

# EL NOTICIERO GADITANO

Dirección Telegráfica : NOTICIERO

DIARIO DE INFORMACIÓN Y DE INTERVENCIÓN POLÍTICA

Teléfonos: para el interior, S. Fernando 514 Para el resto 512  
y Puerto de Santa María 514 de España 512

## La Fiesta del Trabajo

### El homenaje a los Ingenieros de la Factoría de Matagorda

Cuando aún suena en mis oídos, como si pronunciadas hubieran sido delante de mí, las palabras de los pro-hombres socialistas, recabando para sus correligionarios la libertad de manifestar en la calle, a gritos y en plena huelga de esfuerzo intelectual y corporal, las ansias de utópicas reivindicaciones, un centenar de hombres, representantes meritísimos del trabajo, en todas sus manifestaciones, festeja con un homenaje de viva adhesión y simpatía, el triunfo conseguido por sus directores, que es el triunfo de todos, la consagración del esfuerzo de todos y la más relevante prueba del íntimo e indispensable consorcio entre dirigentes y dirigidos, para colaborar en la obra santa de la glorificación del trabajo.

El amplio local del Teatro del Parque, alberga a los obreros intelectuales de la industria y del trabajo gaditano, representados tan dignamente por el personal de contabilidad, técnico y director de la Factoría de Matagorda.

Todo el local está soberbiamente exornado con plantas de salón, una mesa central señala el sitio designado para la presidencia y dos mesas laterales, perpendiculares a la primera, el que corresponde al resto de los comensales.

Revela todo un buen gusto, el cuidado exquisito que ha puesto la comisión organizadora, compuesta de los señores D. Juan Antonio García, don Carlos Lazaga, D. Luis Vara y don Abelardo González Senorani.

El buen amigo D. Antonio Banta, competente empleado técnico de la Factoría, es mi guía en esta información y su temperamento de luchador, encuentra en todo momento palabras con que elogiar la conducta de Jefes y compañeros, en la obra que ha dado ocasión a este homenaje.

Un compañero en la prensa local, representa al Diario de Cádiz, y tiene también puesto en la mesa por su doble personalidad de reporter y empleado de la Constructora Naval.

Ocupa la presidencia el Ingeniero Director, el competente Ingeniero naval, alma de la Factoría, don Emigdio Iglesias, que sienta a su derecha al Director de trabajos don Félix Barrios, Ingeniero don Fernando Arriaguna y don Roberto González Nandín, Jefe de Contabilidad de la empresa, y a su izquierda al joven Ingeniero don Juan Botín, al Capitán del Dique, mi querido amigo don José Carrascal, con el que tantas afinidades ideológicas me unen; y al Ingeniero don Antonio Rodríguez Guerra.

El banquete, servido por la Cervecería Inglesa, con esa competencia que le es habitual, empieza en medio de la más cordial animación.

Son mis inmediatos compañeros de mesa, el ingenioso y culto cuentista de El Diario de Cádiz don Enrique Salvador García, el señor Charlo, don Francisco de Paula Medina, peritísimo empleado de la Constructora, y el benemérito artista escultor decorador, don Juan Rosado, una naturaleza

de hierro que dá ejemplo de pujanza y juvenil apetito, a pesar de sus setenta y un año, consagrados a una vida de trabajo honrado y laborioso.

Al servirse el champagne, inicia los brindis un joven de robusta complejión, elegante y simpático, con esa simpatía que hace conquistar tantos amigos como personas trata, a su señor padre, el popular diputado por Cádiz don Juan Lazaga.

Con voz clara y poseído del mayor entusiasmo, pronuncia las palabras que tengo el honor de copiar:

#### El Sr. Lazaga

«Señores:

Cuán difícil es, en verdad, satisfacer los deseos de varias personas a un mismo tiempo y en un discurso!

El orador más experto quedaría perplejo ante este magno problema. Imaginad, pues, cómo he de permanecer yo que no soy orador, pero ni charlatán de plazuela soy siquiera.

Mis compañeros decidieron unánimemente aceptar la proposición del señor Buero de celebrar este acto y a los efectos consiguientes una comisión que, a su vez, me designó para ofrecérselo a ustedes.

No sé qué ocultas dotes me elevaron a este honor, pero confiado en que han obrado con perfecto conocimiento de causa, aquí estoy en uno de los más difíciles trances de mi corta existencia.

Es la primera vez, señores, que en siete años que lleva existiendo en Cádiz la S. E. de C. N., sus empleados todos, sin distinción de categorías, se reunen en fraternal y particular consorcio. Este es un día feliz. En él se celebran dos fiestas: 1.º, la confirmación de la unión y la compensación con nuestros Jefes, y el éxito grandioso que nuestra Sociedad ha obtenido.

