

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN.—Almería: Un mes, 1 peseta; Provincia: Trimestre, 3 pesetas.—Estranjero: Trimestre, 6 pesetas.—Número suelto, 5 céntimos.—Número atrasado, 25 céntimos.—Para revendedores: 25 ejemplares, 75 céntimos.
TARIFA DE ANUNCIOS.—En 1.ª plana: línea, cuerpo 8, 50 céntimos.—En 2.ª y 3.ª plana: línea, cuerpo 8, 30 céntimos.—En 4.ª plana: línea, cuerpo 8, 20 céntimos.—Noticias y comunicados a precios convencionales.—PAGOS ANTICIPADOS.
Redacción, Administración y Talleres: Plaza del Mercado, 22, 24, 26 y 28

Almería.—Miércoles 9 de Octubre de 1912.

Núm. 857.

La huelga de los ferroviarios

Esperando respuesta

A la hora que comenzamos a dar forma a las notas tomadas hoy, relacionadas con la huelga que sostiene sola la sección de ferrocarril de Almería, esperamos que el señor presidente del Consejo de ministros, se digna contestar al último telegrama que contestase sus aspiraciones en lo condense sus aspiraciones en lo más mínimo que se puede exigir. No son estos momentos los más oportunos para dirigir censuras al señor Canalejas; ya habrá tiempo para decir todo lo que pensamos respecto a su intervención como gobernante en este pleito, cuando no estén en la calle los ferroviarios almerienses, que será señal de que la justicia no ha sido totalmente desconocida, y que se ha podido llegar a un acuerdo sin que la dignidad obrera padezca.

Lo que sí deseamos es que sean atendidas por el señor Canalejas las bases telegrafadas, ya que una de las principales cuestiones que motivaron la huelga presente, fue el traslado del capataz Hernández, víctima de una incomprensible soberbia de la dirección.

El caso de Almería, no tiene ejemplo. Solos están los ferroviarios almerienses a la hora presente, cuando ellos tenían notificado que una cuestión interna les aconsejaba suspender sus tareas diarias, sumándose a la gran masa que por solidaridad hacia causa común con los compañeros de la red catalana.

Esto lo sabía perfectamente el Comité Central, y sin embargo de Madrid no llegan más que buenos consejos para que no sean intransigentes y mediten sobre las conclusiones que han de formular.

¿Cabe hacer otra cosa en estos instantes que volver al principio de la huelga, exigiendo que se suspenda el traslado del capataz, que a juicio de la sociedad es un funcionario probo que no ha hecho otra cosa que velar por los intereses de la Compañía, aunque para defender lo que creía una cosa justa, se haya expresado en los términos naturales de las personas que no gozan de instrucción?

¿Acaso pretende la dirección de la Compañía, que el capataz, se exprese con la misma precisión que el ingeniero de vias y obras?

Si las cuestiones que se ventilan no fueran de tan graves consecuencias para la empresa y para los trabajadores sería cosa que se trataran en el Comité de París, y así se vería, como de cuestiones verdaderamente triviales que pueden ser barridas al más pequeño soplo de razón, se hacen montañas elaboradas por la soberbia.

No vemos solución adecuada para que dignamente se vuelva al trabajo, que la cesión por parte de los huelguistas de algunas de las pretensiones formuladas por el conductor del Gobernador civil de la provincia y que pudieran ser las transmitidas al señor presidente del Consejo, y de otra parte, ó sea de la que corresponde a la dirección algo más de templanza que es una de las virtudes potenciales del cristiano.

Hemos visto que ambas entidades «Sociedad Ferroviaria» y «Dirección de Compañía» han sostenido puntos de vista diametralmente opuestos en la cuestión concreta del capataz Hernández; porque no se han estrechado a las dos entidades de tal forma, que la justicia que no puede ser más que una, se proclamara por ambas, en lazo de amor, que no debe entibiarse, ni aun con la subordinación del capital al trabajo?

Las secciones, están hoy en el deber ya que el triunfo parece haber coronado sus esfuerzos en volver los ojos, a esta sección de Almería, no con la amenaza de otra huelga, sino con el empeño que entre tantos contentos, sea esta la única que tenga que sufrir la amargura del aislamiento, y el sonrojo de ser vendidos sin una reparación adecuada a la ofensa inferida.

Y mientras que escribimos estos renglones que nos dicta el desasosiego que sentimos, por la tardanza del telegrama contestación del señor Canalejas, y la fatalidad del plazo concedido para que acabe el reconocimiento de los ferroviarios como huelguistas, solo una aspiración invade nuestra alma, la pronta solución al estado actual de lucha, de tal forma que sea igualmente digna para ambas partes.

A las tres de la tarde se reunieron los huelguistas en Junta general en su domicilio del teatro de Apolo.

Antes se había reunido la directiva en sesión secreta, cambiando impresiones sobre las noticias recibidas del Comité Central, y sobre algunas otras relacionadas con la actual situación.

Declarada abierta la sesión, el presidente compañero Barbeito, dió cuenta de la conferencia telefónica tenida con el compañero Anguila, vicepresidente del Comité de Madrid, el cual le confirmó las noticias transmitidas por un vocal del mismo por estar Vicente Barrio en Valencia.

El Comité central, se limitó a aconsejar a esta sección, que meditará bien sus conclusiones.

Después se dió lectura de un telegrama impuesto por el presidente del Consejo de ministros señor Canalejas, a las once de la mañana, con destino al presidente de los ferroviarios almerienses, cuyo despacho está concebido en los siguientes términos:

«Acabo de recibir su atento telegrama. Celebraré que estén ustedes bien informados, porque nada para mí tan grato como la paz entre todos los elementos sociales. Es discretísima su actitud de remitir a informaciones razonables la depuración de los hechos. Espero que hombres que así razonan no constituirán una excepción entre todos los ferroviarios que han vuelto ya al trabajo.»

A este se ha contestado con el que sigue, el cual también se leyó en la sesión.

Decía: «Personal volvería inmediatamente al trabajo. En espera ofrecimiento V. E. al Comité central, ingresando absolutamente todos en sus respectivos puestos con garantías devengadas, siete u ocho días de huelga y dando solución honrosa para todos asunto capataz.»

Después de leído continuó el compañero presidente hablando sobre la conveniencia de suspender la sesión para reanudarla apenas se recibiera la respuesta del señor Canalejas al último telegrama.

Así se acordó por unanimidad.

El director de la Compañía del Sur de España señor Fernández de la Sombra, dicen que recibió ayer mañana, aunque lo ponemos en duda, un telegrama expedido en Granada, en el que se le participaba que bastantes empleados, maquinistas y fogoneros, se presentaron a trabajar, lo que seguramente verificarían desde hoy.

También se han hecho cargo de las estaciones dos ó tres jefes. Estas noticias fueron durante el día de ayer objeto de diversos comentarios.

Ayer mañana fueron abiertos los servicios de factorías, pudiéndose retirar muchas de las mercancías que desde el comienzo de la huelga estaban detenidas. En la estación del Sur se fijó un cartel en el que así se participaba al público.

En el Gobierno Militar han comenzado a presentarse los reservistas llamados por orden del Ministerio de la Guerra.

Los que de ellos eran ferroviarios fueron provistos del brazalete rojo que los distinguiera.

Una vez que se les leyeron los artículos de la Ley Militar pertinentes al caso, pasaron a la estación en número de unos sesenta, ocupándose en los diferentes servicios que les fueron encomendados.

A las 9:40 de la mañana, ó sea a la hora señalada, salió de esta estación el tren correo ascendente, arrastrado por la máquina «Figueroa» número 1, que conducían dos fogoneros «squirrels».

El número de viajeros era bastante crecido.

A las siete y media de la noche entró en agujas el descendente, que también trala bastantes viajeros.

Nada más que tres horas de retraso!

Y eso que estuvo todo prevenido.

Después de escritas las anteriores líneas, referentes al telegrama que decíase haber recibido el director de la Compañía sobre la vuelta al trabajo de muchos empleados del Sur, nos informamos de detalles verdaderamente balagadores y que vienen a desmentir aquellas noticias por completo.

En efecto, al reanudarse anoche a las nueve la sesión suspendida por la tarde, se participó a la Asamblea, que dos delegados de la Sociedad, el compañero Elias

Díaz y otro procedente de Linares, llegaron en el tren correo y traían muy buenas impresiones del ánimo que reina para la lucha entre los ferroviarios de la línea, siendo incierto, que haya vuelto al trabajo ningún huelguista.

Por el contrario, el entusiasmo no ha decrecido ni un instante.

El señor Canalejas no había, a la hora en que se reanudó la sesión, contestado al telegrama que se le dirigió por la tarde.

En vista de esto se suspendió nuevamente la sesión en espera de lo que diga el presidente del Consejo.

Llamados por el Gobernador, estuvieron en su despacho, anoche, la Directiva y Comisión de huelgas.

Dícese que citada autoridad les manifestó que la Compañía admitía el ingreso de todos, aunque ninguno podría ocupar cualquiera de los cargos en la actualidad servidos por «squirrels».

Como es natural, los ferroviarios no accedieron a esto.

SIGULA AMERICANA

DE ALMERIA A NEW YORK EN OCHO DIAS

El magnífico y rápido vapor **SAN GUGLIERMO** estará en puerto el día 13 de Octubre y saldrá directo el mismo día para **New York**

Pará más informes su agente **ANTONIO GONZÁLEZ EGEA**

Vapores rápidos para New York directo

El magnífico trasatlántico clasificado por el Lloyd Inglés con 13 millas de marcha, de la Compañía Austro Americana

«Himalaya»

se encuentra en puerto a la carga y saldrá directo para New York.

