

# EL CORREO DE CADIZ

Teléfono núm. 80

EDICION DE LA NOCHE

Núm. suelto 5 céntimos

AÑO IX NÚMERO 2.272

Redacción, Administración e Imprenta: calle Marqués del Real Tesoro, 8

LUNES 28 DE MAYO DE 1917

## El Director general de Obras públicas EN CADIZ

En el expreso de esta mañana, procedente de Sevilla, llegó a Cádiz el Ilmo. Sr. D. Estanislao D'Angelo Muñoz, Director general de Obras públicas, que permaneció entre nosotros durante algunas horas.

El Sr. D'Angelo es conocidísimo en Cádiz, donde cuenta con grandes simpatías, pues durante algún tiempo fué catedrático de la Escuela de Comercio.

Tenia por objeto la visita a Cádiz del Director general de Obras públicas con el fin de conocer personalmente el conflicto planteado con motivo de la falta de carbón para el funcionamiento de la fábrica de electricidad de la Sociedad Cooperativa y al mismo tiempo visitar las fábricas de Lebón y Compañía, Depósitos Francés, murallas del Sur y Obras del Puerto.

En la estación esperaban al ilustre viajero entre otras personas, las siguientes:

Gobernador civil, D. Juan Sánchez Anido; Alcalde accidental, D. Arturo Gallego; concejales D. José García de Cossío, D. Manuel López Gorráiz, D. José Pérez Sordio, D. Valentín de la Varga, D. Mauricio Milino, D. Joaquín Camacho Rodríguez y D. José L. Peréstegar.

Presidente de la Diputación, don José Ruiz Rodríguez; vicepresidente, D. Pedro Aguiar; vicepresidente de la Comisión provincial, D. Francisco Guerra Jiménez; diputados D. Luis Díaz de Vargas, D. Mariano Fernández Copello, D. Manuel González Riego, D. Joaquín Ferrández; Secretario de la Diputación, D. José Balón Falero, y Contador de la Corporación, D. José Murgu González.

Ingeniero jefe de Obras públicas, D. Enrique Martínez; ingenieros don Marcial Martínez y D. Francisco García de Sola.

De la Junta de Obras del Puerto el vocal interventor D. José María Salazar, D. Ignacio Merello, ingeniero director interino; D. Luis Álvarez Osorio y Bensusán, secretario, y D. Tomás Ortiz de Solórzano, ingeniero de la contrata.

Presidentes de la Audiencia, don Juan Infante; fiscal de S. M., don José Rodríguez; D. Amado García Buitrago, vicepresidente de la Junta provincial de Beneficencia; D. Carlos Barrié, apoderado de la Compañía Transatlántica.

De la Escuela de Comercio el director D. Lucio Bascofiana; catedráticos D. Victorio Molins, D. José Magaña (presbítero), D. Benjamín A. Santh, W. D. Francisco Téllez, D. Jacobo Butler y los auxiliares don José Vázquez Aceltano y D. Rafael Díaz Montero.

D. Miguel Guilloto, D. Rafael García, D. Salvador Roig, jefe de Vigilancia; D. José Cobos, jefe de Seguridad; D. Juan Villarreal, jefe de la Guardia municipal; D. Diego Gómez Ojeda, Alcalde de Puerto Real; don Ramón Bocanegra, D. Aurelio Alagón, D. Juan Casero, D. Manuel García Gorráiz, D. Luis Morales y otros cuyos nombres sentimos no recordar.

Llegada del expreso. A las 12 y 35 llegó en el tren expreso el break de Obras públicas en el que venía el señor D'Angelo.

Marina don Miguel Ambulady y Patrocinio. Cumplidas las presentaciones oficiales y corteses de rigor el señor D'Angelo durante un rato conversó amablemente con las autoridades y demás personas que habían acudido a recibirle agradeciéndoles su atención.

