

LA INDEPENDENCIA

Diario católico, científico-literario y de noticias.

SEGUNDA EPOCA

Almería, Martes, 7 de Septiembre de 1915

SEGUNDA EDICION

AÑO VIII. NÚMERO 2.460

CRONICA DE PARIS

ABORTO DEL COMITÉ SECRETO

Hace dos días hemos asistido en París, a una grande, grandísima novedad, un hecho, antes muy frecuente y hasta ordinario, pero que no se presenciaba aquí desde mucho antes de fines del siglo pasado, y que, por consiguiente, era desconocido para todos los franceses de treinta años para abajo.

Esa gran novedad es la de un Gobierno que gobierna.

Desde que se inició el régimen jacobino, y conformándose a las tradiciones de éste, todos los Poderes, y singularmente el ejecutivo, fueron absorbidos completamente por el legislativo.

Los ministros no eran más que serviles ejecutores de la voluntad del Parlamento, que administraba por ellos.

Las Cámaras no se limitaban a legislar. En eso era en lo que menos se ocupaban. En cambio, disponían de todos los destinos públicos, y no había ni un sólo funcionario del Estado, desde el presidente del Tribunal Supremo de justicia, o el generalísimo, hasta el último peón caminero que fuese nombrado por el ministro del ramo. Todos recibían su investidura de los jefes de los grupos parlamentarios, que en sus designaciones para nada tenían en cuenta ni las aptitudes, ni el interés público, inspirándose exclusivamente en el más bajo interés electoral.

Hace tres o cuatro años hubo un Gabinete, el de Ribot, que intentó reaccionar contra tan intolerable abuso, y no vivió ni 24 horas. Apenas anunció en la Cámara su atrevido pensamiento, fué derribado, el mismo día de su constitución, por un formidable voto de censura, y tuvo que dimitir.

El mal parecía, pues, incurable, cuando anteayer tuvo repentinamente fin, con motivo de las pretensiones formuladas por los socialistas, de tirar todavía más de la cuerda, de constituir la Cámara un Comité secreto, de rescindir a todos los funcionarios y por especialmente a los militares, de ascender o destituir a quien bien le pareciese, saltando por encima de los ministros, y hasta de dirigir las operaciones de la guerra.

Los cuatro hombres de entendimiento que cuenta el Ministerio, Millerand, Briand, Ribot y Delcassé, y que, tal vez a causa de esa superioridad intelectual, han sido puestos en el índice por los radicales, que los consideran como renegados y tráfingos, vendidos a la reacción, se sublevaron contra tamaño desatino.

Y comprendiendo que si uno de ellos subía a la tribuna para hacer frente a los conjurados, facilitaría su tarea a éstos, que procurarían desacreditarle, pintándole como cómplice del clericalismo, maniobraron con la suficiente habilidad para evitar ese escollo y conseguir que el que afrontase el debate fuera el propio presidente del Consejo, Viviani, que tantos gajes lleva dados a la demagogia, y al que sería insensato querer presentar como un agente oculto de las derechas.

Viviani, desprovisto de instrucción y dotado de una inteligencia muy vulgar, posee, en cambio, una gran facilidad de palabra. Se aprendió perfectamente la lección dictada por Millerand, que era al que apuntaban principalmente los interpelantes, la recitó con arte maravilloso, y obtuvo uno de los éxitos parlamentarios más resonantes de nuestros tiempos, encontrando siempre la frase feliz, destinada a dar en el blanco.

«Si queremos ser dignos del nombre de Gobierno, vino a decir, nuestra primera obligación es gobernar. Estamos resueltos a cumplir con ella y a no delegar en nadie nuestra misión esencial. Y queremos gobernar en medio de la paz y de la concordia de los espíritus, queremos gobernar exclusivamente para la Patria y no para este partido o para aquel grupo. A nuestros ojos no hay en Francia ni radicales, ni reaccionarios, ni socialistas, ni clericales: no hay más que franceses, todos iguales, sean cuales fueren sus ideas, y todos hermanos. No consentimos que, por pasiones políticas, se atropelle a ningún buen servidor de la nación. No consentimos que haya poderes ocultos que, a espaldas del público, los residencian y los desautorizan porque no piensen como ellos. Los Gobiernos parlamentarios están hechos más para la paz que para la guerra. Cuando ésta estalla, se encuentran en estado de inferioridad respecto a pueblos muy bien organizados, gobernados según los métodos militares autocráticos, o semi-autocráticos, y acostumbrados a no mirar los tiempos de paz más que como períodos de preparación para la guerra. Queremos borrar esa inferioridad, y rindiéndonos a la evidencia, estamos resueltos a gobernar como debe hacerse en época de guerra, y

