

La Crónica Meridional

Diario liberal independiente y de intereses generales.—Fundado el 15 de Marzo de 1.860.

FUNDADOR: FRANCISCO RUEDA LÓPEZ

AÑO LXX

ALMERIA.—Martes 2 de Julio de 1.929

Número 22.751

GOZO JUSTIFICADO

Es natural que las proezas y laureles que conquistan los compatriotas los conceptuemos como nuestros. Es una gloria que nos repartimos. Por eso, cuando un español triunfa, nos sentimos orgullosos. Todo ello proviene del amor hacia la patria, de ese gran deseo de que no arrastre una vida de atraso. Quisiéramos que en todos los órdenes, en múltiples facetas sobresaliera; que no tuviésemos que envidiar a otras naciones. Es por todo esto que instintivamente sentimos, por lo que ponemos la atención y nuestro elogio en cualquier manifestación de un español que sobrepasa del montón anónimo, y escribe, bien por su esfuerzo, o por su inteligencia, estudio o valor, una página bella en el historial español. El rendir parias a todo cuanto signifique motivo de homenajear el mérito, es, sencillamente, cumplir un deber ciudadano.

Por lo tanto, no es extraño el interés demostrado al tener conocimiento de que los aviadores pretendían dar muestras de su pericia y arrojo atravesando el Atlántico, y, en vuelo de pájaros, desde las costas españolas llegar hasta las nortefías de América. Era demostrar al mundo entero que nuestra aviación, sobre los éxitos conseguidos se alcanzaba otro más, y nada tenía que envidiar a la de los demás países. Pero he aquí, que este intento, casi al comenzar la hazaña, no solo se interrumpe, si no que nos da la sensación de que España va a perder cuatro hombres de esos precisamente que sobresalen del montón anónimo y quieren escribir otras páginas de glorias. Y lo que era motivo de orgullo, de justa admiración, se convierte en sensación tristísima, en espasmo de dolor. Toda la aureola es truncada en duelo general ante la desaparición de esos hombres. Las dudas, la incertidumbre cruel se apoderó de todos los ánimos. La expectación se ajea del triunfo. Solo se pone en la salvación de los tripulantes del «Dornier, 16», de Franco, Ruiz de Alda, Gallarza y Madariaga.

Cuando el pesimismo va embarcando todos los ánimos, cuando se van perdiendo las esperanzas y no se ve el memoratisbo de hallarlos, llega la noticia jubilosa

de que, no solamente se les encontró si no que estaban sanos. Es este, y así ha sido, un momento emocionante a nada comparable, que al unísono repercutió por todos los ámbitos de nuestra España. ¿Quién o quiénes dejaron de sentir la alegría intensa de eso que pudiéramos llamar una resurrección? Aun los más apegados a la concha carcomida del egoísmo, se estremecieron de emoción ante esa ola refrigerante de sano patriotismo, que despierta del letargo en que tantas veces se amodorra a nuestro pueblo. Es lástima que esos españoles que al emprender el vuelo dieron así mismo muestras de amor patriótico, no hubieran presenciado la atribulación pasada, ni el desbordamiento de contento que en millares de corazones engendró su corazón. Vendrán y recibirán parte de esa alegría, como homenaje merecido; pero por mucho que se les diga de esos días bien amargos pasados, y del gozo infinito que produjo el radiograma que comunicaba su resurrección, indudablemente no podrán darse exacta cuenta de ese rendimiento en favor de ellos.

Con cuánta pena se comentan esos ocho días pasados en el fragil hidroavión, merced a las encrepadas olas del Atlántico, sin poder comunicarse con nadie, esperando que la casualidad viniera en su auxilio. Días y noches bien tristes y largos, en los cuales la esperanza asomaría a intervalos, y en otros desaparecería por completo. Apesar de sus esforzados ánimos, de su valor bien demostrado, es indudable que tendrían momentos de perder las ilusiones y asomar a su imaginación la ofrenda que iban a hacer de sus vidas en vez de lograr el éxito calculado, y que un incidente frustró por completo. Todo eso pasa por nuestra imaginación, aun después de hallados vivos y sanos.

El hombre va consiguiendo notables conquistas que pregonarán a las generaciones venideras que no fué ésta la que menos anduvo por la senda del progreso. Les legaremos, entre todos los descubrimientos, este que parecía a las pasadas el sueño más irrealizable: el del dominio del aire. Pero ello representará un cúmulo de estu-

dios y, más que de estudios, de vidas, que se inmolaron para conseguir que el hombre se convirtiera en pájaro, y ráudo, valeroso, haga rápidas las comunicaciones, atravesando el espacio, cruzando el azuloso cielo, despegándose en la tierra e imprimiendo en todas partes el verdadero axioma «que nada se resiste a la voluntad». Por

eso, los que exponen su existencia en esta gran conquista, son héroes a los cuales tenemos que rendir los aplausos que merecen, y sentir un contentamiento cuando los vemos librarse de los peligros amenazadores con que lucharon.

Este número ha sido visado por la censura

DEL MOMENTO

SOL BAJO LA LLUVIA

Pocas veces se ha sentido Madrid penetrado de una alegría tan verdadera y generosa como la que le ha hecho vibrar de todas las emociones buenas al conocer la noticia de que habían sido salvados los tripulantes del «Dornier 16».

Al filo del mediodía llegó la fausta nueva que comenzó a divulgarse con la celeridad de un relámpago.

Y un júbilo indescriptible se apoderó de los corazones. Corrían las gentes como locas con la misma pregunta en los labios:

—Salvados, eh?

—¡Salvados! ¡Salvados!

Y los más pueriles extremos de una alegría cien veces santa daban la medida cabal de los sentimientos que hervía en los pechos.

Tácitamente, se dieron cita ante los ventanales de Aero Club, donde una pizarra daba cuenta sucinta del venturoso acontecimiento.

Caía la lluvia copiosa y tenaz. Más ello no fué obstáculo para que la calle de Sevilla, desde Alcalá a la plaza de Canalejas, se llenase de un compacto gentío que leía y releía afanosamente los parvos renglones trazados con tiza. A la lectura sucedían las más extrañas e incoherentes demostraciones de entusiasmo y de júbilo. Quien, lloraba; quién, abrazaba al vecino de grupo; quién prorrumpía en vítores frenéticos a España, a la Aviación, a los tripulantes del «Dornier 16», y a los aeronautas ingleses que, por segunda vez, nos devuelven a gloriosos compatriotas llorados por perdidos.

Aviadores ingleses fueron también quienes libraron a Esteve y a su mecánico de morir en el desierto, cuando el vuelo a Filipinas.

La reacción del pueblo madrileño, anticipo de la del pueblo español en masa, es muy explicable.

Habíanse perdido casi todas las esperanzas de que los aviadores perdidos se salvaran.

En los primeros momentos, nadie aceptaba la idea de una catástrofe. Las condiciones del aparato, la pericia y valor de sus tripulantes eran garantías suficientes para que la muchedumbre le cerrase las puertas al pesimismo.

Pero a medida que los días pasaban y con ellos las exploraciones infructuosas, una mortal angustia oprimía todos los corazones.

—¡Han parecido!

—¡No hay para ellos esperanza de salvación!

Los más optimistas, aquilataban posturas posibilidades. Balones de exigencia para la ilusión desfalliciente

En medio de ésta angustia general y hondísima, brilló como un rayo de sol la fausta nueva.

Y los espíritus acongojados desdobláronse con ímpetu. Todas las manifestaciones de la alegría pidieron plaza con urgencia.

Las gentes necesitaban arrojar de sí, mediante risas, gritos y lágrimas, la niebla de dolor que entenebrece el alma popular. Y el júbilo colectivo llenó con sus ecos el ámbito de la ciudad empapada en lluvia.

Fué una llamada de sol bajo el nublado espeso. El día tristón, de apariencias otoñales, trócase en radiante jornada de primavera. Sol bajo la lluvia. No puede haber tristeza en el ambiente, cuando la alegría canta en el fondo de los corazones como una alondra.

La bandera inglesa abrazaba a la española en un balcón del Aero, sirvió de índice a la multitud jubilosa y enfebrecida.

