

EL CORREO DE CADIZ

Número y Hoja 10 céntimos

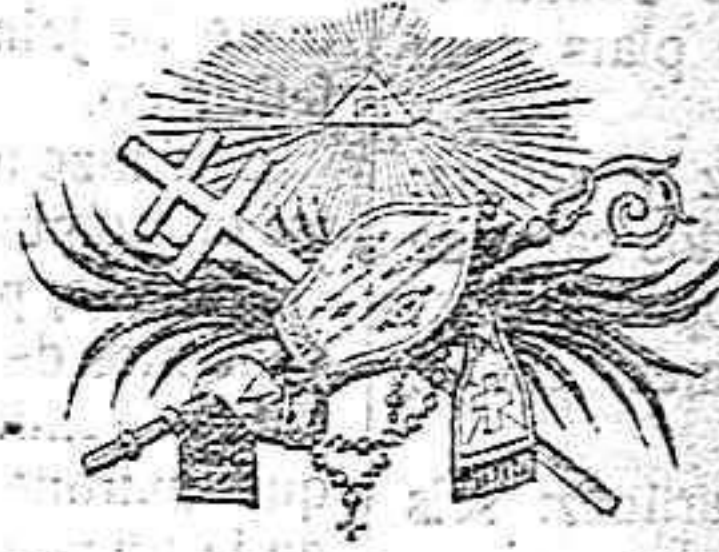
EDICIÓN DE LA MAÑANA

Suscripción y anuncios 4.ª plana

Año IX.—Número 3.076.

Redacción, Administración e Imprenta: calle Marqués del Real Tesoro, núm. 8
No se devuelven originales.—TELÉFONO NÚM. 80

Lunes 13 de Agosto de 1917



R. I. P. A.

Mañana Martes 15 del corriente, a las diez en punto de la misma,
se celebrará en la Capilla del Beato Diego de Cádiz,

MISA DE REQUIEM CON RESPONSO

que será aplicada en sufragio por el eterno descanso del alma de

EL EXCMO. Y RYDMO. SR.

DR. DON JOSÉ M.^a RANCÉS Y VILLANUEVA

Dignísimo Obispo que fué de esta Diócesis y Administrador Apostólico de la de Ceuta

APOSTOL INCANSABLE DE LA BUENA PRENSA, BIENHECHOR Y PROPAGADOR DECIDIDO DE "EL CORREO DE CÁDIZ"

La Junta Directiva de esta publicación, el Director, personal de Redacción, Administración e Imprenta, ruegan a los fieles asistan a este religioso acto y encomienden a Dios Nuestro Señor el alma del ilustre finado.

Con censura eclesiástica

Las huelgas ferroviarias

Resulta verdaderamente lamentable el hecho de que todos los veranos, los elementos ferroviarios han de perturbar la vida de la nación promoviendo huelgas.

Si este pleito fuese entre patronos y obreros y no causara como consecuencia una honda crisis en que los extraños a él sufren más que los litigantes, sólo merecería igual consideración que los movimientos de los demás gremios, pero como los caminos de hierro son como las venas por donde circula la savia de la riqueza nacional convertida en vida para todos, hay que conceder a su paralización la importancia que en verdad tiene y por ello pedimos a los poderes públicos que se decidan a adoptar aquellas medidas conducentes a evitar las huelgas ferroviarias.

Nosotros, lamentamos la necesidad que en muchos casos sienten los obreros de llegar a la huelga; y consideramos inevitables aquellas que declaran, después de probar de modo evidente que el patrono no les da los medios que les son necesarios en relación a las necesidades de la vida o los hace objeto de vejaciones, sin escuchar las reclamaciones justas que le hacen empleando todos los recursos dentro de un amigable trato; pero para con los ferroviarios hemos de pedir una excepción en el derecho al paro; porque con él sufren intereses que no pueden de ningún modo estar pendientes de las diferencias entre el patrono y el obrero en razón a que son intereses superiores a los individuales o de corporación; los generales de la patria.

Porque estudiada sin apasionamiento una huelga de esta naturaleza, se adquiere el convencimiento de que los que menos padecen con ella son las compañías y sus dependientes y de entre los dos, las primeras. Veamos si no: las mercancías que han de ser transportadas; más tarde o más temprano, lo son; total; la empresa sólo sufre un corto retraso en los ingresos y una pequeña pérdida en viajeros; eso para ellas no tiene importancia. Por el contrario los obreros se condenan y con ellos a sus familias a sobrellevar por la falta de recursos, la escasez natural a la carencia del jornal que si en unas ocasiones re-

cobran en otras no, y más tarde cuando se zanján las diferencias trabajan sin descanso y sin aumento de haber, el tiempo necesario para descongestionar los almacenes y poner en circulación los géneros aglomerados.

¿Cuál de las dos entidades representa el papel de la víctima?

La segunda; ello está claro. Pero existe un tercer perjudicado, que lo es sin tener arte ni parte en el litigio, a saber: el comercio y la industria, y como la paralización de éstos por la falta de medios de transporte lleva aparejada la de las fábricas y demás centros de producción, resultan unos obreros perjudicando a otros sin gran quebranto para el capital.

Es pues la huelga ferroviaria de tal índole y encierra tal gravedad, que los hombres de gobierno no deben permanecer inactivos ante ella, ni contentarse solo con darle solución momentánea para restablecer la normalidad. Hay que hacer algo más y algo trascendental aunque el remedio sea contrario a las esencias de las doctrinas políticas que sustentan y arrostrando lo que hablando en *liberal* se denomina impopularidad; que bien merece ese sacrificio el bien de la patria.

Una solución sería que el Gobierno dictara una ley y su reglamento, regulando las relaciones entre las Compañías ferroviarias y sus empleados, señalando de modo categórico, de acuerdo con ambas partes y estudiando con cariño los intereses que juegan en este negocio; los deberes y derechos de cada uno y hecho esto, ingrese en tribunal ante el que se ventilarán, sin la influencia de las empresas ni la coacción de los obreros, las diferencias que surgieran, declarando su fallo inapelable.

Esto hecho en conciencia, con buena voluntad y renunciando previamente todos los políticos los cargos de Consejeros en las Compañías, para evitar sospechas, permitiría excluir del derecho de huelga a los ferroviarios y se quitarían de encima la nación y los Gobiernos esta amenaza constante a cuyo solo anuncio se desconcierta la vida de la patria.

Los estrechos

Aún no estamos en la época de «sacarios», como hacían los señores de Cachupín en las diversas veladas del invierno taboadesco. Los estrechos a que yo me refiero son los estrechos marítimos, «brazo angosto de mar», que decía el texto oficial de Geografía que yo estudié, donde o sobraba el brazo o el angosto; porque nunca un brazo fué ancho y cumplido. Eso se puede decir de la manga, no del brazo.

Y a propósito de manga: de ello es trata. Se trata de una noticia relativa a la construcción del famoso túnel submarino entre Francia e Inglaterra, a través del canal de la «Manga» («Manche»). Los ingleses, que siempre se han mostrado reacios a la idea de dejar de ser insulares, abriendo una comunicación directa con el Continente, parecen ahora mejor inclinados que en 1860, cuando sonó por primera vez el proyecto en cuestión. La obra es hacendera. Los ingenieros declaran que es hasta sencilla y para su ejecución hay capitales dispuestos. Sólo falta la aprobación del Gobierno inglés, que aunque la gente crea otra cosa, es un Gobierno como otro cualquiera, al cual hay que meterle las cosas en la cabeza a fuerza de puños, Y, según parece, el Gobierno inglés es uno de los Gobiernos más testarudos que existen sobre la tierra... Una cosa así como si eligieran una docena de ministros entre los «matracos» más «matracos» de Ricla, Tarazona y Cinco Villas.