no como haríamos durante la paz. No cedemos a vuestras imposiciones. Podéis derribarnos si os place, pero no hacernos capitular. Si nos conserváis en el poder, estad bien persuadidos de que éste lo ejerceremos entero, sin abdicaciones. Nada de términos medios, nada de clandestinidad, nada de Comités secretos. Decid si estáis dispuestos a aceptarnos así, y si no nos vamos.»

El éxito obtenido por esa actitud es indiscutible. La Cámara entera, domada, bajó la cabeza, empezando por los mismos que habían firmado la proposición, pidiendo el Comité secreto, y éste fué rechazado, casi por unanimidad.

Pero aún no habían acabado las novedades. Apenas obtenido el voto, el melifluido presidente de la Cámara, señor Deschanel, con la musical entonación que le es propia, y aparentemente no dar la menor importancia a lo que decía, pronunció estas palabras: «Cerrado el debate, se aplazan las sesiones de la Cámara hasta el 16 de Septiembre.»

Es decir, tres semanas de vacaciones. De suerte que en aquella sesión memorable, hubo después de un Gobierno que gobierna, un presidente que preside.

Caso igualmente no visto desde el siglo pasado.

«L'Humanité» no vuelve del asombro que el hecho fenomenal le ha causado.

«¿Cuándo se ha visto semejante cosa? escribe hoy echando espumarajos de rabia. El señor Deschanel nos tenía acostumbrados a procedimientos bien diferentes. Jamás, en sus largos años de presidencia, se había permitido fijar el día de la próxima sesión, sin consultar antes a la delegación de las izquierdas, o a lo menos a los jefes de los grupos radicales para recibir órdenes. ¡Dónde vamos a parar si en adelante se permite obrar por iniciativa propia! Alerta, socialistas, y evitemos que el escándalo se repita!»

«El escándalo se repitió. Dadas las antecedentes tanto de Viviani como de Delcassé, salta a los ojos que al adoptar una actitud tan resuelta, tan independiente, tan autoritaria, tan reñida con sus tradiciones y costumbres no obraban por iniciativa propia como piensa el órgano socialista.»

Lo que hacían era doblegarse ante una fuerza superior, irresistible, y esa fuerza es la opinión pública, cada vez más hostil al Parlamento y al parlamentario, y que ya empieza a mirar a éste como al mayor enemigo de Francia.

Todo hombre público que quiere conquistar popularidad, o conservar la ya adquirida, necesita seguir esa corriente.

Y Viviani y Delcassé, al proceder así, demostraron que, a falta de otras condiciones, tienen olfato.

FRANCISCO MELGAR.
Agosto, 1915

NOTAS DE SOCIEDAD

De Madrid regresó ayer tarde el culto médico don José Arigo Serrano.

Felicitado ha sido operado en Madrid el magistrado de la Audiencia de Almería don Anacleto Martínez Cuesta, cuya pronta mejoría deseamos.

Para Málaga salió ayer el comandante de Marina de Almería, don Rafael Pujales y Salcedo.

Ha marchado a Baeza el Rvdo. P. José María Sicario (S. J.).

De Canjány regresó ayer el abogado don José Esteban Navarro, nuestro distinguido amigo.

Ha regresado a Murcia el jefe de policía de aquella provincia don Salvador Roig Alvarez.

Se encuentra en Almería el afamado doctor en Medicina don Fermín Garrido.

Ha venido de Cantoria el alcalde de aquella localidad, don Felix Pelegrin.

A bordo del vapor A. Lázaro marcharon anoche a Melilla el consignatario de buques, don José García del Moral y el agente de negocios don Teodoro Fernández, con sus distinguidos señoras.

PARO GENERAL EN CATALUÑA

Asamblea magna
Barcelona, 6.—El comité de la federación de Arte fabricil ha acordado declarar el paro general en Cataluña, por solidaridad con los huelguistas de Reus.

Será convocado el proletariado catalán para celebrar una Asamblea Magna.

CONSEJO DE MINISTROS

En la Presidencia
Madrid, 6.—Esta tarde, a las tres y media, se ha reunido el Gabinete en la Presidencia.

