

# La Crónica Meridional

Diario liberal independiente y de intereses generales—Fundado el 15 de Marzo de 1860.

Fundador: Francisco Rueda López

ALMERIA—Domingo 18 de Septiembre de 1921.

Número 19.934

AÑO LXII

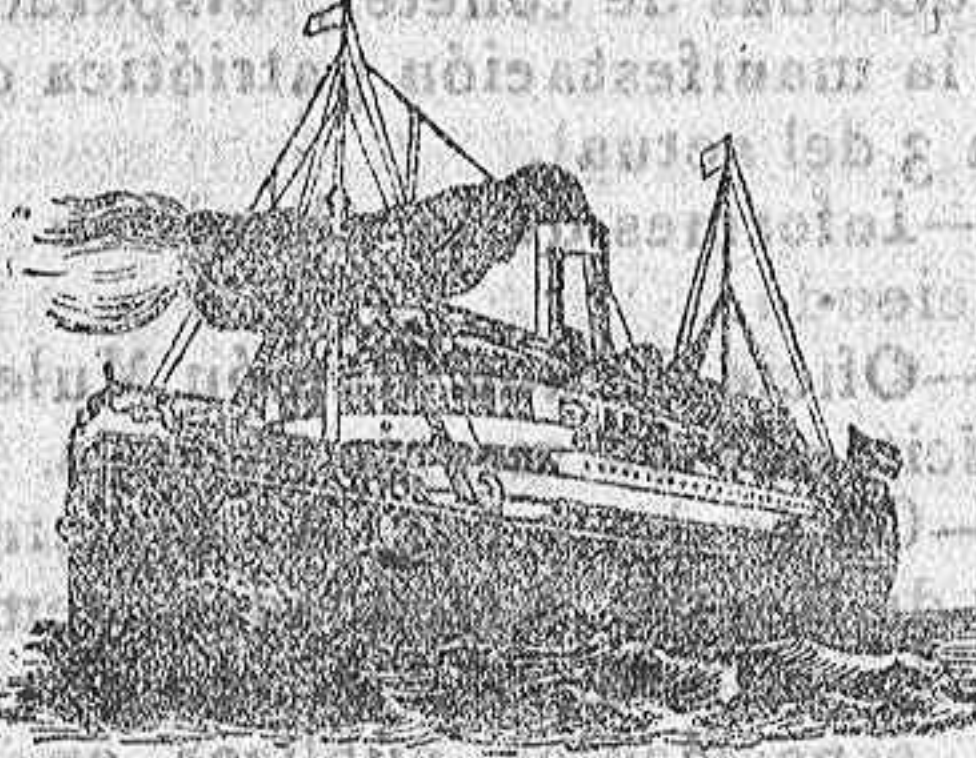
## Lo que debe ser

He aquí lo que nos dice nuestro buen amigo:

—Ante todo voy a ocuparme hoy un poco de la Asamblea convocada por el Ayuntamiento. En primer término he de decir con toda franqueza, que se desencauzó el objeto primordial de la reunión. No era la ocasión bien propicia para pedir responsabilidades. Ya hemos dicho en estas columnas, infinidad de veces, que en esas responsabilidades, todos delinquen, los unos por omisión, los otros por inercia, los de allá por consentimiento, lo de acá por no ejercer sus derechos de ciudadanía, nosotros por no tener constancia o energía. Se podía muy bien aplicar, dentro de la mayor justeza, aquellas célebres frases, «el que esté libre de pecado que tire la primera piedra». Tenemos lo que tenemos, aunque sea triste el confesarlo, porque nos lo merecemos, y nos lo merecemos porque no sabemos cumplir nuestros deberes ciudadanos, porque todo se nos vuelve querer que nos saquen las «castañas del fuego», cómodamente, metidos en casa, sin laborar. Y dejemos esta cuestión, cumpliendo nosotros con nuestra obligación, pues en caso de exigir responsabilidades, estamos nosotros como lavados por las aguas del Jordán. Apartemos todo estas cosas, y repitamos, que ahora lo necesario y urgente es, poner en nuestras justas reclamaciones toda la energía posible y toda la discreción que aconseja la defensa de los intereses de España y de nuestra Patria chica, y si no se nos atiende ir gradualmente de la corrección a la incorrección.

Es por ello por lo que no nos cansaremos de pedir a la Comisión que va a marchar a Madrid, no solo que recoja nuestras indicaciones, sino como ya hemos dicho, que vaya bien documentada, que sea no muy numerosa, lo mas parca posible en programa y que va-

## Vapores rápidos para New-York.



Línea conocida por vapores correos franceses  
**de Cyp Fabre y Compañía de Marsella**  
**De Almeria á New-York en nueve días.**

El acreditado vapor de doble hélice de pasaje *PATRIA* cargará en este puerto el 19 del corriente.  
 Los barriles deberán estar preparados para la carga un día antes de la llegada del vapor y hay que pedir cabida con anticipación y recoger la orden para cargar.

Para cabidas y demás informes dirigirse al Agente de la Línea FABRE  
**Alfredo Rodríguez, Gerona 5**

SEGUIRAN: *Canada* el 22 de Septiembre para NEW-YORK directo  
*Britannia* 29 » » BOSTON directo



EL VAPOR

## CUNARD LINE

Para New-York directo

## Pannonia

llegará a este puerto el miércoles 28 del corriente y saldrá en el mismo día para New-York.

Para huecos e informes, su agente, *Antonio González Egea*.  
 NOTA.—La Agencia de este vapor tiene el gusto de poner en conocimiento de los señores embarcadores, que con el fin de asegurar una buena descarga y que los barriles no vayan en bodegas, con otra clase de carga perjudicial a la uva, ha conseguido se reserve para este puerto los entrapuentes altos destinados solo para pasaje de tercera, donde se estivarán los barriles independientes de toda otra carga y sitio más ventilado del barco.

OTRA.—El 9 de Octubre llegará a este puerto el magnífico vapor *FRIGORIFICO SAN BONITO*. Se ruega a los señores Embarcadores que con tiempo comprometan el hueco que deseen para este vapor, pues solo traerá para Almeria la cabida que se tenga solicitada.

ya dispuesta a no correr el riesgo de venirse con «buenas impresiones», como siempre ha ocurrido.

No otros hemos asistido a esas visitas de comisiones a Madrid, y no deseamos que esta se parezca a ellas.

Ir a la corte, entrevistarse con los representantes, acompañados de ellos pedir una audiencia, y despues de larga espera, que salgan los ministros a dar a cada uno de los comisionados, un fuerte apretón de manos, que digan que dejen una nota, y que ya proveerán, es lo corriente, lo usual, es mal gastar tiempo y dinero, y como decimos correr el ridículo más espantoso.

Más que una visita es celebrar una conferencia detenida, exponiéndoles todas las razones que nos asisten, apuntando con datos el despilfarro que se está haciendo con el presupuesto de Guerra, por no saber que

existe nuestra línea férrea y nuestra ruta marítima más cortas que ningunas otras.

Hacerle ver como ese olvido en que nos tiene el ramo de Guerra, hace que se gaste sangre y oro inutilmente. Como el urgente y necesario, que se compe el Ingenio de Monserrat, para tener reservas en Almeria, que se regularicen nuestros servicios ferroviarios y los marítimos con Melilla, en fin, exponer con claridad, minuciosamente y con energía, las torpezas que se están cometiendo con grave perjuicio del interés supremo de la Patria.

Ya sabrán los comisionados lo que ha ocurrido en Málaga.

El señor la Cierva, flado en las promesas de que encontraría locales, ha enviado tropas, no han encontrado alojamiento y ha tenido el ramo de Guerra que requisar un barco de la Trasmediterránea costándole un dineral, y por último las fuer-

zas del Regimiento de Alava han tenido nuevamente que ser trasladadas de Málaga a Córdoba. ¿Es así como se tira tiempo y dinero?

En cambio, aquí donde se ofrecen locales, como el de Mac Murray, y la fábrica de Magnesita, y se propone la compra del Ingenio, se contenta el señor la Cierva con mandarnos un batallón.

