

Un mes 2 ptas.
Un año 22 50

Anuncios, reclamos y comunicados,
a precios convencionales.

Redacción y Administración,
Compás 2.

El Guadalete.

PERIODICO POLITICO Y LITERARIO.

(FUNDADO EN EL AÑO DE 1852)

Un mes 2 50 ptas.
Un año 25

Anuncios, reclamos y comunicados,
a precios convencionales.

Redacción y Administración,
Compás 2.

Año XLVI.

Jerez de la Frontera: Miércoles 28 de Febrero de 1900.

Núm. 13 652

El Guadalete.

DISCURSO

PRONUNCIADO EN EL ATENEO POR D. PEDRO M. GONZÁLEZ QUIJANO, LA NOCHE DEL 23 DEL CORRIENTE.

(Continuación.)

En vista de este estado, ¿qué es lo que debe hacerse? Claro es que hay que suplir las numerosas deficiencias que se observan cuando comparamos nuestro imperfecto sistema de obras públicas con el programa de necesidades que al principio hemos trazado, y que hay que volver la atención hacia los dos primeros grupos de obras, cuyos progresos no han corrido parejos con los de las vías de comunicación.

Es, pues, preciso, destruir las condiciones que mantienen esos focos de pulidismo que diezman la vida de nuestros campesinos, arrebatando a muchos la existencia en la flor de la juventud, debilitando la salud de otros y haciéndoles presa de todas las enfermedades, ocasionandoles una vejez prematura y restándoles tiempo y energías para el trabajo, y es también forzoso o mejorar las condiciones sanitarias de nuestras poblaciones, haciendo desaparecer todos los focos de insalubridad, llevando un mayor cuidado a la construcción de nuestros edificios, levantando cementerios en armonía con las exigencias de la ciencia moderna, evitando la contaminación del suelo por pavimentos en lo posible impermeables, removiendo los obstáculos que a la libre circulación del aire oponen las calles estrechas y tortuosas de algunas de nuestras principales ciudades, conduciendo a ellas abundantes provisiones de agua y desahorazándolas, por un sistema acertado de alcantarillas de los residuos de la vida, campos fécondos para el cultivo de los gérmenes productores de la muerte.

Empresa es esta generosa y humanitaria en alto grado, y como ninguna noble y patriótica, por los numerosos dolores que suprime, las lágrimas que enjuga y los beneficios que reporta a la innumerable multitud de los desheredados de la fortuna, para los que la paz del alma y la salud del cuerpo son la única riqueza. No menos es reclamada por el interés particular del rico, porque aunque consiga rodearse en sus amplias viviendas de todos los adelantos que el progreso de la higiene de la habitación ponga a su alcance, no logrará sustraerse por completo a la influencia del medio en que vive, y obligado por las necesidades de la vida social, habrá de confundirse alguna vez con el modesto individuo de las clases medias y con el humilde proletario.

Pero si los sentimientos más nobles enserdecieran ante tanta desgracia, si hasta el instinto de propia conservación retrocediera ante los gastos que suponen las obras, entonces hay que tener en cuenta que la vida es también una riqueza y que cada individuo que muere antes del término fatal que la naturaleza impone a nuestra existencia, es un factor de producción que desaparece, un capital que se pierde. En los primeros años de la vida es el hombre sólo un consumidor hasta que, llegado el momento en que su cooperación puede ser útil a la colectividad, el consumo es compensado por un producto equivalente y desde entonces el consumidor se convierte en productor, hasta que el desgaste orgánico invierte de nuevo la relación y elimina por la muerte al individuo gastado para que nuevas generaciones, recorriendo el mismo ciclo, vengán a mantener esta evolución y disolución incesantes. Cada niño que muere representa una suma de esfuerzos y cuidados perdidos sin compensación alguna; cada adulto un saldo que puede ser ruinoso o favorable, pero que siempre será más desventajoso de lo que debería esperarse. Y si pensamos que la mayor parte de los nacidos mueren antes de ser fuerzas útiles a la sociedad, que la mortalidad en los adultos es también muy grande, y que por cada muerte prematura el número de enfermedades es considerable, comprenderemos la cantidad enorme de riqueza que por estas causas se pierde. Si fuera posible calcular su importe en metálico, encontraríamos seguramente que había de exceder con mucho a los gastos que originaran las obras, las cuales, por consiguiente, sobre ser humanitarias y caritativas y sobre ser útiles y ventajosas, tendrían además otra cualidad quizás más meritoria para nuestra moneñizada sociedad; serían reproductivas.

