

El Guadalete.

PERIODICO POLITICO Y LITERARIO

(FUNDADO EN EL AÑO DE 1852.)

Jerez de la Frontera: Viernes 1.º de Noviembre de 1895.

FERRO-CARRILES

de Jerez á Sevilla, Cádiz, Sanlúcar y Chipiona

	M.	M.	T.	T.	N.
De Jerez á Sevilla	7 16	5 02	10 38	4 00	6 13
De Jerez á Cádiz	7 20	12 10	7 01	7 00	—
De Jerez á Sanlúcar	3 15	—	—	—	—
De Sevilla á Jerez	7 15	—	—	—	—
Cádiz á Jerez	7 40	9 35	8 15	6 35	—
Sanlúcar á Jerez	5 52	—	—	—	—
Chipiona á Jerez	8 90	—	—	—	—
Chipiona á Jerez y Jerez	8 25	—	—	—	—

El tren expreso circulará únicamente los Martes, Jueves y Sábados de cada semana, llevando la marcha siguiente:
De Jerez á Sevilla 4 30
De Sevilla á Jerez 4 35
De Jerez á Cádiz 11 50
De Cádiz á Jerez 12 15
Los Martes, Jueves y Sábados sale un tren para Sanlúcar á las 7 30 de la mañana, y otro para Jerez á las 9 30 de la misma, en los mencionados días.

AÑO XLI

Núm. 12162

El Guadalete.

LAS RELACIONES ECONOMICAS FRANCO ESPAÑOLAS

UN INFORME INTERESANTE

Lo es en alto grado el que M. E. Davioud presentó en la sesión celebrada el día 4 del actual por la *Société d'Economie Industrielle et Commerciale*, de París, y ha publicado íntegro el *Boletín* de esta Asociación, la cual, animada por el éxito que alcanzó el Comité franco suizo, trabaja ahora por obtener igual resultado en las relaciones comerciales con España.

No tenemos espacio para dar íntegro el trabajo, que no es sólo importante por la forma razonada en que plantea la cuestión de las relaciones franco-españolas, sino por su tendencia general, que muestra el estado en que se halla la opinión en Francia.

Comienza el informe de M. Davioud con unos estados, de los que resulta:

Que el término medio anual de la exportación francesa á España, fué en el período de 1887 á 1890 de francos 176.516.608 y que disminuyó en 1894 á 116.763.695

Diferencia de menos 59.752.913

Los ocho primeros meses de 1895 presentan la cifra de 71.764.000 francos como total de las exportaciones de Francia á España.

El término medio de la importación de mercancías españolas en Francia ascendió anualmente en el período de 1887 á 1890 á francos 368.992.820 y este comercio se redujo en 1894 á 189.491.766

Diferencia de menos 179.501.054

Los ocho primeros meses de 1895 arrojan la cifra de 113.859.000 francos (inferior á la de igual período de 1894).

He aquí ahora, como resumen, la diferencia entre el término medio del comercio en las cuatros anualidades que precedieron á los nuevos Aranceles y el de 1894:

	Francos
En la importación de España	179.591.054
En la exportación francesa á España	59.752.914
Total	239.343.967

Estas diferencias, que serán mayores en 1895, se acentúan de año en año.

El valor de la exportación de vinos españoles á Francia ha bajado de 263.245.047 en 1887 á 73.126.228 en 1894.

Y después de exponer estos antecedentes, M. Davioud continúa su informe en los siguientes términos:

«Estos retrocesos, tan considerables, en el valor de nuestros cambios, no son, por desgracia, la única consecuencia de los nuevos Aranceles de Aduanas. En el mes de Julio de 1892 hice constar en el Congreso de Amberes que Francia era el mayor acreedor que España tenía.

«En efecto: el ahorro francés posee más de 4.000 millones de valores españoles; y como el importe de los intereses que tal cantidad representa sólo puede obtenerse de los beneficios que España pueda realizar, y como el mercado francés era antes el más importante para nuestros vecinos, el valor de sus títulos experimenta una baja que se acentúa al mismo tiempo que disminuyen sus exportaciones á Francia.

«Lo que valía 3.333 millones en 1890, según cotización, sólo representaba 2.628 en fin de 1891, cuando se dejaban sentir los primeros efectos de los Aranceles de Aduanas; el malestar mercantil y económico aumenta con la subida del cambio y con la prima sobre el oro.

«En Enero de 1892 la pérdida del capital de 3.333 millones alcanzaba la enorme suma de 325 millones y medio; en Febrero, cuando la ruptura de las primeras negociaciones, la pérdida era de 1.013 millones; en Marzo de 1892 se había elevado á 1.205 millones. El régimen prohibitivo estaba en su apogeo.

«Después llega el arreglo provisional: los valores españoles experimentan un alza notable, que reduce la pérdida á 750 millones.

«En fin, apenas se puso en vigor el nuevo régimen de las dos tarifas mínimas, francesa y española (Julio de 1892), los valores bajan de nuevo, y la pérdida se eleva á 842 millones. Esto es lo que yo decía en Julio de 1892 en el Congreso de Amberes.

«Hoy la situación es aún peor, y si comparamos las cotizaciones en fin de Junio de 1892 con las de Septiembre último, hallamos que aunque el 4 por 100 exterior se cotiza poco más ó menos al mismo tipo, los demás valores han sufrido pérdidas considerables.

«Esta pérdida sobre los valores españoles, que llegaba á 842 millones en 1892, excede hoy bastante de los 1.000 millones.

«Pensemos en que estos tristes resultados se deben al deseo de proteger á cuatro departamentos del Mediodía, los cuales, lejos de lograr el aumento del precio de sus vinos, los ven cada vez más baratos, según habíamos predicho.

«Porque es indudable que la ruptura de nuestras relaciones mercantiles con España ovedece, mas que nada, al aumento exagerado de nuestro Arancel sobre el vino, una parte de la misma viticultura francesa.

«Los proteccionistas nos rogaron que,

antes de protestar, esperásemos á que se hicieran sentir los beneficiosos resultados de sus nuevas doctrinas.

«Se ha hecho la experiencia: solamente en lo que á España se refiere bien pronto se tradujo por la disminución de 1.000 millones en el tráfico, y por una pérdida que excede ya de esta cifra para el ahorro francés; esto es una ruina para los dos países.

«Si disminuyen nuestras exportaciones á España, preciso es tener presente que esta nación, sobre todo, exporta mucho menos á Francia.

«España desea, puede ser que mucho más que nosotros, que se abran nuevas negociaciones.

«Sin embargo, en los actuales momentos Cuba absorbe toda la atención de nuestros vecinos, y el Gobierno, harto preocupado con los acontecimientos de la guerra, quizás no se halla dispuesto por ahora á entablar las gestiones preliminares para un acuerdo.

«Tenemos, por consiguiente, bastante tiempo para prepararnos, porque no debe olvidarse que cuando se reanudaron las negociaciones con Suiza ya estaban estudiadas las modificaciones que podían introducirse en los dos Aranceles.

«No estamos tan adelantados respecto á España; pero deber nuestro es prepararlo todo con dicho objeto.

«La base primordial de nuestros trabajos ha de consistir en un profundo estudio de las ventajas que debemos reclamar.

«Este trabajo es considerable; se necesita hacer una información minuciosa que ha de ser dirigida para cada especialidad por jefes de las respectivas industrias ó por comerciantes de reconocida competencia.

«Los informes especiales acerca de cada ramo de la industria ó del comercio podrán resumirse en otro general. Ya sabemos que España sólo nos concederá ventajas verdaderas cuando nosotros podamos obtener una rebaja en los derechos que pagan sus vinos á la entrada en Francia.

«Una rebaja de los Aranceles aduaneros sobre los vinos sería beneficiosa, sin duda alguna, para la viticultura francesa en general, aun cuando ciertos viticultores industriales, poco escrupulosos, no pudieran abrigarse tras el privilegio que tienen los destiladores de sus cosechas para encabezar los vinos de un modo clandestino, y sin pagar derechos, con alcohol de remolacha.

«Desgraciadamente el número de aquellos destiladores se aproxima á 800.000. Es un arma electoral muy poderosa, que se recluta gracias á los beneficios que del fraude se obtienen.

«Como en otras ocasiones, la viticultura repetirá con nosotros que cada hectólitro de vino generoso de España que entra en Francia hace vender 10 hectólitros de vinos ligeros franceses.

«No desesperemos pues, reunamos nuestros esfuerzos, y llegaremos bien pronto á esa unión comercial que tanto desean las dos naciones.

«Viéndola cruzar desde la vía, la locomotora es la rigidez, la impetuosidad, la fuerza que ni se tuerce ni se inclina, que va siempre adelante, cabeza enérgica, inflexible, que tiene un cuerpo, el tren. Viajando en ella, todo el convoy aquél desaparece; allí no van sino dos hombres, los asistentes de la máquina; y allí no hay sino la locomotora misma, que es cuerpo entero con sensibilidad, con nervios, delicadísima hasta el punto de que su vida toda depende de que se rompa un alambre ó de que se agriete un tubo; frágil hasta el extremo de que una piedra ó un trozo de hierro que cae sobre el carril de hierro, y la rompe, y la destroza, y la tumba, y la mata; impotente de forma, que una paletada menos en el horno, un poco de humedad en el rail, un poco de aspereza en el ascenso, la hacen palmar sin fruto, andando sin adelantar, moviéndose sin salir de un punto, pidiendo al fogonero la sustenta, ó á la presión que la empuja, ó al aire que le limpia el camino, fuerza y medios para continuar la marcha; pod-rosa de suerte, que contempla insensible cómo de trecho en trecho le añaden coches y le aumentan carga, sin que por eso deje de silbar bravia y de partir rugiente; insaciable de modo, que necesita devorar, devorar siempre, y que con la manilla del manómetro—su índice que señala y manda con señas imperativas—reclama más, más siempre, con ansia de hidropesía, que quiere agor, con fugas de hambre que reclama alimentos, con rigideces de arrecido cuando necesita fuego, como el moribundo que se enfra.