NOTA.—Este vapor hará el viaje desde Almería a New York en diez días. Para huecos e informes **M. BERJÓN** Boulevard del Príncipe 59, Almería.

El incendio de la Tesorería

Descubrimiento del autor y cómplices

El regreso a Almería.— Mi visita al señor Ponte.

Terminaba ayer mi crónica, después de dar a conocer a don Francisco Fernández Guerrero como inductor al delito de incendio realizado en la Tesorería de Hacienda de esta capital, señalando nuestra llegada a Almería a las tres y treinta de la tarde del día veinticuatro. Hoy paso a reseñar la gestión que practiqué durante las horas de permanencia en nuestra ciudad y alcance que tuvo la visita que hubo de hacer al digno e inteligente Magistrado, señor Ponte.

A las cuatro de la tarde, media hora después de la llegada, procuré ver al Juez, especial para darle cuenta, con carácter particular, desde luego, de las gestiones practicadas en Granada y del éxito obtenido; pero el señor Ponte se hallaba atareadísimo, como siempre, en la Delegación de Hacienda, dedicado a la práctica de nuevas diligencias, y suspendí la visita para más tarde.

A las ocho de la noche volví de nuevo al Hotel Simón, donde encontré trabajando en sus habitaciones particulares al incansable Magistrado.

—Ola, Giménez, me dijo el señor Ponte; ¿vino usted bien?

—Sí, señor y bastante satisfecho por cierto, le contesté.

—Yo también lo estoy y así se lo hago presente, replicó el Magistrado.

—Me alegro muchísimo—le dije—pues creame que de no haber obtenido éxito en nuestra gestión, tal vez no hubiese regresado a Almería.

—En Restabal, añadió, no han estado ustedes, verdad?

No, señor, le contesté; pero yo le suplico, que una vez comenzadas las gestiones, nosotros mismos seamos los que después de recibir sus acertadas órdenes, terminemos el servicio; pues confío en que el éxito coronará nuestra labor.

—Yo también—díjome el señor Ponte—desearía que ustedes continuasen el trabajo de investigación, pues la cosa no ha empezado mal; pero me temo que la escasez de recursos por parte del Gobierno civil, impida la continuación del viaje a la policía. De ser así—añadió el señor Ponte—ya veríamos la manera de darle una fórmula a este asunto.

—Y usted por su parte—díjome el discreto Juez—se halla propleto a continuar el viaje?

—Sí, señor, le contesté. Tan pronto como usted me lo indique. Yo siempre me encuentro a sus órdenes. Para ello me facultó mi director.

—Pues entonces, procuraré hablar con el señor Gobernador, le manifestaré mis deseos y veré

mos si hay posibilidad de que el inspector continúe el viaje.

—De no encontrar una fórmula para que así se verifique—añadió el señor Ponte—de este servicio tendrá que encargarse la Guardia civil.

—De todos modos, véngase por aquí a la salida de la segunda sección del teatro y veremos lo que acuerdo después de ver al señor Gobernador.

Seguidamente me marché.

Eran las once y media de la noche cuando regresé de nuevo al Hotel. El discreto Magistrado, se encontraba ya en sus habitaciones dedicándole unas líneas a su familia, pues solo disponía—dijo—de aquellos momentos.

El señor Ponte me invitó a que tomase asiento y a continuación me dijo:

—Ya he hablado con el señor gobernador y estamos de acuerdo, pues el señor Pérez Gironés me ha dicho que aunque no existe presupuesto grande ni pequeño para esta clase de servicios, ni las dietas que devenga la policía llegan a cobrarse hasta dentro de varios meses, para un caso urgente como éste, se halla dispuesto a hacer cuantos esfuerzos sean necesarios, a cuyo fin se podrá disponer de algunos recursos, para que el señor Ballester y el vigilante La Chica continúen en su unión la práctica de las diligencias.

—Por consiguiente—añadió—mañana pueden ustedes marcharse.

Me parece muy bien, le dije al señor Ponte y me levanté del asiento para despedirme.

Ya en la puerta de la habitación, el severo y recto juez, me dijo:

—Oiga, Jimenez: Puesto que la hora de salida del correo es a las once y cuarenta minutos, procure madrugar un poco y a las ocho de la mañana le espero en la Audiencia para que preste declaración en la causa, pues le tenía a usted citado y con motivo de haber marchado a Granada ha sido necesario retrasar esta diligencia.

Muy bien—le contesté. A las ocho estaré en el palacio de Justicia. Seguidamente me despedí de él.

A la hora en punto señalada el Juez especial y yo penetráramos en la Audiencia, a la mañana siguiente.

Invitado por el señor Ponte a que le acompañara a la sala habilitada como juzgado especial, seguí sus pasos hasta llegar a ella.

—Mi declaración duró hora y media. Al concluir me despedí del digno Magistrado.

Pocos momentos después pasó a verme el Inspector de policía que recibió instrucciones por escrito de cuanto se tenía que hacer. Al

propio tiempo el señor Ponte hizo entrega al agente gubernativo de un documento para el señor Presidente de la Audiencia de Granada encargándole a la vez que yo le acompañara cuando fuese a entregar dicho pliego, pues como tenía yo que actuar de testigo en las prácticas de las diligencias, debía conocerme.

Seguidamente, el señor Ballester se dirigió al Gobierno civil, donde también recibió instrucciones del señor Pérez Gironés.

Mi segundo viaje a Granada.—Nuevas diligencias.

La circunstancia de haber llegado a la estación el inspector de policía con un momento de retraso, dió lugar a que perdiéramos el correo. Debido a ello salimos para Granada en el mixto de las cuatro y cincuenta de la mañana del día veintiseis.

Al llegar a la vecina ciudad, tres y media de la tarde, el señor Ballester, el vigilante La Chica y yo nos dirigimos al palacio de la Audiencia donde habita el señor presidente, con objeto de visitarle. Este no se hallaba en casa.

Preguntada la hora en que podíamos verle y contestados por el ugiar, volvímos de nuevo. Eran las ocho de la noche.

Nuestra entrevista con el señor Presidente fué relativamente breve, pero explícita.

Entregado el documento que el inspector llevaba del Juez señor Ponte y una vez leído, dijónos el presidente:

—Muy bien. Ahora, dígame qué necesitan para el mayor éxito en este servicio.

Pues necesitamos—contestó el señor Ballester—una relación de Hacienda donde se haga constar las fincas que don Francisco Fernández Guerrero y su hermano don Ramón poseen, en el partido de Orgiva.

—Me parece muy bien, contestó el presidente. Esta misma noche escribiré pidiéndole al señor Delegado la relación que interesan y mañana a las tres de la tarde pasen aquí a recogerla. Yo entiendo que para esa hora estará en mi poder. Seguidamente abandonamos el palacio de justicia.

A la hora anteriormente indicada el Sr. Ballester pasó a recoger la relación dicha pero el Delegado no había cumplimentado aún el servicio, verificándolo a la mañana siguiente, día veintiocho.

Ninguna finca aparecía a nombre de don Francisco Fernández. En solo tres figuraban los nombres de sus hijos.

Mientras tanto, el inspector de policía había obtenido del Gobierno civil una relación de los guardias jurados del partido de Orgiva, detallando los pertenientes al pueblo de Restabal.

Adquiridos dichos documentos y una vez en poder del inspector

de policía, dispusimos emprender el viaje con dirección a varios pueblos.

Mi Policias, ni testigo.— Ya eramos cazadores.— Aquí te quiero ver, duende

Eran las dos de la tarde del día veintiocho cuando nos dispusimos a emprender el camino con dirección a Durcal, primer pueblo en el que teníamos que practicar una importante diligencia.

Allí tengo yo un amigo entrañable que conoce palmo a palmo el pueblo de Restabal y de él esperaba macho y bueno, como en efecto lo obtuvimos.

Visitadas todas las administraciones de los coches, por fin encontramos una donde nos anunciaron que salía un carruaje a las siete y media de la noche. En el tomamos asiento, vestidos de cazadores y a decir verdad, yo era el más araposamente vestido, pues el difraz caíame en el cuerpo de tal forma, que mis compañeros de fatigas dijéronme más de una vez, parecía que me lo habían colgado.

Con aquella vestimenta, armados de excelentes escopetas y provistos de nuestras correspondientes licencias, allá emprendimos el viaje.

Al llegar al *Suspiro del Moro*, el amigo Ballester, no suspiraba por el recuerdo de Bonadil, ni mucho menos: suspiraba a mi juicio, de las fatigas del viaje.

Las diminutas gotas de agua, casi heladas por el aire frío del pie de Sierra Nevada, hacían dar diente con diente al cazador imprevisto, hasta el punto, de solicitar del mayoral el préstamo de una manta que existía bajo su asiento. A nadie podía culpar, el amigo cariñoso. El y solamente él eligió el asiento de berlina.

Entre dimes y diretes, entre grandes tiritones y entre apretamientos de muslos que se sucedían de vez en cuando sin reparar en los medios, llegamos por fin al pueblo de Durcal. Eran las tres de la madrugada, hora, en que para que negarlo: El picaro apeno dió lugar a que devoráramos un buen trozo de jamón, duro como el solo.

Pedida habitación, los tres nos colocamos como pudimos.

Bien temprano, apenas dieron las siete, hubimos de levantarnos. Nuestros primeros pasos encamináronse a la casa de mi amigo, el cual guardaba cama, bastante delicado. Al dar mi nombre, inmediatamente ordenó que pasáramos a su habitación.

Allí habíamos de hechos pasados, de recuerdos imborrables y de infinidad de cosas. Más tarde se puso sobre el tapete el nombre de Restabal y en bastante poco tiempo supimos quienes eran los amigos de don Francisco y

Telegramas y telefonemas.