El estado deplora la de nuestra agricultura nos obliga también a dedicarle especial atención, pues si no es posible con-

derarla ya hoy como la única fuente de riqueza, es y acaso será siempre en nuestro país, una de las más, quizá la más importante de todas. No hace mucho que un eminente sabio inglés, Crookes, daba la voz de alerta sobre el déficit creciente en la producción del trigo y pronosticaba para un plazo relativamente corto el hambre universal; aunque haya quizá mucho de exagerado en tan fatídicas profecías, no es posible negar el valor de ciertos datos, y es preciso que la previsión se adelante a suprimir o aminorar los efectos posibles de las crisis del porvenir. Y no hay que creer que el problema sea para nosotros de resolución imposible; porque este mismo suelo que no consigue hoy satisfacer el consumo de una población de 18 millones de habitantes, pudo sustentar hasta '30 en la época de la dominación romana y acudir con el sobrante de su producción a satisfacer las necesidades de la Metrópoli, y más tarde en el siglo XV, gracias a los progresos de la Agricultura, vio ascender aquella población hasta 40 millones, sin que faltaran las subsistencias con que atender a tan formidable aumento de consumo. No hay, pues, que imputar a la esterilidad de nuestro suelo las deficiencias de nuestra producción agrícola, y, puesto que la Naturaleza nos brinda generosa dones que avara negó a otras comarcas, debemos aprovechar condiciones tan favorables, removiendo los obstáculos que nos impiden disfrutar tanta riqueza.

Para ello será preciso en primer término que por un completo sistema de riegos aseguremos la eficacia de nuestro trabajo suprimiendo las aleatorias condiciones del cultivo de secano. Pero para que se obtengan de los riegos la máxima utilidad que de ellos puede esperarse, no basta que se construyan las obras que hacen posible el empleo del agua, sino que será necesario que el terreno se prepare convenientemente y que el agricultor, abandonando prácticas rutinarias, dé a su trabajo dirección más inteligente, en armonía con los nuevos y perfeccionados medios que se ponen a su disposición.

No puede aquí creerse que las ventajas son imaginarias o abultadas. El aumento de valor de un terreno cuando pasa de secano a regadío es considerable, y desde luego muy superior al coste de las obras mediante las cuales se opera tan beneficiosa transformación. Y no sólo sería favorable a la agricultura; la industria, a su vez, se encontraría en la posibilidad de establecer nuevas explotaciones por la abundancia de primeras materias ó por la mayor extensión del mercado, pues sabido es que todo aumento de la riqueza general se traduce a la postre en un incremento del consumo.

A estas ventajas indirectas vendrían a sumarse las que resultarían del aprovechamiento de los saltos de agua creados por los pantanos de riego, que podrían suministrar importantes cantidades de energía en condiciones mucho más económicas que la obtenida por la combustión de la hulla, y, si se tiene en cuenta la capital importancia del problema de la energía

para toda empresa industrial, se comprenderá la extraordinaria trascendencia del asunto.

Mucho hay que hacer, también en lo que a líneas de comunicación se refiere. Si los ferrocarriles generales se encuentran quizá en el máximo desarrollo que permiten las vías menos perfeccionadas que han de asegurar su eficacia, no hay que deducir en absoluto que su construcción sea en todos los casos ruinoso y algunos podrá haber de conveniencia innegable. Conveniente sería también activar las obras de nuestros puertos, pero donde principalmente hay que fijar la atención, cuando del problema nacional se trata, es en el desarrollo de los caminos de interés local, cuya escasa longitud y deplorable estado forman contraste vergonzoso con el considerable adelanto que en esta materia han realizado nuestros vecinos los franceses.