Un «viva Inglaterra» fué la voz de mando. Y la compacta multitud, obediente a sus instintos de hidalguía, ercamínose por propio impulso a la embajada de la «señora de los mares».

Bajo sus balcones enronquecieron las gargantas prefiriendo vítores mensajeros de la gratitud nacional.

Muy bien ganados ciertamente

De la provincia

En ya dos veces, que los ingleses caballeros del aire nos devuelven a gloriosos compatriotas perdidos.

Antes rescataron a Esteve y a su mecánico de las crueles asechanzas del desierto. Ahora han rescatado a Franco, a Ruiz de Alda, a Gallarza, y a Madariaga de la furia del mar.

JUAN JOSÉ LORENTE

(Prohibida la reproducción).

NECROLOGIA

En Algeciras, donde residía, ha fallecido nuestra paisana la apreciable señora doña Josefa López Quesada, esposa y hermana respectivamente, de nuestros amigos el Juez de instrucción de aquel partido don Miguel Angel Espinar Terry y de los comerciantes y consignatarios de buques de esta capital don José y don Eduardo López Quesada.

Fué la difunta modelo de esposa y madre, contando con muchas simpatías por el carácter afable y virtud que ostentaba. Su muerte será muy sentida por cuantos la conocieron.

Con tan triste motivo, la señora madre y hermano de la difunta don José, se encuentran en Algeciras.

A los señores Espinar Terry, Lopez Quesada y demás familia, enviamos nuestro pésame más sentido.

También ha dejado de existir en esta capital, a edad avanzada la señora doña Carmen Romero Lopez, madre de nuestro amigo el empleado de la Sociedad Fuerzas Motrices del Valle de Lecrín, en el ramo de electricidad, don Antonio Martínez.

Ayer tarde tuvo lugar el entierro, asistiendo bastante concurrencia.

A sus hijos y demás familia acompañamos en el justo dolor que experimentan.

TELEGRAMAS

Felicitaciones

El alcalde señor Monterreal A. de Villasante, dirigió ayer los siguientes telegramas de felicitación por el hallazgo de los aviadores del «Dornier 16»:

«PRESIDENTE CONSEJO MINISTROS. MADRID.

En nombre Ayuntamiento y ciudad felicito al Gobierno por el salvamento de los ilustres aviadores del «Dornier 16», que con desdén del peligro inauguraron una hazaña gloriosa para la Patria.—El Alcalde, RAFAEL MONTERREAL».

«EMBAJADOR DE INGLATERRA.—MADRID.

En nombre Ayuntamiento y ciudad felicito a Vuecencia por el éxito obtenido por la Marina inglesa, tantas veces gloriosa, en la busca y hallazgo de los insignes y bizarros aviadores españoles.—El Alcalde, RAFAEL MONTERREAL».

DESDE VERA

Al mediar el día de hoy, informaciones eficaces recibidas de Almería por telégrafo y expuestas seguidamente al público en las pizarras de la Cámara Oficial Agrícola y Centro Instructivo del Obrero, difundieron la fausta noticia de que nuestros gloriosos aviadores Franco, Gallarza, Ruiz de Alda y el mecánico Madariaga habían sido encontrados a cien kilómetros de Las Azores y recogidos por el porta-aviones inglés «Eagle».

La noticia de tan ansiado salvamento cundió rápidamente, produciendo alegría indescriptible, pues la pena más honda y sincera había hecho presa de todos los corazones ante tantos días de horrible ansiedad por conocer la suerte de esos ilustres hijos de la patria, que se temía hubieran sido víctimas de su heroísmo y coraje, rayano en la temeridad.

Inmediatamente, el alcalde señor Cervilla, procedió a telegrafiar a Almería en demanda de informes oficiales y, mientras estos no llegaban, el Centro Instructivo del Obrero engalanaba sus balcones con colgaduras y banderas de los colores nacionales, y la banda de música municipal se congregaba en las Casas Consistoriales para estar dispuesta a lanzar a los vientos los armoniosos y alegres clarines.

Por fin, a las 17, nos participó el telégrafo que en el Gobierno civil se acababa de recibir la confirmación oficial del fausto suceso, y seguidamente se procedió a salir en nutrida y alegre manifestación, compuesta por las autoridades y caracterizadas personalidades de la ciudad, que recorrió con el mayor orden las principales calles, lanzando entusiastas vivas, disparando voladores y portando un cartel con este letrero por ambos lados: «¡Vivan los intrépidos aviadores aparecidos!»

Terminado el acto, fué colocado este letrero en la fachada de dicho Centro Instructivo.

Don Juan Cuadrado Ruiz, presidente de este Centro, tomó varias vistas fotográficas de esta simpática manifestación veratense.

A organizarla, se dedicaron con plausible interés el alcalde y presidente del mencionado Centro, don José Cervilla Ramos, el secretario del Ayuntamiento don Francisco Rodríguez Suárez, el referido señor Cuadrado y don Antonio Hernández García, fundador del tan referido Centro Instructivo, y por ese patriótico entusiasmo merecen los más sinceros plácemes.

Hoy es día de júbilo nacional, porque la Madre España va a estrechar con amor delirante entre sus brazos, a los ilustres y ama-

dos hijos que lloraban por perdidos.

EL CORRESPONSAL

Vera 30 de Junio de 1929.

DESDE CUEVAS

Al medio día de ayer comenzaron por esta población a circular rumores de que habían sido hallados los aviadores del «Dornier número 16», señores Franco, Gallarza, Ruiz de Alda y Madariaga, que se consideraban perdidos en la inmensidad del Océano; la alegría fué tanta, que costó trabajo contener el entusiasmo de las manifestaciones públicas, hasta que se tuviera confirmación oficial de la noticia. Esta llegó esta mañana e inmediatamente se lanzaron las campanas al vuelo y la música recorrió las calles divulgando tan grata noticia por todas partes.

El mayor contento se manifestaba en todos los semblantes y de todos los corazones brotó un sentimiento de gratitud a Dios, en resonamiento de la merced que nos hacía, y a todas las naciones que han tomado parte en los trabajos de investigación para encontrar a los que tan alto pusieron el nombre de España en proezas anteriores.

Debido a las gestiones de nuestro digno párroco don José Almuña, se está construyendo en este templo parroquial de la Encarnación, la torre que igual a la que existe, ha de armonizar la fachada principal o frontispicio de aquel suntuoso templo.

Digna de elogio es esta mejora que venía reclamada de generación en generación desde que se construyó esta magnífica iglesia.

En Cuevas, hasta las cosas más sencillas, toman carácter de grandiosidad. Sus templos son grandiosos, los mejores de la provincia; su hospital, digno de figurar en cualquiera de las grandes capitales; su dotación de aguas potables, puede servir de modelo para la más populosa ciudad; su colegio de primera y segunda enseñanza, instalado en edificio municipal, es soberbio y honra a esta provincia; su teatro, es como una vistosa joya; su paseo y alamedas, un verdadero encanto, y, por último, hace apenas un mes que ha inaugurado un campo de fútbol, que quizá no halla otro en la provincia.

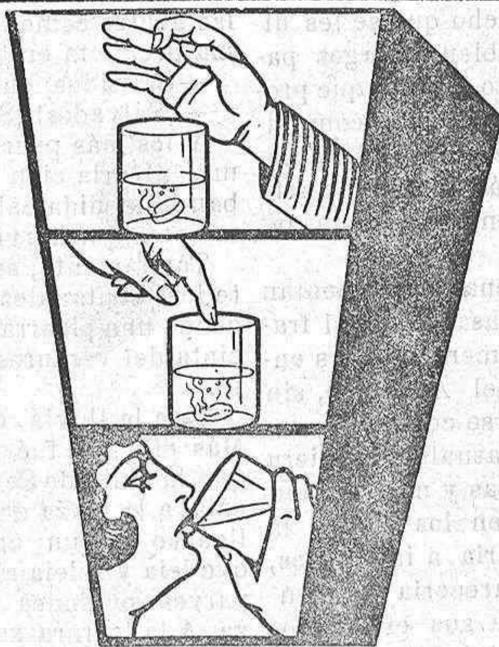
En este amplio campo, todos los domingos luchan partidos de Vera, Garrucha, Almería y otras poblaciones con sus correspondientes equipos contra el de la Unión Deportiva de Cuevas, y, hasta ahora, siempre acompañó la fortuna dando el triunfo a este último.