Se piensan tender otro cable entre Málaga y Melilla, cuando con el nuestro bien servido, habría bastante, tirando dos millones de pesetas, y el señor conde de Colómbi marcha a Málaga y Melilla a ejecutar las obras, a organizar servicios, y en cambio no viene por aquí.

Se dan órdenes al Intendente Secretario de la Intendencia General Militar, para que visite las plazas o puertos de la primera, segunda y tercera regiones, con el fin de ins-

# ACADEMIA DEL REDENTOR En el Ayuntamiento

DIRIGIDA POR

Don Julio Rull Calderón de la Barca

Reyes Católicos, 14—Almería

Calificaciones obtenidas por nuestros alumnos del Bachillerato en el curso actual, según las actas oficiales:

Premios, 19—Sobresalientes, 45 Notables, 51 Aprobados, 90 Suspenso, 4.

Continúan suprimidas por Real Decreto las comisiones de exámenes; por lo que los alumnos de los colegios incorporados verificarán los suyos (como los efectuaron en Junio último) en el Centro oficial habiéndose confirmado, una vez más, por los resultados que obtuvieron, que la mayor garantía de aprovechamiento en la enseñanza radica en la que se recibe en los establecimientos del Estado.

Nuestros alumnos del Bachillerato, acompañados de un superior, asisten diariamente a las clases del Instituto General y Técnico, después de recibir en esta ACADEMIA las explicaciones y repases necesarios en sus respectivas asignaturas.

Se admiten internos, mediopensionistas, permanentes y externos.

Siendo limitado el número de plazas en nuestra Academia, conviene a los interesados solicitar su admisión lo antes posible, al objeto de verificar su inscripción y matrícula correspondiente.

Profesorado titular y de reconocida competencia

Pidanse informes y Reglamentos

peccionar y organizar los transportes, y estamos seguros que no vendrá por aquí.

Como el propio señor ministro va a Melilla por Málaga, y no se le ocurre ni a la ida ni a la vuelta pasar por Almería, como hizo el Rey cuando visitó la mencionada plaza africana

Es preciso decirle como el pueblo almeriense hartó de pretericiones y menosprecio, plena en huelgas, mítines y dilaciones de las autoridades.

Todo esto que se está haciendo sin pies ni cabeza, es preciso que lo oiga el señor ministro, de boca de los comisionados, clara y gallardamente espuesto, y que como declinamos no se contenten, con una escena muda, porque el ministro tiene mucho que hacer, con una afable sonrisa y el se proveerá de rúbrica.

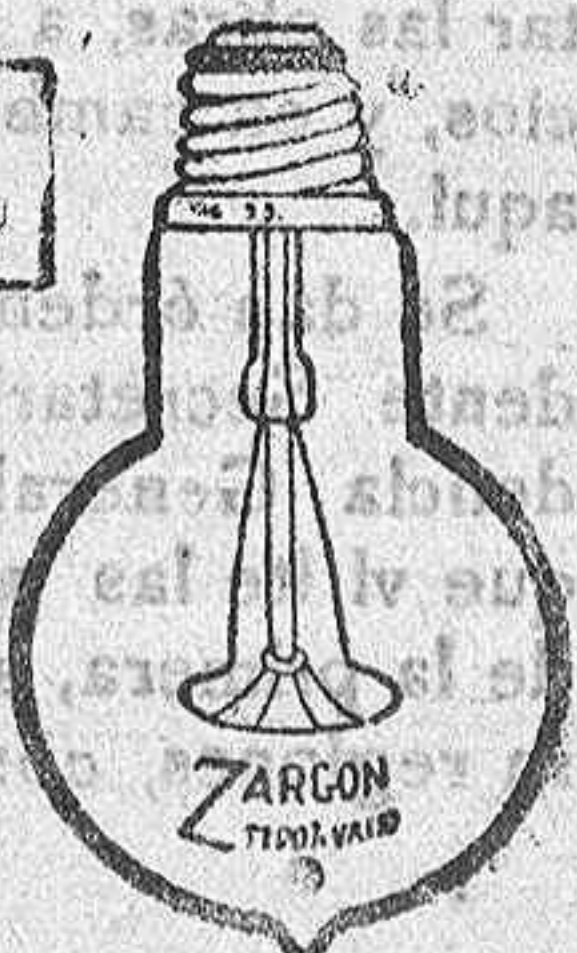
\*\*

Sin duda por error, dice *La Independencia* que se va a pedir que se convierta la enfermería militar en hospital.

No, eso está acordado; lo que hay que pedir es que se tramite dicho asunto con la urgencia que reclaman los momentos actuales.

Hacemos esta aclaración, por evitar que la Comisión se confunda y pida una cosa que está concedida.

ZARCON  
TIPOZVATIO



Fabricada por  
la Sociedad de  
LAMPARAS Z  
Cortes, 397  
Barcelona

## Alistamiento de 1922

Se recuerda nuevamente a los varones nacidos en el año 1901, a obligación que tienen de solicitar su inclusión en el alistamiento para el reemplazo del año 1922, así como sus padres o tutores con arreglo al artículo 27 de la vigente Ley de Reclutamiento bien sean nacidos en esta ciudad o en otro pueblo, pero con residencia en este término municipal.

\*\*

Para enterarle de asuntos que le interesan, debe presentarse en el Negociado de Quintas de este Ayuntamiento, la familia del soldado del batallón de Cazadores de Chiclana, Ignacio Cruz Gomez.

Este fué muerto en Marruecos en un combate sostenido con los moros rebeldes el día 28 de Agosto próximo pasado.

## SEGUROS MARITIMOS

Bien acreditada Compañía alemana, 76 años de existencia, establecida en España más de 15 años habiendo hecho el depósito de España de 200,000 pesetas para garantía de sus asegurados, busca agente activo, conocedor del seguro marítimo y que tenga buenas relaciones con casas de comercio.

Ofertas a núm. 4211, Rambla de Estudios, 6, anuncios, Barcelona.

# Interesa a los productores y comerciantes de uva

La Sociedad Anónima Productores y exportadores de frutas frescas de Canjáyar

que no obstante haber perdido la mayoría de sus accionistas gran parte de sus cosechas, y algunos la totalidad, representará en la presente campaña, más de 60.000 barriles; admite suscripción de acciones, y consignaciones de los barrileros solventes extraños a la misma.

Esta Sociedad, que tiene organizados sus servicios de transportes, embarque y representación propia en el Extranjero, facilitará vasija, para gastos de faena y portes.

Todas las operaciones que realice la Sociedad serán a base del coste, con el solo beneficio por barril, para fondo de reserva, de 0'25 pesetas para los barriles asociados; 0'50 para los que excedan de sus acciones; y 0'75 para los elementos extraños.

También se sirven órdenes de barriles, sobre puerto, a precios convencionales, y garantizando la honradez y seriedad de las operaciones.

¡Parraleros, no dudeis más, aquí está vuestra verdadera redención!

Despacho central—CANJAYAR.—Telegramas—ANONIMA

UN ANIVERSARIO.

Cien años de independencia

Antsayer se cumplieron cien años de la independencia de Guatemala y El Salvador.

Las Repúblicas de Centro América tienen también derecho a nuestra simpatía y nuestro elogio. Como Méjico y los países de Sud de América: Guatemala, El Salvador, Honduras, Nicaragua, Costa Rica, Panamá, hablan nuestra lengua y son hijas de España por el espíritu y por la raza.

Guatemala y el Salvador son países por nosotros descubiertos, cristianizados y civilizados. Les llegó, como a las demás regiones americanas, su hora de independencia, su mayoría de edad, y se gobernaron por sí mismos, sin que él representara desafecto para con la nación que les alimentó de su sangre y su espíritu.

## Se necesita

Un parralero con buenas condiciones para el campo de Dalias. Para informes en la Redacción de este periódico.