Es, pues, preciso dar gran impulso a esta clase de obras, pero inspirándose siempre en los principios de una sabia economía que acomoda a las necesidades y no a los caprichos el gasto que a su satisfacción se ha de dedicar. Podrá y deberá hacerse un ferrocarril cuando la importancia y exigencias del tráfico así lo reclamen; conveendrá, si a tanto no llega la urgencia del caso, contentarse con uno de vía estrecha, un tranvía ó una carretera; si todavía el gasto resultara excesivo habrá que prescindir de todas aquellas obras que no sean absolutamente indispensables, disminuir los anchos, forzar las pendientes y acomodarlas en lo posible a la forma del terreno y, por último, cuando los recursos sean limitadísimos y el tráfico excesivamente precario, habrá que reducirse a la utilización de los caminos naturales, mejorando los malos pasos y estableciendo obras modestas sobre los arroyos más importantes, para evitar que en cualquier momento pueda interrumpirse el tránsito.

Y al mismo tiempo que se extienda la red de nuestros caminos es necesario también mejorar los medios de transporte, introduciendo vehículos perfeccionados que utilicen toda la potencia de tráfico de las vías ya creadas y de las que en lo sucesivo se pusieran en explotación, para lo cual mucho puede esperarse del progreso y consiguiente baratura de los automóviles, que están llamados a prestar útiles servicios en nuestro país, por lo menos mientras la importancia del tráfico no haga posible un desarrollo más considerable de nuestras vías férreas.

Hecha así a grandes rasgos la enumeración de las obras cuya ejecución es más urgente, parecía natural decir algunas palabras sobre el orden que en su construcción deba seguirse; pero en este punto muy poco puede afirmarse en concreto. Sólo diremos que hay que de echar toda clase de exclusivismos, porque en las cuestiones prácticas todos son igualmente dañinos; que es necesario desarrollar simultáneamente los tres grupos de obras y que el ideal ha de ser en cada momento obtener el máximo efecto útil, lo cual sólo podrá conseguirse por un estudio detenido y

cuidadoso en cada caso de las condiciones del problema.

La importancia de los estudios es considerable y tanta que de ellos depende en la mayor parte de las ocasiones el éxito ó el fracaso de la empresa.

Pero para que el estudio sea completo es preciso averiguar primero la naturaleza é importancia de las necesidades que hay que satisfacer; conocer después los medios por los cuales se puede alcanzar el resultado apetecido y en que medida cada uno de ellos reúne las condiciones todas que nos proponemos realizar, y ver por último si el problema puede económicamente resolverse, eligiendo en caso afirmativo la solución más ventajosa. La segunda parte del problema es exclusivamente técnica y puede resolverse con relativa facilidad; la tercera es sencillamente una consecuencia de las otras dos, pero la primera es de una complejidad extremada.

En las obras públicas las necesidades son sociales y por consiguiente variadísimas; se trata además, no sólo de las presentes, sino también de las futuras más próximas, y se desea conocer unas y otras, no sólo en su calidad, sino a ser posible, valorándolas. Estas necesidades están localizadas en un lugar preciso de planeta, y este lugar tiene una forma y composición que es preciso tener en cuenta, y está sometido a una serie de influencias como la temperatura, la lluvia, los vientos, etcétera, que no son indiferentes para las obras sino que exigirán disposiciones especiales ó obligarán en determinados casos a prescindir de ciertas soluciones. Ni siquiera pueden marcarse los límites de influencia, pues tanto en el universo físico como en el medio social los fenómenos se enlazan entre sí de tal modo, que las perturbaciones producidas en un punto repercuten a veces en apartadas regiones, rompiendo el equilibrio que se creía estable y ocasionando un cambio completo en la manera de ser del medio.

