

Table with subscription rates for 'Fuera' and 'Jerez' in monthly and annual terms.

El Guadalete.

Table with train schedules for routes like Jerez to Sevilla, Cádiz, Sanlúcar, and Chipiona.

PERIODICO POLITICO Y LITERARIO.

(FUNDADO EN EL AÑO DE 1852)

Redacción y Administración Compás, 2

Jerez de la Frontera: Miércoles 14 de Octubre de 1896. Año XLII. Núm. 12.455

El Guadalete.

Nueva compañía ferrocarrilera belga EN ESPAÑA.

La Gaceta de Obras Públicas, acreditada y antigua Revista, acaba de publicar el siguiente artículo, que nos parece oportuno reproducir con algunas observaciones. Dice:

Con el título de Compañía belga de Ferrocarriles vecinales de Andalucía, se ha constituido en Bélgica una Compañía, que suponemos tenga la intención que indica su título. Por de pronto, se hace cargo de la concesión del ferrocarril del Puerto de Santa María a Sanlúcar de Barrameda, cuya línea está sin acabar, faltando la sección de Sanlúcar a Chipiona. Las complicadas condiciones en que la nueva Sociedad se hace cargo de la concesión no pueden ser de interés para nuestros lectores; son un laberinto en que parece que los accionistas y obligacionistas pasados tienen gran probabilidad de perderlo todo, siendo la situación preferente la de los tenedores de 2.000 obligaciones nuevas que se crean para terminar la línea, y la cual apenas si dará para los intereses y amortización de éstas.

Si las condiciones del aporte no tienen interés para nuestros lectores, en cambio, entendemos que lo tiene, y mucho, el que pueda existir una Compañía aunque sea extranjera, que se proponga construir ferrocarriles secundarios, o llámeselos, si se quiere, vecinales, en Andalucía. Decimos que pueda existir y no que exista esa Compañía, porque no puede darse mucho en lo que pueda ser una Sociedad que en su primer paso se pone en contradicción con su título. Si han de existir verdaderas líneas secundarias o vecinales en España, es preciso que se parta de que tienen que ser líneas extremadamente económicas, para que puedan establecerse sin subvenciones ni del Estado ni de las Corporaciones, sino que cuenten sólo con el tráfico para pagar interés al capital. Es rigurosamente exacto que las Corporaciones provinciales y Municipales nada perderían, sino que ganarían, con ayudar verdaderamente a establecer las redes de los ferrocarriles secundarios; pero, por desgracia, no se puede contar ni con la cordura ni con la buena fe de las Corporaciones de España en general, y menos con la de las andaluzas. La misma línea del Puerto a Sanlúcar es un ejemplo de lo que pasa allí; esta línea podría concluirse si las Corporaciones de Cádiz, el Puerto, Rota, Chipiona y Sanlúcar, pagaran las subvenciones a que se comprometieron; pero éstas han encontrado sobrados pretextos para no pagar las subvenciones, y si alguna vez llegan a pagarse, les que reciba la Compañía serán tan mercedadas en varias formas, que equivaldrá a que no las paguen. En Andalucía es más regla que excepción, el que las Corporaciones no paguen el gas, ni nada de lo que deben a Compañías serias, sino a costa de inmenso trabajo y gastos; y malhará la Compañía belga si funda su negocio en las subvenciones que haya de cobrar, para establecer las líneas secundarias o vecinales. Si la Compañía belga no toma un título muy grande para el pequeño negocio de Sanlúcar, no comprendemos por qué empieza su negocio por tomar la línea del Puerto a Sanlúcar.

Esta es una línea de vía normal de muy malas condiciones, que jamás puede formar parte de las redes vecinales de Andalucía, las cuales deben ser invariablemente de vía de 0,60 metros. Seguramente, la línea del Puerto a Sanlúcar es una excelente base de líneas vecinales en aquella región, pero sólo lo será así, cuando se obtenga del Gobierno el permiso, que no debería dudar en conceder, de convertir la línea hecha en vía de 0,60 metros. Tomar el pomposo título para reducirse a la línea de Sanlúcar, ó para explotar ésta en unión de otras de tipo consonante con el título nos parece un desacierto, porque la línea en cuestión perturba siempre la explotación de una red cual corresponde, por su índole y material, á lo que pueden ser los ferrocarriles vecinales de Andalucía.

No vamos a discutir lo que la Gaceta de Obras Públicas dice respecto á las condiciones de la vía, porque no tenemos autoridad para estimar la exactitud de los argumentos técnicos del colega, aunque se nos figura que los proyectos de ferrocarriles económicos en esta provincia establecen mayor anchura que la de 0'60 centímetros. Tampoco discutiremos sobre la conveniencia, que no encontramos justificada, de reducir la anchura de la actual línea del Puerto a Chipiona. Si la nueva Empresa la considera provechosa, y desde luego lo es para el público, no acertamos que razón haya para no terminar la línea hasta Sanlúcar tal como está construida en su mayor parte. De que la Diputación y los Municipios no han cumplido sus compromisos con las Empresas que heroicamente cobizaron y concluyeron la línea en cuestión, nada podemos decirnos, porque nos parece bien fundada la censura del docto confrade. En lo que a hemos de fijarnos es en que, si

la Compañía belga no es una ficción, con ella podrían ponerse en relación cuantos tuviesen empeño en conseguir que los ferrocarriles económicos dejasen de ser una comedia, único nombre que creemos merece cuanto con ellos ha tenido relación en esta provincia, de doce años á esta parte.

¿Qué hará la Asamblea provincial al reunirse dentro de pocos días? Difícil es averiguarlo. Es posible que, para cubrir al menos las apariencias, se ponga á discusión cualquier proyecto relativo á esas soñadas vías férreas, y tomado que sea cualquier acuerdo sobre el particular, la Comisión permanente quedará encargada de cumplirlo, y después... no sabemos lo que acontecerá.