El día de San Pedro, ayer, lucharon: Centro Politécnico de Almería y Unión Deportiva de Cuevas, ganando este último por cuatro a cero.

Esta tarde se repetirá la lucha y unos y otros se las prometen felices. Allá veremos de quien es el triunfo.

EL CORRESPONSAL

Cuevas 30 de Junio de 1929.



¡Las tabletas de
Aspirina
se toman
sólo así!



A las siete de la tarde de ayer, como anticipamos, fondeó en estas aguas la escuadrilla italiana, perteneciente a la primera división.

Procedía de Lisboa.

Numeroso público se congregó en el morro de Levante y anden de costa, presenciando la entrada.

La flota que llegó la componen los siguientes buques:

Explorador «Quarto», de 4.000 toneladas de desplazamiento

A su bordo viene el almirante Giuseppe Cantú.

Lo manda el capitán de navío Sig. F. Funogalli.

Cazatorpedero «Sauro», de mil quinientas toneladas, al mando del capitán de fragata G. Vioncello.

Idem «Batisti», de 1.500 toneladas. Lo manda el capitán de corbeta A. Nomis di Pollone.

Idem «Nullo», de 1.500 toneladas, al mando del capitán de corbeta G. Laudati.

Idem «Manin», de 1.500 toneladas, mándalo el capitán de corbeta F. Martinengo.

Idem «Ricasoli», de 1.300 toneladas, al mando del capitán de fragata G. Pfatisch.

Idem «Sella», de 1.300 toneladas. Lo manda el capitán de corbeta U. Novaro.

Idem «Nicotera», de 1.300 toneladas, al mando del capitán de corbeta F. Maugeri.

El «Quarto» seguidamente se acoderó al depósito de petróleo, comenzando a aprovisionarse de combustible.

Los cazatorpederos quedaron fondeados en el muelle de Poniente.

Poco después pasaron a cumplimentar al almirante Cantú, el comandante de Marina, médico de Sanidad señor Selves, un oficial del Regimiento La Corona y el consul de Italia señor Garzolini.

El explorador «Pantera» no llegó ayer, por haber sido designado por el Gobierno italiano para realizar exploraciones en busca del hidro «Dornier 16», noticia que ya tenemos publicada. Al atardecer de hoy fondeará.

Esta mañana a las once, el almirante Cantú cumplimentará a las autoridades y por la tarde recibirá las visitas.

A la una, invitados por el jefe de la escuadrilla, comerán a bordo del «Quarto», el señor Garzolini y su distinguida esposa.

Mañana, en el expreso, el almirante Giuseppe Cantú y la mayor parte de la oficialidad del buque, saldrán para Granada, regresando probablemente a las once y cuarto de la noche.

La escuadrilla permanecerá en estas aguas hasta las últimas horas de la tarde del jueves.

Han regresado de Madrid la distinguida señora doña María Jimenez, viuda de Molero, y su hijo don Federico, quien ha aprobado con brillantes notas las asignaturas del cuarto curso de la carrera de Ingeniero.

—Ayer tarde marcharon a Madrid el Ingeniero Agrónomo, director de la Estación de Fitopatología don Jesús Berro Aguilera, y el Presidente de la Junta de Obras del Puerto y Asambleista don José Sanchez Entrena.

—De sus propiedades de Alhama han regresado la distinguida señora doña Margarita García Blanes, viuda de Jimenez, acompañada de su hija la señora doña Margarita Jimenez de Cordero Sorroa e hijos Manolita y Paquito.

—Desde Paterna del Río, donde ha pasado una temporada, se ha trasladado a Dalías el culto farmacéutico en esta importante ciudad, don Francisco Alférez Callejón, en unión de su distinguida familia.

—Para sus propiedades en Viator, ha marchado don Rafael Martínez Pérez, acompañado de su familia.

—También se ha trasladado desde Madrid a la ciudad de Cuevas, en donde pasará una temporada, don Antonio Unzurrunzaga.

—Ayer tarde marchó a Agua Dulce, de temporada, la señora doña Dolores Clares de Tamayo, en unión de sus hijos.

—Se encuentra en Almería el alcalde de Gergal, don Valentin Cadenas León.

—Ha regresado de Aguilas, encargándose nuevamente de su consulta, el doctor en medicina, notable especialista radiólogo don Jacinto Sastre.

ZOTAL

Camilo Tejera y Hermana, Sevilla

BOTICA CENTRAL

DEL LICENCIADO

JOSÉ PÉREZ LÓPEZ

Productos químicos y farmacéuticos. Preparaciones galénicas. Específicos nacionales y extranjeros. Aguas minerales. Ortopedia. Algodones, gasas y vendas antisépticas

Servicio esmerado y económico

REAL, NÚM. 15.—ALMERIA

Establecimiento de Tejidos

“La Verdad”

PASEO DEL PRÍNCIPE, NÚMERO 27.—ALMERIA.

En el sorteo de un día de venta, de las realizadas en el mes de Junio, ha correspondido al día 20, del pasado.

Venta de retales todos los sábados.

Esta Casa recuerda a sus compradores que continua concediendo un día de venta al mes, mediante sorteo

Un monumento

Están para terminar las obras de colocación del monumento al Sagrado Corazón de Jesús, en la ermita del cerro de San Cristobal.

En breve será aquel inaugurado, a cuyo acto se le dará gran solemnidad.

De ornato

Han solicitado don Francisco Dianas Parra, hacer obras de reforma en las casas números 76 y 57 de la calle del Gran Capitán.

También se solicitaron varios permisos para construir aceras y quitar canales.

Aprovechamiento de espartos

Por la Sección segunda del Consejo Forestal, en Murcia, ha sido aprobado el plan provisional de aprovechamientos de espartos de los montes de Maria, Velez Blanco y Velez Rubio para el año fiscal de 1929 a 1930.

Agente trasladado

Ha sido trasladado a Cadiz, el Guardia de Seguridad don Francisco Puche, que desde hace tiempo prestaba servicio en nuestra capital.

Sentimos el traslado del señor Puche, pues es un funcionario cumplidor de sus deberes y que cuenta con muchas simpatías.

Se alquila

Local con tres puertas de hierro para tienda u oficina, calle de Mendez Núñez, 10.

Casa grande propia para fonda u oficinas, en calle Marín 22. Razón: calle de Guzmán 2.

Detenciones

En esta capital ha sido detenido por la Guardia civil, Julio Martínez Martín (a) Capucha, que estaba sentenciado por la Audiencia provincial y reclamado, y en Tabernas a Francisco Jiménez Marín, por la misma causa que el anterior.

Reembolso de títulos

En Junta general extraordinaria celebrada por la Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España, se ha acordado el reembolso de los títulos representativos de los Bonos de participación, siempre que se presenten hasta el 31 de Diciembre del actual año.

Ha regresado de Madrid el aprobado estudiante de la carrera de Derecho, el joven don Joaquín Rodríguez Rodríguez, hijo de nuestro amigo y oficial primero de esta Principal de Correos don Joaquín Rodríguez Boti, que ha obtenido en la Universidad Central cinco matriculas de honor en las asignaturas cursadas, correspondientes al tercero y cuarto año.

Enviamos nuestra enhorabuena al joven estudiante, como así mismo a sus estimados padres, esperando alcance nuevos triunfos en lo sucesivo.

Marinero desertado

Del crucero «Príncipe Alfonso» se ha desertado el marinero artillero, Francisco Vargas González, natural de Adra.

Bases de trabajo

El Comité paritario interlocal de Siderurgia Metalurgia y derivados, de esta capital, con jurisdicción en toda la provincia, ha establecido las bases a que han de ajustarse los contratos de trabajo.

OCULISTA

En breve llegará de Madrid y abrirá consulta de enfermedades de los ojos, nuestro paisano el oculista de la corte, don Manuel Marín, acompañado de su hijo, también oculista.

Recibirá a los enfermos en su domicilio, Paseo del Príncipe, 73 principal.