Ante complicación tan extraordinaria se comprenderá la imposibilidad absoluta de satisfacer cumplidamente a tantas y tan variadas condiciones, sopena de distraer en el estudio el tiempo y los esfuerzos que a la actividad corresponden; porque si malo es el sistema de obrar por pueras impresiones y conceptos incompletos, es indudablemente peor cruzarse de brazos ante el obstáculo, esperando a conocerle hasta en sus detalles más nimios, para atacarlo después con perfecto conocimiento de causa. Del primer modo, siquiera por azar, se llegará alguna vez a conseguir un resultado práctico; del segundo el mal irá en aumento hasta que nuestras fuerzas sean impotentes para dominarlo, porque cada necesidad que queda por satisfacer es una energía que se pierde para la satisfacción de las necesidades futuras.

Se impone, pues, la división del trabajo, y si en las aplicaciones hay que contentarse con una prudente aproximación, no hay que descuidar por eso el estudio general de las condiciones del medio.

Es necesario aplicar a la nación la anti-

gua máxima del filósofo griego que imponía al hombre como el primer deber de su inteligencia el conocimiento de sí mismo. Hay que conocer con todo el detalle posible la topografía de nuestro suelo y la composición y condiciones de los terrenos que le forman, el régimen de nuestros ríos, de nuestras mareas, de nuestros vientos y el conjunto de fenómenos que determinan el clima de nuestras comarcas, y las inmensas energías que atesoran todos estos elementos naturales; y, pasando de la naturaleza física al medio social, hay que estudiar cómo está distribuida la población en la superficie de nuestro territorio, cómo están satisfechas las necesidades de la vida orgánica, cuáles son las condiciones de salubridad de nuestras campiñas y de nuestras ciudades, qué productos y cuántos entregan al mercado nuestros campos, nuestras minas y nuestras fábricas, la suma de esfuerzos que tal producción representa y el precio que mide la utilidad social obtenida, cuáles son las exigencias del consumo y cuáles los gastos que la circulación de la riqueza determinan y, en resumen, los factores todos que unidos y combinados entre sí vienen a integrar la vida de la nación.

Y todo esto hay que estudiarlo de un modo progresivo, siguiendo paso a paso las necesidades, abarcando primero los rasgos más salientes, pasando después a los de interés más secundario y descendiendo al fin a los últimos detalles, que por nimios que sean no dejarán por eso de ser interesantes, pues más influencia ejerce en la vida un átomo de realidad que cien millones de teorías.

Algo y aun mucho se ha hecho en esta vía por los organismos oficiales, por las corporaciones científicas y por los hombres amantes del saber y la cultura patrios, pero falta dar unidad a los esfuerzos aislados, suplir las deficiencias de los conocimientos actuales y vulgarizar los resultados obtenidos, para que llegando a conocimiento de todos produzcan los frutos de que son susceptibles, desterrando unas veces funestos prejuicios y despertando otras fundadas iniciativas de importantes mejoras, que no podrán nacer ó nacerán raquíticas é impracticables en el desconocimiento casi absoluto de nuestras fuentes de vida y de riqueza.

(Se concluirá.)
LO POLITICO EN LO SOCIAL.

Da un notable artículo que con el anterior epigrafe publica el distinguido escritor Sr. Cancio y Mena, recordándonos estos interesantes párrafos, dignos de meditación:

«Que ha llegado el momento en que se aclaren las ideas, se fijen los términos y se planteen y resuelvan los problemas sociales, es evidéntisimo, porque está en la atmósfera, porque esto se ve en todos los pueblos, y porque es la cuestión que en la

contrarias a nuestra religión y a nuestro ley, originadas por la vehemencia de las pasiones excitadas casi siempre por la oposición y la falta de noble auxilio y desinteresados consejos paternales, y el ejemplo cunde por desgracia en la sociedad.

Contraproducente resultado, hijo del egoismo y de la ambición de aquellos que no escuchando más voz que la del mezquino interés, sacrifican la existencia de los seres de su propia sangre a quienes deben por amor y por caridad dirigir sabiamente y encaminar con dulzura por los linderos de la virtud que es el camino derecho de la felicidad!

D. Olegario vió truncado en un momento el palacio de su soñada dicha y agobiado por los remordimientos contra una grave enfermedad que no tardó en llevarlo a la tumba al lado de los infortunados novios.

