PRECIO DE SUSCRICION.

Fuera.		Jerez	
Trimestre .	6'75 ptas.	Un mes. . . .	2 ptas
Un año. . .	25 »	Un año. . . .	22'50

ANUNCIOS á precios convencionales.

Redaccion y administracion, Compás, 2.

El Guadalete.

PERIODICO POLITICO Y LITERARIO.

(FUNDADO EN EL AÑO DE 1852.)

AÑO XLI — Jerez de la Frontera: Miércoles 16 de Enero de 1895. — NÚM. 11.917

FERRO-CARRILES
de Jerez á Sevilla Cádiz, Sanlúcar y Chipiona.

	M.	M.	T.	T.	N.
De Jerez á Sevilla	7 16	» »	» »	5 02	»
» » á Cádiz. . . .	7 20	10 38	6 13	4 »	» »
» » á Sanlúcar. . .	» »	12 10	» »	7 »	
De Sevilla á Jerez . . .	7 15	» »	» »	3 16	» »
» Cádiz á Jerez . . .	5 40	9 35	6 35	8 15	»
» Sanlúcar á Jerez. . .	5 52	» »	» »	3 30	» »
» Puerto á Rota y Chipiona	7 50	» »	6 55	» »	» »
» Chipiona á Rota y Jerez . .	5 20	» »	2 »	» »	

El tren exprés circulará únicamente el martes, jueves y sábado de cada semana, llevando la marcha siguiente:
De Jerez á Sevilla, 3'42 t. | De Sevilla á Jerez, 9'38 m.
» » á Cádiz, 11'59 m. | De Cádiz á Jerez, 7'25 t.
Los martes, jueves y sábados sale un tren para Sanlúcar, á las 7'30 de la mañana, regresando á las 9'30 de la misma, en los mencionados dias.

El Guadalete.

CORRESPONDENCIA

Madrid 13 de Enero de 1895.

SUMARIO.—Las Cortes.—Consejo de Ministros.—América.—El Ministro de Ultramar.—Yo.—Los reporters.—La fórmula no parece.—Exposición en Madrid.—La industria madrileña.—Política extranjera.—Madrileñerías.

Sr. Director de EL GUADALETE.

Muy señor mio: Se abrieron las Cortes y ha principiado el deshielo, es decir, que cuando cesa el temporal, comienza el Gobierno á correr una borrasca. Podrán estar muy unidos y muy compactos; el matrimonio entre Moret y Gamazo no se había divorciado, pero *no se llevan bien.*

Y sin embargo, en el último Consejo de ministros, dicen los periódicos que ha reinado completa unanimidad. Yo no doy importancia, Vds. lo saben, á las pequeñeces de la política; pero hay ahora una cuestión importantísima, que es la de Cuba, de la que principalmente á los periódicos de América quisiera anticipar algunas noticias.

No me es esto posible por lo que se refieren á noticias oficiales. El Sr. Abarzuza, con una descortesía inesplicable en tan pulcra persona, y á pesar de todos sus pujos de diplomático y de ministro á la inglesa, se conoce que no quiere dar noticias mas que á los periodistas que considera á su devoción.

Y como yo no estoy á la de nadie, ni tengo nada que pedirle á dicho ministro, personaje improvisado en los partidos monárquicos por el falso cuño de la conveniencia que ha llegado en la política española á serlo todo; me veo privado de dar noticias oficiales, por que no he podido tener el honor de hablar con el ministro.

* * *

Periodista hace treinta y cinco años, director de periódico en Madrid hace veintiseis, diputado á Cortes diez años antes que el Sr. Abarzuza y mandando en la actualidad correspondencias para sesenta periódicos de Cuba, Puerto Rico, Filipinas y la América Latina, no he merecido el acceso hasta su excelencia.

Porque yo, esperar á los ministros para cazarlos cuando suben al coche, y hacer ingeniosidades de reporter, que colocan al escritor público al nivel del comisionista, eso no lo hago porque, con razón ó sin ella, estoy acostumbrado á otros procedimientos.

Además, ¿qué va á decirme el Sr. Abarzuza sobre las cuestiones americanas, ni qué sabe él de esto, ni qué opinión tiene? Ha venido á ser ministro y á oír a Maura, á Romero, á Becerra y a todos los que saben algo de estas materias.

Irá, como dice el loro del cuento, donde le lleven. El, con colocar posibilistas, con tener en cada secretaría particular doce ó catorce ex-republicanos y andaluces de plantilla ó temporeros, tiene bastante, y por lo demás, aunque es ministro, todavía no conoce el oficio.

Y basta de política ultramarina.

* * *

Hablemos de lo que verdaderamente tiene importancia para el país que trabaja y paga. El Círculo Industrial, debido á la iniciativa de Vallejo, Cot y otros trabajadores, del que me he ocupado muchas veces, prepara en Madrid una exposición y la hará, porque hace buena falta que se conozca en España y fuera, lo que en estas materias vamos adelantando á pesar de los malos gobiernos y de las aficiones políticas.

Vamos en España marchando y marchando mucho en cuestiones de industria.

Por espacio de mucho tiempo, los relojes Roskopf han sido considerados como los mejores y más seguros para todos los que necesitan hora exacta y muy principalmente para los que se dedican al trabajo. Hoy los *Patent Canséco*, en España, Francia y Suiza, han oscurecido la boga de que gozaban los Roskopf. Un artista español. D. Antonio Canseco, que algun mérito tendrá cuando siendo español ha sido privilegiado en Francia y en Suiza, ha logrado que sus relojes Patent, afinen la hora en todas las estaciones del año y en cualquier país, con la aguja de su registro siempre al centro.

Las máquinas de los relojes Patent Canseco son del mismo calibre y del mismo sistema que los Roskopf, pero están mejor conducidas, son de más precisión, y además tienen un registro de doble efecto con el cual se afina la hora sin necesidad de mover de su centro la aguja del registro.

Superando á los Roskopf en condiciones, son igualmente baratos, más que aquellos.

* * *

Hay en Madrid mucha industria que no se conoce, no solamente en el extranjero, sino en España misma, y el Círculo Industrial hará un gran servicio haciendo la Exposición, para la que tiene grandes condiciones y contará con el apoyo de todas las personas amantes de su patria.

Hay que proteger todo lo que sea industria y trabajo, y fustigar cuanto con el carácter de sociedad mercantil tienda al enriquecimiento de unos cuantos.

Si todas las sociedades y compañías tuvieran la costumbre de publicar sus cuentas y balances como lo hace la Compañía Madrileña de Urbanización, en la que además son públicas las sesiones del Consejo de Administración, exámen de libros, etc., etc., no se daría el caso que acabamos de ver estos últimos días de una sociedad titulada la Corte de María, que contaba con doce mil individuos que han venido pagando tres pesetas anuales durante diez y ocho, y que por no haber exigido ese sistema tan útil, se han visto sorprendidos al final conque no tienen un cuarto ni nada que lo represente.

Siempre ha de suceder en España igual: desconfiamos de los buenos negocios, y en los dudosos hasta los que no tienen que comer toman parte.

* * *

De política extranjera hay pocas novedades. Los Estados-Unidos, donde la cuestión monetaria tiene grande interés, y donde la abundancia de la plata constituye una amenaza constante á los mercados de Europa, el gobierno ha sido derrotado en una proposición en que pretendia la reforma de la circulación monetaria. En Pekin están para estallar grandes desórdenes, el general Kunyi no se determina á ponerse al frente de las tropas, y como los pueblos no se conforman con ser derrotados, la paliza japonesa la va a pagar el gobierno chino.

¿Qué diría Confucio si resucitase?

El Ministerio húngaro no se ha constituido todavía, y en Italia se proyecta un empréstito que no se cubrirá.

* * *

De madrileñerías diré á Uds que Galdós hace con su derrota lo mismo que los chinos, no se conforma; el teatro Español debe abrirse esta noche; un nuevo calculista, el Sr. Inaudi, multiplica y resta de memoria, excitando la envidia de los *expertos* en presupuestos: el sol sale á intérvalos, los teatros por horas siguen llevándose el público, y con motivo de la muerte de un maldiciente he oido ayer el siguiente diálogo:

—¿Sabe Ud. quién ha muerto envenenado?

—¿Quién?

—Juanito, aquel chico que hablaba mal de todo el mundo.

—Entonces, no ha necesitado veneno: se habrá mordido la lengua.

De Ud. afcmo. s. s. q. b. s. m,

GARCI FERNANDEZ.

RÍO DE ORO

Aunque con algún retraso, por haber sufrido extravío en el correo, llega á nuestras manos un número del periódico *Las Palmas*, que se publica en Canarias, dándonos cuenta de un hecho notable realizado por nuestros marinos, entre los cuales figura un estimado jóven paisano nuestro, D. José Ruiz Berdejo y Veyán; en cuyo barco forma parte de la oficialidad el no menos apreciable, hijo también de Jerez, el alférez D. José Luís Coloma y Pérez.

Dice así el citado periódico:

Por el crucero *Marqués de la Ensenada*, llegado á este puerto en la tarde del sábado anterior, se han recibido las siguientes noticias de Río de Oro.

A las diez de la mañana del 27 de Noviembre último arribó á la península de Río de Oro el citado buque, y en lugar de fondear en el sitio de costumbre, es decir, en la parte de la misma, por disposición de su ilustrado comandante D. Luis Bayo y Pinzón, dobló la punta *Durnford*, pasando junto á la barra de *Sarga*, y atravesando un estrecho canal de cuatro metros de sonda segun operaciones practicadas en viajes anteriores, pero hoy de siete á consecuencia, sin duda, del movimiento de su fondo, formado de médanos de arena, se situó frente y muy cerca de la mencionada factoría.

Esta navegación demasiado atrevida por los numerosos peligros que presenta, pues aquellos sitios se encuentran rodeados de bajos y escollos, se verificó con facilidad, sin contratiempos de ninguna clase gracias á la práctica grande y extraordinarios conocimientos del Sr. Bayo.

Enterado dicho Jefe por los habitantes de la factoría que existian muchos moros en la península y lugares conocidos por el *Pozo*, *Ystmo* é isla de *Herne*, organizó una expedición exploradora compuesta de los oficiales Sres. Ruiz Berdejo y Miranda y cuarenta y seis hombres de la tripulación, la que á las seis de la mañana del dia 28 en el primer bote vapor con su correspondiente ametralladora salió á cumplir las órdenes que recibiera.