Al entrar manifestó a los repórteres el ministro de Fomento, señor Ugarte, que llevaba en cartera varios expedientes de trámite.

El jefe del Gobierno, señor Dato, anunció que el Consejo se dedicaría principalmente a despachar expedientes de Hacienda y Fomento.

El ministro de Hacienda, señor Bugallal, dijo que trataría de la contribución territorial, de la distribución de fondos del mes y del asunto de los derechos arancelarios sobre los trigos.

El de la Gobernación, señor Sánchez Guerra, dijo que hablaría de varios asuntos de su departamento.

El de Gracia y Justicia, señor Burgos, expuso que era portador de un proyecto de decreto, creando la mutualidad para los empleados de su departamento, con objeto de implantarla el próximo año.

El de Instrucción pública, señor conde de Esteban Collantes, dijo que daría cuenta a la salida de los numerosos asuntos que llevaba en cartera.

Refiriéndose al funcionamiento de las Escuelas de Ingenieros Industriales, declaró que se empezará la reforma por no gravar el presupuesto.

Respecto del Teatro Real mostróse partidario de arrendarlo por concurso, y dijo que si éste fuera declarado desierto, lo explotaría el Estado.

DESPUÉS DEL CONSEJO

Madrid, 6.—A las ocho de la noche terminó el Consejo de ministros. Seguidamente recibió a los repórteres el jefe del Gabinete, para darles la referencia de lo tratado.

Comenzó diciendo que la larga duración del Consejo debióse a la exposición de lo ocurrido desde la última reunión.

Además, el ministro de Estado dió cuenta de los asuntos de política extranjera y de la situación de Marruecos.

Después el ministro de la Gobernación informó de los telegramas e impresiones de provincias.

Se convino en celebrar mañana por la tarde otro Consejo, y dijo que probablemente pasado mañana se celebrará otro, para ultimar los asuntos pendientes de despacho.

El Gabinete examinó detenidamente los datos de los mercados de trigo durante Agosto último, y las reclamaciones hechas contra el actual régimen arancelario, no hallándose fundamento para modificarlo.

Por último, fueron aprobados los proyectos del ministro de Instrucción pública y varios expedientes de escaso interés.

EN EL MES DE AGOSTO

EL TRÁFICO EN NUESTRO PUERTO

Durante el pasado mes de Agosto se registró en el puerto de Almería, el tráfico siguiente:

Importación.—Ascendió lo importado a 6.123 toneladas, de las cuales 3.893 fueron de mercancías varias y 2.230 de carbones.

Exportación.—La exportación ascendió a 14.891 toneladas. De ellas, 841 fueron de mercancías varias; 11.250 de mineral de hierro; 212 de mineral de plomo; 1.055 de espantos; y 1.533 de barriles de uva.

Durante igual mes del año anterior se importaron 2.719 toneladas más que en este año, y en cuanto a la exportación también se ha registrado una baja de 381 toneladas.

Del mineral exportado, 2.850 toneladas se cargaron en un vapor por el embarcadero de Aguilife y las 8.400 toneladas restantes se embarcaron dentro del puerto en dos vapores.

En el citado mes de Agosto entraron en nuestro puerto 71 vapores y 25 buques de vela.

De ellos, 58 vapores eran españoles; 6 ingleses; 1 francés; 2 italianos; 2 noruegos; 1 ruso y 1 dinamarqués.

Los 25 barcos de vela que entraron, todos eran españoles.

VAPORES CORREOS PARA BOSTON Y NEW YORK DE LA WHITE STAR LINE

El grandioso y rápido trasatlántico de la Línea White Star

CANOPIC,

llegará a este puerto el día 11 del corriente y saldrá el mismo día directo para Boston y New York.

Se ruega a los señores cargadores pidan con anticipación la orden para embarcar, comprometiéndose el hueco que necesitan.

NOTA: Este vapor se detendrá en BOSTON como máximo 24 horas, prosiguiendo para New York.

Para más informes sus consignatarios Hijo de Ricardo Giménez S. en C. BOULEVARD DEL PRINCIPE, 75.

EL REY EN MADRID

Despacho con el presidente. Manifestaciones del señor Dato.

Madrid, 6.—Como se anunció, hoy por la mañana ha llegado a esta corte el rey don Alfonso, en el tren correo de Irún.

