

Precios de suscripción

En Orihuela 1 peseta
Fuera de Orihuela
3, 50ptas. trimestre

NUMERO SUELTO 5 CENTIMOS

EL DIARIO

Redacción y administración

Alfonso XIII, núm
3. piso 2.º

Horas de oficina de
4 a 8 de la tarde

PERIODICO LIBERAL

DIRECTOR: DON JOSE M. TERUEL

SINDICATO CENTRAL DE RIEGOS DEL SEGURA

En las sales Consistoriales reunieron los representantes de Murcia, Orihuela, Molina y Lorquí.

Presidente el Sr. Maese.

Se procede a la lectura de las representaciones autorizadas.

Antes de comenzar la sesión el presidente dice que expone a la consideración de la Asamblea un hecho que a su juicio merece analizarse para que en ningún caso se pueda decir que esta ha procedido con ligereza.

De los datos que tiene a la vista resulta que el número total de hectáreas regables que han enviado representación no alcanza las dos terceras partes que se requieren para la aprobación del Reglamento.

Por tanto, el entiende, que debe fijarse nueva fecha para otra reunión en la que, aunque falte número, los acuerdos ya sean válidos.

Dáño estima que hay número suficiente.

Ballesteros se muestra conforme con lo expuesto por la presidencia y estima que la reunión debe aplazarse.

El señor Baquero se muestra extrañado de que estando los representantes de Murcia y Orihuela que son las cuatro quintas partes de la zona regable, no haya suficiente número para celebrar la sesión.

Hace constar que los pueblos

de las vegas altas figuran con un número exorbitante de tahullas, y para demostrarlo hace resaltar el hecho de que un pueblo de la vega alta tuviese a comienzos del siglo pasado dos mil tahullas regables; que en la memoria de Diaz Cassou aparezcan seis mil y en la actualidad con ocho mil.

De ese modo se explica el por qué de la oposición a la demarcación de la zona regable.

Habla después de los motores y de los caballos teóricos de los saltos de aguas y demuestra que la mayoría de estos saltos están pedidos con un número crecido de caballos y solo se utiliza la fuerza de un molino harinero.

A propósito de esto recuerda que en años anteriores se hizo una habiarta oposición a los motores logrando interesar a la prensa madrileña en favor de la huerta de Murcia y entonces quedó consignado que el segura era un río Agrícola e industrial.

La protesta que ahora sostienen los regantes de la zona alta no es contra el reglamento sino contra el Sindicato. Lo demuestra el hecho confesado por los regantes de la parte alta de que les merecen toda clase de garantías las personas que han confeccionado el reglamento y el innegable de su oposición a las demarcaciones de la zona regable.

Maese reconoce con Baquero que los regantes de Murcia y Orihuela constituyen las cuatro quintas partes de la zona regable; pero hay que tener en cuenta lo que antes se dijo sobre los caballos teóricos de fuerza. Se

conforma con la proposición de Baquero de que se nombre una comisión que fiscalice la representación de esas concesiones.

Ballesteros se muestra también conforme con el nombramiento de esas comisiones pero estima que muchas de las que pretenden estar legalizadas por el tiempo.

El señor Cierva pide detalles sobre el número total de esos caballos teórico que de momento no pueden facilitarse, por estar la nota en la División.

El señor Baquero insiste en lo dicho por el señor Cierva y lamenta que esa falta de detalles sirvan luego para involucrar el asunto; pues es sabido como se piden esas concesiones industriales y de ahí su insistencia en que se revisen las autorizaciones.

Después de ligeras observaciones por parte de los allí reunidos se conviene celebrar una segunda y definitiva reunión que habrá de verificarse el día 28 de Octubre próximo.

(De «El Tiempo» de Murcia)

De Torre Vieja

Según decíamos en nuestro escrito anterior, se había de fijar en definitiva la cantidad que podía destinarse al primer trozo del puerto.