Reconocidos los puntos indicados solamente se descubrió un aduar con unas cuantas chozas y unos cincuenta árabes, los cuales huyeron desesperadamente hácia el interior del desierto asi que ante sus otónitos ojos se dibujaron los brillantes uniformes de nuestra marina de guerra.

Desembarcadas las tropas se prendió fuego á todas las viviendas, destruyendo éste cuantos aquellas encerraban; regresando inmediatamente los expedicionarios al *Marqués de la Ensenada* para dar cuenta del resultado de su misión.

Este hecho, en la apariencia sencillo, es de suma importancia, si se le considera bajo su verdadero aspecto; pues no se podía imponer mayor castigo á los moros que privarles de su ranchería, de todos sus utensilios y de los víveres reunidos para largo tiempo y que tan difíciles son de conseguir en aquellas inmensas llanuras habitadas únicamente por el furioso *Simoun*, azote de las caravanas que cruzan el Sahara para postrarse ante la tumba del Profeta.

Además, conocido el temperamento de los árabes, debil como el de una mujer á menos de no contar con fuerzas superiores en alto grado al enemigo que pretenden combatir, es casi seguro de que por largo periodo, mientras les dure la fuerte impresión que en su ánimo debe haber producido la inesperada acometida de nuestro ejército, queda limpia de la presencia de aquellos la península de Río de Oro.

El distinguido comandante Sr. Bayo por la actividad y energía desplegadas, así como los jóvenes oficiales Sres. Ruiz Berdejo y Miranda por la habilidad y precisión con que ejecutaron la espinosa empresa que les fué confiada, son acreedores, y por nuestra parte lo hacemos constar con especial complacencia, á que se les tribute unanimes y sinceros elogios, único premio que á los pueblos les está permitido conceder á todos cuantos realizan hechos que honran á la patria.

Réstanos tan solo hacer una reflexión al gobierno, de acuerdo, según tenemos entendido, con las manifestaciones del señor Bayo, dirigida a evitar se reproduzca en la factoría de Río de Oro algun nuevo suceso lamentable: el destacamento de la misma es suficiente para cubrir las guardias, de modo que aun será mayor su impotencia para responder á una de esas acechanzas que los árabes combinan, indudablemente perecerán todos los soldados que lo componen antes que rendir su pabellón, pero no es justo sacrificarles cuando tan facilmente se les puede poner á cubierto de una de esas infames agresiones.

Desde Villamartin

Sr. Director de EL GUADALETE.

Muy Sr. mío: Como lo ofrecido es deuda, le pago enviandole mis impresiones en esta excursión por la Sierra.

Terminada la comodidad de locomoción férrea en las Cabezas, tomamos la diligencia que hace servicio diario entre este punto y Villamartin, siendo el viaje de este trozo bastante incómodo por el mal estado de la carretera, la deficiencia en el servicio del carruaje que nos condujo y la inclemencia del tiempo con sus vientos y aguas.

Ocho años hacía desde la última vez de mi paso por esta carretera, la cual se hallaba á medio hacer y hoy casi está en el mismo estado, siendo de lamentar que en ese largo tiempo no se haya podido concluir, y mas lamentable aun por pertenecer a la provincia de Cádiz la falta. La mayor parte de lo hecho pertenece á la de Sevilla, hallándose esta en buen estado de conservación.

Unas cinco horas tardaríamos en llegar á Villamartin, es decir, a más de hora por legua; como ya le dejo dicho el servicio de carruajes es bastante deficiente, debido al abuso que por ser sola comete la empresa con los viajeros.

Ya en Villamartin tuvimos el gusto de ser recibidos por nuestro apreciable y antiguo convecino D. Manuel Serdio de la Concha, sus cuñados el celoso Juez municipal de dicha villa D. Juan de los Rios y Rete y D. José Peñalver, y varios amigos que siento no recordar.

Por los expresados señores fuimos presentados en los varios casinos que se hallan establecidos en ésta, llamándonos principalmente la atención el conocido por el «Nuevo Casino», por ser reciente su fundación y hallarse instalado en una buena y bonita casa de la calle del Santo. Los muebles y decorado no dejan nada que desear en gusto y elegancia; también tiene un buen surtido ambigú donde probamos vinos de varias marcas de esas bodegas.

El cariñoso recibimiento de que fuimos objeto en el expresado Casino, me impone el deber de dar las más espresivas gracias á todos sus distinguidos sócios y asi mismo á todos los vecinos de Villamartin, por la hospitalidad que prestan á los forasteros.

Esta noche estamos invitados á asistir al teatro, donde actúa una compañía de zarzuela que dirije D. José Vals. Según los anuncios pondrán en escena las zarzuelas *¡Viva mi niña!* y *Los pantalones*, y será á beneficio de la orquesta.

Mañana, aceptando un convite del rico labrador de ésta, D. Cristóbal de los Rios, pensamos hacer una excursión á el pago de Pagarate, a una hermosa hacienda que allí posee.

Hemos tenido la satisfacción de saludar á nuestros convecinos D. Guillermo y D. Rafael Cámara y D. Antonio Regordan, que temporalmente viven en esta.

Como esta correspondencia se va haciendo algo larga la suspendo hasta mañana.

De Ud. afectisimo y s. s.,

J. V.

Villamartin 10 de Enero de 1895.

NOTA.—El servicio telegráfico pésimo, no por causa del temporal, sino por la negligencia é impericia del telegrafista.

Un rival de la bicicleta

El patín de ruedas neumáticas, como las de las bicicletas, se está abriendo rápidamente un camino inmenso; tanto, que su concurrencia amenaza ya ponerlo al nivel de rival temible del velocípedo.

En el último número del *United Service Magazine*, importante publicación militar inglesa, el coronel inspector general de gimnasia escribe un artículo diciendo en suma: «La bicicleta tiene para el ejército dos graves inconvenientes: primero, que lejos de servir es un estorbo fuera de las carreteras; segundo, que hay que abandonarla para entrar en acción. El patín con ruedas neumáticas es superior á la bicicleta en el sentido de que con él se avanza rápidamente por las carreteras y luego se le cuelga de la cintura ó de la mochila cuando hay que salirse del camino real para meterse en el campo. Con equipo ligero y patines de este género, la tropa puede hacer marchas forzadas de hasta 50 millas en un dia.»

El patín de ruedas neumáticas es un invento escocés, y en Escocia es donde tuvo no hace mucho sus primeros triunfos. Una dama de la aristocracia compró el primer par, y en seguida la moda invadió á Glasgow hasta el extremo de que hoy dia, en la gran ciudad febril de Escocia, no se da un paso sin encontrarse con centenares de personas que ván á sus quehaceres en patín neumático, con una velocidad de doce millas por hora.

El patín tiene dos ruedas neumáticas colocadas una delante de la otra en el centro longitudinal de la planta. Con él se camina perfectamente por todos los caminos por donde puede ir una bicicleta. Cada par cuesta en Inglaterra de 17 á 26 duros, según las clases. Hasta ahora no hay que pagar impuesto para su uso, ni que llevar linterna, bocina, ni freno, lo cual es una economía. En cambio se calcula en dos ó tres duros la cantidad que hay que gastar en arnica y en tafetán inglés para llegar á dominar bien el «instrumento».

Según me dicen, los patines neumáticos han hecho ya su aparición en España: fueron presentados hace algunas semanas en uno de los Velódromos de Madrid por dos distinguidos *sportmen*, titulo de Castilla uno de ellos, y ambos patinadores muy admirados.

Noticias del naufragio

Llegada del primer náufrago al Puerto de Santa María.—Presentación de otros cinco náufragos.—Los botes de la *Nautilus*.—Como ocurrieron los sucesos.—Lo que dicen los náufragos.—La mano de la Providencia.—Noticias diversas.

Los carabineros de servicio en el Faro de Levante en el Puerto de Santa María, oyeron á la media noche del Domingo voces desfallecidas de un hombre que demandaba socorro en nombre de Dios y de la caridad cristiana.

Acudieron presurosos al sitio de donde aquellas voces partían y encontraron á un joven vestido con la ropa de los marineros de guerra, descalzo, con el semblante descompuesto por el cansancio y la falta de fuerzas y en un estado que inspiraba compasión.

Como dijera que era un tripulante del crucero *Reina Regente*, fué conducido en el acto á presencia del Sr. Ayudante de Marina, quien le prestó los primeros auxilios, facilitándole ropas del uso de dicho señor, alimentos y albergándolo en su propio domicilio.

Una vez que se enteró el Sr. Ayudante de que podían aparecer otros náufragos por la playa, pues que faltaban los cuatro compañeros del aparecido, salió á la playa, á verificar indagaciones, encontrando á dos individuos más de dicho buque de guerra; un cabo de mar y un marinero, y á dos extranjeros y un español, náufragos también, tripulantes del brick-barca austriaco *Joseph*.

Estos cinco individuos fueron conducidos al Hospital de San Juan de Dios, donde se les atendió convenientemente, facilitándoseles nuevas ropas y todo lo demás necesario.

A las cuatro de la mañana quedaron varados en la playa dos botes de la *Nautilus*; uno con dos hombres y otro con doce, á saber: un contramaestre y once marineros, todos los cuales fueron también socorridos y puestos en salvamento.

* * *

El bote náufrago del *Regente*, salió de ese buque para recojer los marineros que estaban en tierra, á remolque de uno de vapor del *Reina Mercedes*, que llevaba otro en la misma forma, y no pudiendo el de vapor con los dos por la mucha mar que hacía, soltó al de *Regente*, para que con sus dos velas se gobernara, siendo las cinco y media de la tarde del Domingo.

Estos tripulantes, ya solos, tomaron la vuelta de Cádiz y viraron otra vez para poder llegar á su buque como lo hicieron: agarráronse á un cabo amarrado á una cadena, pero el cabo se rompió y el bote salió á la *ronsa* (1) sin que fuera posible á los que lo presenciaban desde el *Regente* prestarle auxilios.

Ya en esa forma, rompió el palo mayor, y en vista de que no podian ganar el barco y que la mar los comía, amoyaron en popa para tomar tierra, pero al llegar cerca de la barra, un golpe de mar atravesó el bote en su dirección y otro posterior lo volcó.

Entonces el marinero Juan Serra (el primero que llegó al Puerto), se agarró á un barril que iba en el bote, sosteniéndose en la superficie: llamó á sus compañeros y habló con ellos durante un cuarto de hora y después ya no volvieron á contestarle más, escuchando solamente el ruido del viento y de las aguas, en medio de una oscuridad completa.

(1) A merced de las aguas.