A LOS SRES. EXTRACTORES, ALMACENISTAS Y FABRICANTES DE AGUARDIENTES. Resúmenes mensuales para el movimiento de alcoholes, aguardientes y licores...

Seis por ciento libre.—Se vende casa de vecinos en Jerez de la Frontera.

AZOPARDO & ALCÓN. Consignaciones, Exportación y Tránsitos. Escritorio Isaac Peral (antes Aduana) n.º 3 CADIZ.

TARJETAS DE VISITA desde 1'30 peseta el ciento.—Se hacen en la imprenta de este periódico.

Obras de D. Eugenio Agacino, Cartilla de electricidad, práctica 6 pesetas empastadas y 5 en rústica.

Se arriendan dos bodegas con patio, lavadero, etc., en el Callejón de Paul, núm. 2.—Por-vera 31 darán razón.

AVISO AGENCIA DE PRESTAMOS CALLE ÈVORA NÚM. 23.

El Miércoles 7 de Marzo de 1900, de doce a cuatro de la tarde, procederá esta Agencia, en uso de las facultades que la Ley concede, a la adjudicación en pública subasta de las ropas, alhajas y demás efectos procedentes de los empeños y renovaciones del mes Agosto de 1899...

Comisiones, consignaciones y tránsitos.—Servicio especial para embarque, de vinos, cereales etc por el muelle de Trocadero.— Aurelio Giles, Cádiz.

D. Francisco Velez y Carbonell, Pedicuro de la Real Casa de los Serenísimos Srs. Infantes Duques de Montpensier, esta ubicado en Cádiz, calle de Santa Lucía, número 5.

Tiene el honor de participar a sus clientes y al público en general que vendrá a esta ciudad los días 15, 16 y 30 de cada mes. Contando en su profesión con cuarenta y cuatro años de práctica y debido a sus estudios y al conocimientos adquiridos resuelto las curaciones de gubianas, enclavados con supuración, sin dolor para el paciente sin administrar medicina, valiéndose solo de su especial vendaje.

Compañía Holandesa Hesselink Hermanos & C.ª, Extractores de vinos de España y Portugal. Arnheim, Jerez de la Frontera PAISES BAJOS | Cerrón, 16.

INCENDIOS.—D. Juan Granados, calle Fate, número 5, admite seguro por cuenta de la Compañía inglesa GUARDIAN, establecida en 1821.—Los fondos acumulados de la misma en garantía de los compromisos, ascienden a 135 millones de pesetas.

De ocasión.—Se desea comprar un piano, de buena marca y en buen estado.—Informarán en la imprenta de este periódico.

Compañía Internacional de los Coches Umas.—Oficina central: 18, calle de Alcalá (Palacio de la Equitativa) Madrid.—Exposición de París de 1900.—Aviso importante.—La fecha de apertura oficial de la Exposición está fijada al 15 de Abril y la de conclusión al 5 de Noviembre de 1900.

Desde el 1.º de Febrero de 1900, uno de los «Grandes Hoteles del Trocadero» estará dispuesto para recibir las personas que deseen hospedarse en él o alquilar habitaciones solamente, bajo las condiciones siguientes: Hospedaje. Comprende la habitación (servicio y alumbrado) así como también la alimentación (3 comidas al día, vino comprendido), al precio de 14 francos al día, precio minimum.

Habitación solamente, Desde 6 francos al día, servicio y alumbrado comprendido. Los precios varían según la categoría de habitación ocupada, y las estancias están aceptadas por tantos días y semanas, como convenga. Sin embargo, estos precios y condiciones no serán valederos más que durante el periodo comprendido entre el 1.º de Febrero y el 14 de Abril incluido. Pasada esta última fecha, la obligación de suscribirse por periodo semanal entrará en vigor, conforme a las tarifas y condiciones indicadas en el folleto especial. Agente en Jerez D. Javier Piñero, Tornería 11.

El Zanatóforo y la catástrofe nacional.—Este interesante folleto se vende a peseta en la Librería calle Larga núm. 33

Boletín Religioso.