POLITICA

Consejo de Ministros.— Los ferroviarios de Almería.

Hoy se ha celebrado un Consejo de Ministros, en el que los reunidos se ocuparon extensamente de la huelga que sostiene los ferroviarios de Almería.

Leyóse un telegrama del gobernador civil señor Pérez Girón, en el que participa esta autoridad que espera la solución en breve.

Se aprobaron varios proyectos de Ley, cambiando los Ministros impresiones sobre asuntos de política general, y de la labor que se está preparando para después de la apertura de las Cortes.

Los conjuncionista

En el domicilio de don Melquiades Alvarez se ha reunido el comité de la Conjunción republicana socialista para cambiar impresiones sobre la próxima apertura de las Cortes.

El gobernador

El señor Portela marchará el día 13 a Madrid, para jurar el cargo de diputado.

De todas partes

Guestión resuelta

Se ha solucionado mediante un acta, la cuestión personal entre los autores Carlos Arniches y Enrique García Alvarez.

Caldera que estalla.— Vapor a pique.— Un muerto.

Dicen de Bilbao que ha estallado la caldera de un vapor pesquero.

Este se fué a pique en Ondarroa.

Resultó muerto el fogonero Sebastián Zubido.

Además resultó herido el maquinista.

Los pasajeros fueron recogidos por otro vapor.

Suspensión levantada

Se ha levantado la suspensión a numerosas sociedades obreras que fueron clausuradas con motivo de los sucesos de Septiembre del año anterior.

Automóvil despenado

Comunican de Las Palmas que en la carretera del Teide se despenó un automóvil que iba lleno de viajeros.

Sieta de estos resultaron heridos.

Los teatros on Barcelona

De Barcelona telegrafian que se ha inaugurado la temporada teatral.

Se han estrenado obras en español.

La emigración

Han salido de Algeciras para embarcar en Gibraltar, 540 emigrantes.

Recompensa de un héroe

Dicen de Sevilla, que al sargento Francisco Dominguez, que recibió en Melilla 29 balazos y 9 cuchilladas y que tiene cortada la lengua y un brazo desarticulado, recoge socorros de sus compañeros y de la prensa, para ir a cumplimentar al rey.

Dominguez, después de las muchas fatigas que ha pasado, solo tiene una cruz roja, con 30 reales mensuales de pensión.

El 70 por 100

Según cálculos oficiales, la movilización de reservistas en Andalucía alcanzará al 70 por 100 de los ferroviarios, figurando entre éstos el matador de toros Francisco Madrid, que recientemente fué fogonero.

La catástrofe de Alicante. Declaraciones

Telegramas de Alicante que el conductor del correo descarrilado ha declarado ante el juez que la marcha se hizo con regularidad y que los frenos funcionaron bien.

El guardafron del furgón de cola ha confirmado que frenos funcionaban, suponiendo que el tren siguió macha por patinar las ruedas.

El fogonero aseguró también que todos los frenos funcionaron.

Inspección técnica.—Mejoría

Informan de Alicante que el juzgado ha practicado una inspección técnica, acompañado de un ingeniero.

Parece deducirse que el maquinista empleó todos los medios posibles para evitar la catástrofe.

Resultaron muchos más heridos, los cuales fueron curados en sus casas.

El carabnero Larrosa mejora de sus heridas.

Descarrilamiento de un tren.—Línea interceptada.

Informan de Huelva que ha descarrilado un tren de mercancías entre aquella ciudad y Sevilla.

Han quedado interceptados dos kilómetros de vía.

Se salieron de los railes dieciocho vagones.

La máquina se metió en la casa del guarda agujas.

Después de las fiestas

Llegada a Madrid

Esta tarde han llegado a la Corte las misiones Americanas y demás extranjeras que fueron a las fiestas del Centenario de las Cortes de Cádiz.

También llegaron los periodistas que con el mismo fin se hallaban en la capital gaditana. En la estación les esperaban muchas autoridades y un público numeroso.

Té y banquete

Mañana se celebrarán en honor de los recién llegados un té y un banquete con que el presidente del Congreso, Conde de Romanones les obsequia.

Además de las misiones americanas que han estado en Cádiz, han sido invitado para dichos actos todos los diputados.

Un concierto

En el teatro Español se ha celebrado un concierto organizado por el Ayuntamiento de Madrid, en honor de los representantes y diplomáticos americanos.

La fiesta resultó superior a toda ponderación.

El suntuoso coliseo ofrecía deslumbrador aspecto.

La aristocracia, toda y significadas personalidades ocupaban por completo la sala.

Una comisión de concejales recibió a los diplomáticos a su llegada al teatro.

La banda municipal, dirigida por el maestro Villa, ejecutó un programa selectísimo.

Al terminar cada una de las composiciones elegidas, fué muy aplaudida.

Extranjero

El conflicto de los Balkanes.

Telegramas recibidos sobre el conflicto de los Balkanes dan cuenta de haberse declarado oficialmente la guerra entre Montenegro y Turquía.

Esto ha producido una pequeña alteración en algunos valores de la Bolsa.

Los encargados de negocios de Constantinopla y Cetinge han regresado a sus respectivos países.

Sobre el "Home Rule"

Se han recibido noticias de la capital inglesa dando cuenta de que Sr. R. Isaacs, hablando en Edimburgo, dijo que, aun cuando resuelto a llevar a cabo el «Home Rule», el Gobierno estaba todavía dispuesto a tratar generosamente con la minoría deseando que Ulster sea convencido y no obligado.

"Destroyers" para Grecia

Dicen de Londres que han salido de Inglaterra con dirección para Grecia, los «destroyers» que ésta acaba de comprar a la República Argentina.

La guerra en los Balkanes

Noticia de Atenas que reingentusiasmo guerrero. Todos los oficiales de la reserva han sido llamados al servicio activo.

Las damas de la aristocracia se han ofrecido como enfermeras a los soldados.

El rey de Grecia y el presidente del Consejo, irán a la frontera a despedir a las tropas.

Pérdida del submarino

Dicen de Londres que el Almirantazgo ha publicado los nombres del teniente Percy O'Brien y de catorce hombres como ahogados en el desastre del submarino.

El rey ha enviado un mensaje de pésame a las familias de las víctimas.

Los submarinos han recibido orden de regresar a los puertos de Inglaterra, porque las maniobras se han suspendido.

Sublevación en Nicaragua

Participan de Washington que la de Nicaragua ha recibido un telegrama de su Gobierno, diciendo que ha sido tomada por asalto la plaza de Massaya, después de un tremendo combate en el que resultaron 100 muertos y 300 heridos.

Las tropas se han apoderado de Cazatepe, sufriendo 4 muertos y seis heridos.

Guestiones internacionales

Dicen de París que mañana se conocerá oficialmente el término de las negociaciones para la paz italo-turca.

Continúa en mal estado el conflicto balkánico.

La situación es gravísima. Se teme que estalle la guerra, si las potencias no intervienen.

EXPORTACION

N.º de deen-Cl-trada	Fcha. de salida	VAPORES	DESTI.	Suma anterior.			
98	2	Ot	5	Ot	Amelia	New York	13 605
99	4	5	6	Algarve	Boston	3 343	
100	5	6	6	Carpathia	P. del Báltico	3 643	
					New York	16 521	
					Habana	155	
					Toronto	51	
					Filadelfia	44	
					Baltimore	21	
					Boston	12	
101	5	6	6	Argentina	New York	12 642	
					Boston	284	
					Filadelfia	112	
102	3	7	7	Congo	Londres	15 266	
103	6	7	7	Alexandra	P. del Báltico	5 788	
104	6	7	7	Ino	Londres	5 150	
					Leith	1 637	
105	7	8	8	Maria	Habana	14 981	
106	3	8	8	Siva	Glasgow	3 367	
107	2	8	8	Nannia Martini	Liverpool	8 091	
108	8	8	8	Perugia	Cardiff	4 124	
					New York	18 560	
					Suma	1029 979	

Resumen de lo exportado por mercados

Destinos	Campaña 1912		Campaña 1911		Diferencia en más		Diferencia en menos	
	Barriles	Mdios	Barriles	Mdios	Bles.	M.	Bles.	M.
Liverpool.	226 760	30	249 738	70				
Manchester.	12 988		4 172		8 516		22 066	40
Hull.	37 041		38 915					
Bristol.	16 884		16 607		817			1 994
Londres.	173 201	33	138 037	40	35 164			
Newcastle.	23 152		15 106		8 046			
Glasgow.	59 033	21	60 329					
Rio Janeiro.	9 187		3 200		5 987			39
Santos.	6 484		4 323		2 161			
Montevideo.	1 175		55		1 200			95
Cardiff.	16 144	340	245		1 200			95
Buenos Aires.	2 701		3 052		1 164			
Hamburgo.	139 533	74	97 054		42 479			69
New York.	252 749	406	214 322		38 414			84
Habana.	683		105		578			51
Bremen.	8 878		1 286		7 592			
Boston.	32 074		720		31 354			
Rotterdam.	50							
Puertos del Báltico.	4 470	115	1 069		3 407			115
Filadelfia.	1 997		643		1 354			
New Orleans.	125		110		15			25
Toronto.	21				21			
Amberes.	1 037							
Genova.								
Baltimore.								
Leith.								
Totales.	1 029 979	2 174	856 790	3 439	1 637		173 189	23

Almerienses, no equivocarse!
Las dos funerarias que hay en la calle Real de la Cárcel, son de los HIJOS DE MANUEL ANDRES PEREZ.
ANTONIO MARIN DURAN
es trasladó a su FUNERARIA
"LA SOLEDAD"
28 Granada 28.—Teléfono número 144
Visítad esta funeraria antes que ninguna otra y os convencereis de que es la que hace con más economía los servicios funerarios, desde el más lujoso al más económico.
ABIERTA DURANTE EL DIA Y LA NOCHE
Dispone del servicio de carruajes

Café restaurant "Tortoni"
Situado en el Boulevard del Príncipe núm. 83 (ROTONDA DE LA PLAZA CIRCULAR)
Este establecimiento es el más surtido, más económico y a donde se sirve mejor en esta capital.
CAFÉ RESTAURANT "TORTONI"
montado a la altura de los primeros de su clase. Cocina francesa y española.
Vinos, aguardientes y licores de las mejores marcas. Venta exclusiva por bock, de la acreditada cerveza MAHOÜ.
Vinos superiores de Valdepeñas, para mesa, 12 botellas 3'60 pesetas.
Arroba, 5'50.
Precios sin competencia.—Servicio a domicilio
HELADOS: Limón, naranja, horchata y mantecado, todos los días.

