

La Crónica Meridional

Diario liberal independiente y de intereses generales.—Fundado el día 15 de Marzo de 1860.

Año L.

Fundador: Francisco Rueda Lopez.

Núm. 15.642

25 ejemplares 75 cts.

Suscripciones (pago adelantado en la Administración)
Almería, mes. 1,30 pesetas
Provincias, un trimestre 5
Extranjero 10

ALMERIA.

Viernes 15 de Octubre de 1909

CONDICIONES DE PUBLICACION
Se suscribe en la Administración, Reyes Católicos 26 y 28. Los
anuncios se reciben de 8 de la mañana á 6 de la tarde.
ANUNCIOS: 40 céntimos de peso a línea en primera plana; 20 en
segunda y 10 en cuarta. Para los suscriptores la mitad.

Número suelto 5 cts.

Desde Almería al Brasil y la Argentina

El magnífico trasatlántico de la Société Générale de Transports Maritimes à Vapeur

AQUITAINE.

saldrá fijamente de Almería el día 19 de Octubre de 1909, admitiendo pasajeros en 1.ª, 2.ª, 2.ª económica y 3.ª clase para Buenos Aires, con escalas en Dakar y Santos (Brasil).

Para informes, su Consignatario, M. BERJON, Bulevar 59.

VAPORES RAPIDOS PARA NEW-YORK

DE CYP FABRE & COMP.

LINEA CONOCIDA POR VAPORES CORREOS FRANCESES.

CON CATÁLOGO LIMPIO.

El rápido vapor VENEZIA, llegará a este puerto el día 22 de Octubre y saldrá el mismo día directo para New-York. La carga de barriles deberá estar lista el día 21 y ruego a los señores cargadores se provean de las hojas impresas que se facilitarán oportunamente para hacer el embarque por marcas.

Como este vapor, solo puede permanecer en puerto 12 horas, se necesita pedir cabida con tiempo y recoger la orden para cargar.

Para más informes a su Agente en Almería Alfredo Rodriguez, Gerona 5.

Seguirá el VEEZIA el día 22 de Octubre.

NOTA IMPORTANTE.—Este acreditado vapor responderá a los barriles que resulten rotos, de menos ó extraviados, y hará la entrega por marcas en New-York, pero es condición indispensable que los embarcadores de Almería clasifiquen y entreguen a bordo sus barriles por marcas al hacer los embarques.

CUNARD LINE

ROYAL MAIL STEAMERS (Correos Reales Ingleses)

CATALOGO LIMPIO para New-York

El magnífico y rápido vapor

ULTONIA

llegará a este puerto el día 24 de Octubre y saldrá el mismo día directo para New-York.

Este vapor tomará la carga por marcas. Hay que pedir cabida.

NOTA.—Seguirá el SAN GIORGIO de la Sienla Americana el 5 Noviembre.

Para huecos é informes su Agente

ANTONIO GONZÁLEZ EGEA, Real 79.

Las Compañías Alemanas de Navegación

Hamburg America Line y Alemana Kosmos

admiten barriles de uvas y otra cualquier carga a flete corrido de este puerto para todos los de Cuba, México, Chile, Perú, Ecuador, Salvador, Nicaragua, Honduras y Guatemala.

Informarán los Agentes: ROMERO HERMANOS

Vapores correos rápidos para NEW YORK.

Hijo de Ricardo Jimenez S. en C. (Sucesores de Ricardo Jimenez en Liquidación)

ALMERIA

El rápido y magnífico vapor VIRGINIA, del Lloyd Italiano, llegará a este puerto el 19 del corriente y saldrá el mismo día directo para New York.

Todos los vapores que vengan a nuestra consignación para New York, tomarán la carga

