

LA INDEPENDENCIA

Diario científico-literario, católico y de noticias

Almería. Año VIII. Núm. 2.317

5 CÉNTIMOS

CRÓNICA

El odio a bordo

SIXTO ESPINOSA

No habeis oido hablar de aquellos viajes, que antes de los barcos de vapor y de las grandes líneas hacían la travesía saliendo de Cádiz o de la Coruña y siguiendo toda la costa oeste de África, hasta llegar al Cabo, atravesando el mar de las Indias, y en esta forma navegaban hasta llegar a Filipinas; aquellas navegaciones en que en tiempos normales y no pasando por ningún contratiempo, se tardaba cuatro o cinco meses?

Habréis oido también que en esos viajes los viajeros en los primeros días, se manifestaban amigos caríñosos, y se trazaban planes, para pasar el tiempo entretenidos, y que esto al pasar los días, se traducía en frialdades que luego se pasaban a indiferencias, luego a hostilidad, concluyendo más tarde por odio abierto, resultando convenientes duelos que debían realizarse al llegar a tierra. Pues ese es un tanívito general que se manifiesta en todos los viajes largos y bajo todos los climas y latitudes y que se llama el odio a bordo.

La vida no hay más que un principio, una regla constante: el cambio, el movimiento, la actividad, la renovación, el trabajo. El paño en el arca se pica, el agua estancada se corrompe, el órgano en descanso se atrofia. A mí me sucede que se me diga: ¿qué elixir, qué cosa es esa que le permite a usted estar tan joven? La actividad, el movimiento, el trabajo, el trato con gente de diferente condición; lo adverso, sucediéndose a lo agradable y lo agradable a lo adverso; la lucha, la ascesanza, el peligro, las caras iracundas, la gente amable que me agasaja, la mujer que ríe o me lleva viejo; y todo esto en tropel, sucediéndose lo uno a lo otro, viéndome sobre mi como oleaje; esto que es vivir, es mi fórmula, dando ocasión a que la pregunta de cómo vivo, pudiera contestar, cos algo que es como una paradoja porque vivo.

En estas poblaciones que, aunque grandes en apariencia, son pequeñas; donde las gentes siempre son las mismas y andan siempre en el mismo sitio, a igual que esos muñecos que automáticamente se mueven siempre en la misma dirección; donde el viaje no es de cinco meses sino de toda la vida, el cansancio llega antes de empegar, y dura eternamente.

Y esto se nota y se nota muy pronto; a mí me pasa con mucha frecuencia, y lo que a mí pasa, le pasa a todo el mundo: encontrar el desvío, la desconsideración entre aquellos en quienes no hubo nunca motivos de enemistad.

Es dirigirse al público seguramente que tiene ventajas evidentes, y esto es en el periódico lo que atrae: el poder hablar con los lectores en cada momento y conversar con ellos como se conversa con un amigo.

Todo en la vida tiene sus ventajas; el viajar en el interior de un coche cerrado, con cinco tíos como acompañantes, suecos y mal hablados, es un suplicio; pero en el mismo viaje, en el mismo coche, con el mismo destino, en vez de ser cinco tíos, son cinco señoritas, el viaje resulta seguro y muy agradable.

El nadie es profeta en su tierra, el mundo es grande para su ayuda de cámara y otros así, no nacieron en las grandes ciudades. Esos adagios oyeron en los pueblos pequeños, donde la gente es siempre la misma, donde hay que dificultar al vecino para que no se lleve el pan que creemos que nos pertenece; no hay más que ese pan y hay que ser así; si hubiera muchos, pensáramos de otro modo.

La vida es como hoja seca que se lleva el viento. La vida es corta; ge-

POR TELEGRAFO

El señor Dato

Desmintiendo una noticia

Madrid, 14.—El presidente del Consejo señor Dato ha desmentido la noticia que se propalaba ayer de que él iría ya a Barcelona.

No es cierto haya suspendido su

POR TELEGRAFO

Una boda

En la corte

Madrid, 14.—En la Concepción han contraído los indiscutibles lazos del sacerdote del matrimonio la señorita hija de los Barones de Cortes con don Luis, hijo del ministro de la Gobernación señor Sánchez Guerra.

Hubo una concurrencia grandiosa al acto, figurando personas de las más distinguidas clases sociales.

5 CÉNTIMOS

Oficinas: Baley, 2

5 CÉNTIMOS

Jueves, 15 de Abril de 1915

La crisis actual

Intereses de la provincia

Nuestro venerable Prelado, como presidente de la Junta de Defensa, recibió ayer del diputado, señor Silván, un telegrama, participándole que había autorizado la construcción del camino vecinal de Lubrín a Puerto Lumbreras.

