

La Crónica Meridional

Diario liberal independiente y de intereses generales. — Fundado el día 15 de Marzo de 1860.

Fundador: Francisco Rueda Lopez.

Núm. 13.510

Año XLIV

SUSCRIPCIONES: (Pago adelantado)

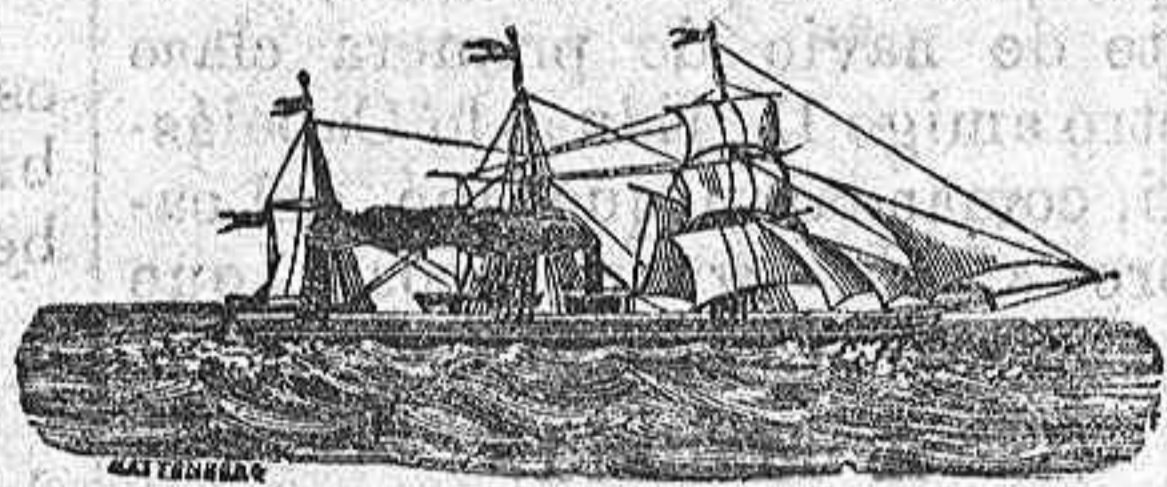
ALMERÍA — Sabado 5 de Septiembre de 1903

CONDICIONES DE LA PUBLICACION

Se suscribe en la Administración, Reyes Católicos 26 y 28. Ecos de los anuncios se reciben de 8 de la mañana á 6 de la tarde. ANUNCIOS: 240 pts. de primer plano; 20 idem en tercera y 10 en cuarta. Para los suscriptores la mitad.

Núm. suelto 5 cts

ANCHOR LINE (LÍNEA DEL ANCLA).



DIRECTOS PARA NUEVA YORK.

El magnífico y rápido trasatlántico de pasaje y carga

HESPERIA

de la Línea del Ancla (Anchor Line), llegará á este puerto fijamente el sábado 5 de Septiembre, con hueco para 4.000 barriles y saldrá directos para New York el mismo día 6 al siguiente.

Como los vapores de esta Línea no pueden permanecer en este puerto más de 36 horas como máximo, se suplica á los señores cargadores tengan la carga preparada á la llegada del vapor.

Para huecos é informes, dirigirse al agente del Anchor Line, Ricardo Gimenez en Liquidación.

SANTIAGO NEUHOFER.

Dalmeny House, Monument Square,

LONDRES E. C.

Comisionista en frutas.

REPRESENTANTE:

Juan Gonzalez Ramirez, Granada, 93, ALMERIA

EFEMÉRIDES

DARU.

5 DE SEPTIEMBRE.

El conde Daru, aquel que contestó al gran Napoleon, «he pasado mi vida dedicado á las armas y á las letras; ya es tarde para que aprenda el oficio de cortesano», cuando aquel le nombró intendente de la real casa, admirado de su saber y de su carácter enérgico y recto, es una de las figuras de más mérito del primer imperio francés, no solo por haber acompañado, como consejero y confidente, á Bonaparte en las principales campañas, sino también por no haberle abandonado en la desgracia, sirviéndole siempre con lealtad y honradez acrisolada y con un desinterés y entusiasmo que contrastaban gallardamente con la conducta observada por la mayoría de los personajes que compusieron la corte napoleónica y el E. G. del vencedor de Marengo, Ulma, Austerlitz y Jena; y cual si tales méritos no fueran bastantes para dar á su personalidad el relieve que necesitara para ocupar un puesto de primera fila entre sus más ilustres contemporáneos, Daru fué un gran patriota, como lo demostró al oponerse á la guerra con Rusia y al ser uno de los que con más desinterés y entusiasmo sirvieron á su patria cuando aquella estalló; un talentoso militar administrativo y un literato que legó á la posteridad obras tan importantes como «Historia de Venecia», «Historia de Bretaña», y los poemas «Washington», «La Astronomía» y «La Frontera», además de excelentes traducciones de Horacio, Ciceron y Terencio.

Juan Antonio Daru, más tarde conde de Daru, hizo sus primeros estudios militares en la escuela de Tournou, de donde salió en 1787 para prestar servicio como oficial de Administración militar. Sus ideas democráticas le condujeron á figurar entre los revolucionarios, no obstante lo cual estuvo dos veces preso y á punto de perder la cabeza. Dió sus primeros pasos en los altos centros administrativos al lado del ministro Petiet, de quien aprendió mucho y á quien prestó importantes servicios, los cuales le fueron premiados después por Napoleón con los cargos de secretario de Estado, ministro de la Guerra y de consejero confidente, gracias á que Daru correspondió sirviendo á su protector y á su patria con verdadera sinceridad y desinterés.

Cuando su mala estrella condujo á Napoleón al destierro, Daru se retiró de la vida pública, y hasta 1819 vivió desterrado, siendo esta la época en que escribió sus más importantes obras poéticas y literarias. El resto de su vida—murió el 5 de Septiembre de 1829, en París—lo vivió consagrado á las Letras, sin ocuparse para nada de los asuntos públicos, y su meritoria labor fué premiada por la Academia francesa, primero, acogiéndole en su seno; después nombrándole su presidente. Daru había nacido en Montpellier el 22 de Enero de 1767.

HERNANDO DE AGUVEDO.

La educación del niño.

Si queréis tener niños robustos, libradlos del enemigo corporal llamado inacción, dejándoles jugar y hacer gimnasia.

¿No habéis notado lo que hacen esos niños á quienes obligáis á estar sentados y hasta—vergonzoso es decirlo—con los bracitos cruzados, algunas veces? El niño que por fuerza está sentado, inactivo, se distrae—puesto que la distracción en él es necesaria—royéndose las uñas, tocándose la nariz y contrayendo otras costumbres feísimas y antihigiénicas.

Es necesario atender al desarrollo físico de los niños, si no se les quiere hacer esclavos de toda clase de enfermedades, y para ello se impone, es indispensable el juego y la gimnasia, ya que éste sólo no es suficiente para el desarrollo físico.

No es esta sola la importancia del juego; tiene otra que es grandísima: en ninguna otra ocasión podemos mejor que en los juegos, darnos cuenta de quién es el niño; en ninguna otra ocasión podemos estudiarlo mejor que mientras juega; entonces se ven muy claramente sus inclinaciones, sus sentimientos, sus virtudes y sus vicios; cosas, todas, fáciles, muy fáciles de dirigir unas, y corregir otras.