Pero si, por una dolorosa experiencia, hay que abrigar grandes dudas sobre el resultado de las deliberaciones de la Asamblea, entendemos que ya es tiempo de que los Ayuntamientos más interesados en que se construya la línea de Jerez á Grazalema ó Olvera abandonen la pasiva actitud que guardan, y la conviertan en otra muy diferente, para que lo mismo la Diputación que el Gobierno se persuadan de que es de un interés excepcional, supremo, el que se adopten cuantas resoluciones sean necesarias hasta conseguir que se construya, al menos, esa línea, de tanta importancia siempre, pero mucho más en la situación angustiosa en que la provincia se encuentra por los ruinosos resultados que ofrece la industria agrícola en todas sus fases.

Pedir, excitar energicamente á la Diputación para que atienda con especial empeño todo lo que se refiera á la construcción de esos ferrocarriles, de los cuales depende la segura regeneración de la provincia, es deber de los Ayuntamientos, no omitiendo la enumeración de los recursos que cada municipio pudiese aportar para el logro de tan vital asunto. La petición, por todos formulada, no solo tendría una gran fuerza en el seno de la Asamblea, aun quebrantada ésta por las miserias políticas, sino que influiría poderosamente en el ánimo de la Empresa ó Empresas que se mostrasen propicias para realizar las obras.

¿Y quién más autorizado que el Ayuntamiento de Jerez para solicitar el concurso de los demás pueblos hermanos, y unidos todos, elevar energicamente la voz ante la Asamblea provincial, ante el gobierno, ante el país entero, en demanda de un adelanto por el cual se vería convertida en ricos veneros de riqueza tanta inexplorada comarca donde la pródiga naturaleza ha encerrado tesoros de inmensa cuantía?

Ya que, por causas que no queremos investigar, el abatimiento, la inercia dominan, desde hace largos años, en esos pueblos que los ferrocarriles han de transformar; ya que Jerez, por el más inexcusable de los errores, no supo aprovechar la ocasión de ver construido el ferrocarril á Algeciras, razón es que se haga aquí y fuera de aquí un vigoroso esfuerzo para demostrar á propios y extraños que tenemos conciencia de nuestro deber y no queremos que se nos siga considerando como proto tipos de pueblos que llevan el nombre de civilizados, para olvidarlo precisamente manteniendo la inercia en una de las cuestiones más trascendentales de cuantas encierra el espíritu progresivo de nuestros tiempos.

¿Servirá de algo esta humilde escitación, ó tendrá la misma suerte que las infinitas que sobre el particular hemos hecho en nuestro periódico? Pronto lo sabremos.

EL CZAR EN PARÍS.

Siguen ofreciendo interés las cartas que Blasco dedica á la estado del Czar en París. De la última enviada á El Liberal recortamos estos notables párrafos:

«No se puede ya dudar de la existencia de la alianza franco rusa, porque la palabra de un rey debe ser sagrada, y en el brindis de ayer, contestando al presidente de la República, el czar declaró que la Francia y la Rusia están unidas por lazos preciosos.»

Félix Faure estuvo á la verdadera altura del hombre del pueblo elevado á la más alta magistratura de una nación. Habló al emperador de la República, por la República y en nombre de la República, á pesar de que estos días se ha dicho en el mundo oficial y en los periódicos que probablemente el nombre de la República sería suprimido en los saludos, brindis y discursos y se hablaría en nombre de la Francia. El czar, al contestar anoche á Félix Faure, se dirigió á la República, y con ella declaró estar unido. Ya no queda sino pedir á Dios que esta alianza no sirva para guerrar y matar, sino para asegurar la paz de Europa. Esta debe ser la obra de la democracia, que representa el trabajo y el progreso; y del imperio, que representa la religión y el derecho divino. Y un empera-

dor que es á la vez Padre Santo de su pueblo, está en el deber de hacer la paz y de no provocar la guerra.

Ayer los pueblos soñaban con la gloria militar. Hoy deben tener el culto de la civilización y acabar con el poder de las bayonetas.

Si la función de gala de la Ópera tuvo un carácter de lujo y fastuosidad, la visita á Nuestra Señora de París lo tuvo de sobriedad grandiosa. El cardenal arzobispo no quiso desfigurar la iglesia veneranda con colgajos y adornos mundanos. Algunas banderas entrelazadas y nada más. Rodeado del alto clero recibió al autocar y le saludó con pocas palabras, de estilo humilde y cristiano. El czar y la emperatriz visitaron todas las capillas. En una de ellas están todavía los restos del gran Pasteur, y allí se detuvieron algo más. Las famosas reliquias les interesaron mucho. La iglesia estaba llena de gente y dominaban en ella las señoras. Al salir, el gran bordon, inmortalizado por Víctor Hugo, fué echado á vuelo. En el órgano resonó el *Domine, salvam fac rempublicam*. El emperador tendió la mano al cardenal. Una señora cerca de nosotros, dijo:

—El cardenal debía besarle la mano. —Me atreví á decirle: —No, señora si algo debiera suceder, sería precisamente lo contrario, y seguramente el czar no lo ha hecho porque su religión y la del cardenal no son la misma.