En carta dirigida por el director general de obras públicas al ministerio de la gobernación, dice lo que sigue:

«Contesto a su señala carta a que me envíe un telegrama del gobernador civil de Almería, relativo a otra señal al alde de Garrachica para tener el gusto de particiar a V. que en aquella región se están ejecutando las obras del trozo de la carretera de Garrachica a los Gallardos, para los cuales se ha librado en lo que va de año la cantidad de 75.000 pesetas, y el día 22 del corriente se subastarán las obras del trozo segundo de la mencionada carretera».

El ministro de Fomento ha dicho al de la guerra que la Gaceta del 5 del actual publicó el anuncio señalando para el día 22 la celebración de la subasta de los trozos segundo y tercero de la carretera de Roquetas a Almería.

UNA CIRCULAR

La manifestación

Ayer firmóse la circular siguiente, que será enviada a los distintos organismos de esta población.

Dice así:

«Almería 15 de Abril de 1915.
Muy señor nuestro: Los directores de la prensa diaria y local, y federación de sociedades obreras, invitan a la sociedad que usted tan dignamente representa, para que nos dé su apoyo, a este acto, por hechos fatales, que esto es necio; juzga los hechos como son y no cambies los términos; juzga la vida de las grandes estudantes como es y de los pueblos y de la vida provinicial tal como es también, con sus odios, con sus absurdos y sus miserias, donde se cumple siempre aquello de pueblo chico, infierno grande. Pensemos lo que yo pienso cuando voy a un lugar, que pienso que en las calles andan los cerdos en completa libertad, que el alcalde despacha las asuntas en la taberna, que los concejales juegan a las chispas a la puerta del Ayuntamiento y otras cosas así por este orden; que luego veo que no son así, sino que si hay cerdos, son pochos, y si el alcalde bebe, no es todo el día, sino desde las dos de la tarde, y el pueblo me parece excelente, y la vida muy llevadera y agradable, y los concejales unas personas muy razonables y prudentes.

No debes juzgar al Gran Capitán como juzgarás a Martínez Campos, ni a éste como juzgarás a aquél; los tiempos, las circunstancias son distintas y el punto de observación diferente del Gran Capitán a Martínez Campos hay muchas leguas de mal caminar.

No es poco castigo el que llevan estas poblaciones intermedias, donde no se resuelven fines económicos ni de índole social; absorbidas por los grandes centros, sucediendo lo que sucede al presente, que crecen Barcelona, Valencia, Zaragoza y Sevilla y se despiden las ciudades pequeñas, y como en la vida nada es despreciable, Dios sabe si en esta transformación no tiene una parte de culpa este odio provincial, este desdén censurable, por lo que se produce y puede tener valor por falta de dinero, pero así y todo, las obras van muy adelantadas tanto que si hubiera metales a mano, las obras de embellecimiento del Malecón quedarían totalmente terminadas en muy poco tiempo.

También las obras que se ejecutan

por cuenta del municipio en las calles

afuera del Malecón han empezado a

realizarse por el contratista y en plazo

muy breve quedarán terminadas, aun

que con un solo defecto: el de que los

propietarios de edificios construyen las

aceras correspondientes.

Nosotros rogariamos a los propietarios acometer cuanto antes la construcción de las aceras y si no lo hacen: pediremos al Ayuntamiento que lo ordene y que se haga más caso que el que el

ha hecho el señor González Egea (D.J.)

el cual todavía no ha completado la reconstrucción del muro del Malecón.

Igualmente pedimos al Gobernador

que se interese por la pronta terminación del expediente de edificios necesarios en la rambla de la Chanca para las obras que en el puerto se ejecutan.

La junta de obras del puerto hace

más de lo que puede y por consiguiente

debe ayudarse aunque no sea más que

en voluntad y prontitud en el despacho de los asuntos,

POR TELEGRAFO

UNA TARDE

Tarde horrible! El horizonte, la alta oscuridad, negro velo

recubrió;

triste, oscuro se cubrió el monte,

triste el valle, triste el cielo,

triste yo!

En medio, el cielo sombrío,

de pavor todo acento

femenino;

mudo estaba el manzo río,

mudo el ave, mudo el viento,

mudo yo!

De la aldea a la cabaña

buscó un ser mi vista... en vano

buscó,

sola estaba la mentira,

sole el baque, sole el llano,

solo yo!

Y tres el negro horizonte,

solo el poder soberano

que hoy logró

que ni una flor guarda el monte,

ni una el bosque, ni una el llano,

ni una yo!

Ah! Del tiempo la honda saña,

seremos en este arenal

que el formo,

pollo estéril la montaña,

pollo el bosque, pollo el llano,

pollo yo!

Evaristo Silié

POR TELEGRAFO

Viaje del señor Echagüe

A Oviedo

Madrid, 14.—En breve marchará el ministro de la Guerra señor Echagüe a Oviedo.