Pero no todos los juegos son aceptables, porque no todos reúnen circunstancias que los hagan dignos de ello: lo serán siempre que sean sencillos y tengan alguna ventaja. Serán sencillos siempre que su ejecución no necesite grande esfuerzo y sea de fácil comprensión; pues los que tienen complicados y difíciles movimientos, son detestables. Solo deben practicarse los que proporcionan, además de la distracción, algún benéfico efecto en la educación física, intelectual y moral.

De ningún modo se permitirán juegos inmorales, ni los que levanten polvareda, que tanto perjudica á los órganos de respiración; los juegos de gritaría ó que puedan ocasionar á los niños caídas ó golpes, tambien deben prohibirse.

El ideal de la educación física de nuestros días debe desviarse de los dos extremos espartano y ateniense; se quiere una raza fuerte, ilustrada. ¿De qué sirve hoy el hércules sin ilustración, sino que para divertir al público que concurre al circo? ¿Y «el débil señorito de cosmético», lleno de belleza, para qué sirve, sino que para gastar una fortuna?

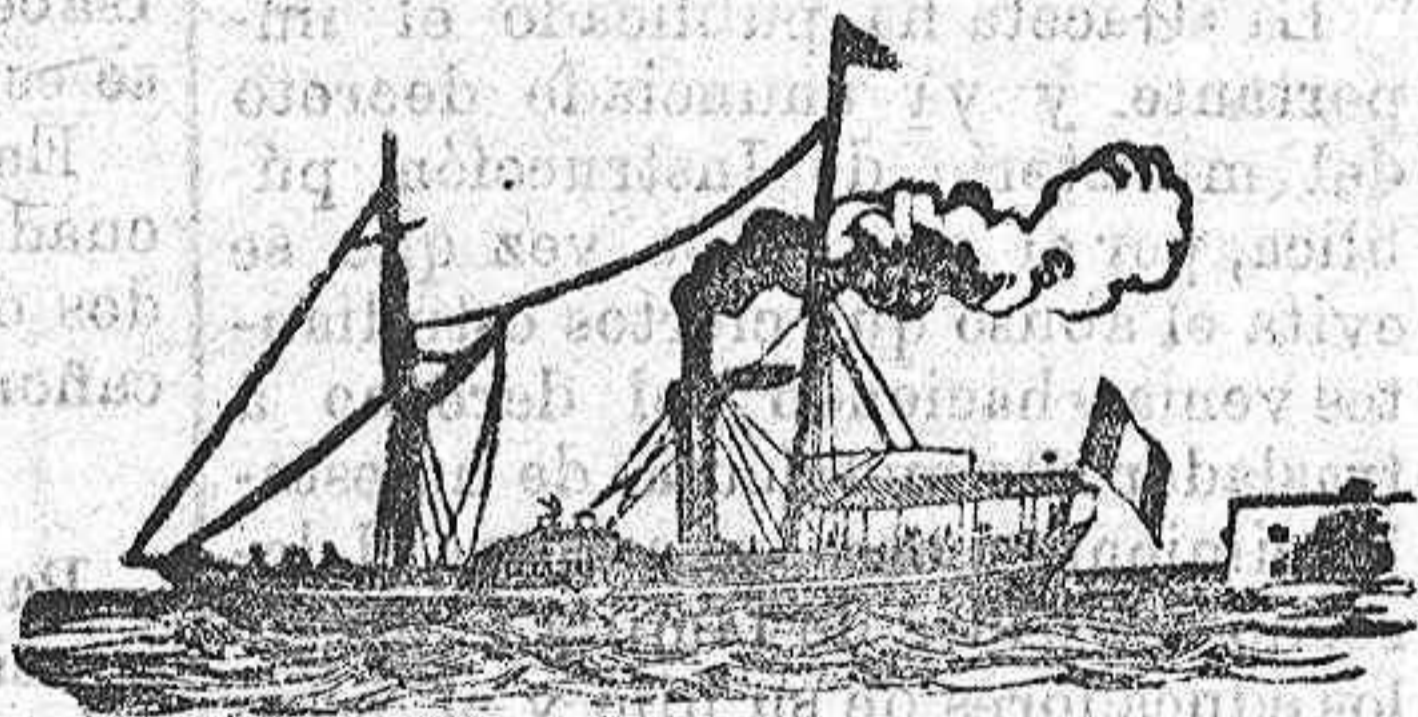
Es necesario que la robustez y la hermosura física se den la mano, se unan.

Los que nos encargamos de la educación de los niños debemos tener en cuenta que estos son pequeños hombres con alguna libertad y responsabilidad, y, más todavía, en que después han de ser padres y directores de la sociedad; no extrañará, pues, á nadie, que en estas cuestiones de educación hablemos de las pasiones y rectificación fisiológica del niño.

Nuestra raza se vá degenerando notablemente, y es porque este país aun sigue siendo el de los caballeros andantes, de las Dulcineas,

FRATELLI COSULICH

COMPANIA AUSTRO-AMERICANA



Vapores directos para Boston, New York y Philadelphia

El rápido trasatlántico EMILIA estará en este puerto el día 6 de Septiembre, y cargará para New York. Traerá 5.000 barriles de hueco.

Agente, ANTONIO GARZOLINI.



Vapores de Tintoré-Barcelona

Servicio semanal de muelle á muelle
Precios reducidos de domicilio á domicilio.

SALIDAS DE ALMERIA: Para Alicante, Valencia y Barcelona, lúnes — Para Málaga y Motril todos los mártes.

SALIDA DE BARCELONA: Para Almería todos los sábados.

Se admiten cargas y pasajes para dichos puertos; y para Marsella, Génova, Liorna, Messina, Trieste, Fiume, Amberes, Londres, Liverpool, Glasgow, Amsterdam, Rotterdam, Habana, New-Yor, Río-Janeiro, Montevideo. Buenos Aires, Manila, Marrucos, etc.

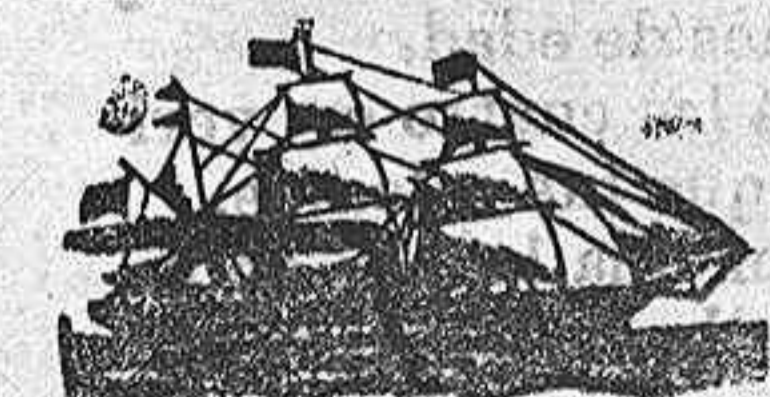
AGENTES: En Barcelona, viuda Orfila, Cert, Creus y Domenech.— En Almería, Adalberto Ruiz.

SEGUROS MARÍTIMOS.