Nerviosa, inquieta, cruzando puentes salvando zanjas, pesando con valor por los abismos y silbando con miedo y con cuidado cuando se lanza á las alturas de los túneles; diosa y reina que acorta espacios y disminuye pesos y es todopoderosa y lo consigue todo; haciendo una gran obra y un colosal camino, que á lo mejor se corta y fracasa por el obstáculo menor, cuando queráis representar de modo gráfico nuestra vida moderna, llena por la ambición majestuosa, por el ansia insaciable, por la fuerza cerebral que nos lleva al genio y por el desequilibrio del cerebro que nos trae la locura; cuando queráis unir en una comprensión total de todo, el gran talento que supone Edison inventando el telégrafo y volviéndose tranquilo á arreglar el fonógrafo y el colosal, magnífico desequilibrio que supone Maupassant, sin poder resistir la presión intelectual que hay en sus obras y volviéndose loco; cuando queráis fundir en una imagen tantas luchas nunca vistas, tantas conquistas no soñadas, hecatombes de la sociedad que no se vieron antes, progreso de la ciencia que no se esperó nunca; cuando queráis grabar en una misma lamina, sin que tantas cosas ocupen gran espacio; al Panamá y á Oscar Wilde, á Zola y á Paul Bourget, con sus psicologías tan hondas, y á los buscadores de oro, que ahora especulan en Francia; al espíritu que vá por ahí, efectivamente, y que mal ó bien expresado se encuentra en Nazarin y á las turbas de Cádiz que acaban de silbar al Rosario y de apedrear al obispo; cuando queráis saber por qué hace tiempo un traje duraba lo que una vida y ahora hay que hacerse cada estación un traje; y por qué los niños se dan un tiro á los catorce años y á los doce y se desengañan á los quince; y por qué la higiene es una ciencia inútil, puesto que la aglomeración en la ciudad, y la vida en la mina y la vida en la máquina, traen más tuberculosos que la incuria africana; cuando deseéis conocer por qué en la antigüedad hay una Biblia, y un Jesús, y un paganismo tierno, y por qué en el Norte América de hoy no hay sino ferrocarriles y puentes y cotizaciones y *tripotages*; y por qué sin alargar la vida hemos encontrado el medio de hacerla mas aprisa, más dolorosamente, fijados en que todo esto proviene de que hemos cambiado completamente la existencia, al suprimir el carro y traer la «máquina», inventora de la rapidez, del ansia, de la fiebre, que en cuatro días nos enseñan el mundo, pero que en menos, en un segundo, nos arrebatan la familia, el hogar; cuando queráis saber por qué el cosmopolitismo nos invade; cuando queráis conocer, representar, grabar, definir, todo los resortes, todo el génesis de la vida moderna, pintad á la comunicadora, á la transportadora de todo, á la «máquina»: en ella se halla el mundo, la vida de hoy, se explica todo, desde el ansia de Crode y Eugenio Rougon, que escribe Zola, hasta la fatiga del intelectual, que pinta Mosco.

«Mañana hablaremos, y mañana os contaremos de cualquier modo, cómo es la vida esa que hacen esos hombres cuyas fisonomías no se ven bien, porque van sucias y negras en esa cosa de gran volumen, de tamaño inmenso, que silba, que corre, que echa humo, que despiden llamas y no parece tener un mecanismo, sino articulaciones con vida, y no parece llevar carbón en sus entrañas, sino alma y existencia conscientes casi, casi humanas.

Ventruca, con el esófago flameante de la boca del horno por donde pasan las paletadas de combustibles sin interrupción, sin tregua; harta de fuego, que la congestión; arrojando el vapor, la vida que le sobra, por la cúpula, por los intersticios escamados del cuerpo, por las rendijas, por los grietas, por los poros que tiene, marcha solamente aprisa para el que la vé pasar, marcha para el que vé sobre ella, bamboleándose, ladeándose, torciéndose, como el gastrónomo en la digestión difícil, seme- jando que mira con sus faroles, que parecen ojos, hacia un lado, hacia otro, lo que

«Mañana hablaremos, y mañana os contaremos de cualquier modo, cómo es la vida esa que hacen esos hombres cuyas fisonomías no se ven bien, porque van sucias y negras en esa cosa de gran volumen, de tamaño inmenso, que silba, que corre, que echa humo, que despiden llamas y no parece tener un mecanismo, sino articulaciones con vida, y no parece llevar carbón en sus entrañas, sino alma y existencia conscientes casi, casi humanas.

Ventruca, con el esófago flameante de la boca del horno por donde pasan las paletadas de combustibles sin interrupción, sin tregua; harta de fuego, que la congestión; arrojando el vapor, la vida que le sobra, por la cúpula, por los intersticios escamados del cuerpo, por las rendijas, por los grietas, por los poros que tiene, marcha solamente aprisa para el que la vé pasar, marcha para el que vé sobre ella, bamboleándose, ladeándose, torciéndose, como el gastrónomo en la digestión difícil, seme- jando que mira con sus faroles, que parecen ojos, hacia un lado, hacia otro, lo que

«Mañana hablaremos, y mañana os contaremos de cualquier modo, cómo es la vida esa que hacen esos hombres cuyas fisonomías no se ven bien, porque van sucias y negras en esa cosa de gran volumen, de tamaño inmenso, que silba, que corre, que echa humo, que despiden llamas y no parece tener un mecanismo, sino articulaciones con vida, y no parece llevar carbón en sus entrañas, sino alma y existencia conscientes casi, casi humanas.

Ventruca, con el esófago flameante de la boca del horno por donde pasan las paletadas de combustibles sin interrupción, sin tregua; harta de fuego, que la congestión; arrojando el vapor, la vida que le sobra, por la cúpula, por los intersticios escamados del cuerpo, por las rendijas, por los grietas, por los poros que tiene, marcha solamente aprisa para el que la vé pasar, marcha para el que vé sobre ella, bamboleándose, ladeándose, torciéndose, como el gastrónomo en la digestión difícil, seme- jando que mira con sus faroles, que parecen ojos, hacia un lado, hacia otro, lo que

«Mañana hablaremos, y mañana os contaremos de cualquier modo, cómo es la vida esa que hacen esos hombres cuyas fisonomías no se ven bien, porque van sucias y negras en esa cosa de gran volumen, de tamaño inmenso, que silba, que corre, que echa humo, que despiden llamas y no parece tener un mecanismo, sino articulaciones con vida, y no parece llevar carbón en sus entrañas, sino alma y existencia conscientes casi, casi humanas.

Ventruca, con el esófago flameante de la boca del horno por donde pasan las paletadas de combustibles sin interrupción, sin tregua; harta de fuego, que la congestión; arrojando el vapor, la vida que le sobra, por la cúpula, por los intersticios escamados del cuerpo, por las rendijas, por los grietas, por los poros que tiene, marcha solamente aprisa para el que la vé pasar, marcha para el que vé sobre ella, bamboleándose, ladeándose, torciéndose, como el gastrónomo en la digestión difícil, seme- jando que mira con sus faroles, que parecen ojos, hacia un lado, hacia otro, lo que

«Mañana hablaremos, y mañana os contaremos de cualquier modo, cómo es la vida esa que hacen esos hombres cuyas fisonomías no se ven bien, porque van sucias y negras en esa cosa de gran volumen, de tamaño inmenso, que silba, que corre, que echa humo, que despiden llamas y no parece tener un mecanismo, sino articulaciones con vida, y no parece llevar carbón en sus entrañas, sino alma y existencia conscientes casi, casi humanas.

Ventruca, con el esófago flameante de la boca del horno por donde pasan las paletadas de combustibles sin interrupción, sin tregua; harta de fuego, que la congestión; arrojando el vapor, la vida que le sobra, por la cúpula, por los intersticios escamados del cuerpo, por las rendijas, por los grietas, por los poros que tiene, marcha solamente aprisa para el que la vé pasar, marcha para el que vé sobre ella, bamboleándose, ladeándose, torciéndose, como el gastrónomo en la digestión difícil, seme- jando que mira con sus faroles, que parecen ojos, hacia un lado, hacia otro, lo que

«Mañana hablaremos, y mañana os contaremos de cualquier modo, cómo es la vida esa que hacen esos hombres cuyas fisonomías no se ven bien, porque van sucias y negras en esa cosa de gran volumen, de tamaño inmenso, que silba, que corre, que echa humo, que despiden llamas y no parece tener un mecanismo, sino articulaciones con vida, y no parece llevar carbón en sus entrañas, sino alma y existencia conscientes casi, casi humanas.

Ventruca, con el esófago flameante de la boca del horno por donde pasan las paletadas de combustibles sin interrupción, sin tregua; harta de fuego, que la congestión; arrojando el vapor, la vida que le sobra, por la cúpula, por los intersticios escamados del cuerpo, por las rendijas, por los grietas, por los poros que tiene, marcha solamente aprisa para el que la vé pasar, marcha para el que vé sobre ella, bamboleándose, ladeándose, torciéndose, como el gastrónomo en la digestión difícil, seme- jando que mira con sus faroles, que parecen ojos, hacia un lado, hacia otro, lo que

«Mañana hablaremos, y mañana os contaremos de cualquier modo, cómo es la vida esa que hacen esos hombres cuyas fisonomías no se ven bien, porque van sucias y negras en esa cosa de gran volumen, de tamaño inmenso, que silba, que corre, que echa humo, que despiden llamas y no parece tener un mecanismo, sino articulaciones con vida, y no parece llevar carbón en sus entrañas, sino alma y existencia conscientes casi, casi humanas.

Ventruca, con el esófago flameante de la boca del horno por donde pasan las paletadas de combustibles sin interrupción, sin tregua; harta de fuego, que la congestión; arrojando el vapor, la vida que le sobra, por la cúpula, por los intersticios escamados del cuerpo, por las rendijas, por los grietas, por los poros que tiene, marcha solamente aprisa para el que la vé pasar, marcha para el que vé sobre ella, bamboleándose, ladeándose, torciéndose, como el gastrónomo en la digestión difícil, seme- jando que mira con sus faroles, que parecen ojos, hacia un lado, hacia otro, lo que

«Mañana hablaremos, y mañana os contaremos de cualquier modo, cómo es la vida esa que hacen esos hombres cuyas fisonomías no se ven bien, porque van sucias y negras en esa cosa de gran volumen, de tamaño inmenso, que silba, que corre, que echa humo, que despiden llamas y no parece tener un mecanismo, sino articulaciones con vida, y no parece llevar carbón en sus entrañas, sino alma y existencia conscientes casi, casi humanas.

Ventruca, con el esófago flameante de la boca del horno por donde pasan las paletadas de combustibles sin interrupción, sin tregua; harta de fuego, que la congestión; arrojando el vapor, la vida que le sobra, por la cúpula, por los intersticios escamados del cuerpo, por las rendijas, por los grietas, por los poros que tiene, marcha solamente aprisa para el que la vé pasar, marcha para el que vé sobre ella, bamboleándose, ladeándose, torciéndose, como el gastrónomo en la digestión difícil, seme- jando que mira con sus faroles, que parecen ojos, hacia un lado, hacia otro, lo que

«Mañana hablaremos, y mañana os contaremos de cualquier modo, cómo es la vida esa que hacen esos hombres cuyas fisonomías no se ven bien, porque van sucias y negras en esa cosa de gran volumen, de tamaño inmenso, que silba, que corre, que echa humo, que despiden llamas y no parece tener un mecanismo, sino articulaciones con vida, y no parece llevar carbón en sus entrañas, sino alma y existencia conscientes casi, casi humanas.

Ventruca, con el esófago flameante de la boca del horno por donde pasan las paletadas de combustibles sin interrupción, sin tregua; harta de fuego, que la congestión; arrojando el vapor, la vida que le sobra, por la cúpula, por los intersticios escamados del cuerpo, por las rendijas, por los grietas, por los poros que tiene, marcha solamente aprisa para el que la vé pasar, marcha para el que vé sobre ella, bamboleándose, ladeándose, torciéndose, como el gastrónomo en la digestión difícil, seme- jando que mira con sus faroles, que parecen ojos, hacia un lado, hacia otro, lo que

«Mañana hablaremos, y mañana os contaremos de cualquier modo, cómo es la vida esa que hacen esos hombres cuyas fisonomías no se ven bien, porque van sucias y negras en esa cosa de gran volumen, de tamaño inmenso, que silba, que corre, que echa humo, que despiden llamas y no parece tener un mecanismo, sino articulaciones con vida, y no parece llevar carbón en sus entrañas, sino alma y existencia conscientes casi, casi humanas.