En este viaje proponese el ministro visitar las fábricas de armas.

POR TELEGRAFO

Viaje del señor Echagüe

A Oviedo

Madrid, 14.—En breve marchará el ministro de la Guerra señor Echagüe a Oviedo.

En este viaje proponese el ministro

Detalles

Agresión a la Benemerita

En el Gobierno civil se han recibido numerosas denuncias oficiales acerca de la agresión a la Benemerita, que ayer publicábamos.

Según los detalles que se nos facilitan, a las nueve de la noche del día 12 el peón caminero Francisco Maldonado Campos, residente en la casilla instaurada en el kilómetro 114 de la carretera de Puerto Lumbreras a Almería, disparó inesperadamente una pistola del calibre 12 contra el guardia, Juan Matías Cruz.

Este resultó con una contusión de segundo grado en la región frontal con vestigios de deflagración de una pólvora quemada y carbonizada.

El guardia Fermín Sesé Matías, compañero de acuerdo, resultó herido, presentando únicamente las ropas manchadas de sangre.

Entre el guardia Sesé y el peón caminero se libró una lucha tremenda en la que intervino el guardia herido, Juan Matías, y ambos guardias resultaron con los fusiles rotos.

El peón caminero resultó con tres heridas en la cabeza producidas por golpes de los fusiles, según se supone.

Después de la lucha, el peón caminero, vencido, quedó detenido.

Lo que sigue ignorándose hasta ahora son las causas de la agresión.

Ayer ingresó en la cárcel de Almería el peón caminero, Francisco Maldonado Campos protagonista del suceso a que nos referimos.

Hemos oido hacer algunas referencias particulares del hecho, pero no abstenemos de recoger alguna, dejando a la acción judicial entera libertad para averiguar la verdad y la causa de lo ocurrido.

El ornato de la ciudad

Las obras del Malecón

Han recibido gran impulso las obras del puerto, del Malecón o del Parque, pues cada día da un nombre de febrero, durante el pasado mes de Febrero y parte del Marzo.

Después se viene trabajando con menos actividad por falta de dinero, pero así y todo, las obras van muy adelantadas tanto que si hubiera metales a mano, las obras de embellecimiento del Malecón quedarían totalmente terminadas en muy poco tiempo.

También las obras que se ejecutan por cuenta del municipio en las calles

afuera del Malecón han empezado a

realizarse por el contratista y en plazo

muy breve quedarán terminadas, aun

que con un solo defecto: el de que los

propietarios de edificios construyen las

aceras correspondientes.

Nosotros rogariamos a los propietarios acometer cuanto antes la construcción de las aceras y si no lo hacen: pediremos al Ayuntamiento que lo ordene y que se haga más caso que el que el

ha hecho el señor González Egea (D.J.)

el cual todavía no ha completado la reconstrucción del muro del Malecón.

Igualmente pedimos al Gobernador

que se interese por la pronta terminación del expediente de edificios necesarios en la rambla de la Chanca para las obras que en el puerto se ejecutan.

La junta de obras del puerto hace

más de lo que puede y por consiguiente

La guerra europea

Bombardeo de Brujas y Hamburgo por los franceses

Preparativos de talia para la guerra
Los turcos en Siria

Alemania no accede a las peticiones de paz

POR TELEGRAFO Y TELEFONO

Informes austriacos

Parte oficial

Viena, 14.—La situación actual no ha cambiado en Polonia rusa.

Se registran duelos de artillería en Galitzia occidental.

En los Cárpatos y bosques montañosos, especialmente en la región del desfiladero de Uzok, fueron rechazados varios ataques de los rusos, quienes sufrieron grandes pérdidas.

Hicieron 630 prisioneros.

Al sudeste de Galitzia y Bucovina, se libraron combates aislados de artillería.

En el Canal de la Mancha

Los torpedos alemanes

París, 14.—Examinados los torpedos que lanzan los submarinos alemanes, encontrados en el Canal de la Mancha, se ha visto, que merced a un mecanismo especial, se transforman automáticamente en minas derribantes.

Estas las prohíbe la convención de La Haya.

El bloqueo

Vapor Guernsey

Londres, 14.—Cerca de los bajos de la Forania, un submarino alemán torpedó al vapor inglés «Guernsey», el cual se hundió rápidamente, ahogándose siete tripulantes, entre ellos el capitán.

Vapor Kromprinz

Que se interna

Nueva York, 14.—El crucero auxiliar alemán «Kromprinz Wilhelm» ha recibido orden de detenerse en algún puerto norteamericano, imitando el ejemplo del «Princess Eithel Friesich».