En los círculos, redacciones, de periódicos, salones, restaurants, cafés y sitios donde se puede hablar, se repite que el éxito personal ha sido para la emperatriz. Acaso la multitud, que es tan impresionable, esperaba que la figura del emperador de todas las Rusias, estuviera en proporción de su poderío. La presencia influye mucho en los que ejercen altos cargos, se deseaba, sin duda, un czar grande, decorativo, muy militar, muy hombre. El sentimiento popular se ha encontrado con un czar bajito, rubio como las candelas; dulce, de ojos tiernos. La Francia tiene el culto del soldado y de la prestancia. Para recibir al czar se han elegido unos árabes y unos spahis y unos coraceros verdaderamente magníficos. Al verlos pasar dan ganas de vitorearlos. El czar no les llega al pecho. Parece que no, y esto tiene su importancia en estos grandes casos. Al llegar á la estación de Passy y encontrarse con aquel París tan inmenso, tan fastuoso, con aquel pueblo tan rico y tan bien vestido, y aquella ovación tan colosal, el emperador se puso pálido como la muerte; todo el mundo lo notó. La emperatriz, en cambio, alta, esbelta, gallarda, se puso encendida como una amapola; la risa de la satisfacción le rebosaba en los labios. Desde aquel momento, y con ese instinto que pudieramos llamar *eléctrico*, de las grandes multitudes, París advirtió las dos naturalezas, los dos caracteres.

En el Ayuntamiento, en el puente, en el teatro Francés, los dos esposos quedaron fascinados por la grandeza y el lujo increíble con que aquí se hacen todas las cosas. Y por la noche, al ver París iluminado, debieron reconocer que no es posible llegar á más fantasía ni á mayor derroche de luz y de colores. Los millones de luces guardanecen el río, las orillas, los árboles, las calles, los arcos de triunfo, la torre Eiffel, los Invalidos, el Pantéon, el Trocadero, la ciudad entera. Los tonos rojos, verdes ó azules, son muy claros y no ofenden la vista. Este espectáculo es el más grandioso que se ha hecho jamás en ninguna parte. Y se ha hecho todo en cinco días! Es verdaderamente asombroso.

EUSEBIO BLASCO.

8 de Octubre.

DE LA GUERRA.

EL ESPIRITU CUBANO

El distinguido escritor y militar señor Muñoz de Quevedo, que se encuentra en el ejército de Cuba, escribe á La Correspondencia Militar una carta muy bien hecha, muy sinceramente expresada.

Refiere el Sr. Muñoz un episodio de su vida de campaña que vamos á copiar por ser curioso y porque muestra bien claramente cómo está en Cuba el espíritu de ciertas gentes.

«En un pueblo de Pinar del Río, bastante conocido en esta guerra por ser uno de los principales centros de operaciones, conocí tiempo ha—dice el señor Muñoz—á una familia formada por el matrimonio, el pertenece á la guerrilla local de voluntarios españoles, suegra y tres niños, desde uno hasta cinco años.

Por uno de esos fenómenos inexplicables de simpatía, estrechamos distancias ellos y yo y fuimos muy amigos. En un principio había yo creído que la mujer, joven algo agraciada y nacida en la casa que á la sazón habitaba, era una mala persona.

Llegó día en que me avergoncé de mí mismo por mi impío pensamiento. Me observaba todos los días con lo mejor de cuanto en la mesa disfrutaban, me guardaba mi ropa, y ella, sin que yo pudiera evitarlo, me la entregaba limpia y bien cosida y yo acababa por crearle un afecto dentro de aquella familia.

un limpio catre, y á mi cabecera hubo siempre una mano amiga que aproximaba á mis labios el vaso de agua y la taza de alimento y la medicina, que me volvió la salud.

En aquellas horas que la fiebre no oprimía mis sienes ni abrasaba mi frente, hablaba yo á la mujer aquella de las dichas que en España he dejado, de los encantos de mi patria, de cuanto constituye mis sueños de soldado español. Ella me escuchaba complacida y sonreía al observar mis pueriles devaneos y aumentaba así mi estimación hacia toda la familia.

Pasaron días. Al siguiente día en que tuvimos la acción en Bacunagua, donde el batallón de Arapiles puso su nombre á la altura de los batallones que son honra de la patria que los creó, estando yo echado á la puerta de aquella casa sufriendo los dolores agudísimos de una herida de bala que me había tocado en suerte, escuché de labios de aquella mujer al preguntarla yo si estaba satisfecha de nuestra acción de Bacunagua.

—Yo, por qué? —Porque quedé por España la acción. —Eso no me importa á mí. —Pero usted no es española? —No, señor; yo soy cubana. —Y española; por consiguiente. —Que no señor.—Yo me incorporé indignado.

—¿Que no es usted española! Pues á la fuerza tiene usted que serlo, y gracias que tal honra la concedan. —Yo á los soldados no les hago daño ni los quiero mal, porque yo no quiero mal á nadie; pero deseo que triunfen los míos. —¿Los de usted? Acabaremos con ellos antes.

—Cuando ustedes acaben con los que hay—me contestó señalando á sus pequeños—éstos serán ya grandes y podrán irse á las lomas.

Desde aquella mañana no tengo amigos en ese pueblo. Y, por desgracia, estas opiniones abundan en la isla de Cuba de un modo no sé si decir que indigna ó que desespera.

EN LOS ESTADOS UNIDOS.

LA CANDIDATURA DE BRYAN.

Leemos en El Imparcial:

«Un amigo nuestro, que reside hace tiempo en los Estados Unidos, nos da cuenta de la actual campaña presidencial y escribe: «Este país va á sufrir pronto una gran conmoción. El candidato demócrata Bryan, símbolo del socialismo y casi del anarquismo, va ganando terreno de día en día con la bandera de la plata.»

Si venciese el candidato republicano Mac Kinley, presenciariamos el primer chispazo de la división de esta nación en dos secciones. No sería posible mantener por mucho tiempo la unión entre Estados cuyos intereses son radicalmente opuestos, y la separación sería precedida y acompañada por la anarquía probablemente.

Los silveristas ó argentistas no desquedian medio alguno para obtener votos en favor del populista Bryan. El secretario de la Liga bimetalista de los Estados partidaros de la acuñación de la plata, ha dirigido, según se dice, una circular á los propietarios de minas argentíferas, excitándolos á apoyar la candidatura de Bryan y afirmando que si ésta fracasara, el precio del metal blanco descendería en un 40 por 100 y que si es elegido Mr. Bryan el beneficio será de 64 por 100 para aquellos.

