

Table with subscription rates for 'Fuera' and 'Jerez' in quarterly, monthly, and annual terms.

ANUNCIOS á precios convencionales.

Redacción y Administración Compás, 2

El Guadalete.

PERIODICO POLITICO Y LITERARIO.

(FUNDADO EN EL AÑO DE 1852)

AÑO XLIII.

Jerez de la Frontera: Sábado 13 de Febrero de 1897.

Núm. 12555

Table titled 'FERROCARRILES' showing train routes between Jerez, Sevilla, Cádiz, Sanlúcar, and Chipiona with departure times.

El Guadalete. RECUERDOS DE AYER. (UNA EFEMÉRIDES DIARIA.)

RECARDO I. 13 de Febrero del año 601.

Como avalancha que se desborda desde las cumbres de las montañas, asolando los valles, arrasando con sus impetus de fiera todos los obstáculos, así cayeron sobre las ruinas del imperio los bárbaros del Norte.

Pero lo que no pudieron conseguir con la fuerza de sus armas los afeminados hijos de la decadente Roma, consiguieronlo andando el tiempo los usos y costumbres de los países conquistados.

Al rey Recaredo I cupo la gloria de dar el último paso para hacer desaparecer la distancia que separaba á godos y españoles, abjurando el arrianismo y convirtiéndose solemnemente á la religión católica.

Los consejos y las exhortaciones de San Leandro, insigne obispo de Sevilla, que había sido encargado por Leovigildo de dirigir por buena senda los pasos de su hijo, inclinaron el ánimo de Recaredo á hacer pública abjuración de sus creencias arrianas abrazando el catolicismo, y así lo hizo el bondadoso rey, después de estudiar detenidamente las doctrinas católicas y de escuchar las opiniones de una junta de obispos católicos y arrianos.

Tal fue la gran obra realizada por Recaredo, obra importantísima por la cual mereció el sobrenombre de Católico y por la cual merecerá siempre las alabanzas imparciales de la historia.

todos los actos de su gobierno demostró ser un rey bondadoso, prudente y sabio. En la guerra alcanzó gloriosos triunfos sobre los francos. En la paz alcanzó el importante triunfo, que pocos reyes alcanzan, de merecer por su justicia, por la dulzura de su carácter y por sus virtudes, el cariño y la admiración de los pueblos por él sabiamente gobernados.

Murió el prudente monarca en Toledo el día 13 de Febrero del año 601, fecha á la cual consagramos con merecida justicia los párrafos sin pretensiones de esta nota periodística. Con merecida justicia, repetimos, porque la obra católica del rey Recaredo, obra importantísima que fué la más sólida base de la monarquía, merece las más cumplidas alabanzas de la historia.

POLÍTICA EUROPEA

Madrid 11 de Febrero de 1897.

SUMARIO: La Sublime Puerta.—Creta.—Grecia.—Los valores.—Política interior.—Cuatro verdades.

Sr. Director de EL GUADALETE.

Muy señor mío: Desde que yo era jovenzuelo, y han pasado años, estoy constantemente oyendo hablar de la cuestión de la Puerta, de la Sublime Puerta, como se decía antes y de la cuestión de Oriente; como se ha dicho en los tiempos medievales del siglo XIX.

Pero tal se van poniendo las cosas, que este fin de siglo, por tener de todo, hasta ya á tener el privilegio, si no de resolver, por lo menos de poner sobre el tapete la cuestión otomana.

Todas las cancellerías extranjeras se preocupan grandemente de las matanzas de Creta, y consideran á Grecia amenazada.

Según los últimos telegramas, las comunicaciones entre Atenas y Creta están completamente interrumpidas.

Todo esto, las ambiciones de los hombres, la malicia humana, pueden producir una conflagración que traiga una guerra, y una guerra tremenda, en la que vengán á intervenir los negocios de la duplice y de la triplice.

Y si esto ocurre, con la peste bubónica en puerta, ¡quién sabe lo que podrá ser el mapa del mundo en el final del siglo XIX!

Diré, parodiando los discursos de la Corona, que Dios haga que sean vanos estos temores. Con la publicación de las reformas, la política interior española ha adquirido cierta animación, y eso que la política á la antigua usanza ha desaparecido por completo.

Me explicaré, y allá va una teoría. En las ciencias morales y políticas, y hasta en sus aplicaciones prácticas, lo que pasa por verdad inconcusa llega, con el tiempo, á demostrarse que es una solemnísima mentira. En tiempo de Aristóteles se estuvo creyendo que la esclavitud era de derecho natural; mucho más tarde, los traductores de Derecho sostenían que la monarquía era de derecho divino, y aquellas que parecían solemnes afirmaciones científicas no gozaban hoy del mismo crédito.

Por espacio de mucho tiempo, los partidos políticos españoles han cifrado su prestigio en su consecuencia, es decir, en afirmar hoy lo mismo que afirmaban ayer.

D. Claudio Moyano, respetabilísima figura de nuestra política contemporánea, de bió toda su importancia á su consecuencia. Más progresista hoy que ayer, y mañana más que hoy, decía otro ilustre político; y esta consecuencia, que consistía en que el partido no modificase nunca sus creencias y considerase al adversario político como un enemigo, era la que daba importancia y respetabilidad á las agrupaciones.

Los leales de siempre, los que en todo caso han seguido al partido hasta en sus errores; los que han negado el aire y la respiración al enemigo político, esos políticos fanáticos y políticos de buena fé que han hecho un culto y una religión de sus creencias, resulta ahora que han sido unos solemnísimos mentes, tan heroicos como inconscientes. El cuerpo social, unas veces, á semejanza del cuerpo humano, está anémico, y otras plétórico. Preopinarle por sistema hierro ó acónito, es un absurdo; de donde se deduce que en política como en economía, no hay más que un sistema: el oportunismo; y el mismo médico, ó sangra ó reconstituye, como el mismo ministro fusila ó da amplias libertades; de manera que todo aquello de la fe en las ideas, de la consecuencia, de la lealtad, viene á resultar una soberana candidez, de la que nuestros nietos se ocuparán, como nosotros hoy nos ocupamos de nuestros abuelos, cuando decían en la Constitución del 12, que todos los españoles serían buenos y benéficos. Todavía he conocido yo la generación que para demostrar á un hombre público, decía: es un político de mosaico; y hoy resultan verdaderos patriotas los que tienen más piezas en su historia.

De aquí que la política haya dejado de ser una especie de sacerdocio; que los que la ejercen no lo hagan por patriotismo, sino porque es su ocupación habitual, aquella para que tienen aptitudes, de la que entienden ni más ni menos que tocarían el figü ó pulimentarían el azabache, si hubieran temido otro género de aficiones.

No están hoy los políticos destinados á formar la opinión ni á imponerla, sino á encauzarla, armonizando hasta donde sea posible los intereses generales; no son los depositarios de un dogma, que sólo ellos conocen por una especie de revelación política, sino que simplemente son los actores de un drama ó de la comedia política, cuyo autor es el pensamiento y la opinión del país. Están muy próximos los tiempos en que los ministros no lo serán para colgar á los amigos; el parlamentarismo es ya una afición que no sólo conocen los que la ejecutan, sino los que la presencian, y la vida política ya teniendo cada vez menos importancia en la vida social.

Esto se va traduciendo al periodismo, que fué esencialmente político en sus comienzos, y que hoy es de interés general.

Cuando el público está preocupado por el do del tenor, la estocada del torero, el crimen célebre ó la anécdota escandalosa, es inútil hablarle de enáduple alianza, ni aun de la duplice.

El periodismo, cuya sinfonía política era eterna, hoy, al hacer música, apenas si la nota política llena algún que otro calderón.

De manera que la evolución constante de las ideas, que demuestra de un modo evidente que no hay nada más relativo que la verdad, la política que todavía se hace por algunos, y que consiste en repartirse los cargos en los pueblos, recargar las contribuciones al enemigo y al forastero, trepar desde el comité del partido á la Diputación provincial, y de ella al alto cargo ó al Congreso; todo aquello de definir actitudes, y de los amigos de D. Fulano, y las imposiciones de Zutano, resulta tan arcaico y tan chusco, como resultaría irse al salón de conferencias con chupa y peluquín. Y al tiempo.

GARCÍ FERNÁNDEZ.

DEL EXTRANJERO

LOS SUCESOS DE Creta.—HORROROSOS DETALLES.—UNA SESIÓN EN LA CÁMARA ATENIENSE.—EL REY JORGE Y EL GOBIERNO RESPONSABLE.—EL GENERAL CADOVNA.—LA OCUPACIÓN DE ROMA EN 1870.—RECUERDOS HISTÓRICOS.—CADOVNA EN OPOSICIÓN CON CRISPI.—EL ARCHIDUQUE OTTHON EN BERLÍN.

El telégrafo continúa comunicando, sin cesar, nuevos y más horribles detalles de que viene siendo teatro la desdichada capital de la isla de Creta, amenazada por una de esas catástrofes pavorosas, cuyo relato, al cabo de muchos siglos, ponen todavía espanto en el ánimo de las gentes. El fanatismo musulmán, en sus desesperadas postimerías, parece anunciar á la Canea legislada la hora de su total destrucción. La hermosa ciudad hallase convertida en una inmensa atterrador pira. Múltiples y espantosos verdaderamente, por el refinamiento de crueldad que parece haberlos acompañado, son los asesinatos cometidos por los turcos en cristianos indefensos. Los supervivientes han buscado refugio á bordo de los buques europeos anclados en el puerto, ó en los palacios de los Consulados, salvados, como por milagro, del incendio, sin, que reste esperanza alguna de salvar á los que, menos afortunados, no acertaron á salvarse á tiempo, y permanecen en la ciudad, sitiados materialmente por las llamas.

Borrascosa, cual no podría por menos de suceder, ha sido la sesión celebrada ayer en Atenas por la Cámara de Diputados. Los sucesos de la Canea han suministrado á los oradores de las minorías parlamentarias argumentos sobrados para discursos de oposición ardentísima, inspirados en un vivo y simpático amor hacia la Grecia irredentida. Todos estuvieron unánimes en solicitar del Gobierno una intervención inmediata, exhortándolo á desentenderse, en absoluto, de las grandes potencias, á las que han acusado de ser las únicas responsables de los sangrientos desmanes que lamenta hoy el mundo civilizado.

Así se explican los frenéticos aplausos que estallaron en todos los bancos, y el delirante entusiasmo que se apoderó de la Cámara, al declarar el Presidente del Consejo que el acorazado Hydria y el crucero Meali, habían recibido ya la orden de zarpar del Pireo; con rumbo á la Canea, con cargo de proteger á los cristianos, con la aquiescencia, llegado el caso, aun sin el asentimiento de los restantes buques europeos. La sesión terminó á los gritos, miles de veces repetidos, de viva la unión de Creta y Grecia!

El Rey Jorge, por su parte, hallase decidido á no desamparar á los cretenses, encontrándose en tal punto en absoluto acuerdo con el sentir de su pueblo. El Gobierno responsable no participa, sin embargo, de tales ardimientos, si bien es verdad que su propio responsable carácter impetonalmente temerarios de prudencia, y en tal sentido acaba de declarar que la nación no se encuentra apercibida á sostener una guerra con el imperio otomano.

