

### Con censura eclesiástica

#### CRÓNICA DE PARÍS

## Luis Renault

Era el primer jurista de Francia en los tiempos modernos. El primero del mundo, en todos los tiempos, pretendiendo, naturalmente, los franceses. Aunque esta pretensión sea a todas luces exagerada, en cierto sentido la justifica el hecho de que Luis Renault era una autoridad, no sólo indiscutible, sino indiscutida, y que su fama, saltando por encima de las fronteras de su país, se impuso a todo el orbe.

Por espacio de un tercio de siglo, y más todavía, fué el representante obligatorio de Francia en todos los Congresos internacionales. Ningún ministro, por sectorio que fuese, se ha atrevido a prescindir de su servicio y a reemplazarle por otro, fenómeno tanto más de admirar, cuanto que Luis Renault era encarnizado enemigo político de sus poderdantes, católico fervoroso, «hombre de obras», miembro activo de todas las cofradías religiosas, infatigable propagandista de las soluciones sociales católicas, y honrado con la amistad personal de los cuatro últimos Soberanos Pontifices, que estaban con él en íntima correspondencia. Ahora mismo, en vísperas de su muerte, Benedicto XV le ha escrito una carta autógrafa, cariñosísima, para darle gracias por haber contribuido a sus expensas, una magnífica y artística iglesia en Barbizon, el punto de cita predilecto de todos los pintores franceses.

A pesar de sus ideas, que tantas trabas le ponían en su carrera, desde su primera juventud había llegado a los más altos peldaños.

Profesor, por oposición, de la cátedra de Derecho internacional en la Facultad de Derecho de la Universidad de París, y en la Escuela libre de Ciencias políticas, ministro de Justicia, abogado consultor del ministerio de Negocios Extranjeros, miembro importantísimo, el más importante acaso, de la Comisión permanente de arbitraje del Haya, sucesor de Arturo Desjardins en la Academia de Ciencias morales, y del marqués de Vogüé, como presidente de la Unión de las tres cruces rojas, Luis Renault representó un papel considerable, tanto en Francia como en Europa, y su muerte inesperada ha causado dolorosa impresión en todas partes.

«Tenía, dice uno de sus biógrafos, no solamente la profundidad de ideas de un pensador y la ciencia de un catadrático digno de este nombre, sino la flexibilidad y la fineza de un diplomático de raza, las cualidades de iniciativa de un hombre de acción, el arte feliz y delicadísimo de atraer las simpatías hacia las nobles causas, de las que fué siempre servidor desinteresado.»

Durante su larga carrera de jurista prosiguió con incansable tenacidad la grande obra de la sistematización del derecho internacional, público y privado, haciendo penetrar algunas de sus ideas predilectas, no sólo en los textos oficiales, sino en la práctica jurídica de casi todos los Estados del mundo, contribuyendo más que nadie a realizar en muchos puntos, la unificación internacional de las reglas del Derecho.

Donde más se dejó sentir su influencia y más de relieve se pusieron sus excepcionales dotes, fué en las dos conferencias del Haya, en 1899 y en 1907. Antes de cada sesión solemne, los delegados de las cuatro potencias directoras, Alemania, Inglaterra, Rusia y Francia, se reunían en conferencia particular y redactaban los artículos que debían proponerse a aprobación de la próxima reunión plenaria, en la que figuraban representantes de otros 42 Estados.

Ahora bien, esa redacción se encomendaba casi siempre a Renault, que fué el principal autor del tratado internacional en 1899 y del de 1907. Tuvo el dolor de que nunca pudiera llegarse a aprobar su texto sobre dos puntos capitales: el arbitraje obligatorio y la reducción de los armamentos, que se aplazaron indefinidamente. Pero aun eliminadas esas dos cuestiones, tuvo la satisfacción de poner en pie un código internacional, cuya observancia, de ser sincera y unánime, habría constituido un inmenso progreso, haciendo la guerra menos inhumana, y facilitando la solución pacífica de los conflictos entre naciones.

En aquella famosa tarea, Luis Renault tenía que luchar, no sólo contra los delegados de los países adversos, sino hasta contra los propios gobernantes de su país, menos optimistas que él, y que no compartían sus ilusiones.

Waldeck Rousseau, que fué quien le mandó al Haya en 1899, le dijo a su regreso, con amargo excepcionalismo:

«Las convenciones internacionales que acabáis de elaborar, correrán la misma suerte que mis arbitrajes en las cuestiones obreras. Los sindicatos aceptan de mí, como moneda corriente, las cláusulas del arbitraje que les son favorables; pero rechazan las que les desagradan, sin que nadie ni nada les pueda compeler a cumplirlas. Los sindicatos obreros impiden de poseer propiedad alguna corporativa, son intangibles y no puede emplearse contra ellos ninguna exacción, lo cual convierte mi arbitraje en letra muerta. Lo mismo sucederá con vuestros acuerdos internacionales. Los únicos Estados que los observarán son los que saquen provechos de ellos.

Los otros se apresurarán a violarlos siempre que juzguen que sus intereses lo reclaman, y cuando se crean bastantes fuertes para hacerlo impunemente.

Es decir; que vuestros tratados adolecen de la misma enfermedad que mis arbitrajes: falta de sanción. Para mis arbitrajes no sirven de nada los gendarmes: para los vuestros os faldrán, no sólo los gendarmes, sino los jueces.»

El ministro misántropo acababa en sus predicciones; pero Renault se consolaba con la idea de que la convención del Haya, si bien ineficaz para los grandes conflictos cuando los pueblos vean comprometida su seguridad, sus intereses vitales o su honor nacional, en cambio, podían ser muy útiles para cuestiones secundarias, impidiendo que se agrien. Así, por ejemplo, el mismo Renault evitó acaso una crisis muy grave a Europa, arreglando pacíficamente, en virtud de la convención del Haya, el espinozo asunto de los desertores de Casablanca.

A pesar de los pesares, aquellas conferencias serán el honor y el orgullo de la vida de Luis Renault, por haber tenido la dicha de prestar en ellas a la Santa Sede un inmenso servicio que puede estar preñado de consecuencias, y que merece ser expuesto en capítulo aparte.

Francisco Melgar.

## El Convenio con Francia

Dice El Día:

«El Gobierno francés se niega a modificar el régimen, que, por lo restrictivo, resulta casi de prohibición, de admisión de nuestros vinos.»

El Convenio con Francia se celebró a base de vinos y frutas. Esta importante riqueza, es la que hay que salvar de la ruina, y ello sólo se conseguirá se decía, mediante un Convenio por el que Francia se comprometa a adquirir esos productos, sino todos, una gran parte.

Mientras no estuvo negociando el Convenio, todo era optimismo en las esferas oficiales.

Nosotros fuimos los únicos que constantemente mantuvimos la nota pesimista nacida, claro está, de una más atenta realidad de las cosas.

Francia, lo sabe todo el mundo, atraviesa, desde hace mucho tiempo, una situación económica y social demasiado angustiosa para invertir, no su dinero papel, sino el contante y sonante que se le presta en artículos de lujo, y de lujo son, en estas circunstancias, los vinos y las frutas.

El Convenio económico, siempre lo dijimos, no fué más que un pretexto para justificar la celebración del segundo Convenio, o sea el financiero, base y fundamento de toda la negociación.

Concedemos mensualmente a Francia un crédito de 35 millones de pesetas para invertirlos en vinos y frutas. Y ya se ve lo que con los vinos sucede, y pronto surgirá el mismo problema respecto a la fruta. Y así, esos 35 millones, en vez de servir para conjurar crisis, vinícolas y fruteras, servirá para producir una mayor y más grave, porque se invertirá en lo que Francia necesita, artículos de primera necesidad, los cuales no salen de aquí sin producir el encarecimiento de los precios.»

## A Lourdes, de Puerto Real

No olvidemos que mañana es el día designado para la peregrinación. A las siete en punto de la mañana saldrán del muelle «Reina Victoria» los vapores San Fernando y Puerto Real para conducir a los peregrinos.

El entusiasmo de los gaditanos por la Sagrada imagen de la Virgen en la gruta de Puerto Real va una vez más a quedar demostrado con esta piadosa romería.

Preparémonos para emprender la marcha, animados de la fe en la Santísima Virgen, a la que hemos de rogar con fervor que nos alcance de su Divino Hijo el don inapreciable de la paz, tan necesario a los pueblos que se arruinan y desangran en esta desoladora guerra, como a los países neutrales que sufren las salpicaduras de la misma.

Tengamos muy presente que tal es el fin principal de la peregrinación, lo que no excluye impetrar también de la benditísima Madre los demás favores que creamos nos convenzan.

¡Gaditanos! Marchemos a Puerto Real a rendir homenaje a la Virgen Santísima en el augusto misterio de su Imaculada Concepción.

## BOGOS DE SOCIEDAD

En Santa Cecilia

Anoche tuvo lugar el ensayo de la Misa de *Angelis* que se ha de interpretar en la peregrinación a la Gruta de la Santísima Virgen de Lourdes en Puerto Real.

Los valiosos elementos que toman parte en la interpretación de dicha Misa lo componen, el conjunto coral de la Academia con su Director don Camilo Gálvez, las clases de canto de dicho Centro y la sección de alumnos del Colegio de los Hermanos de la Doctrina Cristiana de Nuestra Señora del Rosario, dirigidos por el Sr. D. José María Gálvez.