Tres cuartos de hora, que debieron parecerle un siglo al náufrago, estuvo en aquella situación, agarrado al barril y siendo juguete de las aguas, hasta que sin darse cuenta de qué forma, fué arrojado á la playa cuando ya le faltaban las fuerzas y estaba próximo á perecer.

Los otros dos que parecieron más tarde se llaman Francisco Aiza, marinero, y Domingo Bosch, cabo de mar, que iba de patrón. Estos se agarraron á dos remos, y después de estar en el agua tanto tiempo como el anterior, llegaron á la playa providencialmente.

Los náufragos del brick barca *Joseph* son: Antonio Prieto, valenciano; Yovani Marco, griego, y Yovani Wascovi, austriaco; cuyos individuos, con otro tripulante más que quedó en el muelle de Cádiz, salieron de su barco el domingo por la tarde para proveerse de víveres, y al regreso los arrolló la mar y fueron en el bote hasta cerca de la costa, donde quedó estrellado, y ellos ganaron la playa á nado.

Lo de la *Nautilus* ocurrió de la siguiente manera:

El primer bote que se fué estaba amarrado á aquel buque, teniendo dos marineros dentro que prestaban su servicio de vigilancia. Se rompieron las amarras y se iba al *garete*, visto lo cual por los jefes dispusieron que otra embarcación mayor saliera á darles auxilio

Al efecto, el contramaestre D. Avelino Lorenzo, con once marineros más, salió detrás de aquél, pero al poco tiempo lo perdieron de vista.

Ninguna de las dos embarcaciones pudo dominar la situación, y en una hora próximamente volvieron á encontrarse ambas, cerca de la barra del Puerto. Al darle un cabo el bote grande al pequeño, cayó al agua un marinero apellidado Bairou, que fué salvado por el citado contramaestre, que con ello realizó una verdadera proeza, pues la situación era muy peligrosa.

No conociendo el parage, vieron las luces rojas de la barra y maniobraron con gran acierto en demanda de ellas, quedando varados en el banco de arena de Levante á las cuatro y media de la mañana.

Como la marea felizmente vaciaba, los botes pudieron quedar en seco, sin que los destrozara la mar de la barra.

Si en vez de navegar en demanda de las luces, hubieran tomado la entrada natural natural de la barra, habria que lamentar la pérdida de todos esos marineros.

Ha sido providencial, porque aun atracando al sitio que lo hicieron, si como la marea vaciaba, hubiera estado en la creciente, también se ahogan.

El Ayudante de Marina teniente de navío D. José García Lahera, se ha hecho acreedor en la ocasión presente á los mejores elogios.

Después de auxiliar, socorrer y dejar en sitio seguro á los náufragos del *Regente* y á los extranjeros, auxilió igualmente á los de la *Nautilus*; ocupó un barco de la propiedad de los Saboneses, acaudalados armadores de parejas, y después de los trabajos necesarios, puso á flote las dos embarcaciones citadas, siendo las diez de la mañana, cuando la marea lo permitió, sin que se hubiera perdido de ella ni un solo remo.

A los marineros los socorrió con una peseta por plaza: pidió ropas en calidad de reintegro á las Hermanitas de los pobres, que no pudieron facilitarla, y envió para Cádiz, en el tren de la tarde á 9 marinos de la *Nautilus*, pidiendo las necesarias ropas para los que allí quedaban, y que llegarían en el tren que salió de aquí á las 6 de la misma tarde.

Los náufragos recuerdan con horror los apuros pasados, y dan gracias á Dios que los libró de una muerte segura.

Hoy vendrán á Cádiz los tres del *Regente*, y los tres del brikbarca. Los botes que allí se encuentran serán enviados á remolque del vapor, ó con los marineros que allí quedan cuando el tiempo amaine.

Los marineros que faltan y que se suponen ahogados, son José Valladares, de Sanlúcar, y Jacinto López, natural de una de las provincias de Galicia.

El sargento de la Guardia civil, Victoriano Castillo, con fuerza á sus órdenes, salió ayer á recorrer la costa, sin que encontrara á los que faltaban.

No falta del Puerto ninguna pareja. Todas entraron el domingo y se encuentran allí amarradas.

Por la práctica que tienen esos hombres de mar, comprendieron el temporal que se avecinaba y buscaron refugio sin pérdida de tiempo.

LA PEREGRINACIÓN

A KEBLAAR

(DE HENRI HEINE.)

I

La Madre esta asomada á la ventana: el hijo acostado en la cama.

—¿No quieres levantarte, Wilhelm, para ver la procesión?

—¡Estoy tan enfermo, madre mia! que no oigo ni veo: pienso en aquella muerta querida, y siento desgarrársema el corazón.

—Levántate; coge tu rosario y tu libro de oraciones. Iremos á Kevlaar; la madre de Dios curará tu corazón dolorido.

Los estandartes flotan al viento; los santos cánticos resuenan: es en Colonia, sobre el Rhin, que pasa la procesión.

La madre y el hijo siguen á la muchedumbre, cantando juntos: «Gloria á ti, María.»

II

Nuestra Señora de Kevlaar lleva hoy sus hábitos mas lujosos, hoy tiene mucho que hacer, porque á sus pies llegan los enfermos á miles de millares.

Los enfermos le presentan como ofrendas miembros de cera, muchos pies y manos de cera.

Y el que le ofrece una mano de cera, sana su mano enferma, y el que ofrece un pie de cera, su pie se cura.

Muchos van á Kevlaar con muletas y vuelven saltando.

La madre compra cera virgen y le da la forma de un corazón.

—Llévaselo a la Madre de Diós, ella curará tu mal.

El hijo coge, suspirando, el corazón de cera, y suspirando lo lleva delante de la santa imágen: las lágrimas le saltan de los ojos, y estas palabras brotan de su corazón:

—Gloriosísima María, sierva inmaculada y Madre de Dios, reina del cielo, oye mi ruego:

Vivo con mi madre en la ciudad de Colonia, la ciudad que cuenta á centenares las capillas y las iglesias.

Y cerca de nosotros vivía Margarita... ¡y ha muerto! .. María, yo te traigo un corazón de cera, cúrame la herida de mi corazón.

Cúrame mi corazón augustiado y rezaré y cantaré día y noche con fervor: «¡Gloria á tí, María!»

III

La madre y el hijo enfermo duerme en su cuarto, y en su cuarto entra la madre de Dios.

La Madre de Dios se inclina sobre el enfermo, apoya ligeramente la mano sobre su corazón, sonríe con dulzura y desaparece.

La madre vió todo como en un sueño, y aún vió más... Los perros ladraban en la calle; la madre despertó de su sopor.

Su hijo estaba allí; allí estaba su hijo muerto; el rojo albor de la mañana jugaba en sus mejillas blancas.

La madre juntó piadosamente las manos, y piadosamente murmuró.

—¡Ya le curaste, Madre de Dios!

Y luego cantó en voz baja: «¡Gloria á tí María!»

M. L. A.

El temporal

(DE NUESTRO CORRESPONSAL DE CÁDIZ)

DÍA 15.

Para los nó peritos la mañana de hoy había parecido buena, pues el sol lució, á grandes intérvalos y el tiempo, no molestaba.

Sin embargo el tiempo, al decir de los prácticos es el mismo llevando tendencias á peor.

Un *rondao* el viento para dentro y el barómetro descendía esta mañana: aunque en bahía, la mar no es tan gruesa, fuera de puntas sigue imponiendo y el vigía anunció que seguía rompiendo con fuerza.

Llámanle los marinos á este paréntesis del vendaval una *calladita*, bonanza, que unos toman como señal de que yá el tiempo se vá, y otros, como para venir con más ímpetu.

De ahí que las precauciones sigan siendo las mismas ó más rigorosas aún.

El ayudante de guardia Sr. Moreno Guerra, primero y el comandante señor Dueñas, después, precavidos ante el temor de nueva desgracia, no permitieron en las primeras horas de la mañana, que circularan embarcaciones menores, por veleras que éstas fueran y á pesar de estar en calma el tiempo y más amortiguada la mar.

A las tres de la madrugada acudió al muelle el personal subalterno de Capitanía y cumpliendo instrucciones superiores, no se les permitió á los varios patrones que lo intentaban salir á despachar el correo. Por el contrario se les mandó, que fijaran aún más sus amarras y los vapores que hacen el servicio de bahía, se fueron á Puntales.

En los boteros había el natural disgusto, de no poder á *trabajar el correo*, como gráficamente le llaman á las maniobras de conducir pasaje y equipajes.

Cuando llegó el Sr. Moreno Guerra, á las seis de la mañana, confirmó la orden de la nó salida de botes y en vista de la calmazón que se observaba permitió la circulación de los vapores.

Los del Sr. Mac-Pherson, estaban dispuestos á conducir á los operarios al Dique, pero éstos, en su mayoría, decidieron no ir, para evitarse las molestias de ayer, si el tiempo, como se esperaba, arreciaba. Todos regresaron á sus casas.

En la Factoría la noche anterior habían pernoctado unos pocos: por teléfono la Delegación había prevenido que se les diera á los que desearan marchar por el tren, como lo hicieron, una peseta y treinta céntimos y á los que nó, que se les preparara comida.

Como hemos dicho en nuestra anterior edición, la mayoría, prefirió regresar á sus casas.

El Inspector de la Casa Sr Maristany, hizo varios viajes en el auxiliar núm. 3, al Dique y á los buques, haciéndose las maniobras, sin grandes dificultades.

El pasaje de Cuba seguía sin desembarcar. Llegó el comandante de marina y conferenció con el Sr. Maristany, quedando éste, en traer los pasajeros en los auxiliares.

En su vista ordenóse—diez de la mañana—que los tres primeros botes de turno, remolcados por el auxiliar núm. 2, fueran á bordo por los equipajes.

En el deseo de trabajar intentaron salir otros varios patrones y para que se cumplieran las órdenes de la Capitanía y para evitar aglomeración de gente en las escalas y los consiguientes escándalos, pidióse una pareja al Cuartel de la Guardia civil y se mandó encender la lancha de vapor por si había que reiterar alguna orden, que desobedecieran.

Ya al amanecer se había notado que durante la noche habían cortado el cordel que sujetaba la bandera indicadora del cierre de todo movimiento en el puerto. Aquella colocóse en el asta del nuevo edificio, que se divisa desde cualquier sitio de los muelles.