Peró cuando un pueblo ha llegado al estado de frenesí en que hoy se encuentra el pueblo griego, no es posible satisfacerle, antes bien se le exacerba, con palabras de mesura y de templanza. De aquí que consideremos muy fundadas las noticias, últimamente comunicadas por el telégrafo, acerca de una próxima é inevitable crisis ministerial.

Ha muerto en Turin el General Cadovna. Su nombre, célebre para buena parte del pueblo italiano, evoca amargos recuer-

dos en el corazón de los católicos; como que fué el General en jefe del ejército que en 1870 se apoderó de la Ciudad Eterna, poniéndose, fin con aquel hecho de armas, que nada tuvo de glorioso, ó inaugurando al menos, un paréntesis muy largo, en la historia del Poder temporal de los Pontífices romanos.

Era, como la imparcialidad constriñe á confesar que lo han sido cuasi todos los italianos de valía en nuestra época, ardiente defensor de la unidad de su patria, como base indispensable de su futura prosperidad y grandeza. Sus deberes militares obligáronlo á aceptar el mando de aquella expedición memorable; pero acaso los propios sentimientos en que su corazón alentaba le hicieron solicitar la jefatura del ejército llamado á realizar una empresa, cuyo recuerdo, cualesquiera que sean las vicisitudes de la historia, no se borrará fácilmente de la memoria de los italianos.

Cadovna era, no obstante, hombre de convicciones católicas y de arraigadísimos sentimientos religiosos. Arrepintióse de su conducta en 1870? No lo sabemos. Cierta es su actitud de ergélica protesta contra el Gobierno de Crispi, cuando éste hubo de acentuar su conducta, no ya de oposición, sino de violenta intemperancia con respecto al Vaticano. Bien lo demostró, negándose á hacer tres años á tomar parte alguna en las fiestas conmemorativas del vigésimo quinto aniversario de la ocupación de Roma por los piemonteses. Los fautores de aquel hecho, después de todo sacrilego, marcharon desde el Capitolio, por el Coso, en numerosa comitiva, á colgar coronas de laurel y de roble en la brecha de la Porta Pia; mas no fue dado contemplar á su cabeza al General que los condujo á la victoria en aquella, más para ellos que para los zuavos pontificios, infaustísima jornada.

Fué amigo fidelísimo de Cavour, y continuador, en cuanto pudo, de su política; tales fueron también las ideas de su hermano Presidente que fué del Consejo de Estado y Embajador en Lon tres. Cadovna era un militar ilustrado y soldado muy valeroso; mas se le negaban, por lo general, las cualidades necesarias al hombre llamado á dirigir grandes masas de combatientes. Su célebre expedición de 1870 mereció severas críticas por parte de los estrategos europeos. Aun con ser diminuto el ejército pontificio, y no encontrarse ya á su cabeza el insigne Lamoricière, ni el heroico Pimodan, los dos grandes vencedores de Castellidardo, bastaron las dotes militares, si modestas, no comunes, del General Kanzler, para detener en su marcha durante varios días á los sesenta mil hombres que constituían el ejército invasor de los Estados de la Iglesia.

A Berlín llegará el 10 del corriente el Archiduque Othon, hermano del Archiduque Francisco Fernando, heredero de la corona del Imperio austro húngaro, con objeto de tomar posesión del mando del regimiento de Húsares Azules, del que ha sido nombrado Coronel por el Emperador Guillermo. La permanencia del Archiduque en Berlín no excederá de veinticuatro horas.

Admiranse los periódicos vieneses de la importancia que la prensa alemana otorga al viaje del Archiduque Othon, y más aun, de la insistencia con que, al parecer, se complacen en asegurar que para él habrá de ser la corona del Imperio, atendiendo al delicadísimo estado de salud de su hermano el Archiduque Francisco Fernando.

EL TREN DE GINEBRA

Laura Berthold contrajo matrimonio con el arquitecto Landry á los seis meses de haber salido del convento de las Ursulinas.

La joven había dado su consentimiento sin entusiasmo, pero también sin resistencia.

Huérfana desde niña y bajo la tutela de uno de sus tíos—hombre misántropo y de mal carácter—no había visto en su matrimonio con Landry más que una ocasión favorable para abandonar el triste hogar donde vivía.

Ricos los dos, jóvenes y de educación análoga, se habían unido en posesión de todos los elementos necesarios para gozar de la mayor ventura, y sin embargo, su enlace no fué feliz.

Si la fortuna de la huérfana había sido una de las causas determinantes de aquel matrimonio, la belleza de la mujer, su natural distinción, su cultivada inteligencia, habían causado honda impresión en el ánimo del arquitecto. Pero á medida que ella se iba mostrando cada vez más insensible á las atenciones de su marido, más intenso era el afecto que éste la profesaba.

En vano se esforzaba Landry por animar aquella estatua, por conquistar á su esposa, indiferente á sus caricias, refractaria á realizar el bello ideal del arquitecto.

Como era Laura una mujer honrada, buena y afable, el nacimiento de un hijo podía modificar la tibieza de sus sentimientos é imprimírles una nueva dirección. ¿Por qué el cariño hacia el hijo no había de ascender hasta el padre?

Peró no fué así. La noble aspiración del esposo desapareció como las obras al venir al mundo la encantadora Julieta, pues no se operó el menor cambio en la manera de ser de Laura.

Fallida la última esperanza, disgustóse de tal modo Landry, que, cansado de luchar inútilmente, abandonó casi por com-

pleto el hogar doméstico, para buscar fuera de casa alguna distracción más en armonía con su carácter y sus aspiraciones.

En tales circunstancias, el abismo va siendo mayor de día en día, y salvo en casos de interés ó de conveniencia, acaba por imponerse una separación definitiva.

Con cierta dignidad, sin la menor reclamación, que, por lo demás, hubiera sido inútil, un día manifestó Luis Landry á su mujer que aquel modo de vivir le era de todo punto insostenible y que estaba resuelto á adoptar una resolución que modificaría en absoluto su existencia.

Por otra parte, considerándola capaz de administrarse por sí misma su fortuna, se la restituyó por entero, y una mañana, con el corazón angustiado por el dolor, después de haber dado un beso á su hija, salió de París, para refugiarse en Lyon, en casa de su madre.

Transcurrieron tres años sin que mediaran entre los esposos más relaciones que las referentes al cambio de cartas con motivo del aniversario del nacimiento de Julieta, de quien el padre tenía frecuentes noticias á espaldas de su mujer, por un amigo de la infancia.

Una sencilla noticia modificó de pronto aquella situación, que amenazaba eternizarse.

Laura leyó en un periódico lo siguiente: «Choque de trenes.—Ayer en la estación de Amberieux, chocó el tren expreso de Ginebra con un tren de mercancías.

Resultado: Veinte viajeros heridos y siete muertos, entre los cuales se cuenta un arquitecto de Lyon, llamado Mr. Landry.»

Al leer tan tremenda nueva, una palidez mortal invadió el rostro de Laura.

Inundada de lágrimas la hasta entonces indiferente esposa, y dominada por la más profunda emoción, cogió una pluma y escribió la siguiente carta á su suegra:

«¡Pobre madre mía! Acabo de tener noticia de la espantosa catástrofe. En el primer tren salgo para Lyon con mi hija. Llegaremos mañana, y juntas lloraremos nuestro infortunio. Ante el hecho inesperado que por igual nos hiere, experimento un dolor indescriptible, que llena de angustia mi alma. ¿No soy, hasta cierto punto, la causa indirecta de tan gran desgracia? Si Luis, harto de mi frialdad, involuntaria, sin embargo, hubiese permanecido á mi lado, y nada de esto hubiera ocurrido. Soy, pues, en parte, al menos responsable de su muerte.

Hombre bondadoso á toda prueba, afable y tierno, débole los únicos días venturosos que he pasado en mi vida.

¡Cuántas veces, desde el día de su partida, he estado á punto de correr en busca suya, de echarme en sus brazos y de pedirle perdón!

La soledad, consejera desinteresada, pone á veces las cosas en su verdadero lugar, y en honor de la verdad, declaro que nunca he tenido nada que echarle en cara á mi marido. Mi naturaleza poco expansiva le mortificaba de un modo cruel, y sin embargo, procedió conmigo muy noblemente, hasta el punto de tener la delicada atención de no arrebatarme mi hija al partir.

Hace ya mucho tiempo que le amaba con toda mi alma y no me atrevo á confesárselo. Sépalo usted al menos, madre mía, y conságuemonos en adelante á hablar de él y á llorar su desdichado fin. Un abrazo afectuosísimo, y hasta mañana madre mía.

LAURA LANDRY.

«A la hora indicada, la madre política esperaba á su nuera en el andén de la estación de Porrache.

Al bajar del coche, la estrechó contra su corazón y cubrió de besos á Julieta. Después le dijo sonriente y serena:

—Sé fuerte, hija mía, y moderna tu afición. Tengo que darte una buena noticia.

—¿No está más que herido? preguntó afanosamente Laura.

—Nada de eso. Goza de perfecta salud... y ahí le tienes sano y salvo.

Con los ojos inundados de lágrimas corrió la mujer en busca de su marido, que se hallaba á corta distancia; pero dominada por la emoción perdió el conocimiento y cayó desmayada en sus brazos.

La igualdad de nombre y de profesión había sido la causa del error. El desgraciado arquitecto Landry que había perecido en el coche de Amberieux no era ni pariente del padre de Julieta.

Desde aquel venturoso día, nada comparable con la dicha que reina en el domicilio de los dos esposos. Enamorado el uno del otro y tratando siempre de complacerse mutuamente, Landry y su mujer constituyen la pareja más afortunada del mundo.

Y un segundo hijo, un varón, llamado Renato, ha puesto el sello á la felicidad inmensa que los rodea.

ENRIQUE DATIN.

Automóviles y motocicletas.

El acontecimiento sportivo del día, en el mundo civilizado, es sin duda alguna, la gran carrera de coches automóviles y motocicletas—como llaman los franceses á los velocípedos movidos por distinta fuerza que la de las personas que les montan—organizada no ha mucho en París por el Club Charfeurs, que dirige el popular aficionado monsieur barón de Zuiien.

La carrera se ha verificado ya, y por cierto que los detalles que de ella se reciben no pueden ser más curiosos ni más lisonjeros; el barón de Zuiien se ve por ello muy felicitado en estos días.

No significa esta carrera, como en otras ocasiones, la victoria de un corredor sobre otro corredor, la derrota de un campeón del mundo, por un ciclista cualquiera que entre la masa anónima aparece causando la admiración de propios y extraños; la prueba organizada por el Club Charfeurs significa mucho más, es un gran paso en el camino del adelanto, es un horizonte nuevo que escudriñar para la ciencia; para la sociedad es algo que viene a satisfacer necesidades sentidas en la vida.

Por eso se ha dado a esta carrera tanta importancia; por eso en Francia ha constituido durante muchos días el asunto de conversaciones y tema indispensable de comentarios entre *spormen* y no aficionados al *sport*, literatos y hombres de ciencia, comerciantes e industriales, porque todos están directamente interesados en el asunto.

La carrera se verificó el 29 del pasado Enero; el itinerario marcado era el trayecto comprendido entre Marsella y Montecarlo, pasando por Frejus, Niza, Vilafranche y otras poblaciones.