## CUNAR LINE



Para LIVERPOOL directo El vapor *Phrygia* estará en puerto con hueco muy reducido el miércoles 21 del corriente. Agente, Antonio Gonzalez Egea

## Mac Andrews & Co. Limited

línea de vapores contruidos propiamente para el transporte de fruta desde los principales puertos de España para los de Inglaterra, Bélgica, Holanda y Alemania



Agentes de The Royal Mail Steam Packet Co. Pacific Line y demás Compañías afiliadas.

SEGUROS MARITIMOS. Agentes de The British & Foreign Marine Insurance Co. Ltd. y de la Anglo Española.

SEGUROS DE INCENDIOS. The Royal Insurance Co. Ltd.

NOTA. Esta Compañía tiene tinglados y muelles propios para la descarga de la fruta en los puntos de destino.

Para fletes y demás informes dirijanse a esta  
MAC ANDREWS & CO. LIMITED

Lo que se debe pedir

Lo acordado en la Asamblea magna

He aquí el índice o programa mínimo, de las gestiones que de momento deben realizarse, para el fomento y desarrollo de las relaciones de Almería con Melilla, en sus aspectos militar y mercantil, y otras de interés general; trabajo del que se dió cuenta propuesto por el Circuito Mercantil, en la asamblea magna celebrada anteaayer tarde en el Ayuntamiento:

Aspecto militar

A juicio de los que suscriben, el requisito previo para que en esta capital puedan establecerse definitivamente y con carácter de permanencia, fuerzas militares, que puedan acudir rápidamente a nuestras plazas africanas, es la adquisición por el ramo de Guerra de locales adecuados para el acuartelamiento de tropas.

Sobre varios locales, pudieran establecerse inmediatamente gestiones de compra, pero ninguno en mejores condiciones que el Ingenio de Monserrat, de la propiedad de la Compañía General Azucarera Española. La admirable solidez del edificio, construido para resistir la trepidación de potente maquinaria, sus naves espaciosas y de alta techumbre y su emplazamiento, le conceden desde luego el primer lugar, entre los demás que pudieran adquirirse. Por otra parte, existiendo la favorable circunstancia, de que la Sociedad propietaria de dicho inmueble, está dispuesta a cederlo en condiciones económicas favorables, sería este un asunto de bien fácil arreglo, si las partes interesadas se hallaran bien dispuestas a realizar algún sacrificio en aras del interés supremo de la Patria.

En lo que respecta al número de fuerzas que aquí pudieran ser destinadas, porque de municiones y aprovisionamiento y servicios complementarios, no conocen los que suscriben nada mejor coordinado que los proyectos del ilustre general señor Alvarez de Sotomayor, que deben estar actualmente archivados en algunos de los departamentos del ministerio de la Guerra.

Directamente relacionado con el problema militar, está el establecimiento en nuestro puerto, de un buen servicio de aguada para los buques que en el mismo fondeen, y de un depósito de carbones para la marina de guerra.

Comunicaciones directas y diarias entre Almería y Melilla.

Desde la promulgación de la Ley de Comunicaciones Marítimas, han sido constantes las reclamaciones formuladas por las representaciones autorizadas del comercio de esta provincia, sobre el cumplimiento de referida Ley, en lo que respecta a la implantación de un servicio diario de vapores entre Almería Melilla.

Las razones que han servido de

fundamento a nuestras insistentes solicitudes, están contenidas en los siguientes datos:

- Kilómetros de recorrido por ferrocarril de Baeza a Madrid, 315.
- Idem idem de Baeza a Valencia 508.
- Idem idem de Baeza a Málaga 301.
- Idem idem de Baeza a Almería 242.
- Idem idem de Madrid a Málaga 616.
- Idem idem de Madrid a Almería 557.
- Millas náuticas de Málaga a Melilla, 118.
- Idem idem de Almería a Melilla 94.

Queda pues demostrado, que la geografía, la economía y la estratégica, abogan porque Almería tenga una comunicación diaria con Melilla, y porque Almería sea el verdadero puerto militar para el ejército de reserva, afecto a la defensa de la zona de nuestro protectorado en Marruecos, así es que, si se dejan a un lado intereses particulares y solo se piensa en la suprema conveniencia de la Patria, Almería tiene ganado su antiguo pleito; ahora que nos hacen falta buenos abogados que se encarguen de su defensa.

Comunicaciones, transportes ferroviarios, y otros servicios de interés general.

Es de caracter urgente solicitar el restablecimiento del expreso para Madrid. La electrificación de la línea hasta Almería. La construcción en la estación de esta capital de muelles con tinglados cubiertos para el servicio de carga y descarga de mercancías. La unificación de las tarifas de la línea del Sur de España, con las de todas aquellas con las cuales conexas, y la concesión de tarifas económicas para el transporte de

uvas y naranjas al interior de la Península.

La naturaleza de este trabajo nos impide extendernos en consideraciones, para razonar, todas y cada una de las peticiones apuntadas, pero como este breve índice tendrá que ser en su día ampliado, aplazamos este trabajo para tiempos y lugares oportunos.

Debe solicitarse del Gobierno, el establecimiento en este puerto de un Depósito franco en los mismos términos y condiciones que el que se concedió al puerto de Cádiz por Real Decreto de 22 de Septiembre de 1915 y Real orden aclaratoria de 21 de Octubre del mismo año.

Muy brevemente hemos de razonar la conveniencia de esta importante mejora.

La proximidad de este puerto con los de las plazas africanas, determinaríase seguramente una gran corriente de intercambio con las mismas y paralelamente una mayor actividad en nuestro desmembrado comercio de importación y exportación con todos los puertos de Europa y América, ya que gran número de vapores de ambos continentes tocan en nuestro puerto en demanda de carga, en la época de la exportación frutera.

Además, en esos depósitos podrían adquirir los buques víveres y efectos a precios reducidos, en razón a no estar gravados los artículos en ellos existentes con ningún género de impuestos, y su adquisición en grandes cantidades, permite obtenerlos en buenas

condiciones de los centros productores. Hay que tener en cuenta que la adquisición de géneros baratos es objeto de la mayor atención por parte de las empresas de navegación dedicadas al transporte de pasajeros, cuyas empresas realizan sus compras allí donde existen depósitos francos, y no en otro alguno; y finalmente, hay que añadir a todo esto los beneficios positivos para el comercio desde el momento en que pueden siempre obtener anticipos en metálico sobre las mercancías almacenadas.

Otros asuntos

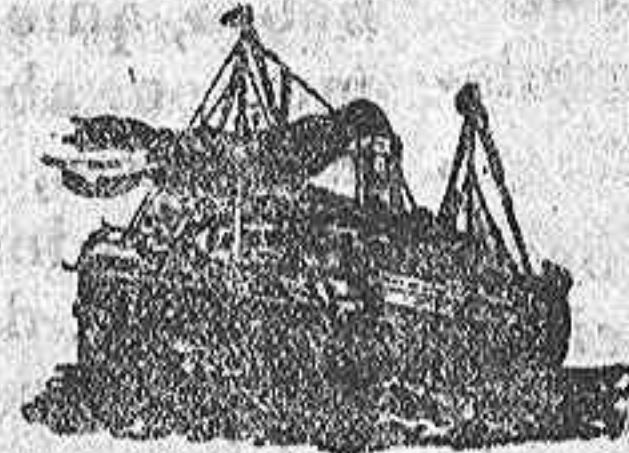
Debe gestionarse del Ministerio de Instrucción Pública y Bellas Artes que se consigne en los Presupuestos la cantidad necesaria para la construcción del edificio destinado a Escuela de Artes y Oficios de esta capital, cuyo expediente está terminado hace ya muchos años, así como que sea elevada dicha Escuela a la categoría de Artes e Industrias.

Asimismo debe gestionarse del Ministerio de la Guerra que la enfermería militar hoy existente, se transforme en hospital militar, con arreglo a los términos de la Real orden de 26 de Agosto último.