Todo el conjunto de voces será dirigido en dicha solemnidad, por el laureado maestro de Capilla de nuestra Santa Iglesia Catedral y Director de tan importante centro musical, presbítero señor don José M.ª Gálvez.

Asimismo serán interpretados los Laudes Eucarísticos de Valdés.

Boda

El miércoles de la semana próxima se verificará el enlace de la bella señorita María Luisa Rojas Mediavilla, con el radiotelegrafista del vapor *Delphin*, D. Miguel Sanchiz.

Los novios están recibiendo numerosos regalos.

A Sevilla

Ha sido trasladado a la estación de San Bernardo, ascendido en su carrera, el jefe de esta estación del ferrocarril nuestro buen amigo don Antonio Vilchez.

Sinceramente lamentamos la marcha de dicho funcionario.

Neurología

Ha fallecido cristianamente en Cádiz, el que en vida fué estimado convecino D. Luis Moro Marabot.

El sepelio, verificado ayer, constituyó una expresiva manifestación de duelo.

A la familia doliente y muy especialmente al primo hermano del finado, nuestro compañero en la prensa D. Julio Moro, enviamos la expresión de nuestro sincero pesar.

A Madrid

Marchó ayer a la corte en el tren expreso, nuestro particular amigo don Domingo Deigado de Mendoza.

También salieron ayer para Madrid, nuestros convecinos los señores de Rey Lucero (D. Ramón).

Religiosos

Marchó a Tanger, a cuya Comunidad ha sido destinado, el R. Padre Franciscano Fray Santiago Gorostiza.

Ha sido destinado de familia al Convento de ésta, el R. P. Fray Bartolomé Osa.

Se encuentra en ésta de tránsito, el R. P. Fray Cipriano María de Alzuru.

Misiones.

Continuaron anoche en la Parroquia del Sagrario, las Misiones para las jóvenes que aprenden la Doctrina Cristiana en el Centro establecido en el Colegio de San Martín.

Senador

Se encuentra en ésta, procedente de Vejer de la Frontera, el Senador del Reino, Sr. Marqués de Tamarón.

Diputado

En el tren expreso-mixto de ayer marchó a Madrid el diputado a Cortes por la circunscripción, ilustrísimo señor D. Sebastián Martínez de Píñillos.

A la estación acudieron para despedirle, numerosos amigos particulares y políticos, entre los que recordamos a sus hijos y señores Clotet, García Quintana, Moro, García Antúnez, Cárdenas, Rey, Suárez, Rodríguez Bodría, Lahera y otros.

De temporada

Marchan a Puerto Real, a pasar temporada, la distinguida señora doña Carmen Topalda, viuda de Mier y Terán e hijos.

También marchan a la misma población y con igual objeto, nuestro estimado amigo D. Francisco Marroyo Gigo y su distinguida señora.

Viajeros

Marcharon a Sevilla, los Sres. de Reina y Castrillón (D. Juan).

A Zaragoza el Sr. Escortiza, que fué despedido por D. Vicente Rubio Venegas y D. Eugenio de la Vega.

A Córdoba, el diputado provincial D. Jacobo Díez Escribano.

Serie de conferencias

## España y Alemania

Un radiograma de Berlín dicen que en las dos semanas siguientes a Pentecostés se dará en la Universidad de Bonn una serie de conferencias públicas sobre la España moderna.

Hablarán: el 27 de Mayo, el consejero privado Meyer-Lubke, de Bonn, sobre «Las características de la lengua castellana»; el día 28, el catedrático, de Bonn, Quelle, sobre «España, país y gente»; el 29, el consejero privado Gothein, de Heidelberg, sobre «El desarrollo de la nacionalidad y cultura españolas»; el 30, el profesor de la Universidad de Friburgo, sobre «Cataluña y la política española»; el día 31, el doctor Albert Hans, de Berlín, sobre «La idea panhispánica»; el 1 de Junio, el catedrático de Munich Leonhard, sobre «El Estado y la sociedad en España»; el 3 de Junio, Freiherr von Perfall, de Colonia, sobre «Impresiones de un viaje por España»; el día 4, el consejero privado Eckert, de Colonia, sobre «La situación de España en la economía mundial»; el día 5, el doctor Augusto Mayer, de Munich, sobre «El arte en España»; el 6, el doctor Freberger, de Bonn, sobre «Las tendencias principales en la literatura actual española»; y el día 7, se cerrará la serie con la lectura de la comedia de D. Jacinto Benavente, «La ciudad alegre y confiada», por la señora Luisa Dumont, de Dusseldorf.

## COLEGIO DE SAN FELIPE

Excursión a Regla

Como en los años anteriores, los congregantes de Ntra. Sra. del Pilar y de los Angeles de la Guarda, de dicho Colegio, harán su peregrinación al Santuario de Regla, que se verificará el próximo domingo 19 de los corrientes.

Por el carácter de esta peregrinación, esencialmente religioso, y al mismo tiempo higiénico y recreativo, se invita a todos los alumnos del Colegio, aunque no sean congregateos y también serán admitidas las familias de los mismos que lo deseen.

Todo el viaje se hará por tren, desde Cádiz al Puerto y vuelta en coches reservados y en tren especial del Puerto a Chipiona y vuelta. Estarán dichos coches a la cola del tren correo que sale a las 7 y 30 y volverán en el tren correo de la tarde.

La cuota para el viaje y comida será 10 pesetas, y los peregrinos de San Fernando y Puerto Real abonarán la misma cantidad, deducción hecha del precio del billete desde dichos puntos. El viaje solo, sin la comida, será pesetas 5.50.

El pago de los coches en Chipiona será de cuenta de quienes los utilicen.

Todas las precauciones están tomadas para completa tranquilidad y comodidad de las familias y demás concurrentes.

Las contestaciones a la invitación deben ser enviadas al Director del Colegio, antes del martes por la noche.

Al llegar a Chipiona se organizará la procesión a la entrada del pueblo, trasladándose a la Iglesia, donde habrá una Misa y sermón.

Después, recreo, almuerzo, recreo y paseo por la playa.

Bendición con S. D. M. y despedida a la Virgen de Regla.

A las cuatro, salida para la Estación de Chipiona; a las cinco, salida del tren especial. Después, parada en el Pinar y merienda.

A las siete, salida del Puerto, llegando a las ocho a Cádiz.

## Fiesta deportiva organizada por la Sociedad 'Español Foot Ball Club'

Al objeto de fomentar la afición al sport en sus diversas fases esta sociedad organiza para el día 26 del actual una fiesta deportiva en su campo, situado en el polígono del Tiro Nacional.

Bases porque ha de regirse dicha fiesta deportiva:

**Carreras de velocidad.**—Recorrido de la pista.

Dos valiosos premios los cuales serán comunicados al público cuales son con la anticipación debida.

Tres premios inferiores para los tres que queden en tercer lugar.

Condiciones: Para tomar parte tendrán que abonar los socios del «Club Español» y «Tiro Nacional» la matrícula de pesetas 1, y los señores que no sean socios y deseen tomar parte 2.50.

Presentado al campo con pantalón corto media y camiseta y zapatilla o zapato.

**Carreras de obstáculos.**—Recorrido de la pista con saltos de obstáculos de altura y extensión y ambos combinados.

Dos valiosos premios que se anunciarán debidamente y tres de segunda categoría.

Condiciones las mismas que para la carrera anterior.

—Recorrido de la pista y saltos.

Un premio y dos de segunda categoría.

Condiciones: Matrícula para socios del «Español» y «Tiro Nacional», pts. 0.50; para no socios 1.50.

Traje de equipo como para los de los mayores.

**Carreras de resistencia:** Vuelta de la pista 15 veces.

Matrícula y condiciones, las mismas que para las anteriores carreras.

Premios: Dos de gran valor y tres de segunda categoría.

**Gran carrera de cintas en bicicleta.**—Con cintas donadas por las señoritas de la localidad.

Tres premios de gran valor y cuatro de segunda categoría.

Matrícula y condiciones, las mismas que para las anteriores carreras.

Cada corredor deberá llevar un punzón para la cinta, el cual deberá tener medio metro de largo por 10 milímetros de grueso, punta roma.

Las matrículas quedan abiertas desde el día de la fecha hasta el día 24 a las ocho de la noche, verificándose el sorteo en el Café Suizo el día 25 a las 9 de la noche para designar el número que cada corredor tiene en las carreras.

La matrícula es para cada carrera, no pudiendo tomar con la inscripción de una, parte en otra.

Las reglas de dichas carreras, se regirán por los estatutos adoptados por las Federaciones respectivas.

La matrícula queda abierta en el Café Suizo de 1 a 10 de la noche.

Cádiz 7 de Mayo de 1918.

Por la Comisión organizadora, El Secretario del Español.

## El «Isla de Panay»

Ayer, a las dos de la tarde, atracó al muelle el vapor de la Compañía Transatlántica *Isla de Panay*, procedente de Nueva York.

Ha traído para Cádiz sesenta pasajeros, entre ellos el cónsul de Portugal en Nueva York, D. César de Souza Méndez.

También conducía treinta y un marineros, pertenecientes a tripulaciones de buques españoles que se encuentran en los Estados Unidos y han rescindido sus contratos.

Para Barcelona lleva treinta pasajeros.

La travesía ha sido feliz. Se cruzaron con el vapor *Inés*, que conduce para Barcelona cargamento de fosfatos.

También saludó, próximo a Canarias, al trasatlántico *Reina Victoria Eugenia*.