A las siete de la mañana del día 29, presentábase en la Plaza Castellana de Marsella los corredores que van a tomar parte en la carrera; de los cuarenta y cinco coches automóviles inscritos sólo acuden a reñir la victoria treinta y uno; de motocicletos hay considerable cantidad y presentábase casi todos los inscritos.

Los motores empleados en unos y otros artefactos son muy variados; los hay de vapor, de explosión de gas, eléctricos y de explosión de petróleo.

Ultimados los preparativos, la *caravane*—que dicen los franceses—pónese en marcha, saliendo a paso de pascos hasta las afueras de Marsella, donde da principio la lucha.

Los corredores tienen derecho a pararse en puntos designados previamente, contándose el tiempo que emplean en esas paradas, sea aquel el que fuere.

Examinados los contadores kilométricos durante la carrera, acusaban una velocidad de 52 kilómetros a la hora en terrenos llanos y 34 en las cuestas arriba, en algunas ligeras pendientes, cuando la carretera, lo permite, la velocidad es aún mayor.

El primer corredor de automóvil que llega a la Zurbie—punto de llegada en las afueras del Monte Carlo—es el conde Charlonp Laubat, que lleva un coche de vapor; ha empleado en recorrer los doscientos treinta y tres kilómetros de itinerario 7 horas 45, 9^o.

Monsieur Lemaitre ha llegado el segundo en 8 horas 17' 27"; guiaba un coche movido por explosión de petróleo, Prevost fué el tercero en 8 horas 26, 58^o.

De los motocicletos, llegó primero el montado por Mr. Monter en 9 horas 5' 31", y segundo el de Chesna en 9 horas 33, 16^o.

La carrera no ha podido dar resultados más brillantes; las extraordinarias velocidades alcanzadas superan a todo lo que se había pensado, el triunfo de automóviles y motocicletos no ha podido ser mayor.

Los corredores a su llegada a Monte Carlo fueron extraordinariamente obsequiados; las vegas de la famosa ciudad del juego habían sido despojadas de sus flores para formar arcos de triunfo por donde pasaban los corredores. Monsieur Keniff, que había quemado sus dos frenos en el recorrido (no pudiendo detener su coche) atropella a dos motocicletos y derriba varias macetas de las instaladas para solemnizar la llegada de los corredores.

El gobierno francés ha comisionado a un ingeniero para que informe sobre los peligros y acción de automóviles y motocicletos sobre carretera, siendo su dictamen perfectamente satisfactorio.

El itinerario—al decir de los carreristas—no puede ofrecer mayor cúmulo de bellezas, y no hace falta que los corredores franceses hagan esfuerzos para probarlos. Con cielos azules como los de Niza y Monte Carlo, con aguas tranquilas y limpias como las del Mediterráneo, con vegas feracísimas plagadas de naranjos y de olivos y de álamos y de palmeras, con miles de alegres *touristas* ovacionando a los corredores y allá lejos, muy lejos, los embiertos Alpes con sus crestas coronadas de blanca nieve, todo visto a gran velocidad, no es cierto que no necesitan ponderarnos su belleza.

ADE.

ESTACION ENOTECNICA DE ESPAÑA EN CETTE.

BOLETIN SEMANAL.

Las importaciones de nuestros vinos disminuyen y no obstante eso, ni se animan los mercados ni los precios a que se vende, aún teniendo en cuenta los cambios, compenisan con los que dominan en la actualidad en España. La tendencia ó mejor, la exigencia del comercio, al revés de lo que ha sido los dos años últimos, es a los vinos buenos y de graduación. Sin excepción nuestros vinos conservan bien sus precios en todos los centros vinícolas de este país, pero la calma subsiste con intensidad y la animación que se esperaba, a juzgar por la fisonomía que presentan las cosas, dista mucho de estar próxima.

Los mercados en Certe se suceden sin presentar ninguna novedad y si bien es verdad que el mal tiempo viene durando desde principios de Enero, no creemos nosotros que influya gran cosa en la marcha de los negocios. El quietismo y paralización son las notas dominantes y eso que mucho del vino que viene aquí va de tránsito para Suiza, donde como anguramos se trabaja en no malas condiciones.

Burdeos donde dominan para nuestros vinos más variedad de precios que en parte alguna, debido a que allí se cotizan algunas clases de las cosechas del 93, 94 y 95, nada ha variado de 3 semanas a esta parte. Las cotizaciones para los vinos de 1896, franco más 6 menos, son las siguientes: Aragón de 14 a 15^o de 320 a 350 frs.; Rioja de 10 a 12^o de 225 a 270 frs.; Valencia de 10 a 12^o de 245 a 270 frs.; Navarra de 14 a 15^o de 295 a 350 frs.; Cervera de 11 a 12^o de 230 a 200 frs.; blancos de Huelva y la Mancha de 12 a 13^o de 225 a 310 francos; Alicante de 14^o de 290 a 310 frs. Todos la tonelada de 905 litros.

En dicha plaza y por su puerto han entrado procedentes de Alicante, Bilbao, Cádiz, Huelva, Pasajes, Valencia desde el 5 de Diciembre al 23 de Enero próximo pasado, 25,583 pipas y 7,126 de Argelia: Total 32,709 pipas.

Ninguna modificación ha experimentado tampoco el mercado de París-Bery. Para los negocios al por mayor hay expectación y reserva. Los buenos vinos son los únicos que se ven por el momento algo solicitados, pero no abundan. Las clases inferiores son difíciles de colocar. Los vinos artificiales y los mejunges de todas clases hacen una competencia desastrosa a los buenos productos. Véase a este propósito lo que dice un periódico,

«Estos vinos corresponden a las prescripciones del Comité des arts et manufactures y a los análisis del Laboratorio municipal; ellos escapan pues a todos los peligros, mientras que los vinos naturales son batidos y perseguidos.»

Nuestros vinos se cotizan a los precios siguientes: Blancos de Huelva, la Mancha y Valencia de 11 a 14^o de 27 a 34 francos hectolitro; rojos de Aragón y Huesca de 13 a 14^o de 31 a 36 frs.; Riojas de 11 a 12^o de 28 a 34 frs.; Alicante de 14^o de 30 a 35 frs.; Valencia de 9 a 13^o de 24 a 32 frs.; Cataluña de 11 a 12^o de 26 a 30 frs.; Benicarló de 12^o de 25 a 29 frs.; Priorato de 14^o de 30 a 36 frs.; Navarra de 14^o de 30 a 36 frs.; mistelas de 14 a 15^o con 9 ó 10^o licor de 40 a 60 francos.

LAS HONRAS DE LA INFANTA

Se han celebrado en la Catedral de Sevilla con gran solemnidad.

La oración fúnebre, a cargo del sabio y virtuoso Prelado de la Diócesis, fué muy notable y sentida.

Los periódicos de aquella capital extractan muy concisamente la oración, cuyos párrafos más salientes fueron estos:

«En Sevilla fijó su residencia y aquí pasó su corazón por todos sus dolores y su alma por las más duras pruebas; como esposa fué modelo de cariño y de ternura, de sumisión y de respeto hacia el esposo elegido; como madre toda corazón para sus hijos a amantísimos; como dama dechado de humildad, de caridad, de virtudes cristianas.»

Todos sus amores, todas sus complacencias, todos sus afectos, con mano despiadada los arrebató la muerte y llevándose al esposo la privó de su sostén y ayuda; quitándole uno por uno a los hijos más queridos, privóle de cuanto más subido precio tenía en el santuario de su alma.

En Dios buscó consuelo y a El convirtió todos sus anhelos, y modestamente retiróse en su palacio, cerrado para saños, banquetes y festines y abierto siempre para la caridad, y su rostro surcóse de arrugas, causadas, más que por la influencia de los años, por la huella de las lágrimas.

Economizó para los pobres, suprimió de su persona los esplendores propios de su rango y de la realeza y todo aquello ahorrado trocóse en pensiones para familias necesitadas, de las que no pueden convertir su pobreza en pretexto para pedir, en socorros para los necesitados del momento, en auxilios siempre pronto cada vez que la catástrofe ó el infortunio visitó nuestra ciudad.

Recuerdos de su caridad y de su amor a este pueblo son la fundación de la Asociación de Beneficencia domiciliaria y el legado del palacio de San Telmo para Seminario de esta archidiócesis.

Este legado de S. A. la infanta doña María Luisa Fernanda ha dado ocasión en nuestra ciudad a apasionadas discusiones, hijas de que en estos países meridionales se piensa más con la imaginación que con la cabeza.

La Iglesia no busca hoy sus ministros en la aristocracia que infatuada con sus blasones, con sus pergaminos y sus timbres de nobleza, parece no tiene tiempo para ocuparse en las cosas divinas; no los busca entre la aristocracia del dinero que sólo en el oro piensa y para el oro vive, sino en el pueblo pobre y humilde; y demostrado queda con esta sencilla reflexión, que doña María Luisa Fernanda al legar el palacio de San Telmo para Seminario, al pueblo de Sevilla lo ha legado.

Tengo la íntima convicción de que S. A. goza en estos momentos de las alegrías celestiales en la presencia de Dios, porque de ellas merecedora se hizo por sus virtudes.

Roguemos por ella, pidámos a Dios Nuestro Señor que si alguna ligera culpa impidiera el pronto goce de la gloria eterna, perdonada quede por las oraciones del pueblo sevillano, y especialmente, por los que aquí congregados rendimos a su memoria este santo y merecido tributo.»

DE CADIZ.

INFORMACION DIARIA.

Viernes 12 de Febrero.

No sabemos a que carta quedarnos. Unos que *fas* y otros que *nefas*. Tan pronto se nos promete el oro y el moro, como dice la gente, tan pronto se nos miga el agua y el fuego. Ayer nos aseguraban dos ilustres diputados liberales que el gobierno no haría nada en favor de la triste región gaditana, y nos arrancaban de un golpe todas las esperanzas que la necesidad hizo concebir; hoy nos aseguran otros dos diputados no menos ilustres, que el gobierno está dispuesto a darnos la felicidad y el vellocino de oro, si se nos antoja. ¿En qué quedamos? Lo que haya de ser que se diga de veras, porque el ánimo no tiene ya fortaleza para resistir tantas y tan encontradas emociones.

Las últimas noticias recibidas se refieren a la comisión gaditana. Los Sres. Ruiz Tagle, Viesca y Calderón parece que trabajan con laudable actividad para traerlos a su regreso cuanto se pueda traer. Ni el presidente del Consejo, ni los ministros, ni los subsecretarios, ni los directores generales, se han quedado sin la correspondiente visita de la comisión. Y como resultado de estas gestiones se nos brinda la satisfactoria noti-

cia de que se han concedido a la provincia de Cádiz para reparaciones de carreteras setenta y dos mil pesetas, que se distribuirán en la siguiente forma:

Para la reparación de la carretera de Jerez a Ronda, veinticinco mil pesetas; para la de Cádiz a Málaga, veinte mil; para la del Puerto a Bonanza, diecisiete mil quinientas treinta y siete; y el resto de nueve mil cuatrocientas sesenta y tres pesetas no se sabe si se aplicará a la reparación de la carretera de Cádiz a San Fernando.

Aun hay más. El Sr. Ministro de Fomento ha prometido activar los expedientes de las carreteras de Arcos a Vejer y de Pruna a Olvera, y pedir en el próximo Consejo crédito extraordinario para éstas, aquéllas y otras obras. No está mal la promesa.