El Comandante de marina con el práctico mayor Sr. Rodicio, acerca del tiempo y aprovechando la calma, mandó en pequeñas secciones la marinería que se encontraba en tierra desde la tarde del domingo, de los cruceros *Reina Regente* y *Reina Mercedes*, utilizando la magnífica lancha de vapor de este último, que ya desde bien temprano había hecho el primer viaje para conducir los frescos.

Ayer en los buques de guerra se comió galletas, pues aquellas no pudieron ir.

La marinería, cumpliendo las órdenes, se encontraba en el muelle desde las seis de la mañana, y el embarco comenzó poco antes de las diez, y como decimos, poco á poco, y bajo la inspección de los cabos de matrícula de la Capitanía, que no permitían que en los botes fuera mucha gente.

En una canoa marcharon el Comandante de la *Nautilus* y los oficiales, prévio el permiso del Capitan de puerto.

En un bote habian marchado momentos antes un contramaestre y diez marineros del *Venadito*, que les había cojido el tiempo en tierra. La oficialidad por la mañana no pudo marchar, porque no le mandaron botes.

A las diez y media de la mañana todas las embarcaciones menores de guerra habian marchado á sus destinos, con las brigadas de marinería.

Pidieron permiso y se les concedió, para trasladarse á bordo, á varios oficiales del *Hespérides*.

Igual autorización se dió al vapor de la Carraca y Puerto-Real, que aunque con poco pasaje, salió á su hora.

El vapor *Trocadero* estaba dispuesto para ir al *Antonio López* á recojer la tropa. Los auxiliares se prepararon y á las once la mañana empezaron las operaciones preliminares del desembarque de todo el pasaje.

A las doce, por coincidir con el tren, el muelle estaba muy animado, con tanto paso de gente y la aglomeración de carruajes.

De fuera no entró ningún vapor en toda la mañana: salir, solo uno á las nueve y media; el *Rioja* que hace tres dias que estaba despachado y que se dirije á Lisboa y Londres.

En bahía no quedaba ningunas parejas: todas las que arribaron, con verdadero arrojo, se fueron al Puerto ayer tarde.

Escusado es decir que el mercado de la Pescadería estaba desierto: en dos ó tres puestos se vendieron calamares, anguilas y especies varias de estero.

Aunque se esperaban, no vinieron en el tren de la mañana (que llegó con media hora de retraso, por conducir mercancías,) los náufragos que quedaron en el Puerto.

A los austriacos les estuvo esperando el capitán del *Joseph* acompañado del consignatario Sr. Solaris.

Dicho capitán está muy disgustado con los náufragos, porque según se dijo, desobedecieron sus órdenes.

El Domingo por la tarde, habían venido en un pequeño bote, cuatro marineros á compras particulares.

El capitán, que desde dicho día está en tierra, les ordenó, que en vista del tiempo, se fueran cuanto antes. Eran las cuatro de la tarde.

Parece que no se fueron hasta yá anochecido y desoyendo los consejos del patrón de la Casa, que estimó peligroso el viaje.

Parece que á este capitán no es la primera vez que ha tenido náufragos.

A los del *Reina Regente* y *Nautilus*, no se le han mandado ropas, porque estan á bordo; y solo en el tren de las nueve marchó un cabo del *Nautilus* con algún dinero y orden, de que si se lo permitian trajesen los botes de este buque.

El austriaco *Joseph* espera calma del tiempo para marchar á Hamburgo.

No se han mencionado nuevos estragos que causó el vendaval el Domingo.

Se fué á pique el pontón *Buenaventura*, de los Sres. Haynes, que estaba cargado de carbón (unas 400 toneladas).

El guarda viéndose que se iba al *garete* y peligraba su vida, arrojóse al mar y á nado cojió el muelle de Puntales. Pudo salvar nueve duros que llevaba censigo.

Las averías que en alta mar ha sufrido el vapor *Barambio* son de más importancia que las mencionadas: en el Estrecho, las olas le barrieron la carga que llevaba en cubierta; entre ella 40 bocoyes de aceite.

En la Capitanía, con certificados de los respectivos cónsules, han presentado protestas mutuas los capitanes de los buques de vela *Woorwaats*, (holandés), y *Hebba*, (sueco), que chocaron por embestida del primero, en la tarde del Domingo y bastante claro.

El holandés tiene destrozada la obra muerta y tuvo que picar las garcias para zafarse del otro, que resultó con grandes averías en el botalón.

A prestar auxilios fué aquel dia en un auxiliar el práctico mayor Sr. Rodicio, que no fueron necesarios, y caso de haberlos sido, hubieran pasado grave aprieto, pues la mar no permitía el atraque á los barcos averiados.

El viento ha roto catorce cristales de la montera del nuevo edificio de la Capitanía.

Al puerto regresaron esta mañana por tren los nueve tripulantes de la *Nautilus*, con ánimo de traer los botes, si el tiempo calmaba, principalmente en la barra.

El personal de la Capitanía ha estado toda la mañana en un continuo ir y venir, y tanto los jefes como los subalternos, no han cesado de dar y cumplir órdenes, desde bien temprano.

Por muchas personas se ha creido que la bandera izada, desde ayer á las ocho de la mañana y que cuando redacto estas notas, aún ondea, significaba cierre de puerto y no es así: Las órdenes de la Capitanía han sido de prohibición de todo tráfico, tanto de embarcaciones mayores como meneros, en el día de ayer y en la mañana de hoy, sólo rezaba la órden para las últimas; todo ante la prevención de que no pasase ninguna desgracia con el vuelco de alguna embarcación ó rotura de un aparejo.

Hasta aquí cuanto ocurrió y se dijo en el muelle, en toda la mañana.

DESDE CADIZ.

(Carta diaria de nuestro Corresponsal.)

Martes 15.

Se cursa al Ministro de Gracia y Justicia la exposición del Ayuntamiento de Ceuta pidiendo á la Reina sean indultados los penados Julián Rodriguez Estupiñán, Juan Villasante Pérez, Ramón Hernández Roman, José Diaz Valdés y Juan León Brabo (celadores) y Federico Calero Lasso de la Vega, Juan Bautista Mesa, Manuel Rey Sánchez, Federico Gunbernal Sánchez, José Martín Pantoja y Juan Macho Reina, los cuales con un arrojo que rayó en heroismo se lanzaron a salvar las vidas de cuantas personas se encontraban en sus casas, en la calle de la Amargura, que debido á una lluvia torrencial se inundó, llegando á subir á un metro de altura dentro de las viviendas, no registrándose gracias á los esfuerzos hechos ninguna desgracia salvando a una niña, que dormida era arrojada por la fuerza de la corriente á una muerte segura.

—

El Alcalde de Chiclana D. Juan García Baquero, fundado en el estado de su quebrantada salud renuncia el cargo de concejal interino del Ayuntamiento de Chiclana y en su consecuencia la de Alcalde.

—

El Alcalde de Ceuta ha delegado en el primer teniente por tener que ausentarse por asuntos particulares.

—

Siguen interrumpidas las comunicaciones con Madrid, funcionándose solo con Sevilla.

También lo están con la costa. El servicio hácese por correo.

Continúa interrumpido el cable entre ésta y Gibraltar.

—

En el exprés ha llegado el Diputado señor Marenco.

—

El Sr. Gobernador Civil hará uno de estos dias la visita de inspección de los establecimientos de beneficencia, cumpliendo la R. O. que dispone se verifiquen trimestralmente.

Variedades.

¡OH, EL PROGRESO!

Oyendo estoy decir á todas horas
que, cual flecha del arco disparada,
vuela la sociedad, arrebatada
del progreso en las alas voladoras.
Y oyendo estoy hacer todos los dias
tremendas profecías,
que vienen á anunciar con voz terrible
el término fatal y tremebundo
de este estado social insostenible,
de este gran malestar que siente el mundo.
Y al compás de entusiásticos acentos
con que los hombres el progreso cantan,
oigo amenazas, quejas y lamentos
que la miseria ó el dolor levantan.
Sentimos y escuchamos
opuestos huracanes de tormenta,
y no nos preguntamos:
¿es mentira ese mal que se lamenta,
ó es mentira el progreso á que volamos?
Al lado de los ricos esplendores
del material progreso de la vida,
turban la paz, con su protesta airada,
gritos perturbadores
que lanza la ambición mal reprimida,
ó lanza acaso la justicia hollada.
Olvídase del pobre y del hambriento
quien goza el bienestar de la riqueza;
el que debe al trabajo su sustento
no sufre resignado la pobreza
y el cruel desamor del opulento:
y truécase la paz hermosa y tierna
en guerra fratricida,
que obscurece el camino de la vida
y arrastra al hombre á perdición eterna.
¡Y aún se oirá decir á todas horas
que, cual flecha del arco disparada,
vuela la sociedad, arrebatada
del progreso en las alas voladoras!
¿Qué necesita el mundo
que, á pesar del progreso con que avanza,
siente inquietud y malestar profundo
y la conquista de la paz no alcanza?
¡Necesita de Dios! Sin esa Egida
que al mundo rige y sin cesar gobierna,
¿qué es la luz del progreso? ¡luz mentida!
Si no nos dá la paz en esta vida,
¿qué nos dará para alcanzar la eterna?
¡Y la mente del hombre aún hoy se afana
solícita en buscarnos
de perfección y dichas el camino!
¡Maldita sea la soberbia humana,
que á un destino feliz quiere llevarnos
sin que Dios nos señale tal destino!...
¡Esa es la pretensión que nos inspira
el progreso fatal de la materia
y la humana soberbia que delira!
¡Oh, soberbia del hombre! ¡eres miseria!
¡oh, progreso sin Dios! ¡eres mentira!

JONÉ MARÍA GALÁN.

Gacetillas.

CORRESPONSAL EN PARIS

PARA ANUNCIOS, RECLAMOS Y COMUNICADOS

Sr. D. A. Lorette, rue Caumartin 61

Granja Experimental de Jerez.

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS.

DIA 15 DE ENERO DE 1895.

Temperatura máxima	15,6
— mínima	12,8
— media	14,2
— máxima al sol	16,5
Radiación solar	28,6
Radiación terrestre	8,6
Tensión del vapor de agua	11,9
Estado higrométrico del aire	86,0
Presión barométrica media á 0°	745,33
Evaporación en milímetros	1,8
Lluvia en m. m.	2,0
Viento reinante	S. O.
Velocidad del mismo. kilóms.	410

JUNTA ORGANIZADORA

DE LA PROYECTADA

COMPAÑÍA VINÍCOLA JEREZANA

Por acuerdo de esta Junta, queda abierto un nuevo periodo para recibir suscripciones al proyecto publicado por el Sindicato Vitícola, que podrán presentarse en las oficinas de dicho Sindicato, donde se continuarán facilitando las hojas correspondientes, así como ejemplares del mencionado proyecto.