El proyecto es altamente beneficioso para todos, incluso para el Gobierno inglés. Si el Gobierno inglés tuviese ahora a su disposición un túnel a través de la «Manga» podría aprovisionar a sus ejércitos de Flandes, sin distraer un sólo barco y podría recibir comestibles por otra vía que la vía húmeda. Todo esto no ha impedido que el Gobierno inglés, erre que erre en un absurdo prejuicio fundado en otro absurdo más ridículo, el de la defensa nacional, siga mascando el proyecto, que lleva más de cincuenta años, de aguardar a que se les ablande el intelecto a los Gobiernos de la Gran Bretaña.

Los ingleses han consentido que se perforasen los istmos de Suez y de Panamá; porque les convenía, especialmente el primero; pero creen que la operación contraria, la de perforar los estrechos, es altamente desfavorable para

ellos, que tienen barcos, si bien vendría a favorecer a los que no los tienen, que son la gran mayoría de los demás pueblos. Pero el beneficio de los demás pueblos no los beneficia gran cosa a los ingleses.

¿Qué pasaría si nosotros quisiéramos hacer un túnel por debajo del estrecho de Gibraltar? Pues que Inglaterra tampoco nos lo consentiría. ¿Por qué? ¡Ah, porque Inglaterra es la encargada de «sacarnos» los «estrechos» a todos los demás habitantes de la tierra, por obra y gracia de un real o dos veces imperial capricho!

Es inútil insistir en el tema. Mucha gente aboga ahora en Londres por la construcción del túnel Douvres-Calais. Hasta se han hecho preguntitas en el Parlamento inglés. Pero el Gobierno sigue llamado, hostil, ceñoso y rijoso contra todo lo que al infeliz proyecto se refiere. El túnel no se hará. A no ser que las cosas den una voltereta soberana y acabe de una vez la más soberana dureza de cráneo que jamás existió sobre la tierra.

M. Y.

Gobierno civil

Ayer por la mañana, después de oír Misa en la iglesia de San Francisco, se trasladó al Puerto de Santa María, en automóvil, el gobernador civil D. Francisco Maestre acompañado de su distinguida familia, y al objeto de presenciar la corrida anunciada, correspondiendo a amable invitación del alcalde de la ciudad vecina, D. Manuel Ruiz Calderón.

El Sr. Maestre, a quien visitamos en su despacho a la hora de costumbre, nos manifestó, que por marchar al Puerto, atendiendo a invitación del Alcalde, se vería imposibilitado de asistir lamentando mucho, a las regatas que en bahía tendrían lugar por la tarde.

Hizo constar que no obstante esto, y teniendo presente el fin benéfico del festival, remitiría al presidente de la Junta organizadora de las regatas, el importe de las sillas que iba a ocupar al concurrir a las mismas.

LAS SUBSISTENCIAS

Lo que se ha encarecido la vida

Una señorita amiga nuestra, tan bella como buena, y que tiene la sal por arrobas, nos decía comentando nuestro anterior artículo acerca de las subsistencias en Cádiz:

—Amigo Leónidas: se ha dejado usted olvidado algo importante, indispensable para todos los guisos: la sal... —Bah... eso es lo que sobra aquí, dije mirándola y sonriéndome. —Estamos en la tierra de María Santísima, y a dos pasos de las célebres salinas de San Fernando...

—Sin embargo, en Almería venden la sal en carros y la ofrecen a domicilio a 0'35 pesetas la arroba, mientras aquí por diez céntimos dan en las tiendas un papeilito que apenas tiene media libra. Claro que también al menudeo la venden en aquella capital algo más cara; pero por cinco céntimos dan dos libras, que aquí costarían cuatro «perras gordas».

Condimentado ya nuestro guiso anterior, vamos a aderezarte otro artículo que, aun cuando no de primera necesidad, porque éstos se hallan por las nubes, servirá al menos para darte una idea del grado de subida de éstos, y por lo tanto, de lo que ha encarecido la vida a partir de 1914, en que comenzó la maldita guerra, hasta la fecha.

Desde Abril de 1909, hasta Marzo de 1914, el precio del kilo de pan en las distintas capitales de España, osciló entre pesetas 0'34 y 0'40, según datos estadísticos que tengo a la vista. El precio medio fué de 0'37. Desde 1914 hasta la fecha, el precio del pan ha oscilado entre 0'40 y 0'46. Como en Cádiz se vende ahora a 44 céntimos el kilo; quiere decir que hay una diferencia sobre el precio medio anterior a la guerra, de 7 céntimos en kilo. Tomamos como modelo una familia que consume un kilo diario; multiplicando 30 días del mes comercial, por 0'07, tendremos un aumento de gasto al mes en el presupuesto familiar, sólo de pan, de pesetas 2'10. Supongamos que esa familia gaste un cuarto de kilo diario de carne, como la diferencia entre el precio medio en kilo, (1'74) y el actual (3'50) es de 1'66 pesetas, tendremos un aumento al mes de 12'45 pesetas, que unidas a las 2'10 del pan, suman 14'55.

Como es de suponer que tal familia

Por Telégrafo y Teléfono

No obstante los fracasos de la huelga ferroviaria, ésta persiste que la general, por lo que el Gobierno se previene. -De la campaña submarina.-Éxitos germánicos.

El conflicto ferroviario

DE MADRID

Lo que dice el Sr. Dato.-Normalidad.-Buenas impresiones.- Trabajos de zapa fracasados y preparativos. El Presidente del Consejo nos ha dicho que le había visitado el ministro de Fomento Sr. Vizconde de Eza...

Los trenes.-Vigilancia

Tanto los ordinarios como los extraordinarios circulan normalmente. En las afueras se ejerce vigilancia para evitar desmanes.

Equipos militares

En el tren correo de Santander se llevaron diez equipos militares armados.

Avisos de huelga

Según telegramas recibidos en Madrid se han presentado avisos de huelga en los siguientes sectores de la línea del Norte: Valladolid, Miranda, Oviedo, Gijón y Coruña.

como en Inglaterra, dichas organizaciones, pero dispuestas como ellas a la paz en el orden político y social...

Detenciones. En la estación del Norte han sido detenidos tres individuos miembros de una randa volante del Comité de la huelga.

Los trenes.-Vigilancia. Tanto los ordinarios como los extraordinarios circulan normalmente.

Equipos militares. En el tren correo de Santander se llevaron diez equipos militares armados.

Avisos de huelga. Según telegramas recibidos en Madrid se han presentado avisos de huelga en los siguientes sectores de la línea del Norte: Valladolid, Miranda, Oviedo, Gijón y Coruña.

Agresión a un soldado.-Este disparó y mata a uno del grupo rebelde.

A las dos de la madrugada un grupo de huelguistas intentó sorprender a un centinela y entrar en la estación.

Este se defendió y los que intentaban agredirle se marcharon al verse seriamente amenazados.

El centinela se desprendió de ellos y apuntó con el fusil.

Uno de los agresores quiso resistir aun más y el soldado disparó.

El agresor cayó muerto. Acudieron fuerzas de Seguridad y los huelguistas huyeron.

VALLADOLID. 'Detenciones' Por intentar ejercer coacción han sido detenidos y encarcelados tres obreros.

BILBAO. La huelga no altera los servicios.

Algunos ferroviarios están en huelga.

Los servicios se realizan en forma regular.

ZARAGOZA. Solidaridad mal entendida, concepciones e informaciones tendenciosas. Los obreros metalúrgicos han presentado un oficio en el Gobierno civil...

Dicen que van a ella por solidaridad con los de Bilbao.

Grupos de ferroviarios procuran realizar coacciones.

La policía las evita.

Han sido desautorizadas por tendenciosas las informaciones que publicó El Diario Popular y El Pueblo...

El Gobierno y la Compañía-dijo lo que desean es que sean ricas.

ECOS DE SOCIEDAD

consume, por lo menos, medio litro de leche, cuyo término medio era de 0.20 y hoy cuesta 0.35, tenemos 15 céntimos más de gasto diario, o sean 4.50 pesetas más al mes.