El ahinco que ponía el Sr. Sanchiz en conseguir 8000 en vez de 700.000 pesetas, no era solo por el aumento de la cantidad en sí, sino porque de ella dependía el de poder hacer con facilidad el desglose, por el ideado del proyecto total del puerto.

Era porque con la cantidad por él solicitada, podría construirse la tercera parte de la longitud total de la escollera o sea el primer trozo de 300 metros que en línea recta ha de avanzar desde el faro en dirección norte sur, para servir de resguardo a las embarcaciones cuando haya temporales de levante.

Era porque en esa cantidad cuenta con poder avanzar lo suficiente para llegar a un lado para los buques de siete metros en donde pueden fondear muy bien los mayores vapores, que vienen a tomar cargo a este puerto.

Y era, en fin, porque en vista del sinnúmero de dificultades con que para este proyecto se han tropezado el Sr. Sanchiz, quería dejar en esta primera etapa el puerto o la bahía en condiciones de poder cargar y tener los buques resguardados aunque después fuese imposible conseguir la construcción de los otros dos trozos.

Esta idea del Sr. Sanchiz por su bondad y nobleza es muy digna de alabanza, pero no daría más resultado que el conseguir abrigo para los buques mas pequeños que pudiesen venir muy cerca de tierra, porque a los que estuviesen fondeados al extremo de la escollera había de llegar en los temporales un movimiento de resaca del mar, imposible de aguantar.

En cuanto a la carga, imposible hacerla en absoluto, estando el mar movido con solo los elementos esos, porque en la parte marítima en que ahora

ORUS

Los mejores chocolates del mundo

M R CA

ESCUDO DE LA VIRGEN DEL CARMEN

JOAQUIN

ORUS.

ZARAGOZA

ORIHUELA

Unico depósito
M. CLEMARES

— ALFONSO XIII —

están enclavados los muelles de carga de la compañía Salinera no se notarían los efectos del abrigo de la escollera.

Esto sin embargo podía tener una solución, no muy difícil, cual era la de continuar un tendido de vía desde la era de la sal, por el sitio donde se ponen las casetas de la feria, hasta el muelle de Minguez, e instalar allí un par de tolvas para cargar las barcazas en aquel sitio que quedará resguardado seguramente del levante.

Con esto y con que los vapores anclasen al abrigo de la escollera en vez de los sitios donde ahora lo hacen podrían hacerse operaciones con toda clase de vientos, excepto los del sur.

Ahora que hablamos del viento sur, y para desvanecer los recelos que se apuntaban en cierto papel referentes a que cuando trataban los Ingenieros con el Jefe de puertos en el extremo del muelle de Minguez, acompañado de algunos señores de la localidad y separados de la masa del pueblo que allí fué forzoso detener para poder obrar desembarazadamente, estuviesen tratando de alargar solo el citado muelle en vez de hacer la escollera, es conveniente hacer constar que al argumentar el Jefe de Puertos, que la parte sur estaba casi defendida entre el saliente del Cabo de Palos y los islotes de Las Hormigas al mismo tiempo que el Sr. Sanchez le haela ver que aquellos elementos estaban demasiado lejos para constituir defensa, el Sr. Funes segundo Jefe de esta Aduana terció en la conversación y ofreció al Jefe de Puertos su testimonio de que el viento sur si bien no producía las catástrofes que el levante, cuyos restos de naufragios mostró el citado señor en la costa próxima al cementerio, en cambio dicho viento impedía las operaciones de carga cuando arreciaba un poco, lo

cual sucedía frecuentemente y en particular los veranos, cuyas tardes se perdían siempre para la carga.

Estos testimonios de personas desinteresadas y que por su misión debía, reforzaron los argumentos del Sr. Sanchez y convencieron en absoluto al Sr. Diz.