Jerez de la Frontera 11 de Enero de 1895.—El Secretario, *Eduardo López*.

Efemérides.

DIA 16 DE ENERO

1556.—Carlos I abdica la corona de España en favor de su hijo D. Felipe.

1827.—Nace el pintor de Historias D. José Marcelo Contreras.

1892.—Ejecución en Barcelona del reo Mompart.—Catástrofe en el ferro-carril de Minesota: perecen abrasados dos viajeros.—Llega á Alejandría el nuevo jedive de Egipto.—Muere en Madrid el distinguido escritor D. Luís Alfonso.

—

No acaban de concertarse los últimos perfiles—como diría Ferrera—del arreglito fusionista en Cádiz.

Ván y vienen: menudean las conferencias entre Nicolau y los representantes de Ríos Acuña, cuando éste tiene que guardar cama, como sucede desde antes de ayer, en que ha sufrido una recaida del trancazo. Hay quien jura que lo de la recaida es pretexto para no afrontar las embestidas de los contratistas.

Uno de estos parece que es acreedor desde no se sabe cuando, y representa un crédito de 50.000 duros.

Tal se dice, sin que respondamos de la exactitud de la noticia. Como la trampa de la Diputación es anti-diluviana, no es extraño que haya acreedores del tiempo de Noé. ¡Y apenas si se prestan á comentarios las tales acreencias..... bíblicas!

Todo eso se refería ayer por quien visita á los magnates gaditanos. El tal también ha dicho que el Alcalde de Chiclana ha presentado su dimisión; y como éste pasa por un enemigo declarado de Toro, se calcula que el pastel va á estar á punto de ser sacado del horno para que lo saboreen los reconciliados. Sea enhorabuena.

Y no hay mas por ahora de pactos y componendas.

—

Nuestro apreciable amigo don José Pareja y Guiral, se encuentra en plena convalecencia, y probablemente dentro de pocos días podrá entregarse á sus habituales quehaceres, lo cual celebraremos mucho.

—

Anoche, yendo por la calle de S. Miguel nuestro convecino D. Julian Lassaleta y Marin hubo de resbalarse cayendo al suelo y sufriendo una luxacion en la tibio terciana derecha.

Conducido á la casa de socorro el profesor de guardia Sr. Saens de Sicilia le hizo la cura conveniente, marchando luego á su casa en un estado relativamente satisfactorio.

—

Nuestros lectores recordarán que en uno de los dias del verano último, y á consecuencia de un incendio, varios tajoneros de la dehesa del Torno perdieron no sólo su pobre ajuar, sino también los granos que conservaban para su alimento ó para la siembra.

Para remediar en algún tanto aquellas desgracias, una comisión de socios de la Cámara Agrícola, compuesta de los señores D. Fernando García Gil, D. Juan del Río, D. Francisco Perea, D. Manuel Romero y Romero y D. José Jurado, abrieron una suscrición cuyo resultado publicamos oportunamente.

Los individuos que componen la Comisión han hecho el siguiente reparto, entre los individuos perjudicados:

	Trigo. Fgs.	Cebada. Fgs.	Escaña. Fgs.	Efectivo. Pts. Cts.
Recogido por suscripción	140	25	20	1.718
Id. de la rifa de la papeleta cartel de los toros				17'25
Total	140	25	20	1.735'25
De estas cantidades han correspondido á				
Manuel Vazquez	70	12½	10	859
Francisco García	28	5	4	350
José Ardila	10½	4½	1½	112'50
José Lozano	10½	1	1½	125
Cristóbal Rey	10½	1	1½	159
Pedro García Macías	10½	1	1½	54'75
Francisco Durán	»	»	»	75
Total igual	140	25	20	1.735'25

Nos consta que los individuos que han recibido estos donativos están en extremo complacidos, así como también la la Comisión por el resultado de la suscripción.

—

Formada en la Administración de Consumos la relación de deudores por las cuotas del primer semestre del ejercicio económico, correspondiente á los conciertos voluntarios de labor, de ventas, de costas y del radio, cuya cobranza por la via de apremios comenzara en breve plazo la Agencia Ejecutiva; lo hacemos público para conocimiento de aquellas personas á quienes pueda afectar en sus intereses la adopción de los indicados procedimientos.

—

En uno de los últimos días celebró sesión la Cámara Agrícola para nombrar nueva Junta Directiva, resultando reelegida la anterior, con la sola variante de cubrir la vacante de D. Alvaro López de Carrizosa con el socio secretario don Juan García Angulo, y nombrar para este último cargo á D. Manuel Lagos y Romero.

—

En el exprés de ayer salió para Sevilla el distinguido abogado D. Ulpiano Noguera, despidiéndolo en la estación su deudo el Excmo. Sr. Marqués de Misa.

—

Ascenso.—Ha sido nombrado capitan de fragata nuestro ilustrado convecino D. Diego Nicolas Mateos.

Felicitamos al distinguido marino por un ascenso tan justo como merecido.

Las quintas en Oviedo.—El general Orhando ha sacado nota de los antecedentes remitidos al Congreso sobre lo de las quintas de Oviedo.

Según la certificación de la Diputación provincial, fecha 14 de Diciembre, consta que de los mozos alistados de la zona de Oviedo han sido declarados:

Cortos, temporalmente, por los Ayuntamientos	198
Inútiles, temporalmente, por la Comisión provincial	135
Prófugos, por los Ayuntamientos	569
Cortos, definitivamente, por los Ayuntamientos	1 480
Cortos, definitivamente, por la Comisión provincial	3
Inútiles totalmente por los Ayuntamientos	10
Inútiles id. por la Comisión provincial	21
Total exceptuados	2.416
Quedan sorteables	477

* * *

¡Qué atrocidad de bajas en perjuicio de la demás provincias!

—

ES SIN DUDA LA CASA que puede presentar mejor surtido en corbatas el BAZAR-GONZALVEZ, (Teléfono 165).—Hoy tiene á la venta grandes saldos del referido artículo.

—

Donativo.—Por la Alcaldía se ha ordenado que las 156 pesetas, 56 céntimos que la Empresa de Ferrocarriles Andaluces, pone á su disposición, como producto de lo recaudado por billetes de andén durante el año último, se distribuye por iguales partes entre los establecimientos benéficos, Asilo de San José, Hermanitas de los Pobres y Fonda popular de San Vicente.

—

El «Boletin Oficial» de la Provincia, correspondiente al Lunes 14 del corriente mes, inserta los Edictos anunciando las dos vacantes de Médicos numerario y supernumerario que existen en el Cuerpo Facultativo de la Beneficencia Municipal de esta Ciudad, cuyas plazas han de proveerse por concurso, por termino de los dias que vence el 24 del actual.

—

Antes de anoche ingresó en la Casilla un jovencito por haberle dado una pedrada á otro, resultando éste con una herida en la ceja izquierda que le curaron de primera intención en la Casa de Socorro. El hecho ocurrió en la calle del Porvenir.

—

En el tren de anoche á las ocho y media llegó á Jerez, después de terminada la temporada taurina en Puerto Rico, el aplaudido matador de toros, Manuel Lara *El Jerezano*.

En la Estación le esperaban muchos amigos, los cuales le felicitaron. También nosotros le damos la bienvenida.

—

Recaudado en el dia 14 del mes de Enero en la Administración de Consumos . . . 2.823'70 pesetas.

Idem en igual dia del año anterior . . . 3.240'98 »

De menos. . . 417'28 »

—

Hé aquí el parte que hemos recibido de la curas practicadas en la Casa de Socorro en los días 14 y 15:

A las 6 de la tarde, un hombre con una herida contusa en la región occípito frontal.

A las 6 y 15, otro con una herida contusa región superciliar.

A las 6 y 40, otro con una herida incisa en la pierna derecha.

A las 8 y 30 maña un niño con herida por mordedura de perro en la mano izquierda.

A las 3 y 45 tarde un hombre con una herida punzante en la mano izquierda.

A las 4 y 30 otro con una herida incisa mano derecha.

—

Año de pocos amigos debe ser el año 1895, á juzgar por el excesivo rigor con que nos viene tratando. Abriguémonos pues, y avivemos la lumbre de las chimeneas para resistir el helado manto de nieve con que nos cubrió á su llegada; y en cuanto a la numerosa corte de catarros, toses y resfriados que le acompañan, ya cuidará de destruirla el Dr. Andreu con sus famosas pastillas pectorales, que no tienen rival hasta la fecha.

—

Un apaleador de mujeres entró ayer en la prevención Municipal, á donde le condujeron los Guardias municipales

El hecho tuvo lugar en la calle de la Merced y la víctima fué una vecina de la misma calle.

—

Parece ya cosa resuelta el invento de los coches eléctricos.

En París se han hecho últimamente pruebas con el de Mr. Jeautand, habiendo sido autorizado al efecto por los ingenieros municipales, después de efectuadas pruebas parciales.

El éxito ha sido sorprendente. La forma es parecida á la de los coches movidos por gasolina, aunque son más esbeltos y limpios.

La velocidad obtenida ha sido la de diez kilómetros por hora.

El inconveniente que hasta ahora presentan, es que los acumuladores no tienen carga mas que para 60 kilómetros, siendo su uso por lo tanto limitado: más se espera que dicho inconveniente desaparezca pronto, por los estudios que se están haciendo y que con seguridad serán coronados por el éxito.

—

En los cortijos de Arcos de la Frontera se vende la paja superior de trigo blanquillo á medio real la arroba.

—

QUEREIS obtener economías en sus compras? Visitar el establecimiento de

GALVEZ Y REAL

CONSISTORIO, 14.

Están dispuestos á realizar las existencias sobrantes del año 1894.

14, Consistorio, 14.—Teléfono 161.

DIONISIO GARCIA PELAYO

Larga, núm. 9.

REALIZACIÓN DESPUÉS DE BALANCE

Extraordinaria rebaja de precios en todos los artículos pertenecientes á la temporada de invierno.

Grandes colecciones en géneros para terno de caballeros.
Un variado y completo surtido en JERGAS, VICUÑAS, PAÑETES, FRANELAS Y LANAS para vestidos de Señoras.
4.000 capas de elegante confección, á la mitad de su valor.
Se dispone de sastre que hace ternos á medida, con esmero y economía.