El Sr. Director General de Obras públicas ocupó un carruaje acompañado del alcalde accidental D. Arturo Gallego, del Senador del Reino Sr. Marqués del Salobral y del ingeniero jefe de Obras públicas D. Enrique Martínez.

Recorriendo las fábricas de alumbrado. — Manifestaciones del Sr. D'Angelo. Una vez que el Director General y sus acompañantes ocuparon los carruajes preparados al efecto, se organizó la comitiva, que recorrió la calle Isaac Peral hasta la Fábrica de Electricidad de la Sociedad Cooperativa, por haber mostrado el Sr. D'Angelo deseos de conocer los que se dedicaban al suministro de energías para el servicio público.

Como esta parte del programa no estaba prevista, a dicha hora, se encontraban en el local tan solo algunos operarios.

Efectuada una rápida visita, los señores antes citados se dirigieron a la Fábrica de Gas, que la misma empresa tiene instalada en la Segunda Aguada. El Director general estuvo recorriendo las distintas dependencias donde se almacena carbón, haciendo preguntas al encargado de la Fábrica sobre las existencias que quedan de combustible.

Parécenos que fueron contestadas expresando el encargado poseer unas 400 toneladas de una clase y 10 de otra.

En la Fábrica y gracias a la amabilidad del señor Ingeniero jefe de Obras públicas don Enrique Martínez y Ruiz de Azú, que hizo la presentación de los representantes de la prensa que acompañaban a la comitiva en sus visitas, pudimos conversar algunos instantes con el señor don Estanislao D'Angelo quien, deferentísimo, se mostró propicio en todo momento a facilitarnos cuantos detalles demandásemos.

Uno de nuestros compañeros preguntó al Director de Obras Públicas qué podría hacer en el asunto del carbón, que ha motivado el cierre de la Cooperativa, respondiéndonos el interpelado que él transmite los deseos de todos a disposición a que no siempre dan el apetecido resultado por imposibilidad de tiempo.

Algo de eso ha sucedido en la cuestión local. Los comerciantes, ante el peligro del cierre de la Cooperativa, me envían telegramas pidiéndome el envío inmediato de trenes rápidos con carbón y esto bien ha de comprenderse lo difícil que resulta, pues aunque yo disponga la urgente formación de estos trenes, ha de dictar la Compañía sus órdenes, recoger las unidades que lo forman y hacer un cuadro de marcha, en lo que forzosa mente se invierte tiempo, y esto, que pasó aquí una vez, se ha traducido como caso contrario, diciéndose que el Gobierno no quiere remitir trenes.

Yo, y autorizo a ustedes para que lo consignen—agregó—declaro solemnemente que a Cádiz, ciudad estigmatizada, no le ha de faltar carbón siempre que este se necesite para un servicio público y teniendo la seguridad yo de que tengo el barco en el muelle en disposición de cargarles hoy preferencia en el atraque.

Esto jamás se niega; no es un favor que haga el Gobierno, sino es un criterio que se sigue para con todos con la única garantía de que el carbón está para embarque.

El sitio en que tenga Cádiz la seguridad que bien por mar o bien por tierra tendrá carbón, pero es preciso que se piense en firme, en evitación de los perjuicios que se les irroga a los vapores que esperan en turno el permiso de atraque.

Añadió que en España, se producirá este año la cantidad suficiente para su consumo.

Las minas de Puertollano, darán en este año una producción de toneladas 400 000, más que en el anterior, y es consoladora esta cifra, mucho más si se tiene en cuenta que los obreros satisfechos por la buena remuneración que perciben, se han ofrecido a trabajar dos horas más diarias para aumentar la producción, sin aumento de sueldo, tan solo por patriotismo.

El gasto anual de carbón en España, puede calcularse en 7 000 millones de toneladas, que es la cifra que ha de alcanzar este año la producción.

Respecto al conflicto que se dice hay por la carencia de carbón inglés, es cierto que existía, pero este conflicto es de calidad, no de cantidad, y me extraña mucho se haya llegado al cierre de una fábrica en Cádiz, cuando hay carbón en plaza.