THE UNDERWRITING

COMPANIA «AURORA»

«Lloyd Inglés». — Londres.



LÍNEA BECKER.

El acreditado vapor CITTA DI MESSINA, llegará á este puerto el día 4 de Septiembre y saldrá inmediatamente para New York con los barriles que tome.
Agente, José Gonzalez Canet.

Importante ingreso

puede procurarse cada uno con la venta en España de un artículo que deja buena comisión á su representante. Agentes y otras personas diríjanse á Postbox, 127, El Haya (Holanda).

COLEGIO DE JESUS MAESTRO.

PRIMERA Y SEGUNDA ENSEÑANZA Y CARRERAS ESPECIALES
Alumnos internos, medio-pensionistas, permanentes y externos

DIRECTOR ESPIRITUAL:

M. Ilt. Sr. Dr. D. José María Navarro Darax.

DIRECTOR LITERARIO:

Ldo. D. Bernardo Bueso Castillo.

Matrícula oficial desde el 1.º al 30 de Septiembre.

Colegio de PP. Dominicos DE CUEVAS.

Para el 1.º de Septiembre se abrirá en este Establecimiento la suscripción de matrícula del curso de 1903 á 1904. El alto renombre que este Colegio ha alcanzado, nos excusa de recomendarlo á nuestros lectores. No sólo en el ramo de Enseñanza del Grado de Bachiller, sino también en todas las que forman los más acabados programas de Enseñanzas Primaria y preparación para carreras de aplicación á la Agricultura, Industria y Comercio, pueden hallar los padres de familia en dicho Centro todas las ventajas que para sus hijos deseen. La economía en los gastos y el positivo provecho en los alumnos, son bien conocidos de todos. Para más detalles pueden pedirse Prospectos-Reglamentos al Director del Colegio.

Barriles Non-plus-ultra.

Cilíndricos con bojo y 12 aros de castaño, fondo y tapas de una sola pieza á rs. 12,50 con serrín. No hay mejores para el transporte de uvas.

Informes: R. Castellanos.

J. Rodriguez y Co.

Venta de frutas españolas y con especialidad
UVA DE ALMERIA.

344, Stanstead Road Catford,
LONDRES, S. E.

Representante en Almería D. Julio Portal y Portal, Granada 71.

PAJA superior del campo de Lorca, en el Puerto, á 12 reales el quintal.

de los Sanchos, de los toreros, de los borrachos, de los jugadores... Hace falta una metamorfosis verdadera, que sea el germen de una exuberante florecencia sin precocidades ni estacionarismos.

«¡Oh, padres de familia!—dice un ilustre pensador de nuestros días—¿qué pensáis hacer con esos vuestros hijitos físicos, bachilleres de 15 años? ¡Ay! un lacrimable huésped de un nicho.»

Y en verdad, á mi me dá pena el sólo pensar lo que pasará en la tierra inteligencia de esos niños raquíticos que estudian el Bachillerato con aprovechamiento.

JOSÉ ESCAMILLA.

LOS 16.000

En números redondos esta es la cantidad de expedientes administrativos, que están dormidos en las oficinas públicas de España: ¡16.000! Son las quejas de muchos miles de ciudadanos; son las iniciativas de otros; son, en fin, la impedimenta de la actividad, de la propiedad... y de la moralidad.

Un recurso de alzada interpuesto por un contribuyente que se considera atropellado, un proyecto de ferro-carril, una patente de invención... ansias de justicia, fiebre de trabajo y de riquezas; todo duerme allí, cubiertos los legajos con sábanas de polvo y al cuidado de los jefes de negociado, de los oficiales primeros y segundos, terceros y cuartos... y de los auxiliares cuartos y terceros y segundos y primeros, que junto á las taquillas se extasian contemplando el serpenteo del humo del cigarro, con la misma indiferencia que un sepulturero descansa al pié de un pantón.

Capacitándose de lo que significan esos 16.000 expedientes paralizados meses y meses, años y más años, se comprende y justifica el concepto que se tiene de la administración española.

En vez de facilitar al contribuyente la resolución legítima de sus peticiones, se le desprecia y escarnea, como si los empleados fuesen grandes señores y los ciudadanos que van á las oficinas públicas fuesen pedigrifeños ó lacayos que necesiten doblar el espinazo.

Será de extremada justicia lo que pide un ciudadano, pero esto no basta para que se le atienda.

Es preciso que median recomendaciones, agasajos y «agradecimientos» para que el expediente no sea uno de esos 16.000, uno de los que se condenan á prisión perpétua, hasta que desaparecen entre los dientes de los roedores que pueblan los archivos.

Este inaudito abandono, esa pernicioso y punible negligencia, no puede tolerarse por más tiempo.

Quienes desde las esferas del poder, achacan á la idiosincracia nacional el estado de miseria y atraso, y para corregir el mal proyectan estimular la actividad y el adelanto, debieran comenzar dando el ejemplo arrancando de cuajo los vicios de que adolece el torpe mecanismo administrativo, en cuyos engranajes quedan destruidos los preciosos gérmenes de justicia y de progreso.

No de otro modo se consigue la europeización de este desdichado país.

Los buques de la escuadra inglesa.

Ayer ya pudimos adquirir algunos detalles relacionados con los buques de la escuadra inglesa, surtos en nuestro puerto.

Estos barcos son modernísimas máquinas de guerra, que tienen las siguientes características:

«**VENERABLE**»: Acorazado de combate de 1.ª clase, construido en 1900. Desplaza 15.000 toneladas. Esloza, 122 metros; manga, 22'85 id.; puntal, 8'37. Su poder ofensivo está representado, por 4 cañones en torre de proa y popa de 30 centímetros; 12 cañones de 6 pulgadas, 18 de 3 id., 12 de 47 mm. y 8 Maxim.

Lleva 4 tubos lanzatorpedos bajo la línea de flotación. Tiene tres máquinas de triple expansión, dos hélices, 20 calderas Belleville que desarrollan 15.000 caballos y dan una velocidad de 18 millas. Su dotación se compone de 760.

La coraza de este buque alcanza desde la torre de popa hasta el compartimiento 2 de proa. Tiene un radio de acción de 8.000 millas á velocidad de 10 por hora, y puede embarcar 2.200 toneladas de carbón.

«**EXMOUTH**»: Toneladas, 14.000; año de construcción, 1901; dotación, 750 hombres; esloza, 123'50 metros; manga, 23; puntal, 8'07. Su poder ofensivo, 4 cañones en torres de 30 c. 5 mm.; 12 de 6 pulgadas, 12 de 3, 6 de 47 mm., 8 Maxim y 4 tubos lanzatorpedos bajo línea de flotación.

Cuatro máquinas, invertidas de triple expansión, 2 hélices, 24 calderas Belleville con economizadores, que desarrollan 18.000 caballos de fuerza, produciendo una velocidad de 19 millas. Tiene un radio de acción de 7.200 marchando á 10 millas por hora; la capacidad de sus carboneras es de 2.000 toneladas. Tiene acorazada fuertemente toda la parte vital comprendida entre las dos torres.

«**ILLUSTRIOUS**»: De 14.900 toneladas, construido en 1896. Esloza, 119 metros, 22'08 de manga y 9'14 de puntal. Dotación 757 hombres.