Y no seguimos, porque es difícil precisar con exactitud, dado que en unas casas se gastará más o menos de tal o cual artículo, según los gustos, la proporción variará también según el número de personas que constituyan la familia.

Para que cada uno pueda hacer con exactitud la cuenta, según sus circunstancias especiales, véanse a continuación los precios medios actuales y los anteriores a la guerra, y las diferencias:

Table with 4 columns: ARTICULOS, Precios anteriores, Actual, Diferencia. Rows include Aceite (litro), Bacalao (kilo), Patatas (id.), Garbanzos (id.), Arroz (id.), Azúcar (id.).

La familia que menos consuma que haga un cálculo de lo que le suben al mes los artículos consignados en el cuadro, y lo aumente a las 19.05. Añada a ello el pescado, otros comestibles, el petróleo o luz eléctrica y las ropas que han subido el 50 por 100 próximamente, y así todo.

Y preguntemos después, si hay alientos y humor para ello, si se puede vivir.

Se explica el profundo malestar de todas las clases sociales? ¿Tienen o no éstas motivos, ante tan honda perturbación económica, para sentir anhelos de regeneración, la necesidad de un cambio radical político-administrativo que vanga a hacer posible la vida?

¿Se comprende que el hermoso ideal de la representación por clases, tan elocuentemente propagado por el insigne tribuno D. Juan Vázquez de Mella, sea ahora defensiva para el poder?

Problemas son éstos a meditar en las altas esferas de la política y en las más bajas, administrativas, de la provincia, del municipio y de las representaciones del Poder central.

Todos tienen, a todos se les ofrece, materia de estudio y de trabajo para aportar soluciones. Sin embargo, se va prefiriendo meter la cabeza debajo del ala y aguantar el chaparrón...

Leónidas.

Telegrama

Se nos ruega la inserción del siguiente telegrama.

Azpeltia.-Princesa Beatriz de Borbón. Junta local jaimista de Cádiz, eleva Todopoderoso restablecimiento augusta enferma, asistiendo Misa rogativa.

Iglesia de la Pastora

Solemnes y religiosos cultos que ante la Augusta y Adorable presencia de Jesús Sacramentado celebra la Archicofradía de la Divina Pastora de esta ciudad a su Amantísima Titular en su Capilla propia en el presente año de 1917, los cuales consistirán en una solemne novena que dará principio el día 14 del presente mes a las siete de la noche con Su Divina Majestad y manifiesto, cuyas pláticas estarán a cargo de los oradores siguientes:

- Días 14, 16, 18 y 21.-D. Francisco Bonassi Gatica, catedrático del Seminario.
Días 15, 17, 20 y 22.-Licenciado D. José Sánchez Cañamaque, Beneficiado de la S. I. Catedral.
Día 19.-D. Pedro de los Rios y Parra, presbítero.
El día 15 a las diez de la mañana se hará una solemne función en la que será panegirista el Sr. Doctor D. Calixto Rodríguez e Iglesias, presbítero, catedrático del Seminario.

Enfermedades de los ojos DR. RIBAS VALERO. Consulte de dos a cuatro. ORRVANTES 6.-CÁDIZ.

Bautizos

En la iglesia parroquial de San Lorenzo a los acordes del órgano y de manos del Sr. Muñoz Campo, recibió las aguas del bautismo el recién nacido hijo de los Sres. D. Francisco Cruz Luna y D.ª María Duarte Manzorro.

El nuevo cristiano recibió el nombre de Eduardo, siendo apadrinado por D. Eduardo Duarte González y D.ª Juana Manzorro Vélez.

En la parroquia del Sagrario con los nombres de Santiago, Antonio, José, Fernando, Joaquín, Emilio, Federico del Sagrado Corazón de Jesús recibió las aguas del bautismo, el último hijo del Diputado provincial D. Joaquín Fernández Repeto y D.ª Regia Repeto Repeto.

La Capilla bautismal lucía un precioso y artístico altar con la imagen de Nuestra Señora del Carmen, exornado con multitud de plantas, flores y alumbrado de cera.

Al nuevo cristiano le fué administrado el Sacramento por el señor cura don Miguel Derqui y le apadrinaron don Joaquín Repeto Matías y doña Emilia Gnanora Fernández.

Testificaron el acto don Antonio y don José Repeto.

Durante la ceremonia se entonó Laudate y Tedeum, por los señores Elías y Navarro.

De manos del señor capellán de la iglesia de Santa María, don José Guerrero, recibió las aguas del bautismo, en la misma iglesia, el primer hijo de los señores don Enrique Domínguez Serrano y doña Teresa Calderón Guerrero.

El nuevo cristiano recibió los nombres de Enrique, Antonio, María de las Nieves de la Santísima Trinidad.

El nuevo cristiano fué apadrinado por D. José Engo y D.ª Aurora Núñez.

Testificaron el acto D. Eulogio Domínguez y D. Nazario González.

Durante el acto los Sres. Posada y Priego cantaron Laudates y Tedeum.

Iglesia de Santa Catalina

En esta Iglesia predicó ayer a los pobres que concurren a la Misa de doce, el presbítero D. Pedro de los Rios.

Plática. La de los ejercicios de la Congregación de la Vela, que se ha de celebrar el próximo día 15, estará a cargo del Sr. Vicerector del Seminario D. Francisco S. Berriozabal.

Despedida. En el vapor correo de ayer marchó a Ceuta, nuestro querido amigo don Abelardo Guzmán Bueno, Comandante de Administración militar que reside en dicha plaza.

Fuó despedido por numerosos amigos y compañeros, quienes le daban la enhorabuena por su ascenso y le deseaban prosperidades en su nuevo destino, a cuyas felicitaciones nos unimos gustosos.

Abogado. De Medina ha llegado a ésta, con objeto de pasar larga temporada, el abogado D. Joaquín Puelles y su distinguida señora e hijas.

Entre nosotros

En el tren expreso de ayer llegó de Madrid, nuestro buen amigo el tenedor de libros de la Delegación de Hacienda de Burgos, D. Carlos Renshaw, trasladado a la de Cádiz.

Era esperado por varios amigos. Damos nuestra bienvenida al estimado funcionario y nos felicitamos de que vuelva a residir entre nosotros.

De temporada. En Extramuros pasa la temporada veraniega, el Inspector de la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces D. Angel Simón y su distinguida familia.

Regresos. De Madrid regresaron ayer en el tren expreso, los distinguidos señores de Cantillo, a quienes acompañaba desde Jerez su señor padre don José Aramburu.

En el mismo tren llegó de Córdoba, nuestro estimado convecino D. Daniel Macpherson.

Sean bienvenidos. Ha regresado de Medina Sidonia donde pasó temporada, nuestro estimado convecino y particular amigo D. Manuel Martínez.

Enferma. Se encuentra ligeramente indispuesta la distinguida señora del Aporadado de la Compañía Trasatlántica, nuestro respetable convecino don Carlos Barrie.

Sinceramente le deseamos pronta vuelta a la salud.

Escuelas Católicas. Sras. que asistirán al Mundillo de la rifa de las Escuelas Católicas, el día 13 de Agosto:

De seis y media a siete y media: Sras. María Polonia Martínez y de Bensusan.

De nueve a diez Sras. de Ota-guer.

De diez a once: Sras. de Povil y de Pasquín.

Rifa

Regalos para la rifa de la Kermesse: D. Eduardo R. Valencia, seis cuellos de piqué, doce cuellos almidonados para caballeros y dos pares de tirantes.

D. Venancio Sánchez, dos regaderas de jugueteras, un billar romano, un lavabo, un tocador, una cuna, 24 imperdibles, dos coches juguetes, 36 peñecillos y un tocador de wadera. D. Ricardo Fernández de la Puente, seis jarras de loza y seis ceniceros.