Permisos a funcionarios

Se ha dispuesto por la Presidencia del Consejo que los ministros puedan conceder permisos el 15 del actual y el 15 de Septiembre próximo, al personal de sus respectivos departamentos en la proporción de las necesidades del servicio.

Lesionados

En la casa de socorro han sido curados Francisco Molina Matarín, el que padecía una herida contusa que le causó «Paco El Escobero» en un establecimiento de bebidas, cerca de la plaza de toros y Antonio Linde Ruiz que sufría erosiones que se las produjo al caerse en el Paseo del Príncipe.

Una renuncia

Ha renunciado el cargo de ayudante de la regadora del Ayuntamiento, don Isidro Frailes Mateos, que fué nombrado por el ramo de Guerra.

Caballerías hurtadas

Del sitio denominado Chiscocales, del término de Chirivel, han hurtado un caballo y una mula, ignorándose quienes hayan sido los autores.

Dichas caballerías están aseguradas en la Compañía Agrícola Española, el primero en 100 pesetas y la segunda en 500.

A. Vizcaino

DENTISTA

Consulta de 10 a 12 y de 3 a 5
Conde Ofalia, 20 pral.

VIAJES DIRECTOS ENTRE ALMERIA Y MADRID

La Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España (explotación por la de Andaluces), para comodidad del público ha dispuesto que el coche de primera clase que venia circulando directamente cuatro veces en semana entre Almería y Madrid-Atocha, por los trenes expresos números 801 401 y 400 800, y tres veces en semana entre Granada (A.) y Madrid Atocha, por los expresos números 803 801 401 y 400 800, ha sido substituido por un coche mixto de primera y tercera clase, y por consiguiente, los viajeros portadores tanto de una como de otra clase de billetes, que ocupen asiento en dicho carruaje mixto, podrán efectuar el viaje entre Almería y Madrid y entre Granada (A.) y Madrid, sin transbordo en Baeza en los correspondientes días de cada semana.

De la Comisaria

"Puntos", detenidos

La Guardia de Seguridad ha detenido al célebre ratero Antonio Gómez Rodríguez (a) El Vaca, por hallarse blasfemando en la vía pública.

También han detenido los agentes de Vigilancia señores Fresneda, Díaz y Manrique, a los cartistas Miguel Moron Morante (a) La Gigona, Antonio Martín Moreno (a) El Campanilla y Pedro Jimenez Sanchez (a) El Tachuela, y la Guardia municipal a Manuel Martos Gonzalez (a) El Angelillo.

Todos ellos ingresaron en la cárcel a cumplir quincena impuesta por el señor Gobernador civil.

Otra detención

En la plaza de toros fueron detenidos anteayer, Jerónimo Moya Zapata y Andrés Die Salazar, los que promovieron una riña y gran escándalo.

Sustracción de prendas

De su domicilio le han sustraído a Concepción Rodolfo Martínez, varias prendas por valor de 80 pesetas.

Cree que el ratero hizo uso de un palo con el que fué extrayendo por una ventana las prendas.

Denuncias

En la Comisaria de Vigilancia han denunciado José Doncel Gonzalez y Manuel Padilla Ripoll, que les ha insultado y amenazado Bernardo Ruano de las Heras, y María Ortega Gomez denunció a Rosa Salinas por la misma causa.

"Boletín Oficial"

Extracto del correspondiente al 28 de Junio:

Combramientos de Interventores de fondos municipales.

—Circulares gubernativa sobre el hurto de una caballería.

—Edicto dando cuenta de haber sido concedido el registro minero «Bebi», del término de Cuevas.

—Edictos del Juzgado de instrucción de Huerca Overa sacando a subasta una finca.

—Idem de los Juzgados municipales del censo electoral de Antas, Chercos, Doña María, Taberno, Berja, Paterna del Rio, Alicun, Alhabia, Purchena, Suffi, Lubrin y Cobdar.

—Idem de los Ayuntamientos de Garrucha, Berja, Ragol y Tahal.

DIA 29

Autorización de proyección de películas.

—Registros mineros solicitados por don Luis Manuel Sanchez Blanco, uno de siete pertenencias de hierro con el nombre de «Sara», y el otro de once pertenencias de igual mineral denominadas «Saul», ambos del término de Pulpi.

—Edictos de los Juzgados de Almería, Madrid y Barcelona.

—Edictos de las Juntas del Censo electoral de Lucainena de las Torres, Vera, Huécija y Ohanes.

—Edictos mineros no oficiales.

HELADOS

de avellana, chufa y limón. Horchata de chufa líquida y Naranja Natural muy fría, en el CAFE COLON. Servicio a domicilio. Teléfono 2-5 8.

TRIBUNALES

EN LA AUDIENCIA

Por rapto

Ante el tribunal de la Sala primera se celebró ayer mañana un juicio señalado de causa procedente del juzgado del distrito de la Audiencia, por un delito de rapto.

Absolución

El tribunal de la Sala primera ha dictado sentencia en la causa número 359 de 1928, del juzgado del distrito de San Sebastián, absolviendo al procesado Julián Flores Soto, del delito de lesiones por imprudencia de que se le acusaba.

Condenado

El mismo tribunal ha fallado la causa número 217 de 1928, del juzgado del distrito de la Audiencia, condenando a José Hernández Pérez (a) Cuatro pe os, por un delito de hurto, a la pena de dos meses y un día de reclusión y pago de la mitad de las costas.

Señalamientos para hoy

Sección primera.—Ninguno.

Sección segunda.—Vista de causa número 100 de 1928, del juzgado de Gérgal, contra Joaquín Díaz Ibañez, sobre cohecho.—Abogado, don Francisco Ruiz Rovira; procurador, don Pedro Pérez Manrubia.

Número de ocho páginas

NOTA OFICIOSA

El Gobierno ha examinado con toda la atención que merece la trascendencia de las propuestas y la categoría social de los proponentes al dictamen redactado por la comisión nombrada para estudiar la implantación del patrón oro, comparte muchos de los juicios que se emiten en dicho documento, discrepa sustancialmente de otros y echa en él de menos una fórmula precisa acerca del aspecto que en el problema es más medular y esencial.

El Gobierno ha meditado detenidamente sobre la candente cuestión del cambio y se juzga en el deber de hacer públicos su concepto y los propósitos que le animan.

Ante todo ha de ratificar su decisión de ir a la implantación del patrón oro, momento y sazón que juzgue oportunos y aquella forma menos costosa que resulte para la economía de la patria; al propio tiempo reitera el hacer coincidir el retorno del patrón oro, revaloración a ser posible íntegra nuestra valuta, hoy sujeta deprecia, su juicio, injusta por excesiva.

Estima el Gobierno, como comisión dictaminadora, que no conviene abandonar el cambio cuando se mantiene notoriamente debajo, que corresponda supuesto determinado nivel precio; y como en estos días la peseta cotizase depreciación superior, la justificarían nuestros precios, parece inexcusable intervenir en su defensa; así viene haciendo, siendo firme decisión del Gobierno adquirir todas cuantas pesetas se ofrezcan al cambio actual y a que se le aproximen, pues convencido como está de su valor intrínseco, es mucho más alto y ha de tardar poco tiempo lograrlo en bolsas; tales adquisiciones constituirán en definitiva saneado provecho para el tesoro público; no es posible por tanto que una maquinación artificial pueda deprimir más la peseta; pero de todos modos, para contenerla, si se intentare, el Gobierno se proveerá de recursos precisos en máxima cuantía, habiendo renovado ya el crédito que hace un año contrato con un Sindicato inglés bancario y estudiando la apertura de nuevos créditos, para los cuales ha recibido numerosas ofertas de distintos países; piensa el Gobierno que uno de los factores que más decisivamente actúa sobre la actual desvalorización de nuestra peseta, es el mercado desnivel de nuestra balanza comercial, y a corregirle se propone acudir a diversas medidas, entre las que destacan:

Primera. La organización de un Patronato Nacional que fomenta el consumo de artículos nacionales en aquellos ramos de la producción en que el exotismo impone por desgracia similares extranjeros, no siempre mejores. Este Patronato dependerá de la Presidencia del Consejo de Ministros, se nutrirá de fondos de que le proveerá el de turismo y estará inte-

grado por representantes del Estado y producción española interesada, gozando de facultades amplísimas para inspeccionar, denunciar, sancionar abusos o infracciones que se cometan.