Cañones: 4 en torres de 30'5 centímetros, 12 de 15 c., 16 de 75 mm., 12 de 47 id., 8 Maxim, 4 tubos lanzatorpedos bajo flotación y uno sobre ella.

Tiene 3 máquinas de triple expansión con 8 calderas Scotch, dos hélices, con fuerza de 10.000 caballos, y á tiro forzado 12.000, que desarrollan, respectivamente, 16'5 y 17'5 millas por hora. Carbon almacenable, 2.000 toneladas. Tiene acorazadas las partes vitales comprendidas entre las torres y sin defensa las superestructuras.

«**RENOVN**»: De 12.350 toneladas, construido en 1895. Esloza, 115'80 metros, 22 de manga y 8'10 de puntal. Dotación 764 hombres.

Cañones: 4 de 10 pulgadas en torres, 10 de 6, 8 de 3, 12 de 47 m. y 8 Maxim, 4 tubos lanzatorpedos bajo flotación y uno sobre ella.

Tiene una máquina vertical de triple expansión, dos hélices y una marcha máxima de 15 millas por hora.

Fué reformado en 1897 y más tarde en 1898, llegando á alcanzar despues de estas reformas 17 millas. La capacidad de sus carboneras es de 1.600 toneladas. Salvo las torres, está muy débilmente acorazado. Puede decirse que es solo protegido.

«**REPULSE**»: De 14.200 toneladas, construido en 1892. Esloza, 115 metros, 22'8 de manga y 9'14 de puntal. Dotación 712 hombres.

Armamento: 4 cañones en torres de 34 centímetros, 10 de 6 pulgadas, 16 de 57 mm., 12 de 47 id., 8 Maxim y 7 tubos lanzatorpedos.

Lleva dos máquinas verticales de triple expansión, dos hélices, 8 calderas con una fuerza en caballos de 9.000, que desarrollan un andar de 15 millas por hora. A tiro forzado produce una fuerza de 13.000 caballos, con un andar de 17'5 millas por hora. La capacidad de sus carboneras es de 1.460 toneladas. Las torres están fuertemente defendidas, así como una cintura que las une. Las baterías centrales, como en el «Renown» é «Illustrious», están indefensas.

Destroyers «**ARIEL**»: De 278 toneladas, construido en 1897; 60 hombres, 80 toneladas de carbon y andar de 30 millas.

«**CYNTHIA**»: De 310 toneladas, construido en 1898. Lleva 60 hombres, 80 toneladas de carbon y un andar de 30'2 millas.

«**BAT**»: De 326 toneladas, construido en 1896. Lleva 62 hombres, 91 toneladas de carbon y andar de 30'1 millas.

Cazatorpedero «**STAG**»: De 285 toneladas, construido en 1899. Lleva 60 hombres, 80 toneladas de carbon y 30 millas de andar.

Como juicio crítico podemos decir:

«**VENERABLE**»:—Supremo buque de combate, quizá el mejor de la armada británica, salvo tres de 18.000 toneladas, cuya construcción principió el año pasado. Este buque tiene 4 más iguales.

«**EXMOUTH**»:—Gran buque de combate, con 5 gemelos.

«**ILLUSTRIOUS**»:—Es también buen buque, y tiene 8 más iguales. El buque tipo de esta clase es el «**Majestic**».

«**RENOVN**»:—Vale bastante menos que los anteriores.

«**REPULSE**»:—Vale mucho más que el anterior y menos que los primeros; tiene 6 gemelos.

Botica Central DE Don José Perez Lopez

Preparaciones galénicas.—Productos farmacéuticos.—Aguas minerales.—Específicos, aparatos, &

SERVICIO ESMERADO Y ECONOMICO REAL 15.—ALMERIA.

GACETILLAS.

De importancia.

Con motivo de la reciente Real orden del ministro de Obras Públicas Sr. Gasset, sobre caminos vecinales, el Presidente de la Diputación provincial D. José Espinar, ha enviado á los Alcaldes una circular importante, secundando la iniciativa de expresado ministro.

En dicha circular se incluye el siguiente cuestionario para los Alcaldes de la provincia:

I. Nombre ó denominación de los caminos vecinales que conviene construir ó reparar dentro del término de ese Municipio, con expresión de los puntos que enlace cada uno y zona que atravesase.

II. Longitud aproximada, en kilómetros, de cada uno de ellos hasta las lindes del término jurisdiccional.

III. Cálculo aproximado del coste de construcción ó reparación, por kilómetro.

IV. Expresión de las obras de fábrica que se estimen precisas y cálculo aproximado de su coste.

V. Cantidad con que la Corporación municipal está dispuesta á contribuir para la realización de la importante mejora que se proyecta.

VI. Cantidad fijada en los actuales presupuestos para reparación de caminos vecinales.

VII. Cálculo de lo que puede importar el auxilio de la prestación personal.

VIII. Importe aproximado de las expropiaciones que haya que realizar para la construcción de los nuevos caminos y si la Corporación está dispuesta á efectuarlos por su cuenta y si los propietarios harían gratuitamente la cesión.

Nombramiento.

Ha sido nombrado presidente de la Comisión creada para la triangulación de las comarcas mineras, el ingeniero D. Federico Kunt, que tan conocido es en esta provincia.

Conflicto próximo.

Desde hace tiempo venimos ocupándonos de la falta de agua que se nota en nuestra capital, sin que el Ayuntamiento se haya preocupado de tan importante asunto.

Este vá á tomar en breve caracteres más graves, pues los colonos de la vega se proponen cortar el agua porque según el contrato hecho, tienen ocho novenas partes, correspondiéndole solo una á la capital, diciendo aquellos que de su participación no reciben casi ninguna, llevándose la capital lo que ellos necesitan según la Ley.

Resulta de esto, que la capital, para su consumo público, no tiene agua pero aparece que se la lleva toda.

Es necesario que el Ayuntamiento, tome un acuerdo enérgico en la sesión de mañana, pues los colonos de la vega están dispuestos, según nos dicen, á cortar el agua en uso de su derecho.

Repartimiento de consumos.

Se hace saber á los habitantes del extrarradio de esta capital, que se halla de manifiesto en las oficinas de la Administración de Consumos por término de ocho días, el repartimiento del cupo de dicho extrarradio para el presente año, por si tienen los interesados que hacer alguna reclamación, según determina el art. 309 del vigente Reglamento.

Otro ferro carril.

En París han celebrado recientemente una conferencia el Diputado á Cortes por aquella circunscripción D. Leonardo Ortega Andrés y el gerente de la Compañía del Sur de España D. Ivo Bosch.

Dicha conferencia tuvo por obje-

to el proyecto de construcción de la línea férrea que ponga á Granada en comunicación directa con el mar.

El Sr. Bosch aceptó la idea y convino con el Sr. Ortega en hacer un viaje á Granada y Motril para estudiar el negocio sobre el terreno, ofreciendo también que al regresar de tal viaje y despues de recogidas las primeras impresiones, enviará á Granada personal técnico para que estudie el trazado más conveniente de la futura línea.

El Sr. Ortega ha salido para Londres con objeto de proseguir sus gestiones sobre este asunto.

Excedente.

Se ha dispuesto quede excedente forzoso, una vez terminada la licencia que por enfermo disfruta, el teniente de navio de primera clase nuestro amigo D. Eduardo Capelástegu, comandante que fué del cañonero «Rubí», guarda costa que había en nuestro puerto.