D.ª Genoveva Guilloto Vda. de Seris, un cesto majólica y dos flores Talavera.

Sr. Vicario Capitular (S. V.), un aparato de luz eléctrica. Sociedad Española de Construcción Naval: un espejo de plata y un aparato de electricidad.

Don Rafael Rodríguez y señora: dos docenas de lápices, dos cajas de plumas y dos cajas de jabón.

Don Blas Andreu Gómez: cuatro macetas de majólica.

Don Víctor García Martínez: seis aros de plata para servilletas.

Doña Carmen Joly Diéguez, viuda de Moyano, un jarro de Talavera.

Don Manuel García Noguero y señora: 25 pesetas.

Viajeros

Regresó ayer en el expreso, don Manuel López Ballester.

De Barcelona, D. Juan Puig.

Llegó de Madrid, nuestro paisano el maestro concertador D. Enrique Guarddón.

LAS REGATAS DE AYER

En el muelle de Poniente

Como habíamos anunciado, ayer tarde a las tres, se celebraron en el muelle de Poniente, las regatas que había organizado el Comité que preside el comandante de Marina D. Miguel Ambulody.

A lo largo del muelle se colocaron filas de sillas de la propiedad del Asilo de la Infancia, que fueron ocupadas por público selecto.

También fueron numerosos los grupos que se formaron en el tendido de los sastres y por azoteas y balcones de la calle Isaac Peral, se apiñaba asimismo buen número de personas que provistas de prismáticos se disponían a no perder detalle del festival marítimo que se celebraría en el puerto.

En el sitio destinado para autoridades e invitados, recordamos haber visto a la Excmo. Sra. Condesa Viuda de Hornachuelo, Marquesa de Vega de la Sagra, de Villa Pesadilla, Condesa de Villamar, Sres. de Clotet (don Francisco), de Martínez del Cerro (D. L.), de Colombo (D. José), Fernández de la Puente, Condesa de Villafuente Bermeja, de Caravat, Rocafull, de Patero, Rodríguez Bodría, señores de Ambulody, de Mata Blancat, de García Almansa.

Sras. de Macpherson, de Lacaye, de Clotet, de Villafuente Bermeja, y otras.

Recorriendo la bahía vimos algunas embarcaciones y entre ellas una ocupada por el capitán de corbeta D. Eduardo Pasquín y su distinguida familia, y otra de D. Antonio García Villaseca, en la que iban sus bellas hijas y otras aristocráticas señoras.

El Jurado.-Comienzan las regatas Compañía el Jurado el Excelentísimo Sr. Capitán general de la Armada D. Juan Vinyegra, presidente honorario y su ayudante D. Carlos Boado, comandante de Marina don Miguel Ambulody, D. Francisco Clotet, alcalde de la capital; D. Federico Millán, D. Carlos Barrie, D. Manuel Escandón, D. Daniel Macpherson, D. José A. de Sobrino, D. Ramón de Carranza y D. Serafín Pro.

De juez de marcha actuó el teniente de navío de esta Comandancia don Manuel Bastarache.

A las tres y cinco minutos se dió la señal, por la que se avisaba a las embarcaciones iba a dar principio las regatas.

Es la primera para botes de guerra con cuatro tripulantes y timonel. Luchan un bote con tripulación de la Comandancia de Marina, contra otro del cañonero Terror.

Hecha la señal convenida, salieron las embarcaciones, perdiendo algo en la salida la que tripulan los individuos de la Comandancia de Marina.

Llegó primero el bote del Terror, cuyo patrón Lázaro Rubio recibió de manos del Excmo. Sr. Capitán general 100 pesetas en efectivo y el de la Comandancia, Pedro Cruz, 25 pesetas.

Los mil metros se recorrieron en diez y seis minutos.

La segunda, para botes de seis tripulantes y timonel, la gana un bote del Arsenal de la Carraca, patronado por José Ruiz Mateos, que recibe 125 pesetas en metálico, quedando para una canoa del María de Molina, las 25 que le correspondían.

El bote del Molina hizo una carrera preciosa.

Traineras y automóviles. Para esta regata existía extraordinaria animación. Habíanse inscrito tres embarcaciones: una de la Escuela Naval, tripulada por individuos de la Brigada Torpedista, y dos del aviso Urania. Todas las embarcaciones a doce remos.

La distancia a recorrer es de 2.000 metros.

De salida una de las traineras del Urania perdió un remo. Al llegar a la boya, los tres se dieron ligero contronazo, por lo que el juez de mar ordenó se celebrara nueva regata.

De esta regata se retiró una de las traineras del Urania.

La lucha fué interesante y muy reñida y muy bien ganada; obtuvo la copa de plata del Excmo. Sr. Capitán General de la Armada y 200 pesetas a la otra del Urania, que patronaba Jaime Alcina y que fué muy felicitado.

Este hizo un donativo de 10 pesetas en nombre de los tripulantes de la trainera, para la Sociedad de Salvamentos de Naufragos.

El segundo, de 75 pesetas, a la que patronaba Pedro Fernández, de la brigada torpedista.

Fras breve preparación, se dispuso la carrera de los botes automóviles.

Corren Emilia, del Sr. Millán; Vicenta, del Sr. Sanderson; Maé, del Sr. Mac-Pherson y María, del señor Arnau.

El premio único es una copa del Real Club Náutico de Sanjurjo y 150 pesetas en efectivo.

Salen juntos todos los inscriptos, que tienen un andar de cinco millas, a excepción de la Vicenta, que tiene once, como compensación.

Fanny, otro de los inscriptos, se retiró por haber marchado al Puerto.

Quó la regata el bote Vicenta, propiedad del Sr. Sanderson, y patronado por José Pérez.

Hizo el recorrido de 2.000 metros en ocho minutos y cinco segundos.

El ganador hizo un donativo de 25 pesetas, para la Sociedad de Salvamentos de Naufragos.

Las últimas regatas. Figuraba en penúltimo lugar la de botes del tráfico interior a la vela.

Fuó el ganador el titulado Manolito, que obtuvo 100 pesetas de premio, y en segundo lugar llegó el San José, que ganó 25; ambos premios donados por la Liga Marítima.

Y la última, que se la disputaban dos botes del vapor Vicente Puchol, tripulados por personal del mismo, la ganó el que patronaba el segundo oficial D. Rodrigo Armand y llegando en segundo lugar el que pilotaba el primer oficial D. Juan Rodríguez Rojó.

Ambos donaron de sus premios 25 pesetas para la Sociedad de Salvamentos.

A las seis menos cuartos terminó dicha fiesta, aplaudiendo el público a los vencedores a medida que se acercaban a recoger sus premios.

Durante el transcurso de ella, las brillantes bandas de los Regimientos de Infantería de Marina y Alava interpretaron escogido programa.

El Comité de las regatas obsequió con un delicado refresco a las autoridades y personalidades invitadas por las mismas, agasajo que fué muy agradecido por todos.

Nuevo buque

El pasado viernes, por la Constructora Naval Española, se efectuaron las pruebas del vapor San Carlos, cuya construcción es igual a la Santa Isabel, de la Compañía Trasatlántica, que efectúa la carrera de Fernando Póo.

El San Carlos será entregado por la Constructora a la Compañía Trasatlántica mañana martes.

SECCION RELIGIOSA

Santo de hoy. San Casiano, ob. y San Hipólito, mrs.

Santo de mañana. San Eusebio, prb. y cñ.

JUBILEO

Día 13.-En la iglesia de RR. MM. Descalzas.

Día 14.-En la misma Iglesia. Se manifiesta las 6 y se oculta a las 7 y 20.

El mejor calzado

SE VENDE EN

EL LOUVRE

PLAZA DE CASTELAR. Precio fijo verdad

MARCAO EN CADA PAR

BARCELONA

Tranquilidad.—El servicio. — Otras noticias. Hay animación en el Centro Ferroviario.