Ventruca, con el esófago flameante de la boca del horno por donde pasan las paletadas de combustibles sin interrupción, sin tregua; harta de fuego, que la congestión; arrojando el vapor, la vida que le sobra, por la cúpula, por los intersticios escamados del cuerpo, por las rendijas, por los grietas, por los poros que tiene, marcha solamente aprisa para el que la vé pasar, marcha para el que vé sobre ella, bamboleándose, ladeándose, torciéndose, como el gastrónomo en la digestión difícil, seme- jando que mira con sus faroles, que parecen ojos, hacia un lado, hacia otro, lo que

«Mañana hablaremos, y mañana os contaremos de cualquier modo, cómo es la vida esa que hacen esos hombres cuyas fisonomías no se ven bien, porque van sucias y negras en esa cosa de gran volumen, de tamaño inmenso, que silba, que corre, que echa humo, que despiden llamas y no parece tener un mecanismo, sino articulaciones con vida, y no parece llevar carbón en sus entrañas, sino alma y existencia conscientes casi, casi humanas.

Ventruca, con el esófago flameante de la boca del horno por donde pasan las paletadas de combustibles sin interrupción, sin tregua; harta de fuego, que la congestión; arrojando el vapor, la vida que le sobra, por la cúpula, por los intersticios escamados del cuerpo, por las rendijas, por los grietas, por los poros que tiene, marcha solamente aprisa para el que la vé pasar, marcha para el que vé sobre ella, bamboleándose, ladeándose, torciéndose, como el gastrónomo en la digestión difícil, seme- jando que mira con sus faroles, que parecen ojos, hacia un lado, hacia otro, lo que

«Mañana hablaremos, y mañana os contaremos de cualquier modo, cómo es la vida esa que hacen esos hombres cuyas fisonomías no se ven bien, porque van sucias y negras en esa cosa de gran volumen, de tamaño inmenso, que silba, que corre, que echa humo, que despiden llamas y no parece tener un mecanismo, sino articulaciones con vida, y no parece llevar carbón en sus entrañas, sino alma y existencia conscientes casi, casi humanas.

Ventruca, con el esófago flameante de la boca del horno por donde pasan las paletadas de combustibles sin interrupción, sin tregua; harta de fuego, que la congestión; arrojando el vapor, la vida que le sobra, por la cúpula, por los intersticios escamados del cuerpo, por las rendijas, por los grietas, por los poros que tiene, marcha solamente aprisa para el que la vé pasar, marcha para el que vé sobre ella, bamboleándose, ladeándose, torciéndose, como el gastrónomo en la digestión difícil, seme- jando que mira con sus faroles, que parecen ojos, hacia un lado, hacia otro, lo que

«Mañana hablaremos, y mañana os contaremos de cualquier modo, cómo es la vida esa que hacen esos hombres cuyas fisonomías no se ven bien, porque van sucias y negras en esa cosa de gran volumen, de tamaño inmenso, que silba, que corre, que echa humo, que despiden llamas y no parece tener un mecanismo, sino articulaciones con vida, y no parece llevar carbón en sus entrañas, sino alma y existencia conscientes casi, casi humanas.

Ventruca, con el esófago flameante de la boca del horno por donde pasan las paletadas de combustibles sin interrupción, sin tregua; harta de fuego, que la congestión; arrojando el vapor, la vida que le sobra, por la cúpula, por los intersticios escamados del cuerpo, por las rendijas, por los grietas, por los poros que tiene, marcha solamente aprisa para el que la vé pasar, marcha para el que vé sobre ella, bamboleándose, ladeándose, torciéndose, como el gastrónomo en la digestión difícil, seme- jando que mira con sus faroles, que parecen ojos, hacia un lado, hacia otro, lo que

«Mañana hablaremos, y mañana os contaremos de cualquier modo, cómo es la vida esa que hacen esos hombres cuyas fisonomías no se ven bien, porque van sucias y negras en esa cosa de gran volumen, de tamaño inmenso, que silba, que corre, que echa humo, que despiden llamas y no parece tener un mecanismo, sino articulaciones con vida, y no parece llevar carbón en sus entrañas, sino alma y existencia conscientes casi, casi humanas.

Ventruca, con el esófago flameante de la boca del horno por donde pasan las paletadas de combustibles sin interrupción, sin tregua; harta de fuego, que la congestión; arrojando el vapor, la vida que le sobra, por la cúpula, por los intersticios escamados del cuerpo, por las rendijas, por los grietas, por los poros que tiene, marcha solamente aprisa para el que la vé pasar, marcha para el que vé sobre ella, bamboleándose, ladeándose, torciéndose, como el gastrónomo en la digestión difícil, seme- jando que mira con sus faroles, que parecen ojos, hacia un lado, hacia otro, lo que

«Mañana hablaremos, y mañana os contaremos de cualquier modo, cómo es la vida esa que hacen esos hombres cuyas fisonomías no se ven bien, porque van sucias y negras en esa cosa de gran volumen, de tamaño inmenso, que silba, que corre, que echa humo, que despiden llamas y no parece tener un mecanismo, sino articulaciones con vida, y no parece llevar carbón en sus entrañas, sino alma y existencia conscientes casi, casi humanas.

Ventruca, con el esófago flameante de la boca del horno por donde pasan las paletadas de combustibles sin interrupción, sin tregua; harta de fuego, que la congestión; arrojando el vapor, la vida que le sobra, por la cúpula, por los intersticios escamados del cuerpo, por las rendijas, por los grietas, por los poros que tiene, marcha solamente aprisa para el que la vé pasar, marcha para el que vé sobre ella, bamboleándose, ladeándose, torciéndose, como el gastrónomo en la digestión difícil, seme- jando que mira con sus faroles, que parecen ojos, hacia un lado, hacia otro, lo que

«Mañana hablaremos, y mañana os contaremos de cualquier modo, cómo es la vida esa que hacen esos hombres cuyas fisonomías no se ven bien, porque van sucias y negras en esa cosa de gran volumen, de tamaño inmenso, que silba, que corre, que echa humo, que despiden llamas y no parece tener un mecanismo, sino articulaciones con vida, y no parece llevar carbón en sus entrañas, sino alma y existencia conscientes casi, casi humanas.

Ventruca, con el esófago flameante de la boca del horno por donde pasan las paletadas de combustibles sin interrupción, sin tregua; harta de fuego, que la congestión; arrojando el vapor, la vida que le sobra, por la cúpula, por los intersticios escamados del cuerpo, por las rendijas, por los grietas, por los poros que tiene, marcha solamente aprisa para el que la vé pasar, marcha para el que vé sobre ella, bamboleándose, ladeándose, torciéndose, como el gastrónomo en la digestión difícil, seme- jando que mira con sus faroles, que parecen ojos, hacia un lado, hacia otro, lo que

«Mañana hablaremos, y mañana os contaremos de cualquier modo, cómo es la vida esa que hacen esos hombres cuyas fisonomías no se ven bien, porque van sucias y negras en esa cosa de gran volumen, de tamaño inmenso, que silba, que corre, que echa humo, que despiden llamas y no parece tener un mecanismo, sino articulaciones con vida, y no parece llevar carbón en sus entrañas, sino alma y existencia conscientes casi, casi humanas.

Ventruca, con el esófago flameante de la boca del horno por donde pasan las paletadas de combustibles sin interrupción, sin tregua; harta de fuego, que la congestión; arrojando el vapor, la vida que le sobra, por la cúpula, por los intersticios escamados del cuerpo, por las rendijas, por los grietas, por los poros que tiene, marcha solamente aprisa para el que la vé pasar, marcha para el que vé sobre ella, bamboleándose, ladeándose, torciéndose, como el gastrónomo en la digestión difícil, seme- jando que mira con sus faroles, que parecen ojos, hacia un lado, hacia otro, lo que

«Mañana hablaremos, y mañana os contaremos de cualquier modo, cómo es la vida esa que hacen esos hombres cuyas fisonomías no se ven bien, porque van sucias y negras en esa cosa de gran volumen, de tamaño inmenso, que silba, que corre, que echa humo, que despiden llamas y no parece tener un mecanismo, sino articulaciones con vida, y no parece llevar carbón en sus entrañas, sino alma y existencia conscientes casi, casi humanas.

Ventruca, con el esófago flameante de la boca del horno por donde pasan las paletadas de combustibles sin interrupción, sin tregua; harta de fuego, que la congestión; arrojando el vapor, la vida que le sobra, por la cúpula, por los intersticios escamados del cuerpo, por las rendijas, por los grietas, por los poros que tiene, marcha solamente aprisa para el que la vé pasar, marcha para el que vé sobre ella, bamboleándose, ladeándose, torciéndose, como el gastrónomo en la digestión difícil, seme- jando que mira con sus faroles, que parecen ojos, hacia un lado, hacia otro, lo que

«Mañana hablaremos, y mañana os contaremos de cualquier modo, cómo es la vida esa que hacen esos hombres cuyas fisonomías no se ven bien, porque van sucias y negras en esa cosa de gran volumen, de tamaño inmenso, que silba, que corre, que echa humo, que despiden llamas y no parece tener un mecanismo, sino articulaciones con vida, y no parece llevar carbón en sus entrañas, sino alma y existencia conscientes casi, casi humanas.

Ventruca, con el esófago flameante de la boca del horno por donde pasan las paletadas de combustibles sin interrupción, sin tregua; harta de fuego, que la congestión; arrojando el vapor, la vida que le sobra, por la cúpula, por los intersticios escamados del cuerpo, por las rendijas, por los grietas, por los poros que tiene, marcha solamente aprisa para el que la vé pasar, marcha para el que vé sobre ella, bamboleándose, ladeándose, torciéndose, como el gastrónomo en la digestión difícil, seme- jando que mira con sus faroles, que parecen ojos, hacia un lado, hacia otro, lo que

«Mañana hablaremos, y mañana os contaremos de cualquier modo, cómo es la vida esa que hacen esos hombres cuyas fisonomías no se ven bien, porque van sucias y negras en esa cosa de gran volumen, de tamaño inmenso, que silba, que corre, que echa humo, que despiden llamas y no parece tener un mecanismo, sino articulaciones con vida, y no parece llevar carbón en sus entrañas, sino alma y existencia conscientes casi, casi humanas.

Ventruca, con el esófago flameante de la boca del horno por donde pasan las paletadas de combustibles sin interrupción, sin tregua; harta de fuego, que la congestión; arrojando el vapor, la vida que le sobra, por la cúpula, por los intersticios escamados del cuerpo, por las rendijas, por los grietas, por los poros que tiene, marcha solamente aprisa para el que la vé pasar, marcha para el que vé sobre ella, bamboleándose, ladeándose, torciéndose, como el gastrónomo en la digestión difícil, seme- jando que mira con sus faroles, que parecen ojos, hacia un lado, hacia otro, lo que

«Mañana hablaremos, y mañana os contaremos de cualquier modo, cómo es la vida esa que hacen esos hombres cuyas fisonomías no se ven bien, porque van sucias y negras en esa cosa de gran volumen, de tamaño inmenso, que silba, que corre, que echa humo, que despiden llamas y no parece tener un mecanismo, sino articulaciones con vida, y no parece llevar carbón en sus entrañas, sino alma y existencia conscientes casi, casi humanas.