En la estación recibieron al soberano el jefe del Gobierno y las autoridades.

Seguidamente despachó el señor Dato con el monarca.

Luego recibió el presidente a los repórteres, manifestándoles que había despachado extensamente con el rey, para informarle de lo ocurrido durante su ausencia.

Agregó, refiriéndose al conflicto de marinos mercantes, que en San Esteban de Pravia han desembarcado las tripulaciones de tres buques, secundando la huelga de Gijón.

También en Avilés han desembarcado otras tripulaciones, y de Gijón han salido dos vapores con personal no asociado.

Finalmente, dijo que en Gijón varias tripulaciones esperan órdenes de Barcelona.

DE RETORNO

EL "INFANTA ISABEL"

En las primeras horas de anoche llegó a este puerto el vapor "Infanta Isabel", de la compañía Píbillos, en viaje de retorno.

Desembarcó 209 inmigrantes procedentes de la Argentina.

Lleva además para los puertos de Levante 671 pasajeros de igual procedencia.

El "Infanta Isabel" salió anoche mismo. Volverá a este puerto el día 19 y tomará pasaje para América del Sur.

INFORMACIÓN FRUTERA

El vapor "A. Lázaro", de los Correos de África, tomó ayer 50 barriles enteros y 25 medios con destino a Santa Cruz de Tenerife.

Dicho buque salió anoche.

En el puerto continuaba anoche a la carga el vapor "San Fulgencio", que toma barriles para Londres.

Ayer fondeó el vapor "Portugal", el cual cargará barriles para Liverpool y Glasgow.

Hoy deberá llegar el vapor "Stella" que tomará barriles para Londres y Newcastle.

Se anuncian para la carga de barriles los vapores siguientes:

"Laupar", el 9, para Glasgow.
"Glenturret", el 8, para Londres y Hull.
"J. Jover Serra", el 10, para New York.
"Leonora", el 8, para Liverpool.
"San Leandro", el 10, para Londres.
"Giralda", el 10, para Liverpool y Cardiff.

"Iris", el 10, para Amsterdam.
"Canopic", el 11, para Boston y New York.
"Patria", el 11, para New York.
"Legazpi", el 12, para Habana y otros mercados de América.
"Pluto", el 15, para Amsterdam.
"Infanta Isabel", el 19, para Santos, Montevideo y Buenos Aires.
"Heliópolis", el 21, para New York.
"Pampa", el 22, para Santos, Montevideo y Buenos Aires.
"Manuel Calvo", el 27, para New York.

NUESTRO CLIMA

POR LA MAÑANA

Termómetro seco..... 28,8
Idem húmedo..... 19,5
Barómetro..... 767,8
Termómetro..... 24,8
Máxima a la sombra..... 29,5
Mínima..... 21,2
Al sol..... 42
Viento..... N. E. 2
Mar..... Rizado
Cielo..... Despejado

POR LA TARDE

Termómetro seco..... 28,8
Idem húmedo..... 19,5
Barómetro..... 766,4
Termómetro..... 26
Viento..... N. E. 5
Mar..... Marejada gruesa

Los ferrocarriles rusos

Tan solo hay dos líneas férreas que desde el Sur suban hacia San Petersburgo, y que puedan ser aprovechadas para el transporte de los ejércitos rusos.

Una, la línea general de Varsovia-Vilna-Dunaburg, y la otra, la línea estratégica Luminez-Baranovitchi-Minsk-Yitebs-Luga, próximamente paralela a la anterior a una distancia de 100 kilómetros más o menos.

Por estas dos líneas se está efectuando la angustiosa marcha de flanco de los ejércitos rusos para salvar a San Petersburgo.

La primera línea férrea, o sea la general, está ya tan amenazada y cortada en algún punto y bombardeada por los aeroplanos alemanes, que hay que dudar de su eficacia. Por la segunda, si podrán pasar los trenes.

Aún pueden acudir en socorro de San Petersburgo desde Moscú, pero tienen que recorrer mil kilómetros hasta Moscú y setecientos desde aquí a la ciudad de San Pedro.

Las líneas férreas transversales de unión entre ambos caminos de hierro, y también con la línea general de Varsovia a Moscú, son tres tan solamente, así que el transporte de fuerzas hacia el Norte no es tan fácil, sobre todo si los alemanes van ocupando las estaciones de cruce y empalme, como Varsovia-Stielce-Brest-Litov. Ahorales falta coger Luminez o Baranovische.