Rodríguez y García
AGENCIA DE NEGOCIOS Y DE MINAS
Reclamaciones a los ferrocarriles, Comisiones y Representaciones particulares, Impertación y exportación, Tramitación de expedientes mineros (en este ramo cuenta esta Agencia con datos de los últimos 60 años de toda la provincia).
Despacho de toda clase de expedientes y reclamaciones contra centros públicos y particulares.—Administración de fincas.
DESPACHO: PASEO DEL PRINCIPE NUM. 35
ALMERIA

La Agrícola Española
Sociedad anónima de Seguros reunidos a cotización fija y graduada, legalmente constituida, de conformidad con la vigente ley de 14 de Mayo de 1908 y autorizada por Real orden de 25 de Abril de 1911, para operar en toda España, a cuyo efecto opera en los ramos siguientes:
SEGURO de cosechas contra el pedrisco.
SEGURO contra la muerte y robo del ganado caballar, mular, asnal, bovino y cerdo.
SEGURO de cerda y cabrio y transporte del mismo.
Domicilio social y dirección Barcelona, Rambla Cataluña, número 53.
Delegado en Almería, DIEGO VAZQUEZ ALONSO, Cisneros 2.
Autorizado por la Comisaría General de Seguros el 1.º de Junio de 1911.

"Sur de España"
OBISPO ORBERA, 4-ALMERIA
Todo viajero que quiera visitar esta casa encontrará aseo prontitud y economía en los precios. ■■■■■■

Sombrerería Modelo
DE
CONSUELO RODRIGUEZ
Gran rebaja de precios en sombreros, adornos y artículos de fantasía para la presente estación.
Plas.
Tul seda, todos colores. 1'00 vara
Gasa. 1'50
Grupos flores finas, todos colores. 1'00 en adelante
Hojas de rosa. 1'10
Pasadores. 0'75 uno
Piezas de paja de todos colores, desde. 2'00 en adelante
Crines. 3'00 pieza
Fantasía de plumas. 0'50 una
Plumas a amazonas de avestruz. 4'50
Penacho de tres plumas. 4'00 uno
Velos fantasía desde. 1'50
Guantes largos. 2'00 par
Gorros cristianar gasa. 4'00 uno
batista. 1'50.
Cascos para señoritas y niñas desde. 1'60 en adelante
Sombreros adornados de 4'00
Lo más elegante, lo más moderno, lo más selecto.
Ricardos núm. 1, Almería

Tarjetas postales
Venta al por mayor extenso y variado surtido de las mejores marcas.
Para precios y condiciones: Diego Vazquez Alonso, Cisneros 2.
Se venden cuatro meses de escritorio, 5 armarios, varios útiles de oficina y una mampara de cristales, do seminuevo y barato.
Razón: Obispo Orberá, 5 bajo.

IMPRENTA
y estereotipia de J Rull
Plaza del Mercado, 28

BICICLETAS DÜRKOPP
Primera marca reconocida, de rozamientos suavísimos y elegante porte Diana número 9 Dürkopp, modelo extra-fuerte, el único a propósito para las malas carreteras.
15 Pesetas mensuales
Accesorios DE TODAS CLASES
COMPOSTURAS
Dirigirse al representante general en esta provincia, calle Méndez Núñez, número 12, Almería
Guillermo Herrera



PIEDAD

Excelentísimo señor Presidente del Consejo de ministros: La Federación de Sociedades obreras de Almería y en su nombre y representación legal las Sociedades que la integran...

Gracia que esperamos merecer de la notoria rectitud de V. E., cuya vida guarda Dios muchos años. Almería 6 de Octubre de 1912. Excelentísimo señor:

Firmar el mensaje, por la Federación el presidente Francisco Martínez y el secretario Pedro Ortuño.

Por la Sociedad de trabajadores del Puerto "La Igual" el presidente Antonio Embi y el secretario José Lao Moya.

Por la Sociedad de carpinteros, el presidente Francisco Martínez y el secretario Manuel Salmerón.

Por la Sociedad de dependientes del comercio de ultramarinos y coloniales, el presidente Manuel Segura y el secretario Miguel Alcocer.

Por la Sociedad "Las Bellas Artes" el presidente Francisco Martínez y el secretario Juan Pérez.

Por la Sociedad "Arte de Imprimir" el presidente Juan Aguado y el secretario Enrique Robles.

Por la Sociedad de obreros Hendedores en madera, el presidente Miguel Cantón y el secretario Antonio Orta.

Por la Sociedad de obreros esparteros, el presidente Juan Martínez y el secretario Antonio Magaña y por la Sociedad oficios varios el presidente Antonio Villarroyal y el secretario Francisco Arias.

Ayer a las tres de la tarde salió de este puerto el vapor frutero "Siva" después de haber cargado 14.980 barriles de uva para Liverpool y 5.367 para Glasgow.

Año he zarpo el "Nanna Martini" llevando a bordo 8.094 barriles para Liverpool y 4.164 para Cardiff.

También levó anclas anoche el vapor rápido "Ferugina" que había fundado por la mañana. Ha cargado para New York 18.569 barriles de uva de esta provincia.

Total de los barriles enviados, hasta anoche, a los mercados extranjeros, 1.026.979 y 2.171 medios. Hasta igual día del año anterior se habían exportado 856.776 barriles y 3.439 medios.

La diferencia en el corriente año es de 170.203 barriles más y 1.268 medios menos.

Dispuestos para la carga de barriles quedaron anoche en puerto, los siguientes vapores fruteros: El "Pinta" para Londres. El "Ravn" para Hamburgo y Bremen. El "Himalaya" para New York. El "Inger" para Hamburgo y Bremen. El "Natalia" para Liverpool. El "Nordvest" para Hamburgo y Bremen. El "Campeador" para Londres. El "Delamere" para Manchester. El "Cymrian" para Bristol y Cardiff. Y, el "Arana" para Hull.

Estos dos últimos vapores entraron ayer en puerto.

De existencias quedaron anoche sobre el muelle unos 40.000 barriles.

Hoy fundarán en este puerto, los siguientes vapores fruteros. El "Singapore" para New York. El "Atlanta" para Nápoles y Trieste. Y, el "Columbia" para Buenos Aires.

BREMEN

PRECIOS obtenidos para uva sana por la casa FRUCHTHOF-GESELLSCHAFT m b H el 2 del corriente: De Marcos 8'00 a 15'00. Mayoría de 8'50 a 10'50 marcos.

Hamburgo

Reseña de la subasta celebrada en el mercado de Hamburgo, el pasado día 3, según carta recibida ayer de la importante casa frutera de aquella capital "De la Torre Brothers":

Esta mañana se ha verificado la venta de 19.700 barriles de uvas por los vapores "Johanne" y "Pizarro" obteniéndose los siguientes precios: Uva mediana algo picada de 8'12 a 10'14 marcos por barril.

Uva sana, superior de 11'14 a 18'34 marcos según calidad y color; la mayoría de 12 a 13'12.

Hoy se notó alguna más demanda que en la subasta pasada y creemos muy probable que en la próxima venta de la semana entrante se obtengan mejores precios por tener el mercado tendencia al alza.

Londres

Telegrama recibido por "La Industrial Corchera" de su sucursal de Londres. Vapor "Jerv" = Valdivia Gimenez Dalias número 13, 30 barriles, 12; Manuel Martín Montoya número 7, 24 id., 14'6; Idem id. número 8, 24 id., 14'6; Idem id. número 9, 17 id., 15; Carmen Gimenez Dalias número 2, 21 id., 16; Bernardo Fernández Callejón Dalias número 7, 21 id., 14; Diego Callejón Moreno número 9, 30 id., 14; Idem id. número 10, 27 id., 13'6; Idem id. número 2, 30 id., 14; María Dalias número 1, 27 id., 15; Cecilio Callejón Godoy Dalias número 2, 30 id., 16'6; Idem id. número 3, 30 id., 15; Maturana Dalias número 11, 31 id., 9; Gerónimo Callejón R. Dalias número 15, 27 id., 17; J. F. Dalias número 1, 35 id., 10'6; Josefa Fernández Dalias número 2, 26 id., 11; Josefa Escobar Godoy Dalias número 7, 19 id., 11; José Aranda Peralta, 12 id., 13; Tomás Alcaraz Orat M., 26 id., 10; Los tres hermanos T. S., 18 id., 9'6; Antonio González D. M., 25 id., 7'9; La Constancia, 23 id., retirado; Antonio Andrés Ros, 28 id., 8'9; T. S., 43'32 id., retirado; Francisco Fernández Gimenez Dalias número 0, 25 id., 12; Valdivia Gimenez Dalias número 14, 21 id., 12; Francisco Callejón Callejón Dalias número 7, 30 id., 12; Juan Rubio Martínez Dalias número 7, 25 id., 21; Gerónimo y José número 7, 15 id., 12'6; Diego Callejón Moreno número 13, 30 id., 17; Idem id. número 14, 25 id., 16; Cecilio Callejón Godoy número 4, 31 id., 17'6; El Macarín, 24 id., 7'9; Datos hermanos número 22, 20 id., 12'6; Idem id. número 26, 21 id., 12'6; García Corchera, 25 id., 10; Diego, 11 id., 11'6; Saldo, 18 id., 8'6; J. M. C. número 5, 19 id., 10; J. Canton, R., 30 id., 8'6; Ramona Fuentes, 19 id., 10'6.