Persisten en secundar la huelga los ferroviarios de María y Calá. El gobernador civil ha celebrado una conferencia con los jefes del movimiento huelguista y presidentes de sociedades.

Mañana habrá facturaciones de mercancías. En los andenes se observa el movimiento ordinario. Nada ha ocurrido que turbe en lo más mínimo la paz.

CASTELLON

Normalidad. Se efectúa normalmente el servicio de trenes. Nada ocurre.

Noticias de última hora

Nota oficiosa del Gobierno.—Apercibimiento contra los intentos de huelga general.—El Gobierno y las personas sensatas.

El Subsecretario de Gobernación Sr. Saenz de Guzman, nos ha facilitado la siguiente nota oficiosa:

«Habiendo llegado a conocimiento del Gobierno ciertos indicios de huelga general, por los que se advierte que esa es la verdadera significación de la huelga ferroviaria, lo que también se desprende de los antecedentes de la misma, el Gobierno se halla apercibido de toda clase de maniobras y tomará las medidas que sean necesarias, con arreglo a dichos antecedentes y circunstancias, para que no se perturbe el orden, se eviten perjuicios a respetables intereses y se garantice la libertad del trabajo.

Confidencia ministerial. Han celebrado una conferencia los Sres. Dato, Sánchez Guerra, Primo de Rivera, Vizconde de Eza y Andrade, para ponerse de acuerdo respecto a los asuntos de actualidad. Guardan reserva.

El pan en Madrid. El Gobernador civil ha adoptado las medidas necesarias a fin de que no falte el pan en Madrid.

Tranquilidad. Nos ha dicho el Subsecretario de Gobernación que según todas las noticias recibidas a última hora reina tranquilidad en toda España.

GUERRA Los partes oficiales

LOS FRANCESES

Porfiadas luchas.—Bombardos aéreos. París.—(Oficial de las tres de la tarde).

Hay cañoneo en Vitchaette. Hemos reconquistado las trincheras que habíamos perdido recientemente en Falle. Hicimos en ella 20 prisioneros.

Realizamos con éxito un raid en el sector de la granja de Noise y otro en el molino de Lafaux.

Los alemanes atacaron nuestras trincheras al Sur de Aille. Contuvimos dichos ataques y conservamos todas nuestras posiciones.

Aumenta la vivacidad del cañoneo en la Champagne y en ambas orillas del Mosá.

Al Oeste de Avocourt detuvimos un avance de las tropas alemanas.

Aviación. Hemos derribado dos aparatos enemigos y contenido el bombardeo que las escuadrillas adversarias realizaban en el valle de Nancy y al Norte de Pal.

Los nuestros bombardearon el aeródromo de Francfort.

SEGUNDO PARTE FRANCES Siguen las luchas.—Bombardos de Reims.—Ataques contra las posiciones búlgaras.

París.—(Oficial de las once de la noche). Hay cañoneo en Bélgica, en Hurtevisse y en ambas orillas del Mosá. Los alemanes han bombardeado otra vez a Reims. Resultaron dos muertos y dos heridos de la población civil.

Nosotros por represalia, hemos bombardeado con éxito las posiciones enemigas del bosque de Utul. Nuestros aviones han bombardeado el aeródromo de Colmar.

Ejército de Oriente. Nuestras tropas han realizado ataques contra las posiciones búlgaras de Dóirán, Bena y Ochrida. Alcanzamos éxito.

En Tristoli hay luchas de patrullas.

LOS INGLESES

Mal tiempo y cañonazos. Londres.—(Oficial de la tarde). Continúa el tiempo lluvioso y tormentoso.

Hay cañoneo al Oeste de Givenchy y en Liszt. Nuestras tropas rechazaron a las enemigas en combates que se desarrollan en el sector de La Bassée.

En Iprés sigue el cañoneo.

LOS ITALIANOS

Cañoneo, ataques y luchas aéreas. Colono.—(Oficial de la tarde). Hay cañoneo en los Alpes Juliaños.

Cañoneamos con éxito la estación de Tolmino. Ayer renovamos nuestros ataques contra las posiciones austriacas de Chiapanza.

Tomamos cuatro trincheras después de bombardearlas fuertemente. Aviación. En luchas aéreas sobre Fasti hemos derribado un avión austriaco.

LOS ALEMANES

Vivas luchas en Occidente y más éxitos en Oriente. Koenigswusterhausen.—(Oficial de la tarde). Teatro occidental

Obligamos al enemigo a desistir de intentos en el sector de Flandes. Por la mañana, después de sostener contra el adversario fuego graneado, se vio éste precisado a retirarse al saliente de Oileveque.

Las tropas enemigas sufrieron grandes bajas. Los ingleses bombardearon nuestras posiciones desde el canal de La Bassée y Sur del Scarpa, hasta el Noroeste de Sacet.

En la línea del Aisne, en la Champagne, en ambas orillas del Mosá y en el monte Cornet, se desarrollaron porfiadas luchas de infantería, llegando al cuerpo a cuerpo.

Aviación. Hemos derribado un aeroplano enemigo. Teatro oriental

Nuestras tropas han ocupado las alturas de Grososci y la aldea del mismo nombre. El enemigo gastó inútilmente hombres y energías para contener nuestro empuje.

Seguimos avanzando al Sur del valle de Oitós. En el sector de Focsany continuamos conquistando posiciones.

Mantenemos las conquistadas en Tebeck, valle de Ferra y Adpiduk a pesar de los contraataques de los rusos.

Desde el día 6 hasta la fecha, a consecuencia de nuestros ataques hemos aprisionado al enemigo 130 oficiales y 6,250 soldados.

También nos hemos apoderado de 18 cañones y de 61 ametralladoras. Aumenta el cañoneo en las orillas del Sereth y en las del Danubio.

Rechazamos ataques del enemigo en el sector de Rocaul. Teatro macedónico

Reina calma. PARTE ALEMAN DE LA NOCHE Siguen las luchas de artillería en Flandes.

Koenigswusterhausen.—(Oficial de las once). En Flandes continúa el cañoneo con gran intensidad. En Oriente no varía la situación.

LOS AUSTRIACOS

Prosiguen los éxitos contra rusos y rumanos.—Cañoneo en el Isonzo. Viena.—(Oficial de la tarde). Frente ruso

Al Norte de Focsany los rusos-rumanos nos atacaron durante el día y por la noche. Todos sus esfuerzos se estrellaron contra nuestro fuego. Sufrieron grandes pérdidas.

Continúan las luchas en la carretera de Scot. Los combates siguen su curso favorables para nuestras armas.

Los contingentes austro-alemanes persiguen al enemigo, el cual, aunque defendiéndose, retrocede sin cesar. Arrecia la lucha al Sur y al Oeste de Oenaoiry.

Más al Norte no hay acontecimiento que señalar. Teatro italiano

En el Isonzo hay cañoneo. Frente balkánico No ocurren novedades.

Miscelánea quetera

Prudentes palabras de un diplomático holandés.

Nauen.—El Embajador holandés en Washington ha manifestado que Holanda conoce demasiado bien la suerte de los países pequeños durante la guerra, para pensar intervenir en la lucha unida a ningún bando beligerante.

¿Dimitirá Poincaré?

Nauen.—Noticias de buen origen aseguran que el Presidente de la república francesa M. Poincaré, manifestó deseos de dimitir el cargo.

El presidente del Consejo M. Ribot, estuvo en el Eliseo para disuadirle de tal propósito, rogándole que persistiera en ello.

Los elementos disolventes de Rusia.

Nauen.—Noticias de San Petersburgo dicen que en breve se celebrará una conferencia de representantes socialistas y obreros para tratar de la democracia rusa y de los medios de aniquilar el militarismo en Rusia.

Asamblea que no se celebra. Nauen.—El Gobierno ruso ha desistido de convocar a la Asamblea extraordinaria que proyectaba se reuniera en Moscú.

