



Tenemos entendido que la Empresa, desean- do complacer a las muchas personas que han solicitado cambio las horas, con objeto de salir más temprano...

La compañía sigue gustando mucho y es aplaudida todas las noches.

Si el género exageradamente melodramático fuera despreciado y sustituyéndose por la comedia, creemos que sentiría el público en mayor cantidad que ahora, aunque no deja de sentir bastante.

Se encontraba anoche gravemente enfermo el Sr. D. Fernando Rodríguez de Silva.

Desamó alivio en sus padecimientos a dicho señor.

NOTAS DEL PUERTO

Taurina. En la novillada que se proyecta dar en Jerez el domingo 13 de Octubre se lidiarán dos novillos del Sr. Domecq, dos de Salas y dos de Agüero.

Los diestros otorgados de estoquearlos son, Belmonte, otro novillero de cartel y nuestro apaludido paisano Manuel Díaz Domínguez.

De celebrarse dicha fiesta el Puerto ha de dar un buen contingente de aficionados, pues hay muchos deseos de ver trabajar a D. S. Domínguez.

Natalicio. Ha dado a luz con felicidad una niña, la distinguida señora esposa de nuestro querido vecino don R. fidel Benvenuty.

Tanto la madre como la recién nacida se encuentran en estado satisfactorio, lo que celebramos.

Visjeros. Marchó a Madrid don Hipólito Sancho.

Fueron a Cádiz, don Manuel Maráver Ojeda y don Joaquín Bish.

Marcharon a Jerez, las señoras de Bonazto (D. M.)

A esa capital, la señora viuda de Jurado y su hija la bella señorita Carmela Jurado.

Teatro. La compañía Palma Rieg, marchó a Sevilla dando por terminada su temporada en esta, por tener contraído otros compromisos.

El Corresponsal.

Septiembre 30, 1912.

CHISMOGRAFIA MADRILEÑA

IDEAS NOCIVAS

Piadosamente pensamos que abundan más la ignorancia y la lentitud que la mala fe. Claro está que el daño resulta igual, si no más funesto aún, porque de un plilo cabe siempre esperar enmienda y obra útil, mientras que la necesidad carece de posible redención humana.

En embargo, resulta consolador suponer que no es siempre el instinto perverso de los hombres el que dicta las barbaridades que para la plebe indoceta se lanzan todos los días a la circulación.

Ayer mismo, en una reunión a muy tristes consideraciones. En ella se ve cómo educan a la opinión pública de este país desventurado los que asumieron el deber de conducirla y aconsejarla.

El periódico a que aludimos busca el favor de la gente por medio de concursos y regalando entradas para la plaza de toros. Uno de sus últimos concursos ha sido el de la supresión del impuesto de inquilinato. Al lector que discurrese la mejor y más práctica iniciativa para que se haga desaparecer el odiado impuesto, lo premiaban con una bandera para la corrida en que ha de tomar su alternativa. Galileo III.

Oferta tan tentadora sedujo desde luego al público del colegio. Millares de ciudadanos no metieron a tortura todas sus facultades intelectuales; las soluciones más o menos descabelladas y mejor o peor escritas llovían sobre la redacción.

Gerrado el concurso, reunieron las emi- nencias de la casa para proceder a la adjudicación del premio.

Y como la más razonada, y entendiendo que era la que interpretaba con mayor fidelidad el pensamiento del periódico, mejoraron la gran idea de un señor que propone que, para sustituir el impuesto de inquilinato, se imponga una contribución del uno por ciento de los haberes, sueldos y gratificaciones que disfruten al 1.º de Enero de 1913 todos los individuos domiciliados en Madrid, que no sean hijos de Madrid.

Un sentimiento de madrileñismo exaltado, digno de la mentalidad de un tabernero de los barrios bajos, que no tiene el menor empu- cho en fomentar el periódico, autor del con- curso.

Estas buenas y pobres gentes madrileñas, que no se han parado jamás a pensar lo que representa y supone Madrid dentro de la organización política y administrativa de España, crean de buena fe que los provincianos que vienen a la Corte y aquí viven, prosperan y triunfan les arrebatan algo que pertenece por derecho natural a los rifeños del Manzana- res.