Liverpool

Ventas de "La Industrial Corchera". Vapor "Fortuny" = Antonio Lucas Callejón (Dalias), 20 barriles, 16'3; Maturana Dalias número 8, 20 id., 8'6; Valdivia Gimenez Dalias número 2, 25 id., 13'3; Josefa García, 26 id., 9'3; Antonio Canton 50, 30 id., 10'6; María Esteban Paayn, 39 id., 13'3.

Carne casi de balde

Carnecería de Los Leones

El dueño de este acreditado establecimiento ofrece al público en general las carnes de vaca y ternera a los siguientes precios:

Carne de vaca y ternera de primera clase, un kilo... 2'60 ptas. Id. id. sin hueso, un kilo... 2'50 » Id. id. con hueso, un kilo... 1'80 »

Este establecimiento está situado en el Mercado, junto a las casetas que se expenden los despojos, tiene para más señas una muestra con un escudo y dos leones pintados. Nota.—La clase es inmejorable y el precio exacto.

Temporada de invierno

GRAN PAÑERIA Y SASTRERIA "LA ISLA DE CUBA"

JOSE BENAVENTE SORO

Esta casa participa a su numerosa clientela y al público en general que se han recibido ya todas las novedades para trajes de caballeros y niños para la presente temporada. Bonitas colecciones y dibujos de gran moda. Gran surtido en negro y azules, colores sólidos.

Esta casa cuenta con un gran taller de sastrería a cargo del maestro cortador don Pelegrín Domínguez, para la confección de trajes a la medida, garantizando la elegancia del corte y su confección.

Bonita colección en trajes hechos, gabanes, capas y pellizas de todas clases para caballeros y niños a precios económicos.

Mantas para viaje impermeables y géneros de punto para señoras y caballeros.

La Isla de Cuba

Casa Benavente.—Calle Real, número 2.

De la Torre Brothers

(Fruchthof) Hamburgo

Ventas de fruto en pública subasta

Se solicitan consignaciones directas de uvas, prometiéndose la mejor defensa de su venta.

Banqueros: BANK OF BRITISH WEST AFRICA, LONDRES CASA EN LIVERPOOL: LARRINAGA, DE LA TORRE Y CO., 64 Stanley Street.

CASA EN LONDRES W. C.: DE LA TORRE BROTHERS Y CO., Neal Street.

Referencias en la provincia: D. José Bueso Bataller, Ugijar

Desde Rioja

A consecuencia de fuertes lluvias que durante los días 5 y 6 han caído y encontrándose la carretera y calles intranstrables, las autoridades han acordado suspender las fiestas anunciadas en honor de la Patrona de este pueblo, que en dichos días habían de celebrarse.

Estas quedan aplazadas hasta el domingo venidero 13 de los corrientes con este programa.

A las seis de la mañana gran diada por la banda de la Sociedad Filarmónica y Voladores. A las diez función religiosa. A las cinco tarde solemnemente procesión. A las nueve fuegos artificiales y a continuación velada en la plaza de la Constitución.

El corresponsal.

CUNARD LINE

Para Liverpool directo El rápido y acreditado vapor "Trhacia", de la línea Cunard Line, estará en puerto el 11 del corriente.

Para informes, su agente An-González Egea.

NOTICIAS

Joven desaparecido

Nuestro estimado amigo don Ignacio Esquinas "Muño", nos participa que desde la noche del domingo 6, no ha parecido su hijo Enrique Esquinas Segado, de 15 años de edad, rogándonos hagamos este hecho público, por si alguna persona conociera su paradero, y tuviera la caridad de avisarlo a sus desolados padres que viven en la calle de Ramos número 17.

Las señas del joven mencionado son las que siguen: estatura regular, pelo castaño oscuro, ojos grandes que los tuerce algo, tez blanca y sonrosada, presentando una cicatriz en la sien de recha. Viste traje color canela con rayas poco visibles, sombrero color tabaco, corbata y botas negras.

La tarde del domingo le vieron algunos conocidos con varios hombres, al parecer campesinos, por la plaza de Emilio Pérez.

Compañero

Ayer regresó a Valencia nuestro querido amigo y compañero en la prensa, el redactor de "El Mercantil Valenciano" don Rufino Pérez del Prado, el que durante algunos días ha permanecido entre nosotros.

Deseamosle un feliz viaje.

Muebles

Antes de comprar muebles hay que ver los que se fabrican en el establecimiento Glorieta de San Pedro número 2 donde encontraréis el público alcobas y gabinetes completos en todos estilos a precios módicos.

Andrés

Dentista. Consulta permanente, excepto los domingos. Obispo Orberá, número 8, principal. Vizcaino

ENFERMEDADES DE LOS OJOS

Consulta del Dr. Blanes EX-AYUDANTE DEL DR. ALBITOS Oculista Municipal

20 años de experiencia Consulta diaria de 8 a 1 y de 4 a 6. Gratis de 4 a 5. ANTONIO VICENTE

Dr. M. Marín

Especialista en enfermedades de los ojos y oculista del Hospital Provincial.

Consulta: de 7 mañana a 1 tarde y de 4 a 6 tarde. Gratuita: lunes, miércoles y viernes de 4 a 5 tarde. Puerta de Purchena

Corsetera

Juana Navarro Aguilar PRINCIPE 40 Premiada con Diploma de Honor de Concurso Comercial.

Se construyen corsés rectos, últimos modelos de París, de legítimas ballenas a medida, desde 15 pesetas en adelante. Fajas medicinales para el descenso de la matriz, reducción del vientre, para quemaduras de ingle y ombligo, últimos adelantos.

Esas señoras en fajas-corsé recomendar por sus médicos especialistas, para las que ya están dadas y no usen el corsé.

Bodegas Bilbainas Sociedad Anónima Capital social 6.000.000 de pesetas. RIOJA FINO Y COÑAC FARO, BODEGAS BILBAINAS Pídanse en todas partes

Los mejores chocolates HOCOLATES Royah MARCA REGISTRADA De venta en todos los buenos establecimientos de ultramarinos y confiterías

PEELE el mejor preparado para la conservación de la PIEL. Las SEÑORAS pueden asegurarse la perfecta blancura natural y la desaparición de las manchas, arrugas y erupciones sin hacer uso de preparados peligrosos. Venta en Almería, W. TELLFZ, Perfumería Venus PUERTA DE PURCHENA, 4 10 pesetas frasco

JOSE FORURIA Plaza de Canalejas 5, Almería Barriles de roble y pino con serrín, clases superiores, contruidos con la tan acreditada madera marca FORURIA. Madera de pino en corte para barriles de la misma marca. Arcos y varas de adelfa. Precios sin competencia

CEMENTOS de la Sociedad J. & A. Pavin de Lafarge de Marsella La calificación hidrúlica y el cemento portland de Lafarge y del tipo es el mejor que se conoce en el mundo. Producción diaria, 3.000 toneladas. Único depositario y agente exclusivo en Almería y su provincia ALFREDO RODRIGUEZ Calle de Gerona número 5

CASA FRUTERA DE Francisco Ortega Góngora (Hijo) 38, FRUCHTHOF 38. HAMBURGO Esta casa tiene sucursales en los demás mercados de Inglaterra, América y Alemania. Y como los años anteriores, remite sus cuentas al siguiente día de efectuarse la venta y da CHEQUE sobre Londres, siendo hasta hoy de las más económicas en sus cuentas. Para informes y entrega de conocimientos a los Agentes de Negocios señores Rodríguez y García, Paseo del Príncipe, número 35, Almería.

Juan González Ramírez Casa de Comisión Londres, New-York, Almería BARRILES DE ROBLE Y PINO CON SERRIN BARRILES DE PINO EN CORTE SUPERIORES ARCOS DE CASTAÑO Y VARAS DE ADELFA Serrines de las mejores fábricas Precios reducidos NAVARRO RODRIGO 7, ALMERIA

Coñac "Faro" de la poderosa Sociedad BODEGAS BILBAINAS Pedido en todas partes y os convencereis que es muy superior a todos.

Cerveza EL MEDITERRANEO Agente para Almería y su provincia Francisco Cruz Ferrer EMIR 13, ALMERIA.—TELEFONO NÚM. 71

50, GRANADA, 50

¡Gratis! Completamente gratis ¡De balde!

A cuantas personas adquieran el ataud en esta Nueva Funeraria se les servirá de balde el coche fúnebre de tercera clase. Esta oferta no la hace ni puede hacerla ninguna otra funeraria. A cuantas personas necesiten de estos servicios les rogamos visiten esta casa antes que ninguna otra y se convencerán de la verdad de nuestro ofrecimiento. Por el precio módico del ataud se da gratis el coche de tercera. Probad y vereis como vende esta NUEVA FUNERARIA.