Las líneas férreas que pueden utilizar los alemanes para amenaza y ataque de San Petersburgo, son: la que empieza en el puerto de Liban, la que empieza en el puerto de Riga y la que empieza en el puerto de Pernau, además de la general de Varsovia a la capital, que poco a poco va cayendo en su poder.

Los tres puertos del Báltico que hemos citado, ya están en poder de los alemanes o han sido atacados por éstos.

En el camino de San Petersburgo se interpone el gran lago de Peipus, y unas vías férreas lo contornean por el norte y otras por el sur.

Después, ya no hay obstáculos naturales de importancia, pues el Neva, el magnífico río desaguadero del inmenso lago, el lago de orillas de mármol, deja al Sur la mayor parte de la población.

La situación estratégica de los alemanes es magnífica, y la de los rusos fatal. Porque los rusos están haciendo una marcha de flanco de Sur a Norte y frente a su enemigo, que los puede cortar en cualquier momento y acometer en plena marcha, o sea en pleno desorden.

En cambio, las columnas alemanas están en comunicación constante y breve con los puertos del Báltico por líneas férreas independientes y perpendiculares al flanco ruso.

Y aunque estas vías son rusas y son más anchas que las alemanas, las locomotoras y vagones alemanes caben por sus puentes, y, por tanto, el material alemán puede circular por las líneas rusas. Pero lo contrario no es cierto, es decir, que si los rusos hubiesen invadido Alemania, su material de ferrocarril no podría circular por los puentes germanos, ni por los túneles, si en ese país los hubiera.

La misma desdicha nos ocurre a los españoles. Nuestros antepasados cometieron el disparate comercial y militar de construir nuestras vías más anchas que las francesas, con lo cual el material ferroviario francés puede circular fácilmente por nuestras vías, y el nuestro por las suyas, no, porque no cabe por sus puentes ni por sus túneles ordinarios.

Petrogrado, San Petersburgo o la ciudad del gran apóstol San Pedro, parece ya seguramente que es el objetivo alemán, conforme lo presumimos y lo dijimos hace tres meses. Y la historia demuestra que cuando una nación pierde su capital pide la paz, no habiendo más que algún rarísimo ejemplo de lo contrario. Quiera Dios que por un motivo u otro se termine pronto tanta desdicha.

SEBASTIÁN MANTILLA.
Teniente Coronel de Estado Mayor. Crítico militar de «Prensa Asociada».

Las reformas del Bachillerato

Dice el ministro de Instrucción.

Madrid, 6.—El ministro de Instrucción pública, señor conde de Esteban Collantes, ha declarado que el proyecto de reforma del Bachillerato será discutido por el Consejo de Instrucción en pleno.

Agregó que entre las reformas proyectadas se establecen cuatro cursos de latín y se permitirán simultanear las asignaturas.

Por último, dijo que los alumnos podrán elegir entre estudiar por el plan actual o por el nuevo.

En el Ayuntamiento LA SESIÓN DE AYER

Presidió el alcalde, señor Durbán Orozco, y asistieron los señores López Rodríguez, Martínez García, Muñoz Ocaña, Fernández Burgos, Moreno Gallego, Martínez Pérez, Sánchez Entrena, Romay, Gómez Talavera y Granados Ferré.

Fué leída y aprobada el acta de la sesión anterior.

Seguidamente se pasó a dar cuenta de los siguientes asuntos, puestos al Orden del día

Cuenta de don Vicente Aznar inopertante 134'17 pesetas, por materiales y trabajos suministrados en las instalaciones de alumbrado de la Casa Consistorial.

A propuesta del señor Muñoz Ocaña, se acordó pasara a informe de la Comisión respectiva.

Factura de Manuel Rodríguez Alonso ascendente a 20 pesetas, por seis metros de persiana para la Casa de Socorro municipal y arreglo de una usada.

Se aprobó.

Recibos de Antonio Castillo de pesetas 63 y 24, respectivamente por arreglo del pavimento de algunas calles que recorrió la procesión de la Patrona de la ciudad.

Pasaron a informe de la Comisión de Ornato, en virtud de proposición del señor Muñoz Ocaña.

Cuentas justificadas de los gastos ocasionados con motivo de los festejos de la feria y fiestas de Agosto.