Ventruca, con el esófago flameante de la boca del horno por donde pasan las paletadas de combustibles sin interrupción, sin tregua; harta de fuego, que la congestión; arrojando el vapor, la vida que le sobra, por la cúpula, por los intersticios escamados del cuerpo, por las rendijas, por los grietas, por los poros que tiene, marcha solamente aprisa para el que la vé pasar, marcha para el que vé sobre ella, bamboleándose, ladeándose, torciéndose, como el gastrónomo en la digestión difícil, seme- jando que mira con sus faroles, que parecen ojos, hacia un lado, hacia otro, lo que

«Mañana hablaremos, y mañana os contaremos de cualquier modo, cómo es la vida esa que hacen esos hombres cuyas fisonomías no se ven bien, porque van sucias y negras en esa cosa de gran volumen, de tamaño inmenso, que silba, que corre, que echa humo, que despiden llamas y no parece tener un mecanismo, sino articulaciones con vida, y no parece llevar carbón en sus entrañas, sino alma y existencia conscientes casi, casi humanas.

Ventruca, con el esófago flameante de la boca del horno por donde pasan las paletadas de combustibles sin interrupción, sin tregua; harta de fuego, que la congestión; arrojando el vapor, la vida que le sobra, por la cúpula, por los intersticios escamados del cuerpo, por las rendijas, por los grietas, por los poros que tiene, marcha solamente aprisa para el que la vé pasar, marcha para el que vé sobre ella, bamboleándose, ladeándose, torciéndose, como el gastrónomo en la digestión difícil, seme- jando que mira con sus faroles, que parecen ojos, hacia un lado, hacia otro, lo que

«Mañana hablaremos, y mañana os contaremos de cualquier modo, cómo es la vida esa que hacen esos hombres cuyas fisonomías no se ven bien, porque van sucias y negras en esa cosa de gran volumen, de tamaño inmenso, que silba, que corre, que echa humo, que despiden llamas y no parece tener un mecanismo, sino articulaciones con vida, y no parece llevar carbón en sus entrañas, sino alma y existencia conscientes casi, casi humanas.

Ventruca, con el esófago flameante de la boca del horno por donde pasan las paletadas de combustibles sin interrupción, sin tregua; harta de fuego, que la congestión; arrojando el vapor, la vida que le sobra, por la cúpula, por los intersticios escamados del cuerpo, por las rendijas, por los grietas, por los poros que tiene, marcha solamente aprisa para el que la vé pasar, marcha para el que vé sobre ella, bamboleándose, ladeándose, torciéndose, como el gastrónomo en la digestión difícil, seme- jando que mira con sus faroles, que parecen ojos, hacia un lado, hacia otro, lo que

«Mañana hablaremos, y mañana os contaremos de cualquier modo, cómo es la vida esa que hacen esos hombres cuyas fisonomías no se ven bien, porque van sucias y negras en esa cosa de gran volumen, de tamaño inmenso, que silba, que corre, que echa humo, que despiden llamas y no parece tener un mecanismo, sino articulaciones con vida, y no parece llevar carbón en sus entrañas, sino alma y existencia conscientes casi, casi humanas.

Ventruca, con el esófago flameante de la boca del horno por donde pasan las paletadas de combustibles sin interrupción, sin tregua; harta de fuego, que la congestión; arrojando el vapor, la vida que le sobra, por la cúpula, por los intersticios escamados del cuerpo, por las rendijas, por los grietas, por los poros que tiene, marcha solamente aprisa para el que la vé pasar, marcha para el que vé sobre ella, bamboleándose, ladeándose, torciéndose, como el gastrónomo en la digestión difícil, seme- jando que mira con sus faroles, que parecen ojos, hacia un lado, hacia otro, lo que

«Mañana hablaremos, y mañana os contaremos de cualquier modo, cómo es la vida esa que hacen esos hombres cuyas fisonomías no se ven bien, porque van sucias y negras en esa cosa de gran volumen, de tamaño inmenso, que silba, que corre, que echa humo, que despiden llamas y no parece tener un mecanismo, sino articulaciones con vida, y no parece llevar carbón en sus entrañas, sino alma y existencia conscientes casi, casi humanas.

Ventruca, con el esófago flameante de la boca del horno por donde pasan las paletadas de combustibles sin interrupción, sin tregua; harta de fuego, que la congestión; arrojando el vapor, la vida que le sobra, por la cúpula, por los intersticios escamados del cuerpo, por las rendijas, por los grietas,

Personas mayores y exclama así dirigiéndose a su mamá:

—No sé por que me prohibistes que hablara de la nariz del general Suif. ¡Ya podías comprender que no iba yo a hablar de una cosa que este señor no tiene!

Grandeza del alma

(EN EL CAMPO DEL HONOR)

El médico.—Va a llegar el momento verdaderamente solemne, señor de la Miolette... ¡Cómo se encuentra Ud!... Veamos si hay fiebre... (le toma el pulso). ¡Qué ha de haber! Lo que hay, es una espantosa alteración de todo el sistema nervioso... más de cien pulsaciones por minuto. Mal negocio, amigo... ¡Pero muy malo!

Miolette.—(Haciendo un grandísimo esfuerzo para sonreír). ¡Qué quiere Ud. doctor! La emoción es natural en el que por primera vez...

El médico.—¡La emoción! ¡La emoción!... ¿Y quién le ha mandado a Ud. buscar estas emociones? Por que a la que ahora experimenta puede seguir otra más desagradable: la de recibir un balazo.

Miolette.—Son muy halagüeños sus pronósticos, doctor.

El médico.—A mí no me gusta engañar a nadie. Le digo a Ud. que cuando se carece de serenidad lo más acertado es no provocar cuestiones.

Miolette.—Yo no he buscado esta amigo mío: Fue Truffa, mi adversario, quien la provocó. Le explicaré la cosa en pocas palabras, mientras los padrinos se ocupan en los preliminares. Conoció a Truffa en el barrio latino y pronto hubo entre nosotros grande intimidad. Tanto, que me acompañaba muchas veces cuando yo iba a ver a mi novia. A ella le era muy simpático... Tanto, que se escapó con él pocos días antes del señalado para nuestro casamiento... Ya comprenderá Ud. que esto me indignó y que dije a todos los que quisieron oírme que si algún día encontraba a Truffa le haría saber como las gastaba el amigo de quien se había burlado. Pues bien: le encontré a los seis meses del hecho—antes ayer por la tarde—y sentí que una ola de sangre me subía desde el corazón a la cabeza. Me dirigí a él apretándole los puños y exclamando: «Truffa, te portaste muy mal conmigo... te digo que te portaste muy mal.» Y respondió: «Si te parece entraremos en ese café; hablando y bebiendo se entienden los hombres.» Entramos en el establecimiento, y Truffa, oyendo mis quejas, en las cuales procuré usar un lenguaje comedido, se bebió una tras otra nueve copas de cognac y comenzó a insolentarse sin que yo le diera motivos para ello.—Después de todo—gritó—soy yo quien debía pedirte explicaciones, por que tu novia, la mujer de quien me hicistes tantos elogios, resultó ser un camello y ya comprenderás que vivir con un camello es poco agradable.» Escuchando sus inconvenientes frases le miré asombrado, y él, sin más ni más ¡plaf! me atizó una bofetada... En aquel momento, dominado por la ira, tembloroso, sin darme cuenta de lo que iba a hacer, cogí una botella llena de agua que estaba sobre la mesa... y verí parte de su contenido en mi vaso. Ya vé Ud. que no pudo ser mayor mi prudencia. Hallábame desde luego dispuesto a que las cosas no pasaran adelante; pero nunca faltan amigos que se meten donde no les llaman, y dos míos que se encontraban allí intervinieron en el asunto... ¡Y para qué! Para demostrarme que era inevitable un duelo y para insultarme cuando les dije que no tenía yo la misma opinión. Y ya vé usted se han salido con la suya.

El médico.—Si; ya lo veo. Lo difícil es que Ud. salga bien de este lance, porque con ese pulso... En fin, los preparativos han terminado. ¡Buena suerte señor de la Miolette!

(Últimas formalidades. Los adversarios son colocados a igual distancia uno de otro, como decía cierto elegante escritor.)

Un testigo.—Hagan juego, señores... Digo, prepárense señores... Uaa... tres, ¡fuego! (Suena el disparo del arma de Truffa.)

Miolette.—(Cerrando y abriendo los ojos repetidas veces). ¡Estoy vivo! ¡Estoy vivo! (para sí) ¡Oh! debo ser indulgente con ese antiguo camarada que está indefenso (con voz campanuda) ¡Truffa! el rencor es incompatible con la grandeza de alma... ¡Te perdono!... Mira como correspondo a tus ultrajes. (Echa el brazo hácia atrás hasta colocar la pistola por encima del hombro, dispara... y mata al médico que acababa de ponerse allí por creer que era el sitio más seguro.)

GEORGES COURTELINE.

29 de Octubre de 1895.

(Prohibida la reproducción.)

ESTACION ENOTECNICA DE ESPAÑA EN CETTE.

BOLETIN SEMANAL.

Durante el finido Septiembre España ha enviado a Francia por las diferentes aduanas de la república 222,972 hectolitros de vinos ordinarios y 11,994 de licor que suman en conjunto 234,966 hectolitros. De estos han ido al consumo francés 214,054 que, unidos a los 1.513,372 de los 8 primeros meses, suman 1.727,426 hectolitros, valorados en 56.299.000 francos. En igual mes de 1894 nuestra exportación fué de 146,171 hectolitros, lo que hace una diferencia a favor de Septiembre de 1895 de 88,795 hectolitros. Italia durante el citado mes de este año ha exportado 1,332 hectolitros, contra 3,121 que envió en igual mes de 1894.

En resumen desde el 1.º de Enero al 30 de Septiembre de este año la importación de nuestros vinos a Francia ha sido de 2.236,383 hectolitros, contra 2.040,036 que exportamos en igual tiempo de 1894, por lo que resulta a favor de los nueve primeros meses de 1895 una diferencia de 196,347 hectolitros.

En el citado mes de Septiembre Argelia ha exportado a Francia 95,862 hectolitros de vinos, Portugal 9, Túnez 7,391 y otros

países (ordinarios y de licor) 9,176 hectolitros.

La exportación de nuestras frutas ha alcanzado en el mencionado Septiembre del 95 la cantidad de 1.166,200 kilogramos, que unidos a los 37,916,800 kilogramos de los ocho primeros meses del año, suman 39,083,000 kilogramos, valorados en 8.509,000 francos. El mismo mes del 94 exportamos 1.075,500 kilogramos con lo cual resulta una diferencia a favor de Septiembre de 1895 de 90,700 kilogramos.

Durante el mes de Septiembre próximo pasado han llegado de nuestra nación 197,300 kilogramos de aceite y se han librado al consumo 76,700 que unidos a los 2.553,300 kilogramos llegados los ocho primeros meses del año suman 2.630,000 kilogramos, cuyo valor se estima en francos 2.051,000. En igual tiempo ó sea del 1.º de Enero al 30 de Septiembre de 1894, nosotros exportamos 2.429,300 kilogramos ó sean 200,700 kilogramos menos que en los nueve primeros meses de 1895. En Septiembre de 1894 nosotros exportamos 118,400 kilogramos de lo que resulta una diferencia en más para el mes de Septiembre de este año de 78,900 kilogramos. Italia durante el mismo mes ha exportado a Francia 438,400 kilogramos contra 512,700 que envió en 1894. En lo que va de año ha exportado dicha nación 6.629,500 kilogramos menos que en 1894.