A Madrid.

En el tren correo marchó ayer á Madrid y Salamanca, el Gobernador civil de esta provincia.

A despedir al Sr. Fernandez Vicente, fueron los Sres. Alcalde, Matienzo, Lopez Rull (D. G.) y (D. N.), Burgos, Roda Rodriguez, Diaz de la Guardia, Lopez Perez (D. J.), Moleiro, Garcia Blanes (D. U), Meca, Acosta, Martinez Toro, Martinez (D. J. A.), Toro, Oña Rodriguez, y todos los empleados del Gobierno civil, á excepción del Secretario señor Roca de Togores, que como Gobernador interino, quedóse á recibir la anunciada visita del Almirante de la escuadra inglesa, surta en nuestro puerto.

Fué objeto de sabrosos comentarios, el hecho de no asistir á despedir al Sr. Fernandez Vicente, D. José Jimenez Ramirez, ni ninguno de sus amigos políticos.

R. O. de interés.

La «Gaceta» ha publicado el importante y ya anunciado decreto del ministerio de Instrucción pública, por el que, á la vez que se evita el abuso que ciertos estudiantes venian haciendo del derecho á trasladar sus matrículas de un establecimiento á otro, se ampara el derecho del padre de familia á elegir los educadores de su hijo y el establecimiento que le parezca preferible, impidiendo, no obstante, que una vez elegido un establecimiento se traslade sin muy fundadas razones á otro.

Almuerzo.

En Granada será obsequiado mañana con un almuerzo en el Hotel Siete Suelos, el Rector de la Universidad de Salamanca D. Miguel de Unamuno, á cuyo pensamiento se han adherido distinguidas personalidades de dicha capital.

Cauce «La Buena Unión.»

Esta Sociedad celebrará Junta general extraordinaria para la aprobación del Reglamento, el día 6 del actual á las dos de la tarde.

El cupo de Almeria.

Al cupo fijado por el Ministerio de la Guerra, contribuirá el reemplazo actual, con dos quintas partes, que suman 24.000 hombres, correspondiendo á la Zona de Almeria 469.

Su bastas.

La Alcaldía ha señalado el día 10 de Octubre próximo, á las cinco de la tarde, para la subasta de un solar de 407'36 metros cuadrados, en la calle de Eguilior.

El tipo de subasta es de pesetas 6110'40; el pliego de condiciones está de manifiesto en el negociado segundo del Ayuntamiento.

También se anuncia para el día 6 del mismo mes, la subasta para optar á las obras de decorado de la fachada y Torre de la Casa Capitular, bajo el tipo de 12.887'87.

Del propio modo se anuncia la subasta para el 10 de Octubre de otro solar en la calle de Eguilior de 274'36 metros cuadrados, evaluado en 4.115'40 pesetas.

Gobernador interino.

Según telegrama recibido por el Sr. Gobernador civil, háse encargado del mando superior de esta provincia, el Secretario del Gobierno D. José Roca de Togores.

Parece que la fracción que sigue las inspiraciones del Sr. Garcia Alix ha sufrido una pequeña contrariedad con la decisión del Ministro de la Gobernación.

Concurso.

Por el Ayuntamiento se anuncia á concurso la provisión de dos plazas de veterinarios inspectores de carnes. Estos cargos no tienen otra remuneración que los honorarios que se reconocen derecho á percibir á los interesados por el ejercicio de sus funciones.

El plazo de admisión de solicitudes es el de quince días.

Proyecto.

El Ingeniero jefe de Obras Públicas ha enviado á Madrid el proyecto de tinglados para el Andén de Costa, hecho por el Director facultativo de las Obras del Puerto.

Ya era tiempo.

Visitas de cortesía.

Acompañado de su ayudante, ayer estuvo el Almirante de la Armada británica visitando á los Sres. Gobernador y Alcalde.

Autores de un homicidio

La Guardia civil de Parochena ha detenido al vecino de Urracal José Salcedo Jimenez y á los de Purchena Antonio Jimenez Prior y Francisco Tijeras Sanchez, autores de la muerte del vecino de Urracal Ricardo Lorenzo (a) Gazpacho, ocurrida hace tres dias en el sitio denominado «Agua Amarga», termino de Purchena.

Unión conservadora.

Como ampliación á la noticia que anteayer publicamos, y según informes que tenemos, puede asegurarse que lo único que acordaron los primates conservadores, fué significar su voluntad unánime, de seguir las instrucciones concretas y determinadas que el Gobierno impusiera en las cuestiones políticas de la capital y provincia.

¿Durará mucho la unión?

Crucero.

Ayer tarde fondeó en nuestro puerto, el crucero español «Infanta Isabel», que desde hace varios dias se esperaba.

Entre dicho buque y los de la escuadra inglesa se hicieron los saludos de ordenanza, disparando varios cañonazos.

Tercera citación.

Para el dia 14 ha vuelto á citarse á sesión extraordinaria á la Diputación Provincial.

A la de tres, dice el refrán, va la vendida; veremos si ahora se reúnen los señores Diputados.

Jueces municipales.

Han sido nombrados Jueces Municipales suplentes de esta provincia los señores siguientes:

De Turre, D. Pedro Serafin Balos Sesni Simon.

De Garrucha, D. José M.ª Martinez Villalba.

De Antas, D. Roque Jimenez Fernandez.

De Mojacar, D. Salvador Cano Navarro.

De Carboneras, D. José Bañón Caparrós.

De Bédar, D. José Cano Martinez.

De Lubrin, D. Francisco Guerrero Navarro.

Fogonero muerto.

Ayer por la mañana falleció á bordo del acorazado inglés «Illustrious», surto en nuestro puerto, uno de los fogoneros llamado Henry James, de 33 años de edad.

Por la tarde á las cuatro se verificó el entierro, que fué solemne.

Remolcada por una lancha de vapor llegó al muelle de Levante otra lancha, en la que iba un armon de artillería y el férretro, al cual estaba arrollada la bandera inglesa.

Desembarcado el armon y colocado en él la caja, púsose en marcha la comitiva, en la que formaban 200 hombres de todas armas de la escuadra, el capellan del buque y el vice-cónsul Mr. Lindsay.

Delante del cadáver fué tocando una marcha fúnebre la banda de la escuadra.

Ya en el Cementerio inglés dióse sepultura al cadáver despues que el pastor rezó las preces de estos casos con arreglo al ritual de la iglesia anglicana.

Una muchedumbre grande presenció por las calles el paso de la fúnebre comitiva.

Ama de cría.

Se necesita una para casa de los padres.

Darán razón en la Perfumería inglesa.

¡Parraleros!

Ha llegado á este puerto el vapor «Josefina» con un cargamento de madera de pino español para barriles.

Para informes: Antonio Garzolini, Paseo del Príncipe, 29.

Resultado positivo.

La dispepsia es la afección que más se padece en nuestros días, originando la inapetencia, debilidad y anemia, por falta de nutrición, curándose únicamente, con el Elixir Estomacal de Saiz de Carlos, marca Stomalex.

Pildoras de Bristol, azucaradas, vegetales. Curan todos los desarreglos de estómago y de los intestinos. Cuidado con las imitaciones peligrosas!