Ellos están convencidos de que Madrid y cuanto alberga la Villa, corresponde exclusivamente a los madrileños. No sabe que Madrid vive de prestado, que es la única capital en Europa que carece de recursos propios. Ellos no han querido fijarse en lo que hoy es Toledo, en lo que son las viejas Cortes del Reino, que perdieron su condición. No son capaces de imagi- nar el espectáculo de un Madrid con sus pa-

losos vacíos, con sus museos desalojados, con sus calles alfombradas de yerbas.

Madrid sin su Corte, sin la capitalidad política y administrativa de España; Madrid, abandonado a sus propios recursos de población que jamás fué productora... No haber pensado en esta realidad es vivir en un desvarío equivalente al de los criados de casa grande que consideran como blasones propios los bordados encudados que lucen sus cassacas.

Que hablen así los temporeros del Ministerio de la Gobernación o los escribientes del Ayuntamiento, tendría su disculpa; pero que hagan suyo pensamiento tan estafalario persona que se precien de dirigir a la opinión pública, no merecen perdón de Dios.

De este modo se desvía la neutralidad madrileña, sembrando el odio al forastero en los corseones de estos indigenas, que se han olvidado de que Madrid es una gran colonia burocrática, que vive al calor de la Gaceta y de los favores de estos provincianos a quienes opina que se debiera cobrar un impuesto de residen- cia el periódico de los concursos.

DEL CENTENARIO

La Económica de Chileana ha designado como representante al señor don Sebastián Ayala, para los actos que han de celebrarse en Cádiz.

La Sociedad Económica Gaditana de Amigos del País nos pide, rogamos en su nombre al Comercio e Industrias que en atención a que el acto de descubrir las lapidas es expresión de agradecimiento a los Avuntamientos y a los españoles que viven en América, que han con- fidado a esta Ciudad llevar a cabo dicho home- naje, se presten a cerrar los establecimientos y asistir al citado acto.

El presidente del Sindicato de U tramarios ha recibido telegrama, anunciando la salida del tren militar de Madrid, que llegará a esta hoy a las seis de la tarde.

En el Gobierno Civil se reunió anoche la Junta Ejecutiva del Centenario, presidida por el Sr. Sanmartín.

Además de los señores que forman dicha Junta, asistieron también los señores don Juan Reina, Presidente de la Real Academia Hispa- no Americana y don Antonio Ruiz Vilchez, Presidente del Centro Escolar.

SECCION RELIGIOSA

Santa de hoy. San Esteban, obispo y mártir.

El Santo Angel Tutelar de España, y San Remigio, ob.

Les Santos Angeles Custodios ó de nuestra guarda.

Se manifiesta a las ocho y se oculta a las 6.

PEDRO DOMECO

Casa fundada en 1780!

VINOS Y COÑAC

JEREZ DE LA FRONTERA

Representante para la provincia de Cádiz, D. Antonio Rios y Flores, plaza de Belén, número 7, JEREZ DE LA FRONTERA.

(POR TELÉGRAFO)

LOS FERROVIARIOS

LA AGITACION SE GENERALIZA

HUELGA Y EL CENTENARIO

Reunión de ferroviarios en Valencia. Referencia con Canalejas. — Consideraciones acerca de la ley de huelgas. — Las fiestas del Centenario en Cádiz y la actitud de los huelguistas. — Como se extenderá la huelga. — Telegramas de adhesión. — Las informaciones de provincias.

A la una de la madrugada de ayer terminó en Valencia la Asamblea de ferroviarios.

El presidente Manuel Domingo manifestó que por muchas causas estimaba que los obreros debían mostrarse fuertes acudiendo a la huelga.

Ferrer dijo que si las peticiones de los ferroviarios se aceptaban para las Compañías un aumento de 75 millones de pesetas, las empresas pueden muy bien conceder todo lo que los obreros piden.

Aseguró que esa cantidad pueden economizarla, suprimiendo los sueldos que dan a muchos exministros.

Otros oradores pronunciaron discursos bastante violentos.

Al final se puso a votación la huelga, aprobándose ir a ella para demostrar su solidaridad a los ferroviarios catalanes.