Yo he oido decir, no recuerdo a quién, que no se ha hecho más que cumplir con un deber. Esto es cierto, señores. Nosotros todos, jefes, empleados, maestros, capataces y obreros, estamos obligados a laborar por el éxito de la entidad que sostiene por mediación del trabajo, nuestros hogares.

Pero no es razón que sea esta nuestra obligación, para que no nos congratulemos del feliz resultado de nuestras gestiones y la alta sabiduría ha querido corroborarlas con el mayor de los éxitos alcanzados en la bahía gaditana.

El buque que ostenta en su proa el nombre de un filántropo insigne, flota hoy en las formosaladas aguas de nuestro puerto. Y este mismo barco navegará quizá en fecha no muy lejana, para llevar de un extremo a otro del globo la representación simbólica de que existe una España plena de hombres de buena fe y de trabajo y como modelo de ellos aquí están los señores Iglesias, Barrios y Botín.

A ellos, pues, rendimos homenaje en este acto, y yo, el más modesto y humilde de los empleados que a sus acertadas órdenes se halla, se lo ofrecio, rogándole en nombre de todos que llegan a nuestro alto mandado la adhesión más inquebrantable, comprendida en estas palabras que

satisfacen los deseos de todos nosotros.

Todo por la S. E. de C. N., sea como fuere y aún a costa de nuestra vida.»

El orador que es interrumpido varias veces por atronadores aplausos, recibe innumerables felicitaciones, y es aclamado con entusiasmo.

#### El Ingeniero Director

Se hace el silencio y el Ingeniero don Emigdio Iglesias, verdaderamente emocionado, pero poniendo en su lectura todo el sentimiento de que es capaz, ante este homenaje de cariño, afecto y adhesión, lee las cuartillas siguientes:

«Señores:

Nada más grato para mí que este acto de fraternal compañerismo; alrededor de esta mesa nos hallamos reunidos todos los que intelectualmente integraron la Factoría de Matagorda; cada uno desde el rincón donde se asienta la bendita mesa de trabajo, desde el taller que recorre mil veces al día, desde el barco que se remoza, desde el muelle, en fin, en que se maniobran las gruesas amarras, es un puntal en que se asienta el más bello y noble de los edificios, el edificio del trabajo; podrán ser unos puntales más altos y sostener, esbeltos, la airosa cúpula que corona ese edificio; podrán otros más bajos y escondidos sustentar elementos menores visibles de la gigantesca construcción; pero todos, sin faltar uno solo, desde el más enhiesto al más humilde, son necesarios al grandioso equilibrio de él, al sostentamiento de su pesada mole.

Desde mi modesta persona, que ocupa más por azares del caprichoso destino que por merecimiento alguno, el puesto más preeminente de la Factoría de Matagorda, hasta el último de los obreros que bate reciamente el caldeado acero para darle forma, somos eslabones de la misma cadena, o si lo preferís, ruedas de un complicado engranaje que, si ha de ser útil y eficiente no solo ha de estar completo sin que le falte la más débil de ellas, sino en perfecto ajuste y suave contacto.

Desde este punto de vista os veo yo y desde el mismo me fuerza grato que vosotros me vierais a mí y a los jefes que conmigo comparten la dirección: puntales del mismo edificio, eslabones de la misma cadena, ruedas del mismo engranaje, todas necesarias y en perfecto contacto, todas marchando acordes, sin choques, con suavísimo rodar.

Yo creo que lo sentís así, que sabéis que vuestro esfuerzo individual es tan útil y fecundo como el de vuestros jefes. El día del lanzamiento del «Arnús» me afirmaba en esta idea al examinar las caras de los obreros que desfilaban ante mí y ver en ellas, lo mismo que en las vuestras, los signos inequívocos de una profunda ansiedad y en vuestras miradas, al fijarse en el barco una muda interrogación.

Os hacíais solidarios del éxito o del fracaso de la botadura, quizás inconscientemente, pero no por ello con menos intensidad.