En legumbres hemos exportado durante el noveno mes de este año 71,500 kilogramos que unidos a los 1.746,200 llegados los ocho pasados meses, suman 1.817,700 kilogramos, que se valoran en 640,000 francos, contra 62,200 kilogramos que enviamos en 1894.

El valor total de la exportación española a Francia durante los nueve primeros meses del año actual, siempre según las estadísticas francesas, es de 130.243.000 francos y la de esta nación a nuestro país se ha elevado, según su manera de calcular, a 80.797,000 francos, resultando un beneficio a nuestro favor de 49.446,000 francos.

Desde el primero al 30 de Septiembre, ambos inclusive, han venido por el puerto de Cete 68,362 hectolitros de vinos ordinarios y 3,921 de licor, habiendo pasado al consumo 69,992 hectolitros.

Durante los nueve primeros meses del año ó sea del 1.º de Enero al 30 de Septiembre de 1895 las importaciones a Francia se han elevado a 2,679.200.000 francos y sus exportaciones a 2,410.094.000 por lo que resulta una diferencia en contra de dicha nación de 229.166.000 francos.

Los mercados vinícolas continúan con la misma actividad. Las cotizaciones firmes y con una ligera alza.

Los precios de nuestros vinos viejos son los siguientes:

Table with columns: VINOS ESPAÑOLES, NOMBRES, GRADOS, Precio por hectolitro. Lists various wine types like Alicante, Aragón, Benicarló, etc.

ANTONIO BLAVIA.

Varietades.

LA CALUMNIA

Por hacer injusta guerra a una paloma inocente, desplómose una serpiente de las cumbres de la sierra. Dió una vuelta, y luego mil, y, por la ladera, en breve rodó una bola de nieve cuyo núcleo era el reptil. Tanto el alud aumentaba, con tal estruendo caía, que en el valle se creía que el monte se desplomaba. Al ver la masa glacial decía el vulgo admirado: «¿Qué gigante habrá lanzado proyectil tan colosal?» «¿Qué ser todopoderoso le impulsó con tanto brío?» «Pero al fin, llegó el Estío; fuseron a ver al coloso que, espantado al más sereno, descendió por la vertiente, y hallaron... a la serpiente revolcándose en el cieno. No me importa ni me extraña que, haciendo lo infimo enorme, la opinión pública forme el alud de la patraña. A impulsos del ser más vil la indiferencia se mueve, pero se funde la nieve... y solo queda el reptil.»

LEOPOLDO CANO.

DESDE CADIZ.

(Carta diaria de nuestro Corresponsal.)

Jueves 31.

Los trenes detenidos.

Las averías ocasionadas en las vías fé

reas parecen que van remediándose aunque paulatinamente.

El correo de anteanoche llegó a las seis de la tarde, según dijimos tenía enlazado los cuatro vagones que salieron ayer mañana en el correo, con los diez y ocho millones.

No pudiéndose hacer el trasbordo de estos vagones por su mucho peso, el Inspector general de la línea Sr. Barraza, dispuso que regresaran al punto de partida: lo mismo se hizo con las mercancías que llevaron los trenes ascendentes y también retrocedieron algunos viajeros: otros venciendo dificultades, trasbordaron y llegaron a Utrera para irse por la línea de Morón, que dicen está bien.

Aprovechándose el descenso del agua y trasladándose coche por coche y los pasajeros a hombros y en una vagoneta, pudo pasar el corte de las Alcantarillas un tren que estaba detenido en Utrera, hacía porción de horas, cuyo convoy llegó a Cadiz a las diez y diez y ocho, sin previo aviso. Aunque ni particular ni oficialmente sabena nada en la estación, se cree que ese tren sea refundido el mixto de ayer de las doce y el correo no permitiendo el paso de las Alcantarillas, movimiento de trenes; según telegrama de esta mañana, han quedado suprimidos los trenes 81 y 82 que son los expres.

Otro telegrama dice que el tren 63, es decir, el mixto de las doce, ha salido de Lebrija a las doce y tres minutos de la tarde: llegará a Cadiz a la hora en que se dispone a salir el tren de las tres y cinco, cuyo convoy ya estaba preparado esta mañana.

El correo de esta madrugada salió a su hora y despachándose billetes, pero se advierte, que según informes particulares, no se puede llegar nada mas que a Utrera, pues entre esta estación, la de Dos Hermanas y Sevilla hay cortes en la vía.

Estas son las noticias de los trenes que se tenían hasta las doce de la mañana.

Hemos hablado con viajeros que retrocedieron de su viaje por las dificultades en verificar el trasbordo y la inseguridad de poder llegar hasta Sevilla.

Se quejan estos viajeros de que pasaron cerca de 20 horas detenidos en las Alcantarillas, donde se reunieron cuatro trenes, sin medios de tomar alimentos y sufriendo las inclemencias del tiempo.

Donde se detuvieron los trenes, es un escampado, donde no había posible refugio.

La avería comprende un trayecto de unos 300 metros: las aguas han descendido y ha quedado socavada la vía, dejando al aire las traviesas que sujetan los rails y no habiendo seguridad en estos.

De Utrera y Jerez han acudido cuadrillas de trabajadores, para reparar los desperfectos, a fin de que por lo menos, lleguen los trenes a Utrera y allí los viajeros puedan tomar la línea de Morón.

Los cuatro trenes que se reunieron en las Alcantarillas, en la tarde y noche del día 29, estuvieron detenidos cerca de 24 horas y hubo viajeros que se ha llevado sin probar alimentos porción de ellas.

El ambulante de correos D. Emilio Quintanilla, que salió de Cádiz en el mixto de las tres de la tarde del día 29, pudo con otros viajeros trasbordar y llegar en una máquina hasta Dos Hermanas, donde no se podía seguir: el repetido Sr. Quintanilla, que regresó anoche, en el tren que llegó a las diez, formado en Utrera, estuvo cerca de 48 horas sin comer ni dormir.

Hubo grandes abusos en la venta de comidas en Utrera: por un par de huevos y una chuleta, seis pesetas.

Los viajeros del expés, correo y mixto, detenidos en Alcantarillas, no cesaron de pedir los libros haciendo constar numerosas protestas, porque los jefes de los trenes y los maquinistas se negaron en rotundo, en retroceder a estaciones donde se pudiera tomar alimentos: hubo ciertos momentos, en que el pasaje amotinado, amenazaba crear un grave conflicto.

Ya ayer tarde a las seis quedó reparada la avería de la Alcantarilla que no era tanto como se decía: unos veinte metros de terreno socavado: de manera hasta esta mañana podían llegar fácilmente hasta Utrera.

Las correspondencias de los mixtos y correos de ayer y mixto de hoy detenidos en Dos Hermanas, por una avería mayor que la de las Alcantarillas, se esperan de este noche a mañana, pues al efecto los trasbordos se han hecho en carros: confíase en que pronto se remedien los desperfectos de Dos Hermanas y entonces quedará expedita la línea de Sevilla a Cádiz.

Algunos de los viajeros que salieron en los trenes de anteayer y ayer intentaron llegar a Utrera y lo consiguieron por trasbordo a hombros y en vagonetas, para tomar la línea de Ecija y continuar a Madrid: por ahí se han enviado los correos de Cádiz.

Las sacas que llegaron anoche para Cuba suman 175.

Los vagones con los 18 millones, que han regresado por no poder seguir, están bajo la techumbre de la estación, custodiadas por la Guardia Civil, el dinero está encerrado en 49 barriles y 125 cajas.

Para terminar estamos sin periódicos desde la noche del día 29

El Puente de Villamartin.

Se han desplomado dos arcos del puente sobre el Río Guadalete: están suspendido el servicio de coches, de caballerías y la conducción de presos, que iba a salir. Para el servicio de correos el Ayuntamiento se vale por medio de alambres, en los que se transporta la valija de una a otra orilla del río.

Fundaciones.

Por Real Orden se ordena a la Junta Provincial de Beneficencia entregue a don Salvador Castilla, las rentas del patronato, de que es Administrador en Jerez, cumpliendo así ante unas Reales órdenes de 21 de Marzo y 7 de Agosto últimos.

Gacetas.

CORRESPONSAL EN PARIS

PARA ANUNCIOS, REGLAMOS Y COMUNICADOS

Sr. D. A. Lorette, rue Caumartin 61

Granja Experimental de Jerez.

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS.

DIA 30 DE OCTUBRE.

Table with meteorological data: Temperatura máxima, mínima, media, máxima al sol, Radiación solar, etc.

Efemérides.

DIA 1.º DE NOVIEMBRE.

1542.—El emperador Carlos V habla ordenado una expedición que saliendo de América franqueara el paso de las islas del Oeste, mas con prohibición expresa de tocar en las Molucas, donde los portugueses se manifestaban enemigos de España.

Se dispusieron dos naos, una galera y dos pataches que se dieron a la vela en este día al mando de Rui-Lope de Villalobos. La flota llegó sin novedad a las Filipinas, pero los huracanes y la escasez de víveres la forzaron a dirigirse a las Molucas, donde fué muy mal recibida por los portugueses, quienes la hicieron darse a la vela para España.

En esto ocurrió la muerte de Villalobos que fué asistido en sus últimos instantes por San Francisco Javier, y con su fallecimiento se desgració la expedición.

1700.—Muere el rey de España Carlos II el Hechizado, heredando el trono Felipe de Borbón, duque de Anjou y nieto de Luis XIV.

1840.—El gobierno belga toma posesión del río Escalda, de sus obras y dependencias, como también del derecho de navegación.

Ayer quedó sin enmendar en la gaceta sobre los ingresos calculados de El Imparcial, el guarismo 40.000 que debe ser 140.000, como habrá notado cualquiera que se fije en la cuenta que en el suelto se hacía.

Ayer a la una de la tarde llegó a Jerez un tren con la correspondencia y periódicos que debieron llegar antes de anoche y ayer por la mañana.

Anoche a las diez llegó el correo aunque con cuatro horas de retraso. El desbarajuste ocasionado por los temporales va armonizándose, aunque paulatinamente, y es posible que hoy quede ya regularizado el servicio.

En el tren que llegó a Jerez ayer a la una de la tarde, venían 109 quintos al mando del teniente Sr. Vazquez, procedentes de Valencia.

Tan pronto como llegaron los quintos al cuartel, el digno teniente Coronel, Gefe del Batallón Cazadores de Tarifa Sr. Cano, que ya lo tenía todo preparado, dispuso que los quintos jurasen la bandera, cuyo acto se verificó con la mayor solemnidad, a presencia de todo el batallón.

El Capellán Sr. Cazorla dirigió a los reclutas una alocución religiosa y patriótica encareciéndoles el amor a la religión, al rey y a la patria a cuya defensa estaban obligados. El discurso del Sr. Cazorla fué muy conmovedor.

Terminada la solemne ceremonia, pasaron los quintos al comedor donde les fué servido un abundante rancho.

Tanto el digno primer jefe Sr. Cano, como los demás Sres. jefes y oficiales merecen los mayores plácemes por la actividad y celo que desplagan para sostener la brillantez de este bizarro Cuerpo.

Dicen de Madrid:

«El asunto más importante del día continuó siendo ayer el de las declaraciones hechas por el general Martínez Campos y publicadas en El Imparcial.»

Hay quien dice que algunas de las citadas declaraciones lo más patriótico es no discutir las, y no falta quien las siga poniendo en duda.