Objetamos que el cierre se justifica por las parrillas que tienen las Calderas de la Fábrica de la Cooperativa, y preguntamos al Sr. D'Angelo su opinión sobre el particular.

El director de Obras hizo algunas apreciaciones particulares, sin entrar en el fondo de la cuestión.

Me dijo después que esta tarde venía precisado a regresar a Sevilla en el expreso para visitar a fin de las siete las obras que se realizan en el río y obra de Taboada.

El miércoles saldrá para Córdoba donde se detendrá una hora, ocupándose de la cuestión de los transportes y de allí proseguirá a Madrid.

Dijo también que su viaje a esta población era debido principalmente a su deseo de visitar las murallas demostrando el interés que le inspiran estas obras que sin solicitarle nadie envió el crédito que se hizo público.

En su deseo de apreciar el estado de estas cuestiones que están ligadas con su cargo, llamó a su regreso a Madrid a los jefes de Obras públicas de Cádiz y Sevilla, que son modelos de funcionarios, para que les indicaran el estado de sus provincias, es decir sus necesidades. Antes, había firmado ya crédito porque tratándose de señor Martínez, todo dinero se puede dar sin temor a que no tenga una aplicación de justicia.

Ello creo que puede decir si yo tengo amor a Cádiz, pues quiero grandemente el bienestar de esta población.

El Sr. Martínez dió profundamente conmovido las gracias al Director general por los elogios que hiciera de su persona que no ha hecho más que cumplir con su deber.

Después que el Sr. Iglesias impresionó un cliché, marchamos a los Depósitos Francés.

Durante el trayecto y aprovechando el Sr. Marqués del Salobral la coincidencia de ir en el coche el señor Ingeniero de Obras Públicas, solicitó del Sr. D'Angelo el pronto despacho del expediente para la recomposición del Puente de la Florida que arrastró los últimos temporales, para poner las obras inmediatamente en ejecución.

D. Marcial Martínez estuvo de acuerdo con la propuesta del Senador por esta provincia, y quedó el asunto provisionalmente resuelto. Dicha obra es de gran interés para la provincia.

A la llegada a los Depósitos Francés acudió a recibirnos el director Sr. Conde de Villamar, y toda la comitiva recorrió los almacenes, solemniando el Sr. D'Angelo dar fe sobre lo que se satisface por alquileres, etcétera.

Hoy ingresaban unas partidas de café con un total de 3 500 sacos.

De los Depósitos marcharon a la Fábrica de gas de Lebón y Compañía.

A unida de la visita a su director D. León Figuer, llegó a los pocos momentos, haciéndole presente el Director general que en su viaje por Cádiz había querido conocer la cantidad de carbón existente en cada fábrica y tener una impresión de los auxilios que necesitan del Gobierno.

El Sr. Figueras agradeció mucho estos ofrecimientos, cambiándose impresiones acerca de la fabricación del gas que lo afecta ahora dicha Empresa con la que había buena cantidad.

También se dijo que el consumo diario de carbón por los Sres. Lebón y Compañía es de 25 toneladas diarias.

Dijo también que el Gobierno le había concedido el vapor «Aurora» que luego no pudo venir con carbón de Asturias, por causas conocidas. Iba a cargar 1 000 toneladas.

La existencia actual de carbón en la Fábrica de los Sres. Lebón y C. puede calcularse en 500 toneladas, no habiendo por ahora peligro de paro en la Fábrica de Electricidad.

Después de los ofrecimientos del caso nos dirigimos desde la Fábrica de gas a la Muralla del Sur.

En la muralla esperaban la llegada del Director general el ingeniero D. Juan Romero y el sobrestante D. Manuel Silva, encargados de los trabajos.

D. Enrique Martínez indicó a don Estanislao D'Angelo todos los daños causados por el mar en estos últimos tiempos, manifestándole que para evitar el derrumbamiento de la caracol en su día, había proyectado la construcción de una muralla en línea directa, dejando de muelle lo que queda en pie de una rincónada que forma.