A. RAMIREZ SANCHEZ

Médico especialista  
GARGANTA, NARIZ Y OIDOS  
En su gabinete Bulevard del Príncipe 77, bajo, derecha.  
Consulta de 4 a 6

Vapores fruteros para Copenhague



El magnífico vapor

Minok

llegará a este puerto el día 26 de Septiembre con reducido hueco.

Para informes y cabida, a su agente H. Fischer Sagasta 6.

Viajes rápidos al Brasil y a la Argentina

El magnífico trasatlántico de la CONSULICH Societá Triestina di

Navigazione

Atlanta



Saldrá del Puerto de Almería el día 30 de Septiembre de 1922, admitiendo carga en bodega corriente y en FRIGORIFICO y pasajeros en primera, segunda y tercera clase para BUENOS AIRES, con escalas en las Palmas, Rio de Janeiro y Santos, siendo la duración probable del viaje de unos 15 días

PRECIO DEL PARAJE EN TERCERA CLASE

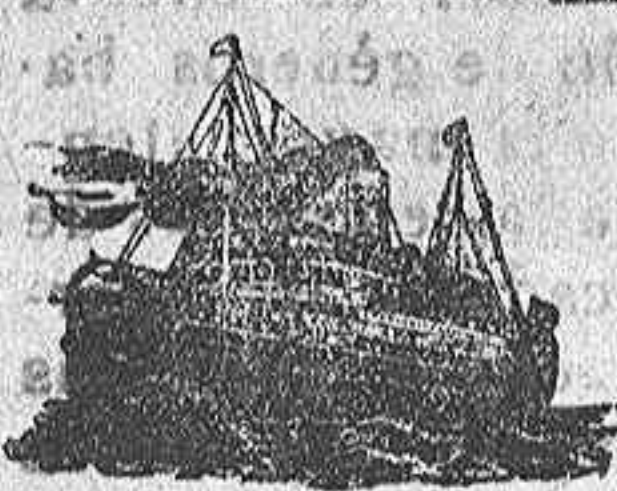
Entero	520 pesetas	incluidos impuestos.
Medio	270	" " "
Cuarto	144	" " "

Para los de tercera clase, comida a la española.

NOTA.—Los señores viajeros deberán pedir las plazas con bastante anticipación. El despacho de billetes quedará cerrado el día anterior al de la salida del buque, si antes no se han cubierto las plazas asignadas a este puerto.

OTRA.—Se expiden billetes de llamada para el regreso del Brasil o a la Argentina al puerto de Almería.

Para mas informes al Representante en España y Agente en Almería: MANUEL BERJON, Boulevard, 59.



# DIRECTO PARA NEW-YORK

De Almería a New-York en ocho días

El jujoso y rapidísimo vapor

## PRESIDENTE WILSON

saldrá FIJAMENTE del puerto de Almería el día 25 corriente admitiendo carga. Como la cabida disponible es bastante reducida se recomienda a los señores cargadores soliciten antes del día 21 el hueco que vayan a utilizar rogándoles fijen el número de bariles con la mayor aproximación posible.

Seguirá el tan conocido vapor BELVEDERE el 11 octubre.

Consignatario: M. BERJON, Almería.

UN PROYECTO

### Un depósito comercial en el Puerto

Por la Sociedad Anónima «Compañía de Depósitos comerciales del Puerto de Almería», se ha solicitado del ministerio de Fomento, la concesión de terrenos ganados al mar por el dique de Poniente, necesarios conforme al proyecto presentado por indicada Sociedad para el establecimiento de un depósito comercial, en el que se instalará un depósito de petróleo bruto.

Los que se crean perjudicados pueden presentar sus reclamaciones en el término de 30 días, en la Jefatura de Obras públicas, en donde el proyecto se halla expuesto al público.

### La convocatoria próxima a las Academias Militares

Se ha publicado la Real orden anunciando la 1.ª convocatoria de las dos que habrá en el próximo año en las Academias Militares.

Estén anunciadas los siguientes plazas: 550 en Infantería, 60 en Caballería, 150 en Artillería, 100 en Ingenieros y 35 en Intendencias.

Los exámenes de ingreso empezarán el 15 de Febrero.

Para esta convocatoria se dispensa del examen directo a los alumnos que tengan aprobados en los institutos y escuelas las asignaturas de Gramática, Geografía, Historias de España y Universal.

El grupo de matemáticas puede aprobarse simultáneamente o dividido en dos ejercicios, el primero en esta convocatoria y el segundo en la de 15 de Octubre.

Para informes y más detalles dirigirse al Director de la Academia «Purísima Concepción», Comandante de E. M. don Emilio Peñuelas.



Número de ocho páginas

### La Caridad en la guerra

(DE NUESTRA COLABORACION)

Corría el año 1859.

Italia y Austria mantenían una guerra sangrienta y los campos de batalla eran hacinamientos de cadáveres y heridos.

Una tarde calurosa del mes de Junio, un joven de Ginebra llevado de su misión de periodista, se hallaba en el pueblo italiano de Solferino.

Lucha sin cuartel se libra en las inmediaciones por más de ciento cincuenta mil combatientes, y es tan encarnizada la pelea que la tierra sirve de lecho a cuarenta mil cuerpos humanos. Inútilmente claman auxilio los que aun tienen vida... nadie acude en su socorro. La horrorosa batalla continúa y el ejército vencido retrocede mientras el vencedor avanza sin cuidarse de los que quedan atrás inútiles para el combate.

La horrible escena es presenciada por el joven periodista de Ginebra, que, al ver que los heridos mueren abandonados por falta de asistencia, habla a las gentes del pueblo e inspirado por la caridad cristiana, despierta en los de Solferino el sentimiento del amor al prójimo, y todos, sintiendo el amor sublime del bien, siguen al predicador a los campos cubiertos de moribundos.

Este es el primer paso que se da para practicar la caridad en la guerra, recogiendo y socorriendo a los heridos y enterrando a los muertos.

«El enemigo herido deja de ser enemigo», dice el joven suizo; y los del pueblo lo mismo auxilian a sus compatriotas que a sus adversarios... y por eso de los labios de los heridos solo salen frases de gratitud para «el señor del traje blanco» (pues no conocían su nombre y por el rigor del estío vestía el periodista traje blanco de hilo).

Conmovido profundamente el ginebrino ante las tristísimas y horrorosas escenas que presenciaba en Italia, emprende activísima campaña para evitar se repitiesen tales hechos, y al regresar a su patria escribe una obra notabilísima: «Recuerdos de Solferino».

Esta obra preocupó al mundo civilizado. El periodista vertió en su libro tan admirablemente el sentimiento de los horrores presenciados, que sus palabras parecían gritos de dolor y de angustia de aquellos infelices.

Publicado el libro dirigió su autor una súplica a todos los soberanos europeos para conseguir que

los heridos en la guerra fuesen respetados por el adversario y atendidos igualmente amigos y enemigos.

Mucho tuvo que luchar el joven suizo para la realización de su altruista idea y después de cuatro años de incesantes trabajos, en Agosto de 1864, se celebró en Ginebra un congreso (el más importante del mundo) en el que estaban representadas casi todas las naciones de Europa, y se firmó un convenio glorioso reconociéndose también el socorro voluntario y acordándose para todos los pueblos adheridos al convenio como distintivo general y único una roja cruz sobre campo de armiño.

Así nació la nobilísima Asociación de la Cruz Roja, hoy extendida por todo el orbe y formada por millones de socios (la Sección Española cuenta con más de setenta mil) que militan bajo la sacrosanta bandera de paz y de neutralidad. Su móvil fué el amor sobre natural que hace al hombre superior a todos los estímulos terrenales, llevándole a los sacrificios más heroicos.

El nombre de su iniciador y fundador, el joven periodista de Ginebra, héroe y apóstol de la caridad, bendecido eternamente, es Enrique Dunaat.