Se telegrafió el acuerdo al Comité Central. Se acordó también entregarle hoy al gobernador un oficio notificándole la declaración en la huelga.

Tomarán parte en ella las secciones de los ferrocarriles del Norte, Central de Aragón, Valencia, Alburquerque y la sociedad valenciana.

Todas las comisiones ferroviarias de la provincia quedarán paralizadas.

Dicen de Pontevedra que la sección gallega ferroviaria ha pasado una circular preguntando a los obreros si en el caso de mantener el Gobierno sus promesas de emplear tan sólo los militares en la conducción de los trenes corren y en la vigilancia de las líneas, si se deberá ir a la huelga.

El señor Canalejas celebró una larga entrevista con los periodistas, hablando de las huelgas.

Nos manifestó que los ferroviarios de Sevilla han notificado la huelga al gobernador el día 30, atendiendo al plazo de ocho días que marca la ley.

Idénticas notificaciones han hecho en otras provincias.

Charlando amigablemente de este asunto nos dijo el señor Canalejas que el plazo de ocho días era muy perentorio y no podía subsistir.

La reunión terminó después de la media noche, tratándose de algunos festejos populares, comidas extraordinarias que se han de repartir en las próximas fiestas, reparto de invitaciones para recibir a las comisiones que empezarán a llegar mañana, distribución de localidades para las veladas y certamen escolar y otros puntos relacionados con el programa.

Hemos sido decir anoche que no había recibido noticia de Madrid, pidiendo fuera aplazada la colocación de la primera piedra del Monumento, para cuando pudiera venir a Cádiz S. M. el Rey, acompañado del Sr. Presidente del Consejo de Ministros, pues lo mismo el Monarca que el Sr. Canalejas tenían deseos de venir.

Como la causa que motivó la suspensión del viaje de D. Alfonso fué muy justificada y también lo es aunque en asunto distinto el motivo que impide venir al Sr. Canalejas, creemos oportuno este acuerdo, si como creemos es cierta la versión que escuchamos.

Anoche se recibieron noticias asegurando que el jueves, a las once de la mañana, llegará a Cádiz, el Sr. D. Segismundo Moret.

El Santo Angel Tutelar de España, y San Remigio, ob.

Los Santos Angeles Custodios ó de nuestra guarda.

Se manifiesta a las ocho y se oculta a las 6.

PEDRO DOMECO

Casa fundada en 1780!

VINOS Y COÑAC

JEREZ DE LA FRONTERA

Representante para la provincia de Cádiz, D. Antonio Rios y Flores, plaza de Belén, número 7, JEREZ DE LA FRONTERA.

En vista de ello y tomándolo como censura a sus gestiones, dimitió también la comisión de huelga.

Por acuerdo casi unánime, quedó convenido el ir hoy a la huelga.

Efectivamente, ha comenzado esta mañana a las doce, a pesar de las precauciones tomadas por la autoridad para evitarlo.

En la Casa del Pueblo, se han recibido muchísimos pliegos y telegramas de distintas secciones ferroviarias.

Todos ellos, son favorables a la huelga.

Gordoncillo, cree inminente la huelga general de ferroviarios.

Se asegura que el comité dimitirá por hallarse sus miembros disgustados ante la conducta seguida por la masa obrera, que se ha mostrado en completo desacuerdo con el comité.

Un periodista de Barcelona ha celebrado una entrevista con el señor Obispo de la Diócesis, para hablar del asunto ferroviario.

Confirmando su intervención en el conflicto, asegurando que quería buscar o aconsejar una solución a gusto de todos.

Llamó a Ribalta y le aconsejó prudencia y mucha serenidad.

Dijo el Prelado que Ribalta era hombre que tenía bastante talento y que no era un sectario, sino un católico ferviente.

El Obispo le encareció mucho que influyera con sus compañeros, para que volvieran al trabajo, sin perjuicio de seguir sus gestiones en defensa de sus intereses.

Ribalta nada le prometió porque no dependía de su voluntad.

Ores el Obispo que él ha cumplido con su deber, en cuanto ha podido.

En la población hay relativa tranquilidad.