También fueron examinados los daños a espaldas de los cuarteles, y recorrimos el boquete hecho en el suelo, en una extensión de 25 metros cúbicos.

Durante esta visita, el Sr. Director general recibió un telegrama del Alcalde de Villamartin, que dice:

Alcalde de Villamartin envía saludo expresivo; es necesidad urgente reconstrucción puente sobre el Guadalete llamado de Villamartin, para lo que se hace indispensable inmediata subasta del tendido, acelerando su construcción.

En las Obras del Puerto.

Ocupados los carruajes, nos dirigimos al paseo de Canalejas, donde se hizo un alto, para que el señor D'Angelo viese desde el muelle el estado de las obras del Puerto en los trozos 1.º y 4.º, detallándonos el Ingeniero jefe accidental de la Junta don Ignacio Merello, así como el lugar fijado para uno de los emplazamientos del Depósito franco.

Del muelle nos encaminamos a la escuela del muelle de «Reina Victoria», para embarcar en la lancha «Quisty», propiedad de la Junta y recorrer la bahía.

Al compármonos al Director General durante el paseo, el alcalde D. Arturo Gallego, Ingeniero de las Obras del Puerto y de la contrata D. Ignacio Merello y D. Tomás Ortiz de Solórzano, Ingenieros de Obras públicas Sres. Martínez y Ruiz de Azú (D. Enrique y D. Marcial), García Sois y Romero, D. Manuel López

González, D. José L. Peréstegar, D. José Pérez Sordio, Sr. Marqués del Salobral y representantes de la prensa.

Durante el trayecto se vió un plano que presentó el Sr. Merello del estado en que están las obras.

Resorrimos el trozo quinto, siguiendo a la lancha el vapor de la Contrata de las Obras del Puerto y pudiéndose apreciar adelantos en los trabajos.

Presentado el sitio al Sr. Director General, de la segunda solución para emplazamiento del Depósito franco que pareció excelente, regresamos a tierra, desembarcando en la escuela del muelle Reina Victoria, desde donde seguimos en carruaje a la estación.

Entrevista con la representación del comercio. Mientras tanto no llegaba la hora de salida del expreso, el Sr. Alcalde nos invitó a un refresco en el restaurant de la estación, donde se cambiaron impresiones de la jornada transcurrida.

El Sr. D'Angelo nos dijo que llevaba una impresión excelente de su paso por la bahía, así como de las obras que en la muralla se ejecutan que hay que seguir sin interrupción.

Momentos antes de la hora de marchar le saludó en el restaurant una Comisión de la Cámara de Comercio formada entre otros por los señores Ipiáiz, Martínez Cambrotero, Suárez Perea y Viniégra, quienes hicieron presente al Director general el conflicto por que se aviesa el comercio de Cádiz sin fluir por la Sociedad Cooperativa.

El Sr. D'Angelo expuso a los comisionados sus gestiones, asegurándoles que tendrá carbón, esperando llegue hoy un tren con diez vagones y dentro de pocos días otros diez.

Terminó reiterando a todos sus efectos hacia Cádiz, que lo prueba el que haya facultado a don Enrique Martínez para que proponga al ministro todas las obras de necesidad que hay que hacer y que serán realizadas.

La comisión de la Cámara se retiró mostrándose conforme con las manifestaciones del señor D'Angelo.

La despedida. Para despedir al Director general acudieron a la estación todas las autoridades y público numerosísimo que le tributó una despedida cariñosísima.

## La cuestión del carbón

No se resuelve el conflicto. Es casi seguro que no dará mañana la Cooperativa alumbrado eléctrico.

Según nos informaron no se había recibido hoy el talón del ferrocarril de los diez vagones anunciados que traerían carbón.

## HACIENDA

El día 1.º del próximo mes de Junio por orden de la Dirección General del Tesoro Público, se autoriza al señor delegado de esta provincia para que abra el pago a las clases activas, pasivas, cieras y religiosas en censura, que perciben sus haberes y asignaciones en esta provincia.