Para empezar nos parece que ya son alguna cosa las setenta y dos mil pesetas de la promesa. Lo necesario es que vengan, y que se realicen las otras esperanzas, y que no vengan a decirnos mañana que ya no hay nada del cuento.

Mientras llegan ó no llegan, consolémonos con la esperanza y aplaudamos de buena fe las activas gestiones de la comisión gaditana.

El Gobernador militar de Cádiz ha solicitado del Ayuntamiento la cesión de los terrenos inmediatos al antiguo cuartel de San Fernando en la plaza llamada *Barquillas de Lope*, para construir en este sitio una factoría militar, proporcionando ocupación a buen número de obreros gaditanos.

El Municipio ha acordado contestar al Gobernador militar, según informe de la comisión de lo contencioso, que los terrenos solicitados, aunque el vecindario los utiliza como vía pública, no se sabe si son de la pertenencia del Ayuntamiento, por lo cual es imposible accedan a la petición.

Y ocurre preguntar: ¿pues, a quién pertenecen esos terrenos? Porque valía la pena de averiguarlo, para que la factoría militar en proyecto pudiese ser llevada a cabo algún día.

En breve se verificará la boda de la distinguida señorita D.ª María de las Mercedes Carvajal y Ossorio, hija de los marqueses de Navarrocende, con el Sr. D. Juan de Amézua y Zabala, hijo de la marquesa viuda del Riscal.

Apadrinarán la boda el Excmo. Sr. Duque de Nájera, Gobernador militar de Cádiz, y la Sra. Marquesa de Arenales.

Después de limpiar sus fondos ha salido del dique de Cartagena el buque de combate *Emperador Carlos V*, sin que ocurriera novedad alguna.

Muy en breve saldrá de aquel puerto con dirección a Cádiz.

Se espera la llegada del hermoso acorazado con legítima impaciencia.

La Facultad de Medicina de Cádiz anuncia la vacante de una plaza de profesor clínico, dotada con el haber anual de 4.500 pesetas, la cual se ha de proveer por oposición con arreglo a lo dispuesto en la R. O. de 8 de Septiembre de 1885.

La Delegación de Hacienda de la provincia de Cádiz anuncia la vacante de la plaza de agente ejecutivo en esta capital, por haber sido declarado cesante el que lo desempeñaba D. Nicolás Abascal.

Los que aspiren a este cargo deberán solicitarlo de la Delegación de Hacienda, teniendo en cuenta que la fianza de 15.400 pesetas que ha de imponerse debe ser definitiva.

El Sr. Alcalde de Jerez remite al Gobierno civil de la provincia, la copia de los acuerdos adoptados durante el mes de Enero por aquel Ayuntamiento.

La corbeta *Nautilus*, escuela de guardias marinas, emprendió dentro de un mes, obediendo las órdenes del Sr. Ministro del ramo, un nuevo viaje por las costas del Mediterráneo.

El primer punto que tocará en este nuevo viaje será Cádiz. Después irá a Tánger, Melilla, Orán, Argel, Túnez, Rhodas, Chipre, Creta, Palermo, Nápoles, Liorna, Génova, Túlón, Barcelona y Cartagena.

En este viaje de instrucción, el *clipper* llevará a bordo 35 guardias marinas.

En el Círculo Republicano de esta capital, se celebró anoche una interesante velada para conmemorar el aniversario de la proclamación de la República.

Pronunciaron fogosos discursos los señores Suárez, Romero, Casero y Rioseco. Una apreciable señorita leyó una oda titulada *Patricia*, y al final se tocaron varias composiciones musicales.

La velada, justo es confesarlo, resultó muy animada y muy interesante. Con esto nos ahorramos decir que no se perdió el tiempo, a pesar del objeto de la fiesta.

La guardia civil de Algar ha puesto a disposición del Alcalde de dicho pueblo, cuatro cerdos que fueron encontrados en el sitio *Cabeza de la oveja*, del término de Jerez, cuyo dueño se ignora.

Como hemos anunciado a su debido tiempo, mañana dará en el Ateneo su prometida conferencia, el veterano periodista D. Joaquín Montemayor (*Bargosi*).

El tema de la conferencia, *Escritores gaditanos contemporáneos*, es interesante y en cierto modo escabroso. Creemos, sin embargo, que Montemayor saldrá airoso de la empresa.

Mañana, en el tren express, llegarán a Cádiz, según se cree, los Sres. Viesca, Ruiz Tagle y Calderón.

Decimos según se cree, porque la cosa no pasa de ser una conjetura, más ó menos fundada.

De cierto no puede afirmarse nada.

Nota del día.

Si se escribiera la historia de la Estación del Ferrocarril de Cádiz, con todas sus vicisitudes, con todas sus reclamaciones, con todos los caramillos a que ha dado lugar y con todas las añagazas que ha puesto en juego para burlar la ley la audaz Compañía de los Ferrocarriles Andaluces, no habría folletín de Ponson du Terrail, ni de Javier de Montepin, que fuera más interesante. No tienen número las gestiones hechas para obligar a la gran autócrata a cumplir los mandatos de la ley. Todos los Ayuntamientos gaditanos, todos los diputados y senadores de la provincia, y todo el que ha tenido aquí dos átomos de influencia, han encaminado gran parte de sus esfuerzos, desde hace muchos años, casi desde que entraron los cartagineses en España, a conseguir la justa aspiración del pueblo gaditano de que se construyera la nueva Estación.

Pero la Compañía feudal de los Ferrocarriles andaluces, desde hace muchos años también, casi desde que entraron los cartagineses en España, ha venido burlando todas las gestiones, resistiendo a todas las influencias y pisoteando la ley, sin consideración a nada ni a nadie, y ahí han seguido *orillas de la mar salada*, los tabloneros carcomidos del asqueroso barracón que sirve de Estación a Cádiz, para vergüenza y para ignominia de nuestro pueblo. Hace poco tiempo, por milagro patente de la divina providencia comenzaron las tan anheladas y apetecidas obras de la nueva Estación, y comenzaron—¡claro!—por donde debieron comenzar, por los cimientos. Pero de los cimientos no pasaron. El ramo de guerra, un tirano insoportable que no deja al pueblo de Cádiz dos minutos seguidos de tranquilidad, vino a crear nuevas dificultades, y el barracón asqueroso siguió en pie, *orillas de la mar salada*, como perpetua vergüenza del pueblo gaditano. Ahora se trabaja de nuevo para activar las obras, venciendo los inconvenientes del ramo de guerra. El Ayuntamiento, los diputados, los senadores, gestionan cada uno por su lado, para que las dificultades terminen y la vergüenza desaparezca.

Pero se nos antoja que no vamos a ser más felices en esta ocasión... La Estación de Cádiz tiene ya mala sombra, como dice el vulgo, y no hay quien piense en su terminación. La Compañía seguirá riéndose de los pacientísimos gaditanos, como se ríe de todas las reclamaciones de todos los pueblos de la línea, y el pueblo de Cádiz seguirá con la cruz de su vergüenza acuesta, hasta que el ramo de guerra, y la *feudal*, y Dios, y la Corte Celestial se apiaden de nosotros, ó de nuestros hijos, ó de nuestros nietos... ¿Gestiones? ¡si no sirven para nada! En ciertas ocasiones, y esta es una, cualquier humildísima *lata* de petróleo tiene más influencia que las mismísimas Cortes españolas con toda su soberanía...

El Corresponsal.

Gacetas.

CORRESPONSAL EN PARIS

PARA ANUNCIOS, RECLAMOS Y COMUNICADOS. Sr. D. A. Lorette, rue Caumartin 61.

Se arrienda el huerto del Albadalejo lindando con el abrevadero de dicho nombre en Cañada Ancha.

También se arrienda la Venta conocida antiguamente por el «ventorrillo de las Zorras» en el Altillo, carretera de Sevilla con casa, pozo y agua de Tempul.

Igualmente se arrienda ó vende el «Rancho del Catalán» de unas 100 aranzadas de cabida en Malabrigo.

En la Corredera, núm. 23, darán razón.

Tenemos entendido que el señor Alcalde tiene el propósito de ir con la comisión nombrada al efecto, a visitar al Sr. D. Luis Ysasi, el próximo lunes, en cumplimiento de acuerdo tomado por el Municipio en la sesión última para expresarle su gratitud por su generoso donativo.

Hoy a las diez de la mañana, terminadas las horas canónicas, empezarán en esta Iglesia Colegial los ejercicios de oposición a la canonjía vacante.

Disertará el joven Doctor D. José Vereá Bejarano y le argumentarán los Sres. Licenciados D. Manuel Gallegos Casas y don Juan Antonio Nieto.

La proposición sobre que disertará el Sr. Vereá, será:

In Trinitati Beatissima, Pater est principium, Filius est principium, et Spiritus Sanctus est principium, sed non eodem modo

Esperamos que, dada la justa fama de que viene precedido el disertante, sea numeroso é ilustrado el público que asista a dichos actos.

En el tren de Sanlúcar salieron ayer por el coto de *Onana*, para celebrar una cacería, los Sres. D. Gualterio Buck, D. Beltrán Buck, Mr. W. Brymer, D. Alejandro Williams y Mr. Roberto Page.

Ayer estuvo en el Ayuntamiento nuestro distinguido amigo el Sr. D. Luis Ysasi con el fin de entregar al Sr. Alcalde los títulos de la casa plaza de Ponce de León, donada por dicho señor al pueblo de Jerez.

El Presidente de la Comisión Provincial ha enviado un oficio al Sr. Alcalde comunicándole haber recibido el apéndice al inventario de este archivo Municipal, y dándole al mismo tiempo las gracias por la actividad y celo con que ha cumplimentado esta superior disposición.

Beneficencia.—Por acuerdo de la Excmo. Comisión Provincial se ha concedido ingreso en el Hospicio de Cádiz a los niños Isabel, Ana y José Serrano Vega, y en el de esta ciudad a Francisco y Manuel Tardío Enamorado, María del Carmen y Pedro García Aliano, Francisco Domosou Martín, Fernando Gago España y José Jiménez Rodríguez, estos dos últimos en el departamento de ancianos, cuyas órdenes se hallan en el Negociado respectivo de la Secretaría Municipal las que caducan al mes de expedidas.

Ayer se celebró en la iglesia de San Ignacio una solemne función religiosa con exposición del Santísimo Sacramento, en safrago del alma de la virtuosa señora D.ª María Victorina de Soto, viuda de González Peña (Q. E. P. D.)

Por la tarde, después de la reserva se cantó un solemne responso.

Tanto a la solemnidad religiosa de la mañana como a la de la tarde, concurrieron los hijos, nietos, sobrinos y demás familia y amigos, así como todos los numerosos empleados, dependientes y trabajadores de la importante casa extractora de González Byass.

En la mañana de ayer se administró el Santo Sacramento del Bautismo por el Canónigo doctoral Sr. Ruiz Candil, al precioso niño que había dado a luz la señora D.ª María de los Dolores Barroso, esposa del Sr. D. Fernando García Benítez. Apadrinaron al recién nacido que reci-

bió el nombre de José María, los señores D. Fernando García Riquelme y la señora D.ª Elena Benítez.

Felicítamos a los padres y padrinos del recién nacido, a los que deseamos las mayores felicidades.

Desde hace dos días se encuentra en Jerez el rico comerciante de Montilla, D. Antonio García y Toro.