Créese que durará poco tiempo, porque es probable que la huelga forzosa se imponga, por carecer las fábricas de las primeras materias.

Está siendo comentadísimo el telegrama del señor Canalejas al senador señor Monegal, con- testando a otro de este relativo al asunto de los ferroviarios.

Ratifica cuanto dijo últimamente.

Llama la atención una advertencia que hace diciendo que el apremio de los ferroviarios catalanes dificulta y entorpece la solución pronta y satisfactoria del asunto.

Agrega que caso que no consiga una solución de concordia, el Gobierno atenderá a la salvaguarda y amparo, con energía, del más alto interés para la patria.

Termina el telegrama diciendo que será la única fórmula para someter uno y otro interés que litigan.

No puede el Gobierno hacer otra cosa, por que no sería de justicia inclinarse a ninguno de los dos bandos.

Un telegrama oficial de Barcelona dice, que

TOMAS ALONSO. COMUNICA A SU CLIENTELA QUE TIENE A LA VENTA EL RICO "JEREZ DEL 12" EN SU ESTABLECIMIENTO. ROSA, núm. 34, esquina a BELEN.

FERINOL. Fórmula de M. F. Almonacid, Médico especialista en enfermedades de la infancia. Remedio infalible contra la bronquitis y toses rebeldes de los catarros agudos y crónicos. Precio del frasco: 3 pesetas. DEPOSITOS EN CADIZ.—Farmacias J. Höhr, Cánovas del Castillo 37; A. del Toro, Columela y Montañés; y en la de "Las Columnas", de D. Luis G. Fernández Galindo.

en Sabadell, Tarazona y Matard han entrado todos los obreros al trabajo.

A las tres de la madrugada, tres rateros intentaron sustraer tres sacos de algarrobas que estaban sobre el muelle de la estación del Norte, en la citada ciudad condal.

Advertidos los vigilantes y agentes de Seguridad, les dieron el alto, arrojándose varios disparos.

Los rateros huyeron, abandonando los tres sacos.

Telegrafian a Barcelona desde Manresa que en la reunión celebrada por los obreros ferroviarios y del tranvía de Manresa a Berga, se promovió fuerte escándalo.

Fué causa de ello el haber llegado, cuando estaban reunidos, un aviso del gobernador civil advirtiéndoles que si no avisaban con tres días de anticipación la declaración de huelga, lo pondría en conocimiento del Juzgado.

Los renidos contestaron a esta orden, con vivas a la huelga.

El presidente les exhortó a que guardaran silencio y acataran las órdenes del gobernador, promoviéndose un fuerte alboroto.

El presidente, viéndose derrotado e impotente para calmar el conflicto, presentó su dimisión que fué aceptada al acto.

En vista de ello y tomándolo como censura a sus gestiones, dimitió también la comisión de huelga.

Por acuerdo casi unánime, quedó convenido el ir hoy a la huelga.

Efectivamente, ha comenzado esta mañana a las doce, a pesar de las precauciones tomadas por la autoridad para evitarlo.

En la Casa del Pueblo, se han recibido muchísimos pliegos y telegramas de distintas secciones ferroviarias.

Todos ellos, son favorables a la huelga.

Gordoncillo, cree inminente la huelga general de ferroviarios.

Se asegura que el comité dimitirá por hallarse sus miembros disgustados ante la conducta seguida por la masa obrera, que se ha mostrado en completo desacuerdo con el comité.

Un periodista de Barcelona ha celebrado una entrevista con el señor Obispo de la Diócesis, para hablar del asunto ferroviario.

Confirmando su intervención en el conflicto, asegurando que quería buscar o aconsejar una solución a gusto de todos.

Llamó a Ribalta y le aconsejó prudencia y mucha serenidad.

Dijo el Prelado que Ribalta era hombre que tenía bastante talento y que no era un sectario, sino un católico ferviente.

El Obispo le encareció mucho que influyera con sus compañeros, para que volvieran al trabajo, sin perjuicio de seguir sus gestiones en defensa de sus intereses.

Ribalta nada le prometió porque no dependía de su voluntad.

Ores el Obispo que él ha cumplido con su deber, en cuanto ha podido.