Para que se fijen de ella los que no fían bastante en la fidelidad de transmisión de tan interesante despacho, apuntamos a continuación lo que oímos decir ayer al jefe del gobierno:

«Nada hay en esas declaraciones que desconociera el gobierno, por las impresiones que anteriormente había transmitido el general en jefe, así en lo que afecta a la organización de la campaña como en la política de la misma. Lo que toca ahora es esperar los resultados. Y ni que decir tiene que el general Martínez Campos continúa mereciendo la completa confianza del gobierno.»

De donde se deduce que si en las declaraciones publicadas nada nuevo ha encontrado el gobierno, siéndolo todo conocido, aquéllas han sido transmitidas con verdadera fidelidad.

Las últimas palabras del jefe del gobierno destruyen un rumor que anoche se extendió mucho, y que consistió en haber surgido una crisis por desavenencias entre los ministros sobre la manera de apreciar las declaraciones del Sr. Martínez Campos. Los ministeriales desmintieron absolutamente el rumor.»

He aquí el resultado de las carreras de caballos verificadas en Madrid, el día 28, según telegrama que oportunamente nos envió el señor Romarís y que recibimos con un retraso considerable:

- 1.ª Peninsular: premio 1.000 pesetas; ganó Léridas de Garvey. 2.ª Ensayo: 1.000 pesetas ganó Agar, de Mejorada, llegando el segundo Dileanti.

- 3.ª Viesca: 1.500 pesetas ganó el premio Carmencita, de Garvey. 4.ª Militar: ganó Emparrillado, del Conde de Aguilar de Inestribillas. 5.ª Saeple-chasse: ganó Presidente, de Villamejor.

Recaudado en el día 30 del mes de Octubre en la Administración de Consumos... 3.352.48 pesetas. Idem en igual día del año anterior... 3.359.23 De menos... 6.25

El teniente Gallegos.—El general Beranger ha ordenado por telegrama que el teniente de navío Sr. Gallegos salga inmediatamente de Cuba para Madrid.

Digno ciertamente de que el público se fije en él, es el anuncio que el establecimiento de hierros del Sr. Pío Barroso y Labraña, cuyo crédito es tan general como merecido, según oímos con frecuencia a cuantas personas se surten en aquel acreditado almacén.

En el hotel de la calle de Le-trados se hospedó anoche un esposo que en un acceso de amor conyugal, le dió una cachetina a su esposa, la cual salió lesionada, hasta el punto de tener que llevarla a la Casa de Socorro.

Nueva industria.—En la camisería de González, Algarva 8, se ponen toros a los paraguas, para lo cual se ha recibido un buen surtido de sedas.—Teléfono 165.

Los guardias municipales encontraron ayer por la mañana a un sirviente de la limpieza pública que había matado demasiado fuertemente el gusano, hasta el punto de negarse a limpiar las calles de su demarcación: y al quererlo reconvenir, se desató en improprios contra los guardias, los cuales se vieron en la necesidad de llevarlo a la casilla.

Noticias de Sevilla.

—El Guadalquivir descendió rápidamente esta madrugada, volviendo a su cauce y dejando al descubierto todo el muelle. Los puntos inundados por el Guadalquivir en el interior de la ciudad, quedaron por lo tanto en seco.

—En la estación de Utrera se encuentran detenidos nada menos que seis trenes de distintas líneas y de los que allí hacen cruces ó trasbordos.

—En el tren expreso ha llegado esta mañana a Sevilla S. A. R. doña María Luisa Fernanda, acompañada de su dama la señora Adara y del Sr. Lardo de Tejada.

—Damos la voz de alerta a los particulares y a la policía, pues se asegura que varios timadores recorren las principales poblaciones andaluzas con objeto de extender billetes falsos del Banco de España de la clase de 50 pesetas.

La autonomía en Cuba.—Lo que dice Martínez Campos, según refiere un corresponsal del Times:

El general cree que todos los jefes insurrectos de verdadera autoridad y prestigio, excepto Antonio Maceo, aceptarían como solución definitiva concesiones autonómicas que les permitiesen deponer las armas. El asunto depende del Gobierno de Madrid, único que puede resolver acerca de las futuras relaciones políticas entre la Isla y la Metrópoli.

Trabajadores ocupados en las obras municipales:

Table with columns: Jardines, Fuente del vivero, Pozo del Oivar, Cuartel de la Guardia civil, Cementerio, Calvario, C-zoria, Total.

El radio de acción curativa de la «Emulsión Scott» es ilimitado. Todos los especialistas hacen uso hallando provecho en ella.—(Evítense las imitaciones fraudulentas).—Sres. Scott y Bowae. Málaga 28 mayo 1887.—Certifico que tanto en mi establecimiento oficial cuanto en mi clientela particular he propinado repetidas veces la «Emulsión Scott» en las afecciones, en las cuales estaba indicado el aceite de hígado de bacalao, recogiendo resultados ventajosísimos, especialmente en la astenia, clorosis, caquexia, escrofulismo, linfatismo, etc., etc. En testimonio de verdad expido el presente.

Dr. ANTONIO MONTAUT DUTRIZ. Director de las Casas de Expositos, primer médico de la Armada.

Anuncios de interés.

Fundas de paja francesa para hotellas de todas clases.—Deposito: Almacén Plaza del Carmen.—Precios en competencia.

MONTE DE PIEDAD.

EL JUEVES 21 de Noviembre de 1895, de doce a tres de la tarde se venderán en subasta pública las alhajas, procedentes de los empeños del mes de Agosto de 1894, desde el número 26.183 al 27.098

si antes ó en el acto no las redimen sus dueños Jerez 4.º de Noviembre de 1895.—El Director Gerente, J. M. PÉREZ LARA.

Esteras

En la estereria situada calle Caballeros se ha recibido un buen surtido de cordelino y estera de pelta para la próxima temporada. Se sigue colocando las estereras de junco a precios arreglados.

16 Caballeros 16

GALVEZ Y REAL
CONSISTORIO, 14
TELÉFONO 16

Grandes remesas de artículos para la presente temporada
llegan todos los días á este establecimiento. Todo el que tenga
algo que comprar, le conviene ver el surtido y precios de
esta casa. Especialidad en artículos de fantasía y alfombras.

GALVEZ Y REAL
CONSISTORIO, 14
TELÉFONO 161

Rejas de arar, en bruto y concluidas, teleras, virorlas, clavos de todas clases, chapas de hierro galvanizadas y du'ces y cepillos de brezo. Espino artificial barato EN EL ALMACEN GENERAL DE HIERROS DE MANUEL PÍO BARROSO Y LABRANA CALLE ÉVORA NÚM. 20 JEREZ DE LA FRONTERA

Insistese en que se concederá á Mr. Faure el Toisón de Oro.

Detalles del encuentro habido entre la columna Redon y el cabecilla Rabi: Los insurrectos tuvieron 20 muertos y 60 heridos.

Nosotros tuvimos ocho heridos, y el teniente Nuñez García y un soldado muertos, y contusionados el comandante Escudero y el teniente Vives Vega.

Madrid 30, 11 mañana. En Vuelta Abajo se ha levantado una partida capitaneada por un tal Guerra (abogado). La componen 69 hombres. Sábese que la tropa batió á esta partida en Cayo Benito, ignorándose detalles del encuentro.

En el término de Cárdenas, la partida de Alfonso, atacó á 40 soldados de María Cristina, los cuales se batieron en retirada. Al recibir auxilios de la guardia civil huyeron los insurrectos.

Estos han atacado el expreso de Cienfuegos. Al general Suarez Valdés se le han presentado 80 insurrectos armados.

La columna Tejada dispersó una partida, haciendo diez prisioneros.

Han ocurrido varios altercados entre los individuos de la Junta separatista de Nueva York.

Durante los meses de Mayo, Junio y Julio, han fallecido en los hospitales de Cuba 700 soldados: el 60 por 100 corresponde á la fiebre amarilla.

Madrid 30, 11:50 mañana. El Sr. Cánovas está más aliviado del enfriamiento que le aqueja, aunque sigue molesto por dolores en la región lumbar que le impedirá de salir hoy á la calle.

El Sr. Azcárraga sigue mejorando.

Habana 29.—La columna del comandante Ortiz, con fuerzas del Regimiento de Tetuán batió una partida de 400 hombres. La partida tuvo siete bajas y la columna salió ilesa.

Un parte dice, que Chico Alvarez prendió fuego á 14 bohíos, huyendo á la presentación de un destacamento.

La columna á que se refiere un despacho del general Martínez Campos, que tuvo 164 enfermos, contaba 500 soldados.

Madrid 30, 6 tarde. Ha sido firmado el nombramiento de Jefe de escuadra al Sr. Tudela, y de Jefe de la Comandancia de Carabineros de Cádiz á D. Prudencio Ramagos.

Cánovas y Azcárraga están aliviados.

El Consejo que mañana debía presidir la Reina ha sido aplazado.

Los ministeriales confirman que se ha acordado los nombramientos de los generales Marin y Pando para marchar á Cuba.

Se embarcarán en Noviembre y están identificados con el general Martínez Campos, al que secundarán en la campaña.

En la Habana ha circulado el rumor de que ha habido un encuentro importante entre la partida del cabecilla Lacret, que se dirige á Matanzas, pasando el Mordago, y la columna del general Suarez Valdés. Nada se ha dicho oficialmente. Consolidado, 68:40.

CAMBIOS. Londres 29:71 Paris 17:85

Madrid 30, 7 noche. Beranger ha revistado las fuerzas de Infantería de Marina que marcharán mañana á Cádiz para pasar á Cuba.

Les dirigió una calorosa arenga á la que contestaron con entusiastas vitores.

El cañonero «Ponce de Leon» ha llegado á Puerto Rico.

La partida del cabecilla Muñoz, formada por 506 insurrectos, descarriló un tren, obligando a los traba-

Dionisio Garcia Pelayo.

Larga núm. 9.

TEMPORADA DE INVIERNO.

Esta casa acaba de recibir grandes novedades en todos los géneros para señoras y caballeros, propios para esta estación. Grandes colecciones de pañería para ternos de caballeros. Completa colección en JERGAS, VICUÑAS, PAÑOS, PAÑETES, TARTANES Y FRANELAS para trajes, abrigos y capas de señora. Variado surtido en chales de punto y toquillas. 2.000 capas de elegante confección desde 80rs. Gran surtido en alfombras fieltros y aabeás. Se dispone de sastré que hace ternos á medida, con esmero y economía.

Precios fijos—Ventas al contado

Donde no hay regateo no cabe engaño, y para mayor garantía del comprador, todos los géneros tienen sus precios puestos con números claros é inteligibles.

jadores á que levantarán los rails y agrediendo al maquinista.

La columna del comandante de la benemérita, Sr. López Mijares, batióse durante cuatro horas con 500 rebeldes, en Matanzas.

El enemigo dejó en el campo 12 muertos y cincuenta caballos. Nosotros tuvimos ocho heridos.

Madrid 31, 1 madrugada. Nada puede afirmarse aún sobre el resultado de la crisis ministerial en París.

Cuántas noticias publican los periódicos son meras conjeturas.

Parece que se trata de formar un ministerio de conciliación, pero si esta combinación fracasa se apelará á los radicales.