De Gibraltar

Un transatlántico detenido

Gibraltar 14.—Un buque de guerra inglés, dice, que ha detenido un transatlántico italiano.

Las causas de la detención se opinan que han sido, el creerse llevaba carga sospechosa con material de guerra para el ejército enemigo.

De Alsacia

Un médico celebra muerto en la guerra

París, 14.—Noticias recibidas de los campos de batalla dan cuenta de haber muerto en la Alsacia ejerciendo incansable su profesión el médico militar Lepine.

Era hijo del prefecto de París señor Lepine.

De Grecia

Salida de Venecela

Atenas, 14.—Dícese, que mañana abandonará esta capital el expresidente del Consejo griego Sr. Venecela.

De la Galitzia

Expulsión de intrusos

Budapest, 14.—Dícese que se han refugiado en la Galitzia numerosos intrusos procedentes de Rusia.

El gobierno austrohúngaro ha ordenado la expulsión inmediata de los mismos.

De origen francés

Descalabros para los austriacos

Roma, 14.—Siguen recibiéndose noticias desfavorables para los austriacos.

En todas partes oyen grandes descalabros.

Afirmó que las operaciones que verifican los aliados en los Dardanelos se reanudan con gran actividad.

Los aliados guardan gran reserva de sus éxitos.

Explosión de una fábrica

15 muertos

Petrogrado, 14.—Una fábrica de alcohol de este capital ha sufrido una gran explosión.

Esta fábrica trabaja clandestinamente.

De la explosión han resultado 15 muertos y varios heridos.

Tiranet entre alemanes y austriacos

Graves rumores

Rotterdam, 14.—Afectuoso los

rumores de tirantez de relaciones entre los alemanes y los austriacos.

Dícese, que Austria ha pedido a Alemania con grande urgencia le envíe cañones y material sanitario y que ésta se ha negado a ello.

Los Estados Unidos y Alemania

Sobre la paz

Londres, 14.—El embajador americano en Berlín ha comunicado, que de Washington iba a Alemania una comisión yanqui para negociar la paz.

Pero en vista de la actitud hostil en que se muestra Alemania para acceder a ello ha telegrafizado a dicha comisión lo siguiente:

Suspenderé viaje, porque el Gobierno alemán está decidido no recibir a esa comisión.

De Alemania

La fiesta del 1.º de Mayo suspendida

Roma, 14.—Asegúrase que los socialistas alemanes, en vista de las anormales circunstancias porque atravesaron sus compatriotas, suspenderán este año la celebración de la fiesta del trabajo que acostumbraban a celebrar en 1.º de Mayo.

Donativos del Papa

A Bélgica y Polonia

Roma, 14.—El Papa Benedicto XV ha enviado veinticinco mil francos al Cardenal Mercier para que los distribuya entre los necesitados belgas.

Igualmente ha enviado 25 000 coronas al Obispo de Cracovia, con destino a Polonia.

De Bélgica

Una Crónica sobre germanófilos

Habre, 14.—Un periódico belga titulado «El Siglo 20» publica una crónica firmada por el vicerrector del seminario de Madrid.

En ella manifiesta el cronista, que los germanófilos odian a Bélgica; pero ahora con conocimiento de causa desean la restauración de esta nación por tratarse de una nación tan católica.

No se ha confirmado esta noticia, por ser contradictorio el que sea publicada por un vicerrector de Seminario y que se manifieste tardío en el conocimiento de la profesión religiosa de Bélgica.

Bombardeo de Hamburgo

Por aviones franceses

Londres, 14.—Viajeros llegados de Dinamarca dicen, que varios aviones franceses volaron sobre la ciudad de Hamburgo, bombardéandola.

Los alemanes contaron al bombardero dispersando a los aviadores. A consecuencia del bombardero resultó incendiado un cuartel.

En Siria

Preparativos tácticos

Roma, 14.—Los turcos siguen haciendo preparativos de defensa contra los ataques de los aliados.

Han concentrado gran contingente de tropas al pie de Fouras en la Siria septentrional.

Otomanos y aliados

Excitación

Londres, 14.—A consecuencia de la excitación reinante en Constantinopla, el ministro alemán von San Der, el ministro de la Guerra y los estados mayores de ambos, se refugiaron a bordo de un transporte aéreo.

El general Hindenburg

Al campo occidental

París, 14.—Ha llegado el general alemán Hindenburg al campo occidental de la guerra.

En breve dirigirá el mando en las operaciones.

Tómese un gran descalabro de los aliados con la dirección de un diestro general.

Bombardeo de Brujas

Por aviadores ingleses

Amsterdam, 14.—Despachos recibidos de Bélgica comunican, que en una escuadrilla de aviadores ingleses ha bombardeado la ciudad de Brujas.

Los alemanes contaron al bombardero, haciendo retroceder al enemigo.