La guerra en el aire y en el mar

De la campaña submarina.—No hay exageración en los datos de Alemania.

Nauen.—El Lokal Anzeiger refuta minuciosamente las afirmaciones del enemigo sobre la supuesta exageración de pérdidas ocasionadas por la guerra submarina.

Sostiene que todos los datos publicados por Alemania en esta materia, como en las demás, se atienen a la realidad de los hechos, salvo alguna ligerísima variación que pueda haber en algún caso.

Torpedeamientos

Nauen.—(Oficial). En el Atlántico y en el mar del Norte han alcanzado nuevos éxitos nuestros submarinos, hundiendo barcos que desplazaban un total de veintimil toneladas de registro bruto.

Entre ellos figuran los siguientes: El vapor italiano Eolo, con cargamento de carbón.

Un gran vapor armado de nacionalidad desconocida. Otro de desplazamiento mayor de 7.000 toneladas y que según todas las probabilidades llevaba municiones.

Más torpedeamiento

Nauen.—(Oficial de la tarde). Nuestros submarinos han hundido en el Mar del Norte, en el Atlántico y en el Canal de la Mancha, barcos que desplazan en total 23.000 toneladas.

Entre ellos figuran los siguientes: Los vapores armados ingleses Verusati, Cerree y Carbury.

El vapor Furney, también inglés, con carga de carbón de un puerto británico para Gibraltar. Un vapor armado, desconocido. Otro transporte inglés con tropas británicas.

Un destructor que escoltaba a este último, también fué echado a pique. Vapor inglés a pique

Koenigswusterhausen.—(Oficial de la madrugada). Ha sido hundido por un submarino alemán el vapor inglés Sinefrord.

Náufragos de un vapor británico. Lisboa.—Han llegado a este puerto 88 naufragos, conducidos por un buque que procede del archipiélago de las Azores.

Dichos naufragos eran tripulantes del vapor inglés Irán, de 6.000 toneladas, que fué torpedeado por un submarino alemán.

Transportes con tropas portuguesas. Lisboa.—A pesar de la vigilancia de los submarinos alemanos han llegado sin novedad a Francia, dos transportes con tropas portuguesas.

Enfermedades de los ojos CONTRERAS JIMENEZ Consulta de 1 a 3. Sacramento, 49.—Cádiz.

MADRID Notas políticas

El próximo Consejo.—Proyectos importantes. El Sr. Dato nos ha manifestado que S. M. el Rey vendrá a Madrid a fines de la semana próxima, para presidir el Consejo de Ministros que en dicha fecha ha de celebrarse.

Añadió que entre tanto el Gobierno planeará y estudiará varios proyectos importantes, especialmente de Guerra, Marina y Fomento.

FIJESE VD. BIEN

y grabe en su imaginación, que esta es la cajita original del universalmente conocido SELLOYER

Pida, reclame, exija. Vd. siempre el nombre SELLOYER. Sólo haciéndolo así podrá Vd verse libre del sin fin de IMITACIONES que pretenden abrirse paso al amparo del gran crédito e indiscutible éxito alcanzado por el

SELLOYER

el que calma y cura, como ningún otro preparado, e DOLOR DE CABEZA, NEURALGIAS, GRIPPE, DOLOR DE MUELAS Y DE OIDOS, DOLORES REUMATICOS, etc., etc.

Caja con un sello, solo cuesta 30 céntimos. Caja con doce sellos, 3 Ptas DE VENTA EN TODAS LAS BUENAS FARMACIAS Y DROGUERIAS



Provincias

SANTANDER

Firma de Gracia y Justicia. El Rey ha firmado los siguientes decretos:

Nombrando Deán de la Colegiata de la Coruña, a D. José Núñez Rosu. Idem Magistrado de Sevilla a D. Juan Infante.

Idem presidente de la Audiencia provincial de Huelva; a D. Francisco García Bedoy. Idem Canónigo de Ceuta a don Felipe Bernál.

Decreto creando el manicomio judicial del Puerto de Santa María. Idem concediendo la libertad condicional a 34 reclusos.

Cabileños con organización militar. El ministro de Estado Sr. Marqués de Lema nos ha dicho que el general Jordana le telegrafía manifestándole que la cábita de Olok ha puesto en movimiento un ejército de 5.000 infantes y 500 caballos.

Diplomático. Ha visitado al marqués de Lema el ministro de Méjico.

ALICANTE

Una de Veraguas.—Gaona, Limeño y «Saleri». Se ha celebrado una corrida de toros.

Lidiáronse Veraguas. Gaona en el primero estuvo bien. Dos pinchazos y media buena. Con el cuarto estuvo estupendo, entusiasmando al público que le dió una vuelta en hombros por el redondel.

(Dos orejas). Limeño despachó al segundo de un volapié magnífico. Al quinto lo mató de una buena estocada.

(Oreja). Saleri se ganó también la oreja en el tercero. Al sexto, tras pases superiores, le atizó una estocada, y lo mató descabellándolo.

GUIPUZCOA

Una corrida.—Pastor, Joselito y Belmonte.—Murubés. San Sebastián.—Se ha celebrado una corrida con toros de Murubés.

Pastor estuvo regular en el primero y en el cuarto. Joselito conquistó la oreja del segundo y realizó una brillante faena con el quinto.

Belmonte, al matar al tercero resultó colgado del astifino, pero escapó bien y fué ovacionado. Al sexto lo despachó de un volapié.

Obtuvo dos orejas. ASTURIAS Otra corrida

Gijón.—Vázquez ha estado superior al despachar los dos toros que le tocaron en suerte, de dos volapiés.

Sobre todo al pasar el primer bicho estuvo estupendo. (Orejas). Páco Madrid estuvo asimismo bien.

El segundo toro le corneó, pero salió ileso. Lo despachó de una estocada que le valió la oreja.

EN EL PUERTO

La corrida de ayer

A la hora de empezar ayer la corrida hay una entrada mediana. Los palcos todos están ocupados, viniendo en localidades preferentes a conocidas personas.

Preside el teniente de alcalde don José Izaguirre, quien a las 4 y 45 da

orden para que se empiece el espectáculo y sale las cuadrillas, que son recibidas con una ovación estruendosa.

Se cambian los de lujo por los de brega y se da suelta al PRIMERO

Señalado con el núm. 23, negro, bien puesto y con bastantes kilos. Malla, que viste traje lila y oro, da seis verónicas que termina con un recorte.

El animal toma cuatro varas por dos caídas y un penco para el arrastre, y se cambia de tercio. Malla y Larita nos alegran el tercio con sus quites.

Pareado el animal por los chicos de Malla, pasa a la jurisdicción de éste, quien le da tres pases, sufriendo un desarme.

Nuevos mantazos, y al prepararse para herir sufre otra colada. Tres pinchazos bien señalados y media estocada delantera de la que el toro se acuesta. (Pitos.)

SEGUNDO Negro, señalado con el número 62, bien puesto. Sale con bastantes pies. Celita, de negro y oro, dá tres verónicas y un recorte.

Con cuatro varas por otras tantas caídas, se cambia la suerte. Los matadores al quite. Vito coloca un par. (En la sombra se arma un fuerte escándalo: cosas del vino.) Otro de Churruga, bueno; repite Vito con otro superior, y Celita se dirige al «buró», al que da dos o tres pases para un pinchazo bien señalado y media estocada que basta. Remata al bicho el puntillero. (Ovación.)

TERCERO Núm. 23, negro, más pequeño que el anterior y muy bien puesto de cuerna, aunque algo astillado del pitón derecho.

Larita da tres verónicas y un farol. (Palmas). Cuatro varas y un quite de Larita. Este al hacer un quite, sufre un achuchón, salvándose milagrosamente.