Segunda. La constitución de un Comité regulador de la importación que extenderá sus funciones a todos aquellos ramos en los que la que actualmente se verifica, pueda considerarse como excesiva o innecesaria; particularmente actuará este Comité en importación de maquinaria e instrumentos de sutillaje que se emplean para obras públicas controladas por el Estado, provincia o Municipio, sometiéndolas a previa autorización y procurando llevar a su más alto grado el aprovechamiento del herramental que ya existe en el país.

Tercera. La restricción de aquellas importaciones que solo eventualmente pueden verificarse merced a una reducción extraordinaria de derechos arancelarios.

Cuarta. Estímulo a determinadas producciones nacientes en economía nacional, susceptibles de descongestionar en cuantía apreciable, ciertas importaciones v. g., el cultivo del tabaco, sobre el que se dictará en breve el reglamento que aumenta las facilidades; el del algodón, los del maíz y cereales en general, producción, aves y huevos, etc.

Quinta. La producción decidida del Estado para el establecimiento de la industria del automóvil en España; una vez más ha de recordar el Gobierno al país que el nuevo arancel llamado a regir desde primero de Octubre, se inspirará en un criterio de rebaja para numerosas partidas y de «statu quo» para la casi totalidad de las restantes, por lo que son completamente injustificados los contratos de compras de mercaderías extranjeras que, adelantándose a acontecimientos que no han de realizarse, tratan de formalizar muchos importadores españoles. Los que así proceden sufrirán, seguramente, un perjuicio, pero además lo origina a la economía patria, empeorando el problema monetario de una de las épocas del año en que peor aspecto ofrece la balanza de comercio española.

Preocupa también al Gobierno, que lo ha estudiado con máxima atención, el problema del costo de la producción industrial española, que a todo evento debe reducirse, previo examen del papel que en ella desempeñan cada uno de sus factores integrantes los misterios correspondientes; desenvolviendo el criterio afirmado en la deliberación del Consejo, adoptarán aquellas medidas que parezcan convenientes para abaratarla, cuando esto sea factible, y en todo caso para impedir encarecimientos indebidos. El Gobierno ha acordado también, aunque a título provisional, controlar las nacionalizaciones de negocios o empresas extranjeras en España radicantes, exigiendo una previa autorización oficial para subordinar las conveniencias generales

de nuestra economía que aconsejan dichas nacionalizaciones a las circunstancias de excepción por que atraviesa la moneda española y con relación a este mismo aspecto, ha ratificado el pleno vigor de las disposiciones vigentes sobre operaciones de moneda y movimientos de capital, dispuestos a imponer las más duras sanciones a los Bancos y particulares que les desatiendan.

En las deliberaciones ministeriales se han considerado los argumentos esgrimidos en pro y en contra del pago de los derechos de aduanas en oro y sin perjuicio de aplicar en su día las medidas que propone la comisión dictaminadora, el Gobierno se ha decidido por el momento, a título meramente transitorio, restablecer el pago en plata con arreglo a la equivalencia oro de la totalidad de los derechos arancelarios, suprimiendo por consiguiente la obligación de hacer efectiva una mitad de los mismos en moneda o divisas oro. Particular atención consagró el Gobierno a la situación presupuestaria del Estado, que, a su juicio, es de una definida y perfecta solvencia; el superávit con que se liquidó el presupuesto ordinario de 1928, se conserva y consolidada en el de 1929 e induce al Gobierno a ir suprimiendo poco a poco el presupuesto extraordinario por traspaso al ordinario de las consignaciones que contiene, hasta el punto de que en 1930 solo conservará aquellos servicios de Fomento, como ya se ha dicho.

El Gobierno tendrá especial cuidado en no acometer nuevas obras y servicios distintos de los previstos en los presupuestos vigentes, y aprovechará todas las cesiones propicias, como ya ha venido haciéndolo, para reducir los gastos públicos sin detrimento del interés nacional; así mismo se irá la concesión de nuevos avales, advirtiéndole al país que se exagera la importancia de los ya concedidos, cuyo montante oscila alrededor de seiscientos millones de pesetas, representativos en su mayor parte de responsabilidades reprobadas, por la solvencia firme y acreditada del deudor avalado. Por último, en cuanto a la deuda ferroviaria, el Gobierno ha conocido el primer anticipo de los proyectos que tiene avanzadísimo el ministro de Fomento y que con retroactivo desde comienzos del año actual, servirán para facilitar a la caja ferroviaria dotación autónoma para los de esta índole, y los que aún pueda producir el presupuesto extraordinario, acusarán declive hasta su total cesación, y por lo exiguo de su cuantía así como por su aplicación íntegra a gastos engendrados de riqueza no pueden sugerir preocupación, aunque el Gobierno haya de fijarse siempre en ellas y en las que acuerden otras corporaciones públicas para moderarlas, matizarlas a tenor de exigencias monetarias cada momento.

Por último, el Gobierno ha acordado reorganizar los servicios estadística económica, imprimiéndoles

máxima rapidez y exactitud, cuyo fin actuarán en ponencia los ministros Hacienda y Economía Nacional, que a su vez formarán otra con el de Fomento para la estructuración del Comité regulador de las importaciones. Aparte todas estas medidas, el Gobierno ha adoptado otras que sería indiscreto hacer públicas y del conjunto de todas espera un positivo y fructífero resultado en orden al saneamiento de la peseta y a la desaparición de la pasajera crisis porque atraviesa la valuta nacional.

(De publicación obligatoria según el Real decreto de 3 de Febrero de 1929.)

T. S. H.

De nuestra emisora

El programa de las obras que radiará esta noche, de ocho a nueve, la Estación emisora E. A. J. 18 Radio Almería, es el siguiente:

- 1.º Notas de sintonía.
- 2.º «Por España», (paso doble).
- 3.º «La pícaro molinera». — Emilio Sagi-Barba.
- 4.º «Nueva guajira». — Mary-Sol.
- 5.º «Malagueña de Juan Brova». — Canario del Colmenar.
- 6.º «En la Bombi», (schottis).
- 7.º «Llera corazón», (vals).
- 8.º «ced», (pasodoble).
- 9.º «La pícaro molinera». — T. no Folgar.
- 10.º «Las tres gracia». — Mari Sol.
- 11.º «Farruca». — Canario del Colmenar.
- 12.º «El carrerito», (tango).
- 13.º «Gitanillo de Triana», (pasodoble).

También se darán las noticias de última hora, estado del clima y cambio de la moneda.

Notas taurinas

Miuras grandes, con kilos, con poder y nervio y más mansedumbre que bravura, fué la característica de las reses que anteayer tarde lidiaron y estoquearon con sus cuadrillas Joseito «Manteca», de Málaga, Rafael Saco «Cantimplas», de Córdoba, y Miguel Morrillas «Atarfeño», de Granada.

La entrada bastante floja en el sol y muy regular en la sombra a la hora de desfilarse la banda de música del regimiento de La Corona, que con la del Hospicio, amenizaron el espectáculo.

Joseito «Manteca», al que de novillero vimos actuar en nuestro circo y al que de novillero le vimos anteayer, después de su renuncia al doctorado, fué derribado por su primero, al que le pisó en un exceso de confianza sus terrenos, y una vez en el suelo, el toro hizo por el malagueño, que en brazos de la asistencia fué conducido a la enfermería.

«Cantimplas» tuvo por este percance apuntado, que estoquear cuatro toros, y a juzgar por su actuación de anteayer, dió mues-

tras fehacientes de ser un torero enterado, con gran valor y una vergüenza taurina de las de calidad.

Estuvo toda la tarde trabajador en extremo, y en quites oportunísimo y artista.

Con el capote, para mí lo mejor que hizo fueron las verónicas que instrumentó al cuarto de la tarde, y más aún el quite primero que hizo al mismo toro.