Consagrado toda su vida al ideal de la caridad derrochó su fortuna en hacer el bien. En 1910 a los ochentidos años de edad, falleció en el apacible retiro de Heiden (junto al lago Costanza). La generosidad de la Cruz Roja alemana proporcionó a Dunaat este tranquilo albergue donde pasó sus últimos años gozando la realidad de su ensueño. Murió en el seno de la benéfica Sociedad fundada por él, que es «como mejor puede morir un hombre». «Fiat pax in virtute tua Deus», le había escrito el gran León XIII; era su aspiración; y con odice nuestro dignísimo ilustre Secretario General de la Asamblea Suprema, Sr. Cria

do y Dominguez; sembrador afanado, el mismo vió derreda las mies y repletos los graneros.

Los tres progenitores de la bienhechora Institución, han muerto en el transcurso de breves semanas, los tres después de cumplir los ochenta años: Miss Florence Nightingale, la heroína de Crimea, el alma femenina en toda obra caritativa; Meynier, la privilegiada inteligencia de la Asociación; Dunaat, el corazón impetuoso que todo lo atropella y sacrifica por amor del bien.

Innumerables son los actos de abnegación y heroísmo realizados en guerras, epidemias, incendios, naufragios y demás calamidades públicas por esta hermosa y magnánima Institución de la Cruz Roja que representa el triunfo de la doctrina del sermón de la Montaña «amaos los unos a los otros como hermanos». En los momentos de peligro y de angustias surge su brillo para cumplir con su divisa «in hoc signo salus».

Dunaat es el coloso, la figura más grande del siglo XIX porque su obra es la más grandiosa, es la más exelsa.

«Unir los pueblos y arderando mentes, — dice el señor Pedreira — rompiendo istmos, tendiendo rielos, enlazando cables es pequeña empresa comparada con esta obra de unir los hombros venciendo odios acallando pasiones sojuzgando instintos.»

La Cruz Roja es la realización, el cumplimiento del mandato divino del Redentor de los hombres que murió en el Gólgota en la Cruz, con los brazos extendidos abarcando el mundo.

Julio Rull Casquet  
De la Cruz Roja Española  
Almería, Septiembre, 1921

### TRIBUNALES

EN LA AUDIENCIA

Señalamientos para mañana

Causa del juzgado de Almería, contra Francisco Tauler, sobre hurto.—Abogado, don Juan Ortiz; procurador, don Eduardo Moreno.

Causa del juzgado de Porchena, contra Donato Segura Lorenza, sobre disparo y lesiones.—Abogado, don Eugenio Romero; procurador, don Eduardo Moreno.

### Chocolates de la Trapa

Los toleran los estómagos más delicados.

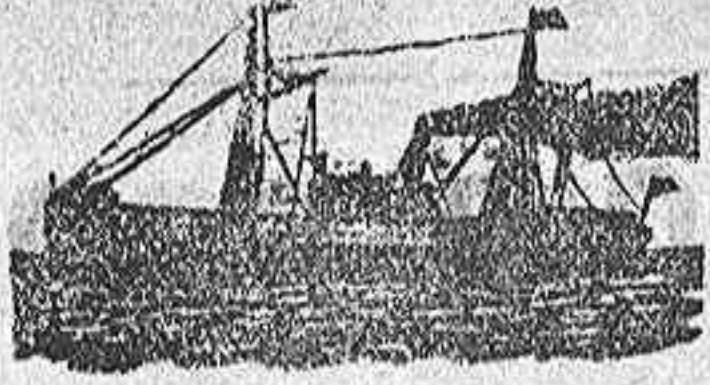
### Vapores Fruteros de Romero Morcada



PARA LONDRES  
El magnífico vapor SISTO está en puerto a la carga.  
Servicios frecuentes durante la campaña vera para todos los puertos de Inglaterra, Hamburgo, Danzig y Norte de América, por vapores construidos expresamente para el transporte de frutas.

Para informes sus consignatarios, Romero Morcada S. en C. Mendez Núñez 18, ALMERIA.

# Grandes vapores frigoríficos PARA SUD AMERICA



La tan acreditada Línea COSULICH avisa a sus amigos y cargadores en general para Sud América que durante la presente campaña vera podrán disponer de CINCO magníficos vapores RAPIDOS dotados de excelentes cámaras frigoríficas que saldrán de ALMERIA directos para Rio de Janeiro, Santos y Buenos Aires. El resultado obtenido en los años anteriores prueba la perfecta condición de estos frigoríficos para el transporte de la yva. Se admite también carga en bodega corriente. Para huecos, fletes, fechas y demás informes, al representante en España de la COSULICH Socio-Edá Tri-stina di Navigazione.—M. BERJON, Almería.

**Notario fallecido**  
Ha fallecido el Notario que fué de Albánchez, don Pablo Giménez Sampelayo, que ocupaba ahora el mismo cargo en Alicante.

**Tiro al blanco**  
Las fuerzas de la Guardia civil de esta Comandancia, efectuará ejercicios de tiro en la Rambla de Iniesta durante los días 19, 20 y 21 del actual.

**En libertad**  
Han sido puestos en libertad los detenidos en la prisión, Manuel Asencio López, Francisco Sánchez Cesar, José Alméjida Ferrer, Miguel López Rodríguez, Manuel Hernández Berenguer, Luis Jaén Borrás y Andrés Rueda Díaz

**El doctor Marín**  
El conocido doctor don Manuel Marín Amat, ha trasladado su domicilio a Madrid calle del Príncipe, 18 y 20. primero.

## El ensayo del cultivo del tabaco

Por estas mismas fechas actuales del año de gracia—para la agricultura y para la economía en general española podía serlo cuando menos—de 1918 se dictó el primer decreto del cultivo del tabaco en España. Los años 1919, 1920 y 1921 se ha publicado el mismo Real decreto, con la sola diferencia de llevar una firma de ministro responsable distinta; lo demás igual, meticulosamente detallado: tantas hectáreas repartidas por provincia, tantas plantas por hectárea, tantos inspectores por región, precio a que se pagarán las labores, etc. Tres años de ensayos, evidentemente, no nos han enseñado nada, debemos ensayar un cuarto año; quizás un quinto; tal vez ensayaremos hasta el día del juicio. Ni siquiera se ha descubierto en qué provincias, en qué tierras, en qué climas dió mejores resultados—cantidad y calidad del cultivo; ni el coste de producción y el beneficio comparados con los de otros cultivos. Ni si su elaboración satisfizo al Estado, a la Compañía Arrendataria y al público consumidor; ni si las demandas de los agricultores aumentaron o disminuyeron. Nada; a ensayar otra vez; «da capo», como gritan los directores de orquesta concertistas.

Y sin embargo, como decía antes, de estos ensayos podía nacer una gran fuente de riqueza para el país. No olvidemos que la cantidad de tabaco que compra España al extranjero, especialmente a los Estados Unidos, representa muchos millones; que en España hay tierras yermas y labradores que emigran. En fin, que falta saber de un modo fijo si España puede producir tabaco. No se sabe aún y da grima. ¡Tres años de ensayo y vuelta a ensayar! ¿Se sabrá algún día? ¿Estrenaremos jamás una obra que tanto nos interesa e interesa a la España?

**Glicosan Covaleda**  
Único tratamiento, racional serio e indiscutible, contra la diabetes.

## Juzgado Municipal

Día 17  
Nacimientos  
*Maria Puerta Romero, Francisca Navarro Biedma, José Aleman Corrales y Bernardo Pablo Rueda.*

Defunciones  
*Francisco Martínez Salvador, de 70 años, de enterocolitis aguda, y Matilde Robles Collado, de 28 años, de tuberculosis pulmonar.*

Matrimonios  
*Bonifacio Berenguer Andujar con Maria del Carmen Andujar Mendez.*

## BOTICA CENTRAL

DEL LICENCIADO  
**JOSE PEREZ LOPEZ**  
Productos químicos y farmacéuticos.—Preparaciones galénicas.—Específicos nacionales y extranjeros.—Aguas minerales.—Ortopedia.—Algodones—gasas, vendas antisépticas.  
Servicio esmerado y económico.  
REAL, 15.—ALMERIA

## GACETILLAS

**Multas gubernativas**  
El Gobernador civil ha impuesto la multa de 75 pesetas, a Francisco Carrillo Alonso, de Almería; Francisco López García, de Pulpi, y Andrés Perez Mart nez, de Serón, por no haber presentado los pasaportes a su regreso del extranjero.