Precio fijo.—Ventas al contado.

Donde no hay regatee no cabe engaño, y para mayor garantía del comprador, todos los géneros tienen sus precios puestos con números claros é inteligibles.

Noticias de Sevilla:

No cede el temporal que desde el sábado reina en Sevilla. Todo el día y noche del domingo y parte de ayer, ha corrido un viento huracanado, que producía un ruido ensordecedor y no dejaba tranquila puerta ni ventana alguna en los edificios y viviendas. El ciclón, además, ha causado no pocos destrozos. Todas las bombillas del alumbrado público en la Plaza de San Francisco están destruídas; en la calle de la Industria, junto al foso de la Fábrica de Tabacos y en las Delicias hay varios árboles por el suelo.

En la calle de Castilla, Triana, la furia del vendaval ha dejado en ruínas dos casas viejas.

Hemos oído afirmar á muchas personas que en la madrugada de ayer se sintió en Sevilla terremoto. Como á esa hora todo el mundo duerme, no es extraño que sean poco numerosos los testimonios que acrediten la certeza del fenómeno sísmico, aunque es muy posible que digan verdad los que lo aseguran, pues los grandes movimientos atmosféricos como el que ahora esperimentamos, preceden ó acompañan á los sacudimientos terrestres.

El Guadalquivir empezó á subir anteanoche y ayer mañana alcanzaba dos metros de altura sobre su nivel ordinario. A las once se inició el descenso.

El agua que hasta ahora ha recogido el río es de las cercanías. Aun no ha entrado la de la Sierra ni la del Genil, que comenzará á llegar en la madrugada próxima.

El Gobernador ordenó ayer á los alcaldes de Palma del Río, Lora y Peñaflor que dos veces al dia le comuniquen las variaciones del nivel que experimente el Guadalquivir.

—Hemos visto las muestras de lanas para ternos de caballeros, fabricadas en Grazalema por el reputado industrial de aquella villa D. Juan Galop y Segovia, y en verdad que nada dejan que desear por su esmerada confección, excelente calidad, preciosos dibujos y sobre todo por su extremada baratura. Baste decir que su precio es de 15 á 20 reales vara.

—Desde primero de año, la Sociedad Mercantil que giraba en esta plaza bajo la razón social de Noël y Compañia, ha terminado, habiéndose hecho cargo de todos los bienes y derechos que contituian su haber social, el Sr. D. Edmundo Noël, quien propone, bajo su solo nombre, continuar los negocios a que venia dedicada dicha sociedad.

Anuncios de interés.

Interesante al público

Desde esta fecha, y por término de un mes, en la calle Francos núm. 11, almacén de chacina de Félix Castaño Gómez, se expenden chorizos de Montanchez á 11 rs. kilo; jamones de Montanchez, viejo, á 14 rs. kilo; nuevos de Montanchez á 11 rs. kilo; jamones gallegos, viejos, á 11 reales kilo; manteca en vejigas, de la Sierra, á 8 reales kilo; morcilla serrana á 8 rs. kilo, y cocida en fresco á 6 rs.; tocino de hoja á 6 1/2 reales kilo, y pistoletes á 16 rs. kilo.—Todo de superior calidad, y cuya venta será al por mayor.

Se desea comprar uno

ó dos depósitos de hierro, de uno á dos metros cúbicos de capacidad cada uno.—Tornería, 16.

GANGA.—Se venden

una berlina-coupé en 875 pesetas, y una carretela en 375 id.—En la calle San Blás núm. 12, informarán.

PROBAD EL COGNAC HENRI GARNIER & C.º

COKE Y CARBONCILLA

á **2** pesetas los 50 kilos

LLEVADO Á DOMICILIO

Por toneladas á 30 ptas. en la Estacion sobre vagon.

Aviso: CALLE S. MIGUEL, 7 (ANTES SOL.) Y PEDRO ALONSO 8.

Regaliz Pectoral L. B.

A BASE DE **ALQUITRAN**

La Superioridad de esta pasta, sobre las otras pastillas, ha sido reconocida por *todos los que han hecho uso de ella.*

PRECIO DE LA CAJA: 3 REALES, EN TODAS LAS FARMACIAS.

Debe exigirse La Marca L. B. en rojo, *en la faja que rodea la caja.*

Fabrica en Bayona: L. LE BEUF.

TABLAS

DEL

SANTO JUBILEO CIRCULAR

PARA 1895.

Se venden en la Libreria calle Larga número 33, á 25 céntimos de pesetas las de pliego.

Almanaque de La Ilustración

ESPAÑOLA Y AMERICANA

Se vende al precio de DOS PESETAS, en la libreria, Larga, 33.

En la Por-vera n.º 44,

se arrienda un bonito principal.—Darán razón en la misma casa.

D. J. Gallardo Lobato

MEDICO CIRUJANO

Consultas de doce á dos de la tarde

Stma. Trinidad, 6

Ellas y ellos

Este interesante libro, en que figuran unas 500 semblanzas de personas de Cádiz y Jerez, se vende á DOS PESETAS en la libreria calle Larga núm. 33.

LA SANGRE DEPAUPERADA

es por muchos conceptos una

DEBILIDAD HERIDITARIA

que conduce á la

ESCROFULA, ANEMIA,

Tísis y otras enfermedades.

LA

EMULSION

DE

SCOTT

de Aceite de Hígado de Bacalao con Hipofosfitos de Cal y Sosa

ENRIQUECE LA SANGRE

y domina así la Debilidad Hereditária.
La Emulsión de Scott es el mas célebre medicamento creador de

CARNES SANAS Y FUERZAS.

CUIDADO CON LAS IMITACIONES. Los frascos de la legítima Emulsión de Scott llevan en la cubierta la etiqueta que representa á un hombre con un bacalao á cuestas. Preparada por SCOTT y BOWNE, Nueva York. De venta en todas las farmácias y droguerías.

COLEGIO

DE

SANTO TOMÁS DE AQUINO

PLAZA DE VARGAS, NUM. 3.

Incorporado al Instituto Provincial.

Además de la instruccion primaria se cursan as asignaturas de Latín, Geografía, Historia Universal y de España, y el año preparatorio para el ingreso en la Escuela de Comercio.

Horas de clase: desde las diez de la mañana á as tres y media de la tarde.

EL LIBRO DEL JURADO

Prontuario teórico-práctico para la más fácil y acertada aplicación del código penal á los delitos de que conocen los tribunales populares: obra utilísima á los Sres. Presidentes de Sala, Magistrados, Jurados, Fiscales, Letrados, defensores ó acusadores, Abogados del Estado, Jueces de Instrucción, Relatores, Actuarios, Procuradores y á todas aquellas personas que, deseosas de conocer la Ley penal y la Jurisprudencia, no les ha sido dado hacer de ellas detenido estudio, por D. José García y Romero de Tejada.

BASES DE LA PUBLICACIÓN

Esta obra se publica en la misma forma y condiciones que tantas otras de su género conocidas en España; es decir, por cuadernos ó entregas de 64 páginas, en papel de clase superior, impresión esmeradísima y cubierta de color, al precio de UNA PESETA por cada entrega.

La obra contendrá aproximadamente unos doce cuadernos; y su aparición y reparto sucesivo no se demorará más tiempo que el necesario para su perfecta y cómoda impresión.

NOTA.—Se ha publicado el segundo cuaderno. Está en prensa el tercero.

Punto de suscrición en Jerez: Librería, Larga núm. 33.

DISPOSICIONES DE LAS AUTORIDADES.

ALCALDÍA DE ESTA CIUDAD.

Con arreglo á lo dispuesto en el artículo 46 de la vigente ley de Reclutamiento, queda expuesta al público en el patio de las Casas Consistoriales, por término de diez días, copia autorizada del alistamiento formado para el reemplazo del Ejército en el corriente año, con el fin de que los mozos, sus padres ó curadores y cualquiera persona en general, se enteren y puedan hacer las oportunas reclamaciones en la rectificación de dicho alistamiento que tendrá lugar el día 27 del presente mes.

Jerez 15 Enero de 1895.—*Toribio Revilla.*

ESTADO DE SERVICIOS MUNICIPALES.

DIA 14 DE ENERO.

HOSPITAL DE SANTA ISABEL.		
Enfermos existentes en el dia anterior		168
Entrada en el dia de la fecha		2
Total		170
Baja por curados	1	2
Idem por fallecidos	1	
Existencia que queda		168
CARCEL.		
Presos existentes del dia anterior		72
Entrados en el dia de la fecha		1
Total		73
Han salido		1
Quedan		72
HOSPITALIDAD DOMICILIARIA		
Papeletas expedidas en este dia		39
Recetas servidas por la Farmacia del Hospital		128
Nodrizas que se pagan de este capítulo		25
Transeuntes socorridos		6
CEMENTERIO.		

Cadáveres sepultados.—Hombres, 2.—Mujeres, 1.—Niños, 2.—Niñas, 2.—Total, 10.

†

Hoy Miércoles, á las tres y media de la tarde, será conducido al Cementerio Católico de esta ciudad, el cadáver de

EL SEÑOR

Don Miguel Andriot y Gonzalez

Q. S. G. G.

Su desconsolada viuda D.ª Elena de la Concha y de la Sierra, sus hermanas, hermanas políticas, sobrinos, sobrinos políticos, primos políticos, Director espiritual, demás parientes y afectos,

Suplican á las personas de sus relaciones y amistad se sirvan encomendarlo á Dios Ntro. Señor, y asistir al funeral que por el eterno descanso de su alma tendrá lugar en la iglesia Parroquial de San Miguel, y seguidamente á la conducción de su cadáver, á cuyo favor quedarán reconocidos.

Vivía: Medina, 67.

(No se reparten esquelas).

MATADERO DE ESTA CIUDAD

Reses degolladas en el dia 15.

	Reses	Peso.	Precios
Ganado vacuno	12	1799 0/0 kilos.	1'70 pta.
Lanar	17	237 100 »	1'35 »
Cabrios	0	00 000 »	0'00 »
De cerda	19	2161 300 »	1'60 »

Boletin Religioso.

JUBILEO CIRCULAR.—Santísima Trinidad.
MAÑANA.—Dicha iglesia.
SANTO DE HOY.—Santos Fulgencio, dr. ob. de Ecija; y Marcelo, p. y mr. y San Berardo y Cps. mrs.
MAÑANA.—San Antonio, ab. y cf. y Santa Rosalina, vg., monja.