JUBILEO CIRCULAR.—El Calvario. MAÑANA.—Dicha iglesia. SANTO DE HOY.—Ntra Sra de Guadalupe, Santos Macario, Justo, Rufino y Teófilo mrs. y Román ab. y fr. MAÑANA.—El Santo Angel de la Guarda, San Leon y Cps. mrs. y San Ilscio obs y mr.

HOY MIÉRCOLES. a las cinco de la tarde, será conducido al Cementerio Católico de esta ciudad, el cadáver de LA SEÑORITA María del Rosario Cabezas Y MUÑOZ, que falleció ayer a las siete y media de la noche después de recibir los Santos Sacramentos (Q. S. G. G.) El I mo. Sr. Abad Arcipreste, el Sr. D. José María Ruiz y Ruiz, Cura de San Miguel, su desconsolada madre, hermanos D. Angel, Cura de San Miguel y D. Antonio, hermanas, tíos y primos (ausentes), Director espiritual, demás parientes y afectos. Suplican a las personas de sus relaciones y amistad, se sirvan en comendar su alma a Dios Nuestro Señor y asistir al funeral que se celebrará en la Iglesia Parroquial de San Miguel a las cuatro y media de la tarde y seguidamente a la conducción del cadáver, a cuyo favor quedarán reconocidos. Nota.—Todas las misas rezadas que en los días de hoy y mañana se celebren en las iglesias de San Miguel y San Pedro, así como la cantada de Requiem, serán aplicadas en sufragio de su alma. Vivia: Antona Dios 2 (No se reparten esquelas.)

PARROQUIA DE SAN DIONISIO Todos los Miércoles y Viernes de la Santa Cuaresma, después de rezar el santo Rosario habrá plática, haciéndose además los Viernes el Santo ejercicio del via-crucis. Los Domingos, como de costumbre, la plática tendrá lugar en la misa mayor.

IGLESIA DEL CARMEN. Santos ejercicios espirituales que la Venerable Orden Tercera de la Santísima Virgen del Carmen y demás personas que gusten agregarse habrán de practicar en la Iglesia de este título desde la tarde del día 10 en el que se dará la Comunión general en la Misa de la Virgen. Constarán de tres actos que tendrán lugar a las seis y once de la mañana y a las seis de la tarde.

Géneros Nacionales y Extranjeros DE RODRÍGUEZ HERMANOS, CASA ANTIGUA DE DIONISIO GARCÍA PELAYO. Fin de temporada—Grandes rebajas de precios. Se realizan todas las existencias de la presente estación un 50 p.º menos de su valor LARGA, NÚM. 9. Precio fijo.—Ventas al contado. Donde no hay regateo no cabe engaño, y para mayor garantía del comprador todos los géneros tendrán sus precios.

FERNANDO TEJERA MATERIALES DE CONSTRUCCION. CALLE ASILO, NÚM. 6. Mosaicos de Escofet, Tejera y C.ª—Azulejos.—Ladrillos refractarios.—Losetas catalanas.—Losetas refractarias.—Fregaderas.—Cal de Teil.—Tubos vidriados.—Cementos de todas clases.—Cal hidráulica.—Baños.—Sifones.—Aseadoras.

Telegramas

Bajas inglesas desde la entrada en territorio orangista.—Elogios de Cronje. Madrid 27, 8 mañana.

«The Daily Mail» confiesa que desde la entrada de Lord Roberts en territorio orangista más de mil ingleses han quedado fuera de combate. El mismo periódico dice, que el general Cronje es el primer general de los boers después de Joubert y que se ha distinguido siempre por su odio implacable a los ingleses. Goza además de gran prestigio por su habilidad y su gran bizarría y se le cita como ejemplo de virtudes públicas y privadas.

El nuevo canciller del imperio germánico. Madrid 27, 8:30 mañana.

Se considera seguro el nombramiento del príncipe Hohenne Langenbourg para el cargo de Gran Canciller del Imperio alemán en reemplazo del príncipe Clodoveo de Hohenlobe. Aquel desempeña actualmente el gobierno general de la Alsacia Lorena.