El bombardero ha causado destrozos en el ferrocarril de aquellas inmediaciones.

Italia a la guerra

A fin de mes

Londres, 14.—Afirman, que el gobierno

EL BOSFORO

Llamase así el río marítimo que une el Mar Negro al de Marmara.

Los antiguos le llamaban Bósforo, nombre que se deriva de dos (bos) y (phorus), supone según la mitología griega, la vaca lo attraversó a nado. S para el Asia de Europa, siendo su longitud total de 37 km. La mitad europea presenta un desarrollo de 31 km., y de 38 la asiática. En el año más largo es decir, entre los castillos de Europa y de Asia, se ancho se reduce a 550 metros, disipándose al instante hasta 1.200 y 2.000. Forma sistema cascadas, indicadas por otros tantos promontorios que corresponden a otras tantas bocas situadas en la margen opuesta, y tan extensamente que si se aproxima la una a la otra en cajón con toda exactitud. Calculase que el Canal de Constantinopla lleva al Mar de Marmara 30.000 metros cúbicos de agua por segundo, es decir, doce cantidad de la que recibe de todos sus tributarios al Mar Negro. Sin la corriente submarina que introduce en él las aguas del Marmara se establecería el equilibrio, pronto quedaría seco el antiguo Ponto Euxino. No se sabe a punto fijo si el nivel de éste es más o menos elevado que el del Mediterráneo y el de Marmara pero muchos geógrafos lo consideran probable.

El Canal de Constantinopla es un río magnífico, sin bancos ni escollos, en el cual las embarcaciones pueden anclar en todas partes y aproximarse a tierra hasta tocar en ella sin correr peligro de encallar.

Hammer de Bell tuvo quien primero estudió la corriente del canal. De sus estudios, realizados en 1847, dedujó que en la parte superficial del Bósforo no existía desniveles al fondo. A pesar de esta opinión el problema no era resuelto para muchos años, según acabamos de indicar. Las conclusiones de Hammer de Bell son: Primera. La diferencia de nivel entre el Mar de Marmara y el Negro insignificante.

Las diversas corrientes marítimas que se asientan en el Bósforo son resultado casi exclusivo de los vientos. Tercera. Como los vientos del Norte son los dominantes que ejercen su acción sobre una masa de agua mucho más considerable que la del Mar de Marmara, resulta que reinan también más generalmente las corrientes hacia el Sur; y cuarta. Cuando soplan vientos en esta dirección se forman corrientes muy rápidas hacia el Norte; es casi seguro que existen corrientes constantes en este sentido, pero no muy lejanas. Las observaciones que a estas conclusiones se han hecho dejan la cuestión dudosa en algunas de sus partes.

El Canal de Constantinopla es una de las regiones más pintorescas del mundo. Que abruma sucedido desfiles maravillosos se ofrece en los 30 kilómetros de desarrollo que presenta esta avenida líquida, y la vas a cuento que la presea entre Constantinopla y sus entrañas de Asia Menor el estrecho entre brumas sinuosidades asomando un valle estrechado entre montañas; cada margen forma un golfo y avanza luego en promontorio; aquí el río marítimo se estrecha, para ensancharse más allá, estrechase el nuevo y abre por fin en el Mar de Norte, cuyas aguas alborota tantas veces al viento N.

El contraste entre el mar tormentoso por sombrío período en que las golondrinas marítimas han colgado sus nidos y el estrecho tranquilo, es perfecto. Al mar rugiente y salvaje opinión los pasajes del Bósforo, en los cuales se une la belleza a encanto de lo imprevisto, los grupos formados por peñascos, palacios, frondosos arboledas y embocaduras de toda especie; las extrañas cabinas de los pescadores búlgaros y el aspecto de la masa de agua corriente, varían hasta lo infinito.

El contrastante paisaje entre el río marítimo y el estrecho de Estrecho de Bósforo.

Cada margen forma un golfo y avanza luego en promontorio; aquí el río marítimo se estrecha, para ensancharse más allá, estrechase el nuevo y abre por fin en el Mar de Norte, cuyas aguas alborota tantas veces al viento N.

El contraste entre el mar tormentoso por sombrío período en que las golondrinas marítimas han colgado sus nidos y el estrecho tranquilo, es perfecto. Al mar rugiente y salvaje opinión los pasajes del Bósforo, en los cuales se une la belleza a encanto de lo imprevisto, los grupos formados por peñascos, palacios, frondosos arboledas y embocaduras de toda especie; las extrañas cabinas de los pescadores búlgaros y el aspecto de la masa de agua corriente, varían hasta lo infinito.

El contrastante paisaje entre el río marítimo y el estrecho de Estrecho de Bósforo.