En el tren correo llegó a Jerez ayer por la tarde, el Sr. Marqués del Castillo.

El guarda que vigila por la noche en la estación del ferrocarril, notó en la madrugada de ayer que un bulto se deslizaba, como huyendo de su presencia. Esto le hizo aproximarse al sitio por donde se escurrió el bulto, y vió un cantaro vacío al pie de un vagón cargado de botas de vino, y en el fondo de una bota una barrena clavada.

El guarda dió conocimiento al Jefe de Estación Sr. Díaz, de la sospecha que tenía de que el susodicho bulto pretendiera sacar vino de una bota.

El Sr. Díaz practicó las oportunas averiguaciones, y por lo que de ellas se desprenderon, suspendió en el acto a un guarda-aguja, por sospechar que fuese el autor de la intencional sustracción de vino, dando parte a la Dirección de Ferrocarriles y al Juzgado Municipal.

Nuestro particular amigo el prebitero D. Manuel Fernández y Tramblett, Capellán de la ciudad y Párroco castreño de esta plaza, tiene en su poder la comisión del Excmo. é Ilmo. Sr. Obispo de Sión, Pro-Capellán mayor de S. M. y Pro-Vicario de los Ejércitos de mar y tierra, para recibir el juramento de fidelidad prevenido en las Ordenanzas de la Real Casa, al nuevo Capellán de Honor Honorario el Pro. D. Manuel de los Reyes y Rulz maestro de sus Sagradas ceremonias de la Real é I. L. Colegial de esta ciudad.

El corte alivio que el Sr. Conde de Cañete había experimentado antes de ayer, en su grave dolencia, continuaba anoche.

Vivamente deseamos que continúe hasta ser completo.

Terminado el plazo anunciado, se han despachado por la Alcaldía los barbos de vides americanas a los veinte y tres individuos que los habían solicitado.

Se ha remitido al «Boletín» oficial de la provincia, y a los Alcaldes de los pueblos inmediatos, el edicto anunciando la subasta para las obras de construcción de una alcantarilla en la calle del Ferrocarril.

Por la Alcaldía se han expedido los títulos de guardas jurados particulares en favor de Pedro Ferrer Gómez y Manuel Marin Pérez.

Ayer fueron los días de la respectuosa del Hospital de Sta. Isabel. Sor Eulalia Rodrigo, y con este motivo, os enfermos que estaban en condiciones para ello, fueron espléndidamente obsequiados, así como los empleados y dependientes del benéfico establecimiento.

Llamamos la atención de los señores accionistas de la plaza de toros sobre el anuncio oficial del consejo de Administración que publicamos en otro lugar, y que tanto les interesa.

Urge que los Sres. accionistas acudan a recoger sus resguardos para que pueda celebrarse la junta general correspondiente.

La situación de las líneas españolas en el día de ayer, es la siguiente:

Línea de Asturias (de León a Gijón).—En las facturaciones de grande y pequeña velocidad para más allá de Pola de Gordon, se exigirá reserva por los plazos de transporte.

Línea de Castejón a Bilbao.—Las expediciones de grande y de pequeña velocidad para Dos Caminos y Bilbao, se aceptan con reserva por los plazos de transporte.

En las destinadas al ferrocarril de Durango que hayan de entrar por el empalme de Dos Caminos se exigirá la misma reserva.

Todas las demás líneas sin novedad.

Ayer le fueron entregadas a su dueño las cuatro vacas y la ternera que encontró la guardia civil en la carretera de Arcos y que estuvieron depositadas en el sitio llamado la *Mina*.

Atención.—Desengañado por muchos médicos, sufriendo del estómago y del hígado declaró que me curé tomando las píldoras Antidispépticas del doctor Heinzelman, sin observar dieta ni resguardo de clase alguna. Recomiendo a todos los que sufren estas preciosas píldoras.—Carlos J. Martínez, (firma legalizada).

Precio del frasco: pesetas 3,90; Agencia en Jerez, D. Antonio R. Carmona, calle Lancería número 31.

Punto.—Signen activamente los trabajos para la construcción del puente sobre el río San Pedro.

Ya se trabaja en la segunda pila. Asegúrese que será inaugurado en el próximo verano.

Aniversario.—Dice la «Revista Portunense»:

«Con objeto de celebrar el 11 de Febrero en conmemoración de la proclamación de la República, se reunieron anoche varios republicanos de esta, en el Centro que tienen establecido prescindiendo del banquete celebrado otros años y reduciendo a cambiar impresiones y esperar el resultado de los trabajos de sus jefes y de las conclusiones del «meeting» de ayer en Madrid.»

DIONISIO G. A PELAYO

9, LARGA, 9

DESPUES DE B. LANCE.

Se realizan todas las existencias de la temporada de invierno un 50 por 100 menos de su verdadero valor... 2.000 capas de elegante confección, buen paño y bonitos embozos, desde 26 pesetas, una.

Se dispone de sastrer que confecciona trajes á medida, desde 25 pesetas, uno. - PRECIO FIJO - VENTAS AL CONTADO

VINO HEMOGLOBINA ESPINAR.

La HEMOGLOBINA, principio natural ferruginoso de fácil digestión y asimilación es la que da energía vital á los glóbulos rojos de la sangre, que son los que comunican el color rosado á las carnes pálidas.

DEPOSITO GENERAL:

G. ESPINAR, FARMACÉUTICO. PLAZA DE LA ENCARNACION 10 Y COLISEO 2, SEVILLA.

De venta: principales Farmacias y Droguerías de Jerez de la Frontera.

Ordenación de pagos por la Diputación Provincial.

Por el vicepresidente de esta Diputación Sr. Guerra Arroyo se ha publicado cuenta mensual de la Ordenación de pagos correspondientes á Enero último, según costumbre establecida por el Sr. Presidente de la Corporación.

Una anécdota de la vida de Monseñor D'Hulst. - Un antiguo aprendiz mecánico, hoy hermano de las Escuelas cristianas, refiere deber su vocación, sostenida durante seis años de rudo trabajo en el taller, á Mons. D'Hulst, cuando éste ilustre Prelado, recientemente fallecido en París, era simple Vicario de San Ambrosio.

Habitaba á la sazón el hoy hermano en Folies Méricourt, y en el medio ambiente que le rodeaba, todo parecía contribuir á extravaiar al muchacho; más tropieza en su camino con el sacerdote apóstol, y éste ejerció una vigilancia continua sobre aquella alma en peligro.

Monseñor D'Hulst recomendaba á su joven penitente, sumergido en aquel pélagos de impiedad, la práctica frecuente de los Santos Sacramentos, y todas las semanas obtenía de él una casi solemne promesa para el domingo siguiente.

El aprendiz iba con toda fidelidad, por la noche, á confesarse, desde la calle de Babilonia hasta el arrabal de Charróné, distancia de muchos kilómetros.

Cuando llegó la época de las largas veladas, dijo: - Señor Vicario, yo no podré venir más; tengo que velar en el taller.

- ¿Hasta que hora? - Hasta las once. - Bien; ven después. - Será media noche. - ¿Qué importa!

Fui, en efecto, después de la velada, refiere el aprendiz mecánico; eran las doce y media de la noche; entro, y me encuentro al Sr. Vicario D'Hulst que estaba escribiendo esperándole.

Esto duró muchas semanas, y la velada se prolongaba, y siempre me aguardaba. Al fin llegó una noche en que no salimos del taller hasta la madrugada; vacilé. Sin embargo, él me ha recomendado que vaya; tal vez me está esperando. Llegué á las dos; allí estaba él, contando con que iría.

En la víspera de Año Nuevo hubo que trabajar en domingo. - No puedo ni ir á misa, Sr. Vicario; no podré venir.

- Sin embargo, tú tendrás tiempo para almorzar; pues ven el domingo, aprovechando una media hora; te esperaré. - Pero con el traje del taller? - Sí.

Llegué todo negro; allí estaba él; abre el Sagrario, deposita la Hostia en mis labios, y al momento se viene á mí diciéndome: - Corre al taller; en el camino darás gracias.

De esta manera he llegado yo á ser religioso.

Noticias de Sevilla:

El jefe de los trabajos agrónómicos para la rectificación de las cartillas evaluatorias señor Sedano, se ha dirigido á este gobierno para que se ordene á los alcaldes de los pueblos de la provincia que manden relación de las fincas que en sus términos respectivos estén exentas de pago de contribución, haciendo constar el concepto por que disfruten de dicho privilegio.

- Ya se han impreso los programas anunciando la próxima venida del eminente Vico.

Según nuestros informes, dará 30 funciones, no repitiendo ninguna, á no ser que lo pida el público y la prensa.

Debutará el miércoles de Ceniza con El Alcalde de Zalamea y hará entre otras cosas El libro cambio y Juan José.

Un laureado autor sevillano escribe á la sazón una obra que de estar concluida, entregará al gran actor.

- De una curiosa carta de Tanger, recibida en Sevilla, transcribimos los siguientes párrafos: - Fué necesario hace días extraer una muela á una mora, esposa de persona principalísima, y pretendieron que el dentista llevase á cabo la operación con una venda puesta.

Negóse á esto, como es natural, y después de muchas peripecias, decidieron ponerle la venda á ella, pero tan ancha que le cubría desde la frente á los labios, dejándole nada más que libre la boca.

Ungüento y Píldoras Holloway.

Afecciones del p. cho. - Apenas es necesario enumerar estas enfermedades porque por lo común nuestros compatriotas tienen desgracia de conocerlas sobradamente bien. En los casos de toses, resfriados, influenza, bronquitis, asma, pleuritis, pu moña y aun con un ción incipiente, el mejor sistema de tratamiento consiste en frotar el pecho y las espaldas con el Ungüento Holloway. Este penetra hasta el órgano afectado, evita los temblores, desembaraza los pulmones, remueve la opresión y facilita la respiración difícil.

Si la vacilación es comprensible en los enfermos de gripe y bronquitis, no sabiendo que elegir entre tanto pectoral, los médicos no vacilan y recetan el Morrhuol coesotado de Chancé de acción rápida y segura, pues á las propiedades del aceite de hígado de bacalao reune las de la creosota, tan conocida como microbicida.

Buenos es que recuerden los jóvenes que el Sándal Midy cura solo y que es inútil añadirle sustancias extrañas que irritan los riñones y la vejiga. Exigir el nombre Midy en cada cápsula.

Apetito y descanso He aquí dos señales invariables por las cuales una madre puede juzgar de la salud de sus hijos, las cuales son: el apetito y el sueño.

Cuando un niño come bien y duerme mejor, no hay motivo de zozobra. Alimento y descanso son los dos factores más importantes para su crecimiento y buena salud durante la vida; una cantidad suficiente cualquiera de ellos, da por resultado la debilidad en las fuerzas vitales y la gradual pérdida de salud.

Un caballero nos ha favorecido con la siguiente manifestación: - Tengo el gusto y la satisfacción de poder comunicar que, gracias á la Emulsión Scott, he logrado el completo restablecimiento de mi querida hija Clotilde, de dos años de edad, la cual hacia bastante tiempo habia perdido por completo el apetito, el color y robustez, llegando á un estado tal de prostración y demacración, que hubie de temer por su vida.