Contra los ingleses.—Discurso de un orador. Madrid 27, 9 mañana.

En Suiza se han celebrado meetings para protestar enérgicamente contra la conducta de la Gran Bretaña en el Africa del Sur.

Un orador individuo del Parlamento helvético dijo que es una vergüenza para Inglaterra haberse ne-

gudo a aceptar el arbitraje propuesto por el Transvaal para poner fin a las diferencias pendientes. Añadió que desde el punto de vista del derecho es indudable que los ingleses al rehusar el arbitraje declararon de hecho la guerra.

El incendio en Paris.—Víctimas. Madrid 27, 6:30 tarde.

El incendio de Saint Muen ha quedado dominado esta mañana. Por desgracia el número de víctimas originadas por este incendio y por las explosiones que siguieron al mismo, son muy numerosas.

Según partes oficiales hay 130 heridos, de los cuales diez en estado sumamente grave.

Se teme, que haya algunos cadáveres sepultados entre los escombros.

El avance de Buller.—Comunicación con Ladysmith. Madrid 27, 10 mañana.

Esta mañana se ha recibido un telegrama, fechado anteayer en Colenso. Dice que el centro del ejército del general Buller llega hasta Preter. Añade, que Buller se comunica diariamente por medio de heliografo con los sitiados de Ladysmith.

La insurrección en la colonia del Cabo.—Derrota de los ingleses en la frontera.—Sin noticias de Roberts. Madrid 27 de Febrero de 1900, a las 10:30 de la mañana.

De Londres dicen que se confirma la sublevación de los africaners de los distritos inferiores del Cabo y ha sido destruido un kilómetro del ferrocarril cerca de la ciudad del Cabo.

Los orangistas derrotaron a los ingleses en la frontera haciéndoles 23 prisioneros. A la una de la madrugada en el ministerio de la guerra se carecía de noticias de Roberts.

Cronje rendido.—Entusiasmo en Inglaterra. Madrid 27, 12:15 tarde.

Londres 27.—Oficial.—Cronje se ha rendido con todas sus fuerzas a discreción. La noticia ha producido gran entusiasmo en Inglaterra.

Manifestaciones en Londres.—Reconcentración de boers.—En el Tugela. Madrid 26, 6 tarde.

En Londres están empavesados muchos edificios. Los periódicos ingleses reconocen que son necesarias todavía muchas sangrientas batallas para vencer a los boers. Estos se concentran en el camino de Bloenfontein para proseguir la resistencia. Continúan los combates en el Tugela.

Consolidado, 70'20 CAMBIOS. Londres. 32'96 Paris. 30'90

Batalla en el Tugela. Madrid 27, 6 15 tarde.

A orillas del Tugela se libra una sangrienta batalla. Ignórase todavía el resultado.

El Carnaval.—Concurso de carrozas. Madrid 27, 11 mañana.

El Carnaval de hoy ha estado animadísimo. El día espléndido. Verifícase el concurso de las carrozas anunciadoras del Comercio.

Consejo importante.—El catalanismo. Madrid 27, 8:30 noche.

Atribúyese gran importancia al Consejo que ha de celebrarse mañana para tratar de los presupuestos y de la situación parlamentaria. Créese que Divila reanudará la cuestión del catalanismo en el Senado.

VAPORES DE IBARRA Y C.

Servicio regular con salidas fijas Sevilla, Marsella y puerto. SALIDAS DE CADIZ.

Para Algeciras, Málaga, Almería, Cádiz, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Cete y Marsella, admitiendo carga a flete corrido para los principales puertos de Italia, Argelia y Tanez.

TODOS LOS LUNES a las cuatro de la tarde. Para Vigo, Carril, Coruña, Santander y Bilbao.

LUNES Y VIERNES a las siete de la mañana. Para Vigo, Carril, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao, Pasajes (San Sebastián) y Bayona.

TODOS LOS VIERNES a las cuatro de la tarde. Admite carga y pasajeros. Consignatario en Cádiz, Murgula 19, Jose de la Viesca.