El dia 16 del presente dará principio en la iglesia Parroquial del Señor Santiago el Real y de Refugio, á las ocho de la mañana, á la novena de Ntra. Señora de la Paz, con misa solemne y su Divina Majestad manifiesto, concluyendo con los gozos, letanías, salve y reserva.

El día 24 será la función principal á las diez de la mañana, siendo el orador el Pbro. señor D. Cristóbal Gómez y Navarro, Cura propio de la misma.

Pueden ganar indulgencia plenaria todos los fieles que habiendo recibidos los Santos Sacramentos, visiten la Sagrada Imágen de Nuestra Sra. de la Paz, desde las primeras vísperas hasta el ocaso del sol del día de su festividad, concedida por Ntro. Santísimo Padre el Papa León XIII.

†

R. I. P. A.

LA SEÑORA

D.ª María Josefa de Bertemati

Y TRONCOSO,

VIUDA DE D. BUENAVENTURA MISA.

Falleció en esta ciudad el 17 de Noviembre de 1894, despues de haber recibido los Santos Sacramentos.

Todas las misas que se celebren mañana jueves 17, en todas las iglesias de esta población, el Jubileo Circular de dicho dia, y la solemne de requiem con responso que tendrá lugar á las once en la iglesia de Nuestra Señora del Cármen, se aplicarán por el eterno descanso del alma de dicha señora.

Su familia, suplica á los fieles la encomienden á Dios Ntro. Señor.

Alcance postal.

El Reischtag (Parlamento aleman) ha aprobado por gran mayoria la decision de que se remita nuevamente á la comision el proyecto de ley relativo á los trabajos de los agitadores politicos.

. . .

Esta madrugada ha fallecido el Sr. Griffe senador por el departamento del Herault y autor de la ley relativa á los vinos.

. . .

El señor Barthon, ministro de Obras Públicas ha dirijido una carta al Presidente del Consejo señor Dupuy anunciándole la dimisión de su cargo á consecuencia del acuerdo tomado por el Consejo de Estado respecto á la garantía de los intereses por el Estado, en favor de los ferro-carriles Mediodia y Orleans.

El señor Barthon declara que no puede aplicar una decisión que siempre ha combatido y termina rogando al señor Dupuy que le acepte la renuncia de su cartera.

Se espera con mucha impaciencia el acuerdo que sobre este asunto tome el señor Dupuy, creyéndose que para resolver se celebrará mañana temprano un consejo de ministros.

. . .

Con motivo del nuevo año ruso, el Czar ha conferido condecoraciones á todos los ministros.

También ha dirijido un rescripto al ministro de la guerra dando gracias por el desarrollo que ha alcanzado el ejército cuyo estado constituye la mejor prenda y la mas sólida garantía para el mantenimiento de la paz, objeto preferente de los deseos infatigables del Emperador su padre y no menos queridos para su sucesor.

A este documento acompaña la concesion de las insignias de la orden de San Andrés que el Czar Nicolas envia al ministro de la Guerra Señor Vannowski.

. . .

En Brescia, y en honor del señor Zanardelli se ha celebrado un banquete de seiscientos setenta cubiertos. Entre los asistentes estaban tres senadores y veintiocho diputados.

El Sr. Zanardelli ha pronunciado un violento discurso, combatiendo rudamente al Gabinete, y protestando contra la suspensión de la Cámara de Diputados y la disolución de las asociaciones socialistas.

El discurso del Sr. Zanardelli fué acogido con grandes aplausos, sobre todo en su ultimo parrafo, donde con extraordinaria elocuencia recordó las virtudes del pueblo italiano y sus sentimientos de adhesión, confianza y lealtad hácia el Rey.

. . .

En Pratas han vuelto á sentirse nuevas sacudidas terrestres, sin que por fortuna haya que lamentar desgracias personales ni daños materiales.

La travesia por el Canal de Corinto ha quedado restablecida.

. . .

Despachos de Berlin dicen que el Canciller del Imperio principe de Hoenlohe ha marchado á Friedrichsruhe para visitar al principe de Bismarck.

. . .

De Roma telegrafian que el Consistorio que celebrará el Papa en el próximo mes de Frebrero será simplemente episcopal, habiendo Su Santidad aplazado la creación de nuevos Cardenales para el Consistorio de Abril.

. . .

En los círculos políticos se atribuye grande importancia á la visita que el príncipe de Napoles se propone hacer al Emperador de Alemania.

. . .

El vapor correo «Anais», que con tres pasajeros y diez tripulantes se dirigía á Cette, fué sorprendido por un terrible ciclón que le hizo naufragar cerca del puerto de Marsella.

Todos los pasajeros y tripulantes han perecido.

TELEGRAMAS

Madrid 14, 11'15 mañana.

Los periódico piden con urgencia que se ponga el debido remedio en los cambios de Filipinas.

. . .

En el Consejo de hoy el gobierno se propone conseguir la rebaja de derechos en los trasportes de los productos agricolas, y la reduccion de la contribucion territorial.

. . .

El Ebro tiene una crecida de cinco metros sobre su nivel ordinario.

Hay gran alarma en los pueblos ribereños.

VAPORES DE IBARRA Y C.ª

Servicio regular con salidas fijas entre Burdeos Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

SALIDAS DE CADIZ

Para Vigo, Carril, Coruña, Ferrol, Gijon Santander, Bilbao, Pasages (San Sebastian) y Bayonne.

TODOS LOS LUNS á las cuatro de la tarde.

Para Algeciras, Málaga, Almeria, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona y Cette y Marsella. admitiendo carga á flete corrido para los principales puertos de Italia, Argelia y Túnez.

LUNES Y VIERNES á las siete de la mañana.

Para Vigo, Carril, Coruña, Santander y Bilbao.

TODOS LOS VIERNES á las cuatro de la tarde.

Admiten carga y pasajeros.

Consignatario en Cádiz, Murguia 19, José de la Viesca.

VAPORES

ENTRE CÁDIZ Y EL PUERTO DE SANTA MARIA

Salidas del Puerto.		Salidas de Cádiz.	
MIÉRCOLES 16			
8	de la mañana	9	de la mañana.
1	de la tarde	2	de la tarde
3	de la idem.	4	de la idem.
JUEVES 17.			
8	de la mañana.	9	de la mañana.
10	de la idem.	2	de la tarde.
3	de la tarde.	4	de la idem.

PRECIOS.—Billete de popa, ptas. 1'25.—Idem de proa, 0'70 id.—Idem de cosarios, 55 id.—Abono de diez billetes de popa, 10 id.—Los niños, hasta 8 años, pagarán billete de 0'50 cénts de peseta.

Saenz de Jubera H.ºs

EDITORES.

Campomanes, 10.—Madrid.

Remiten gratis sus grandes catálogos, obras de Verne, Montepin, R. de Miguel, Selgas, Sánchez Casado, Daudet, Feuillet, Amicis, etc., etc. Ventajosas condiciones á los corresponsales de la casa.

Pídanse cuantos detalles quieran.

Mercado de Jerez.

Trigo	de 32 á 38	reales	fanega.
Cebada	de 22 á 23	»	»
Garbanzos	de 70 á 100	»	»
Habas	de 36 á 37	»	»
Alpiste	de 60 á 62	»	»
Alverjones	de 32 á 33	»	»
Maiz	de 40 á 42	»	»
Avena	de 15 á 16	»	»
Yeros	de 30 á 32	»	»
Escaña	de 12 á 14	»	»

Teatro Principal.

Compañía de zarzuela dirigida por D. Pablo López.—Función para hoy:

A las siete y media.—Chateau Margaux.

A las ocho y media.—Los diamantes de la Corona.

Nuevos Almacenes de Tejidos de Moreno y Quintana

TELÉFONO NÚM. 60.—PRECIO FIJO.—APARTADO 14.

DESPUÉS DE BALANCE—FIN DE ESTACIÓN

Extraordinaria reducción de precios en toda la existencia del gènero de invierno, tanto en confecciones como en telas para trajes de señoras y caballeros.

Boas.—Peletería confeccionada y para adornos.—Pasamaneria.—Paraguas—Sombrillas.—En-tout-cas.—Lencería.—Alfombras.—Hules—Fieltros—Abacás. Tapicerías y otros innumerables artículos de OCASIÓN.

A LOS NUEVOS ALMACENES DE CÁDIZ.

ESTABLECIMIENTO TIPOGRÁFICO DE

El Guadalete.

En este antiguo y acreditado establecimiento se hacen con perfeccion y limpieza cuantos trabajos de imprenta se deseen, de lujo y corrientes, en negro y colores, como son estados, circulares, convocatorias, facturas, recibos, vales talonarios perforados, notas de precios, memorandums, etiquetas, collarines etc.

Se timbran sobres papel de cartas, pliegos de colores y japonés para envolver botellas, y demás impresiones propias para los señores extractores, con tipos elegantes, prontitud y economía.

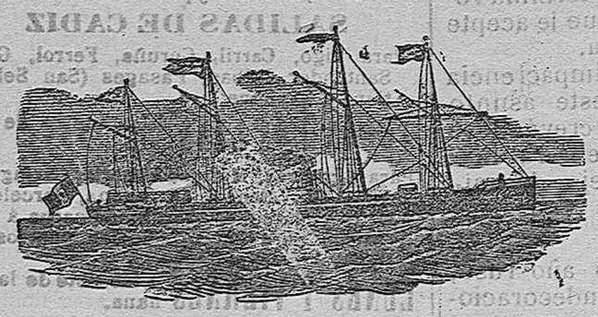
Se hacen toda clase de impresiones para Ayuntamientos, Juzgados, Contribuciones, Consumos y demás oficinas públicas.

Tambien se imprimen publicaciones periódicas, libros y folletos con tipos españoles, ingleses ó elzevirianos.

Las tarjetas de visita, con tipos modernos y escogidos, se hacen á 6, 8, 10, 12 y 14 reales el ciento, segun tamaño y cartulina.

Se hacen ESQUELAS MORTUORIAS á cualquier hora del dia y de la noche.

CALLE DEL COMPÁS, NÚM. 2.



SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA DE BARCELONA.

Líneas de las Antillas, New-York y Veracruz.

Combinacion á puertos americanos del Atlántico y Puertos N. y del Pacífico.

Tres salidas mensuales: el 10 y 30 de Cádiz y el 20 de Santander.

Línea de Filipinas.

Extension à Ilo-Ilo y Cebú, y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa Orien de Africa, India, China, Cochinchina, Japon y Australia.

Trece viajes anuales saliendo de Barcelona cada cuatro viernes, à partir del 6 de Enero de 1893, y de Manila cada cuatro jueves, á partir del 26 de Enero de 189.