Muy bien en algunos pares de banderillas, así como con la muleta, sobre todo en el cuarto, al que estoqueó mejor que a los otros, ya que fué con el lidiado en quinto lugar, el mejor de la tarde, siendo muy aplaudido y cortando la oreja y el rabo.

El reverso de la actuación de «Cantimplas» fué la de «Atarfeño». El joven granadino como natural de una población del interior, vino a Almería sin duda alguna a ver el mar; fué para él una excursión automovilística para gozar de estas frescas brisas marinas que aquí tenemos.

Pero el hombre propone y Dios dispuso que «Atarfeño», si bien nos demostró su desgarro (no ignorancia), su falta de valor y de vergüenza taurina, el público, apercibido de ello, le silbó, y hasta tal punto, que anteayer mismo cuando en automóvil marchó a Granada, la pita le acompañaría hasta la bella ciudad hermana; y fué lástima ello, aun que merecido, ya que «Atarfeño», en el supuesto de que sepa, no quiso.

Con el acero, estuvo habilidoso tan solo.

El sport del toreo tiene ratos amargos, como anteayer le ocurrió a «Atarfeño», por muy acostumbrado que a ello esté.

RETINTO.

El parte facultativo de la enfermería, decía lo siguiente:

«En esta enfermería ingresó José Gomez (Joseito Manteca), padeciendo una herida por asta de toro, en la pierna izquierda, región posterior, tercio medio, que le interesa la piel, aponeurosis y músculos gemelos, con desgarro de tegidos blandos, teniendo una dirección hacia arriba hasta el hueso peplileo, y otra herida en la región glútea derecha y contusión en el párpado superior izquierdo y erosiones y contusiones en distintas partes del cuerpo, lo que le impide continuar la lidia. —El doctor, EDUARDO PEREZ».

Agencia especializada registro Patentes y marcas

establecida Madrid, desea confiar representación persona inteligente, de honorabilidad, con oficina montada. —Apartado Correos 876, MADRID.

El presente número ha sido visado por la censura

Juzgado Municipal

DIA 1

Distrito de la Audiencia

NACIMIENTOS.— Pedro Jerez Jiménez, María Fernández Bonilla y Juan Hernández Gil.

DEFUNCIONES.— José Leal Espinar, de 5 meses, de insuficiencia mitral; Juan Iglesias Muñoz, de 50 años, de acceso del pulmón, y Josefa Cano Alarcón, de 14 años, de tuberculosis.

MATRIMONIOS.— Ninguno.

Distrito de San Sebastián

NACIMIENTOS.— Jaime Díaz Gálvez, Josefa Punzón Nieto, Antonio Escámez Gálvez, José del Aguila del Aguila y Antonio Verdegay Roda.

DEFUNCIONES.— Ignacio Soriano Plaza, de 5 meses, de atropello; Miguel Gálvez Romero, de 20 meses, de bronconeumonía; José Rodríguez Asencio, de 7 meses, de pleuroneumonía; Antonio Garzón Alvarez, de 42 años, de peritonitis por úlcera gástrica; Carmeu Romero López, de 78 años, de miocarditis, y Francisco Sánchez Rodríguez, de un año, de bronconeumonía.

MATRIMONIOS.— Ninguno.

CALLOS

No sufra V. de CALLOS, JUANETES, OJOS DE GALLO Y VERRUGAS. Use V. el patentado

UNGUENTO MAGICO

y en tres días se verá usted libre de estas dolencias que le atormentan.

No admita usted más callicida que

UNGUENTO MAGICO

Farmacias y Droguerías 1'60 ptas. Por correo 2 ptas. Farmacia Puerto, Plaza S. n Idefonso, 4.—MADRID.

Anchoas muy sabrosas
a 2'50 el kilo en el CAFE COLON



Cuide usted su estómago
porque es la base de su salud

Yo padecí también como usted, pero me curó el

DIGESTÓNICO
del Dr. Vicente
VENTA EN FARMACIAS

De nuestro servicio especial

Sobre el salvamento de los gloriosos aviadores españoles

Madrid, 1

Una manifestación

Ayer domingo se celebró con gran brillantez una nutridísima manifestación popular, al objeto de hacer muestras del agradecimiento del pueblo español hacia las naciones de Inglaterra, Francia, Portugal e Italia por su cooperación humanitaria y altruista para la salvación de los aviadores españoles comandantes Franco y Gallyerza, capitán Ruiz de Alda y sargento mecánico Madariaga.

La manifestación se formó en el Paseo del Prado, en la que tomó parte numerosísimo público.

Iba presidida por los capitanes aviadores, tripulantes del aparato «Jesús del Gran Poder», señores Jiménez e Iglesias, presidente del Aéreo Club conde de San Luis, quienes marchaban los tres del brazo y junto a ellos el jefe de los servicios de Aviación señor Kindelán, como otros muchos elementos directivos del Aéreo Club.

En la Embajada francesa

Primeramente se dirigieron al edificio que ocupaba la Embajada de Francia, mientras en el trayecto se dieron vítores incesantes.

También se pronunciaron discursos a cargo del conde de San Luis y del Embajador de Francia.

En la Embajada inglesa

Se unieron a los manifestantes el Alcalde y numerosos elementos de la Unión Patriótica, continuando los manifestantes hasta la Embajada inglesa, en la cual el Embajador leyó un discurso en castellano, en el que mostraba una gran emoción ante las altas pruebas de gratitud que recibía de todos los españoles.

Dijo que se congratulaba

muchísimo de que el buque portaaviones de su nación «Eagle» hubiese podido dedicarse a la busca del hidroavión español «Dornier 16», porque así se había dado lugar a esta gran demostración de solidaridad internacional, pues no solamente Inglaterra, sino todos los países, con sus barcos y demás elementos, buscaron en el Océano Atlántico a los aviadores españoles, ofreciendo ello un bello ejemplo de fraternidad humana.

Terminó su discurso vitoreando a España y a los heroicos aviadores.

En la Embajada de Portugal

Seguidamente la manifestación se dirigió a la Embajada de Portugal, en donde el Embajador al recibirla pronunció un discurso, en el cual recordó las atenciones de España para con el aviador portugués Gago Coutinho, extendiéndose en otras varias consideraciones.

El Alcalde se asomó al balcón de la Embajada, expresando una vez más la gratitud del pueblo madrileño por la cooperación prestada por las naciones citadas para el salvamento de los aviadores españoles.

Hacia Palacio

Después de la visita a la Embajada de Portugal, los manifestantes marcharon al Palacio Real, en donde se asomó a uno de los balcones el infante don Jaime, el cual fué muy ovacionado.

Desde allí se dirigieron por último a visitar al Embajador de Italia, donde se asomaron al balcón el general Franco acompañado del Embajador.

La manifestación, que cada vez era más numerosa, rindió grandes ovaciones aclamando al general Franco.

Entre los manifestantes ma-

bia un grupo de legionarios extranjeros.

El «Eagle» no llegará hasta el martes

El buque de la marina real inglesa «Eagle», continua su marcha a velocidad económica de nueve millas a la hora, con rumbo a Gibraltar. Caso de no aumentar esta velocidad, el citado buque, como se tiene anunciado, no llegará a dicho puerto hasta el próximo martes.

Desde Algeciras

Comunican desde Algeciras diciendo que un gentío inmenso continua constantemente en los muelles por haber circulado rumores en aquella ciudad de que el portaaviones «Eagle» llegaría a aquel puerto desembarcando los aviadores en él y dejando el aparato «Dornier 16» para después ser éste trasladado a Los Alcázares.

Informaciones de Londres

Según las noticias telegráficas que se reciben desde Inglaterra, en Londres todos los periódicos publican extensas informaciones sobre el encuentro y salvación de los aviadores españoles, esperándose en dichos relatos los pormenores del salvamento que aun se ignoran.

La prensa inglesa hace resaltar la entereza y serenidad de que dieron muestras los aviadores españoles, pues apenas llegaron a bordo del «Eagle», el comandante jefe del hidroavión mostró sus deseos al comandante del buque que los salvaba de llevar consigo el «Dornier 16», afrontando sin desmayos todas las penalidades que sufrieron, especialmente el día 27, que se desencadenó un fuerte temporal en el Atlántico.