VAPORES

Table with 2 columns: Salidas del Puerto, Salidas de Cádiz. Rows for MIERCOLES 28, 9 de la mañana, 10 de la mañana, 11 de la tarde, 1 de la tarde, 2 de la tarde, 3 de la tarde.

Imprenta de EL GUADALETE.

Jerez en el Bolsillo

Se vende esta utilísima GUIA al precio de UNA PESETA en la imprenta de este periódico.

Nuevos Almacenes de Tejidos de Moreno y Quintana

TELÉFONO NÚM. 60.—PRECIO FIJO.—APARTADO 14.

Esta Casa establece una

GRAN REALIZACION

Sedrias, compuesta de Foulares, Pongee, Glasés Failles, Rasos libérté, Piel en dibujos y coloridos nove dad.

Exposición Especial en telas negras lisas y labradas.

A LOS NUEVOS ALMACENES DE CADIZ.

NOTA.—Rogamos nuevamente a nuestros buenos parroquianos no nos devuelvan las telas después de ciertas, para no hacernos sufrir el disgusto de negarnos a recibirlas Los Domingos y días festivos, cerrado.

Table listing various textile items and their prices, including '18951 Un portier', '18952 Un mantel', etc.

GABINETE MEDICO AMERICANO, CALLE ALCALÁ, 23, 1.º (Canto Calatravas) MADRID

CONSULTA DE MALES ESPECIALES

Personal diario de 10 a 3, gratis a los pobres, y por carta (con toda reserva) a los de provincias.

CURA EN DOS DIAS

BLENOORRAGIA y todos los flujos de las VIAS URINARIAS en el hombre y la mujer; CÁPSULAS KOCH, 3 ptas. caja. UL...

ORINA

Dilatación de las ESTRECHECES. Rotura y expulsión de los CALCULOS (piedras) y ABENILLAS. Catarro de la VEJIGA y BILIONES...

IMPOTENCIA

jamás. TONIGO KOCH; frasco, 9 ptas. Venta buenas Boticas y GABINETE MEDICO AMERICANO, ALCALA, 23, 1.º MADRID.

El Director del GABINETE MEDICO AMERICANO contesta gratuitamente, con toda reserva y a Correo vuelto, todas las consultas y preguntas que se le hagan...

En Jerez de la frontera, vende estos preparados la Farmacia del BUEN SUCESO, Caballeros 12, y demás Farmacias y Broguerías bien acreditadas

Morrhuel Creosotado De CHAPOTEAUT. Contiene los principios activos de la creosota de haya...

Se arrienda la casa y local del establecimiento conocido por 'El Bombo', Corredera 2.—Informarán, Arcos 23.

PILDORAS Y JARABE de BLANGARD. con Ioduro de Hierro inalterable...

TARJETAS Desde 1.50 pesetas, el ciento se hacen en la imprenta de este periódico.

MONTE DE PIEDAD

El Jueves 1.º de Marzo de 1900 de doce a tres de la tarde se venderán en subasta pública las ropas...

EMPEÑOS EN LA CENTRAL.

Table listing items for pawnshop, including '18334 Tres colchas', '18335 Un traje negro de lana', etc.

Main table listing various textile items and their prices, including 'una camisa y un cabo de crudillo', '18453 Una serteneja', etc.

Table listing various textile items and their prices, including '18757 Dos cabos de lana', '18758 Una colcha', etc.

COLORES PÁLIDOS AGOTAMIENTO GRAJEAS Y ELIXIR RABUTEAU. El mejor y más económico Ferruginoso.

LINEAS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA. Líneas de las Antillas, New-York y Veracruz.

MOGADOR. Con escalas en Las Palmas, Puertos de la Costa Occidental de África.

SANTAL MIDY. Inofensivo, suprime el Copáiba, la Cubeba y las inyecciones. Cura los flujos en 48 HORAS.

LATOS. ya sea catarral ó de constipado, seca, nerviosa, ronca, fatigosa y la llamada vulgarmente de sangre, por fuerte y crónica que sea...