50, GRANADA, 50 IMPORTANTE.—No confundid esta casa con otra que del mismo ramo hay más abajo. Esta se halla instalada frente a la zapatería de las Riberas.

de don Ramón Fernández Guerrero en dicho pueblo, quienes los enemigos; de quienes teníamos que valerlos en nuestra investigación y con quienes debíamos reservarnos; cuantas, y como se llamaban las propiedades de dichos señores, aun cuando ninguna de ellas figura a su nombre. En una palabra: Los morrales de casa lo llenamos de antecedentes.

Terminada esta diligencia, marchamos al hospedaje. Era una posada más grande que de aquí a Mayo, donde las caballerías entraban y salían como por su casa.

Después de almorzar con más desahogo que si lo hubiéramos practicado en el Hotel Suizo, de Granada, a la once del día dispusimos a buscar un vehículo que nos trasladara al pueblo de Restabal a fin de ganar el coliguo de distancia. El vehículo no pareció por ninguna parte. Allí no había más que carros y un automóvil de los herederos de Tuset.

Como recurso, pretendimos buscar caballerías grandes ó pequeñas pero que si quisiéramos. El resultado fué negativo, debido á que todas se hallaban transportando ramolacha.

Escopeta al hombro y mirándonos unos á otros las caras impungidas que habíamos, con tan triste motivo, aprendimos la marcha, á patata, carretera arriba.

¿Para qué negar que yo me acordaba de mi triste destino?

Pues bien: anda que anda, haciendo paradas en las ventas para descansar, y consumiendo algunos refrescos, de vinagre casi siempre, nos tiramos al coleteo dos leguas y media de mala carretera.

Hallándonos debajo de un corpulento y viejo olivo, situado á pocos metros del camino, pasó el correo de Motril. Ea él viajaba el procurador de esta capital, señor Rapallo, si mal no recuerdo, y un viajero conocido del inspeccionador señor Ballester y del vigilante La Chica, quienes no obstante saludarnos, es de suponer quedarán estupefactos al vernos por aquellos caminos y en aquella forma.

Por fin llegamos á la venta de la Dolores, á un kilómetro del

pueblo de Talará, donde encontramos tres caballerías que nos trasladaron al punto de destino. Ya estamos en Restabal.

La primera noche y sin posada... Lo que hicimos el día veintinueve... De lo que nos enteramos.

Eran las nueve y media de la noche cuando dimos vista al pueblo de Restabal. Al llegar á los primeros edificios, el dueño de las caballerías volvió la ruta para pernoctar en su casa. pues así se había convenido.

Lo primero que encontramos fué una gran cueva y después á un mozo, el que hujo de nosotros al vernos provistos de escopetas.

Poco más arriba, en un callejón oscuro, nos encontramos á un hombre, al que hubimos de interrogarle:

¿Tiene usted la bondad de decirnos donde está la posada?

En este pueblo no hay posada, contestó el desconocido.

¿Pues donde para la gente cuando viene aquí, le replicamos?

Pues paran—agregó—en una casa que nadie quiere ir, porque hay muchos bichos.

Muy bien, contestamos todos. Esto si que es un lo. Continuamos andando.

Después de muchas vueltas y revueltas, de preguntar á unos y otros, una mujer nos guió á media hora, á la casa de una anciana. Conocese por la tía Mariquita.

Allí nos dieron Albergue y por fin descansamos, como Dios quisiera.

A la mañana siguiente, día treinta, nos levantamos muy temprano en busca de determinada persona, Hallada que fué ésta y entablada conversación nos dijo lo que sigue como respuesta á nuestra pregunta: (No quito ni pongo punto ni coma).

«Ya lo creo que conozco á Frasquito.

De su historia no se me ocultaba nada.

«Lo primero que hizo fué en Restabal, en que fué procesado por falsedad en los recibos de consumos, para comerse una cantidad respetable. El y otro fueron procesados y salieron del pueblo amarrados, codo con codo.

Después salieron bien. «En Orgiva, fué recandador de una zona de contribuciones donde defraudó millón y medio de pesetas, siendo procesado por esta y malversación.

«Con tal motivo se sentó en el banquillo de la Audiencia de Granada, pero salió bien.

«Posterior á este desfalco se metió en otro asunto de maquinarias para aceite, y fué procesado igualmente por esta. También salió bien.

«Más tarde se dedicó al tráfico de aceite, valiéndose de esta capa para introducir esencia de contrabando, por la frontera. De esto también salió bien.

«Poco después, fué el alma del arriendo de las Contribuciones de Orensá siendo escandaloso el desfalco que se llevó á la práctica pues también ascendió á millones.

De este asunto también salió bien.

Dícese que al arrendario lo mató alguien, pues era un infeliz muy amante de su familia y no obstante ello, su paradero se ignora.

«Después de esto, fué el alma del arriendo de Contribuciones de Guadalajara, cuyo desfalco no fué menos escandaloso.

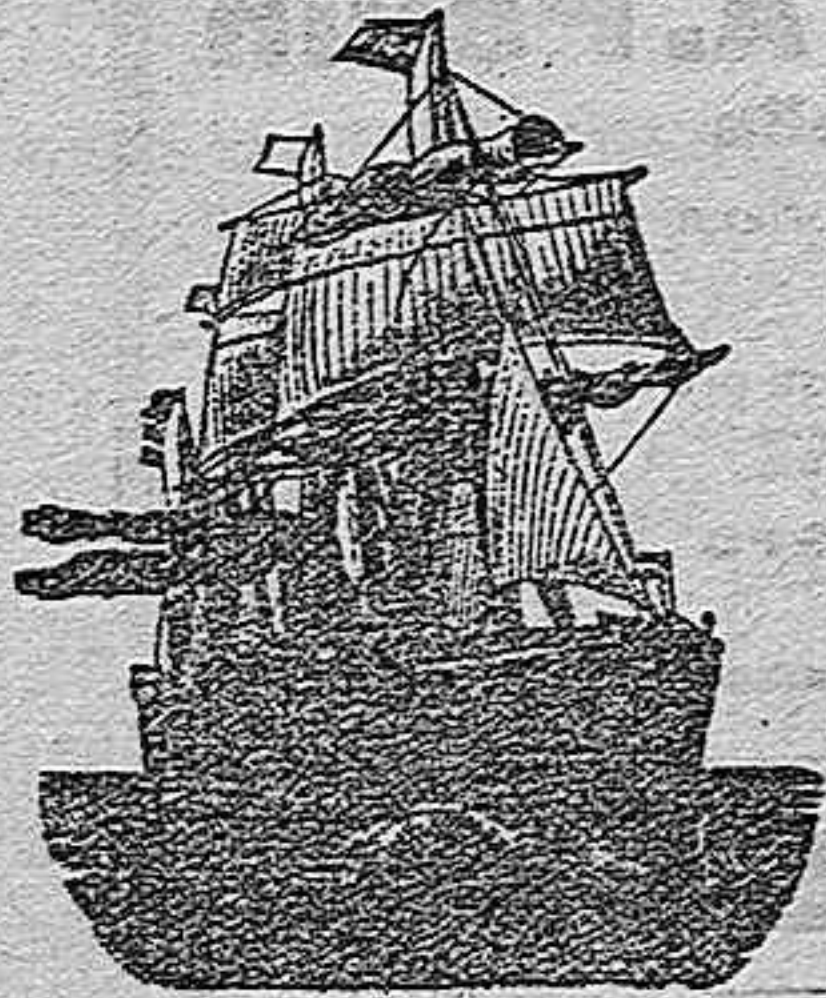
De este arriendo también salió bien.

«Del arriendo de Contribuciones de Almería, todo el mundo sabe que el dueño es Frasquito Fernández Guerrero. Paco Sánchez y su hermano Ramón, fuera aparte de lo que sean, que yo no me meto, son dos ignorantes. El Frasquito, el Frasquito, es el bueno. El Frasquito es de primera.

«Para terminar—agregó—voy á decirle á ustedes lo siguiente: Esto que ha pasado, en Almería lo esp raba en el pueblo casi todo el mundo, hace varios meses, por que sus fincas, que son muchas, las quitó de su nombre y las puso á cabeza de otros y de sus hijos; pero lo que tenemos más vista no lo esperábamos hasta terminar el plazo voluntario del último trimestre, que era el momento estratégico para dar el golpe definitivo.

«Ahora, amigos míos: lo que ha pasado sin duda, es, que los acontecimientos han tenido que precipitarse, en virtud á una de-

Vapores rápidos para New York



Línea conocida por vapores correos franceses de CYP FABRE ET CIE., de Marsella

De Almería á New York en 9 días
Sant' Anna día 12 Octubre
Roma día 13 Octubre

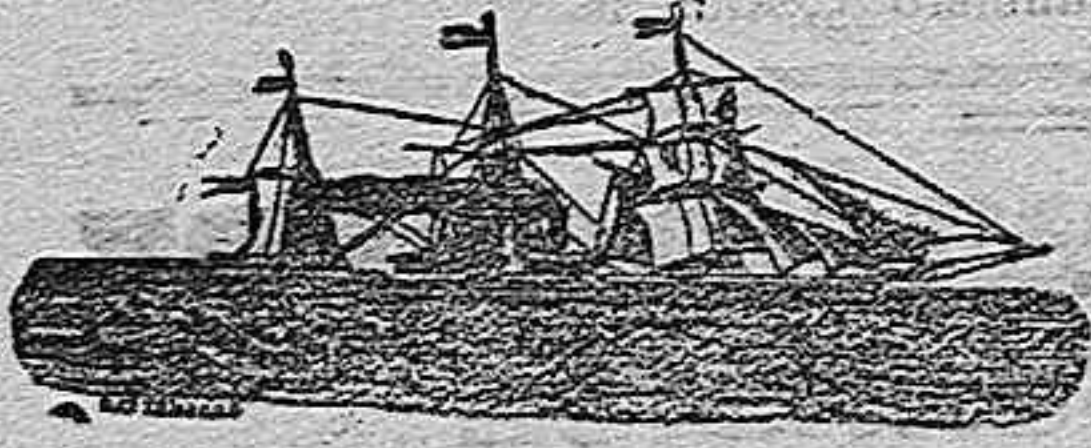
Saldrán fijamente el mismo día de su llegada. Los barriles de uva deberán estar preparados para la carga el día antes.