El *Isla de Panay* ha traído para Cádiz carga de tubos de hierro, cajas de maquinaria, máquinas de escribir, 17.005 piezas de duelas de roble y varios automóviles.

Para Sevilla ha dejado en el muelle carga importante.

Detalles de Norte América

Viajeros llegados dicen, que de Norte América no cesan de salir transportes todos los días para el frente occidental.

La vida en Nueva York es carísima. Se ejerce en la población mucha vigilancia y el día antes de salir el trasatlántico fueron sometidos los pasajeros y tripulantes a reconocimientos minuciosos.

Se han incautado los americanos de los buques holandeses surtos en Nueva York y de 18 navíos noruegos.

Se espera la llegada de dos barcos españoles de la matrícula de Bilbao, los cuales recogerán una partida de máquinas con destino al ferrocarril de M. Z. A.

Quedaron en dicho puerto los buques de la Compañía Pinillos, cargados, en espera de recibir orden de partida.

La población de Nueva York dicen que no quiere la guerra. Solo la fomentan los grandes trates mercantiles, como los de acero, etc., que comercian con ella.

## La Náutica en España

Las actuaciones navales de la presente guerra mundial constituyen para España un libro abierto cuyas enseñanzas acerca del influjo decisivo en el destino de los pueblos modernos son altamente saludables.

Nuestra nación es de las que menos se ha ocupado de crear, sostener y organizar una marina mercante, y ello ha sido y es la consecuencia irremediable de la pérdida de su soberanía ultramarina y la ruina completa del en otro tiempo inmenso imperio colonial.

Desde los comienzos de la guerra vió España la gran importancia que adquirió la marina mercante, que es siempre y será el factor esencial en el desenvolvimiento económico de los pueblos. Encargada de conducir los buques que ostentan el pabellón de nuestra hermosa patria una juventud llena de vigor y de entusiasmo hacia esa vida de peligros que representa la vida del mar, me atrevo a exponer cómo hoy día en España se hace un marino mercante.

Después de cursar tres años en las Escuelas Especiales de Náutica, en medio de un material deficiente y textos inadecuados, se obtiene el certificado de «alumno de Náutica», y aquí empiezan los sinsabores de la carrera, pues siendo tan limitado el número de Compañías subvencionadas por el Estado que tengan obligación de llevar en sus buques a los alumnos de Náutica, se ven éstos precisados a recurrir a los armadores de segundo orden, quienes atentos a sus beneficios particulares, sólo admiten a dichos alumnos desempeñando la plaza no de marino sino de mozo (aprendiz de marino), abrumados de trabajos; y así a más de esto se une el trato que algunos oficiales les dan, no enseñándoles ni a los más rudimentarios cálculos de navegación y pilotaje, y si además de estos males viene a unirse el no menos grave como es la intensificación del bloque alemán y la detención más o menos justificada de que son objeto nuestros buques en los puertos americanos, se ve que es casi todo punto imposible que adquieran los doscientos días de vapor y doscientos de vela para que obtengan el título de piloto.

Todos estos daños no sólo lesionan los intereses particulares sino también los de nuestra patria, y existiendo como existe una corriente favorable a la construcción en gran escala de buques mercantes por una parte y por otra la emigración de muchos de nuestros marinos a los países hoy beligerantes en tiempo de paz, atraídos por las enormes pagas que entonces le daban o como está ya ocurriendo con los Estados Unidos, me atrevo a exponer la idea que me ha movido al redactar este humilde artículo y por donde veo que pasa y tiene que pasar un alumno de Náutica para obtener el título de piloto.

La travesía ha sido feliz. Se cruzaron con el vapor *Inés*, que conduce para Barcelona cargamento de fosfatos.

No existiendo en España ninguna entidad, ni oficial ni particular, que se dedique a la enseñanza de la navegación con material propio y adecuado incluso buque-escuela, en que puedan verificarse las prácticas como lo hacen las naciones en que la navegación inspira mayor interés, cual Inglaterra, Alemania, Dinamarca y otras, España por ser un país rodeado por el mar con amplias fronteras marítimas, constituido por los mares más comerciales del globo como son el Atlántico y Mediterráneo, su suerte presente y futura cual lo ha sido la pretérita, está siempre enlazada con la política marítima y teniendo que sostener no sólo con lazos ideales sino con lazos materiales e intelectuales en todo el que fué un vasto imperio colonial, necesita una bien organizada flota mercante que satisfaga los apremios de una defensa marítima nacional que lleve a todos los ámbitos del mundo, nuestras ideas, nuestros productos y nuestro idioma.

Agravándose en los momentos actuales de que la Compañía Transatlántica amare casi todos sus barcos, única Compañía en que los agregados aprenden y son tratados con la consideración que es debida, me atrevo a exponer una idea que espero será fructífera, pues creo estará con mi opinión todos los alumnos de las Escuelas Especiales de Náutica de toda España y pilotos y capitanes de nuestra pobre Marina Mercante.

Dicha idea no es que ha salido de mi humilde pluma; es traducida, copiada de las naciones antes citadas, hoy beligerantes, y es la siguiente: Que el Gobierno destine uno o dos buques de la marina de guerra para que puedan hacer las prácticas del modo más ventajoso posible para el Estado.

Los buques que según mi criterio deben ser utilizados, y creo será también el de los alumnos de náutica, son la Nautilus para los 200 días que tienen que hacer de vela y el Urania o el Almirante Lobo para las prácticas de vapor, dándole además cierta fábica naval para que en el deagrado caso de una guerra puedan desempeñar el importante papel que desempeñan los marineros de las naciones beligerantes, tanto mandando los grandes «Trampa» en convoyes, como los pequeños pesqueros dragaminas.

No dudo que nuestros gobernantes se harán cargo de la trascendencia que este problema tiene para la vida económica española. Olvidar estos intereses nacionales cuando llega la hora de la regeneración de que podamos competir con las primeras naciones de mundo, sería imperdonable.

Luis Herrera. Puerto Real.

### San Fernando

**Ayuntamiento**  
Esta tarde, bajo la presidencia del Alcalde Sr. Gómez Rodríguez, celebró sesión la Corporación municipal, asistiendo los concejales señores Hernández de los Santos, González Valdés, García Suffo (D. Salvador), González Bueno y Buípe Suárez.  
Fué aprobada el acta de la sesión anterior.

Se aprobaron las cuentas de medicinas del mes, que ascienden a pesetas 525.37, en la farmacia del señor Bada, y 450.58, en la del señor Romero Álvarez.

Se dió lectura a los informes de las Comisiones de Beneficencia, Instrucción pública y Hacienda, a instancias de los farmacéuticos señores Bada y Romero, que solicitan aumento de consignación para pago de las medicinas a los enfermos de la Beneficencia, acordándose, de conformidad con los referidos informes, aumentar en un 20 por 100 la consignación actual.

Concedióse al ingeniero municipal D. Juan Carbó la acumulación a su sueldo del haber que disfruta de la Empresa de alumbrado, como inspector de este servicio.

Se acordó pase a informe del señor ingeniero municipal instancia de D. Manuel Paredes, solicitando reformar la fachada del frente de la antigua casa Vidal, hoy sra., donde proyecta establecer un cinematógrafo al aire libre.

No habiendo más asunto de que tratar se dió por terminada la sesión.

#### Concierto

En los salones de la Academia de Música de San Fernando tendrá lugar el próximo domingo, una brillante velada, en la que tomará parte el notable trio Casaux-Costa-Terán, habiéndose pasado circulares a va-

rias Sociedades de recreo de la población, para que en ellas, así como en el local de la Academia puedan las personas que lo deseen inscribirse para obtener el billete personal que ha de darles opción al espectáculo.

Auguramos un nuevo éxito a los eminentes artistas.

#### Bautizo

Por el Sr. Coadjutor D. Manuel Serrano y Sánchez, fué bautizada con el nombre de María del Carmen en la Iglesia Mayor Parroquial, la hija que alumbró últimamente la joven Sra. D.<sup>a</sup> Margarita Rodríguez Martín, esposa de nuestro amigo D. Pedro Quintana y de Hostos, empleado de las oficinas de la Constructora Naval Española.

Fueron padrinos la señora doña Rosario González Benítez y D. Eugenio Sáenz Domínguez, acreditado comerciante de ésta.

Durante el acto pulsó el órgano el Sr. Gaviola.

#### Natalicio

Felizmente dió ayer a luz una niña, la joven señora esposa del industrial D. Francisco Fernández López, estimado amigo nuestro.

Reciban los felices padres nuestra enhorabuena.

#### Grupo fotográfico

Ayer tarde y por la fotografía gaditana «El Trebol», fueron retratadas todas las distinguidas señoritas y caballeros que tomaron parte en la función benéfica que se celebró en nuestro teatro de las Cortes, a fin de publicar los clichés fotografiados en las revistas ilustradas madrileñas.

El grupo se compuso en el amplio patio central de las Casas Consistoriales, cedido galantemente para ese objeto por el alcalde Sr. Gómez Rodríguez.

#### Enfermos

Encuétrase enferma de suma gravedad la respetable señora madre política de nuestro distinguido amigo el ilustrado capitán de Infantería de Marina don Gonzalo Oivera.

— Es bastante delicado, el estado de salud de nuestro amigo don Manuel Pérez Vidal, empleado de la Contaduría del Excmo. Ayuntamiento.