Algún propietario de minas, Mr. J. H. Haggerman, se ha negado á cooperar al triunfo del candidato demócrata populista, advirtiéndole que las ventajas inherentes á la victoria de éste quedarían anuladas por la agitación consiguiente á un cambio radical.

Se calcula que votarán por Mr. Bryan los representantes de treinta Estados. En las regiones manufactureras de Pensilvania y Nueva Inglaterra se han desvanecido los recelos que inspiraba la candidatura demócrata populista, y los industriales han reanudado con gran energía las interrumpidas tareas.

Los silveristas no pierden ripio, como vulgarmente se dice para desprestigiar á mister Mac Kinley, y hace cuatro días han sacado á relucir una carta escrita en 1890 por el candidato republicano, en la cual figura entre otros párrafos el siguiente: «Siempre he estado por la acuñación libre é ilimitada de la plata producida en los Estados Unidos, y he votado en favor de ella por lo menos en dos ocasiones durante el tiempo de mi vida pública.»

Será interesante la explicación y el comentario con que los partidarios del patrón de oro y de la candidatura de Mr. Mac Kinley, si es que lo intentan, traten de desvirtuar afirmación tan categórica como la contenida en las frases trascritas.

Un héroe de diecinueve años.

El Sr. D. Eugenio Antonio Flores publica anoche en La Epoca, con el título de «Cubanos leales» una sentida biografía, de la que hacemos el siguiente extracto: Al hacer la insurrección de Cuba, el joven D. Arturo Artalejo y Fernández, de diecinueve años, nacido en Trinidad (Santa Clara), hizo saber á sus padres D. Artu-

ro Artalejo, hoy teniente coronel de infantería retirado y casado con una cubana, su firme resolución de sentar plaza como soldado para defender la integridad de la patria en Cuba.

Infútiles fueron cuantos intentos hizo su familia por hacerle desistir de semejante empeño. El 12 de Septiembre (del año anterior el joven cubano se alistó, embarcándose algún tiempo después con dirección á Cuba, en donde fué destinado al regimiento de Isabel la Católica, de operaciones entonces en Manzanillo, pasando más tarde al batallón de cazadores de Barcelona.

Después de constantes operaciones, y de haber conquistado los galones de cabo por su bravura en Horquita, y estando en campaña el 4 de Abril último, cayó herido de bala explosiva, que le destruyó la clavícula izquierda, interesándole la cabeza del húmero.

El 22 de Junio fue declarado inútil, y recientemente ha regresado á la Península, ostentando en el pecho la cruz roja pensada, y deplorando no poder continuar empuñando un arma contra los enemigos de la patria.

COLABORACIÓN INÉDITA.

Y DE LA SEQUÍA ¿QUÉ?

«Nosotros no podemos hacer más que salir á pie por la calle, en calidad de arañas ministeriales, para que la gente crea que vá á llover.» —Castellano. —C. Tejada Vallo.

«Es imposible que caigan cuatro gotas, porque no quedan más que tres: la gota serena, la gota reumática y la que yo tengo.» —Linares Rivas.

«Me parece que Weyler se ha equivocado al decir que se aproxima la estación de las lluvias: la que se aproxima es la estación de la Seca, provincia de Burgos.» —Azcárraga.

«Pues señor; digan lo que quieran, yo, cada día, veo más nubes en el horizonte.» —Cánovas.

«Ya se está agotando el único Depósito donde quedaba algo líquido; el Depósito del Canal. Dentro de poco, ¡ni agua!» —Navarro Reñster.

«Llover si llueve, pero me parece que van á ser palos.» —Cos Gayón.

«No ver una gota de agua! Ese es mi ideal.» —Beránger.

«¿Que no hay agua para beber? ¿Y qué? ¡Al cabo no hago yo tragar á los españoles poca salival!» —Tetuan.

«Aquí lo que hace falta es un hombre que diga: ¡Agua val!» —Doctor Ezquerdo.

«Está cercano el día en que todos muramos de sed de Justicia.» —Salmerón.

«De aquí á que tome el poder ¡ya tiene que haber llovido!» —Sagasta.

«Pues ya escampal!» —Pablo Cruz.

«A un pueblo que no tiene agua, no le hace falta Cuba.» —Maceo.

«No habiendo agua, yo estoy aquí de más.» —Canalejas.

«Y yo también.» —Canals.

«Y nosotros, aparte de que seamos rubios ó morenos.» —Pardo Rubio (Marqués de) —Moreno Pozo.

«Si se secan las fuentes que van á hacer mis paisanos los agudadores? Tendrán que meterse á ministros como yo.» —Bece-Tra.

«Oh pueblo! Decíme que tienes sed. Créelo un tiempo. Pero, si la tienes, acude á las fuentes de la Historia.» —Castelar.

«Pon que no llueve en un año ó en dos ó en tres, si se terciá, ¿qué hay con eso?» —Calla golfo.

«Pues que se seca la tierra mismamente como un ama de esas que las llaman secas y muere la arquitectura y no hay legumbres, ni verduras, ni judías....» —Gueno, ¿y qué? —Total, pa lo que alimentan!... —Todo es flato.... —Y no hay industrias. —¿Y qué es eso? —Friolera.

«Pus todos los artefactos con basitis que se inventan bobot y que se hacen en las fábricas, andando la mar de ruedas pero con la mar de ruido bobot y la mar de chimeneas. —¡La mar! —Pongo por ejemplo, las cajitas con sorpresa, limpiadientes con tres usos, los peines pa la cabeza, lapiceros borradores, guardapuntas, las poleas que vendes pa las camisas, esa perra grande docena, los polvos de matar chinchies, el betún y... decétera. —Eh! Pero que ahora caigo porque nos llama la prensa los caballeros de industria cuando habla de ti ú de vanda. —Gachó, mira que eres primo. Eso lo dice de queda porque afanamos bolsillos ú pañuelos ú carteras ú lo que cai buenamente sin faltar á la pareja.... —Oye y eso no es industria? —Si es industria, pero fea. ¡Cuidino que eres Gedeón pa estas cosas! —De manera....»