La opinión pública se fija principalmente en el Sr. Brisson á quien por la severidad de sus principios se da el nombre del austero, pero se duda que el Presidente de la Cámara de Diputados se resigne á abandonar este puesto para encargarse de la Presidencia del Consejo de Ministros.

La crisis ministerial continúa en el mismo estado. Se han celebrado varias conferencias sin que hasta ahora pueda preverse ninguna solución definitiva de la crisis, acerca de la cual circulan rumores muy contradictorios.

Se trata de pedir estrechas responsabilidades á todos los individuos del Consejo de Administración de los ferrocarriles del Sur.

Tal es la voluntad de la Cámara y cualquiera que sea el gobierno que se forme tendrá que conformarse con ella.

Por lo tanto es de esperar que se repitan hechos análogos á la ruidosa causa de Panamá.

Madrid 31, 2:25 madrugada. Un despacho recibido durante la pasada noche, comunica la noticia de que el cólera ha estallado en Damasco revistiendo caracteres alarmantes.

Se han adoptado enérgicas medidas sanitarias por parte de las autoridades turcas.

La Legación Imperial de Turquía en Madrid comunica á esta Agencia la siguiente Nota:

«El Ministro de la Guerra nos informa que en la noche del 4 del corriente Bekic Effendi, comandante del 38º regimiento de caballería de Hamidie fué quemado vivo en la iglesia de Diadin y que su cuerpo fué encontrado en la mañana siguiente frente á dicha iglesia y en medio del camino. Dos mil armenios asesinaron cerca de Zeitum al comandante de la Gendarmería y á los individuos de su escolta, quemando los cuerpos de dos de los últimos.»

En la vista del proceso contra el periodico socialista «Worwasrst» el Sr. Dierl ha sido sentenciado á seis meses de cárcel, el Sr. Pfundt á nueve y el Sr. Landmann á un año.

La nueva plaga llamada Black-Rot que se ha presentado en los viñedos de Francia inspira tales temores que el gobierno se ha visto obligado á dar órdenes declarando obligatoria la poda y destrucción por el fuego de los sarmientos atacados.

Madrid 31, 10 mañana. El Arzobispo de Sevilla fué ayer atacado de una congestión cerebral, estando en paseo. Quedó parálitico del lado izquierdo.

Anoche se agravó y lesacramentaron. El Nuncio le dió la bendición apostólica. La Reina envía con fre-

cuencia á enterarse del estado de ilustre enfermo.

Madrid 31, 11:30 mañana.

Se han recibido en el Ministerio de la Guerra varios cablegramas del general Martínez Campos, refiriéndose todos á nombramientos de generales para el mando de los ejércitos de operaciones y pedidos de material de guerra.

Los generales serán Jiménez Sandoval y Castellanos, y los brigadieres Feral, Obregón y Aizpurua. Todos marcharán á Cuba.

Madrid 31, 12 mañana.

Habana.—Máximo Gómez ha anunciado que se retira por breve temporada á Montecristi (Santo Domingo), para curarse de sus achaques, dejando el mando de sus fuerzas al cabecilla José Rodríguez.

Créese que esta determinación es un pretexto para ir á New-York á recoger el dinero depositado en el Banco.

Correspondenle las contribuciones y exacciones cobradas en el tiempo que lleva de campaña.

Madrid 31, 1 tarde.

En el convento de religiosas de Gordejuelá (Vizcaya) ha estallado un petardo causando destrozos en varias habitaciones y se produjo un incendio que fué dominado.

La Superiora y algunas religiosas están enfermas del susto.

Ignóranse los autores del atentado.

Madrid 31, 2 tarde

Habana.—Afirmase que Collazo y otros jefes rebeldes han salido de Cayo Hueso para Cuba para pedir á Maceo y Máximo Gomez la destitución de la Junta separatista de Nueva-York. Acúsala de aprovecharse de la guerra para su provecho personal.

Es indudable que aumenta el disgusto entre los separatistas.

Los jefes ven con temor la preponderancia de Maceo.

La Junta de New-York acusa á los Jefes insurrectos de poca actividad.

Madrid 31, 3 tarde.

Habana.—José Maceo sigue mal de sus heridas.

Se ha desmentido el rumor de que Antonio Maceo se corriese á las Villas á impedir los trabajos de la zafra.

La noticia de la retirada de Máximo Gómez se considera como síntomas de desorganización de los filibusteros y quizás como principios de disolución.

MATADERO DE ESTA CIUDAD. Reses degolladas en el día 31. Ganado vacuno 14, 2189 1/2 kilos, 1:66 pta. Lana 28, 407 4/10, 1:40. Cabrios 0, 60 0/10, 0:00. De carda 34, 3528 0/10, 1:70.

Teatro Principal.

Compañía cómica lírica, dirigida por el primer actor D. Patricio León. Función para hoy: A las siete.—Primera parte de D. Juan Tenorio. A las ocho y media.—Segunda parte de la misma. A las diez.—La robotica. A las once.—Tabardillo. Entrada á Paraiso, 15 céntimos.

Imprenta de EL GUADALETE á cargo de J. Pareja y Medina, Compás 2.

Granja experimental de

Con arreglo á las condiciones que se han de manifestar en las oficinas de esta Granja, como producto enagenable de su explotación, se anuncia la venta de la aceituna recolectada en el olivar de la misma, admitiéndose proposiciones hasta el día 10 del actual.

Pérdida.—La de un cuaderno de apuntes de un Sacador del Palenque, que se extravió el jueves en la tarde. La persona que lo entregue en el Palenque á Ricardo Falcón, se le gratificará.

A los Sres. Extractores

Enolína para vinos clase superior, precio 65 céntos, de pesetas el litro. Mediante muestras gratis que se facilitan, el que dude se convencerá no altera en nada color ni graduación alcohólica de los vinos, y que su caída es tan rápida como segura. Depósito calle de los Remedios núm. 6. Despacho á todas horas sin previo aviso, por grande que sean las órdenes.

La Modista Madrileña

establecida en la Corredera núm. 20, ha recibido un variado surtido en sombreros de castor, plumas, cintas y artículos de fantasía. Se advierte que se arreglan y componen toda clase de sombreros, tanto de señora como de niños, de fieltro, castor ó terciopelo.

Ntra Señora del Carmen

GRAN FÁBRICA DE FÉRETROS METÁLICOS

Precios en competencia con los de madera con la ventaja de sus buenas condiciones higiénicas.

Para adultos desde 30 pesetas y para párvulos desde 10 pesetas, según sus números y dimensiones: sarcófagos para restos desde 20 pesetas. Gran exposición de coronas de plumas, flores y biscuit de París, Londres y Viena.

Servicio permanente

LARGA, 20.—JEREZ DE LA FRONTERA. Eduardo Tolón Vargas-Machuca, Sucursal de Cádiz.

CARBONES MINERALES

BELMEZ, Sta. Elisa, cribado superior, puesto en carbonera, el quintal. 1:80. El mismo carbón por vagones completos, sobre esta Estación de Ferrocarril, la tonelada. 34. BRIQUETAS, puestas en carboneras, el quintal. 1:75. Idem por vagones, la tonelada. 32:50.

Los avisos se reciten en el Almacén de Carbónes, Medina, núm. 2.

COKE Y CARBONCILLA

á 2:30 pesetas los 50 kilos LLEVADO Á DOMICILIO Por toneladas á 36 pesetas.

Aviso: CALLE SAN MIGUEL, 7 Y PEDRO ALONSO, 8.

Boletín Religioso.

JUBILEO CIRCULAR.—Santo Domingo. MANANA.—Dicha Iglesia. SANTO DE HOY.—Fiesta de Todos los Santos, Santos Cesáreo y Julian mrs. MANANA.—La Conmemoración de los fieles difuntos y San Victoriano ob. y mtr.

IGLESIA PARROQUIAL Y REAL DE SAN LUCAS. Solemne novena en sufragio de las Benditas Almas del Purgatorio, que dará principio en dicha Iglesia hoy día 1.º de Noviembre, después del toque de oraciones, en la forma siguiente:

Estación Mayor, Santo Rosario, Ejercicios de la Novena y terminada ésta se hará la Procesión Coanstral, cantándose durante ella los cinco Responsorios contenidos en el Ritual Romano. En los días primero, segundo, tercero y último, habrá sermón á cargo del Ldo. Sr. D. José María Ruiz y Ruiz, Pbro., Misionero Apostólico y Cura Parroco de dicha Iglesia. Todas las mañanas se cantará Misa solemne de Requiem con Responso, por la intención de los señores siguientes: Día 1.º á las ocho, Misa con Sacramento por una devota. Día 2.º á las ocho, Misa de Requiem, por don Pedro Domecq (q. s. g. g.)

Día 3.º á las once, con Sacramento, por la Excmo. Sra. Marquesa Vda. de Casa Pavón. Día 4.º á las ocho, de Requiem, por una devota. Día 5.º á las ocho, de Requiem, por D. Antonio Bernaldo de Quirós. Día 6.º á las ocho, de Requiem, por el Excmo. Sr. D. Manuel González (q. s. g. g.) Día 7.º á las ocho, de Requiem, por Sr. Ricardo de Quintana. Día 8.º á las ocho, de Requiem, por D. Antonio Bernaldo de Quirós.

Día 9.º á las ocho, de Requiem, por el mismo señor.

PARROQUIA DE SAN MIGUEL

Hoy Viernes 1.º de Noviembre, después de las oraciones, dará principio una solemne novena en sufragio de las Benditas Almas del Purgatorio, en la que predicarán los oradores siguientes:

Día primero.—D. Luis Offerrall y Pérez, Notario Eclesiástico del Arciprestazgo.

Día segundo.—D. Pedro Requena y Salas. Día tercero y cuarto.—D. Miguel Muñoz y Espinosa.

Día quinto, sexto, séptimo y octavo.—D. Francisco Martínez Cazorla, Capellán del Batallón de Tarifa.

Día noveno.—D. Francisco García Gallardo, Capellán del Convento de Madre de Dios. El día 9, á las diez, honras solemnes en la que será el orador el citado D. Francisco Martínez Cazorla.

IGLESIA AUXILIAR DE SAN PEDRO

Hoy 1.º de Noviembre, á las seis de la tarde, dará principio la novena en favor de las Benditas Almas del Purgatorio. La misa de la novena será todos los días á las ocho.

IGLESIA DE NTRA. SEÑORA DE LAS ANGUSTIAS

El día 4 de Noviembre á las 8 y media de la mañana dará principio una solemne y devota Novena en sufragio de las benditas Almas del Purgatorio; se rezará el Santo Rosario durante una misa rezada; á las 9 se celebrará otra misa, y á continuación se hará el ejercicio con Meditación, cantándose el Santo Dios, Miserere y terminando con un solemne responso. Se suplica á las personas devotas que de costumbre contribuyen con sus limosnas, para estos cultos, sean entregadas al capellán de dicha Iglesia.

IGLESIA DE SANTO DOMINGO

El Santo Jubileo Circular y los ejercicios del Sagrado Corazón de Jesús que se practicarán el Viernes primero á la cinco de la tarde, se aplicarán en sufragio del alma del Sr. D. Salvador Solano y de D.ª Teresa Muñoz, (Q. S. G. G.)

IGLESIA DEL CARMEN

Esta tarde, al toque de oraciones, se cantará el Oficio de Difuntos, y mañana á las 8 se celebrará la Misa Mayor y á continuación la de la Virgen.