Enterado por varias personas amigas de la eficacia de la Emulsión Scott, decidí, sin pérdida de tiempo, que la tomara mi hija, experimentando á la tercera botella que habia recobrado completamente el apetito y las fuerzas, desapareciendo sucesivamente el mal color y la prostración que habia sufrido, y sin fatal resultado. Hoy, ya buena del todo, y sin la menor huella de enfermedad, me complace en comunicárselo para que pueda hacerlo público siempre que le convenga, constándole que le queda altamente reconocido, y le saludó su afectísimo S. Q. S. M. B. RAMÓN ROZADA. - Vals 14 de Noviembre de 1895.

La niña que menciona la carta que antecede, perdió el apetito, siéndole imposible alimentarse, y hasta que tomó la Emulsión Scott fué rápidamente perdiendo sus fuerzas vitales. Sin embargo, al tomar este remedio le volvió el apetito y le sirvió de una nutrición perfecta, lo que prueba que la Emulsión Scott estimula el apetito y da fuerzas y carnes cuando otros remedios son ineficaces. Es el gran alimento para niños de todas edades que no medran. Los médicos en todas partes del mundo la recomiendan.

La superioridad de la Emulsión Scott sobre sus similares está fuera de toda duda; pero hay tantas falsificaciones que se ofrecen al público, que nos vemos obligados á prevenir á todo el mundo contra ellas. La única verdadera Emulsión Scott está cubierta con un envoltorio con nuestra marca de fábrica, que se distingue por un hombre llevando un gran bacalao á cuestas.

ALCALDIA DE ESTA CIUDAD Por término de diez días, contados desde el de la publicación del presente edicto en el Boleín Oficial, de la provincia, se anuncia la subasta de las obras de construcción de una alcantarilla en la calle Ferrocarril de esta ciudad, bajo el tipo de dos mil doscientas noventa y seis pesetas noventa y cinco céntimos; debiendo ser ejecutadas en el preciso término de dos meses y verificarse los pagos en dos plazos el 1.º á la mitad de las obras y el 2.º á su terminación, previo certificado del Arquitecto Inspector y aprobación del Excmo. Ayuntamiento ascendiendo el depósito provisional á ciento ochenta y seis pesetas ochenta y cuatro céntimos, así como la fianza definitiva al diez por ciento de la cantidad importe del remate.

Las proposiciones serán verbales á la baja del tipo expresado y con las formalidades que previene el artículo 17 del real decreto de 4 de Enero de 1883; y el remate se celebrará en el despacho de esta Alcaldía, sito en la Casa Consistorial, bajo mi presidencia ó la del Sr. Teniente ó Concejal en quien delega, á las dos de la tarde del día después al del vencimiento ó, al siguiente si fuere festivo, quedando en pliego de condiciones con el expediente respectivo en la mesa del negociado de la Secretaría Municipal.

Jerez 12 de Febrero de 1897. - MANUEL DE BERTEMATI.

Disposiciones de la Autoridad.

ALCALDIA DE ESTA CIUDAD Por término de diez días, contados desde el de la publicación del presente edicto en el Boleín Oficial, de la provincia, se anuncia la subasta de las obras de construcción de una alcantarilla en la calle Ferrocarril de esta ciudad, bajo el tipo de dos mil doscientas noventa y seis pesetas noventa y cinco céntimos; debiendo ser ejecutadas en el preciso término de dos meses y verificarse los pagos en dos plazos el 1.º á la mitad de las obras y el 2.º á su terminación, previo certificado del Arquitecto Inspector y aprobación del Excmo. Ayuntamiento ascendiendo el depósito provisional á ciento ochenta y seis pesetas ochenta y cuatro céntimos, así como la fianza definitiva al diez por ciento de la cantidad importe del remate.

Las proposiciones serán verbales á la baja del tipo expresado y con las formalidades que previene el artículo 17 del real decreto de 4 de Enero de 1883; y el remate se celebrará en el despacho de esta Alcaldía, sito en la Casa Consistorial, bajo mi presidencia ó la del Sr. Teniente ó Concejal en quien delega, á las dos de la tarde del día después al del vencimiento ó, al siguiente si fuere festivo, quedando en pliego de condiciones con el expediente respectivo en la mesa del negociado de la Secretaría Municipal.

Jerez 12 de Febrero de 1897. - MANUEL DE BERTEMATI.

Disposiciones de la Autoridad.

ALCALDIA DE ESTA CIUDAD Por término de diez días, contados desde el de la publicación del presente edicto en el Boleín Oficial, de la provincia, se anuncia la subasta de las obras de construcción de una alcantarilla en la calle Ferrocarril de esta ciudad, bajo el tipo de dos mil doscientas noventa y seis pesetas noventa y cinco céntimos; debiendo ser ejecutadas en el preciso término de dos meses y verificarse los pagos en dos plazos el 1.º á la mitad de las obras y el 2.º á su terminación, previo certificado del Arquitecto Inspector y aprobación del Excmo. Ayuntamiento ascendiendo el depósito provisional á ciento ochenta y seis pesetas ochenta y cuatro céntimos, así como la fianza definitiva al diez por ciento de la cantidad importe del remate.

Las proposiciones serán verbales á la baja del tipo expresado y con las formalidades que previene el artículo 17 del real decreto de 4 de Enero de 1883; y el remate se celebrará en el despacho de esta Alcaldía, sito en la Casa Consistorial, bajo mi presidencia ó la del Sr. Teniente ó Concejal en quien delega, á las dos de la tarde del día después al del vencimiento ó, al siguiente si fuere festivo, quedando en pliego de condiciones con el expediente respectivo en la mesa del negociado de la Secretaría Municipal.

Jerez 12 de Febrero de 1897. - MANUEL DE BERTEMATI.

Disposiciones de la Autoridad.

ALCALDIA DE ESTA CIUDAD Por término de diez días, contados desde el de la publicación del presente edicto en el Boleín Oficial, de la provincia, se anuncia la subasta de las obras de construcción de una alcantarilla en la calle Ferrocarril de esta ciudad, bajo el tipo de dos mil doscientas noventa y seis pesetas noventa y cinco céntimos; debiendo ser ejecutadas en el preciso término de dos meses y verificarse los pagos en dos plazos el 1.º á la mitad de las obras y el 2.º á su terminación, previo certificado del Arquitecto Inspector y aprobación del Excmo. Ayuntamiento ascendiendo el depósito provisional á ciento ochenta y seis pesetas ochenta y cuatro céntimos, así como la fianza definitiva al diez por ciento de la cantidad importe del remate.

Aparato del Dr. Valenzuela. - Se suministran inhalaciones por medio de este eficaz aparato y especial para la tubercuosis pulmonar.

3-Castellanos 3. ARRENDAMIENTO. - Se arrienda una bod-ga de 140 botas de asiento en la calle de San Francisco de Paula, núm. 6. - Durán Razón, Medina, núm. 9.

Almoneda de muebles. - De 2 á 4 de la tarde. - Sol, núm. 25.

Marcas de Fabrica y de Comercio. - Patentes de Invencción. - Se registran y obtienen en España, Portugal, países del Sur América y demás naciones extranjeras. - Francisco Elizaburu. - Madrid, calle de Recoletos 12, Madrid.

Repesente en Jerez: Manuel Carbó, Amargura 5. - De 9 á 11 de la mañana y de 4 á 6 de la tarde.

El dueño del Establecimiento de Cristalería y Quincalla, situado en la calle Algarve, esquina á la de Larga, en vista de las molestias que ocasionara al público las obras que en el mismo se están efectuando, para mayor comodidad y mientras dure dicha obra, ha abierto y pone á disposición de su respetable clientela, su nuevo Establecimiento, situado en la calle Larga, núm. 35, con el nombre de AMERICA en el que tendrá surtido de todos los artículos de su negocio.

Recaudación de contribuciones de Jerez de la Frontera. - La cobranza de las cuotas por contribución Teritorial Rústica, Urbana, Industrial, minas, carruajes de lujo y patentes de alcoholes, correspondientes al tercer trimestre del actual año económico, se verificará durante los días del 1 al 16 de Febrero próximo ambos inclusivos, en la calle de Franco, núm. 10 de esta localidad, desde las ocho de la mañana á dos de la tarde, donde deberán acudir los contribuyentes á realizar sus descuotes para evitar los procedimientos de apremio en otro caso.

Jerez 20 de Enero, 1897. - El Recaudador, BARTOLOMÉ CHACÓN.

LA BENEFICA. - Casa de préstamos San Agustín, 8. - El domingo 14 de Febrero de 1897 desde las doce en adelante, se venderán en subasta pública las alhajas ropas y demás objetos, procedentes de los empeños hechos en dicha casa, pertenecientes al mes de JUNIO de 1896, desde el número 16.243 al 19.255, caso de no redimirlos en los renovarios sus dueños.

Esta Agencia solicita á las personas que tengan prendas u objetos apartados de subastas anteriores se sirvan redimirlos ó renovarlos para no dar origen á su venta en esta subasta. Jerez 18 de Enero de 1897. - M. Ortega y C.

Disposiciones de la Autoridad.

ALCALDIA DE ESTA CIUDAD Por término de diez días, contados desde el de la publicación del presente edicto en el Boleín Oficial, de la provincia, se anuncia la subasta de las obras de construcción de una alcantarilla en la calle Ferrocarril de esta ciudad, bajo el tipo de dos mil doscientas noventa y seis pesetas noventa y cinco céntimos; debiendo ser ejecutadas en el preciso término de dos meses y verificarse los pagos en dos plazos el 1.º á la mitad de las obras y el 2.º á su terminación, previo certificado del Arquitecto Inspector y aprobación del Excmo. Ayuntamiento ascendiendo el depósito provisional á ciento ochenta y seis pesetas ochenta y cuatro céntimos, así como la fianza definitiva al diez por ciento de la cantidad importe del remate.

Las proposiciones serán verbales á la baja del tipo expresado y con las formalidades que previene el artículo 17 del real decreto de 4 de Enero de 1883; y el remate se celebrará en el despacho de esta Alcaldía, sito en la Casa Consistorial, bajo mi presidencia ó la del Sr. Teniente ó Concejal en quien delega, á las dos de la tarde del día después al del vencimiento ó, al siguiente si fuere festivo, quedando en pliego de condiciones con el expediente respectivo en la mesa del negociado de la Secretaría Municipal.

Jerez 12 de Febrero de 1897. - MANUEL DE BERTEMATI.

Disposiciones de la Autoridad.

ALCALDIA DE ESTA CIUDAD Por término de diez días, contados desde el de la publicación del presente edicto en el Boleín Oficial, de la provincia, se anuncia la subasta de las obras de construcción de una alcantarilla en la calle Ferrocarril de esta ciudad, bajo el tipo de dos mil doscientas noventa y seis pesetas noventa y cinco céntimos; debiendo ser ejecutadas en el preciso término de dos meses y verificarse los pagos en dos plazos el 1.º á la mitad de las obras y el 2.º á su terminación, previo certificado del Arquitecto Inspector y aprobación del Excmo. Ayuntamiento ascendiendo el depósito provisional á ciento ochenta y seis pesetas ochenta y cuatro céntimos, así como la fianza definitiva al diez por ciento de la cantidad importe del remate.

Las proposiciones serán verbales á la baja del tipo expresado y con las formalidades que previene el artículo 17 del real decreto de 4 de Enero de 1883; y el remate se celebrará en el despacho de esta Alcaldía, sito en la Casa Consistorial, bajo mi presidencia ó la del Sr. Teniente ó Concejal en quien delega, á las dos de la tarde del día después al del vencimiento ó, al siguiente si fuere festivo, quedando en pliego de condiciones con el expediente respectivo en la mesa del negociado de la Secretaría Municipal.