ALMACEN GENERAL DE HIERROS

Mamuel Pio Barroso y Labraña, S.

ENORA, 20. JEREZ DE LA FRONTERA.

PRECIOS DE CARBONES.

Coky carboncilla, 25 kilógramos Ptas. 1'15
Vegetal, superior, 11 1/2 kilos 1'25
De piedra y grueso para cocinas y máquinas: 2'50
Menudo para fragua, superior 2

SERVICIOS A DOMICILIO.

TELÉFONO N.º 132

DIONISIO G. A. PELAYO

9, LARGA, 9

FIN DE ESTACIÓN

Se realizan todas las existencias de la temporada de verano, con grandes rebajas de precios.

Se dispone de sastré que confecciona trajes á medida, desde 25 pesetas uno.

PRECIO FIJO—VENTAS AL CONTADO

Abnegación sublime.—Refiere periódico belga un caso que merece ser conocido.

Hace pocos días que un miembro de una congregación religiosa pidió á la superiora del convento de Tilbourg, Holanda, la familia religiosa para ir á cuidar en la Guyana holandesa á los leproso, que allí tanto abundan.

La superiora llamó á todas las religiosas y dió cuenta de la petición, exponiendo de paso el peligro que iban á correr. Ninguna de ellas vaciló en sacrificar su existencia por aliviar al prójimo, y las ocho Hermanas de la Caridad se brincarón á ir á la Guyana.

De esas ochenta, la superiora escogió seis, que dentro de muy pocos días partirán para la Guyana, en donde seguramente concurran tan terrible mal, pues la fuerza propagativa de éste es tal que por cada individuo se registran noventa casos de lepra.

Navegación.—Vapores de la Trasatlántica, de Barcelona:

El M. L. Villaverde llegó el sábado 10 á Puerto Rico.

El B. Iglesia salió el mismo día de Barcelona para Cádiz.

El Santo Domingo salió el propio día de Santander para Cádiz.

El Cataluña salió idéntico día de Manila para Singapur.

Invitado nuestro corresponsal de la Corte por D. Augusto Estrada, Comandante Capitán de Artillería, ha visitado la Academia «Santa Bárbara», preparatoria para carreras militares, calle D.ª Bárbara de Braganza 12, Madrid.

Cada clase, se compone de corto número de alumnos y desde el 15 del actual se hará un especial repaso para los preparandos que deseen concurrir á la convocatoria de Noviembre, hallándose dispuesta una clase exclusivamente para los que empiecen preparación.

El Colegio de «San Fernando», situado en el mismo edificio, admite alumnos interesados para que sigan sus estudios en esta Academia.

Recomendamos á nuestros lectores este establecimiento docente, cuyo Director y profesorado, compuesto de Jefes del Ejército, ha desempeñado dicho cargo en la Academia general militar y especiales por más de nueve años.

Aviso á los Bodegueros ó á las personas que conozcan á fondo la preparación de los vinos de Madera y vinos Generosos. Una rica é importante casa extranjera desea entrar en relaciones con un bodeguero. Buenas condiciones se ofrecen. Escribir para todos los detalles y referencias á M. M. A. Visse Christie, 97, 99, Cannon Street, Londres.

Píldoras Holloway.—Este remedio pasado á triunfo por todas las pruebas que el tiempo, la experiencia y las producciones han tenido á bien ponerlo, y hoy es reconocido universalmente como la medicina más eficaz para esos desarreglos del sistema que se suele producir el cambio de las estaciones. Cuando lo se enfria el aire y se encuentran las funciones de la piel, una dosis ocasional de las Píldoras Holloway compensa dicho entorpecimiento con la actividad que excita en la acción alternativa, purgante y tónica de las preparaciones Píldoras que sobresalen entre todos los demás medicamentos. Ellas son un tesoro incalculable para las personas débiles ó de edad avanzada que padecen falta de apetito, indigestiones ó salud descaecida.

Si la vacunación es comprensible en los enfermos de gripe y bronquitis, no habiendo que elegir entre tanto pectoral, los médicos no vacilan y recetan el «Monarca» creosotado de Chapoteut, de acción rápida y segura, pues á las propiedades del aceite de bigudo de bacalao reúne las de la creosota, tan conocida como microbicida.

Anuncios de interés.

Guía de Jerez para 1897, fundada por D. Miguel de Bustamante; con el apoyo general de la campaña del término de esta ciudad. Edita la con grandes mejoras. Precio, 2.000 ejemplares. Condiciones ventajosas para los señores anunciantes. Oficinas: San José, 3.

Consultorio Dental, dirigido por D. José Bolet, Dentista de la Real Casa. Especialistas 22 años en orificios, empastes y dentaduras artificiales. Algabe y Huelva, núm. 2.

INTERESANTE.—De vuelta de París. Nuestra Señora, ofrece á las señoras su hermoso surtido en sombreros, capas y otros artículos de fantasía. Esta casa confecciona toda clase de trajes y abrigos.

13 Santa María 13.

Regaliz Pectoral L.B.

La Superioridad de esta pasta, sobre las otras pastillas, ha sido reconocida por todos los que han hecho uso de ella. PRECIO DE LA CAJA: 3 REALES. EN TODAS LAS FARMACIAS. D.º DE REGALIZ PECTORAL L. B. EN ROJO, EN LA FARMACIA DE REGALIZ PECTORAL L. B. EN ROJO.