Al anochecer dará principio el anual solemne novenario de Animas, con sermón todas las noches.

Telegramas.

Madrid 30 de Octubre de 1895, á la 1 de la madrugada.

Un telegrama de Valparaiso dice que los españoles habían celebrado una reunión para protestar de los sucesos ocurridos el día anterior, que fueron los siguientes:

El cabecilla cubano Agüero llegó á aquella capital, con objeto de reclutar hombres para la insurrección. Masas del populacho, llevando las banderas cubanas y chilena, hicieron en la plaza de la Victoria una manifestación simpática á los filibusteros, con asistencia de Agüero.

Pronunciaron discursos ofensivos, dando muerte á España. Los españoles protestaron ante las autoridades enérgicamente.

Las turbas acompañaron á Agüero hasta el hotel donde paraba, pasando delante del Circolo Español dando muerte. La policía evitó una sangrienta colisión por la asperación de los españoles. La prensa allí guarda una actitud favorable á los filibusteros.

Un telegrama oficial confirma que se han suspendido las operaciones en el departamento oriental, en vista de que en una operación hubo 164 enfermos.

Madrid 30, 8 mañana.

Han continuado los comentarios sobre las declaraciones del general Martínez Campos.

En los pasillos del Congreso se ha hablado de las probabilidades de que se haga próximamente la paz á cambio de la concesión de la autonomía.

Insistese en que se formará un tribunal para juzgar la conducta del teniente Gallegos.

Ha llegado á la Habana el crucero «Infanta Isabel» con la tripulación «Colón», y los restos de este buque que se salvaron.



PECTORAL DE CEREZA del Dr. AYER

No Tiene Igual

PARA LA CURACIÓN RÁPIDA DE

Resfriados, Tos, Bronquitis, Gripe, Mal de Garganta

Alivia la tos más afictiva, palia la inflamación de la membrana, desprende la fiena y produce un sueño reparador. Para la cura del Garrotillo, Tos Ferina, Mal de Garganta, y todas las afecciones pulmonales á que son tan propensos los jóvenes, no hay otro remedio más eficaz. Tomado oportunamente, nunca deja de curar estas dolencias, y evita enfermedades que en muchos casos son fatales.

EL PECTORAL DE CEREZA DEL DR. AYER es, pues, el UNICO que ha sido premiado con medalla de oro en cuantas Exposiciones ha concurrido; el UNICO que con justicia puede y debe recomendar la ciencia médica, y el UNICO también que ha merecido el patrocinio decidido y la recomendación de las principales Academias de Medicina de Europa y América.

La Academia Médica de Berlín, al dar su valioso y autorizado dictamen, dijo: "El poderoso y uniforme dominio que el PECTORAL DE CEREZA DEL DR. AYER ejerce sobre las dolencias de la garganta y pulmones hace que sea entre sus similares el más digno de confianza."

No menos recomendable es la opinión de la Academia Médica de Londres, que ha dicho: "EL PECTORAL DE CEREZA DEL DR. AYER contiene sustancias que poseen virtudes muy eficaces, que dicho doctor ha sabido combinar de una manera admirable, por cuya razón puede combatir con gran éxito todas las afecciones pulmonales y de la garganta."

También la Academia Médica de New York ha dicho: "La fórmula del PECTORAL DE CEREZA DEL DR. AYER, hoy conocida ventajosamente del Cuerpo Facultativo del universo, predispone en su favor, y de ahí el apoyo decidido que la prestan los doctores."

El Pectoral de Cereza del Dr. Ayer, MEDALLA DE ORO

En las Exposiciones Universales de Barcelona y Chicago. Lo venden los Farmacéuticos. Deséchese toda imitación barata e inútil.

Arrendamientos.
Se arrienda desde San Miguel del año 1899 el terreno de 49 aranzadas, de este término, de cabida no entrante en el catastro, situado en la calle de Eneuro próximo a barbechada, en aranzadas de eria. — Para ajuste y condiciones, Medina 33.

En la calle Juana
de Dios Lacoste, núm. 13, se alquila una bodega de unas sesenta botas de asiento. — Darán razón en la calle Ancha, núm. 12.

Se arrienda
s precio arreglado la Fábrica de Alfilería calle Leñas, núm. 4, frente a la Granja Modelo — En la misma informar-n.

Anuncios.
EL VINO DE PEPTONA CAILLON
restablece las fuerzas, el apetito, las digestiones; es el mejor reconstituyente de los niños, ancianos, convalecientes y de los enfermos del ESTOMAGO
LANGUIDEZ, ANEMIA, etc.
Su gran éxito ha dado origen a muchas imitaciones más ó menos exactas.
Exíjase la PEPTONA CAILLON, la única criada en el Bolsetín de la Academia de Medicina de París, adoptada en los hospitales de París y de la Marina.
S. DALLA, EXPOBIC. UNIVERS. 1889. 3, Bond' S. Martin, PARIS y buenas Farmacias.

NODRIZA. — Ana
García Fernández, de 17 años de edad, se solicita para criar. — Vive en la calle de San Mateo, núm. 8.

Las Personas que sufren las **PILDORAS DE DEHAUT**
no titubeen en purgarse, cuando necesitan. No temen el asco ni el cansancio, porque, contra lo que se cree con los demás purgantes, este no obra bien sino cuando se toma con buenos alimentos y bebidas frescas, como el vino, el café, el té. Cada cual escoge, para purgarse, la hora y la comida que mas le conviene, según sus ocupaciones. El asco y el cansancio que la purga ocasiona queda completamente anulado por el efecto de la buena alimentación empleada, uno se decide fácilmente á volver á empezar cuantas veces sea necesario.

Nuevos Almacenes de Tejidos de Moreno y Quintana

TELÉFONO N.º 60. PRECIO FIJO. — APARTADO 14.

Exposición especial del completo surtido para Invierno en telas y confecciones. — Novedades en todos los artículos A LOS NUEVOS ALMACENES DE CÁDIZ.

LÍNEA DE VAPORES CONSIGNADOS A DANIEL MAC-PHERSON.

Para Trinidad, La Guayra, Puerto Cabello, Curazao, Sabanilla Cartagena, Colón, Puerto Limón, Progreso, Veracruz, Tuxpan, Tampico y New Orleans.
Se admite carga con destino á dichos puertos y á flete corrido para Ciudad Bolívar, Granada, Santa Lucía y San Vicente vía Trinidad, para Maracaibo y Jamaica vía Curazao, para los puntos del interior de México con trasbordo de en Tampico y vía Colón, Panamá, para los puertos del Pacífico siguientes:
NORTE PACÍFICO
Panamá, Punta Arenas, San Juan del Sur, La Unión, Amapala, La Libertad, Corinto, Acajutla, San José de Guatemala, Champerico, San Benito, Salina Cruz, Puerto Angel, Acapulco, Manzanillo, San Blas, Tonala, Mazatlan San Lucas y San Francisco de California — El vapor

Yoxford,
saldrá de este puerto el día 10 de Noviembre.
ENTRE LONDRES, CÁDIZ Y SEVILLA
y vice-versa.
SERVICIO REGULAR SEMANAL
de los vapores de la Línea Anglo-Hispana de los Sres. John Hall Junr y C.
El vapor **GIRRALTA** saldrá el 7 Noviembre.
Para informes de fletes, etc., dirigirse á su agente,
Cuartel de Marina, 4, Cadiz.

PILDORAS RESTAURADORAS FORMIGUERA

A BASE DE CARBONATO MANGANO FERROSO Y PEP-SIN (50 años de éxito.)
Recomendadas por empuencias médicas españolas y americanas para curar la clorosis, anemia, debilidad general, debilidad de estómago, y en general todas las enfermedades que dependen de la pobreza de la sangre. — Su uso produce maravillosos resultados en la curación de las dolencias crónicas del estómago, y da fuerza y vigor á los ancianos, convalecientes y personas débiles y decrepitas.
De venta en Jerez: Farmacia de Ayala, Benitez y Rodríguez, y en todas las buenas farmacias de España y América.

INYECCIÓN MATHEY-CAYLUS
La INYECCIÓN MATHEY-CAYLUS se recomienda para la cura de las Purgaciones antiguas ó recientes, la Gonorrea, la Blenorragia y cada vez que es necesario fortalecer la mucosa uretral, cuyo alojamiento ó debilidad da lugar á purgaciones persistentes.
Exíjase la Verdadera Inyección Mathey-Caylus de CLIN y C. de PARIS, que se hallará en las Droguerías y las Boticas.

ASMA y CATARRO CIGARRILLOS ESPIC
Curados por los CIGARRILLOS ESPIC
OPRESIONES, TOS, REUMAS, NEURALGIAS
TODAS FARMACIAS. 2, rue de Valenciennes, 20, rue St-Lazare, Paris.
EXIGIR ESTA FIRMA SOBRE CADA CIGARRILLO.

MEDICAMENTOS NOTABLES Y EFICACES
preparados por el Dr. ANDREU de Barcelona
aprobados por muchas academias y sancionados por una larga y no interrumpida serie de curaciones obtenidas desde el año 1865

LA TOS

ya sea catarral ó de constipado, seca, nerviosa, ronca, fatigosa y la llamada vulgarmente de sangre, por fuerte y crónica que sea, se cura ó se alivia siempre con las **PASTILLAS DEL DR. ANDREU**
Son tan rápidos y seguros los efectos de estas pastillas que á las primeras tomas se siente ya un alivio que sorprende y anima el pecho y la garganta se suavizan, se produce la expectoración con facilidad y casi siempre desaparece la TOS por completo antes de terminar la primera caja.
Muchísimas son las personas que con estas pastillas han curado una de estas toses tan incómodas y pertinaces, que al menor resfriado se reproducen de una manera insoportable.

Los que tengan **ASMA** ó sofocación de cualquier clase, usen los **CIGARRILLOS ANTIASMATICOS** que prepara el mismo DR. ANDREU y se lo quitarán al instante.
Los ataques de ASMA por la noche, se calman también al momento con sus **PAPELES AZOADOS**; basta quemar uno dentro de la habitación para que el enfermo pueda dormir tranquilo toda la noche.

Los molestísimos resfriados de la nariz y de la cabeza, se curan en muy pocas horas de la manera más fácil y sencilla con el **RAPE NASALINA**
que prepara el mismo DR. ANDREU. (véase el prospecto.)

PARA TENER LA BOCA SANA, HERMOSA y FUERTE, y no padecer **DOLORES DE MUELAS,** usen el **ELIXIR** y los **POLVOS DE MENTHOLINA DENTÍFRICA**
que prepara el mismo autor. Su uso perfuma el aliento, blanquea la dentadura, calma el dolor de muelas y fortifica notablemente las encías, evitando las caries y oscilación de los dientes.
Pidanse estos medicamentos en todas las farmacias

LA FAMA JEREZANA

FÁBRICA DE AGUARDIENTES Y LICORES
de Justo Martínez y García de la Peña
(SUCESOR DE ONOFRE DE SERD'O).
JUSTICIA N.º 7. — JEREZ DE LA FRONTERA
Premiada con Medallas de Oro en las Exposiciones Universales de Barcelona 1888 y Paris 1889, y últimamente en la de Burdeos.
ESPECIALIDADES:
Aguardiente Anís de la O. — Ginebra Aromática Española. — Ponche Rom
MARCAS DEPOSITADAS.