Acordóse quedaran sobre la mesa, también a ruegos del señor Muñoz Ocaña. (Entró en el salón el señor Pérez Burillo)

Recibo de Francisco Fernández de 155'62, por la manutención de las caballerías que posee el Ayuntamiento durante el mes de Agosto último.

Pasó a informe de la Comisión correspondiente.

Oficio de un señor Juez Instructor del Regimiento de Córdoba interesando el informe reglamentario prevenido para los expedientes de inutilidad que instruye respecto a los soldados Juan Ubeda y Ramón López Gil.

De conformidad.

Oficio del señor Juez de Instrucción preguntando si el Ayuntamiento se muestra parte en la causa que instruye y si renuncia o no a la indemnización que pudiere corresponderle, por los daños causados en los jardines de la plaza de la Constitución el día 8 de Agosto anterior.

Acordóse que el Ayuntamiento no se muestre parte en dicha causa, sin renunciar a la indemnización que pudiera corresponderle.

Acordóse indemnizar, previa la justificación correspondiente, a doña Isabel Paniagua, como ésta solicita, por la demolición de la casa de que es propietaria.

Pliego de condiciones para el arrendamiento de los impuestos municipales sobre la introducción de las carnes frescas y saladas, Casa Matanza y matanza de cerdos, Mercado y patentes durante tres años.

Acordóse quedara sobre la mesa. Idem idem sobre cédulas personales, inquilinatos, casinos y círculos de recreo y carruajes, durante un trienio.

Como el anterior.

Cuenta de 29'50 pesetas por jornales invertidos en la construcción de un ciclo raso en la Casa de Socorro.

Se acordó aprobarla.

La cuestión del agua

Se dió lectura a un oficio del arquitecto municipal, señor López Rull, dando cuenta del resultado de su visita a la fuente que abastece de agua a la población.

El señor Durbán dijo que estaba dispuesto a que, cuanto antes, se emprendieran las obras de prolongación de la fuente, y que, si bien contaba con la confianza de la Corporación para este asunto, sometía a la consideración de los señores concejales por la importancia que entraña.

El señor Muñoz propuso se ampliara el voto de confianza que al alcalde se concedió, y acordóse así por unanimidad.

Sobre una transferencia

El señor Durbán ocupóse a continuación de la conveniencia de acordar una transferencia de crédito, cuyos detalles tenemos publicados, para el suministro de medicinas a la Beneficencia municipal y otras atenciones menos importantes por haberse agotado la consignación que había para ellas.

Opusóse el señor Muñoz Ocaña a dicha transferencia, así como al informe emitido por la Comisión de Hacienda, sobre el particular.

Contestóle el señor Durbán.

El señor López Rodríguez, como presidente de la Comisión de Beneficencia, defendió la transferencia indicada, diciendo que él fué el primero en llamar la atención sobre el excesivo gasto de medicinas, pero que, desgraciadamente, era éste necesario.

Agregó que el estudio de este problema era harto complejo, y que para ello tenía citada la Comisión que preside, la cual no había podido reunirse en la semana anterior.

Insistió el señor Muñoz Ocaña en sus manifestaciones, y, tras largo debate, se puso a votación el dictamen de la Comisión de Hacienda, proponiendo la transferencia de crédito, que fué acordada por mayoría.

Votaron en contra los señores Muñoz Ocaña y Fernández Burgos.

Las subsistencias

El señor Muñoz Ocaña ocupóse del transcendental asunto de las subsistencias

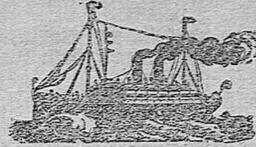
Vapores correos españoles de Pinillos, Izquierdo y O. CADIZ Servicio fijo y rápido con dos salidas mensuales



INFANTA ISABEL saldrá del puerto de Almería el día 19 Septiembre de 1915, a las ocho de la mañana, para Málaga, Cádiz, Las Palmas, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Primer vapor de la serie mercantil española por su gran comodidad y exclusivo servicio para el pasaje de pasajeros.

Vapores correos franceses de la Société Générale de Transports Maritimes à Vapeur



Servicios fijos, rápidos y directos, por el puerto de Almería para el transporte de pasajeros con destino a BRASIL, URUGUAY Y ARGENTINA.

PAMPA

saldrá del puerto de Almería el 22 Septiembre de 1915, para Santos, Montevideo y Buenos Aires, con escala en Málaga.