#### Lesionado

Esta mañana fué curado en el Hospital de San José por el médico don Cayetano Roldán y practicante señor Soto, el empleado de la casa comercial del señor Gutiérrez (D. Baldo-mero), Jacobo Escalona Valle, de una contusión con distensión de los ligamentos de la pierna izquierda que se produjo al caer en la Albuira del Puente, de la vara del carro que conducía y en la que iba montado.

Después de curado pasó en un carruaje a su domicilio.

#### Sufragio

En la Parroquia Castrense se celebró, a las 10 y 30 de la mañana de hoy, solemne Misa de Requiem con Responso en sufragio del alma de la malograda señorita Adelaida de Salas y Burgos (q. d. g. g.).

Dijo la Misa el capellán del Regimiento de Infantería de Marina don Francisco Tamayo Martín, ministro de diácono y subdiácono, respectivamente, por los presbíteros don Francisco de P. Cuevas y don Salvador González de la Torre.

Distinguidas familias asistieron al religioso acto, así como también los señores de Salas (D. Pablo), padres de la finada, a los que reiteramos con tan triste motivo nuestro pésame.

De Marina.- Varias noticias del Apostadero.  
Tramitase R. O. que nombra al capitán de fragata D. Juan Cervera Jácome, comandante del cañonero *Recaide*.

— Idem idem que concede dos meses de licencia al teniente de navío D. Fernando Pérez Ojeda.

— Idem idem que nombra segundo comandante del cañonero *Bonifaz*, al teniente de navío D. Rafael García Rodríguez.

— Notificase a la Superioridad pasó a su destino de profesor de dibujo de la Escuela Naval Militar, el teniente de navío D. Francisco Benavente y García de la Vega.

— Idem idem pasó destinado a la Jefatura de armamentos del Arsenal de la Carraca, interinamente, el capitán de fragata D. José González y González.

— Tramitase R. O. que destina al

regimiento expedicionario de Infantería de Marina al sargento don Rodolfo Sánchez.

— Idem idem que destina para eventualidades en este Apostadero al capitán don Víctor María Delgado.

— Se noticia a la Superioridad teminó la comisión de justicia que desempeñaba en Sevilla el capitán de Infantería de Marina don José Palomino y de León.

— Cesa en la estación telegráfica de esta Comandancia General y pasa destinado al Semáforo de Cabo Mayor el vigía don Juan Palacios.

— Tramitase R. O. que destina a este Apostadero al tercer escribiente de la Armada, don Manuel Pereira.

— Idem idem que concede licencia al practicante, don Juan Aragón.

— Idem idem que concede cambio de Sección al contramaestre don Juan Rodríguez.

— Desembarca del acorazado *Pelayo* el panadero Francisco Martínez.

— Apruébase propuesta destinando al Parque de Artillería del Arsenal de la Carraca al condestable don Juan Andujar.

EL CORRESPONSAL.

10-5-918.

## DE JEREZ

#### Viajeros

En el tren que llega a ésta a las tres de la tarde regresó de Algeciras a donde fué con motivo de la enfermedad de su hermano D. Antonio (q. e. p. d.), la señora D.<sup>a</sup> Amalia y D. José Ríos Flores.

Varios amigos esperaronle en la estación testimoniándole su pesar por la desgracia que han experimentado.

#### Lotería

En las administraciones de Loterías de esta ciudad han sido vendidos todos los billetes del sorteo que habrá de celebrarse mañana.

#### Representante

Se encuentra en esta ciudad, el representante de la casa «Pedro Domecq y C.<sup>ta</sup>», D. Francisco de P. Velarde y Beigbeder, respetable amigo

#### Autorización

Le ha sido concedida a D. Francisco González Monge, gerente de la Sociedad Anónima «Liga Taurina», para celebrar en el circo taurino de esta ciudad una corrida de novillos el domingo 12 del actual.

#### Restablecido

Lo está por completo de la enfermedad que ha venido padeciendo, nuestro querido amigo D. Federico Roslan, Administrador de la Azucarera Jerezana.

#### Reunión

En uno de los salones del Casino Jerezano se reunieron anoche los señores don Antonio Roma, don Cayetano Castrillón, don Pastor Pérez Carrillo, don José López Rico, don Manuel Cresola, don José M.<sup>a</sup> de Aranda, don Cayetano Ruiz Sánchez y don Francisco Díaz Navarro, con objeto de organizar la función que en el Teatro Esclava habrá de celebrarse a beneficio de los presos.

Según nos dicen los trabajos están muy adelantados y el deseo de los reunidos es celebrar dicha función el domingo 19 del actual.

Esta noche se reunirá de nuevo la misma comisión para continuar ocupándose del citado asunto.

EL CORRESPONSAL.

10-5-1918.

## Miscelánea

#### AVISO

El vapor CIUDAD DE CADIZ saldrá de este puerto para Canarias y Fernando Póo el día 14 del corriente.

**Las minas del Guadiaro.** Con insistencia circula el rumor de que una Compañía bilbaina ha de comenzar la explotación de las riquezas mineras de la región del Guadiaro.

**Los trenes.** Con 40 minutos de retraso llegó a ésta el tren correo.

**Ganado.** Para su sacrificio en la Casa de Matanza, llegaron ayer dos vagones con reses.

**Incorporación.** Háse incorporado a la Comandancia de Cádiz, el sargento de Carabineros D. Eugenio Ruiz Pi-

mental, que prestaba sus servicios en Sevilla.

**Ocurridos locales.** Por embriaguez y escándalo fueron detenidos Baldomero Romero Rvero y Diego Díaz Ezuzarria.

— Por ir subido en la trasera de un tranvía, fué detenido José García Ferrer.

Un pobre preso en la cárcel de Lérida, que padecía de anemia grippal, ha recuperado sus fuerzas perdidas, aumentando el apetito y la alegría, entrando sus funciones en actividad, gracias al empleo del Jarabe de Hipofosfitos Salud, pudiéndose afirmar que es un medicamento especial para las enfermedades procedentes de la desnutrición general. (D. Juan Lladó, médico forense, Lérida, al director del Laboratorio Hipofosfitos Salud en escrito de 28 de Septiembre de 1917) Hipofosfitos Salud está aprobado por la Real Academia de Medicina, y cuenta 28 años de creciente éxito. Todo frasco legítimo ostenta con tinta roja las palabras Hipofosfito Salud en su etiqueta exterior.

**Aviso.** En la plaza de Castelar ha sido encontrado un llavero, que contiene varias llaves, e ignorándose su dueño, se anuncia para que este pueda hacer su reclamación en la Sección de Alcaldía, donde está depositado.

**Entrega en Caja el día de la fecha:**

	Plas.	Milés.
Central . . . . .	1.183	551
Mar . . . . .	1.009	103
Tierra . . . . .	210	610
Sevilla . . . . .	1.230	288
Extramuros . . . . .	25	940
<b>Total . . . . .</b>	<b>3.657</b>	<b>492</b>

Cádiz 10 de Mayo de 1918.

**Quinina en forma superior.**—El efecto tónico y laxante del LAXATIVO BROMO QUININA la hace superior a la Quinina ordinaria y no afecta a la cabeza. La firma de E. W. GROVE se halla en cada cajita.

**Un torero.** En Tarifa, Ildefonso Iglesia intentó lidiar una vaca siendo alcanzado por ésta y sufriendo varias contusiones en la pierna y brazo.

**Notas marítimas.** Llegaron hoy a nuestra ciudad los buques españoles siguientes:

De San Fernando, el vapor *Carriñana*.  
— De Nueva York, el *Isla de Pánuay*.

## SECCION RELIGIOSA

**Santo de hoy.** San Mamerto, ob. y ct.

**Santo de mañana.** Sto. Domingo de la Calzada, ct.

#### JUBILEO

Día 11.—En la iglesia de Santo Domingo.

Día 12.—En la misma iglesia. Se manifiesta a las 7 y se oculta a las 8 y 20.

#### CULTOS

**Iglesia de Santo Domingo.** Solemne triduo a la Patrona de Cádiz.—Hoy empieza el solemne triduo que las Siervas de la Patrona dedican a su Titular la Santísima Virgen del Rosario.

Todas las mañanas misa de Comunión y por la noche Exposición de S. D. M., estación, rosario, letanía cantada y ejercicios del triduo.

Los sermones estarán a cargo de los oradores siguientes:  
Día 1.º El M. R. P. Prior.  
Día 2.º El R. P. Fray Fernando Silva.

Día 3.º El R. P. Fray Mariano Herrero.

La parte musical a cargo de escogida capilla.

El último día después de la procesion habrá besamanos de la Patrona.

**Parroquia de Ntra. Sra. del Rosario.** Mañana domingo 12 a las 10, en esta parroquia se celebrarán los Ejercicios mensuales a Ntra. Sra. del Perpetuo Socorro.

## Pedro Domecq

Casa fundada en 1780  
**Jerez de la Frontera**  
VINOS Y COÑAC

Representante para la provincia de Cádiz, Antonio de Ríos Flores, calle Duque de Almodovar, núm. 19, Jerez de la Frontera.

# Por Telégrafo y Teléfono

La voz del Papa pidiendo la paz.—Los combatientes se muestran poco activos en los distintos teatros de la guerra.—El día político.—Plan parlamentario.

## Del Vaticano

La voz del Pontífice.—Pide la paz

**Roma.**—L' *Osservatore Romano* publica un «Motu proprio» del Papa invitando a todos los católicos a que recen una plegaria pro la paz, único medio de que acabe el azote de la guerra.