En la población hay relativa tranquilidad.

Créese que durará poco tiempo, porque es probable que la huelga forzosa se imponga, por carecer las fábricas de las primeras materias.

Está siendo comentadísimo el telegrama del señor Canalejas al senador señor Monegal, con- testando a otro de este relativo al asunto de los ferroviarios.

Ratifica cuanto dijo últimamente.

Llama la atención una advertencia que hace diciendo que el apremio de los ferroviarios catalanes dificulta y entorpece la solución pronta y satisfactoria del asunto.

Agrega que caso que no consiga una solución de concordia, el Gobierno atenderá a la salvaguarda y amparo, con energía, del más alto interés para la patria.

Termina el telegrama diciendo que será la única fórmula para someter uno y otro interés que litigan.

No puede el Gobierno hacer otra cosa, por que no sería de justicia inclinarse a ninguno de los dos bandos.

El Comité de la Defensa Social ha recibido del señor Canalejas otro telegrama muy parecido.

Barcelona presenta hoy un aspecto desanimadísimo.

Hay mayor vigilancia que en días anteriores.

Han salido los mismos trenes que ayer, pero ha llegado menor número de viajeros.

El servicio es muy difícil.

Todos los días llega un tren con ganado por la línea de Francia.

El transporte del correo por el litoral se está haciendo en coches.

Al mediodía abandonó el jefe una estación de Barcelona abandonando el servicio.

Lo hizo por temor a las coacciones.

Se hizo cargo de la estación un interventor del Estado.

Continúan los trabajos de los presidentes de las entidades económicas.

Esta noche tratarán de la huelga, con la Junta directiva de los ferroviarios.

El periódico barcelonés El Progreso ha abierto una suscripción admitiendo donativos para dar a los huelguistas.

El ministro de Fomento solicitó del Sr. Canalejas, una pensión para la familia del soldado muerto ayer cerca de Barcelona, aplastado por un tren.

Ha dicho Gordoncillo que es inexacto que el comité de la Federación Nacional planea presentar la dimisión.

Añadió que habían votado la huelga cerca de 70 000 ferroviarios, teniendo solo en contra unos 390 votos.

Esta tarde ha salido de Madrid un tren militar conduciendo el tercer batallón del regimiento de León, que va a Valladolid.

Noticias oficiales dicen que han salido todos los trenes de Cataluña, Valencia y Andalucía, sin novedad.

Han llegado a Madrid con gran retraso y sin tener que lamentar incidentes.

Los ferroviarios han visitado esta noche al señor Barroso para enterarlo con exactitud del resultado del escrutinio, celebrado en la Casa del Pueblo.

Resultaron 65.409 votos en pró, por 418 en contra.

A las doce menos cuarto entregaron un oficio de notificación de la huelga.

Esta comenzará a las doce de la noche del día siete.

En Coruña los oficiales y peones de albañiles están huelga.

Suman 400.

Es probable que los secunden los carpinteros y plateros.

En Burgos los panaderos formulan peticiones exageradas a los patronos y amenazan con la huelga sino los complacen.

En Gijón existe expectación grandísima con motivo del paro en la mina del Marqués de Comillas.

El Sindicato obrero se propone extender la huelga a toda Asturias.

Las autoridades no hacen más que celebrar largas conferencias.

Se están adoptando muchas precauciones, entre ellas la reconcentración de la guardia civil.

MADRID

LOS SOCIALISTAS

Contra Maura

En la Casa del Pueblo se ha celebrado la séptima sesión del Congreso Socialista. Se decidió toda ella a la política. Empezó discutiéndose la conveniencia de que siga funcionando la conjunción republicano-socialista, nacida al calor del odio contra Maura y La Cierva. Solís combato en un fogoso discurso dicha



SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

LINIA DE NEW-YORK, CUBA Y MEXICO. El día 25 saldrá de Barcelona el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor...

BUENOS AIRES

directamente para New-York, Habana y Veracruz y Puerto México.

LINIA DE VENEZUELA-COLOMBIA. El día 10 saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor...

ANTONIO LOPEZ

directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (Santo Domingo), Habana, Puerto Limón, Colón,...