Cada margen forma un golfo y avanza luego en promontorio; aquí el río marítimo se estrecha, para ensancharse más allá, estrechase el nuevo y abre por fin en el Mar de Norte, cuyas aguas alborota tantas veces al viento N.

El contrastante paisaje entre el río marítimo y el estrecho de Estrecho de Bósforo.

Cada margen forma un golfo y avanza luego en promontorio; aquí el río marítimo se estrecha, para ensancharse más allá, estrechase el nuevo y abre por fin en el Mar de Norte, cuyas aguas alborota tantas veces al viento N.

El contrastante paisaje entre el río marítimo y el estrecho de Estrecho de Bósforo.

Cada margen forma un golfo y avanza luego en promontorio; aquí el río marítimo se estrecha, para ensancharse más allá, estrechase el nuevo y abre por fin en el Mar de Norte, cuyas aguas alborota tantas veces al viento N.

El contrastante paisaje entre el río marítimo y el estrecho de Estrecho de Bósforo.

Cada margen forma un golfo y avanza luego en promontorio; aquí el río marítimo se estrecha, para ensancharse más allá, estrechase el nuevo y abre por fin en el Mar de Norte, cuyas aguas alborota tantas veces al viento N.

El contrastante paisaje entre el río marítimo y el estrecho de Estrecho de Bósforo.

Cada margen forma un golfo y avanza luego en promontorio; aquí el río marítimo se estrecha, para ensancharse más allá, estrechase el nuevo y abre por fin en el Mar de Norte, cuyas aguas alborota tantas veces al viento N.

El contrastante paisaje entre el río marítimo y el estrecho de Estrecho de Bósforo.

Cada margen forma un golfo y avanza luego en promontorio; aquí el río marítimo se estrecha, para ensancharse más allá, estrechase el nuevo y abre por fin en el Mar de Norte, cuyas aguas alborota tantas veces al viento N.

El contrastante paisaje entre el río marítimo y el estrecho de Estrecho de Bósforo.

Cada margen forma un golfo y avanza luego en promontorio; aquí el río marítimo se estrecha, para ensancharse más allá, estrechase el nuevo y abre por fin en el Mar de Norte, cuyas aguas alborota tantas veces al viento N.

El contrastante paisaje entre el río marítimo y el estrecho de Estrecho de Bósforo.

Cada margen forma un golfo y avanza luego en promontorio; aquí el río marítimo se estrecha, para ensancharse más allá, estrechase el nuevo y abre por fin en el Mar de Norte, cuyas aguas alborota tantas veces al viento N.

El contrastante paisaje entre el río marítimo y el estrecho de Estrecho de Bósforo.

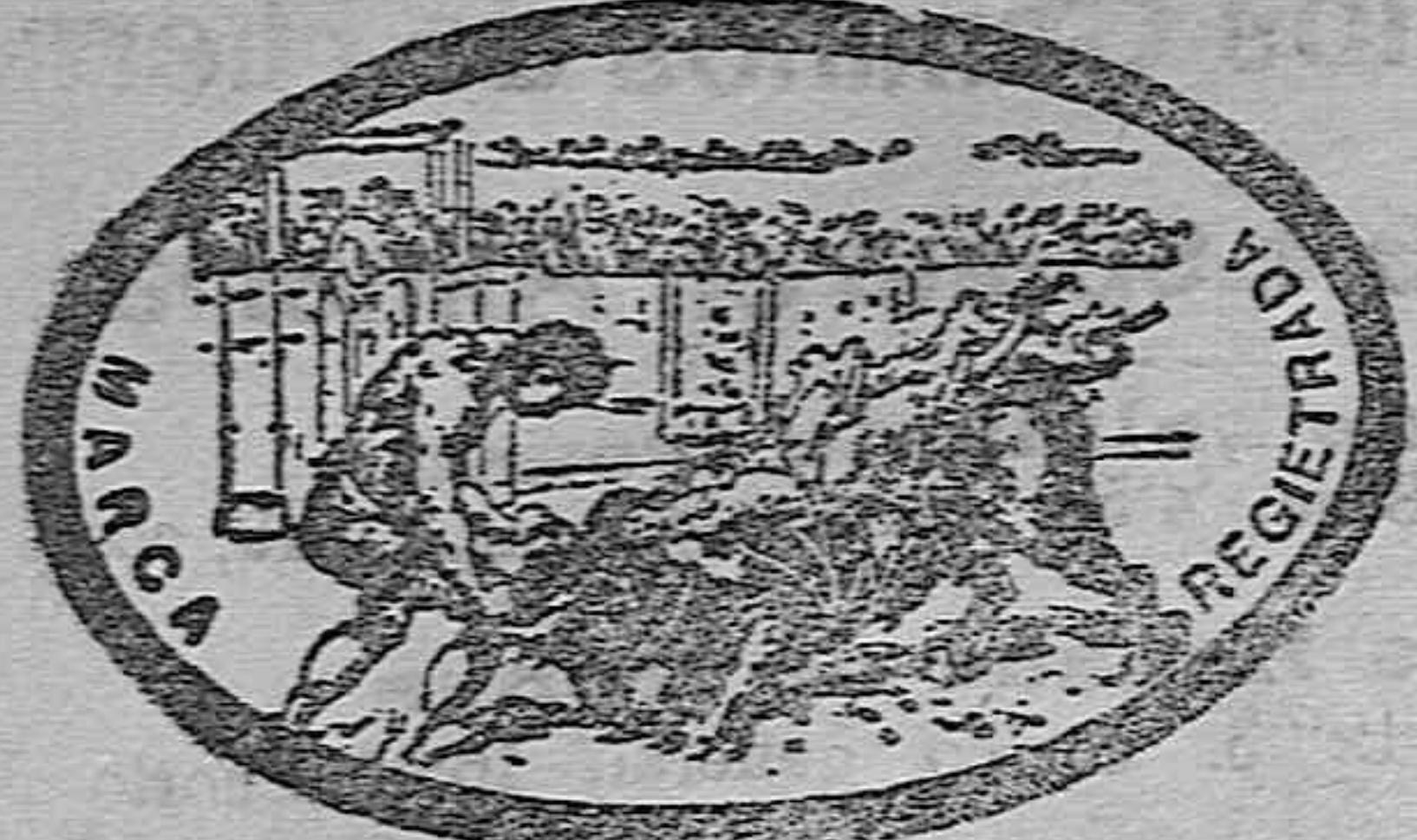
Cada margen forma un golfo y avanza luego en promontorio; aquí el río marítimo se estrecha, para ensancharse más allá, estrechase el nuevo y abre por fin en el Mar de Norte, cuyas aguas alborota tantas veces al viento N.