Desde ahora, el Sumo Pontífice pone en manos de Dios todas las preocupaciones, esperando únicamente vuelva la paz por las plegarias.

Exhorta a los sacerdotes a que celebren el día de la festividad de San Pedro una misa por su intención.

## MADRID

La nota oficiosa de la Presidencia. A última hora de la tarde de ayer, facilitaron en la presidencia la siguiente noticia:

Cumplimentaron al Sr. Maura, el Gobernador militar de Ceuta general Sr. Arráiz y coronel de Estado Mayor Sr. García Alonso.

También le vieron el ministro de España en Suiza, y una comisión de españoles residentes en Méjico, para interesarle la adopción de medidas, encaminadas al restablecimiento de las comunicaciones marítimas con aquella república.

Una Comisión del Centro de cultura hispano-americana estuvo en la Presidencia para hacerle entrega de un ejemplar del Diccionario de la Lengua Castellana, del Sr. Rodríguez Navas, que ha editado dicho Centro.

El Presidente recibió después a una Comisión de la Junta de la Asociación de Secretarios de Juzgados municipales.

El Arzobispo de Zaragoza estuvo en la Presidencia, no pudiendo ver al Sr. Maura por encontrarse todavía en la Junta de la Defensa Nacional.

El proyecto de la nacionalización de la industria militar.

En la sesión del lunes se leerá probablemente en el Congreso el proyecto de nacionalización de la industria militar.

**Labor parlamentaria.**—Proyectos en estudio.  
Se sabe, que el Gobierno prepara otros proyectos que presentará en la actual etapa parlamentaria.

Figura entre ellos, el de las Haciendas locales y la reorganización de los servicios públicos y la mejora de sueldos a los funcionarios.

Esta labor, aun cuando es independiente del presupuesto, tendrá en este repercusión.

**Los suplicatorios.**  
El lunes se reunirá el Parlamento en sesión secreta, para tratar de los suplicatorios pendientes entre ellos, uno contra el Sr. Lerroux y en el cual tiene presentado voto particular el Sr. Barriovero.

**Las reformas militares.**  
Esta tarde se ha reunido nuevamente la Comisión de Reformas militares, para seguir el examen de las peticiones e informes presentados.

La impresión dominante entre los parlamentarios, es que las reformas serán muy discutidas.

**Proyectos de Besada.**—El personal de Hacienda.  
Se asegura, que al Consejo que se celebrará el lunes, llevará el Sr. González Besada el proyecto de reorganización de la plantilla del Ministerio y la mejora de sueldos a los funcionarios de Hacienda.

El Sr. Cambó  
Sigue enfermo el ministro de Fomento señor Cambó.

Hoy ha telegrafiado al Gobernador de Sevilla participándole la imposibilidad de trasladarse a la capital andaluza, como era su deseo y rogándole le represente en la sesión de clausura del Congreso Nacional de Riegos.

Otro ministro enfermo  
También se halla indispuerto el general Pidal.

No concurrió, por dicha causa, al Ministerio.

**De la Cruz Roja.**—Una dimisión  
Ha presentado la dimisión del cargo de Inspector general de la Cruz Roja Española, D. Rafael Gordon, por existir desacuerdo con el presidente de la Asamblea Suprema de aquella Institución D. Eladio Mille.

**Una exposición**  
Al medio día se ha inaugurado en el local de la Sociedad «Amigos del Arte», la exposición de retratos de mujeres.

Asistieron al acto, el ministro de Instrucción pública Sr. Alba, don Mariano Benlliure, alcalde de Madrid don Luis Silvela, marqueses de la Torre y de Comillas y los señores Moreno Carbonero, Villegas y otros artistas.

La función de la grandeza de España  
Mañana, asistirán los Reyes a la función religiosa que la grandeza de España costea a San Francisco de Borja, en la iglesia de los Padres Jesuitas.

Los diputados agrarios.—Nueva reunión.  
Se ha celebrado hoy, nueva reunión de los diputados agrarios, acordándose dar forma reglamentaria a las conclusiones anteriormente aprobadas.

El objeto de sostenimientos, es demostrar el derecho del agricultor y hacerle de él no se le expropie, adoptándose medidas sin consultarle.

Esperan también quede evidenciado el efecto contraproducente de esas medidas.

Para el caso de que se puedan armonizar los intereses agrícolas y los del consumidor, ha sido designada una ponencia que llevará adelante el asunto.

**El anticipo a la Prensa.**  
Se ha acordado abrir una información escrita por un plazo de ocho días, acerca del proyecto de anticipo a la prensa.

## BOLSA

COTIZACION OFICIAL	Día 10
Deuda Perpt. <sup>a</sup> 40/0 interior.	77.95
Serie F de 50.000 ptas. nls.	78.00
Serie E de 25.000 id. id.	78.40
Serie D de 12.500 id. id.	78.70
Serie C de 5.000 id. id.	79.75
Serie B de 2.500 id. id.	79.75
Serie A de 500 id. id.	78.50
Series G y E de 100 y 200	00.00
4 0/0 fin de mes . . . . .	86.25
Deuda amortizable 4 0/0 . . . . .	97.00
5 0/0 . . . . .	99.00
Cédulas Banco Hipotecario.	518.00
Acciones Banco España . . . . .	000.00
C. Tabacos . . . . .	91.50
Id. Sociedad General Azucarera, preferentes . . . . .	40.75
d. id. ordinarias . . . . .	84.00
Obligaciones . . . . .	62.25
París a la vista . . . . .	16.84
Londres a la vista . . . . .	87.00
Francos suizos . . . . .	258.00
Rlo de la Plata . . . . .	

## Provincias

#### ZARAGOZA

La Asamblea de los Ayuntamientos aragoneses.

La segunda Asamblea de la Mancomunidad de los Ayuntamientos de Aragón aprobó las conclusiones de la reforma de la Ley municipal en la provincia; la depuración del Cuerpo electoral; la supresión de las Diputaciones; la reforma del impuesto sobre cédulas, rebajando los precios a las clases pobres; la reglamentación del juego y otras.

#### VALENCIA

La Virgen de los Desamparados.—Feria-muestrario.

Han empezado las fiestas de la Santísima Virgen de los Desamparados.

Con gran animación se ha inaugurado la Feria-Muestrario de productos.

#### BARCELONA

Inauguración de un Congreso  
Ha dado comienzo a sus tareas el Congreso nacional organizado por la Federación del Arte téxtil y fabril.

El domingo próximo se clausurarán las sesiones con un mitin.

La autonomía municipal

El alcalde ha pedido al Sr. Maury tramite con rapidez el proyecto por el que se concede la autonomía a los municipios mayores de cien mil almas.

GUERRA Los partes oficiales

LOS FRANCESES

Paris.—(Oficial de la noche). Grivesnes en poder de los franceses. —Encuentros de patrullas en varios puntos.

Tras algunas preparaciones de artillería nos apoderamos del parque de Grivesnes, cogiendo prisioneros a 258 soldados y 4 oficiales.

También cogimos abundante material de guerra.

En el frente, mantuvimos nuestras conquistas, a pesar de las reacciones enemigas, principalmente en Ailette, en la Champagne y en Reims.

En el frente de la Lorena y en el bosque de Ailly, realizamos operaciones de detalle, con éxito para nuestras tropas.

Rechazamos un golpe de mano del enemigo, cogiéndole 35 individuos.

Seis aviones alemanes fueron derribados por nuestro fuego.

SEGUNDO PARTE FRANCES

Sin grandes cambios

Paris.—(Oficial de las once de la noche).

En el frente, no hay nada que señalar aparte de lucha de artillería en Crivernes, la Sully y Noyón.

LOS INGLESES

Operaciones en Doirán.—Luchas de aviación.

Salónica.—(Oficial).

Los soldados aliados realizaron con éxito diversas incursiones en las trincheras del enemigo situadas en el lago Doirán, matando a varios búlgaros y destruyendo algunos puestos de refugio, volando uno de ellos con sus ocupantes.

Nuestros aviones bombardearon intensamente un aerodromo en Hadevo.

Al Nordeste de Doirán arrojaron bombas sobre un cobertizo donde se guardaban doce aparatos.

Fueron éstos incendiados y destruidos.

Realizado otro raid regresaron indemnes nuestros aviones a sus puestos.

OTRO PARTE INGLES

Trincheras recuperadas.—Luchas de artillerías.

Londres.—(Oficial del mediodía).

Recuperamos parte de las trincheras establecidas al Noroeste de Albert.

En algunos puntos luchas de artillerías.

PARTE INGLES DE LA NOCHE

Éxitos británicos

Londres.—(Oficial de la noche).

La jornada del día 8 nos fué favorable, excepto al Sur de Arras, donde la niebla contribuyó a los ataques adversarios.

LOS ITALIANOS

Actividad en diferentes sectores

Coltano.—(Oficial de las cuatro de la tarde.)

En el frente montañoso de Adameilo, en las vertientes Norte del monte Altitasi y al Oriente de la meseta del Asiago, se han registrado luchas de patrullas y duelos de artillería.

En el Brenta y el Piave foguemos columnas enemigas.

LOS AUSTRIACOS

Sin cambios

Viena.—(Oficial. Radiograma de Pola.)

Nada digno de mención, en los diversos teatros de la guerra.