CON LA GARANTIA DEL CATALOGO LIMPIO

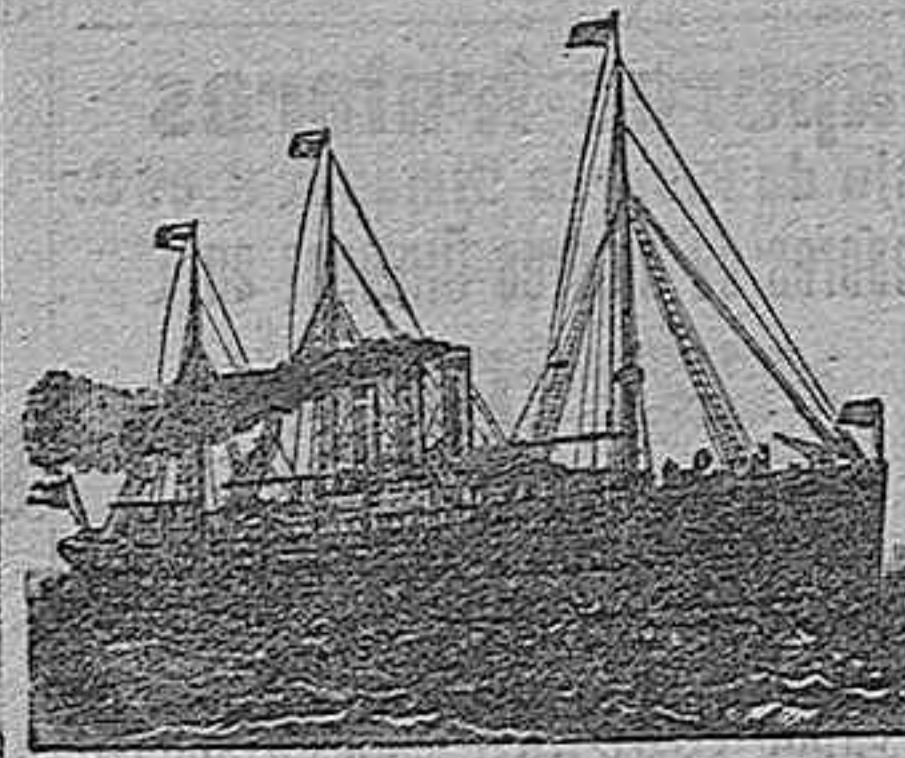
cuya cláusula va inserta en los conocimientos.

El embarque se hará por marcas correlativas.

NOTA.—Seguirá el PRINCIPE DI PIEMONTE, del Lloyd Sabauda, el 21 del corriente.

Para huecos é informes, sus agentes

Hijo de Ricardo Jimenez S. en C.



Vapores rápidos para Boston

Hijo de RICARDO GIMENEZ, S. en C.

(Sucesores de Ricardo Gimenez en Liquidación.—ALMERIA.)

El rápido y grandioso vapor CAIRNLOCH, del CAIRN LINE, llegará a este puerto el día 15 de Octubre con hueco para 2.000 barriles y saldrá el mismo día directo para BOSTON.

Es indispensable que la carga se entregue por marcas correlativas.

Serán rechazados todos los barriles que estén rotos ó deteriorados.

Para huecos é informes, su Agente

Hijo de Ricardo Gimenez, S. en C.—Almería

Vapores de la Compañía Sevillana de Navegación á Vapor, de Sevilla.

TORRE DEL ORO
AZNALFARACHE
CIERVANA

SANTA ANA
SEVILLA
SAN JOSE

Salidas de Almería para Málaga, Algeciras, Cádiz, Sevilla y Huelva, todos los JUEVES.

Salidas de Almería para Cartagena, Alicante, Valencia, Barcelona, San Felipe, Cette, Génova, Lyorna y Marsella, llegan todos los DOMINGOS y salen el mismo día.

ADMITEN CARGA Y PASAJEROS PARA DICHO PUERTOS.

Consignatario; D. Francisco Guerrero.—Oficinas: Dique de Levante.

NOTA.—Estos buques admiten carga de trasbordo para Isla Cristiana y Ayamonte.—Esta casa Consignataria tiene establecido servicio combinado de transporte de mercancías de domicilio Barcelona a este de Almería á precios reducidos

LA INDUSTRIAL CORCHERA.—ALMERIA.

Serrines, tapones y aglomerados de corcho.
Barriles vacíos de todas clases.

Casa-comisión de Barriles de uva con
Sucursales y Agencias en todos los mercados

Anticipos por barriles sobre muelle.

Cuentas de venta económicas

Informará, Eulogio Romay.

LAS CARRETERAS.

Su próxima transformación.

El estado de nuestras carreteras vá á transformarse muy en breve.

Esos caminos, que el excesivo tránsito tiene estropeados, estarán muy pronto en excelentes condiciones, y en forma tal, que constituirán, sin duda, unas de las mejores carreteras de España.

Reinó por largo tiempo el atavismo, en esta provincia, en lo que con la reparación de esos caminos se refiere; los procedimientos empíricos de arreglo de esas vías de comunicación, imperaron, y nunca se habría podido obtener en las carreteras, una solidez de piso suficiente, para las necesidades del tráfico.

Pero ya se han vuelto las tornas por completo.

Dentro de muy poco tiempo, como ya hemos dicho, esos caminos se transformarán del todo.

Y el milagro lo hará el rodillo, aparato modernísimo, que realiza el ideal, en esta clase de reparaciones, y que, llegado á Almería se ha montado en los talleres de «La Maquinista», del Sr. Balhsen.