Jerez 12 de Febrero de 1897. - MANUEL DE BERTEMATI.

Disposiciones de la Autoridad.

ALCALDIA DE ESTA CIUDAD Por término de diez días, contados desde el de la publicación del presente edicto en el Boleín Oficial, de la provincia, se anuncia la subasta de las obras de construcción de una alcantarilla en la calle Ferrocarril de esta ciudad, bajo el tipo de dos mil doscientas noventa y seis pesetas noventa y cinco céntimos; debiendo ser ejecutadas en el preciso término de dos meses y verificarse los pagos en dos plazos el 1.º á la mitad de las obras y el 2.º á su terminación, previo certificado del Arquitecto Inspector y aprobación del Excmo. Ayuntamiento ascendiendo el depósito provisional á ciento ochenta y seis pesetas ochenta y cuatro céntimos, así como la fianza definitiva al diez por ciento de la cantidad importe del remate.

Las proposiciones serán verbales á la baja del tipo expresado y con las formalidades que previene el artículo 17 del real decreto de 4 de Enero de 1883; y el remate se celebrará en el despacho de esta Alcaldía, sito en la Casa Consistorial, bajo mi presidencia ó la del Sr. Teniente ó Concejal en quien delega, á las dos de la tarde del día después al del vencimiento ó, al siguiente si fuere festivo, quedando en pliego de condiciones con el expediente respectivo en la mesa del negociado de la Secretaría Municipal.

Jerez 12 de Febrero de 1897. - MANUEL DE BERTEMATI.

Disposiciones de la Autoridad.

ALCALDIA DE ESTA CIUDAD Por término de diez días, contados desde el de la publicación del presente edicto en el Boleín Oficial, de la provincia, se anuncia la subasta de las obras de construcción de una alcantarilla en la calle Ferrocarril de esta ciudad, bajo el tipo de dos mil doscientas noventa y seis pesetas noventa y cinco céntimos; debiendo ser ejecutadas en el preciso término de dos meses y verificarse los pagos en dos plazos el 1.º á la mitad de las obras y el 2.º á su terminación, previo certificado del Arquitecto Inspector y aprobación del Excmo. Ayuntamiento ascendiendo el depósito provisional á ciento ochenta y seis pesetas ochenta y cuatro céntimos, así como la fianza definitiva al diez por ciento de la cantidad importe del remate.

Las proposiciones serán verbales á la baja del tipo expresado y con las formalidades que previene el artículo 17 del real decreto de 4 de Enero de 1883; y el remate se celebrará en el despacho de esta Alcaldía, sito en la Casa Consistorial, bajo mi presidencia ó la del Sr. Teniente ó Concejal en quien delega, á las dos de la tarde del día después al del vencimiento ó, al siguiente si fuere festivo, quedando en pliego de condiciones con el expediente respectivo en la mesa del negociado de la Secretaría Municipal.

Los dos primeros días se hallará en este Beaterio el Sto. Jubileo Circular de las 40 horas.

IGLESIA DE LAS ANGUSTIAS. Hoy sábado 13 del corriente á las doce de su mañana, se practicarán los piadosos ejercicios de Nuestra Señora del Sagrado Corazón de Jesús. Estos ejercicios como asimismo la Santa Misa se aplicarán por el eterno descanso de los hermanos difuntos. Concluyéndose con letanía, salve y responso.

Se suplica la asistencia.

Madrid 12, 250 madrugada. Dicen de Atenas. La escuadrilla mandada por el príncipe Jorge salió del Puerto del Pireo á las dos de la madrugada. Un despacho que se acaba de recibir dice que ayer ocurrió un combate muy encarnizado en Castelli, provincia de (Kissamo) perdiendo la vida treinta cristianos y centenar de musulmanes. Los jefes cristianos de diversos distritos han celebrado una reunión. Tratan de formar un gobierno provisional que proclamará la unión de la isla á Grecia.

El príncipe Jorge, antes de salir esta madrugada con dirección á la isla de Creta mandando la escuadrilla de torpederos ha asistido á una misa para implorar la protección del cielo.

En la nota que Grecia ha dirigido á las potencias declara que no puede permanecer simple espectador de los sucesos de Creta por un deber hacia los cristianos y por el sentimiento de fraternidad hacia un pueblo de la misma sangre y religión.

Dicen de Londres. The Standard inserta un despacho de Atenas anunciando que las tripulaciones de los barcos de guerra que desembarcaron en Rhetymno hacen grandes esfuerzos para extinguir el incendio que se declaró en aquella ciudad.

Dicen de Budapest. Unos diez mil obreros de las minas de Anina y Rechitza distrito de Lugos, tratan de declararse en huelga. Han sido enviadas algunas tropas á dichos puntos con el fin de prevenir todo desorden.

Madrid 12 de Febrero de 1897, á la 1 de la tarde. Lo corriente. Los telegramas de Cuba y de Filipinas, nada notable dicen de la guerra. Las operaciones continúan.

En Creta. La situación de los cretenses se agrava. Los cristianos son dueños de Halakana.

Sin novedad. Los meetings celebrados ayer en provincias por los republicanos, se terminaron con escasa animación y sin incidentes notables.

Poco dinero. La Reina firmará hoy un decreto concediendo un crédito de 65.000 pesetas para obras en Andalucía.

Madrid 12, 630 noche. De Cuba. Habana. - Oficial. - En las operaciones practicadas ayer, murieron 17 insurrectos. Weyler continúa en Placetas. Los rebeldes siguen concentrándose en el Oriente de la isla.

Cosas yankees. La prensa americana extrema en estos días la publicación de estupidas patrañas, todas desfavorables para España.

Uno de los periódicos inserta una carta, que dice le ha enviado Máximo Gómez, en la cual este niega que esté dispuesto á aceptar la autonomía como solución para terminar la guerra. Añade que continuará combatiendo hasta conseguir la victoria.

Consejo. Los ministros se han reunido en Consejo, para tratar asuntos puramente administrativos.

Consolidado, 65'15. CAMBIOS. Londres Falta. París 25'90.

Madrid 12, 7 tarde. ¡Muy poco dinero! Se ha confirmado la noticia de que se concederá el crédito de 65.000 pesetas para remediar la crisis obrera de las provincias de Andalucía.

Braveza. Grecia ha declarado que impedirá por todos los medios posibles el desembarco de tropas turcas en la isla de Creta.

Noticias graves. Sabese que ante las amenazas de las potencias ha retrocedido un buque turco que salió de Smirna con mil soldados con destino á Canea.

Un despacho dice que han sido muertos

300 musulmanes en las inmediaciones de Sida. Los sucesos de Oriente toman un aspecto de suma gravedad.

Madrid 12, 8 noche. Optimismo. Se considera el actual gobierno asegurado hasta la reunión de las Cortes, al menos contribuyendo á ello las buenas impresiones que se reciben de Cuba, donde los insurrectos están más desnudos cada día.

De Filipinas hay también agradables noticias respecto á la confianza que allí exista en el pronto término de la guerra, una vez rendido Cavite.

Lo anunciado. Se confirma que no ha sido posible llegar á un acuerdo con los republicanos manteniéndose las divisiones ya conocidas. Al Sr. Pi y Margall atribuyen las declaraciones más sinceras y de más resonancia, contrarias á procedimientos de fuerzas mientras esté libre la tribuna del Parlamento.

Ultima hora. Madrid 12, 9'20 noche. El Consejo de Ministros celebrado hoy, ha tomado los siguientes acuerdos. Despachar algunos expedientes. Que pase al consejo de Estado para que informe, la liquidación de los astilleros del Nervión.

Apróbase el informe emitido por el mismo cuerpo consultivo sobre los astilleros de Vila. La adquisición de cañones y proyectiles.

Se negaron los indultos á los reos de muerte condenados por las Audiencias de Barcelona y Vitoria. Y la adquisición de 50.000 kilogramos de plata.

Madrid 12, 10'25 noche. Se ha publicado un Real Decreto concediendo una prórroga para que se acojan á indulto los prófugos y desertores del ejército confirmando lo ofrecido por el señor Azcárraga.

Los telegramas de Manila, refieren sucesos ya conocidos.

Madrid 12, 11'30 noche. Las autoridades de Valencia han adoptado grandes y enérgicas precauciones sanitarias.

Ha fallecido el general Conde de Monte Negrón.

Han conferenciado los Sres. Gamazo y el Marqués de la Vega de Armijo con el Sr. Sagasta. Este ha salido hoy á paseo, después de la muerte de su esposa, pero no ha visitado á la Reina como se creía.

Madrid 12, 12'10 madrugada. La Reina ha firmado la convocatoria para las oposiciones de ingreso en la escuela naval, que se verificarán en los primeros días de Mayo.

Corren rumores de que en Navarra cunda de la agitación carlista, en vista de las frecuentes reuniones que celebran caracterizados personajes de este partido.

Madrid 13, 1'45 madrugada. El Comandante general de Melilla participa á Azcárraga notarse movimiento entre la kabila de Frajana y otras, á causa de las luchas intestinas á que las han arrojado los santones con el nombramiento del nuevo caid.

Se han tomado precauciones en la plaza á pesar de ser cordialísimas las relaciones con España.

Juzgado Municipal de Santiago. REGISTRO CIVIL. MOVIMIENTO DE POBLACION EN EL DIA 10.

Matrimonios. Ninguno. Nacimientos. Carmen Cala. Defunciones. Josefa Alegre Caballero. Concepción Fabregat González. Maria Salguero Ruiz. Francisco Mateos Quintanilla.

Imprenta de EL GUADALETE. á cargo de J. Paraja Medina,

Nuevos Almacenes de Tejidos de Moreno y Quintana

TELEFONO NÚM. 60. PRECIO FIJO.—APARTADO 14.

Terminado ya su inventario de fin de año, esta Casa ofrece a sus parroquianos una gran baja en casi todos los géneros que constituyen su surtido de Invierno, entre los que se distinguen una buena colección de Confecciones Sedería y Lanería novedad para trajes de señoras.—Adornos de Piel y Plumaz.—Terciopelos fantasía.—Peluches.—Astrakanes.—Bricios de punto en todas formas.—Franelas Moscovitas.—Tapicerías.—Alfombras.—Fieltrros y Abakás.—Objetos japoneses.

A LOS NUEVOS ALMACENES DE CÁDIZ.

ESTABLECIMIENTO TIPOGRÁFICO DE **El Guadalete.**

En este antiguo y acreditado establecimiento se hacen con perfeccion y limpieza cuantos trabajos de imprenta se desean, de lujo y corrientes, en negro y colores, como son estados, circulares, convocatorias, facturas, recibos, vales talonarios perforados, notas de precios, memorandums, etiquetas, collarines, etc. Se timbran sobres papel de cartas, pliegos de colores y japones para envolver botellas, y demás impresiones propias para los señores extractores, con tipos elegantes, prontitud y economia. Se hacen toda clase de impresiones para Ayuntamientos, Juzgados, Contribuciones, Consumos y demás oficinas públicas. Tambien se imprimen publicaciones periódicas, libros y folletos con tipos españoles, ingleses ó elzevirianos. Las tarjetas de visita, con tipos modernos y escogidos, se hacen á 1'50, 2, 2'50, 3 y 3'50 pesetas el ciento, segun tamaño y cartulina.