LOS ALEMANES

Luchas activísimas

Koenigswusterhausen.—(Oficial de las tres de la tarde.)

Teatro occidental

En diversos frentes del campo de batalla, Occidental, desarrollóse durante el día fuerte actividad de artillería, y en la región de Keemmelam-

bos a ambos lados del arroyo Luce, y en la orilla occidental del Avre.

Mas tarde aumentó la intensidad del bombardeo, en dichos sectores.

Al intentar avanzar el enemigo fué rechazado sangrientamente, apesando nuestras tropas muchos prisioneros en el contraataque, y diversas incursiones exploradoras.

Al anoecer, y durante la noche, aumentó de nuevo la intensidad del fuego de artillería, sobre todo en la región comprendida entre el Iser y el Oise.

En los demás sectores reinó también actividad artillera, limitándose nuestras tropas a realizar diversas exploraciones.

En los demás teatros de la guerra, no ocurrió nada nuevo.

PARTE ALEMAN DE LA NOCHE

Sin operaciones de infantería.—Luchas de aviación.

Koenigswusterhausen.—(Oficial de las once.)

El comunicado del Gran Cuartel General no menciona acontecimiento alguno de importancia en los distintos frentes de la guerra.

El día 8, una escuadrilla enemiga efectuó un raid sobre Zeebrugge, sin causar desperfectos de consideración.

Algunas bombas cayeron sobre una iglesia, matando a dos niños belgas.

Un aparato fué derribado.

Miscelánea guerrera

Provisiones al frente occidental

Washington.—En el estado de los Angeles (California), se prepara el envío de múltiples provisiones con destino a las regiones de Francia que han sido más castigadas por la guerra.

Los aviadores americanos en Francia.

Nauen.—A pesar de las rectificaciones expuestas por el gabinete de Washington, nos consta que todos los aviadores americanos derribados con sus aparatos en un sector del ejército alemán, han decidido que llegaron a Francia en barcos hospitalares, aparentando ser miembros del servicio de ambulancias americanas, en campaña.

La guerra en el aire y en el mar

Luchas en Italia.—Cinco aparatos derribados.

Coltano.—En la región italiana, el movimiento de la aviación ha sido bastante intenso.

Derribamos cinco aparatos enemigos.

Contra Ostende y Zeebrugge.—Operaciones inglesas.

Carnayón.—El Almirantazgo inglés anuncia lo siguiente:

El día 9 hundimos el vapor Vindictive, lleno de cemento, al objeto de cerrar el puerto de Ostende y Zeebrugge.

Regresaron nuestras escuadrillas a su base, perdiendo sólo un bote automóvil, que fué varado y hundido por orden del vicealmirante.

Del frente inglés.—Efectos de la niebla.—Raid sobre territorio ocupado.

Londres.—(Oficial.)

La niebla ha reducido bastante en el frente las operaciones.

Al Norte, los aviones trabajan extensamente.

Bombardeamos los departamentos militares de Mechateau, Cambrai, Bapoume y las Docks de Brujas.

Derribamos 22 aparatos.

Siete de los nuestros sufrieron averías considerables.

Ultima hora

El Tratado germano-francés respecto a prisioneros.

Nauen.—Se ha llegado a una inteligencia entre Alemania y Francia, en lo que respecta al cambio de prisioneros.

Regreso de Kuhlman

Nauen.—Ha regresado a Berlín Kuhlman.

Fué recibido por el Rey Fernando, quien le concedió con la Cruz de San Alejandro con espada.

Los puertos de Ostende y Zeebrugge bloqueados.

Londres.—El Almirantazgo dice

que los puertos de Ostende y Zeebrugge han quedado bloqueados.

Buques hundidos

Nauen.—En el Mar de Irlanda han sido hundidos diversos buques, con un total de 26.000 toneladas de registro bruto.

Orden de la Plaza de ayer

Servicios para hoy: Parada: Alava.

Jefe de día: Sr. Teniente Coronel de Artillería, D. Jerónimo Earle González.

Imaginería: Sr. Teniente Coronel de Artillería, D. Antonio Martín Torrente.

Hospital y Provisiones: 7.º capitán de Alava.

Vigilancia: 1.ª y 2.ª Zona, Alava; 3.ª y 4.ª, Pavia.

Enfermos: Pavia.

Talla: Un sargento de Alava y otro de Pavia, a la Diputación a las once de la mañana.

COMISION PROVINCIAL

Asuntos a tratar por la Comisión Provincial en la sesión que ha de celebrarse a las 15 y 30 horas del lunes 13 de Mayo:

Informe al Sr. Gobernador en el proyecto de carretera de tercer orden de El Bosque a la Estación de Montejque en su primera sección, comprendida entre El Bosque y Graza-lema.

Id. id. en recurso de D. Manuel Delgado contra acuerdo del Ayuntamiento de Ceuta sobre adjudicación de subasta.

Oficio del Excmo. Sr. Gobernador civil sobre adquisición de harinas para la Beneficencia provincial.

Nota de precios para adquisición de artículos de suministro a los establecimientos de la Beneficencia provincial.

Oficio del señor presidente acompañando escrito del abastecedor de viveres relativo al suministro de los mismos a los establecimientos benéficos.

Oficios del señor presidente referente a la adquisición de carbón y harinas para los Establecimientos benéficos provincial de Cádiz.

Confirmaciones de ingresos y bajas en el Manicomio.

Cuenta de administración del presupuesto carcelario del partido judicial de Arcos de 1917.

Recurso de D. Pedro Vázquez y D. Juan Trujillo, exconcejales del Ayuntamiento de Arcos y D. Alfredo Moutón y otros concejales en la actualidad, interesando ser exceptuados de la responsabilidad en sus bienes por los débitos que el Municipio tiene con la provincia.

Idem de D. Pedro del Pozo y don Aurelio Mariscal, concejales del Ayuntamiento de Arcos, con igual solicitud que los anteriores.

Expediente de la Escuela Normal de Maestros en el que se dá cuenta del cambio de propietario de dicha finca.

NOTAS MUNICIPALES

D. Pelayo Quintero presenta instancia solicitando se le conceda a perpetuidad a la Real Academia Hispano Americana la conservación del Museo Iconográfico.

El Sr. Coronel del Regimiento de Alava, interesa la presentación de Francisco Huémes Gómez.

La Alcaldía de Chiclana participa que D. Miguel Montero no ha hecho reclamación alguna de alta de automóvil.

La Comandancia de Tropas de Intendencia remite pase de segunda reserva para Francisco Ramírez Rojas y Manuel Reto Rojas.

La Comisión liquidadora del primer batallón del tercer regimiento de Zapadores Minadores, remite resguardo nominativo para Manuel Benítez Cardoso.

Se participa al Sr. Gobernador civil que en el restaurant «Victor» existe una máquina tragaperras.

A don Manuel Cárdenas se le ordenan la práctica de medidas sanitarias en la calle A rierus, núm. 7, y la destitución de la casera.

El Sr. Jefe municipal de San Antonio participa al señor acaide

FIJESE VD. BIEN y grave en su imaginación, que esta es la cajita original del universalmente conocido SELLO YER. Pida, reclame, exija Vd. siempre el nombre YER. Sólo haciéndolo así podrá Vd. verse libre del fin de IMITACIONES que pretenden abrirse paso al amparo del gran crédito e indiscutible éxito alcanzado por el SELLO YER. el que calma y cura, como ningún otro preparado, e DOLOR DE CABEZA, NEURALGIAS, GRIPPE, DOLOR DE MUELAS Y DE OIDOS, DOLORES REUMATICOS, etc., etc. Caja con un sello, solo cuesta 30 céntimos, Caja con doce sellos, 3 Ptas DE VENTA EN TODAS LAS BUENAS FARMACIAS Y DROGUERIAS

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL Compañía de Seguros Reunidos

CAPITAL SOCIAL, 12.000.000 de Pesetas efectivas completamente desembolsado

AGENCIAS EN TODAS LAS PROVINCIAS DE ESPAÑA, FRANCIA, PORTUGAL Y MARRUECOS

54 AÑOS DE EXISTENCIA SEGUROS SOBRE LA VIDA.—SEGUROS CONTRA INCENDIOS

Seguros de valores y Seguros contra accidentes

Subdirectores en la provincia de Cádiz, Cádiz y Tetuán: SRES. GARCIA Y C.º Sucesores de José Asprer.—Cánovas del Castillo n.º 26

autorizó it humaciones en el Cementerio general, y el de la R. M. Sr Ana María de la Cruz Brges, en el Cementerio de las RR. MM. Agustinas.

— D Joaquín Repaso solicita efectuar obras en la casa num. 8 de la calle Isaac Peral.

Obras públicas

La Dirección general de Obras públicas ha señalado el próximo día 18 para las subastas de construcción de las carreteras que se anuncian en la «Gaceta» del 25 de Abril y que afectan a las provincias de Castellón-Ciudad Real-Córdoba-Guadalupe-Guena y Gerona, pudiéndose admitir en este Gobierno proposiciones hasta el lunes 13.

Para el 25 del actual las anunciadas en las «Gacetas» del 26 y 27 de Abril de construcción de carreteras en las provincias de Lérida, Logroño, Madrid, Lugo, Jaén, León, Huelva, Castellón, Granada, Guadalupe y Huesca, admitiéndose proposiciones en este Gobierno civil de Cádiz hasta el día 20 del actual.