**Conducciones**  
Se ha ordenado que el preso en la cárcel de Vera, Santiago Martínez Carrasco, sea trasladado a nuestra capital para asistir a juicio oral en la Audiencia.

También se ha ordenado sea trasladado desde Huerca a Vera a Almería, para el mismo objeto de Juan Roquier Pastor.

**Doctor Fernández Palacios**  
Médico-Odontólogo. El afamado Odontólogo de Madrid, señor Palacios, empezará a pasar consulta de su especialidad en esta capital y en el sitio de costumbre, en los últimos días del mes actual, lo que pone en conocimiento de su numerosa clientela de esta región.

**Detenciones**  
La Guardia civil ha detenido en Adra, a José Andrés Mal-

donado Sanchez, por haber maltratado, causándole lesiones, a su hermana política Maria Escudero Maldonado.

También ha detenido en Cuevas, a David González Serrano, autor de lesiones inferidas en la cabeza a Eugenio Martínez Rodríguez.

**Buena noticia**  
Casa de Pedro Llorca, o sea en la tienda de las Lanas, acaba de recibirse una importante remesa de lana, para la confección de abrigos de señoras y niños, advirtiendo que las vende a mitad de precio del año pasado. Tiendas 8.

**Por amenazar e insultar**  
Por la benemérita de Velez Rubio, se ha instruido a testado contra José González García, por amenazar e insultar a su convecino don José Miras Martínez.

**Comisiones**  
Ayer se reunieron en el Ayuntamiento, las Comisiones de Hacienda y Cementerios, despachando varios de los asuntos pendientes de informe.

**Papel de fumar**

**INDIO ROSA**  
MARCA REGISTRADA

Fabricantes  
**HIJOS DE GENARO MARIN**  
BARCELONA

## Vapores Correos para Norte América

de Hijo Ricardo Giménez S. en C.

**PARA BOSTON DIRECTO**  
El magnífico y acreditado vapor CRÉTICO, de la White Star Line, llegará a este puerto el primero de Octubre.

**PARA NEW-YORK DIRECTO**  
El rápido vapor EUROPA, de la Línea La Veloce, llegará a este puerto el 2 de Octubre.

NOTA.—Rogamos a los señores cargadores que siempre nos han favorecido con su carga para Boston, nos pidan cabida con anticipación y al mismo tiempo tengan presente, que los vapores de la White Star Line son los únicos que han acreditado este mercado por sus magníficas condiciones e inmejorables entregas.

Para más informes a sus Comisarios señores Hijo de Ricardo Giménez, S. en C. Príncipe, 75. Almería.

## Vapores fruteros de Alfredo Rodriguez

Para Christiania y demás puertos de Noruega  
El vapor Stromboli cargará hacia el 28 o 30 corriente.

Para Gothenburgo y Stokolmo y demás puertos de Suecia y Copenhague  
Canada del Svenska Lloyd cargará hacia el 21 corriente.

Para Hamburgo  
El rápido vapor frutero Kony Inge cargará el 22 corriente.

# Información Telegráfica de LA CRONICA

## DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL

### Lo de Marruecos

Madrid, 17

#### Avance iniciado.—Ocupación de Nador.—Triunfo de nuestras tropas

Al medio día se recibió en el ministerio de la Guerra, un telegrama del Alto Comisario en Marruecos general Berenguer, dando cuenta de que nuestras tropas habían iniciado el avance desde el Atalayón. Se encontraron con numerosos enemigos que luchaban fuertemente, pero apesar de esto, nuestros soldados consiguieron que huyeran a la desbandada, apagándoles al mismo tiempo el fuego de las baterías.

A las cuatro de la tarde se recibió otro telegrama diciendo el general Berenguer, que después de un asalto brillantísimo, nuestras tropas, maniobrando con gran pericia y bizarría, ocuparon la posición entera de Nador, cediendo el campo el numeroso enemigo, después de luchar palmo a palmo para defender el terreno. Se le persiguió rudamente, hasta obligarles a que se dieran a la fuga precipitada. Los barcos de guerra ayudaron con gran acierto a la operación.

Enseguida comenzaron las obras de fortificación de Nador, siendo ligeramente hostilizadas.

La jornada se desenvuelve—dice el general Berenguer—muy a mi satisfacción. El espíritu de las tropas en general es verdaderamente patriótico, relanando gran entusiasmo.

#### Regreso.—Rescate de prisioneros y material de guerra

Esta noche ha vuelto a telegrafiar el general Berenguer, diciendo que regresó a Melilla, procedente de Nador, después de ocupar todo el poblado.

Añade que se rescataron muchos soldados que se hallaban prisioneros y bastante cañones y municiones.

El número de bajas del enemigo debe haber sido grande.

Hasta ahora se ignoran las nuestras.

#### Más detalles del avance

Noticias particulares recibidas de Melilla, confirman las oficiales que ya he telegrafiado. Dicen que las operaciones de hoy, aunque duras, fueron brillantísimas para nuestro ejército.

Al amanecer, unos 15.000 hombres, procedentes del Hipódromo y de otras posiciones, se trasladaron al Atalayón.

A este punto acudieron, primeramente el general Cavaleanti y poco después el Alto Comisario señor Berenguer.

A las once de la mañana se inició el avance, precedido de un continuo fuego de fusilería y de un horroroso bombardeo de los buques de guerra y de las baterías de tierra, hasta el punto que las casas de Melilla trepidaban rompiéndose los cristales en muchas de ellas.

A las tropas les precedían los aviones.

Brillantemente se consiguieron los primeros objetivos, ocupando las lomas de Sidá Hamed.

El enemigo debió estar bien advertido del avance de hoy porque acudió en núcleos compactos, parapetándose en las tetas de Nador.

A las doce y cuarto nuestras tropas tomaban a Nador, rivalizando en heroísmo los legionarios peninsulares.

Recogimos mucho material de guerra, cañones y armas y depósitos de víveres de alguna importancia.

#### Júbilo.—Aclamación.—Aniversario

Con motivo del triunfo de hoy de nuestras tropas reina en Melilla un júbilo extraordinario, habiendo vuelto la tranquilidad en todo el elemento civil.

Cuando regresó de Nador el general Berenguer fué aclamadísimo por el vecindario.

Se recuerda que hoy se cumplen doce años de que nuestras tropas ocuparon la primera posición.

#### Millan Astray herido

En el combate de hoy ha resultado herido de un balazo en el pecho, el teniente coronel jefe de los legionarios señor Millan Astray.

La noticia causó gran sensación.

### De Política

Madrid, 17

#### El vizconde de Eza se retira de la política

El exministro de la Guerra señor vizconde de Eza, ha telegrafiado desde La Granja, en donde se encuentra veraneando, diciendo que a raíz del asesinato del señor Dato resolvió retirarse de la política, renunciando a reconocer otro jefe.

Añade que no ha pensado en publicar libro alguno, como se ha dicho, sino que hablará en el Parlamento cuando lo crea oportuno.

#### Reunión de liberales

El día 27 se reunirán en Madrid los jefes de las fracciones liberales para tratar de la actuación de las Cortes.

En caso de que el Gobierno no las haya convocado, entonces requerirán al señor Maura para que lo haga enseguida.

#### La jefatura de Sánchez Guerra

Aumentan los trabajos para designar jefe del partido conservador al Presidente del Congreso señor Sanchez Guerra.

Algunos amigos de este dan ya la designación como segura.

#### Más sobre la actitud de los liberales

El periódico "Diario Universal" publica hoy un nuevo artículo insistiendo en la reanudación de las sesiones de Cortes para liquidar las responsabilidades, pues no sería patriótico el callar en las circunstancias porque atravesamos.

Hace constar dicho periódico, que los jefes liberales no contrajeron compromisos de

concurso parlamentario, pues esto dependerá de la forma en que actúe el Gobierno.