MIL PESETAS al que presente cápsulas de Sándalo, mejores que las del Dr. Piza, de Barcelona, y que curen más pronto y radicalmente todas las enfermedades urinarias.

Enfermedades de los ojos.

Consulta especial á cargo del oculista Dr. García Duarte, catedrático de oftalmología en la Facultad de Medicina de Granada.

Horas de consulta, de 3 á 5 de la tarde.
Paseo del Príncipe, 38, pral.

Juzgado Municipal.

DÍA 5.

NACIMIENTOS

Antonio Orland Mayo, Francisco Plaza Roperio, Antonio Sanchez Ruano, Francisco Oyonarte Muñoz y Genoveba García Fernandez.

DEFUNCIONES

Enrique James, Josefa Rico Tijeras, Juana Andujar Ramon, Rosa Lopez Rumi y Juan Hernandez Canet.

CASAMIENTOS.

Ninguno.

Vapores fruteros.



Directo para Liverpool.

El magnífico y acreditado vapor TYNE se halla en puerto cargando.

El magnífico y acreditado vapor MAIORESE cargará el 4 Septiembre.

Directo para Glasgow.

El magnífico y acreditado vapor SKANDIA cargará en este puerto el 1.º de Septiembre.

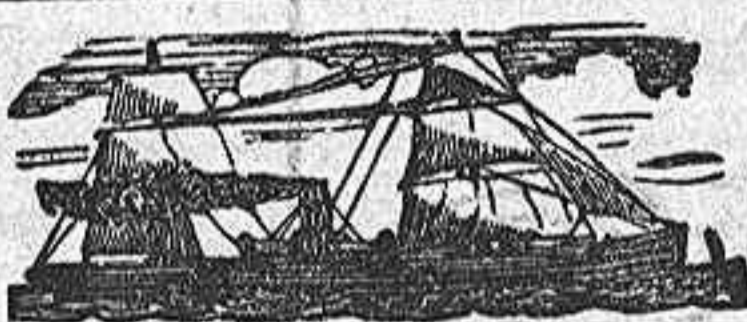
Para Londres directo.

El RIFTSWOOD cargará el día 7 de Septiembre.

Directo para New-York.

El VINCENZO cargará el día 9 de Septiembre.

Agente, M. Berjon.



Para Londres.

El vapor «Orianda» llegará el 5 del corriente con hueco de 2.500 barriles.

Para Londres y Hull.

El vapor «Balder» llegará el 8 del corriente con hueco para 5.000 barriles.

PARA LIVERPOOL.

El vapor «Vesper» llegará el 8 del corriente con hueco para 4.000 barriles.

Agente, José Gonzalez Canet.



PARA LONDRES Y NEWCASTLE DIRECTO

El magnífico vapor español San Fulgencio, llegará á este puerto el 6 de Septiembre con hueco de 2.500 barriles y saldrá el mismo día para su destino.

Informará, Juan Rodriguez Burgos.

Línea de vapores españoles

Los mejores por su gran marcha y condiciones de ventilación



El rápido vapor

TURIA,

de Tintoré y C.ª, de Barcelona, se encuentra en puerto á la carga con hueco de 3.000 barriles y saldrá directo para Liverpool tan pronto como los tome.

Agente, R. Castellanos.



DIRECTO PARA LIVERPOOL

El rápido vapor «Irwin» cargará el 5 del corriente.

SERVICIO QUINCENAL PARA MANCHESTER.

El rápido vapor «Delamare», cargará el 7 del actual para Manchester. Trae de hueco 1.500 barriles.

DIRECTO PARA LONDRES.

El magnífico vapor «Albertina», cargará el 8 del corriente.

PARA EL BALTICO Y HAMBURGO.

Línea del Svenska Lloyd.

El magnífico y acreditado vapor «Scandinavia» cargará sobre el 12 del corriente para Gouthemburgo, Christiania, Copenhagen, Stockholm y demás puertos del Báltico.

Agente, Alfredo Rodriguez.



PARA GLASGOW.

El «Salisbury», (Línea Bruce), se encuentra en puerto á la carga.

PARA LIVERPOOL Y CARDIFF

El «Goidelian», se encuentra en puerto á la carga.

PARA LONDRES.

El «Emerald», cargará el domingo 6 del corriente.

PARA BRISTOL

El «Briton» cargará el 5 del corriente.

PARA HULL.

El vapor INO se encuentra en puerto á la carga.

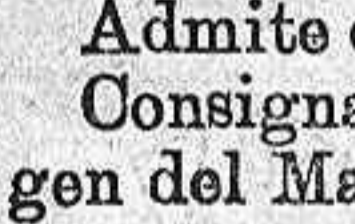
Agente, Ricardo Gimenez en Liquidación.



Vapor Cabriel.

Saldrá el 7 para Málaga, Algeciras, Huelva y Cádiz.

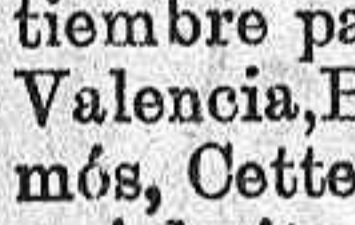
Admite carga y pasajeros. Consignatario, Luis Campos.



Vapor Grao.

Saldrá de este puerto el 9 de Septiembre para Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, San Felu de Guixols, Marsella y Génova.

Admite carga y pasajeros. Consignatario, Luis Campos, Virgen del Mar.



Vapor Castilla.

Saldrá de este puerto el 10 de Septiembre para Cartagena, Alicante, Valencia, Barcelona, San Felu, Palamós, Certe y Marsella.

Admite carga y pasajeros. Consignatario: Luis Campos, Virgen del Mar.

TELEGRAMAS DE FABRA

Tratado con Cuba.

Madrid 4, 9

Se han entablado negociaciones entre Francia y Cuba, para un tratado que determine las relaciones generales entre las dos repúblicas

Congreso de higiene.

(A las 10.)

Se ha inaugurado el Congreso universal de Higiene y Demografía de Bruselas bajo la presidencia del príncipe Alberto y con asistencia de quinientos Delegados.

Lo de Macedonia.

(A las 11.)

Dicen de Constantinopla que el ex coronel Yankoff al frente de una numerosa partida rebelde recorre el distrito de Sufli al Sur de Dimontika para destruir los principales puestos de las vías férreas sobre los ríos Arda y Maritza.

Tiénesse por inminente un combate entre Yankoff y las tropas imperiales.

Peste bubónica.

(A las 12.)

En el lazareto de San Jorge, cerca del Pireo, en Atenas, ha sido registrado un caso sospechoso de peste bubónica en un vapor procedente de Egipto.

Se han adoptado todas las medidas que la prudencia reclama aislándose al buque; pero aún no se sabe si se trata de un caso comprobado de peste.

DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL

Declaraciones de Villaverde

Madrid 4, 14.

El Presidente del Consejo Sr. Fernandez Villaverde, ha negado que las Cortes se van á reunir en Noviembre.

Dice que se reunirán en Octubre para aprobar los presupuestos.

Por último ha negado que él se proponga ir á Valladolid.

El Rey en Jaca.

(A las 15.)

El Rey permanecerá en Jaca, hasta el día siete del actual.

