gamiseria J. Garcia Larios y C.ª Málaga.-Nuestro representante en toda la provincia: Don José Pinillos

GRAN SURTIDO EN TELAS BLANCAS Y COLORES PARA CAMISAS A MEDIDA. NOTA: PARA ENCARGOS O ENTREGAR CUELLOS, CRONICA NUMERO

EXPORTACION UVERA - CAMPAÑA DE 1916

Nº de Nda	Etda.	Sida	VAPORES	DESTINO	Barriles	Mds	Consignatarios
1	Jul 24	Jli 25	Luis Vives	Live pool	8187		J G del Moral
2	31	1	Leonora	Liverpool	8021		Hijo R. Gimenez
3	A 12	13	Cangamian	Liverpool	12880		El mismo
4	14	15	Poeta Querol	Bristol	2387		J G del Moral
5	16	18	Sirius	Liverpool	9808		Hijo R. Gimenez
6	19	20	Carlo	Londres	4814		Hijo R. Gimenez
7	21	22	Carlo	Londres	587		Hijo R. Gimenez
8	21	22	Carlo	Londres	2125		Hijo R. Gimenez
9	21	22	Carlo	Londres	1038		Hijo R. Gimenez
10	21	22	Carlo	Londres	3393		Gabriel Gonzalez
11	21	22	Carlo	Londres	1138		Hijo R. Gimenez
12	21	22	Carlo	Londres	755		Hijo R. Gimenez
13	24	25	Cyria	Manchester	5161		A Gonzalez Egea
14	24	25	Stratice	Liverpool	4675		Hijo R. Gimenez
15	24	25	Gibeth Hamam	Liverpool	9470		Gabriel Gonzalez
16	24	25	Sa Porenfina	Londres	752		Hijo R. Gimenez
17	24	25	Antonio Lope	Nev Yo k	36		C. Trasantanica
18	24	25	Rafius	Glasgow	988		Hijo R. Gimenez
19	24	25	Juliana	Liverpool	7236		El mismo
20	24	25	Menapian	Liverpool	9152		El mismo
21	24	25	Menapian	Bristol	524		El mismo
22	24	25	Castilian	Manchester	4065		El mismo
23	24	25	Menzalech	Londres	10252		Alfredo Rodriguez
24	24	25	Erich Lindoc	Glasgow	8940		El mismo
25	24	25	Ravn	Hull	8057		Hijo R. Gimenez
26	24	25	Kong lage	Londres	4321		El mismo
27	24	25	Kong lage	Newcastle	4229		El mismo
28	24	25	Inger	Londres	743		Mac Andrew y C
29	24	25	Luis Vives	Liverpool	15366		J. G. del Moral
30	24	25	Luis Vives	Glasgow	391		J. G. del Moral
31	24	25	Cattaro	Londres	6216		Alfredo Rodriguez
32	24	25	Cattaro	Hull	2170		Alfredo Rodriguez
33	24	25	Verita	Bristol	4354		El mismo
34	24	25	Kong Ring	Glasgow	2509		El mismo
35	24	25	Hebe	Liverpool	5732		Hijo R. Gimenez
36	24	25	Paulina	Liverpool	3508		M. c Andrews y C
37	24	25	Ellavore	Londres	12012		Hijo R. Gimenez
38	24	25	Cirilo Amorós	Bristol	10784		Alfredo Rodriguez
39	24	25	Cirilo Amorós	Cardiff	3808		J. G. del Moral
40	24	25	Cirilo Amorós	Cardiff	3245		J. G. del Moral
41	24	25	San Leandro	Londres	2929		Hijo R. Gimenez
42	24	25	Laura	Londres	5991		Mac Andrew y C
43	24	25	Laura	Newcastle	3463		Mac Andrew y C
44	24	25	Segontian	Liverpool	6892		Hijo R. Gimenez
45	24	25	Thora	Glasgow	4887		El mismo
46	24	25	Peris Valero	Glasgo	7657		J. G. del Moral
47	24	25	Peris Valero	Manchester	833		J. G. del Moral
48	24	25	Leda	Londres	998		A. Rodriguez
49	24	25	Serra	Liverpool	6649		Hijo R. Gimenez
50	24	25	Kalfond	Liverpool	11877		A. Rodriguez
51	24	25	Kalfond	Glasgo	4581		A. Rodriguez
52	24	25	Perez Pujol	Bristol	3647		J. G. del Moral
53	24	25	Perez Pujol	Cardiff	2152		J. G. del Moral
54	24	25	Themistocles	New York	9353		Gabriel Gonzalez
55	24	25	Arana	Londres	4612		Mac Andrews C.
56	24	25	Brankdale	New York	765		A. Rodriguez
57	24	25	Sirius	Glasgow	10782		Hijo R. Gimenez
58	24	25	Brisol	Bristol	3700		Gabriel Gonzalez
59	24	25	Brisol	Cardiff	2713		Gabriel Gonzalez
60	24	25	Menevian	Liverpool	16361		Hijo R. Gimenez
61	24	25	Balto	New York	6641		F. Romero Molina
62	24	25	Mauritania	Liverpool	1242		Gabriel Gonzalez
63	24	25	Leonora	Liverpool	4141		Hijo R. Gimenez
64	24	25	Iberia	P. Bañico	1287		A. Rodriguez
65	24	25	Cortés	Londres	4367		Mac Andrews
66	24	25	Elfi	Liverpool	23562		F. Romero Molina
67	24	25	Minorca	Londres	18052		Luis Ronco
68	24	25	Frenchurch	New York	10574		A. Rodriguez
69	24	25	Romny	Copenhagu	7291		H. F. Fischer
70	24	25	Valgo g	Londres	13662		Mac Andrews C.
71	24	25	Polo	Hull	10946		A. Rodriguez
72	24	25	San Fulgencio	Londres	1927		Hijo R. Gimenez