Pareado por los chicos encargados de misión tan delicada, pasa a la jurisdicción de Larita el animal quien después de brindar a la presidencia y a D. Angel Puga, da tres pases por bajo, para perfilarse, y cobra media estocada en todo lo alto de la que rueda el toro sin puntilla, saliendo el matador tropiecado. (Ovación, vuelta al ruedo y oreja.)

CUARTO Duran los aplausos a Larita, cuando pisa la arena el número 12, de luto, como sus hermanos.

Malla se abre de capa y dá un recorte que se aplaude; y ejecuta colosal faena con la muleta y termina con una soberbia estocada de la que rueda el toro sin puntilla. (Ovación y vuelta.)

QUINTO Está marcado con el número 23, y es negro, como sus hermanos. Celita lo torea por verónicas, que termina recortando.

El bicho toma cinco varas, una de ellas con caída. Celita hace un buen quite. Finito coloca un par aceptable. Ortega otro y cierra el tercio el primero con medio par.

Celita toma los trastos y se dirige al Urcola, al que da varios pases sin aguantar ni castigar, para un pinchazo; más pases, y entrando guapamente deja una estocada contraria de tanto atracarse, y termina con un cierto descabello. (Palmas.)

SEXTO Negro listón, marcado con el número 8, grande y de muchos kilos. Malla le para los pies con seis verónicas, dos de ellas muy buenas. Los niños de turno cumplen medianamente.

Malla, en sustitución de Larita, que está lastimado termina con el último de la tarde, después de breve faena de muleta, de un pinchazo y una estocada. Palmas. Burlaero.

Miscelánea

Fractura de una pierna

Ayer a las doce y cuarto fué curada en el Hospital de San Juan de Dios, de fractura completa de la pierna izquierda, la individuo Micaela Rey Oliva.

Una vez curada, por prescripción facultativa en un coche fué conducida al Hospital Mora, donde no ingresó por negarse la Micaela, siendo conducida a su domicilio.

La fractura se la produjo en una caída casual en la calle Jabonería.

¡Vaya oro! En el tren correo de la mañana de ayer salieron para Madrid, facturadas por los Sres. Aramburu Hermanos, 45 cajas, conteniendo la cantidad de 8.487.500 pesetas en monedas de oro, con destino al Credit Lyonnais.

UNA BUENA MAQUINILLA

En otro lugar de este periódico publicamos el anuncio de una maquinilla denominada «La Zurcidora Mecánica», que es, sin duda, de gran utilidad. Este aparato que nosotros recomendamos eficazmente, puede ser manejado por un niño, al cual, de un modo rápido y perfecto, le es fácil dejar surtido o remendado cualquier par de medias o ropa, aunque estén en mal estado. Nadie puede desconocer la utilidad que este aparato presta en cualquier casa de familia o en la habitación de un hombre soltero; hasta con hacer funcionar la maquinilla por breves momentos y lo que parecía de arreglo imposible, se transforma en un surtido perfecto. «La Zurcidora Mecánica», que se ha abierto rápidamente paso en todos los mercados, puede considerarse de necesidad absoluta en toda casa de familia, por ser un auxiliar inestimable de la mujer cuidadosa y económica. La Sociedad Patent Weaver, Paseo de Gracia, 97, Barcelona, España, remite «La Zurcidora Mecánica» libre de gastos, por el módico precio de diez pesetas. Pensad bien en las ventajas que este aparato os puede proporcionar, y al escribir a la casa mencionada en el Correo de Cádiz.

BAZAR INGLES

Almacenes de Ferreteria y Pinturas

Herrajes y herramientas para Artes y Oficios.—Surtido completo en cuchillería, cubiertos para mesa y baterías de cocina. —Material para instalaciones de gas, agua y electricidad. Calle San Pedro, Sagasta y Vargas Pontes.—Cádiz.

NOVEDAD! La Zurcidora Mecánica!

Con este aparato hasta un NIÑO puede rápidamente y sin igual perfección, ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia.

Se maneja sencillamente, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic-Weaver PASEO DE GRACIA, 97.-BARCELONA.

Recomendamos a nuestros lectores den a leer este periódico a sus relaciones, contribuyendo de este modo a la propeganda de la Buena Prensa, tan recomendada por todos los Sres. Prelados. Imprenta de El Correo de Cádiz.

SERVICIOS

Compañía Trasatlántica de Barcelona

en el mes de Agosto de 1917

Líneas al Río de la Plata y al Brasil

El vapor **INFANTA ISABEL DE BORBON**
saldrá el 4 de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz; para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor **LEON XIII**
saldrá de Bilbao y Santander, de Gijón, de Coruña, y de Vigo para Río Janeiro, Santos Montevideo y Buenos Aires.

Líneas a Antillas, México, New-York y Costafirme

El vapor **MONTSERRAT**
saldrá el 25 de Agosto de Barcelona, el 26 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto México.

El vapor **ALFONSO XIII**
saldrá el 16 de Agosto de Bilbao, el 19 de Santander, el 20 de Gijón y el 21 de Coruña, para Habana y Veracruz. Admite carga y pasaje para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana.

El vapor **MONTEVIDEO**
saldrá el día 10 de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabánilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite carga y pasaje con trasbordo para Veracruz, Tampico y Puertos del Pacífico.

Línea de Filipinas

Se anunciará oportunamente la salida del vapor de esta línea.

Línea de Fernando Póo

El vapor **CATALUNA**
saldrá el 5 de Barcelona con escalas en Valencia y Alicante, y el 10 de Cádiz, para Tánger, Casablanca, Mazagán (escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes a Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

Compañía Transmediterránea.-Barcelona.

NUEVO SERVICIO DE VAPORES CORREOS A LAS ISLAS CANARIAS

Saldrá de Cádiz los días 4, 11, 18 y 26 de cada mes.

Para LAS PALMAS (Gran Canaria), SANTA CRUZ DE TENERIFE y SANTA CRUZ DE LA PALMA, son la correspondencia pública y de oficio para dichas islas.

El vapor español **REINA VICTORIA**
Su capitán don M. Maestro.—Saldrá el día 19 de Agosto de 1917, a las once de la mañana.—Admite carga y pasajeros.

Consignatarios: Calle Isaac Peral 9, entrada por la del Doctor Zurita, VDA. DE R. ALCON Y F. LERDO DE TEJADA.

Imágenes y Altares

Para adquirirlos recomendamos los autorizados y acreditados talleres de **JOSÉ TENA VALENCIA** Bajada de Puente del Mar, 1. No dejar de consultar esta casa

CHOCOLATES

QUINTÍN RUIZ DE GAUNA

ENVIOS A TODAS PARTES

VITORIA (ALAVA)

Necesarios de las mejores marcas para autos, motos, ciclos y aviación

Ruedas metálicas RUDGE-WHITWORTH—Rodamientos a Bolas S. K. F.—Bujías SPHINX.—Magnetos BOSCH y sus accesorios.—Alumbrados eléctricos.—Llaves KING-DICK.

Herramientas en general

PUJOL, COMBELLAS Y C.—Reina, 39 y 41—Teléfono 4.855.—Madrid

TELEGRAMAS: PUJOBELLA

EL CORREO DE CADIZ

REEMBOLSABLE

RECOMIENDA COMPRAR en los siguientes establecimientos, que se comprometen a rebajar el 5 por ciento a todo comprador que siendo suscriptor a EL CORREO DE CADIZ, presente el recibo de suscripción correspondiente al mes anterior.

GOLONIALES . . . Emilio Portas y C.ª, Cobos y R. Bustamante.
DEPT. DE VINOS. . . Martínez del Cerro, San Francisco 6.

EFFECTOS NAVALES. José Díaz y C.ª, Isaac Peral 23.
PAPELERIA. . . «El Fénix», San Francisco 15.
SASTRERIA. . . «La Realización», D. de la Victoria 3 y 5.
TALLER DE PINTOR. Guillermo Real, Rosario 15.