Anoche se le hizo en aquella ciudad, una manifestación delirante.

Llegada de Remero.

(A las 15'30)

Ha regresado á esta Corte el ex ministro Sr. Romero Robledo, siendo esperado por muchos de sus amigos políticos y particulares.

Lo que dice el Sr. Dato.

(A las 16)

El exministro conservador Sr. Dato ha hecho hoy en San Sebastian importantes declaraciones.

Ha dicho que desea que en las Cortes se aclaren los puntos negros.

Añadió que es partidario de que el Presidente del Congreso lo sea el Sr. Maura para que éste tenga las recompensas á que es acreedor por sus triunfos parlamentarios.

PERPEN.

**

Los demás despachos que nuestro activo corresponsal en Madrid Sr. Perpen nos remitiría anoche y esta madrugada, no han llegado á nues-

tro poder á la hora de cerrar la edición.

No sabemos la causa de este retraso, porque el tiempo no puede mostrarse mejor ni más tranquilo que lo está.

LA UNIVERSAL.

Fábrica de tejas carton-hierro CON PATENTE DE INVENCIÓN. BARCELONA.

Estas tejas de carton hierro de duración ilimitada, son lo más apropiado para cubiertas de toda clase de construcciones, solidez y elegancia, las hacen superior á todos los sistemas conocidos hasta hoy para kioscos, pabellones, tinglados, etc., pudiéndose demontar á voluntad sin deterioro alguno.

Para informes en Almería: Ricardo Garcia Moraton, Ricardos, 3, principal.

ESPECIALIDAD del CAÑON

Brodequines lona color, punteados para caballeros, á 6,50 pesetas par. Botinas boer, igual clase, á 4,50 id. Todo el mundo á comprar calzado es fresco, elegante y casi regalado.

CAÑON GRANADINO.

2, Sebastian Perez, 2, Almería

CENTRO CONSULTIVO

de asuntos judiciales y administrativos, á cargo del Procurador de la Audiencia Territorial de Granada D. José Fernandez Sanchez de Molina. DIRIGIDO POR LETRADOS COMPETENTES PLAZA NUEVA 1.

Granada.

La elegancia.

JUANA NAVARRO.

Corsés á medida y sin competencia. FAJAS HIGIENICAS.

Umbilicales, matriz, sobrepardo y para reduccion del vientre, quebraduras de ingle y ombiligo, hechas á medida. Últimos adelantos. Corsés rectos y elegantes desde 5 pesetas para señoras y de 2 para niñas.

PASEO DEL PRINCIPE, 42.

ALAMBRE

SUPERIOR INGL S Sulfato de cobre inglés.—Cemento. Acero para barrenas Herramientas, etc Chapas onduladas de hierro galvanizado.

John Murison,

Fábrica la Noria. Carretera Granada

ANCHOAS

de Rosas á 2 pesetas kilo, se han recibido en

La Independencia

RICARDOS 3.

Interesa saber

á los consumidores de

M gaseas inglesas

que el Citrato efervescente de Magnesia del Dr. Trigo, es absolutamente tan bueno como el mejor inglés y posee además el aroma de limon puro que le hace agradabilísimo y que no tienen los preparados ingleses.

El Citrato efervescente de Magnesia del Dr. Trigo, está aprobado por la Real Academia de Medicina, es el más acreditado en España y más económico que los preparados ingleses. Premiado en las exposiciones de París y Niza. De venta en todas las farmacias y droguerías de España, y calle Sagunto 144, Valencia.

Barriles Non-plus-ultra.

Cilindricos con bojo y 12 aros de castaño, fondo y tapas de una sola pieza á rs. 12,50 con serrin. No hay mejores para el transporte de uvas.

Informes: R. Castellanos.

COMPANIA DE RIO TINTO

sulfato de cobre con 98 0/0 sulfato cristalizado puro.

Se admiten contratos para servir desde hoy hasta Junio próximo.

Grandes existencias en almacenes. Almería, en casa de sus agentes generales para toda España

THOMAS MORRISON y Compañía Id.

CALE DE PESCADORES, 1. Almería

VIZCAINO

CIRUJANO-DENTISTA.

Paseo del Príncipe, 2, principal esquina á Puerta de Purchena, Servicio permanente todos los días, excepto los feriados.

Nota.—Asistencia á domicilio en casos extraordinarios.

Única sucursal de plata Meneses.

En el establecimiento de D. Ildefonso Caro Gomez, está hoy la sucursal de PLATA MENESES, donde encontrarán todo lo concerniente á este artículo, así como en muebles de rejilla, tapicería, ebanistería y las renombradas persianas semi-metálicas. Puerta Purchena (junto al estanco).

Barriles madera DE EUCALIPTUS

Se venden de 55 libras, 12 arcos, con serrin. Precio 14 reales; vasija que no presta olor ni sabor al fruto y tiene la propiedad de conservarlo bien. Para encargos pueden entenderse con el gerente D. Arsenio Baena, calle del Cid número 6.

PAJA.

Del campo de Lorca se vende á 12 reales quintal sobre muelle. Depósito, en la calle de Marin, 14. Abierto el depósito siempre, incluso los días festivos.

¡Ha llegado!

la legítima madera de Pinoble para barriles, de la casa Paris Hermanos, de Pontevedra.

Puede verse sobre muelle desde el 12 al 15 del actual. Para informes y precios dirigirse á Alfredo Rodriguez, Almería

PAÑERÍA-SASTRERÍA.

La Ciudad de Londres

participa al público haber recibido las novedades para la presente estación de verano.

Gran surtido de estambres, alpaca y driles de hilo.

Gran éxito en la sastrería; es la casa que viste más elegante, más pronto, y más barato.

JOSÉ MOLINA CARRILLO

Plaza de Nicolás Salmerón, número 1, (antes Bilbao) Puerta de Purchena.

¡¡BARRILEROS!!

Madera para barriles de pinoble, calidad superior, en los almacenes de D. José Fernandez Burgos. Mas barata que en ninguna parte.

GRANDES

depósitos de maderas y

Serrería Mecánica de

José Fernandez Burgos,

sucesor de Vda. de Julian Gimenez

OBISPO ORBERA Y APOLO

Rebaja notable de precios para el corriente año.

La única casa de esta provincia que cuenta en la actualidad con el mayor y más completo surtido en maderas pino del país, Norte de Europa y América.

Descuentos según íta importancia de los pedidos.

BARCELÓ Y TORRES, MÁLAGA

Vinos puros y auténticos, elaborados en nuestras B. degas.

Nuestra marca es muy conocida y solicitada en todos los Establecimientos de España y por las familias. Pídanse en todos los Ultramarinos, cafés y tiendas las clases más nuevas, que son: Málaga dulce negro, Blanco dulce, Blanco seco, Lágrimas, Pedro Jimenez, Pajarete, Moscatel, Jerez, etc., etc.

DIGESTIVO CLIN

El más poderoso remedio contra las **ENFERMEDADES DEL ESTÓMAGO**

CLIN Y COMAR - PARIS
EN TODAS LAS FARMACIAS

EXQUISITOS CHOCOLATES BENELECTINOS

RR. PADRES

LAS PERSONAS QUE DESEEN TOMAR EL MAS PURO AGRADABLE É HIGIÉNICO DE LOS CHOCOLATES DEBEN PROBARLOS

A 2, 2.50 y 3 Ptas. PAQUETE CON CANELA SIN ELLA Y A LA VAINILLA



ESCOPETA DIANA PIEPER.