Suma 484.384 19

Resumen de la exportación, por mercados

MERCADOS	BARRILES	MEDIOS
Liverpool	187.237	
Cardiff	15.089	
Bristol	20.643	
Glasgow	60.372	
Londres	124.097	
Hull	22.208	
Manchester	19.469	
New York	27.369	
Newcastle	3.992	
Puerto del Báltico	2.251	
Copenhague	7.291	
Total	484.384	19

La Unión y El Fénix Español

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas, completamente desembolsado

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

40 AÑOS DE EXISTENCIA

Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios

SUBDIRECTORES EN ALMERIA:

SALVADOR ROMERO Y HERMANO, PASEO DEL PRINCIPE, 10

BILLETES FRANCESES

al 83 por ciento

Sociedad Anónima Romero

Paseo del Príncipe, número 10

Academia Preparatoria para ingreso en Correos

Estando próximo a terminar, los exámenes de la actual convocatoria, y siendo anuales las oposiciones para ingresar en el Cuerpo de Correos, precisa la urgente preparación para la próxima convocatoria, que de haber presupto, será de un crecido número de plazas. Las clases darán comienzo el día 1.º de Septiembre. Los opositores harán sus estudios haciendo simultáneos, los de previo y oposición. Las clases estarán a cargo de los señores: Don Emilio Lacoste, Profesor de idiomas. Don Vicente Mari, Secretario Intérprete por oposición de Sanidad Marítima. Don Eusebio y don Teodoro M. Arrieta, Oficiales de Correos. Para informes Dns. Arrieta, en la Administración de Correos.

INGLES

Prevision especial para establecimientos

BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA

al 5 0/0 por 100 anual

Agencia SALVADOR ROMERO Y HERMANO

Paseo del Príncipe, 10

Gran Fábrica de Muebles

Hermandos y Hermanos de José Martínez Herrera

ALMERIA

Grandes existencias de muebles de todas clases de estilo

Exportación

Atencion y despacho: Barrio Rodrigo, 4 y 6; FERIA de las Tiendas

ALMERIA

MILES DE CURADOS certifiican que a los tres días de usar el

ESTÓMAGO ARTIFICIAL

desaparecen las dispepsias, gastralgias, estarcos gástricos, etc., etc.