El contrastante paisaje entre el río marítimo y el estrecho de Estrecho de Bósforo.

Cada margen forma un golfo y avanza luego en promontorio; aquí el río marítimo se estrecha, para ensancharse más allá, estrechase el nuevo y abre por fin en el Mar de Norte, cuyas aguas alborota tantas veces al viento N.

El contrastante paisaje entre el río marítimo y el estrecho de Estrecho de Bósforo.

Cada margen forma un golfo y avanza luego en promontorio; aquí



Fosfo-fito-kola ALIÑO

Novísima medicación fosforada.-Recomendada por todas las eminentes médicas

Fósforo orgánico de las semillas de los cereales y Nuez de kola granulados. Poderoso tónico reconstituyente, antineurasténico y regulador de las funciones del corazón. De grandes resultados en la anemia, tuberculosis, escrofulismo, rachitismo, inapetencia y en las convalecencias.

De venta: En las principales farmacias y droguerías de España.-Al por mayor, Farmacia de la viuda del Dr. Alino, plaza del Mercado núm. 52, VALENCIA

Frasco grande, 5 pesetas.

Frasco pequeño, 2·75 pesetas

DEPÓSITO DE CERVEZAS

DE LAS FÁBRICAS

DAMM - BOHEMIA - CAMMANY

Y DE LA MARCA

ESTRELLA ROJA

SOCIEDAD ANÓNIMA ROMERO

Representante, Antonio Gómez Mayor

Colegio de la Purísima Concepción

ALMERIA

En este antiguo y acreditado establecimiento de enseñanza se ofrecen a los padres de familia cuantas ventajas puedan encontrar en otros colegios.

Educación esmerada y cuidados verdaderamente maternales para vigilar día y noche la salud y moralidad de las educandas; sólida instrucción y sentimientos de orden, de trabajo y de economía, tan necesarios en la mujer, y un edificio construido *ad hoc* con todas las condiciones higiénicas y pedagógicas en las clases y dormitorios.

Las pensiones mensuales son las siguientes:

internas, ptas. 50; mediopensionistas, 30; permanentes, 7·50

Por las clases de Francés, Música y Dibujo se deberán abonar 5 pesetas por cada una. La misma cantidad se abonará si en el colegio se hubiera de cuidar del aseo de la ropa de las internas.

Para más detalles, dirigirse a la R. M. Abadesa del Convento de la Purísima.—ALMERIA.

LIBROS

Aguas subterráneas

Cuantos pretendan alumbrar AGUAS SUBTERRÁNEAS, deben leer el libro de célebre geólogo señor García Muñoz, titulado «Observaciones prácticas sobre Hidrología subterránea. — Investigaciones de las aguas ocultas. — Antiguas y nuevas teorías. — Experimentos de hidroscopias», que se vende en la Administración de este periódico y en las principales librerías al precio de dos pesetas.