ALOUITRAN

Plantas de D. J. Rabillard, Valencia.—Se acaban de recibir un gran surtido para salones, patios y correlores. Se reciben encargos para la construcción y conservación de jardines, calle Larga, esquina plaza Eguilaz.

Enolina para vinos, á 65 céntimos de pesetas, litro.—Remedios 6.

Desde 1.º de Noviembre se arrienda una accesoria situada en el sitio más céntrico de la calle Larga. Para su ajuste darán razón en el Circulo calle Larga, núm. 21. Tiene tres habitaciones y su precio es 50 pesetas mensuales.

Nuevo barato de carne de cerdo.—En la Plaza de Abastos, puesto núm. 2, de Juan Manuel Cárdenas, se expende desde el Viernes 2, carne de cerdo á los siguientes precios: Tocino fresco, el kilo á pesetas 1'40.—Magro, 1'90.—Pellás, 1'50.—Asadura, 1'40.—Destrozos, 0'75.—Costillas, 1'40.—Manteca, 2'00.—Morcilla, 1'63.—Chorizo, 3'00.—Salchicha, 3'00.

En la calle de Cerrón, núm. 14, puesto de frutas y aceitunas sevillanas de Francisco Rojas, se expenden papas granadas de superior calidad á doce céntimos de peseta el kilogramo, y de cuarenta kilos en adelante se pone á domicilio y á un céntimo menos por cada uno.

Importante para los que padezcan de enfermedades dentales.—Regresó á Cádiz de su viaje de los baños y París, el Cirujano-Dentista D. Antonio Galván, y se encuentra á disposición de su clientela.

MONTE DE PIEDAD.—El Jueves 22 de Octubre de 1896, de doce á tres de la tarde se venderán en subasta pública las alhajas procedentes de los empeños del mes de Julio de 1895, desde el número 5 417 á 5 947.

Juzgado Municipal de San Miguel. REGISTRO CIVIL. MOVIMIENTO DE POBLACION EN LOS DIAS 12, 11 y 12.

Matrimonios. D. José Huisa Cárdenas con D.ª María del Carmen Corredera Macías.

Nacimientos. María Josefa Duñas Paz. María del Carmen Martín Benítez. Ana María García Caro. Cristóbal Ríos Molina.

Defunciones. Blas Carriero Castillo. Antonio Cabrera Chacón. Milagros Hernández Robles. Francisco Ferrer Marquese. María Juana Silveira. María Sánchez Martínez. Antonio Vega Parra. Federico Alonso Montenegro. Carmen Lozano Rodríguez. María Partida López. Fernando Barrera Marín.

Juzgado Municipal de Santiago. REGISTRO CIVIL. MOVIMIENTO DE POBLACION EN LOS DIAS 10, 11 y 12.

Matrimonios. Ninguno.

Nacimientos. Eugenia García Rodríguez Enrique del Toro Aguiar. José Antonio San Pongilón. Inés Argumoso Martínez.

Defunciones. Diem'sio S.ª ma or Cintado. Consuelo Pérez Barroso. Juan Alvarz Romero. José Reinaldo Sánchez. Bernardo Crespo Bernal. Manuel Vazquez Romero. María Laiba Sánchez. Josefa Vila Aiscardo.

Estado de servicios municipales.

DIA 12 DE OCTUBRE

HOSPITALIDAD DOMICILIARIA. Papeletas expedidas en este día 36. Recetas servidas por la farmacia del Hospital 86. Nozdrizas que se pagan de este capítulo 25. Transeuntes recorridos 2.

HOSPITAL DE SANTA ISABEL. Enfermos existentes en el día anterior 166. Entrada en el día de la fecha 5. Total 171. Baja por curados 1. Id. por fallecidos 1. Existencia que queda 170.

CEMENTERIO. Cadáveres sepultados.—Hombres, 3.—Mujeres, 2.—Niños, 0.—Niñas, 1.—Total, 6.

Trabajadores ocupados en las obras municipales: Jardines 3, Rosa Celeste 5, Higuera del Agrimensor 2, San Pablo 6, Plateros y Cerro Fuerte 4, Cantareira 3, Algarve 6, Cartuja 10. Total 39.

Matadero de Jerez de la Frontera

Reses degolladas en el día 13

Table with columns: Reses, Peso, Precios. Rows: Vacuno, Lanar, Cab los, De cerda.

Boletín Religioso.

JUBILEO CIRCULAR.—El Carmen. MANANA.—Dicha iglesia. SANTO DE HOY.—San Calixto p. y m. MANANA.—Santa Teresa de Jesús y fra. Compañera de las Españas.

IGLESIA DEL CARMEN. Hoy al anochecer, después de los ejercicios del Santo Rosario se continuará un triduo en honor de la mística doctora Santa Teresa de Jesús.

Jueves, festividad de la Santa.—La función será á las ocho y media, estando el panegirico á cargo del Rdo. P. Fr. Atanasio López, Religioso Franciscano.

PARROQUIA DE SAN MATEO. Hoy como en todos los martes y á la hora de las ocho de la mañana, durante el Santo Sacrificio de la Misa, se rezará el rosario y a continuación se harán los ejercicios del Niño Perdido y San Antonio de Padua, repitiéndose éstos por la noche.

IGLESIA DEL SANTO ANGEL DE LA GUARDA. Todos los días del mes de Octubre á las dos de la tarde, después de manifestar á Su Divina Magestad, se rezará el Santo Rosario, según tiene recomendado Ntro. Santísimo Padre el Papa León XIII y Ntro. Excmo. Prelado. Se suplica á los fieles, rueguen á Dios por la paz de la Sts. Iglesia y por el triunfo de las armas españolas en sus posesiones de Ultramar.