Se concede a doña Estalita Manchego Rebollar, vinda del médico mayor de la Armada, retirado, don Francisco Topete Rodríguez, la pensión anual de 1.125 pesetas.

A don Severo, doña Carmen, doña Francisca y doña María de los Dolores Vázquez Miranda, huérfanos del tercer maquinista de la Armada,



AVISO

El vapor «C. LOPEZ Y LOPEZ» saldrá de este puerto con destino a New York el día 31 del actual, admitiendo carga con el expresado destino. Cádiz 19 de Mayo de 1917.

Compañía Trasatlántica. DELEGACION DE CADIZ.

OTRO

Con autorización del Gobierno el vapor «MONTEVIDEO», designado para efectuar la expedición de este mes para New-York, Cuba y México, demora su salida hasta el día 3 de Junio próximo.

Compañía Trasatlántica. DELEGACION DE CADIZ.

retirado, don Severo, la pensión anual de 825 pesetas. Se concede a doña Isabel Dalmau Barba, viuda del segundo maquinista de la Armada don Eduardo, la pensión anual de 825 pesetas.

la batalla que se ha de celebrar en dicho solemne día. Ha sido citada para mañana la Comisión Municipal de Fomento.

POR TELEGRAFO

MADRID

El mitin de ayer.—Lo que dice el Sr. García Prieto.—Comentarios de la guerra. Esta mañana, al ser recibidos por el Presidente del Consejo de Ministros y a hablarnos del mitin de ayer, dijimos era un error querer orientar la política internacional en derechos e izquierdas.

OPPOSICIONES

En la B. S. se esta mañana continuaron las oposiciones a la Cancillería vacante, por el ejercicio de sus funciones, actuando hoy el Sr. Benedito de la Catedral de Sevilla Dr. D. Eloy Marañón, quien predicó a breves palabras de la V. S. H. y tomó punto para actuar mañana el Sr. Magistral de la Santa Iglesia Catedral de Cádiz, Sr. D. Benito Trovillo, sobre el Capítulo VI de San Juan en el que se describe el milagro de la multiplicación de cinco panes y dos peces asados con que Cristo alimentó a más de 5.000 personas.

AUDIENCIA

En la sala primera se vió el juicio de la causa instruida en el juzgado de San R. que por el delito de lesiones, contra Juan Soto Rabollo, para quien el ministerio público solicitó la impusiera la pena de tres meses de arresto mayor y el letrado defensor señor Román la absolución. En la sala segunda se suspendió por falta de número de Jurados, el juicio de la causa instruida en el juzgado de San Juan de Barrameda por el delito de falsedad contra Alberto Meléndez León.

EN PUNTALES

Esta tarde, a las cuatro y media en la capilla que en la barriada de Pantales, en Extramuros, tiene la Asociación de Nra. Sra. de Lourdes, ha empezado un solemne triduo de preparación para la Sagrada Comunión que se ha de administrar el próximo jueves a las alumnas de la Escuela de la Asociación y a las familias visitadas por la misma. Dicho triduo está siendo dirigido por el celoso y virtuoso Director de la tan piadosa Asociación R. P. Francisco Muñoz, de la Compañía de Jesús.

EN LA ALCALDIA

El señor alcalde del Puerto de Santa María ha participado al señor Gallego que la víspera del Santísimo de San Cristóbal, remitirá a tres p...

el otro ha arrasado los pueblos del Sur I incis, resultando más de cien muertos y centenares de heridos. El Gobernador civil de Barcelona. Se espera la llegada a Madrid del nuevo Gobernador civil de Barcelona Sr. Sánchez Anido, que visitará al R. y, marchando el miércoles a encargarse del Gobierno de la ciudad condal.