Recházense como falsificadas las cajas que no lleven la firma

de los concesionarios para España **J. URIACH Y C.ª - Barcelona**

PIDASE EN LAS MEJORES FARMACIAS Y DROGUERIAS

José Balboa y Morales

Médico de las Facultades de Arqueología y Medicina de Madrid.

Ex médico Director del Hospital de San Carlos de Madrid y ex agregado en la Embajada de Conde de Villavieja de la reina Victoria de Inglaterra, por méritos contra los en su carrera y ex director de la Sección de Sanidad en Tánger, nombrado Cuerpo diplomático. Especialista en partos y enfermedades de las Estulas vasico vaginales y electropneumología. Consulta de 8 a 12 por la mañana y de 2 a 5 por la tarde; Calle de Ofala número 22.

DOCTOR MANUEL F. AM

Oculista del Hospital Provincial de Almería

Especialista en enfermedades de los ojos, de las Facultades de las mas de Paris y Madrid.

Miembro de las Sociedades de oftalmología de Paris é Hispanoamericana.

Consulta de 8 a 12 mañana y de 3 a 5 tarde.

Puerta Purchena 4.

Francisco García Oliva

Marmolista y lapidario.

Trabajos esmerados y económicos.

GRANADA 49

DOCTOR EDUARDO PEREZ

del Hospital Provincial

Análisis de sangre, esputos, orines y demás productos patológicos.

Consulta especial de enfermedades venereas y sifilíticas.

TRATAMIENTO ANTIRRABICO COMPLETO.

Consulta de 2 a 4. Calle del número 2.

"La Sultana"

Gran cosetería moderna.

Elegancia y perfección en los trabajos.

Corsets y fajas higiénicas.

23 -Príncipe- 23

H. Levante

Situado en la calle del Obispo número 11, al lado de la Puerta de Purchena.

Habitaciones espaciosas con calefacción eléctrica.

OBISPO ORBERA NUM. 11

MIGUEL A. DE LASALETTA

Jeefe de la Frontera

Cosechero, almacenista y exportador de vinos selectos de Jerez y Sanlúcar de Barrameda.

Cofaas Fine Champagne

Fabricante de Aguardientes y Licores.

Ponches Jerezanos

Unico fabricante del acreditado "ADRIANO" "CABALLO DE COPAS" (Mares registradas).

A Ramirez Sánchez

Médico especialista en las enfermedades de la Nariz, Garganta y Oído de la Facultad de Medicina de Barcelona.

Horas de consulta: de 9 a 12 mañana y de 3 a 5 tarde. Gratis a los pobres, los Martes y Viernes de 8 a 10.

OBISPO ORBERA NUMERO 24.

Anticipos

Se dan sobre barnes que tengan 46 libras en adelante de buena uva.

Para informes dirigirse a

JOSE PEREZ GALLARDO

Plaza de Santo Domingo número 10, o en el puerto de Almería en la Caseta de don Enrique Sanchez, el encargado PASCUAL IBANEZ, dará razon.

Papelera MORENO

Paseo del Príncipe, 21

IMPRESA, LIBRERIA ENCUADERNACION.

OBJETOS DE ESCRITORIO Y PARA DIBUJO.

ESTAMPACIONES EN RELIEVE. MATERIAL PARA ESCRIBIR.

GRANDES EXISTENCIAS EN IMPRESOS, PARA LA FAENA DE IMPRESION.

ALMERIA

Academia de nuestra Señora del Rosario

DIRIGIDA POR

Don Valentin Jiménez López

GRANADA 69.-ALMERIA.

En este centro de enseñanza, quedan abiertas las matriculas para los cursos de preparación Militar, Correos, Magisterio y demás carreras especiales así como para el repaso de la 2.ª Enseñanza y Escuela práctica de Comercio.

Las clases darán principio el día primero de Septiembre.

Para informes, dirigirse al Director.

Nota.-La convocatoria que se ha de anunciar brevemente para el ingreso en el Cuerpo de Correos, será muy numerosa.

Nueva relojería y platería francesa

DE JOSE SERRANO

En los primeros dias de Octubre abrirá sus puertas al público un establecimiento que cuenta con un extenso surtido en platería, relojería y óptica.

ALMERIA

14.-Paseo del Príncipe.-14