Hay que pedir cabida con anticipación y recoger la orden para embarcar. Para cabida y demás informes dirigirse al agente de la Línea Fabre ALFREDO RODRIGUEZ, Calle de Gerona número 5, Almería.

Cunard Line.

Royal Mail Steamers (Correos Reales Ingleses)

El rápido y acreditado vapor



SAXONIA

estará en puerto el día 19 de Octubre y saldrá el mismo día directo para New York.

Hay que pedir cabida al agente del Cunard Line en Almería

ANTONIO GONZALEZ EGEA

A los cosecheros de naranja

La casa frutera de Londres de

José Cantón Artés

da anticipos sobre cajas de naranja, 420, 714 y 1.064, á tipos ventajosos.

Informes: José Cantón Artés

41 Granada 44, Almería

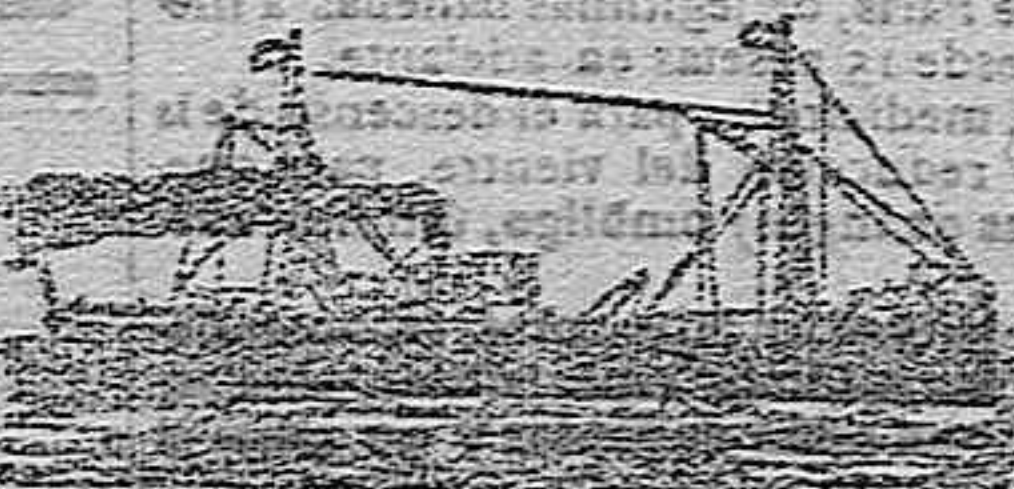
VAPORES RAPIDOS Y DIRECTOS PARA NEW YORK

El magnífico trasatlántico de la Oriental Line

SINGAPORE

llegará á este puerto el día 9 de Octubre para cargar barriles de uva y saldrá el mismo día directo para New York.

Hay que pedir cabida con anticipación y recoger la orden para cargar. Para más informes, á su consignatario,



GABRIEL GONZÁLEZ GONZÁLEZ
Martínez Campos 16 y 18, Almería

The Leith Fruit & General Produce Exchange C. Ltd.

Subastadores de frutas.

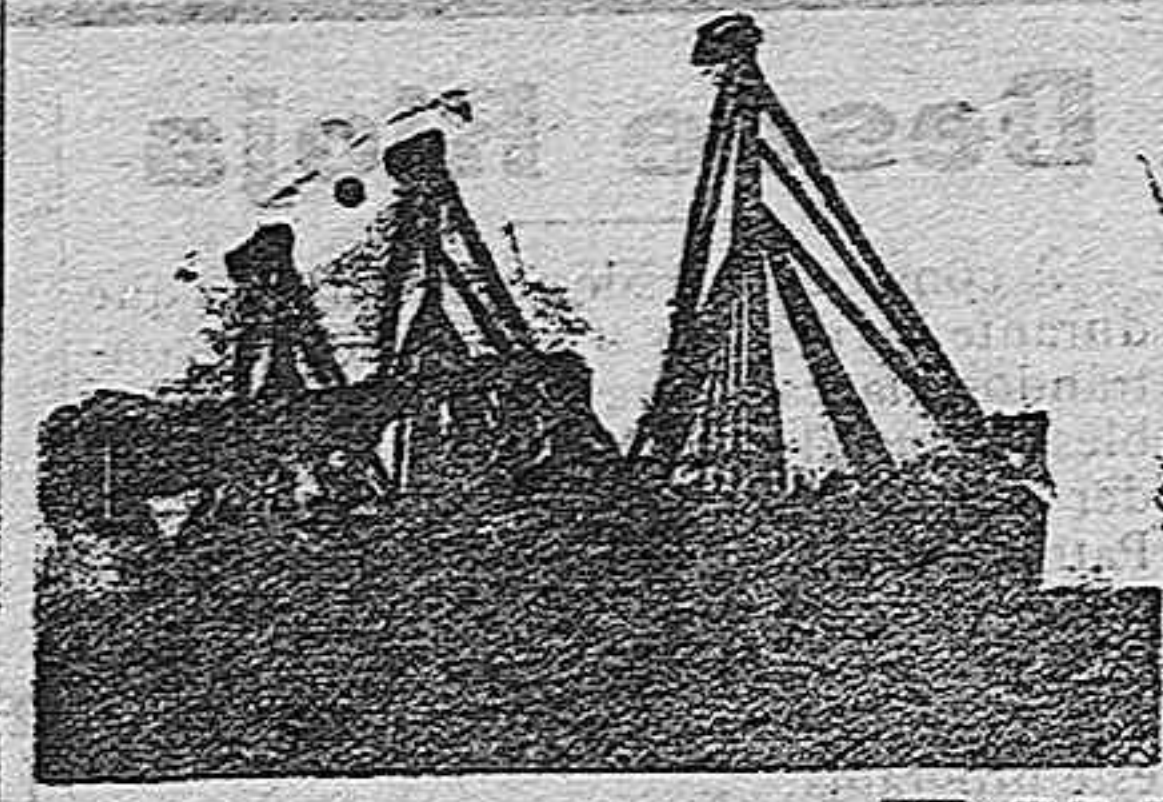
29, 31, 33, CONSTITUTION STREET

LEITH

Casa fundada en el año 1912 para la venta en subasta de toda clase de frutas, para cuyo tráfico tiene establecida una línea de vapores directos desde el Mediterráneo con última escala semanal en Almería.

Dada la situación geográfica de este puerto, en la parte más rica de Escocia, y su conexión ferroviaria con todo el país, ofrece las mayores seguridades para conseguir buenas ventas de los frutos que se le envíen, y la perspectiva de ser en breve el mejor mercado del Reino Unido.

Para más informes, á Gabriel González González, Martínez Campos 16 y 18, Almería.



Viajes rápidos al Brasil y la Argentina

El magnífico trasatlántico de la Compañía Austro Americana

COLUMBIA

saldrá del puerto de Almería el día 9 de Octubre de 1912.

BUENOS AIRES

Escalas en Las Palmas (Canarias), Río de Janeiro, Santos y Montevideo, admitiendo carga y pasajeros en primera, segunda y tercera clase.

NOTA.—El despacho del buque se cerrará el día anterior al de la salida, y se ruega á los señores viajeros soliciten las plazas con tiempo, enviando los documentos necesarios, por ser mucha la demanda de billetes para este magnífico trasatlántico. Para más informes su consignatario M. BERJÓN, Boulevard del Principe, número 59, Almería.

nuncia formulada al ministro, se había anunciado una inspección y el compromiso era terrible.

Descubrimientos.—Paradero del arroz y el bacalao.—Quién lo mandó.—Quién lo llevó.—Quién lo vendió.

Después de oír silenciosos el anterior relato, el inspector señor Ballester, el vigilante señor La Chica y yo nos despedimos de aquel señor para dedicarnos á la práctica de una diligencia importantísima. Consistía nada menos que en comprobar quien facturó en Almería el bacalao y el arroz que fué comprado por la misma persona que adquirió el petróleo para incendiar la Tesorería; quien lo trasladó de la estación de Granada hasta determinado sitio; quien lo trasportó desde allí á la entrada de Restabal; quien desde dicho lugar á Saleres, Cofijar y Conchas, que son tres pueblos próximos.

Pues bien, puestas en práctica nuestras diligencias, que comenzaron á las once del día y concluyeron á las siete de la noche, comprobamos:

Que en Almería se facturaron las mercancías y que el talón lo recibió, Gabriel Sánchez Fernández, primo hermano de don Francisco Fernández Guerrero.

Gabriel Sánchez Fernández habitante en Saleres, mandó el talón del ferrocarril al cosechero de Restabal, Manuel Maroto Zarco, el cual cumpliendo el encargo del Sánchez lo trasladó desde la estación de Granada á la posada de San Sebastián, sita en la terminación del Paseo del Violón, afueras de la ciudad.

Desde dicho sitio, el arroz y el bacalao fueron trasladados á la entrada de Restabal, por encargo también de Gabriel Sánchez, en un carro, de la propiedad de José Maroto Zarco, hermano del cosechero de Restabal y cuyo conector se llama Antonio Quiles Rosillo.