La manifestación neutralista. Dijonos el ministro de la Gobernación Sr. Buñuel, que ignoraba el propósito de celebrar el domingo próximo la manifestación neutralista. Ayer habló con el Sr. Vázquez de Mella y nada me dijo en tal sentido, a lo que me refirió que el mitin de ayer hubiérase producido en tonos violentos en contra de la neutralidad.

La censura a la prensa. También dijo el señor Buñuel que ayer ordenara la censura para los comentarios a que hiciera la prensa con motivo del mitin.

De Instrucción Pública

El Ayuntamiento de Jerez participa a esta sección administrativa que son fecha 12 del mes actual han tomado posesión de los cargos de maestros de sección interinos Antonio Gálvez Jiménez, D. Manuel Peñalver y don Alberto Durán.

AGUA DE VILLAZA

DROGUERIA INGLESA

MISCELANEA

Exámenes.—A Madrid marcharon para efectuar exámenes para su ascenso a oficiales los sergentes del regimiento de Aya don Francisco Ros Povada y don José Rodríguez.

Interinidad.—Se ha encargado interinamente del mando de la provincia, por el cese del Sr. Sánchez Anido, el Secretario del Gobierno civil D. Isidoro Villanueva.

Trece muertos.—Continuarán mañana en la iglesia parroquial de San Antonio, las nuevas y media, y en la parroquia del Rosario y convento de San Francisco, a las ocho y media, los cultos de los Trece mártires a San Antonio.

Hospicio.—Ingresó rob: el anciano Juan Ramírez Bravo y el niño Manuel P. Jaro Rivero.

Naufragos.—En el tren correo de anoche llegaron de San Juan 31 naufragos de un vapor brasileño, torpedeado y hundido por un submarino alemán y que arribaron a la playa de Bonanza.

Ocurencias locales.—A noche a las 0.15, presentó denuncia Juan M. Oro Irada, de haber sido amensado con un navío por Francisco Prume Soto.

Enoche, a las 22, cuestionaron Miguel Hernández Fernández, con un individuo conocido por el «Portugués», causándole erusiones en ambos lados de la cara y pabellón de la oreja izquierda, ocurriendo el hecho en la plaza de Argillitas.

Enfermedades de los ojos

CONTRERAS JIMENEZ. Consulta de 1 a 3. Sacramento, 49.—Cádiz.

DATOS ASTRONOMICOS

DEL DIA 29. Sale el sol a las 7.9. Pónese a las 7.35. Sale la luna a las 12.45. Pónese a las 12.46.

MAREAS DEL DIA 29

Bajamar a las 1.23 de la madrugada. Pleamar a las 7.24 de la mañana. Bajamar a las 1.51 de la tarde. Pleamar a las 7.52 de la noche.

MAREAS DEL DIA 30

Bajamar a las 3.23 de la madrugada. Pleamar a las 9.29 de la mañana. Bajamar a las 3.64 de la tarde. Pleamar a las 10.00 de la noche.

Vapores al Puerto de Santa María

EL DIA 29. Salidas del Puerto: Salidas de Cádiz. 8.00 de la mañana. 1.00 de la tarde. 0.00 de la noche.

ADVERTENCIA

En nuestro deseo de ofrecer a los lectores una información completa, de la visita efectuada por el Sr. D. A. G. L., hemos compilado por hoy el número de este Suplemento. Remite a los suscriptores de San Fernando nos perdonen el retraso con que recibirán este número por las razones expuestas, toda vez que la suspensión de los tranvías nos impide enviarlo a esa esta noche, como sería nuestro deseo.

decimos concurren las alumnas de las familias visitadas, asisten también numerosos vecinos del barrio. Dicha Comuñón es comuñón último día de los cultos solemnes que se vienen celebrando a fines de María.

A MADRID

El tren expreso de la tarde marchó a Madrid el que ha sido el Gobernador civil de esta provincia D. Juan Sánchez Anido, estimado amigo nuestro, y su distinguida señora. A la estación acudieron a despedirle numerosas personas de todas las clases sociales, entre las que se encontraban las primeras autoridades.