Recuerdo aún con emoción el grito penetrante que salió de todos nosotros pechos al deslizarse el «Arnús» sobre las tercas imadas, entre la nube de humo del quemado sebo. En aquél grito, en ese suspiro de alivio estremecido que brotaba de todos nuestros labios, me pareció escuchar la voz de toda la Factoría de Matagorda, no so-

LEA V. LOS DIAS 1, 3, Y 5 DE CADA MES

## LA FARÁNDULA

Revista ilustrada de Espectáculos y Variétés

### NUMERO SUELTO: UNA PESETA

DE VENTA EN TODAS PARTES

Suscripción al mes: 1'75 ptá. Avisos: Santiago, núm. 4

## MINERVA

Academia de 1.ª y 2.ª Enseñanza

A CARGO DE

D. T. Clemente Blázquez Castro

Profesor de 1.ª Enseñanza Superior

Se abre un CURSILLO de preparación especial para INGRESO y repaso de asignaturas (Institutos, Normales, Comercio, Náutica, etc.), de los alumnos que hayan de sufrir exámenes en la convocatoria de Septiembre

PARA MÁS DETALLES:

Dirigirse a Topete 1, primero

trecha como lo es la de los elementos de acero de la estructura de los barcos que construimos, que suelen morir de viejos consumidos por el óxido, sin que se aflojen los millones de remaches con que los coseen nuestros hábiles operarios.

Interrumpida la lectura de las cuartillas por los entusiastas aplausos de los comensales, marca este momento el más emocionante de la fiesta y revelan todos en su actitud la sincera admiración y respeto que tienen para su Ingeniero Director, que oye una ovación verdaderamente clamorosa al finalizar su discurso.

Insistente requerido, se levanta el culto literato don Enrique Salvador Gracia, y lee unas cuartillas, que tendremos el gusto de publicar mañana, no haciéndolo hoy por falta de espacio. Fermina con un sentido recuerdo para la Compañía Transatlántica y un viva al Marqués de Comillas, que es unanimemente contestado.

#### D. Salvador Gutiérrez

El empleado don Salvador Gutiérrez, pronuncia breves pero substanciaosas palabras, haciendo notar que de este modo fraternal celebran la fiesta de 1.º de Mayo los obreros de la inteligencia de Factoría de Matagorda. Grandes y prolongados aplausos.

#### D. Félix Barrios

Sus primeras palabras son de sincera modestia al recordar las dotes de oradores de los que le han precedido en el uso de la palabra.

Da las gracias a todos y dice que este acto es la cristalización del cariño entrañable que el personal de la entidad rinde a la Constructora Naval.

Recuerda las cariñosas palabras de don Juan Botín, llamándole maestro, y dice que se honra con ser su más afectuoso compañero, y añadiendo que es una esperanza en la clase por la base de sus estudios y por sus fecundas iniciativas.

Se felicita de la fiesta de hoy y desea su pronta reproducción, indicio de un nuevo triunfo del personal de la Factoría. (Grandes aplausos.) Ruego al Director señor Iglesias que sea cerca del Consejo de Administración de la Sociedad de Construcción Naval, el intérprete de los sentimientos de todos, llevando a aquel alto Cen-

tro la más sincera manifestación del entusiasmo y de la gratitud de que todos están poseídos.

Termina brindando por España, por el Rey, por la Factoría de Matagorda y por su Ingeniero-Director.

Aclamaciones, vitores y vivas en las calles de Cádiz. Pasadas las 21 horas se realizó el desfile.

D. Juan Botín

Con ese absoluto dominio de la palabra que ya en otra ocasión he tenido la fortuna de apreciar el joven ingeniero dice que hace uso de la palabra por los requerimientos cariñosos de que ha sido objeto, pero que ya el Ingeniero-Director lo ha dicho todo.

Para apreciar como técnicos el mérito de esta fiesta de compañerismo, en las palabras del señor Iglesias está la más oportuna comparación y deseosa para coronar el éxito de la magna empresa que acaban de realizar, el cumplimiento del proyecto del Ingeniero-Director, de electrificación de la Factoría.

El entusiasmo, el cariño y la adhesión que todos sienten por la Sociedad Española de Construcción Naval es en el orden espiritual, el fluido eléctrico que hace falta para elevar al límite superior las obras de la Factoría.

Apela al testimonio de todos para justificar las frases de cariñosa admiración que ha tenido para su maestro y compañero el señor Barrios, y termina ofreciendo a todos las flores que adornaban la mesa, como símbolo de la alegría del trabajo bien hecho y prolongados y entusiastas aplausos.

**D. Roberto G. Nandín**  
El Jefe de contabilidad de la Factoría pronunció breves y eloquentes frases que son entusiasticamente aplaudidas y da lectura a un telegrama redactado por el Ingeniero-Director, dirigido al Consejo de Administración de la S. E. de C. N., que dice así:

Reunidos en fraternal banquete todos los empleados de la Factoría, para festejar el feliz lanzamiento del Manuel Arrués, en nombre de todos saludó con todo afecto a la Sociedad Española de Construcción Naval en sus representantes señores Fuster y Navarro, a los cuales ruego衰gan llegar al Consejo nuestra más completa adhesión y afecto.