LINIA DE FILIPINAS. El día 28 de Septiembre saldrá de Liverpool y el 9 de Octubre de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor...

LEG ZPI

directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ho-Io y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japon y Australia.

LINIA DE BUENOS AIRES. El día 3 saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor...

P. DE PATRUSTEGUI

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINIA DE FERNANDO POO. El día 2 de Agosto saldrá de Barcelona el vapor...

CIUDAD DE CADIZ

con escala en Valencia y Alicante, el 7 de Cádiz, directamente para Tanger, Casablanca, Mazagan, Las Palmas, Sta. Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma,...

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Regreso por pasaje de ida y vuelta. También se admite por carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarcan en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación. La Compañía hace rebajas de 30 p. 0/0 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigencias dispuestas para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

SERVICIOS COMERCIALES. La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

LINIA DE CUBA Y MEXICO. El 17 de Agosto saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor...

LEONSO XII

directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costa Rica y Pacifico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Columbia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

PARA MAS INFORMES, dirigirse en Cádiz a la DELEGACION DE LA COMP. TRASATLANTICA, ISABEL LA CATOLICA 3.

Vapores Correos Españoles DE PINILLOS, IZQUIERDO Y COMP. CADIZ

Insurgación de viajes rápidos para MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES CON ESCALA EN LAS PALMAS

VIAJE DE CADIZ A BUENOS AIRES EN 14 DIAS por el nuevo y lujoso vapor correo español de 16.500 toneladas, con do. máquinas y doble hélice.

INFANTA ISABEL

Capitán don L. Benítez. Saldrá del puerto de Cádiz fijamente el día 1.º de Octubre de 1913.

Admite a pasajeros de 1.ª, 2.ª, 2.ª económica, y 3.ª clase y carga sin trasbordo para las referidas puertos, y con trasbordo para Rosario de Santa Fé, desde el momento de la salida.

La carga se recibe a la salida de la ciudad de Cádiz, en el muelle de San Agustín, núm. 2, Cádiz.

Informará a sus armadores, Pinillos Izquierdo y C.ª, plaza de San Agustín, núm. 2, Cádiz.

El siguiente vapor será el BARCELONA, que saldrá el día 17 de Octubre.

Vapores Correos Españoles DE PINILLOS, IZQUIERDO Y COMP. CADIZ

SERVICIO QUINCENAL Para CANARIAS, SAN JUAN DE PUERTO RICO, MAYAGUEZ, PONCE, SANTIAGO DE CUBA, HABANA, NEW-ORLEANS y GALVESTON. Saldrá de Cádiz el 11 de Octubre, el vapor...

MIGUEL M. PINILLOS

Capitán don M. A. Ojagá. Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase y carga para los referidos puertos, sin trasbordo, y carga con trasbordo para Sagua la Grande, Calbarán, Nuevitas, Puerto Padre, Gibara, Banos, Nipe, Baracoa, Guantánamo y Manzanillo.

Informará a sus armadores, Pinillos Izquierdo y C.ª, plaza de San Agustín, núm. 2, Cádiz.

El siguiente vapor saldrá el 25 de Octubre.

VAPORES DE A. LOPEZ DE HARO. (S. en C.)

Para Málaga, Almería, Aguilas, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona. El acreditado vapor español...

OSAR DE OLAVARRIA

Saldrá el lunes 7 de Octubre, a las cuatro de la tarde, admite carga y pasajeros, y carga para Génova y Lión. Consignatarios, calle Isaac Peral, núm. 14 y 16, E. de Sobrino y C.ª (S. en C.)

VAPORES DE A. LOPEZ DE HARO. (S. en C.)

Para Villavieja, Cádiz, Baza, Almería, Málaga, Sevilla y Huelva. Saldrá el jueves 3 de Octubre, a las cuatro de la tarde. Admite carga y pasajeros, y carga a flete corrido con conocimiento directo para Avilés, Luarca, Navia, Tapia y Vizcaya. Consignatarios, calle Isaac Peral, núm. 14 y 16, E. de Sobrino y C.ª (S. en C.)

CASA DE DESAMPARADOS DE ALCOY

Balneario higiénico y Gabinete para el tratamiento hidroterápico de enfermedades crónicas.