El comandante Franco, dice la prensa inglesa, ha manifestado que al emprender el viaje sabía que tenían que luchar con todas las adversidades.

Felicitaciones

El general Primo de Rivera

al recibir a los periodistas, dijo que continuaban llegando numerosas felicitaciones por el salvamento de los aviadores, no solo de toda España, sino del extranjero.

Manifestó que por la Presidencia del Consejo de Ministros ha desfilado todo el cuerpo diplomático.

El Embajador inglés visitó al padre de Franco para felicitarle por la salvación de su hijo.

Esta entrevista fué muy cordial, agradeciéndola mucho el padre del comandante Franco.

Llegada del «Eagle»

El jefe del Estado Mayor del Campo de Gibraltar ha comunicado al Presidente del Consejo que el buque portaaviones «Eagle» llegará mañana a las nueve.

El Gobierno encargó al Gobernador militar general Musera que reciba a los aviadores.

El señor conde de San Luis celebró una conferencia con el general Primo de Rivera, quien dijo que es probable que el miércoles o el jueves lleguen a Madrid los aviadores.

No va a Gibraltar.---Visita

Es inexacto que el jefe del Gobierno señor Primo de Rivera vaya a Gibraltar.

El alcalde señor Aristizábal visitó a las familias de los aviadores, felicitándolas.

La Diputación dirigió un efusivo mensaje de felicitación al comandante Franco.

Para recibir a los aviadores

Constantemente llegan a Gibraltar caravanas para recibir a los aviadores.

En el Consulado se han recibido centenares de telegramas.

La ciudad se halla engalanada.

Han llegado representaciones de toda Andalucía.

Las autoridades de Cádiz gestionaron que fondeara en aquel puerto el buque «Eagle».

para lo cual radiografiaron al comandante.

Las gestiones han fracasado. El hidro «Dornier 16» se le dejará en la dársena hasta que el Gobierno decida.

Inmediatamente que desembarquen los aviadores, cumplimentarán al Gobierno inglés y oirán misa en la iglesia católica.

Seguidamente, en el automovil del general Muslera se trasladarán á Algeciras, donde almorzarán.

El tiempo es espléndido. Ha llegado la escuadra italiana.

La odisea de los aviadores. Cómo fué el hallazgo

Se conocen algunos detalles de la odisea de los aviadores durante la permanencia en el mar.

Refieren que el buque «Eagle» lanzó tres escuadrillas de siete aviones cada una.

El «Lawd», que exploraba á escasa altura, el viento le obligó á ascender.

Entonces divisó un punto negro. Se acercó, descubriendo al «Dornier».

El «Lawd» descendió agitando sus tripulantes el pañuelo.

Los aviadores le contestaron e inmediatamente avisó á otro hidro, el que permaneció vigilando mientras el «Lawd» lo notificaba al comandante del «Eagle». Este tardó cerca de una hora en llegar al sitio en que se hallaba el «Dornier».

Los aviadores ascendieron por una cuerda.

Primero lo efectuó el comandante Franco, aunque se negaba a ello. Después lo hicieron Gallarza, Ruiz de Alda y el mecánico Madariaga. Seguidamente se recogió el hidro.

Lotería Nacional

Madrid, 1

El sorteo de hoy

En la jugada de la Lotería Nacional celebrada hoy, han correspondido los principales premios á los números siguientes:

Premio mayor, con 100.000 pesetas,

35.623

en Barcelona, Coruña, Palma de Mallorca, Ceuta, Sevilla y Murcia.

Segundo premio, con 60.000 pesetas,

7.923

en Sevilla, Torre del Campo,

Barcelona, Zaragoza, Lérida y Madrid.

Tercer premio, con 20.000 pesetas,

32.818

en Bilbao.

Cuarto premio, con 10.000 pesetas,

32.252

en Madrid, Ceuta, Barcelona, Palencia y Sevilla.

Con 2.000 pesetas cada uno

407

1.529

3.982

6.378

8.920

10.366

15.989

16.443

18.003

20.287

24.422

29.019

31.468

32.846

33.242

LA ASAMBLEA NACIONAL

Madrid, 1

Sesión plenaria

A las 3'40 de la tarde se inauguraron las sesiones plenarias del actual periodo.

Preside el señor Yanguas.

Al abrirse la sesión, el general Primo de Rivera pronunció un discurso, exponiendo que el orden público se normalizó con daño más para el orden moral que para el material, señalando el éxito alcanzado en las exposiciones de Sevilla y Barcelona.

Alude al hallazgo de los aviadores señores Franco, Gallarza, Ruiz de Alda y mecánico Madariaga, expresando su gratitud á las naciones que tomaron parte en las exploraciones.

Anuncia que en este periodo del pleno se leerán las bases para la nueva Constitución autorizándose la publicación de la discusión doctrinaria, la que el pueblo sancionará con un plebiscito.

El señor Yanguas pronunció otro discurso en análogos términos, ensalzando á la gloriosa aviación y dedicando un homenaje á los capitanes Jiménez e Iglesias que se hallan en una de las tribunas de la Cámara, colmándoseles de aplausos.

Seguidamente se entra en el

Orden del dia

El señor Ayants pide la suspensión del comité regulador de la producción, porque arrojará á los modestos industriales.

El señor Primo de Rivera lo defiende.

Después de un breve descanso, comenzó el debate sobre la organización agropecuaria.

Terminada la hora reglamentaria se levantó la sesión.

Varias noticias

Madrid, 1

El dia del Presidente

El señor Primo de Rivera asistió ayer al reparto de premios, después concurrió á la corrida de toros y luego á las carreras de caballos.

Cuando salió de estas, marchó al campo, donde cenó con la familia.

Otro banquete

Los operarios de la casa constructora del aparato «Jesús del Gran Poder», han obsequiado con un banquete á los capitanes aviadores señores Jiménez e Iglesias.

Varios obreros pronunciaron discursos expresando después su gratitud por el acto el señor Iglesias.

Asistieron varias muchachas que obsequiarán los aviadores con ramos de claveles.

Oposiciones

En la «Gaceta» se ha publicado la convocatoria para las oposiciones libres á tres plazas de oficiales de Administración, una en la Secretaria de Gobierno de la Audiencia de Madrid y dos en la de Barcelona, y para tres plazas con objeto de constituir el cuerpo de aspirantes.

Llegada de Sanjurjo

Procedente de Alicante y Murcia, ha llegado á Madrid el Director de la Guardia civil general Sanjurjo.

Una desgracia

Durante los combates de boxeo que en el campo de la Ferroviaria madrileña se celebraban en la tarde del domingo, un joven de 14 años de edad encaramóse a un poste de conducción de energía eléctrica a alta tensión para ver los encuentros pugilísticos que se celebraban.

El muchacho se asió á los

cables transportadores de la energía y cayó al suelo, quedando carbonizado en el acto.

TOROS

Madrid, 1

En Madrid

Las reses corridas hoy de la ganadería de Montalvo, resultaron malas.

Niño de la Palma, quedó mal. Vicente Barrera y Ricardo Gonzalez, estuvieron voluntariosos.

En Zaragoza

Los toros de Flores resultaron terciados.

Antonio Marquez quedó superiormente.

Lagartito y Manuel Megias superiorísimos, cortando orejas.

En Barcelona

Las reses de Marthinos, de Portugal, fueron manejables. Fuentes Bejarano se mostró valiente, ganando oreja.

Posadas apático en el primero y abucheados en el segundo.

Palmeño superior; cortó oreja y fué ovacionado.

En Burgos

En esta plaza se ha celebrado la anunciada corrida goyesca, en la que se lidiaron reses de la ganadería de Blanco, que fueron regulares.

Chicuelo quedó superior. Villalta superior, cortó orejas y rabos.

Armillita chico estuvo muy bien.

DEPORTES

Madrid, 1

FUTBOL

He aquí el resultado de algunos de los partidos de fútbol celebrados ayer domingo en España:

En Madrid han jugado el Racing madrileño contra el Valencia F. C., ganando el Racing por cuatro tantos á tres.

En Valladolid, el titular venció al Zaragoza F. C. por seis tantos a tres.