Obras de utilidad

Obras de la insignie escritora doña Isabel Cheix y Martínez que se venden en esta Administración.

Los siete pecados capitales, novela, 1·00; Remancero de don Pedro I de Castilla, 1·50; Dolores de la Santísima Virgen, poema premiado por la Academia bibliográfica mariana de Lérida, 1·00; Ejercicio píadoso de las Jornadas de la Santísima Virgen, 0·50; Estrella del Mar, Historia de la Santísima Virgen, 1·00; La caridad premiada, 1·00.

Teatro infantil. — Magdalena, drama en un acto. La vuelta de Tobías, cuadro bíblico en un acto. (Comedias y sainetes). La lucha de la vida. Rabit, Violata. La adoración de los Reyes, Madre y Madrastra y La tía Lechuza, a 50 céntimos cada una.

Bodega del Patio

Real, 44. ALMERIA

Luis García Romero

Habiendo hecho importantes compras de vinos de la costa a precios reducidos me permiten ofrecer estos vinos a 4 pesetas la arroba y 30 céntimos el litro.

Para mayor comodidad del público encontrara también dichos vinos a los mismos precios en los establecimientos siguientes: Puerto 48, frente al muelle de la Reina; Maletón, 14; Almedina, 19; Lope de Vega, 2, (Santo Cristo) Hernán Cortés, 7, (Rostrico), y Pescadores 19.

Por bocoyes y para los pueblos a 14 reales arroba sobre vagón.

Real 44, frente al Juzgado

No más purgas

Supositorios VICTORIA
á la glicerina solidificada

Los supositorios VICTORIA constituyen el medio más práctico y efectivo para combatir y desfarrar enfermedad tan molesta como es el estreñimiento. Sus ventajas son las siguientes: 1.º Introducción fácil. 2.º Contacto perfecto con las paredes intestinales. 3.º Derretimiento completo. 4.º Acción osmética y descongestiva, y estimulación de la contractilidad del intestino, produciendo rápidamente la evacuación. 5.º La tolerancia perfecta del intestino para los supositorios VICTORIA. Caja para niños, 1 peseta; adultos, 1·50.

Depositorio en Almería: Dr. VIVAS PEREZ

Velas de cera para el culto

Calidades litúrgicas garantizadas

Marcas registradas:

“MAXIMA” Bocanilla para las DOS velas de la Santa Misa y Oficio Personal

“NOTABILIS” Para las demás velas del Oficio.

Fabricadas según interpretación AUTÉNTICA del Bocriptio de la Sacra Constitución de Rito, fechado 14 de Diciembre de 1904.

RESULTADO completamente nuevo y tan perfecto, que arden y se consumen, casi al principio al fin, con la misma ligereza y limpidez que las más excelentes velas sacerdotales.

ENVÍOS A ULTRAMAR

Fabricante: QUINTIN RUIZ DE GAUNA

VITORIA (España)

AMPLIACIONES
fotográficas inalterables
Pinturas al óleo,
pastel y acuarela
Reproducciones
y otra clase de traza
fotográfico

José Luque Nestal

Talleres y oficinas:

COLEGIATA, 5

MADRID

PLACAS
carteles, calendarios
y artículos fotográficos para
reclamo y anuncio

Casa especial en

contratos comerciales para regalo
de ampliaciones

FUMADORES

IHUROL!

EL HUROL, fumado con tabaco, lo aromatiza, destruye la nicotina, cura las afecciones de la boca, garganta y pecho, especialmente el catarrho gástrico de los fumadores, y alivia siempre las pulmonías y tuberculosis.

Lo fuman á diario los principales médicos de la Corte y provincias.

Frasco para 500 gramos de tabaco, UNA PESETA

Depositario en Almería: Doctor Vivas Pérez.

CHOCOLATES
DE QUINTIN RUIZ DE GAUNA

Vitoria (Alava)

Envíos á todas partes

Fábrica de serrín LA LOLITA

ARENYS DE MAR

Para paños y contrates

Informar: Don Manuel Cortés

ALHAMA (ALMERIA)

COLEGIO DE SAN FERNANDO

PRIMERA ENSEÑANZA

DIRIGIDO POR EL MAESTRO SUPERIOR

DON FERNANDO PERALTA VALDIVIA

Reposo de las asignaturas del Magisterio

Preparación para las oposiciones a Escuelas primarias e ingreso en la Escuela Superior del Magisterio, a cargo de los señores D. Francisco Sánchez González, Licenciado en Filosofía y Letras, y don Fernando Salas Ruiz, Profesor Normal procedente de la sección de Ciencias de la Escuela Superior del Magisterio.

Calle de la Infanta, n.º 5.