PARA LOS DE TERCERA CLASE COMIDA A LA ESPAÑOLA A los nuevos y magníficos vapores SALTA y VALDIVIA, por sus excelentes condiciones para todas clases de pasaje.

Máquina de escribir Underwood 8 Grandes Premios 9.000 Referencias en España Representante en Almería: Don Francisco Caparrós.

Consulta de enfermedades de los ojos Doctor D. Rafael Aráez Médico de Hospitales de la Santa Sede y de la Piedad.

Jerabe de Hemoglobina Salvador Reconstituyente de la sangre Indispensable en la mayoría de las convalecencias.

TORTOLAS ORIENTALES Se venden al precio de 5 pesetas en esta capital. José Gil CALLISTA Calle del Pez, número 1

Movimiento marítimo BUQUES ADMITIDOS Vapor "Portugal", procedente de "la mar", en lastre.

Prensa oficial Boletín oficial El de fecha 4 del actual, que ayer recibimos, publica lo siguiente:

Vapores fruteros de Hijo de Ricardo Giménez, S. en C. Para Liverpool directo El vapor LEONORA, de la Línea de vapores Serra, llegará el día 8 del corriente.

Vapores fruteros de Gabriel González González Para Liverpool y Glasgow El rápido y acreditado vapor frutero PORTUGAL, se encuentra en puerto a la carga.

Vapores Transatlánticos JOVER Para New York El magnífico, rápido y acreditado vapor español J. JOVER SERRA llegará el viernes, 10 de Septiembre, y cargará barriles de uva con destino a New York.

BOLETIN RELIGIOSO SANTOS DE HOY, MARTES. Santos Juan y Anastasio, mártires; Evorcio y Pánfilo, obispos; Clodovado, confesor; Regina, virgen y mártir.

MINERIA Registro Don José Martínez Ruiz ha solicitado que se le conceda la propiedad de dieciocho pertenencias de mineral de hierro con el nombre de Oropesa, número 33.336.

VAPORES FRUTEROS de la casa LUIS RONCO Servicio regular y rapidísimo para Londres y Hull directo El rápido vapor de carga y pasaje combinado de 8.000 toneladas GLENTURRET.

Doctor Manuel Marín Oculista del Hospital Provincial Especialista en enfermedades de los ojos de las Facultades de Medicina de París y Madrid.

LA UNIÓN TELEFONO NUM. 281 GRAN ALMACEN DE ULTRAMARINOS Y COLONIALES Completo surtido en conservas, vinos y licores, quesos, galletas, chocolates.

IMAGENES Y ALTARES Para adquirirlos antes que de ninguna otra casa consultar los acreditados talleres de José Navas premiado con las más altas recompensas en varias exposiciones.

José Godoy Ramirez Médico-cirujano Obispo Orberá núm. 2 HORAS DE CONSULTA: De 4 a 6.

ESTOMACAL Con el Elixir Saiz de Carlos se curan las enfermedades del estómago e intestinos, aunque tengan 30 años de antigüedad y no se hayan aliviado con otros medicamentos.

VINOS FINOS R. López de Heredia y Cia. VINA TONDONIA VINEDOS Y BODEGAS HARO

CHOCOLATE DE LA TRINIDAD FABRICADO POR Los Religiosos Cistercienses TRAPENSES DE SAN ISIDRO EN VENTA DE BAÑOS

"El Cañón Reformado" Conde Offalia núm. 14 El nuevo dueño de "El Cañón Reformado" teniendo en cuenta que su clientela es la más distinguida ha montado esta Panadería de modo que no desmerece de los establecimientos de panificación de las capitales de mayor importancia.

CONVALECENCIAS. TUBERCULOSIS. MEDICACION IDEAL. ARSINUCLEOL BASCUNANA. ELIXIR PODEROSO TONICO Y RECONSTITUYENTE EXCELENTE TONICO CEREBRAL.

CHOCOLATE DE LA TRINIDAD FABRICADO POR Los Religiosos Cistercienses TRAPENSES DE SAN ISIDRO EN VENTA DE BAÑOS

CASA FRUTERA con sucursales en los principales mercados extranjeros. FACILITA vasiya y anticipo en mi cuartel del muelle sobre barriles de uva de buena calidad.

DIABETES. DEBILIDAD GENERAL. ANEMIA. LABORATORIO BASCUNANA-CADIZ Y EN TODAS LAS FARMAS Y DROGS.