El oficial de guardia

Consecuencias de la Guerra

EL PRIMER AVISO

La Manifestación del hambre

Más bastantes de dos mil obreros de los campos de la Murada, la Matanza y Benferri al frente de los cuales venían los párrocos respectivos, llegaron ayer mañana en manifestación pacífica ante las puertas de las Casas Consistoriales en demanda de trabajo y de pan. La manifestación, engrosó recorriendo las calles de la ciudad de modo que al llegar a la plaza de la Constitución la formaban ya más de tres mil manifestantes. Subió una numerosa comisión de los tres im poblados a hablar con el Sr. Ferris y este les ofreció que inmediatamente telegrafiaría al gobierno, al gobernador y al diputado, nuestro ilustre jefe Don Manuel Ruiz Valarino, exponiéndoles la agudísima crisis por que atraviesan dichos campos y toda la comarca, pidiéndoles precisa urgentemente fomentar la construcción de algunas carreteras, entre ellas la de Orihuela, Abanilla pasando por el campo de la Murada; para esto los vecinos de la Matanza entregaron un escrito, pidiendo que dicho trazado se modificara, porque pasado la citada carretera por el nombrado campo, también los obreros sin trabajo en él, lo encontrarían y podrían

COLEGIO DE PRIMERA Y SEGUNDA ENSEÑANZA

—) DE (—

SANTO TOMAS DE AQUINO

Como de costumbre, el día primero de Octubre, comenzará sus tareas escolares este Centro de Instrucción admitiendo las cuatro clases de alumnos de los años anteriores esto es: internos, medio-pensionistas, permanentes y externos.

En la dirección se facilitan reglamentos y cuantos datos que se pidan

mitigar la miseria que les consumen. En este campo, la falta de recursos de sus habitantes arruinados por la sequía de tres años, aumentada con la miseria producida por los inmigrantes de la Argelia que lejos de traer este año dinero, han llegado en medio de espantable desesperación, se ha desahollado una epidemia de fiebres, que hace que la situación lastimosa se convierta en cuadro horrible.

Los párrocos, rogaron al alcalde dijera desde el balcón a los manifestantes reunidos en la plaza lo que se iba a hacer, para ayudar a calmarlos y el Sr. Ferris así lo hizo; le escucharon sin entusiasmo, por que se teme que el remedio llegue si llega, demasiado despacio o ya tarde.

Fueron los manifestantes al palacio episcopal y fueron recibidos por el Ilmo. Sr. Obispo D. Ramón Plaza, quien prometió ayudarles con toda eficacia en su justísima pretensión, escuchado de labios del prelado, palabras de consuelo y de esperanza que animaron los abatidos espíritus.

El alcalde telegrafió inmediatamente al Gobierno y al gobernador lo mismo que, al diputado, cumpliendo la promesa hecha a los manifestantes.

Por nuestra parte, como orio años concedores tal vez mejor que nadie el estado del país, puesto que por nuestra profesión convivimos más directamente con el pueblo trabajador, pedimos también toda solución para

el conflicto del hambre que se cierne espantoso sobre esta ciudad, pidiendo a los poderes públicos que se atienda a los obreros que ayer dieron el primer aviso de su terrible situación con una manifestación pacífica, pero que si no se les remedia pronto, la actitud pacífica de ayer, pudiera trocarse en revuelta, porque el consejo del hambre, es malo y las resoluciones que inspira a los que le padecen, nada gratas para ello ni para nadie; así pues, por humanidad, por los que sufren hambre y por la paz y la tranquilidad de este honrado y laborioso pueblo. pedimos al Gobierno de S. M. que corra en socorro de los obreros de Orihuela.

A continuación reproducimos el texto de telegrama que el alcalde dirigió al Ministro de Fomento y que dice así:

Alcalde de Orihuela a Ministro de Fomento.

Más de 2 000 braceros de los partidos rurales de Matanza Murada y Pueblo de Benferri se han presentado en esta población, en demanda de pan y trabajo, acompañados de sus respectivos párrocos que certifican que la miseria es espantosa en dichos partidos rurales.