Se hacen **ESQUELAS MORTUORIAS** á cualquier hora del dia y de la noche.

CALLE DEL COMPAS, NÚM. 2.

LA MÁS ALTA RECOMPENSA CONCEDIDA EN LA EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE CHICAGO!!

LA COMPAÑÍA FABRIL «SINGER» HA OBTENIDO 54 PRIMEROS PREMIOS

Siendo el número mayor de premios alcanzados entre todos los expositores, y más del doble de los obtenidos por todos los demás fabricantes de máquinas para coser, reunidos

DEPÓSITO EN JEREZ
CATÁLOGOS ILUSTRADOS GRATIS • **ALGARVE 19** • CATÁLOGOS ILUSTRADOS GRATIS



AGUA SALLÉS
Esta Agua sin rival progresiva ó instantánea, devuelve á los Cabellos blancos y á la Barba su COLOR PRIMITIVO: Rubio, Castaño, Moreno ó Negro. Bastan una ó dos aplicaciones sin lavado ni preparación. PRODUCTO INOFENSIVO RESULTADO GARANTIZADO. SALLÉS, Fils. 73, Rue Turbigo, PARIS. VENDESE EN TODAS LAS PERFUMERIAS Y PELUQUERIAS.

ZARZAPARRILLA del Dr. AYER

PURIFICA LA SANGRE. Abre el apetito, Fortalece á los débiles.

Aquellos que padecen de debilidad general ó otra dolencia engendrada de sangre impura, deben tomar la Zarzaparrilla del Dr. Ayer. Da fuerzas á los débiles y en general reconstruye el sistema. Por su medio los alimentos nutren el cuerpo, y se goza de un sueño reparador y de las dulzuras de la vida.

PRIMER PREMIO EN LAS Exposiciones Universales de Barcelona y Chicago. Preparada por el Dr. J. C. AYER y Co., Lowell, Mass., E. U. A.

¡Póngase en guardia contra imitaciones baratas. El nombre de «Ayer» está en la envoltura, y está vaciado en el cristal de cada una de nuestras botellas.

LATOS

ya sea catarral ó de constipado, seca, nerviosa, ronca, fatigosa y la llamada vulgarmente de sangre, por fuerte y crónica que sea, se cura ó se alivia siempre con las **PASTILLAS DEL DR. ANDREU**. Son tan rápidos y seguros los efectos de estas pastillas que á las primeras tomas se siente ya un alivio que sorprende y anima, el pecho y la garganta se suavizan, se produce la expectoración con facilidad y casi siempre desaparece la tos por completo antes de terminar la primera caja.

Los que tengan **ASMA** ó sofocación de cualquier clase, usen los **CIGARRILLOS ANTI-ASMÁTICOS** que prepara el mismo DR. ANDREU y se lo quitarán al instante. Los ataques de ASMA por la noche, se calman también al momento con sus **PAPELES AZOADOS**; basta quemar uno dentro de la habitación para que el enfermo pueda dormir tranquilo toda la noche.

PILDORAS Y UNGÜENTO HOLLOWAY.

ESTOS MEDICAMENTOS obtienen una aceptación y una venta mas universal que la de ningun otro remedio en el mundo.

Las **PILDORAS** son el mejor purificante conocido para la sangre, corrigen todos los desórdenes del hígado y del estómago, y son igualmente eficaces en los casos de disenteria; en fin, no tienen rival como remedio de familia.

EL **UNGÜENTO** cura pronto y radicalmente las heridas antiguas, las llagas y las úlceras (aun cuando cuenten veinte años de existencia), y es un específico infalible contra las enfermedades cutáneas, por malignas que sean, tales como la lepra, el escorbuto, la sarna y todas las demás afecciones de la piel. Cada caja de Píldoras y bota de Ungüento van acompañados de amplias instrucciones para el uso del medicamento respectivo, pudiendo obtenerse estas instrucciones impresas en todas las lenguas conocidas.

Las **PREPARACIONES HOLLOWAY** se hallan de venta en todas las principales boticas y droguerías del mundo, y en LONDRES, 533, Oxford Street, 29, el Establecimiento central del Profesor HOLLOWAY.

CHOCOLATES Y CAFÉS

DE LA **COMPANÍA COLONIAL**

TAPIOCA, TÉS.
37 RECOMPENSAS INDUSTRIALES

DEPÓSITO GENERAL

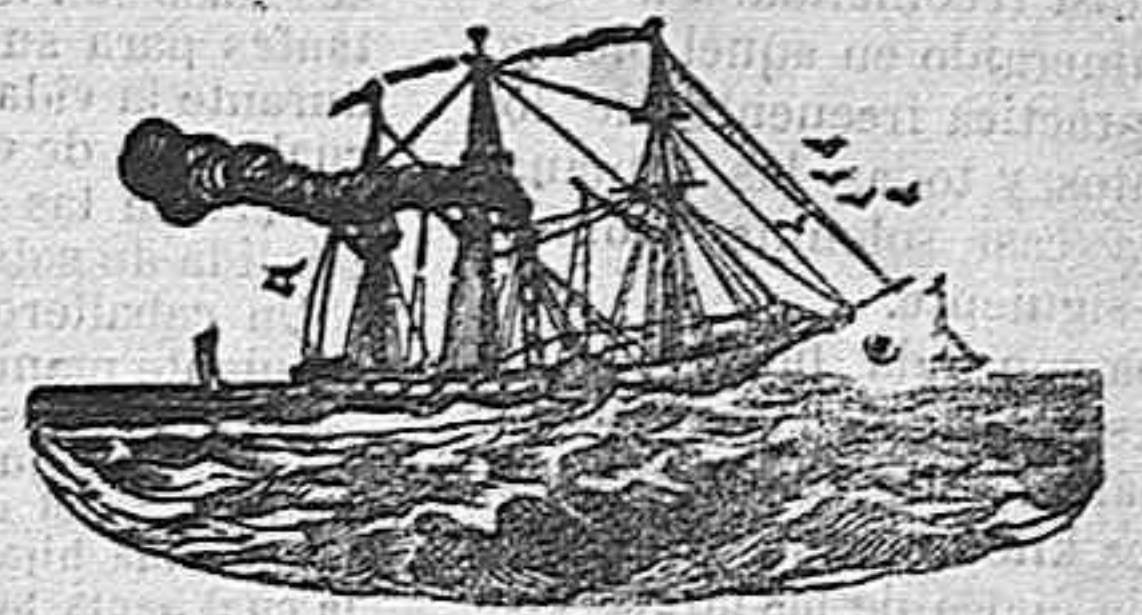
CALLE MAYOR, NÚMEROS 18 Y 20, MADRID.

PILDORAS RESTAURADORAS FORMIGUERA

A BASE DE CARBONATO MANGANO FERROSO Y PEPSICO (50 años de éxito.)

Recomendadas por eminencias médicas españolas y americanas para curar la clorosis, anemia, debilidad general, debilidad de estómago, y en general todas las enfermedades que dependen de la pobreza de la sangre. Su uso produce maravillosos resultados en la curación de las dolencias crónicas del estómago, y da fuerza y vigor á los ancianos, convalescentes y personas débiles y decrepitas.

De venta en Jerez: Farmacia de Ayala, Benitez y Rodríguez, y en todas las buenas farmacias de España y América.



SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRANSATLANTICA DE BARCELONA.

Líneas de las Antillas, New-York y Veracruz.

Combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. S. del Pacífico.

Tres salidas mensuales, con las escalas y extensiones siguientes: El 10, de Cádiz, haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual a de Málaga el 7.

El 20, de Santander, con escala en Coruña el 21, y haciendo antes la de Havre el 15.

El 30, de Cádiz, con escala en Las Palmas, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27; con extensión á los litorales de Puerto Rico, Cuba y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New York son los dias 10, 20 y 30, y de New York para la Habana los mismos dias.

RETORNO.—Salidas de la Habana: el 10, con escala en Puerto Rico el 15, para Cádiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

El 20, directo para Coruña, Santander y Havre, y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Liverpool, Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.

El 30, para Cádiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

Línea de Buenos-Aires.

Con escalas en Santa Cruz de Tenerife y Montevideo.—Seis viajes anuales: partiendo de Marsella, con escala en Barcelona, Málaga y Cádiz.

Línea de Filipinas.

Con escalas en Port-Said, Aden, Colombo y Singapur; servicio á Ilo Ilo y Cebu, y combinaciones á Korochee y Bushire (Golfo Pérsico), Zanzibar, Mozambique, (Costa Oriental de Africa), Bombay, Calcuta, Saigón, Sdney, Batavia, Kook-Kong, Shangay, Hyogo y Yokohama.

Salidas cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Lisboa (via facultativa), Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes, á partir del 6 de Enero de 1893.

Servicios de Africa.

LÍNEA DE MARRUECOS.—Un viaje mensual de Barcelona á Mogadoc con escalas en Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca y Mazagán.—Por el vapor

MOGADOB

Línea de Fernando Poo.

Con escalas en Las Palmas, Puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea.—Cuatro viajes al año: partiendo de Marsella y con escala en Barcelona y Cádiz.—Por el vapor

LA ASHE

Servicios de Tánger

Salida de Cádiz todos los Lunes, Miércoles y Viernes, para Tánger, Algeciras y Gibraltar.—Retornando los Martes, Jueves y Sábados.—Por el vapor

JOAQUIN PIÉLAGO

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y para pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año si no encuentran trabajo.—La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Aviso importante.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que cesibirán y encaminarán á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.—Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servido por líneas regulares.

Para informes en Cádiz, Delegación de la Compañía, Isabel la Católica. En Jerez, D. Pedro Beigbeder, calle Juana de Dios Lacoste.

Para conservar la salud y curar las enfermedades

AGUAS MINERALES NATURALES DE CARABANA

Salinas sulfuradas, sulfatado-sódicas, hiposulfitadas

Base purgante, NaO, SO 103 HO.—gr. 227. Depurativa NaS gr. 00,499.

ÚNICAS DE SU ESPECIE. INTERESA A TODOS SABER:

1. Que no existen otras aguas sulfuradas sódicas que las de CARABANA.
2. Que no existe tampoco ningun otro verdadero manantial de aguas purgantes en explotación que el de CARABANA.
3. Que los demás llamados manantiales son solamente aguas recogidas en pozos ó charcos, exudaciones de terrenos salitrosos.
4. Que es el manantial de CARABANA todo es público y todo el mundo puede comprobarlo y tomar el agua al nascer.
5. El más seguro y eficaz medicamento actual de uso á domicilio en bebida y lavatorio.
6. Purgantes, Depurativas, Antifélicas, Antihépticas, Antiescrofulas.

losas, Antisifiliticas.—Declarada por la ciencia médica como reguladoras de las funciones digestivas y regeneradoras de toda economía y organismo. Son el mayor depurativo de la sangre alterada por los humores ó virus en general.

LA SALUD DEL CUERPO INTERIOR Y EXTERIOR.

Opinion favorable médica universal con 30 grandes premios, 40 medallas de oro y 8 diplomas de honor.

Se venden en todas las farmacias y droguerías de España y colonias, Europa, América, Asia, Africa y Occania.

Depósito general por mayor, R. J. Chaverri, Atocha, 7, B. Madrid