### Otras noticias

Madrid 17

#### Militares arrestados

En el ministerio de Hacienda se ha facilitado hoy una nota a la Prensa, diciendo que a consecuencia de la deficiente gestión en un alijo de tabaco hecho en Gerona, han sido arrestados por dos meses en un castillo, e coronel de la subinspección de Carabineros, el teniente coronel jefe de la Comandancia, el capitán de la compañía de San Fellu de Guixol y el teniente de la sección de Lloret de Mar.

Se ha propuesto a Guerra, el pase de dichos militares a la situación de reemplazo.

#### La fiesta nacional

En Madrid se han lidiado esta tarde toros de Campos, que resultaron mansos.

Valencia II, que tomó la alternativa, estuvo bien en uno y mal en otro, recibiendo un aviso.

Joselito superior.

Granero bien en uno y superiorísimo en otro, ganando una oreja. Fué cogido, resultando con una herida en la región frontal parietal derecha, calificada de leve.

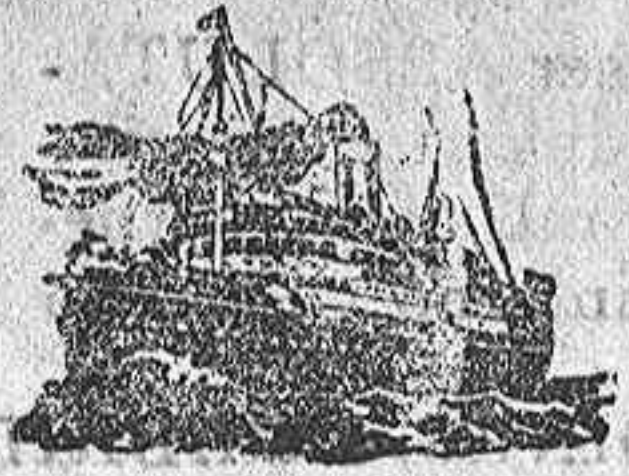
#### El ministro de Marina en Barcelona.

Comunican de Barcelona, que al ministro de Marina señor marqués de Cortina le han hecho un entusiasta recibimiento y los honores correspondientes.

Desde la estación se trasladó al crucero "Rio de la Plata" donde se le tenía preparado hospedaje.

Después visitó los talleres de la "Hispano Sulza" y otros destinados a la fabricación de hidroaviones. De estos se construyen siete y se empezarán otros cuatro.

Seis de ellos serán convertidos en Estación Aeronáutica naval.  
El ministro fué obsequiado con un banquete a bordo del trasatlántico "Buenos Aires", asistiendo las principales autoridades.



**Cosulich**  
Societa Triestina di Navigazione. Trieste  
LINEA DE ITALIA—DIRECTO PARA TRIESTE

El rápido trasatlántico

**SOFIA**

Saldrá de este puerto el día 24 corriente, admitiendo carga y pasajeros para Trieste. Fletes para la uva *Cinco pesetas barril*.  
También admite carga a flete corrido para Alejandría, Cospoli, Bombay y otros puertos de Oriente.  
Informará su Consignatario: M. BERJON. Almería

**PERPEN**

**Admon. de Loterías núm. 4**

36, Paseo del Príncipe, 36  
(frente al Gobierno Civil)  
Admora: Maria Pura Fernandez  
Sorteo de 21 de Septiembre 1921  
Se han recibido para este sorteo entre otros, los billetes siguientes:

317	5 836	13 855
1.426	9.518	17.092
1.617	9.520	17.104
4.189	10 059	20.381
4.190	12 991	21.529
5.768	13 854	21 530

Hay decenas. Décimos 5 pesetas. Hay billetes triples.  
De 1 a 5 décimos se remiten certificados acompañando a su importe o 75 pesetas para gastos de franqueo y certificado.  
Para pedidos mayores sea cualquiera su cuantía, acompañese una peseta.  
Están a la venta billetes de Navidad.

UNA VERBENA

**EN EL CASINO**

Anoche celebró el Casino una fiesta brillantísima, una verbena en la cual nuestras paisanas lucieron su hermosura y gentileza envueltas en los pañolones de largos flecos y abigarrados colores y las altas peinetas.

La oficialidad tanto del regimiento de la Corona, como del batallón de Valencia, en cuyo honor se daba la fiesta concurren, siendo la nota de animación.

Pero la mejor, la emoción mayor fué cuando don José Bellver leyó un telegrama, con el parte oficial del Alto Comisario en Marruecos, dando cuenta de la brillante operación, de la toma de Nador.

Al terminar la lectura, las músicas entonaron la Marcha Real, y señoras y caballeros, todos pusieron en pie, dando vivas a España al ejército y al batallón de Valencia.

Esta nota patriótica fué el mayor realce de la verbena, un momento solemne que hizo saltar las lágrimas de entusiasmo.

**DEL PUERTO**

Hé aquí el movimiento del puerto habido en el día de ayer:

De entrada.

Vapor noruego *Viator*, de Denia, con carga general.

Vapor noruego *Sixto*, de Cartagena, con carga general.

De salida.

Vapor noruego *Atlas*, para Southampton, con frutas.

**Asociación Uvera**

de Almería El puente sobre el Rio

Con arreglo al artículo 12 del Reglamento, se cita por la presente a todos los señores cosecheros y exportadores de uva de la provincia, pertenecientes a esta asociación, para el martes 20 del actual a las nueve de la noche, en los salones del Círculo Mercantil, con objeto de celebrar Junta general extraordinaria en la que habrá de tratarse de las dificultades que actualmente se ofrecen a nuestras uvas para ser exportadas a los puertos alemanes y del Báltico, y estudiar los medios mas adecuados al remedio de tales daños.

Se ruega a todos la puntual asistencia.

Almería 17 de Septiembre de 1921.—El Presidente accidental, José Sanchez Entrena.

**AEREOGRAMA**

Propietario Café Suizo, Almería. Puede asegurar que el gran aperitivo Monja-Quina es el mejor remedio para la inapetencia.—Rodolfo.

**Campaña frutera**

Ayer mañana entraron en puerto a la carga de frutas, los vapores *Viator* y *Sixto*.

Ha salido para el mercado de Southampton el vapor *Atlas*, con 1.134 barriles.

También zarparon anoche los vapores *Thurso* y *Olivia*.

El primero tomó 1 170 barriles, 10 medios y 771 cajas de almendras, para Londres y el segundo 11.523 barriles, 115 medios y 200 cajas de almendras para Liverpool.

En puerto quedaron: *Bierka*, *Sixto* y *Viator*.

A 74.581 enteros y 770 medios ascendían los barriles exportados hasta anoche.

En igual fecha del año anterior se habían embarcado 386.038 barriles y 123 medios.

Mañana lunes, a las cuatro de la tarde, se inaugurará la subasta de uva legítima, en el tinglado número 5 del andén de Costa, de don Gerónimo Villalobos Gallardo, «Sala de Subastas».

UNA PETICION

El Presidente de la Sociedad de agricultores denominada «Cauce de la Buena Unión», ha visitado al Gobernador civil señor Medina Bocos, interesándole se apruebe y ordene la ejecución inmediata del puente sobre el rio Andarax, que ha de ser emplazado desde el molino de la Torre a la embocadura de la carretera de Nijar, próximo a la Cañada de San Urbano.

El Gobernador civil telegrafió inmediatamente al ministro de Fomento señor Maestro, reiterándole la urgencia del citado puente.

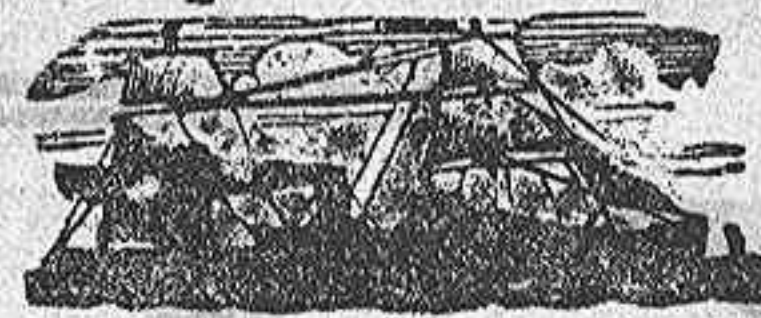
**Vapores "Gironella"**



Servicio semanal desde Barcelona Alicante y Cartagena para Almería, Melilla y Málaga, regresando a Cartagena y Barcelona.