Desde la entrada de Restabal, las mercancías fueron trasladadas al pueblo de Saleres, depositándose, finalmente, en la casa de Gabriel Sánchez Fernández.

Una vez las mercancías en poder de dicho señor, que por cierto ha sido empleado del Arriendo de Contribuciones, distribuyose parte del arroz y del bacalao entre su familia; otra parte fué vendida por Francisco Sánchez Fernández, hermano del Gabriel y por ende sobrino carnal de don Francisco Fernández Guerrero, en el pueblo de Conchar, y por último, otra parte, vendida también por el Francisco, en el pueblo de Cofijar.

También comprobamos, que el mismo Francisco Sánchez Fernández ofreció la mercancía á José Maroto Freire, estanquero del pueblo de Restabal.

En mi crónica de mañana daré á conocer otros nuevos descubrimientos, autor del incendio cuando salió de Restabal; cuando llegó á Almería y demás datos interesantes que acizan totalmente, á grandes rasgos, el criminal atentado llevado á la práctica en la Tesorería de Hacienda durante la madrugada del día ocho de Septiembre.

Arturo Giménez.

Banco Español DE CRÉDITO

Compra de libras en Almería

Cheque s/ Londres: 2 céntimos por bajo de la cotización oficial. Letra á 30 días s/ Londres: 6 céntimos menos de la cotización oficial.

Estudios de comercio

Clases especiales de Cálculo Mercantil, Contabilidad y Teneduría de libros. Para dependientes de comercio. Clases nocturnas de Aritmética, Contabilidad y prácticas mercantiles. Profesorado titular competente. Informarán: Calle de Florida blanca número 3.

La Flor de Lis

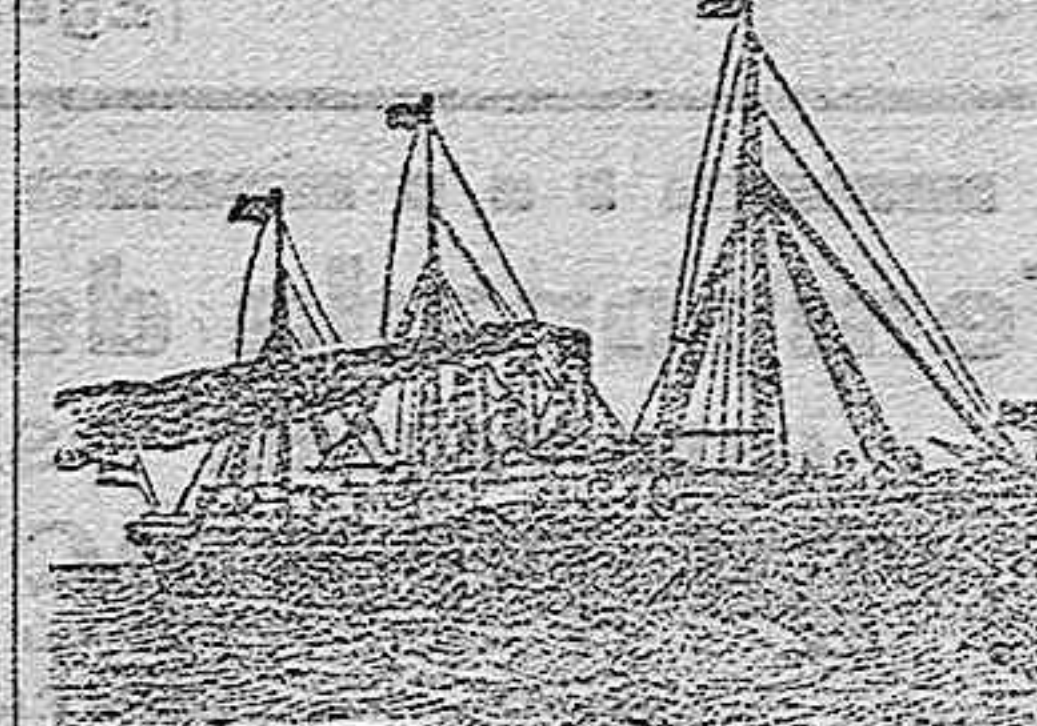
Es la mejor que se conoce hasta el día para tener el cabello Curado la calvicie y cespia. Usando LA FLOR DE LIS nunca tendrán calvicie, ni serán calvos, por que sus propiedades antisépticas matan los microbios que se albergan en los capilares del cuero cabelludo.

Éxito positivo. Depósito exclusivo: Antonio Guillen Romero, Droguería, Plaza de Nicolás Salmerón núm. 4, Almería.

Miguel García Gómez
Agente matriculado en reclamaciones contra los ferrocarriles.
MARQUESA NÚM. 6

Austro-Americana

Para Nápoles y Trieste



admitiendo carga á flete corrido para Venecia, Odessa, Alejandria, Cipro, Anatolia, Batacun, Manila, Suez, Aden, Kurrachee, Bombay, Colombo, Madras, Calcutta, Rancoon, Penang, Singapore, Hong Kong, Schanghai, Yokohama, Kobe, Melbourne y Sidney.

Los vapores ATLANTA y OCEANIA saldrán los días 9 y 16 de Octubre. Para huecos é informes

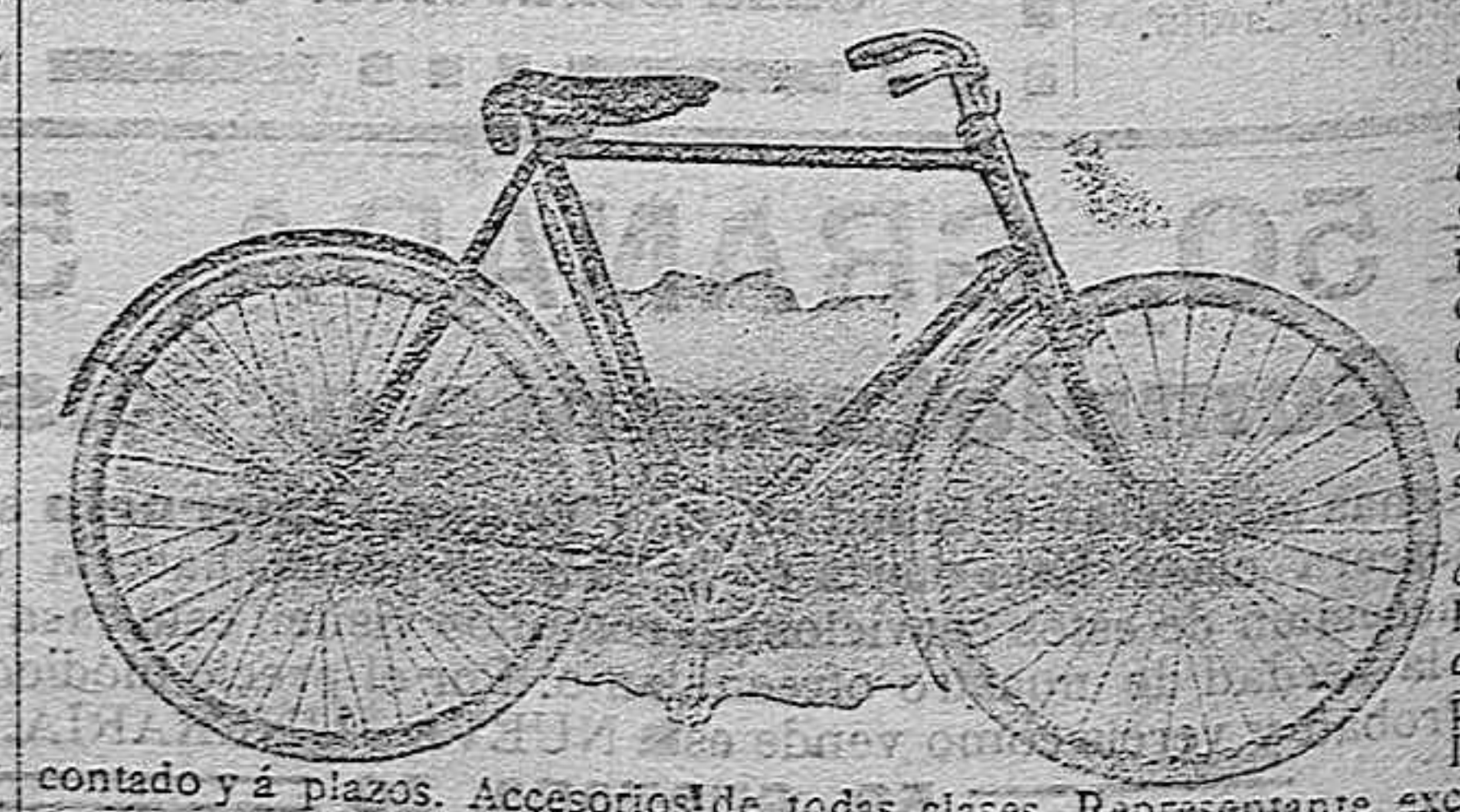
M. BERJÓN.

Roulevard del Principe, 59, Almería

Bicicletas "MEAD"

La mejor bicicleta inglesa contruida hasta la fecha, empleando los mejores materiales británicos en todos sus detalles, y fabricada por los mecánicos más expertos.

EXITO ASOMBROSO RECIENTE



Con esta bicicleta Mr. Planes ha batido el record de distancia y velocidad en un recorrido de 245 millas en 35 días, montando su bicicleta "MEAD" de 7 años de uso. Infinidad de modelos desde 20 pesetas en adelante. Ventas en esta región

Antonio Márquez Flores
Conde Ofalia, 24, Almería