Para el día 1.º de Junio se ha señalado las de las carreteras anunciadas en las «Gacetas» del 27 y 29 del actual que comprenden las provincias de Oviedo, Santander, Orense, Málaga, Salamanca, Sevilla, Murcia, Madrid, Pontevedra y Palencia, admitiéndose proposiciones hasta el 27 del actual en el Gobierno de esta capital.

Para el día 8 de Junio, admitiéndose proposiciones hasta el 3 de dicho mes, la construcción de carreteras anunciadas en las «Gacetas» del 27 y 29 de Abril, que comprenden las provincias de Soria, Valladolid, Zamora, Zaragoza, Teruel, Toledo y Tarragona.

La misma Dirección general aprueba los expedientes de expropiación de fincas con motivo de la construcción de las carreteras siguientes:

Trozos 1.º y 2.º de la carretera de tercer orden de Jerez de la Frontera a la estación de Cortes, importando las expropiaciones 12.819 pesetas 74 céntimos.

Trozo 2.º de la carretera de tercer orden de Arcos a El Bosque, importando 6.876 pesetas 82 céntimos las expropiaciones.

Trozo 1.º de la carretera de tercer orden de Bornas a Espera, importando las expropiaciones 7.276 pesetas 70 céntimos.

La misma Dirección general aprueba los expedientes de expropiación de fincas con motivo de la construcción de las carreteras siguientes:

Trozo 1.º de la carretera de tercer orden de Bornas a Espera, importando las expropiaciones 7.276 pesetas 70 céntimos.

Trozo 2.º de la carretera de tercer orden de Arcos a El Bosque, importando 6.876 pesetas 82 céntimos las expropiaciones.

Trozo 1.º de la carretera de tercer orden de Bornas a Espera, importando las expropiaciones 7.276 pesetas 70 céntimos.

Aprendices-torpedistas DE LA ARMADA

Edicto de Marina

D. Miguel Ambulody y Patero, Capitán de Navío de la Armada, Comandante Militar de Marina de esta provincia, Capitán de este Puerto y Director local de Navegación y Pesca Marítima.

Hago saber: Que el próximo día 14 del actual a las diez horas en la enfermería del Arsenal de la Carraca, se ha de verificar el reconocimiento de los individuos que tienen concedido tomar parte en la convocatoria para aprendices torpedistas de la Armada, que son los que a continuación se expresan:

Manuel Castro Cuevas, Antonio Alvarez Sánchez, Salvador Jiménez Otero, Francisco Rodríguez Pérez, Miguel Rodríguez Cano, Manuel Bendala Pérez, Antonio González Hidalgo, Antonio Puet Arquillo, Ma-

nuel Sánchez Lamadrid, Fernando Cifredo Canto, Juan Brenes Medina, Juan Alonso Gracia, Miguel Ruiz Vázquez, José Fernández Perifán, José García del Castillo, Manuel Daponte Ponce, Vicente Ramfrez Peñalver, Ramón Sánchez Braza, Macedonio Acosta Vela.

Lo que se hace público para conocimiento de los interesados, los cuales deberán encontrarse en dicho día y hora en el citado establecimiento al objeto expresado.

Cádiz 10 de Mayo de 1918. Miguel Ambulody.

Se vende un cinematógrafo Hermaman «Kinox» con pie plegable, resistencia eléctrica de 8 amperes, lámpara de 4 amperes, 4 bobinas, dos de ellas desmontables, embobinadora y aparato pegacintas.

Depósito de Vinos, San Francisco núm. 6.

CONTRERAS JIMÉNEZ

Enfermedades de los OJOS

Consulta de 1 a 3 Visitas a domicilio SAGASTA 16. CÁDIZ

CAMISERÍA MAISON de BLANC

Telas inglesas para camisas, CUELLOS, PUÑOS y corbatas. Confección para señoras y niños.

Cádiz. Columela y Feduchy.

ELECTRICIDAD

Instalaciones garantizadas a ptas. 1'25 por cada luz. GASPAR DEL PINO, 1

Enfermedades de los ojos DR. RIBAS VALERO

Consultas de dos a cuatro. ZORRILA, 12.—CÁDIZ.

Vitudade Juan Martín.—Agencia de Aduana.—Cal hidráulica de Zumbaya, marea «Corta y Comp.»; Cemento Portland. ISAAC PERAL 13.

BAZAR INGLES

Almacenes de Ferrería y Pinturas Herrajes y herramientas para Artes y Oficios.—Surtido completo en cuchillería, cubiertos para mesa y baterías de cocina.—Material para instalaciones de gas, agua y electricidad. Calles San Pedro, Sagasta y Vargas Ponce.—Cádiz.

LA HERNIA y el VIENTRE

Contención absoluta de la hernia más voluminosa, con el gran invento Brinsson, único en el mundo que ha descubierto científicamente tan difícil problema.—Los niños se curan radicalmente.

El Instituto Moderno de Madrid, plaza del Príncipe Alfonso, 11, GARANTIZA la contención de la hernia más antigua con el invento Brinsson, y lo somete al examen de todos los señores médicos. El sistema Brinsson, última palabra de la ciencia EVITA los peligros, permite los trabajos más rudos, es invisible y el más seguro.

FAJA BRINSSON

para el descanso del vientre más voluminoso.—Única para los vientos ascéticos, abundantes en grasa-subperitoneal, operados y caídos.

La faja Brinsson la recomiendan todos los médicos y cirujanos, por ser la única que reduce los vientos más voluminosos. La comodidad es absoluta, y se adapta como un guante. La Faja Brinsson se usa también para Hernias Umbilicales. El especialista del Instituto, estará en CÁDIZ, los días 11 y 12 del actual, en el Hotel Continental, calle Duque de Tetuán. El primer día de 3 a 6. El último día de 10 a 7. Folletos gratis.

SARNA (ROÑA)

Sin baño, la cura rápidamente el ANTISARNICO MARTI. Franco, 3 ptas. Depósitos, S. Fernández, Plaza Isabel II, núm. 12, y R. Matute, Plaza de Isabel II, núms. 2 y 3.

SIR

Medicamento de gran éxito contra las almorranas.—Venta: Farmacias, P. Isabel II n.º 3, P. Isabel II 12 y demás Farmacias.

CALLOS

Juanetes, Ojos de Gallo, Berrugas y toda dureza desaparecen en tres días con el — patentado — UNGÜENTO MÁGICO

En las buenas farmacias y droguerías, 1 pta.—Farmacia Puerto, Plaza de San Ildefonso, 4. Madrid.

Recordamos a nuestros suscriptores, que en el afamado CAFÉ PARI-SIEN, propiedad de D. Carlos Derqui, centro de reunión del elemento distinguido de Cádiz, se sigue tocando diariamente el YAUCO y CARACOLILLO que hasta con su marmita de Moka se vende desde 5 pesetas el kilo.

¡Loreto 1, ehl

¡Loreto 1, ehl

¡Loreto 1, ehl

# SERVICIOS DE LA

## Compañía Trasatlántica de Barcelona

en el mes de Mayo de 1918

### Línea de Cuba Méjico

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz y de Habana, para Coruña, Gijón y Santander.

### Línea de New-York, Cuba, Méjico

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz y de Habana, con escala en New-York.

### Línea de Venezuela-Colombia

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanailla, Curazao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

### Líneas al Río de la Plata y al Brasil

El vapor

## REINA VICTORIA EUGENIA

Saldrá el 4 de Abril de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor

Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

### Línea de Fernando Póo

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Póo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos del Cantábrico a New-York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasaje para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

**Quintín Ruiz de Gauna**  
**VITORIA (ESPAÑA)**  
**Velas de cera para el culto**  
**CALIDADES LITÚRGICAS GARANTIZADAS**  
**MARCAS REGISTRADAS**  
**MAXIMA** Necesaria para las DOS velas de la Santa Misa y Cirio Pascual.  
**NOTABIL** Para las demás velas del altar.  
 Fabricadas según interpretación AUTENTICA del Rescripto de la Sagrada Congregación de Ritos, fecha 14 de Diciembre de 1904.  
**RESULTANDO** completamente nuevo y tan perfecto que arden y consumen desde el principio al fin, con la misma igualdad y limpieza que las más excelentes bajías esteáricas.  
**ENVIOS A ULTRAMAR**

**ROLDÓS Y C.**  
 CASA FUNDADA EN 1872.  
**CENTRO UNIVERSAL DE ANUNCIOS**  
 Concesionarios de los aparatos anunciadores y cuadros indicadores instalados en las vías más concurridas  
**RAMBLA DEL CENTRO, 37**  
**BARCELONA**

**M. Aguado, S. en C.**  
**MOSAICOS**  
**CEMENTOS**  
**AZULEJOS**  
 Duque de Ciudad-Rodrigo 6, dpl.—Teléfono n.º 64

# EL CORREO DE CADIZ

## REEMBOLSABLE

RECOMIENDA COMPRAR en los siguientes establecimientos, que se comprometen a rebajar el dos por ciento a todo comprador que siendo suscriptor a EL CORREO DE CADIZ, presente el recibo de suscripción correspondiente al mes anterior.

- SOLONIALES** . . . . . Emilio Portas y C.ª, Cobos y R. Bustamante.
- DEPT. DE VINOS** . . . . . Martínez del Cerro y San Francisco 6.
- EFEITOS NAVALES** . . . . . José Díaz y C.ª, Isaac Peral 23.
- PAPELERIA** . . . . . «El Fénix», San Francisco 15.
- SASTRERIA** . . . . . «La Realización», D. de la Victoria 3 y 5.
- PALLER DE PINTOR** . . . . . Guillermo Real, Rosario 15.