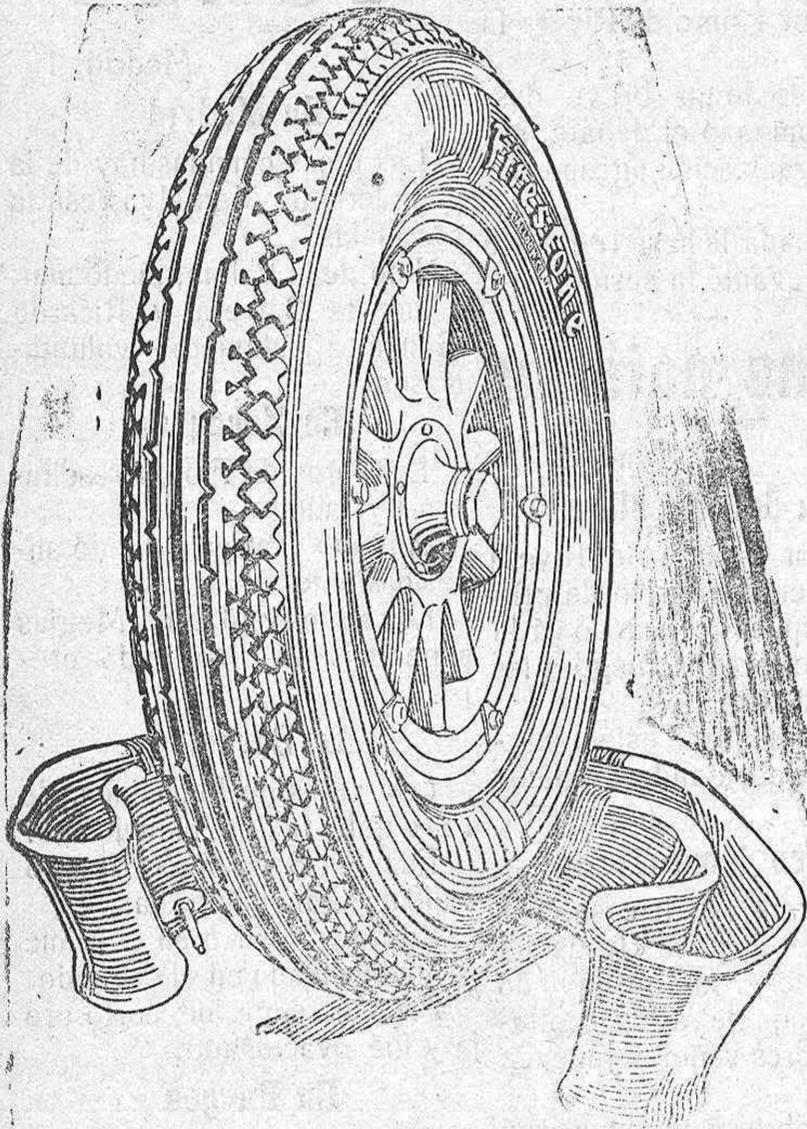
El Deportivo de la Coruña en su campo ganó al Sporting de Gijón por dos tantos á cero.

El Deportivo de Logroño ha ganado a la Real Sociedad de San Sebastián por cinco tantos á uno.

PERPEN



La Marca
de Calidad



¡AUTOMOVILISTAS!

Os ahorrareis dinero y molestias equipando vuestros coches con productos

Firestone

Neumáticos, bandajes y accesorios

El procedimiento FIRESTONE de impregnación de cuerdas en caucho, proporciona a sus neumáticos un valor suplementario que se traduce en

Más kilómetros por el mismo precio

Importadora de Neumáticos S. A.

MADRID
Lagasca, 40

BILBAO
Heno, 52

SEVILLA
San Vicente, 68

MURCIA
Cetina, 2

De venta en todos los Garages



Compañía Trasatlántica de Barcelona Antes A. López y Compañía

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES
Para Montevideo y Buenos Aires, con escala en Málaga, Cádiz y Tenerife saldrá del puerto de Almería el día 6 de Julio el magnífico vapor

Reina Victoria Eugenia

Amplo salón, comedor para los pasajeros de tercera clase y camarotes especiales de 4, 6 y 8 literas pagando un suplemento de pesetas 35 por plaza.
Para Santiago de Cuba, Habana y Nueva York saldrá del puerto de Málaga el día 1 de Julio el nuevo y rápido vapor

Buenos Aires

con escala en Cádiz y Canarias.
Para Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal saldrá del puerto de Málaga el día 21 de Julio, el magnífico vapor

Maqué de Comillas

con escalas en Cádiz y Canarias.
Estos vapores admiten carga y pasaje para los mencionados puntos y en la Agencia de Almería se facilita pasaje para los mismos.
Paramás informes, dirigirse en Almería a la Agencia de la Compañía Trasatlántica calle del General Segura, 2.º bºs.



Vapores Correos Franceses

De la Société Générale de Transports Maritimes à Vapeur y Lloyd Latino

Servicio rápido y directo por los puertos de Almería y Málaga para el transporte de pasajeros con destino al Brasil, Uruguay, Argentina por los magníficos trasatlánticos de gran tonelaje cuatro hélices y telegrafía sin hilos

Alma, Mendoza, Plata, Formosa, Valdivia, Florida y Pincio

MENDOZA
Saldrá de Almería el 12 de Julio de 1929, para Rio de Janeiro, Santos Montevideo y Buenos Aires.
FLORIDA
Saldrá de Almería el 12 de Julio de 1929, para Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.
VALDIVIA
Saldrá de Almería 12 de Agosto, de 1929 para Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

De 10 años cumplidos, un entero 527'50 pesetas incluido impuestos.
De años a 10 sin cumplir un mes 267'50 id. id.

Admitido carga en bodega ordinaria y en frigorífico y pasaje en Cámara de primera, segunda clase intermedia y tercera clase, haciendo escala en Dakar para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje 15 días.
Las Cámaras de primera y segunda de dichos buques están montadas con todo

el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable. Amplios salones comedores para el pasajero de tercera clase.

Camarote especiales de 3.ª clase de 2, 4 y 8 literas con un suplemento de 35 ptas. por plaza.
Para los de tercera clase comida a la española

AVISO IMPORTANTE.—Los pasajeros que se dirijan al Brasil tienen que llevar sus carteras en Cádiz.

Para obtener plazas en estos Vapores Correos hay que solicitarla con tiempo. Los manifiestos de pasajes se cierran dos días antes de la salida del vapor, si antes no se han cubierto las plazas asignadas a este puerto.

Todos los meses una salida de buques directos para Marsella.
Para más informes: sus consignatarios Hijo de RICARDO JIMÉNEZ, (S en C.), Bo Príncipe, 75.—ALMERIA, y Cortina del Muelle, 21 y 23 Málaga.

HIPERACIGIL

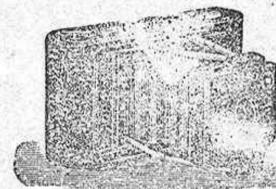
ANTES

PELNAS ANTIGASTRÁLCICAS

medicamento eficaz contra las afecciones del estómago, sea dolor, acedías o vómitos, vómitos después de sus comidas, debilidad, inapetencias estomacales, eructos, burras, disenterias y en general para todas aquellas molestias que revelen malas digestiones, sean o no dolorosas.

Para mayores datos dirigirse al Depósito: Sevilla. El autor, farmacéutico R. Globo, Tetuán, 20.

Almería, botica Santo Domingo, don Juan Vivas Pérez. Paseo del Príncipe, 9.



Material
fotográfico
y para
pintura
artística

Inmenso surtido de la mejor calidad a precios limitados.

EUGENIO DE BUSTOS

Calle de Granada 35 37.
ALMERIA

¡Qué digestiones!

Tomando el

ESTÓMAGO ARTIFICIAL

o polvos del Dr. Kunz

Se digieren... ¡hasta las piedras!

Alivia y cura las enfermedades del estómago

Farmacias, Droguerías y Centros Específicos

Agentes: J. URIACH Y C. S. A.

Bruch, 42 - Barcelona

Imp LA CRÓNICA MERIDIONAL.

ALMERIA.