El Sr. Sánchez Anido, visiblemente emocionado, se despidió de todos, dándole la mano. Reiteró más al Sr. Sánchez Anido nuestra elhorabuena y desemos que su estancia en la ciudad condal le sea grata.

De Instrucción Pública

El Ayuntamiento de Jerez participa a esta sección administrativa que son fecha 12 del mes actual han tomado posesión de los cargos de maestros de sección interinos Antonio Gálvez Jiménez, D. Manuel Peñalver y don Alberto Durán.

AGUA DE VILLAZA

DROGUERIA INGLESA

MISCELANEA

Exámenes.—A Madrid marcharon para efectuar exámenes para su ascenso a oficiales los sergentes del regimiento de Aya don Francisco Ros Povada y don José Rodríguez.

Interinidad.—Se ha encargado interinamente del mando de la provincia, por el cese del Sr. Sánchez Anido, el Secretario del Gobierno civil D. Isidoro Villanueva.

Trece muertos.—Continuarán mañana en la iglesia parroquial de San Antonio, las nuevas y media, y en la parroquia del Rosario y convento de San Francisco, a las ocho y media, los cultos de los Trece mártires a San Antonio.

Hospicio.—Ingresó rob: el anciano Juan Ramírez Bravo y el niño Manuel P. Jaro Rivero.

Naufragos.—En el tren correo de anoche llegaron de San Juan 31 naufragos de un vapor brasileño, torpedeado y hundido por un submarino alemán y que arribaron a la playa de Bonanza.

Ocurencias locales.—A noche a las 0.15, presentó denuncia Juan M. Oro Irada, de haber sido amensado con un navío por Francisco Prume Soto.

Enoche, a las 22, cuestionaron Miguel Hernández Fernández, con un individuo conocido por el «Portugués», causándole erusiones en ambos lados de la cara y pabellón de la oreja izquierda, ocurriendo el hecho en la plaza de Argillitas.

Enfermedades de los ojos

CONTRERAS JIMENEZ. Consulta de 1 a 3. Sacramento, 49.—Cádiz.

DATOS ASTRONOMICOS

DEL DIA 29. Sale el sol a las 7.9. Pónese a las 7.35. Sale la luna a las 12.45. Pónese a las 12.46.

MAREAS DEL DIA 29

Bajamar a las 1.23 de la madrugada. Pleamar a las 7.24 de la mañana. Bajamar a las 1.51 de la tarde. Pleamar a las 7.52 de la noche.

MAREAS DEL DIA 30

Bajamar a las 3.23 de la madrugada. Pleamar a las 9.29 de la mañana. Bajamar a las 3.64 de la tarde. Pleamar a las 10.00 de la noche.

Vapores al Puerto de Santa María

EL DIA 29. Salidas del Puerto: Salidas de Cádiz. 8.00 de la mañana. 1.00 de la tarde. 0.00 de la noche.

ADVERTENCIA

En nuestro deseo de ofrecer a los lectores una información completa, de la visita efectuada por el Sr. D. A. G. L., hemos compilado por hoy el número de este Suplemento. Remite a los suscriptores de San Fernando nos perdonen el retraso con que recibirán este número por las razones expuestas, toda vez que la suspensión de los tranvías nos impide enviarlo a esa esta noche, como sería nuestro deseo.

El herido de anoche

El suceso ocurrido anoche en la tienda de «Los Botas» y de que dimos cuenta en la edición de esta mañana, pudo haber tenido fatales consecuencias, siendo de los sentimientos entre el agresor José Núñez Domínguez y Aurelio Cornejo Guerrero.

En el Hospital de San Juan de Dios fué asistido el Cornejo de dos heridas incisas de ocho centímetros de longitud, interesando piel, tejido celular (en forma de asa) en la carótida izquierda, herida incisa de tres centímetros en la punta del dedo pulgar derecho, herida incisa de siete centímetros en el tercio medio y cara palmar del meñique izquierdo y herida incisa de un centímetro en la región tenar izquierda.