**Vapores de Ibarra y Compañía (S. en C.)-Sevilla.**  
 SERVICIO REGULAR DE VAPORES  
 ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARELLA Y PUNTOS INTERMEDIOS  
 SALIDAS DEL PUERTO DE CADIZ  
 Para Vigo, Marín, Vilagarcía, Coruña, Ferrol, A. viés, Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao. Los viernes a las 16.  
 Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona. Los miércoles a las 18.  
 Admite carga y pasajeros.—Consiguiario: Juan José RAYNA.—REATO DUQUE DE CADIZ 13.—Cádiz.

**AGENCIA INTERNACIONAL DE ANUNCIOS**  
**BANCA DEL CENTRO 15, PRAL.**  
**PUBLICITAS**  
**BARCELONA**

## Homenaje de justicia

### Por el Dr. López de Rego

Se ruega a cuantos deseen adquirir ejemplares del volumen "Colección de los doctos, sugestivos y amenísimos trabajos científicos del sabio y católico escritor Doctor Rego" se sirvan manifestarlo, dando su nombre en la Administración de este diario.  
 El volumen de referencia constará de unas setecientas páginas en octavo, esmeradamente impresas y editadas, y el precio de cada ejemplar será de Ptas. 5.

**CENTRO DE ANUNCIOS**  
**PEDRO GRANEN**  
 - CASA FUNDADA EN 1872 -  
**Zurbano 3, bajos.- Teléfono 1832**  
**BARCELONA**

# EL CORREO DE CADIZ

## DOS EDICIONES DIARIAS

Redacción, Administración e Imprenta, R. del Real Tesoro 8.

### PRECIOS DE SUSCRIPCION

Al mes . . . . .	2'50
Trimestre . . . . .	7'50
Extranjero, trimestre . . . . .	12'00

### TARIFA DE ANUNCIOS

En 2.ª plana línea . . . . .	0'20
En 3.ª > > . . . . .	0'10
En 4.ª > > . . . . .	0'05

Tarifa de anuncios especiales, pídase en la Administración de este periódico. Descuentos a los anuncios mensuales. Se admiten esquelas de defunción y aniversario, para la edición de la noche hasta las 3'30 de la tarde, y para la de la mañana hasta altas horas de la madrugada.

**¿DESEA USTED ASEGURAR DE INCENDIO su mobiliario, sus fincas, sus establecimientos, sus comercios e sus fábricas?**  
 ¿Sabe usted que con el desembolso anual de insignificante número de pesetas, estaría a cubierto de los perjuicios que un incendio podría ocasionarle?  
 Si le interesa conocer la prima anual que tendría que pagar a la Compañía LA URBANA (la más antigua en España), sin valerse de corredores ni intermediarios; dirijase a su Director en la provincia don Luis Martínez del Cerro, Mina 9, Cádiz, remitiéndole el siguiente boletín:

**SR. DIRECTOR DE "LA URBANA"—Plaza de Mina, 9—Cádiz**

Don \_\_\_\_\_ que vive en \_\_\_\_\_  
 calle \_\_\_\_\_ núm. \_\_\_\_\_ desea saber la prima anual que tendría que pagar para asegurarse por:

Ptas. \_\_\_\_\_ su mobiliario existente en \_\_\_\_\_ calle \_\_\_\_\_ N.º \_\_\_\_\_  
 Ptas. \_\_\_\_\_ su casa en \_\_\_\_\_ calle \_\_\_\_\_ N.º \_\_\_\_\_  
 Ptas. \_\_\_\_\_ su establecimiento de \_\_\_\_\_ en \_\_\_\_\_ calle \_\_\_\_\_ N.º \_\_\_\_\_  
 Ptas. \_\_\_\_\_ su fábrica de \_\_\_\_\_ en \_\_\_\_\_ calle \_\_\_\_\_ N.º \_\_\_\_\_  
 Ptas. \_\_\_\_\_ su \_\_\_\_\_

(El envío de este boletín en nada obliga al remitente.)

**Guía-Directorio de la Isla de Cuba**  
 (Baillly-Baillière-Fixera)  
 No puede prescindir de este interesante libro nadie que quiera conocer al detalle los nombres y domicilios de todos los que en dicha isla ejercen alguna industria, comercio, profesión o cargo oficial.  
 Contiene, además, todas las vías de comunicación, correos, telégrafos, teléfonos, servicios de coches y automóviles, balnearios, aguas minerales, medicinas y cuantos datos geográficos, históricos y estadísticos son de interés general.  
 Anuncios de aduanas y un mapa de la isla en colores el más completo que se ha publicado.—Obra utilísima a los exportadores.  
**20 pesetas** en toda España, franco de portes  
 Oficinas: Consejo de Clientes, 240. - BARCELONA

**GUÍA DEL LECTOR**

**EN DATOS ASTRONOMICOS**  
 DEL DIA 11  
 Sale el sol a las 5'21.  
 Pónese a las 7'22.  
 Sale la luna a las 5'59.  
 Pónese a las 8'50.

**MAREAS DEL DIA 11**  
 Pleamar a las 2'42 de la madrugada.  
 Bajamar a las 9'1 de la mañana.  
 Pleamar a las 3'5 de la tarde.  
 Bajamar a las 9'24 de la noche.

**MAREAS DEL DIA 12**  
 Pleamar a las 3'27 de la madrugada.  
 Bajamar a las 9'45 de la mañana.  
 Pleamar a las 3'59 de la tarde.  
 Bajamar a las 10'9 de la noche.

**SERVICIOS PUBLICOS**  
 Administración de Correos, (Cardenal Espatá, 1).  
 A partir del 20 de Septiembre, las horas de servicio al público en el Negociado del Giro Postal serán:  
 Imposiciones, de 8'30 a 11; pagos, de 14'30 a 15'30.  
 Los domingos.—Imposiciones, de 9 a 10; pagos, de 11'30 a 14'30.  
 Giro internacional y telegráfico.—Todos los días, de 9'30 a 11.  
 Certificados: de 10 a 12 y de 1 y 20 a 2 y 30 y de 5 y 20 a 5 y 20.  
 Horas de recepción en los bancos de alicances: a las 15 y a las 21. En la Central: a las 6 y 20 para el correo y a las 15 y 20 para el alicance.  
 Jugados Municipales: San Francisco 9.  
 —Distrito de San Antonio, de 11 a 18 y de 15 a 18. Además, los sábados de 21 a 22.  
 Distrito de Santa Cruz, de 10' a 12 y de 15 a 18.  
 Monte de Piedad: Zaragoza 1, de 11 a 16.  
 —Empeños y desembolsos, de 11 a 14 de Renovaciones, de 9 y 30 a 16.—Caja — Ahorro, de 12 a 14.—Restos de subastas, de 11 a 12.  
 Gobierno Militar: Paseo Duque de Najera, de 9 a 12.  
 Instituto General y Técnico: San Francisco 22, Secretaría, de 13 a 15.

Administración de Hacienda: (Casa Aduanas), de 11 a 18.  
 Arriente de Contribuciones: (Isabel la Católica 22), de 11 a 17.  
 Ídem de edulcor personal: (Cristóbal Colón 9), de 18 a 17 y de 18 y 20 a 20 y 20.  
 Archivos parroquiales: de 11 a 13.  
 Servicios de Aduana: Administración, de 9 a 13 y de 15 a 17. Muelle, de 9 a 12 y de 14 a puesta del sol en invierno; de 9 a 12 y de 15 a puesta del sol en verano.  
 Aduana: (Plaza de la Boisa), de 9 a 12.  
 Ayuntamiento de 13 a 15.—Los días festivos, de 12 a 16.—Depositaría, de 13 a 14.  
 Comandancia de la Guardia municipal oficina, de 8 de la mañana a ocho y media de la noche.  
 Banco de España: (Ante de López 6), de 11 a 16.—Operaciones de giro, de 11 a 14.  
 Banco de Cartagena: (Plaza de la Constitución), de 11 a 13.  
 Capitanía del puerto: muelle, de sol a sol.  
 Comisaría de Marinas: muelle, de sol a sol.  
 Comisión Mixta de Reclutamiento: Casa Aduanas, de 8 a 12.  
 Compañía Arrendataria de Tabacos: Isaac Peral, de 11 a 17.  
 Cuerpo de Seguridad: Cervantes 45, servicio permanente.  
 Notaría eclesiástica: Palacio Episcopal, de 13 a 14.  
 Cuerpo de Vigilancia: Casa Aduanas, servicio permanente.  
 Jefe, de 11 a 15 y de 21 a 22.  
 Prevostado eclesiástico: Palacio Episcopal, de 13 a 15.  
 Secretario del Obispaado: Palacio episcopal, de 13 a 15.  
 Registro de la Propiedad y Mercantil: Santiago Terry 12, de 9 a 15.  
 Realidad Marítima: muelle, servicio permanente.  
 Obras públicas: Sagasta 23, de 12 a 14.  
 Juntas de Obras del puerto: Isabel la Católica 18, Dirección facultativa, de 9 a 12.  
 Oficinas administrativas, de 13 a 17.—Depositaría pagadora, de 15 a 17.  
 Giro Marítimo: Isaac Peral 13, de 13 a 16.  
 Delegación de Hacienda: Casa Aduanas, de 8 a 18.