El engaño en la compra de ciertos objetos, afecta únicamente al bolsillo, pero en la compra de un arma afecta a la vida del individuo.—S. L.

Solo aquel aficionado que no tenga idea de este notable fabricante podrá adquirir una escopeta que no proceda de sus talleres. El perfecto estado que conserva en sus ajustes una escopeta «Pieper» que tiene en constante uso, hace 24 años un conocido aficionado de esta capital, hace la apología de las condiciones de estas armas. Que el comprador se haga acompañar de un «verdadero» inteligente en armas, y comparando en todos sus detalles las construcciones de «Pieper» con cualquiera de las escopetas de los fabricantes más decantados y que hayan abusado más del anuncio, formará exacto juicio de la superioridad de la construcción y sorprendente baratura de las escopetas «Pieper».

Los riesgos que este sistema evita pueden comprobarse examinando la pieza de recámara, de acero, en donde van entubados los cañones, que se halla expuesta en el taller de armero de Sebastian Lopez y Sobrino, calle de Granada 17.



PIANOS ORTIZ & CUSSO

La 1.ª marca española

La fábrica de mayor producción y exportación y que ha logrado ya reputación universal en lucha ventajosa con marcas alemanas y francesas en los mercados de América y Oriente.

Ante el sistema de construcción seguido por los fabricantes «Ortiz & Cusso», han debido sucumbir todos los sistemas anticuados, especialmente el francés.

Venta en competencia de condiciones artísticas y de solidez con cuantos pianos españoles y extranjeros se presentan en plaza.

Siete modelos de pianos derechos y de cola, todos á cuerdas cruzadas; pedales fuerte-piano-sordina-tonal, según pedido.

Pianos modernistas. Incrustaciones de marfil y nácar y de metales ó maderas de colores. Plafones con espejo biselado y pinturas, etc.

Pianos á plazos desde 5 duros mensuales.

Pianos «Robert Maurell», desde 800 pesetas. Los mejores para estudio. Catálogos gratuitos.

ANTONIO SANCHEZ PUNZON, Pianista del Sexteto Sanchez, Marco número 6, Almería.

De venta: Francisco Losana Navarro

PILDORAS BLANCART

con Ioduro de Hierro Inalterable

la Anemia, la Pobreza de la Sangre, la Opilacion, la Escrófula, etc.

Es el Producto verdadero con la marca BLANCART y las letras 40, 30, 20 Bonaparte, en París.

Precio: Botellas. 4 fr. y 2 fr. 25. PARÍS.

NUEVAS TARJETAS POSTALES ARTISTICAS ESPA. OLAS.

Creaciones bellísimas de Diaz Huertas, Mendez-Bringa, Angel Pedrero, Perez, Regidor, Picolo, Cilla, Gascon, Muñoz, Vazquez, Banda, Vila, Prados, etc.

Esta lujosa colección, en cromotipia, de asuntos españoles, se compone de 52 series (520 tarjetas) guardadas en estuches, y contienen: Tipos y escenas militares de todos los cuerpos armados. — Mujeres de todas las provincias. — Tipos cómicos de todas las provincias. — Cantares populares. — Caricaturas de tipos y costumbres. — Escenas del toreo, etc., etc.

Precio de cada serie, 1 peseta.

Para los lectores de LA CRÓNICA MERIDIONAL concedo, hasta un mes después de anunciado este privilegio, el precio extraordinario de 15 pesetas por la colección completa, enviada libre de gastos y certificada á cualquier pueblo de España.

Los encargos, acompañados de este anuncio y de su importe, diríjanse á las librerías de confianza ó al editor Saturnino Calleja, calle de Valencia, 28, Madrid.

1832-1900

Después de casi tres Cuartos de Siglo de un éxito jamás alcanzado por otra preparación, los maravillosos remedios de

ZARZAPARRILLA Y PILDORAS DE BRISTOL

siguen produciendo cada día las mismas sorprendentes curaciones que les han valido su universal y bien sentada fama. Y en verdad no existe remedio igual para el tratamiento de LAS ENFERMEDADES DE LA PIEL Y LA SANGRE. Son infalibles para limpiar la Sangre y los Humores y curan el Reumatismo, las Herpes y todo desarreglo del Hígado, el Estómago y los Intestinos.

BÚSQESE SIEMPRE LA "MARCA INDUSTRIAL" DE

LANMAN & KEMP, New York,

COMO PRUEBA DE LEGITIMIDAD.

Agencia Universal ANUNCIOS

para todos los periódicos de España, Europa y Américas

1.ª de España — Fundada en 1872

ROLDÓS Y COMP. A.

BARCELONA

Publicidad de todas clases
Precios económicos

Píldoras de RIAZA de Perez Negro

Recomendadas por médicos y enfermos como la mejor preparación que se conoce para curar las fiebres intermitentes, ya sean Tercianas, Cuartanas ó Cotidianas.

Cajas de 80 y 40 píldoras, 5 y 3 pesetas. De venta en todas las mejores farmacias de esta provincia, remitiéndolas también directamente previo pago de su importe, desde cualquier punto que se pidan.

DEPOSITO CENTRAL: MARTIN Y DURAN; Tetuan, 3, Madrid.

LA HIGIENICA

AGU VEGETAL DE ARROYO, premiada en varias exposiciones científicas con medallas de oro y plata; la mejor de todas las conocidas para restablecer progresivamente los labios blancos á su primitivo color; no mancha la piel, ni la ropa; es inofensiva y refrescante en sumo grado, lo que hace que pueda usarse con la mano, si fuese la más recomendable brillantina. De venta en perfumería y papelerías.



Deposito central: Preciados, 56, principal, Madrid.
OJO CON LAS IMITACIONES: Exhíbe la marca de fábrica en el precioso que el agua de la marca de ARROYO.
En Almería, Andrés Guillero, Principe 21.

Tónico-genitales DEL DOCTOR MORALES

Célebres píldoras para la completa y segura curación de la

IMPOTENCIA

Cuentan 36 años de éxitos y son el asombro de los enfermos que las emplean. Principales boticas 30 reales caja, y se remiten por correo á todas partes.

Dr. Morales.—Carretas núm. 39.—Madrid.
En Almería farmacia de Vivas Perez.

ENFERMEDADES ESTOMAGO PASTILLAS Y POLVOS PATERSON

con BISMUTO Y MAGNESIA

Recomendadas contra las Afecciones del Estómago, Falta de Apetito, Digestiones laboriosas, Acidias, Vómitos, Eructos, y Cólicos; regularizan las Funciones del Estómago y de los Intestinos.

Exíbrse en el rotulo a firma de J. FAYARD, Adm. DETRAN, Farmacéutico en PARIS

CÍA COLONIAL

CAFÉS CHOCOLATES

COMPAÑIA COLONIAL MADRID

MAJOR 18, MADRID

LA MEJOR MAQUINA DE ESCRIBIR

UNDERWOOD

CON TRABAJO A LA VISTA

Pídanse catálogos y muestras de trabajo á Guillermo Truniger, B.1. m.º 271, Barcelona.