Reiteróle con este motivo las repetidas peticiones que tengo hechas sobre imprescindible sucesidad de promover obras públicas en la región ante el temor de que acabe la paciencia de estos pobres braceros que no comen, y lo que hoy son manifestaciones respetuosas, dejeneren en tumultos por ser el hambre mala consigna.

Urbano Blanes y Compañía S. en C.

ALICANTE

OFICINAS
Plaza de Chapí, número 7.

EXPOSICION
Castaños, número 16.

ALMACENES
Gerona 20 y Quevedo 1, 3 y

ALMACENES DE MAQUINARIA

Motores a gas pobre. Motores a gasolina. Motores a bencina. Motores a creosota (Diesel).
Motores marinos. Máquinas a vapor. Turbinas a vapor. Turbinas hidráulicas.
Motores eléctricos, Transformadores, Teléfonos, Dinamos, Contadores, Timbres,
Alternadores, Limitadores y Pararrayos.

HILOS @ CABLES @ FLEXIBLES @ AISLADORES @ SOPORTES @ ACEITES Y GRASAS MINERALES
CORREAS @ AMIANTOS, ETC. ETC.

Exclusiva de venta en España de la lámpara de filamento metálico marca FARO

Especialidad en instalaciones de Riego. Centrales Eléctricas y Fábricas de Harinas.—Proyectos y presupuestos gratis.

REPRESENTANTE - CONSTITUCION. NUM. 9 - ORIHUELA.

ALMACEN DE HIERRO, CIERROS Y CARBONES

Vigas de acero siemens para construcciones. Chapa de hierro, de zinc y galvanizada. Plomo en galépage, tubo y plancha. Estajo, hoja de lata, tela metálica, espino artificial y efectos de cerraduras.

Surtido completo de Bateria de Cocina.

Ferretería, Droguería y Coloniales.

SUCESORES DE JOSE BALAGUER

Alfonso XIII, 2.—Orihuela.

El conflicto no admite aplazamiento y ruego a V. E. resuelva con energía.

TELEGRAMAS

Presidente Cámara de Comercio a
Ministro de Fomento

Madrid:

En manifestación pacífica y numerosísima han acudido a esta población braceros de los partidos rurales Muradas, Matanza y pueblo de Benferri en demanda de trabajo y pan. La situación es angustiosa por aumentar el número de los sin trabajo con la constante inmigración. Precisa que se proceda y fomente las construcciones de Obras públicas en esta Comarca como medio evitador de mayores males.

Orihuela 14 Septiembre 1914

El Presidente

Manuel Penalva.

El Secretario General,

Jose Martínez.

Ministro de Fomento a Presidente
Cámara de Comercio

Orihuela:

No he de olvidar deseos que me transmite en telegramas respecto construcción carreteras en término como de Hurchille a Torremendo, Orihuela a Beniel y Orihuela a Abanilla habiendo ordenado se imprima actividad a los estudios de las mismas para obtener rebajas tarifas especiales aplicables transportes frutas que también interesa sería preciso establecimiento una nueva que solo a iniciativas de las Compañías ferrocarriles podría conseguirse ya que a ella corresponde su estudio y propuesta sin que el estado pueda imponer precios.

NOTICIAS

El mercado de hoy ha estado bastante animado, cotizándose los huevos a 1'25 ptas. la docena.

Para Murcia salió ayer tarde, nuestro apreciable amigo D. Vicente Martínez Fuentes.

Procedente de las colonias francesas de Africa, llegó ayer a Alicante un vapor que conducía 700 obreros inmigrados. Se los alojó en los almacenes del puerto donde se les dió de comer y por la tarde se les envió a los pueblos de su naturaleza; por ferrocarril y otros medios de locomoción.

Ha regresado de Alicante nuestro querido amigo y correligionario el concejal D. Abelardo Teruel.