TIRSO saldrá el 19 del corriente para Cartagena y Barcelona. Consignatario, Alfredo Rodríguez, Gerona 5.

**Vapores Fruteros de Hijos de Ricardo Giménez S. en C**



Servicios frecuentes durante la campaña uvera para todos los puertos de Inglaterra, Holanda, Alemania, Norte-América y Sud-América, por vapores de línea, contruidos expresamente para el transporte de frutas.

PARA LIVERPOOL

El *SERBINO* se encuentra en puerto a la carga. El vapor *ROGER DE FLOR* llegará el 19 corriente.

PARA GLASGOW

El vapor *NORFOLD*, llegará el 19 corriente.

PARA BRISTOL

El vapor *METAL* estará en puerto el 17 actual.

PARA LONDRES Y HAMBURGO.

El vapor *CARLO PISACANE* llegará el 25 actual.

PARA LONDRES

El vapor *TORDERA* llegará el 21 corriente.

Los vapores para Sud América, están provistos de Cámaras frigoríficas, saliendo los días 3 y 19 de cada mes, hay que comprometer la cabida con anticipación.

Para más informes a sus consignatarios *Hijos de Ricardo Giménez S. en C.*—Bulevard del Príncipe 75.

**SERRIN DE CORCHO**

Para informes, Santiago Martínez de Alhama de Almería.

**HOMBRES**

Faltos de energías, nervioso-musculares, impotentes, gastados por abusos de Venus, solitarios, alcohólicos, pesares, estudios, & viejos sin años, recobrarán las fuerzas de la juventud con el VIGOR SEXUAL KOCH de uso externo. Los medicamentos al interior, si son débiles, estropean el estómago y no producen efecto, y si son fuertes matan la salud. El VIGOR SEXUAL KOCH se vende en las boticas bien surtidas del mundo. Conviene para determinar el grado de DEBILIDAD seguir a la CLINICA MATEOS, Arenal, 1, 1ª, MADRID (España) el GRAFICO SEXUAL. Recibirán gratis por correo, res. Admanta.

Preciso a hombres y casadas antes, en el lecho conyugal y después. A tres pesetas libreas en Almería. Por correo pídase al autor, Arenal 1 Madrid,

**Alfalfa**

Semilla hoja muy ancha, clase extra superior sin Cuscuta. Droguería de Bustos Granada, 35 y 37.

# LECHES AGUA MINERAL NATURAL PURGANTE

Indiscutible superioridad sobre todos los purgantes por ser ABSOLUTAMENTE NATURAL. Curación de las enfermedades del aparato digestivo del hígado y de la piel, con especialidad: congestión cerebral, bilis, herpes, escrófulas, varices, erisipelas y especiales de a mujer. Uso interno y externo

La Margarita

BOTELLAS EN FARMACIAS Y DROGUERIAS JARDINES, 3 MADRID

## La fuerza motriz más económica

Para accionar máquinas industriales, bombas, alternadores y dinamos, SE OBTIENE CON UNA INSTALACION CROSSLEY de 3 a 1.000 caballos.

Motor a gas—Motor a aceite—Motor a gasolina CROSSLEY. Gasógenos CROSSLEY para quemar

toda clase de combustibles

DETALLES GRATIS

Gran Vía núm. 1—MADRID Apartado, 584.

## Compañía Trasatlántica de Barcelona

(ANTES A. LOPEZ Y COMPAÑIA)

### Vapores Correos Españoles.

Para New-York, Habana y Veracruz, saldrá del puerto de Almería el día 27 de Septiembre el vapor

### BUENOS AIRES

admitiendo carga y pasaje para dichos puntos.

Para más informes dirigirse en Almería a la Agencia de la Compañía Trasatlántica General Segura bajos.

## La Sorrinera Catalana

Para precios y condiciones informará don Manuel Cortés en Alhama de Almería.

## PLATA CHRISTOFLE

Magníficos artículos de fantasía y cubiertos de varios tamaños. Venta exclusiva para Almería y su provincia.

Casa Ferrera Martínez Campo, 19 y 21

## Llegó

El acreditado Aceite hígado de bacalao, blanco medicinal. Carburo de Calcio en bidones de 30 y 60 kilogramos. Ambariná Bayer legítima y Termómetros prismáticos Hilke.

Precios siempre económicos.

Droguería EL ARCOS IKIS Paseo de Príncipe 6.

## IMPORTANTE

En la droguería El Triunfo de Rafael Gonzalez, se vende carburo 0'75 peseta kilo. Leche codensada, marca Lechera a 1'55 lata. Alcohol desnaturalizado a 1'50 litro. Aceite de linaza inglés a 2 pesetas. Aguarras a 2 pesetas y así todo, tanto drogas como específicos y perfumería, nacionales y extranjeros.

Depósito en Almería y los tan renombrados aceites y grasa MEREURE para autos y motores de todas clases.

No equivocarse: Plaza de Nicolás Salmerón núm. 3 Puerta Puercana.

# Aguas MINERALES CARABANA

Naturales de

Pr. propietarios Vda e hijos de J. R. P. M. D. Dirección: Oficinas Leñada 12- Madrid



## Export Bier

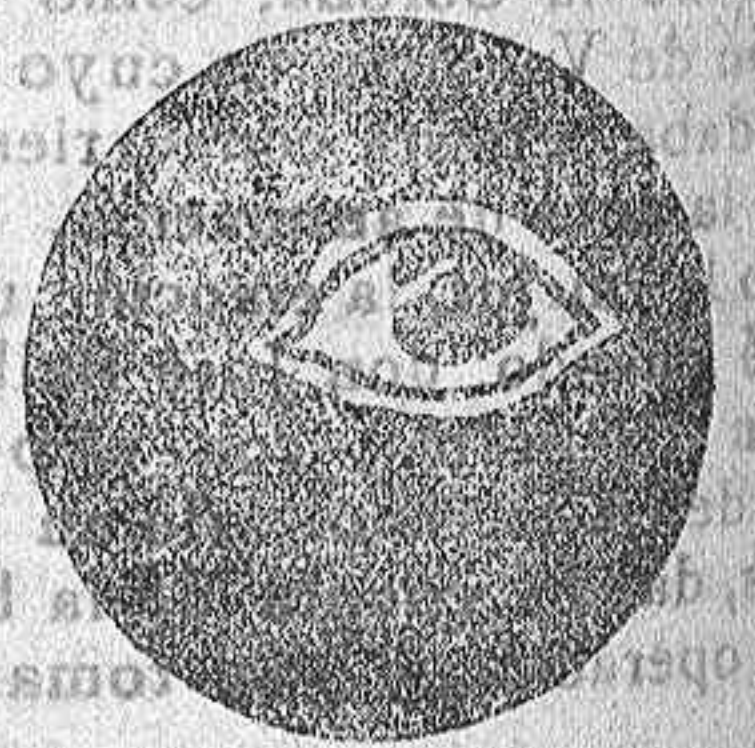
# Estrella Roja

es la Reina de las Cervezas

□ No contiene adición de alcohol - La mejor para las comidas - Es tónica - Es digestiva □

DE VENTA: EN SOLMADOS, CERVECERÍAS Y CAFÉS

Para pedidos: Antonio Gómez Mayor - Almería



el ojo ve que

# SEIVUS

limpia el calzado

mejor que ninguna otra composición

Chem. Werke LUBSZYNSKI & CO A-B. BERLIN-LICHTENBERG  
FCA Sucursal en BADALONA  
= J. VILA BALL-LLEBRERA =