Abierto todos los días desde las seis de la mañana a las doce y desde las tres a las ocho y media de la noche. Baños higiénicos de pila, baños medicinales, duchas continuas y alternas, de látigo, de vapor, etc., etc.

PRECIOS ECONOMICOS Servicio de coche a domicilio, todos los días, de diez a doce de la mañana. Los ingresos son para el sostenimiento de la Casa de Beneficencia, donde se albergan actualmente 126 pobres.

DE INTERÉS GENERAL

Datos astronómicos DEL DIA 1 Sale el sol a las 6:20 Pónese a las 6:09 Sale la luna a las 9:00 Pónese a las 11:28

MAREAS DEL DIA 1 Pleamar a las 5:6 de la madrugada. Bajamar a las 11:26 de la mañana. Pleamar a las 5:30 de la tarde. Bajamar a las 11:51 de la noche.

EL DIA 1 Salidas del Puerto. Salidas de Cádiz. 7:30 de la mañana. 1:15 de la tarde. 3:30 de la idem.

EL DIA 2 Salidas del Puerto. Salidas de Cádiz. 6:00 de la mañana. 2:00 de la tarde. 4:00 de la idem.

Horas de Oficinas En el Gobierno civil: 11:30 a 17:30. Diputación Provincial: 12 a 17. Hacienda: 11 a 18. Aduana: 11 a 16. En el muelle, de 11 a 18.

Reumatismo GOTA CALCULOS URICOS LITIASIS

PIPRAZINA GRANULADA A. LLOPIS

Y ALTARES Para adquirirlos recomendamos los laureados y acreditados talleres de JOSE TENA

LA REALIZACION GRANDES TALLERES DE CONFECCION

IMPRESION EL CORRO DE CADIZ

TALLERES MARQUES DEL REAL TESORO

DE LA SOCIEDAD DE VAPORES

BEATA VICTORIA capitán D. M. Maestro. Saldrá para Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas (Gran Canaria), con la correspondencia pública y de oficio, el día 1 de Octubre a las nueve de la mañana.

VAPORES DE IBARRA Y C.ª (S. en C.)-SEVILLA Saldrá del puerto de Cádiz Para Vigo, Villagrá, Coruña, Ferrol, Riveades, Santander, Albas, Pasajes, Bayona y Burdeos, admitiendo carga a flete corrido para Santos, Havre, Burdeos, Amsterdam y Rotterdam, el día 1 de Octubre a las 10 de la mañana.

Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Geta y Marsella. Para Huelva, Sevilla, Avilés, Luarca y Gijón. Admiten carga y pasajeros. Consignatario: JUAN JOSE PARRA, Calle Diego de Sotomayor, núm. 11.

Quintín Ruiz de Gauna

VITORIA (ESPAÑA) VELAS DECERA PARA EL CULTO CALIDADES LITURGICAS GARANTIZADAS

MARCAS REGISTRADAS MAXIMA Necesaria para las DOS velas de la Santa Misa y Cirio Pascual. Para las demás velas del Altar.

Fabricadas según interpretación AUTENTICA del Rescripto de la Sagrada Congregación de Ritos, fecha 14 de Diciembre de 1904. RESULTANDO completamente nuevo y tan perfecto, que arden y consumen, desde el principio al fin, con la misma igualdad y limpieza que las más excelentes bujías esteéricas.

ENVIOS A ULTRAMAR

EL CORREO DE CADIZ

DOS EDICIONES DIARIAS

PRECIOS DE SUSCRIPCION En Cádiz: al mes, Ptas. 2:00 Península. Trimestre adelantado. Extranjero. Trimestre adelantado. Francos. 6:00

TARIFA DE ANUNCIOS En 1.ª plana, línea Ptas. 0:40 En 2.ª 0:20 En 3.ª 0:10 En 4.ª 0:05

Redaccion, Administracion e Imprenta: Marques del Real Tesoro, núm. 8. Se admiten ESQUELAS DE DEFUNCION y ANIVERSARIO, hasta las 6:30 de la tarde para edicion de la noche, y hasta las 4:30 de la madrugada para la edicion de la mañana.