IGLESIA PARROQUIAL DE SAN MARCOS. Todos los días, durante este mes de Octubre dedicado á honrar á la Stma. Virgen María en su gloriosa advocación del Rosario que tan grandes recuerdos encierra de su maternal patrocinio en favor de nuestra amada patria, para impetrar por su poderosa mediación los auxilios y bendiciones del Dios de las misericordias, se rezarán los Santos ejercicios que con tanto empeño recomiendo á los fieles la Santidad del padre común León XIII, á las ocho y media de la mañana, terminando con la celebración del Santo Sacrificio. Los Domingos y días de fiesta se harán ante S. D. M. manifiesto después de cantada la hora de Tercia y terminará con la Misa solemne. Están concedidas muchas indulgencias á los que en estado de gracia asistan á estos cultos, llenando la intención de la Santa Iglesia.

Telegramas.

Ruinas. Madrid 13, 1 madrugada. Un despacho de Rio Janeiro que publica hoy The Times dice que cinco casas de comercio han quebrado y que si bien es cierto que un diputado de oposición propuso una moratoria para los efectos de comercio, la Cámara se negó á tomar en consideración dicha proposición.

Es de celebrar! El Lloyd anuncia que el buque de guerra holandés Paramaribo que se suponía perdido en el mar Cantábrico llegó á la isla de Madera el 3 del corriente y volvió á salir á mar el 5 dirigiéndose al puerto de su nombre en la Guyana holandesa.

Ya no es de hierro! Según noticias de Berlín la salud del príncipe Bismarck que padece principalmente de pertinaces insomnios está tan quebrantada que los médicos han prohibido que se le hable de asuntos que puedan producirle la menor contrariedad.

Dicen de Paris. Existe una verdadera disidencia entre el Ministro de las Colonias y la Comisión de presupuestos de la Cámara, pues mientras esta sostiene la necesidad de ciertas reducciones, aquel se niega á aceptarlas en vista de las circunstancias del momento. El importe total de las reducciones que propone y mantiene la comisión asciende á 1.100.000 francos. El presupuesto total del ramo importa cerca de 85 millones. De la guerra. Madrid 13 de Octubre de 1896, á las 2 de la madrugada. Habana. Oficial.—La división de Echagüe, persiguiendo á Maceo el día 8, logró batirlo. El fuego duró tres horas. Las tropas tomaron todas las posiciones á la bayoneta, causando á los rebeldes multitud de bajas. El enemigo se dividió en dos grupos; uno se dirigió á Caimito y fué cañoneado. Echagüe volvió á San Diego conduciendo los heridos graves, entre los cuales están el teniente coronel de Aragón, Rodríguez, Méndez, de Arapiles, y Romero. Leves los tenientes Valero, Latorre y Lorca. De tropa, tres heridos y quince muertos. Las tropas han sido felicitadas por su bizarro comportamiento. A Fernando Póo. Madrid 13, á las 3 de la madrugada. Oficial.—El vapor Manila salió de Manila para la Península, conduciendo 151 deportados. ¿No se arreglan? Una comisión del Banco conferenció con Reverter sobre el empréstito. Medida necesaria. La Compañía Trasatlántica ha dispuesto que el Alfonso XII vaya á Cabo Verde para trasbordar el pasaje y la carga del Montevideo, y continúe el viaje á las Antillas. De Cuba. Madrid 13, 4 madrugada. Noticias de un despacho oficial. La columna Altolaquirre batió una partida en las Villas causando cincos muertos. La guerrilla de Trinidad hirió al cabecilla Romero. Los batallones de San Quintín y Puerto Rico batieron á las fuerzas de Juan Delgado y otros cabecillas, haciéndoles veintidos muertos y muchos heridos. Cojióse diez prisioneros. Se han presentados seis insurrectos. Del último combate. Madrid 13, 9 mañana. Un telegrama de la Habana dice que el general Echagüe después de dejar en San Diego los heridos del combate con Maceo continuó la persecución de éste. Los insurrectos presentados en Consolación, que pertenecían á las fuerzas del jefe mulato, dicen que los rebeldes heridos en la acción de Echagüe pasan de 300. Las operaciones. Las tropas reconociendo varios puntos de la zona de Managua sostuvieron una pequeña escaramuza matando á catorce rebeldes. Nosotros un muerto y cuatro heridos. Siguen los insurrectos tiroteando la trocha de Mariel. Una bomba de dinamita hizo descarrilar un tren de línea de Matanzas resultando un soldado herido. De Cuba. Madrid 13 de Octubre de 1896, á la 1 de la tarde. Habana 13.—La columna del general Echagüe batió nuevamente á los rebeldes en San Diego, causándoles considerables bajas. Los presentados aseguran que pasan de 300 los heridos de las fuerzas de Maceo, muriendo de ellos muchos. Las columnas de Fondervela y Pinto causaron á las partidas que merodean en la provincia de la Habana 31 muertos. La estadística de las bajas sufridas por las fuerzas de Maceo arroja 523 muertos y 932 heridos. Las tropas 44 muertos y 298 heridos. Ayer fué entregado en la Habana el ca-

Dicen de Paris.

Existencia que queda. 170. CEMENTERIO. Cadáveres sepultados.—Hombres, 3.—Mujeres, 2.—Niños, 0.—Niñas, 1.—Total, 6. Trabajadores ocupados en las obras municipales: Jardines 3, Rosa Celeste 5, Higuera del Agrimensor 2, San Pablo 6, Plateros y Cerro Fuerte 4, Cantareira 3, Algarve 6, Cartuja 10. Total 39. Matadero de Jerez de la Frontera. Reses degolladas en el día 13. Vacuno 16, Lanar 31, Cab los 0, De cerda 15. Precios: 2051 1/2 kls. 1'34 pta., 437 300 1'40, 00 000 0'00, 1533 000 1'35.