También fué asistido Joaquín González Candela, el cual trató de separar a los contendientes, resultando con una herida incisa de 0.04 milímetros, interesando la piel y tejido celular de la cara dorsal del dedo medio derecho.

AGUA DE VILLAZA

DROGUERIA INGLESA

MISCELANEA

Exámenes.—A Madrid marcharon para efectuar exámenes para su ascenso a oficiales los sergentes del regimiento de Aya don Francisco Ros Povada y don José Rodríguez.

Interinidad.—Se ha encargado interinamente del mando de la provincia, por el cese del Sr. Sánchez Anido, el Secretario del Gobierno civil D. Isidoro Villanueva.

Trece muertos.—Continuarán mañana en la iglesia parroquial de San Antonio, las nuevas y media, y en la parroquia del Rosario y convento de San Francisco, a las ocho y media, los cultos de los Trece mártires a San Antonio.

Hospicio.—Ingresó rob: el anciano Juan Ramírez Bravo y el niño Manuel P. Jaro Rivero.

Naufragos.—En el tren correo de anoche llegaron de San Juan 31 naufragos de un vapor brasileño, torpedeado y hundido por un submarino alemán y que arribaron a la playa de Bonanza.

Ocurencias locales.—A noche a las 0.15, presentó denuncia Juan M. Oro Irada, de haber sido amensado con un navío por Francisco Prume Soto.

Enoche, a las 22, cuestionaron Miguel Hernández Fernández, con un individuo conocido por el «Portugués», causándole erusiones en ambos lados de la cara y pabellón de la oreja izquierda, ocurriendo el hecho en la plaza de Argillitas.

Enfermedades de los ojos

CONTRERAS JIMENEZ. Consulta de 1 a 3. Sacramento, 49.—Cádiz.

DATOS ASTRONOMICOS

DEL DIA 29. Sale el sol a las 7.9. Pónese a las 7.35. Sale la luna a las 12.45. Pónese a las 12.46.

MAREAS DEL DIA 29

Bajamar a las 1.23 de la madrugada. Pleamar a las 7.24 de la mañana. Bajamar a las 1.51 de la tarde. Pleamar a las 7.52 de la noche.

MAREAS DEL DIA 30

Bajamar a las 3.23 de la madrugada. Pleamar a las 9.29 de la mañana. Bajamar a las 3.64 de la tarde. Pleamar a las 10.00 de la noche.

Vapores al Puerto de Santa María

EL DIA 29. Salidas del Puerto: Salidas de Cádiz. 8.00 de la mañana. 1.00 de la tarde. 0.00 de la noche.

ADVERTENCIA

En nuestro deseo de ofrecer a los lectores una información completa, de la visita efectuada por el Sr. D. A. G. L., hemos compilado por hoy el número de este Suplemento. Remite a los suscriptores de San Fernando nos perdonen el retraso con que recibirán este número por las razones expuestas, toda vez que la suspensión de los tranvías nos impide enviarlo a esa esta noche, como sería nuestro deseo.

ADVERTENCIA

En nuestro deseo de ofrecer a los lectores una información completa, de la visita efectuada por el Sr. D. A. G. L., hemos compilado por hoy el número de este Suplemento. Remite a los suscriptores de San Fernando nos perdonen el retraso con que recibirán este número por las razones expuestas, toda vez que la suspensión de los tranvías nos impide enviarlo a esa esta noche, como sería nuestro deseo.

ADVERTENCIA

En nuestro deseo de ofrecer a los lectores una información completa, de la visita efectuada por el Sr. D. A. G. L., hemos compilado por hoy el número de este Suplemento. Remite a los suscriptores de San Fernando nos perdonen el retraso con que recibirán este número por las razones expuestas, toda vez que la suspensión de los tranvías nos impide enviarlo a esa esta noche, como sería nuestro deseo.

Imprenta de El Correo de Cádiz.