La disposición especial del rodillo, permite hacer en un día lo que en varios no podrían realizar diez peones camineros.

Combinadas admirablemente la fuerza del vapor y el trabajo de los hombres, el rodillo realiza una labor práctica y rápida.

Mientras los peones pican la carretera y otros arrojan la piedra, el aparato avanza lento, so-

lificando el piso con su enorme rodillo de hierro, de algunas toneladas de peso.

Y siguiendo esta faena un día y otro, las vías de comunicación de nuestra provincia quedarán en breve á la altura de las mejores conservadas de España, porque hay que desengañarse, el esfuerzo humano no logra resultados grandes, sino se alía con la mecánica.

Nosotros nos felicitamos de que el rodillo entre pronto en funciones para cumplir su cometido, teniendo una gran parte en la concesión de este aparato, por el Ministerio de Fomento, el Ingeniero Jefe de Obras Públicas D. Ignacio Poll, que ha gestionado el envío del rodillo, haciendo ver al Estado, que solo ese medio mecánico, podía transformar las carreteras de la provincia.

El censo y la penalidad de los electores.

Hace pocos días que la Junta Central del Censo hubo de ocuparse en resolver una consulta acerca de la penalidad que deba imponerse á los electores que dejaron de votar en las últimas elecciones sin causa justificada, y al tratar de llevar á la práctica esta innovación que figura en la vigente ley electoral, se ha visto que es impracticable.

Respecto á la penalidad del recargo del 2 por 100 en la contribución, no se determina como hay que pagarlo, y resultará una desigualdad entre los que satisfacen sus cuotas por años, por semestres ó por trimestres.

Como tampoco se especifica á la contribución que afecta el recargo, no se sabe si debe aplicarse á los tributos en general, sobre todo al impuesto de utilidades.

Y asimismo ha hecho también impracticable el precepto el ministro de la Gobernación, porque por negligencia

suya no se ha publicado en los períodos oficiales la lista de los que incurrieron en penalidad.

Por esta vez quedará incumplido el precepto legal.

LO DEL DIA

LAS ELECCIONES PROVINCIALES

En LA CRÓNICA de anteaer dimos algunas noticias de las próximas elecciones provinciales, con nombres más ó menos seguros de candidatos.

Porque en estas luchas se habla mucho antes y al llegar al día de la elección, aparecen otros nombres á los designados previamente.

Son elecciones por sufragio universal, pero tan complicadas como puedan serlo las de Diputados á Cortes.

Por ello no es posible afirmar nada sin temor á engaño. Lo que digamos pues, son meras conjeturas.

Lo cierto únicamente, á lo que parece, es que en estas elecciones dan los ministeriales el buen ejemplo de ir unidos, evitando el espectáculo de las desuniones y sus consecuencias que hasta ahora hemos presenciado al constituir la Diputación en los dos últimos períodos.

Los conservadores, pues, presentan candidatura de concordia, y á lo que parece los Diputados á Cortes por los distritos llevan la iniciativa en la designación de los candidatos, debiendo dar dos nombres cada uno de los señores Acosta, Igual, Azorín y García Blanes, ó sean ocho conservadores.

Se dice también que se reserva otro Diputado, el número nueve, si es posible para que también sea conservador, á no ser que las circunstancias de la lucha y en evitación de la misma, aconsejaran fuese liberal.

Los otros tres puestos, hasta los doce, los dejan á las oposiciones, siendo la liberal la única que á ellos aspira.

Nuestro clima.

He aquí las observaciones meteorológicas practicadas durante el día de ayer hasta las dos de la tarde:

Temperatura máxima al sol.	43'5
Máxima á la sombra.	24'5
Mínima.	16
Presión barométrica.	764,8
Dirección del viento.	S. O.
Lluvia.	00 m.
Evaporación en milímetros.	1'07
Humedad relativa.	78'6

EN LA LINEA DEL SUR

UN DESCARRILO

Al pasar en la madrugada de ayer el tren de mercancías número 103, descendente por los kilómetros 195-500, descarriló el convoy, á causa de haberse salido una llanta al vagón m. f. 12, que quedó fuera de la vía.

El puente llamado de Escillar, resultó con graves averías, á causa del descarrilo.

Se ha pedido á Almería un tren de socorro y una grúa.

Han tenido que transbordar los trenes 11 y 14.

La vía ha quedado destruida en unos 600 metros.

No ha habido desgracias personales. La noticia la comunicó al Gobernador civil, el jefe de esta Estación

VINO TINTO DE MESA

12 REALES ARROBA, 12.
Bodega calle de Luzán, esquina á la plaza de Marin.