Línea de Buenos-Aires.

Seis viajes al año para Montevideo y Buenos-Aires, con escalas en Santa Cruz de Tenerife, saliendo de Cádiz y efectuando antes las escalas d Marsella, Barcelona y Málaga.

Línea de Fernando Pòo.

Viajes regulares para Fernando Póo, con escalas en Las Palmas, pso de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Servicios de Africa

LÍNEA DE MARRUECOS.—Un viaje mensual de Barcelona á Mogado con escalas en Melilla, Malaga, Ceuta, Cádiz, Tanger, Larache Rabat Casblanca y Mazagan.

SERVICIO DE TÁNGER.—El vapor «Joaquin del Piélago» sale de Cádiz para Tánger, Algeciras y Gibraltar los lunes, miércoles y viernes, retornando á Cádiz los martes, Jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila y precios especiales para emigrantes de clase artesana y jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año sino encuentran trabajo.—La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará à los puertos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y admite pasajeros para todos los puertos del mundo servido por líneas regulares. Para más informes en Cádiz, Delegacion de la Compañía Trasatlántica, Isabel la Católica, 3.—Jerez Sr. D. Pedro Beigbeder, Francos 43.

VERDADEROS GRANOS DE SALUD DEL Dr FRANCK

VÉRITABLES GRAINS de Santé du docteur FRANCK

Constipacion (estreñimiento), Jaqueca, Malestar, Pesadez gástrica, Congestiones, curados ó prevenidos.

(Etiqueta adjunta en 4 colores)

PARIS: Farmacia LEROY, 91, rue des Petits-Champs, EN TODAS LAS FARMACIAS DE ESPAÑA.

Para conservar la salud y curar las enfermedades.

AGUAS MINERALES NATURALES

DE CARABAÑA

Salinas sulfuradas, sulfatado-sódicas, hiposulfitadas

Base purgante, NaO, SO 10³ HO.—gr. 227.
Depurativa NaS gr. 00,499.

ÚNICAS DE SU ESPECIE.

INTERESA A TODOS SABER:

1.º Que no existen otras aguas sulfuradas sódicas que las de CARABAÑA.

2.º Que no existe tampoco ningun otro verdadero manantial de aguas purgantes en explotacion que el de CARABAÑA.

3.º Que los demás llamados manantiales son solamente aguas recogidas en pozos ó charcos, exudaciones de terrenos salitrosos.

4.º Que en el manantial de CARABAÑA todo es público y todo el mundo puede comprobarlo y tomar el agua al nacer.

El más seguro y eficaz medicamento actual de uso á domicilio en bebida y lavatorio.

Purgantes, Depurativas, Antibiliosas, Antiherpéticas, Antiescrofulosas, Antisifilíticas.—Declarada por la ciencia médica como regularizadoras de las funciones digestivas y regeneradoras de toda economia y organismo. Son el mayor depurativo de la sangre alterada por los humores ó virus en general.

LA SALUD DEL CUERPO INTERIOR Y EXTERIOR.

Opinion favorable médica universal con 30 grandes premios, 10 medallas de oro y 8 diplomas de honor.

Se venden en todas las farmacias y droguerias de España y colonias, Europa, América, Asia, Africa y Occeania.

Depósito general por mayor, R. J. Chavarri, Atocha, 7, 8. Madrid

---

¡EL PREPARADO MÁS NOTABLE Y ÚTIL DEL MUNDO!

CITRATO DE MAGNESIA EFERVESCENTE DE **KING**

La primera introducida en Europa. Ha merecido la aprobación de los más eminentes médicos de Europa el patrocinio de las Familias Reales, y el uso de todas las clases.

El **Citrato de magnesia efervescente King**, es indispensable en todas las familias, pues como purgante no tiene rival, no irrita, ni produce dolores de ninguna clase, siendo muy indicado para purificar la sangre, para las enfermedades de la piel, jaqueca pertinaz, mareo, digestiones difíciles, etc., resultando un delicioso refrescante tomado en dósis reducida, y un gran preservativo para las enfermedades epidémicas.

Se previene al público que se fije si el nombre de W. W. King está impreso en el envoltorio amarillo, además del precinto de colores con la firma del inventor, sin la cual no es lejítimo.

DE VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS Y DROGUERÍAS

AGENTE GENERAL EN ESPAÑA Y PORTUGAL, A. ROS PUJATO. — BARCELONA

ENFERMEDADES SECRETAS.

Segun médicos eminentes, el remedio más inocente y que cura más pronto y radicalmente la BLENORRAGIA, GONORREA y demàs flujos de las vías urinarias, son las cápsulas eupépticas de SANDALO PIZÁ, doce años de éxito, premiadas con medalla de oro en la Exposicion Universal de Barcelona de 1888. Unicas aprobadas y recomendadas por las Reales Academias de Medicina de Barcelona y de Mallorca varias Corporaciones científicas y renombrados prácticos diariamente las prescriben, reconociendo ventajas sobre todos sus similares. Frasco, 14 rs. Farmacia Dr. Pizá, plaza del Pino, 6, Barcelona y principales de España.

Se remiten por correo anticipando su valor.

Depósito en Jerez: D. Manuel Benitez, Francos, 7, y principales macias.

PÍLDORAS Y UNGUENTO HOLLOWAY.

ESTOS MEDICAMENTOS obtienen una aceptacion y una venta mas universales que las de ningun otro remedio en el mundo.

LAS PÍLDORAS son el mejor purificante conocido para la sangre, corrigen todos los desórdenes del hígado y del estómago, y son igualmente eficaces en los casos de disenteria; en fin, no tienen rival como remedio de familia.

EL UNGÜENTO cura pronto y radicalmente las heridas antiguas, las llagas y las úlceras (aun cuando cuenten veinte años de existencia), y es un especifico infalible contra las enfermedades cutáneas, por malignas que sean, tales como la lepra, el escorbuto, la sarna y todas las demas afecciones de la piel. Cada caja de Píldoras y bote de Ungüento ván acompañados de amplias instrucciones para el uso del medicamento respectivo, pudiendo obtenerse estas instrucciones impresas en todas las lenguas conocidas.

LAS PREPARACIONES HOLLOWAY se hallan de venta en todas las principales boticas y droguerias del mundo, y en LONDRES, 533, Oxford Street, en el *Establecimiento central del* Profesor **HOLLOWAY.**

LÍNEA DE VAPORES

CONSIGNADOS A

DANIEL MAC-PHERSON.

Para Trinidad, Carupano, La Guayra, Puerto Cabello, Curazao, Sabanilla, Cartagena, Colon, Puerto Limon, Progreso, Campeche, Veracruz, Tampico y New Orleans.

Se admite carga con destino á dichos puertos y á flete corrido para Barbados, Santa Lucía y Demerara, via Trinidad, para Maracaibo via Curazao para Tuxpan, via Veracruz.—El vapor

Ocean Prynce

Saldrá el 13 de Enero.

Para Montevideo, Buenos-Aires y Rosario.

—Evapor

Asturian Prince

Saldrá el 15 de Enero.

ENTRE LÓNDRES, CÁDIZ Y SEVILLA

y vice-versa.

SERVICIO REGULAR SEMANAL

de los vapores de la Línea Anglo-Hispana de los Sres. John Hall Junr y C.

El vapor **Lisbon** saldrá el 10 de Enero.

Para informes de fletes, etc., dirigirse à su agente,

Cuartel de Marina, 4, Cadiz.

MÁQUINAS SINGER PARA COSER

SE ADQUIEREN

TODOS LOS MODELOS Á PTAS. 2'50 SEMANALES.

Tenemos el sentimiento de participar al público que, en vista del ENORME AUMENTO en los derechos de Aduanas sobre la introducción de MAQUINAS PARA COSER (pues las máquinas inglesas que antes pagaban PESETAS 8, los 100 kilos, hoy dia pagan PESETAS 70; y las Máquinas Americanas, que antes pagaban 9, los 100 kilos, hoy dia pagan PESETAS 84, incluso la madera de embalaje) y estando ya agotadas las

Máquinas Domésticas
Máquinas Industriales
Máquinas Cilíndricas
y Máquinas Cadenetas

que fueron introducidas antes de los actuales aranceles, nos vemos en la necesidad de anmentar desde el 21 de Enero próximo, el precio de cada una de dichos modelos en PESETAS 37'50, cuyo aumento de precio seguirá rigiendo MIENTRAS DUREN los presentes derechos de Aduanas.

Teniendo aún existencias de los siguientes modelos de Máquinas QUE FUERON INTRODUCIDAS ANTES DE LOS ACTUALES ARANCELES

Máquinas Familias
Máquinas Intermedias
Máquinas Familias, nuevo modelo
Máquinas Intermedias, nuevo modelo
y Máquinas Giratorias

se seguirá vendiendo dichos modelos A LOS PRECIOS DE COSTUMBRE hasta nuevo aviso.

En las Islas Canarias no sufriràn alteración alguna los precios de las Máquinas por no extenderse á aquella provincia la subida de los derechos de Aduana.

PÍDANSE CATÁLOGOS ILUSTRADOS QUE SE DAN GRATIS

EN EL

DEPÓSITO CALLE ALGARVE, 19, JEREZ

---

25 AÑOS DE ÉXITO

15 DIPLOMAS DE HONOR
18 MEDALLAS DE ORO

RECOMENDADA POR LAS AUTORIDADES MÉDICAS DE TODOS LOS PAISES

SE VENDE EN LAS FARMACIAS DROGUERIAS Y ULTRAMARINOS.

Para pedidos, dirigirse al Sr. D. Rafael Romero, de Jerez de la Frontera, único agente en toda España.

ROB BOYVEAU LAFFECTEUR

Cura todas las Enfermedades que resultan de Vicios de la sangre, como *Escrófulas, Eczema, Soriasis, Herpes, Liquen, Impétigo, Gota, Reumatismo*

ROB BOYVEAU-LAFFECTEUR

DE YODURO DE POTASIO

cura los accidentes sifilíticos antiguos ó rebeldes: *Ulceras, Tumores, Gomas, Exostosis*, así como el *Linfatismo*, la *Escrofulosa* y la *Tuberculosa*.—EN TODAS LAS FARMACIAS.

En Paris, Casa J. FERRÉ, Fte, 102, rue Richelieu, Ser de BOYVEAU-LAFFECTEUR.

Imprenta de EL GUADALETE, à cargo de José Pareja y Medina.