Numerosos devotos de la Virgen de la Fuensanta, marcharon ayer a Murcia, con objeto de asistir a la procesión en que se devuelve aquella imagen desde la Catedral hasta su santuario.

Desde anoche comenzó a sonar el toque de almas, a las ocho.

Hemos recibido el Boletín de la alcaldía de esta ciudad, que contiene las cuentas municipales y los acuerdos tomado por el Ayuntamiento durante los meses de Junio, Julio y Agosto.

Se encuentra enfermo aunque por fortuna no de cuidado, uno de los pequeños hijos de nuestro apreciable amigo el conocido industrial, Eugenio Pina. Deseamos el pronto restablecimiento del enfermo.

Esta noche es la última que según el contrato, lucen los arcos eléctricos en el paseo de la Glorieta.

ULTIMA HORA

De nuestro servicio especial.

Continua el avance de los aliados por todo el frente.

En la batalla de Krasnik, tomaron parte entre austriacos y rusos dos

millones de hombres; duró esta 17 días; triunfaron los rusos, los cuales hicieron al enemigo además de muchísimas bajas, más de tres mil prisioneros, entre los que habian más de doscientos oficiales y les cogieron 94 cañones.

Los obreros ingleses han escrito un manifiesto al pueblo, en el que dicen que todos en esta ocasión están obligados a apoyar al Gobierno.

En Marruecos se han tomado dos nuevas posesiones.

Los alemanes han abandonado los alrededores de Nancy.

Los concejales republicanos y socialistas de Irun, protestaron en la sesión de Ayuntamiento de la agresión a Lerroux.

Los alemanes se alejan de Bélgica rápidamente, para proteger a Berlín.

Los rusos siguen teniendo grandes triunfos, tanto por Austria como Alemania.

Se dice que la mayoría de las tropas austriacas han capitulado.

Oficialmente se sabe que en la batalla del Marne fueron derrotados los alemanes.

Los serbios también han tenido varias victorias.

Se celebró consejo de ministros.
El Corresponsal.

Hoy ha llegado el grandioso muestrario de peletería para el Establecimiento de tejidos

LA PUERTA DEL SOL

HIELO transparente, filtrado, de la mejor calidad y opaco, encontrarán los señores consumidores, en el antiguo depósito de D. Antonio Capellán. Torre Vieja.

Ep. de L. Zeron é hijos.—Orihuela

SECCION DE

ANUNCIOS

FABRICA

DE

MOSAICOS HIDRAULICOS, PIEDRA ARTIF
Y CEMENTO ARMADO

DE

FRANCISCO SANCHEZ GARCA

Santiago 3.—Orihuela.

REAL ESCUELA DE INGENIEROS ELECTRICISTAS
DE SARRIA-BARCELO

Sesión de talleres y laboratorio. Maquinaria en especial la eléctrica é hidráulica. Motores de gas pobre y gasolina «FIEL DIG». Se facilitan catálogos, presupuestos y cuantos datos se deseen.

Representante en el distrito de Orihuela y provincia de Murcia

JOAQUIN SANCHEZ BALLESTA

Santiago.—Orihuela.

El Diario

Tarifa de anuncios, comunicados y esquelas

	Ptas. C
Por toda la primera plana, una vez	20
Por la mitad de la primera plana, id	10
Por la cuarta parte de la primera plana, id	5
Por toda la segunda o tercera plana, id	15
Por toda la cuarta plana, id	10
Por toda la cuarta plana a diario por un mes	40
Por media cuarta plana a diario, id.	20
Por la tercera parte de la cuarta plana a diario, id.	12
Por la sexta parte de la cuarta plana a diario, id.	6
Anuncio pequeño a dos columnas a diario, id	2 60
A los suscriptores el 20 por 100 de rebaja.	
Comunicados a 30 céntimos de pe	m
idem en tercera plana.	
Bombos y raclamos a precios convencionales.	

Disponible.