De la guerra. Madrid 13 de Octubre de 1896, á las 2 de la madrugada. Habana. Oficial.—La división de Echagüe, persiguiendo á Maceo el día 8, logró batirlo. El fuego duró tres horas. Las tropas tomaron todas las posiciones á la bayoneta, causando á los rebeldes multitud de bajas. El enemigo se dividió en dos grupos; uno se dirigió á Caimito y fué cañoneado. Echagüe volvió á San Diego conduciendo los heridos graves, entre los cuales están el teniente coronel de Aragón, Rodríguez, Méndez, de Arapiles, y Romero. Leves los tenientes Valero, Latorre y Lorca. De tropa, tres heridos y quince muertos. Las tropas han sido felicitadas por su bizarro comportamiento.

A Fernando Póo. Madrid 13, á las 3 de la madrugada. Oficial.—El vapor Manila salió de Manila para la Península, conduciendo 151 deportados. ¿No se arreglan? Una comisión del Banco conferenció con Reverter sobre el empréstito. Medida necesaria. La Compañía Trasatlántica ha dispuesto que el Alfonso XII vaya á Cabo Verde para trasbordar el pasaje y la carga del Montevideo, y continúe el viaje á las Antillas. De Cuba. Madrid 13, 4 madrugada. Noticias de un despacho oficial. La columna Altolaquirre batió una partida en las Villas causando cincos muertos. La guerrilla de Trinidad hirió al cabecilla Romero. Los batallones de San Quintín y Puerto Rico batieron á las fuerzas de Juan Delgado y otros cabecillas, haciéndoles veintidos muertos y muchos heridos. Cojióse diez prisioneros. Se han presentados seis insurrectos. Del último combate. Madrid 13, 9 mañana. Un telegrama de la Habana dice que el general Echagüe después de dejar en San Diego los heridos del combate con Maceo continuó la persecución de éste. Los insurrectos presentados en Consolación, que pertenecían á las fuerzas del jefe mulato, dicen que los rebeldes heridos en la acción de Echagüe pasan de 300. Las operaciones. Las tropas reconociendo varios puntos de la zona de Managua sostuvieron una pequeña escaramuza matando á catorce rebeldes. Nosotros un muerto y cuatro heridos. Siguen los insurrectos tiroteando la trocha de Mariel. Una bomba de dinamita hizo descarrilar un tren de línea de Matanzas resultando un soldado herido. De Cuba. Madrid 13 de Octubre de 1896, á la 1 de la tarde. Habana 13.—La columna del general Echagüe batió nuevamente á los rebeldes en San Diego, causándoles considerables bajas. Los presentados aseguran que pasan de 300 los heridos de las fuerzas de Maceo, muriendo de ellos muchos. Las columnas de Fondervela y Pinto causaron á las partidas que merodean en la provincia de la Habana 31 muertos. La estadística de las bajas sufridas por las fuerzas de Maceo arroja 523 muertos y 932 heridos. Las tropas 44 muertos y 298 heridos. Ayer fué entregado en la Habana el ca-

El enemigo se dividió en dos grupos; uno se dirigió á Caimito y fué cañoneado. Echagüe volvió á San Diego conduciendo los heridos graves, entre los cuales están el teniente coronel de Aragón, Rodríguez, Méndez, de Arapiles, y Romero. Leves los tenientes Valero, Latorre y Lorca. De tropa, tres heridos y quince muertos. Las tropas han sido felicitadas por su bizarro comportamiento.

Calculase en 9.000 los mozos destinados á Ultramar que se redimirán á metalico. Consolidado, 63'00.

CAMBIOS

Londres 30'87, Paris 22'50.

Lance personal.

Háblase en San Sebastián de un lance personal entre dos diputados, uno carlista y otro conservador, por una cuestión sobre fabricación de armas. Varios amigos intervienen.

Llegada.

Ha llegado á la Habana el vapor Antonio López con la infantería de Marina.

VAPORES DE IBARRA Y C.ª

Servicio regular con salidas fijas entre Burgo de Osma, Seville, Marselle y puertos intermedios.

SALIDAS DE CADIZ

Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Cete y Marsella, admitiendo carga á flete corrido para los principales puertos de Italia, Argelia y Túnez.

TODOS LOS VIERNES

á las siete de la mañana y sábados á las siete de la tarde.

TODOS LOS VIERNES

á las cuatro de la tarde.

EL ATENEO.—Notabilísima Revista

literaria. Solo en su género: 45 céntimos el número. Se suscribe en la Librería calle Larga 33.

Una persona que ha desempeñado

con buena nota el destino de peón caminero, del cual ha hecho renuncia, desea colocarse para un cargo análogo. Dar en razón en la imprenta de este periódico.

En la librería Larga 33, se admiten

anuncios para EL PORVENIR, uno de los periódicos de mayor circulación de Andalucía.

Guía práctica de electricidad industrial.

—Alumbrado y transmisiones eléctricas por G. Dumont, ingeniero de ferrocarriles del Este, profesor en la Escuela de estudios comerciales superiores y G. Baigueres, ingeniero de Artes y Manufacturas; versión castellana de D. Ramón Cases y Civera, ingeniero industrial. La obra consta de un tomo en 4.º, de unas 360 páginas, con 100 grabados, intercalados en el texto y 6 planos de instalaciones. Precios.—En rústica, 10 pesetas; en pasta, 12. En provincias se aumentará el precio en 50 céntimos de peseta más para el franqueo y certificado. De venta en la librería editorial de los señores Bailly-Baillière é Hijos, Plaza de Santa Ana, núm. 10, Madrid, y en las principales librerías de España y América.

BLANCO Y NEGRO.—Se expende en

la Librería calle Larga, núm. 33.

D. Francisco Naranjo y Franco,

abre curso de francés de 1896 al 97 para el 1.º y 2.º año. Dará lecciones á domicilio á los alumnos que lo deseen y en los colegios de señoritas que quieran utilizar sus conocimientos. Honorarios convencionales.—Vive: Tornería 1.