VAPORES TRASATLANTICOS DE PINILLOS, IZQUIERDO Y COMP.ª

Viaje extraordinario y rápido por el vapor de 10.000 toneladas

INFANTA ISABEL

directo a la Habana con escala en la Coruña.

Saldrá de Cádiz el 17 de Agosto y de Coruña el 20.
Se expiden pasajes en ambos puertos en sus Camarotes de lujo, en primera clase, en primera de segunda, segunda económica y tercera clase.
R. cibirá carga únicamente para aquel destino.

Informarán sus Armadores, PINILLOS, IZQUIERDO Y C.ª
Plaza de SAN AGUSTIN núm. 2.

VAPORES ESPAÑOLES DE PINILLOS, IZQUIERDO Y COMP. CABIZ

Para Canarias, San Juan de Puerto Rico, Mayagüez, Ponce, Santiago de Cuba y Habana.

EL VAPOR **CONDE WIFREDO**
Saldrá del puerto de Cádiz el día 18 de Agosto de 1917.
Admite pasajeros de primera, segunda y tercera ordinaria, y carga para los referidos puertos, sin trasbordo.

Informarán sus Armadores, PINILLOS, IZQUIERDO Y C.ª
Plaza de SAN AGUSTIN núm. 2.

Vapores de Ibarra y Compañía (S. en C.)-Sevilla.

SERVICIO REGULAR DE VAPORES ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSILLA Y PUNTOS INTERMEDIOS

SALIDAS DEL PUERTO DE CADIZ
Para Vigo, Marín, Villagarcía, Coruña, Ferrol, A Vilés, Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao.
Los viernes a las 16.

Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona
Los miércoles a las 18.

Admite carga y pasajeros.—Consignatario: JUAN JOSÉ RAVINA.—Brazo Derecho de Cádiz 12.—Cádiz.

Compañía Transmediterránea.-Barcelona.

Para Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona.
—E vapor español **ATLANTE**
Su capitán don C. Méndez.—Saldrá el día 15 de Agosto.—Admite carga y pasajeros.—Consignatarios: calle Isaac Peral 9, entrada por la del Doctor Zurita.
Viuda de R. Alcón y F. Lerdo de Tejada.

LA BALANZA

FABRICA DE YESO

y Depósito de materiales de albañilería
Cometas y Calidráulica de Zamaya de

MANUEL MAURE Y BABLE

María Cruz Campos, núm. 1.—Plaza de la Reina y Sagasta, núm. 102.
TELÉFONO NUM. 47.—CADIZ

Losas y escalones de Tarifa, de todas clases y tamaño. Zócalos lisos y de varios dibujos y colores. Tuberías grises. Azulejos blancos y de colores. Losetas y ladrillos de todas clases. Ladrillos y cónicas de todas medidas.
Se garantiza la calidad, peso y medida de cuantos materiales se sirvan. Exactitud en el cumplimiento de los pedidos, para lo cual cuenta la Casa con un completo material de transporte.

ROLDÓS Y C.

CASA FUNDADA EN 1872
CENTRO UNIVERSAL DE ANUNCIOS

Concesionarios de los aparatos anunciadores y cuadros indicadores instalados en las vías más concurridas

RAMBLA DEL CENTRO, 37

BARCELONA

GUÍA DEL LECTOR

DATOS ASTRONOMICOS DEL DIA 13

Salida del sol a las 5.47.
Pónese a las 7.19.
Salida de luna a las 1.32
Pónese a las 4.39

MAREAS DEL DIA 13

Bayamar a las 5.29 de la madrugada.
Picamar a las 11.40 de la mañana.
Bayamar a las 6.4 de la tarde.
Picamar a las 00.0 de la noche.

MAREAS DEL DIA 14

Bayamar a las 12.13 de la madrugada.
Picamar a las 6.35 de la mañana.
Bayamar a las 12.41 de la tarde.
Picamar a las 7.2 de la noche.

Vapores al Puerto de Santa María

EL DIA 13
Salidas del Puerto. Salidas de Cádiz.
9.00 de la mañana 7.45 de la mañana
3.00 de la tarde 1.45 de la tarde
0.00 de la idem 0.00 de la idem

EL DIA 14
9.00 de la mañana 7.45 de la mañana
3.00 de la tarde 1.45 de la tarde
0.00 de la idem 0.00 de la idem

SERVICIOS PUBLICOS

Administración de Correos, (Cardenal Zapata, 1).
Giro Postal, de 9 a 12.
Horas de recogida en los buzones de alcances: a las 12 y a las 21. En la Central: a las 6 y 80 para el correo y a las 15 y 30 para el exprés.

Certificados: de 10 a 12 y de 1 y 80 a 3 y 30 y de 8 y 80 a 5 y 80.
Administración de Hacienda: (Casa Aduana), de 11 a 16.
Archivos parroquiales: de 11 a 18.
Arriendo de Contribuciones: (Isabel la Católica 22), de 11 a 17.
Idem de cédulas personales: (Cristóbal Colón 9), de 18 a 17 y de 18 y 30 a 50 y 80.
Aduana: (Plaza de la Reina), de 9 a 12.

Aduanas: en la Administración de 11 a 16.—En los muelles de sol a sol.—En ferrocarril: de 9 a 11 y de 13 a 15.—Domingos de 9 a 11.
Ayuntamiento de 12 a 18.—Los días festivos, de 12 a 16.—Depositaria, de 13 a 16.
Banco de España: (Antonio López 4), de 11 a 15.—Operaciones de giro, de 11 a 14.
Banco de Cartagena: (Plaza de la Constitución), de 10 a 16.
Capitanía del puerto: muelle, de sol a sol.
Comisaría de Marina: muelle, de sol a sol.
Comisión Mixta de Reclutamiento: Casa Aduana, de 8 a 18.
Compañía Arrendataria de Tabacos: Isaac Peral, de 11 a 17.
Cuadro de Vigilancia: Casa Aduana, servicio permanente.
Cuadro de Seguridad: Cervantes 45, servicio permanente.
Notaría eclesiástica: Palacio Episcopal, de 12 a 14.
Obras públicas: Sagasta 29, de 12 a 14.
Provisores eclesiásticos: Palacio Episcopal, de 12 a 14.
Registro de la Propiedad y Mercantil: Santiago Terry 12, de 9 a 15.
Sanidad Marítima: muelle, servicio permanente.
Secretaría del Obispaado: Palacio episcopal, de 12 a 14.
Junta de Obras del puerto: Isabel la Católica 18, Dirección facultativa, de 8 a 18.
Oficinas administrativas, de 12 a 17.—Depositaria pagaduría, de 15 a 17.
Giro Mútuo: Isaac Peral 19, de 12 a 14.
Delegación de Hacienda: Casa Aduana, de 8 a 18.
Diputación provincial: Casa Aduana, de 11 a 17.
Ingenieros de Montes: Constitución 16, de 9 a 13.
Gobierno Civil: Casa Aduana, de 11 a 14.
Gobierno Militar: Paseo Duque de Nájera, de 9 a 12.
Instituto General y Técnico: San Francisco 23, Secretaría, de 13 a 15.
Ferrocarriles: de sol a sol.
Jefes de Instrucción: San Francisco 9 de 10 a 12 y de 15 a 18.

EL CORREO DE CADIZ

DOS EDICIONES DIARIAS

Redacción, Administración e Imprenta, W. del Real Tesoro 8.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Al mes 2'50
Trimestre 7'50
Extranjero, trimestre 12'00

TARIFA DE ANUNCIOS

En 2ª plana línea 0'20
En 3ª » » » 0'10
En 4ª » » » 0'05

Tarifa de anuncios especiales, pídase en la Administración de este periódico. Descuentos a los anuncios mensuales.

Se admiten esquelas de defunción y aniversario, para la edición de la noche hasta las 6'30 de la tarde, y para la de la mañana hasta altas horas de la madrugada.