*Emilio Iglesias.*

La alegría más brilliosa es patrimonio de estos hombres inteligentes y laboriosos, que de manera tan gallardas y caballerosas rendían culto al respeto y la admiración que tienen a sus directores.

Se hacen fotografías destinadas a los periódicos ilustrados, del aspecto que ofrece el banquete y un grupo en el que figura todo el personal, con los directores en el centro y representantes de la prensa.

Felicitó effusivamente a los organizadores de este homenaje, verdadera personificación de los fraternales lazos que unen a todos al Ingeniero-Director e ingenieros auxiliares y a la S. E. de C. N., que se honra contando en las filas de su ejército de caballeros de la inteligencia y del músculo, un personal que constituye un modelo de subordinación, disciplina y afecto entrañable para sus directores.

*J. A. Moreno Utrera.*

SASTRERIA  
y CONFECCIONES  
Moreno Utrera

Se están recibiendo las novedades para la estación de Verano. Confecciones esmeradas.

*Últimos modelos*  
**San Francisco e Isaac Peral**  
**CÁDIZ**

# CAFE ALHAMBRA

CONCIERTOS

BILLARES

## El matonismo

### El suceso de la madrugada de ayer.

En la calle de la Libertad, próximamente a las 3 y 45 de la madrugada, el sereno José Guzmán, sintió que de la casa número 6 salían voces pidiendo socorro, al mismo tiempo que de dicha casa salía una mujer.

Dicha individua manifestó estar herida en el lado izquierdo de la cara y que se le había producido su amanante que se encontraba en la casa.

La citada mujer, que dijo llamarse Victoria Flores Soler, fué asistida en la Casa de Socorro, de donde pasó a la Comisaría de Policía y de allí a su domicilio.

Los agentes de la autoridad subieron a la habitación donde estaba el agresor, que dijo llamarse Antonio Ales Cabrera, procediendo a su conducción a la Comisaría.

Dicho individuo al llegar al tramo de la escalera del segundo piso, se arrojó por el hueco de la misma al portal, siendo asistido en la Casa de Socorro de diferentes contusiones en todo el cuerpo, siendo trasladado al Hospital de Mora, donde quedó.

La agresión a la Victoria fué efectuada con un cuchillo de mesa.

El estado de ella y él, es leve.

**LC Champagne Maxim's**  
Compañie Générale des grans vins Mousseux

Es el espumoso de moda el elegido por la gente que sabe beber. Probadlo y os convenceréis de su representación.

**Sánchez Barcazaqui, 2, 3º**

**Vendo leche de Vaca**

Pra, garantizada, a 0'80 céntimos litro. De cabra, de Puerto Real, idem, a 0'70 céntimos litro.

Servicio a domicilio en jarras precintadas. Huevos frescos. Bollitos de lechón bilbainos. S. Francisco, num. 1. Cádiz.

**Teodoro Sibón**

**Carruajes de Aluminio**

Y a precios de fábrica. D. 255-1847.

**En Extramuros**

**La procesión de ayer**

De la Iglesia Parroquial de San José y con la misma solemnidad y esplendor que han revestido las procesiones en Cádiz, salió ayer S. D. M. para ser administrada a los enfermos impedidos de dichó barrio.

Concurrieron al acto con cirios, alumnos salesianos y numerosos Esclavos.

Fué portador de S. D. M. el Sr. Curia D. José Marchante.

Hizo estación S. D. M. en el colegio del Santo Patrocinio y en la Capilla de los Salesianos.

A la procesión concursó la banda de música de los Salesianos, tambores y cornetas y un piquete del regimiento de Cádiz.

Cerraba la procesión numerosos coches y automóviles.

A Extramuros se trasladaron en tranvía y carruajes numerosas personas, por lo que se vio muy concurrido el barrio de San José.

## PAN BARATO

Y EUREKA

Esta Panificadora comunica a sus numerosos consumidores, que desde hoy, el precio en todas sus Sucursales, es:

**0'75**

clase selecta, el kilo

**0'80**

San Félix, cundis y medias bobas,

**0'90**

el kilo

San Lorenzo, roscas y piezas de

200 gramos

El kilo

San Félix, cundis y medias bobas,

el kilo

**Elaboración diaria 14.000 kilos**

Con aves de corral, salchichas, salsas y otros condimentos.

Los panes y pasteles de la panificadora son de primera calidad.

La procesión salió por la puerta del Hospital, dando la vuelta por la Plaza de Isabel II.

Los balcones de la Casa Capitular lucieron colgaduras.

El acto terminó dándose a los fieles la bendición con S. D. M.

A las diez y media en punto se verificó la entronización del Sagrado Corazón de Jesús en la Sala de Junta de la Hermandad, a cuya ceremonia asistió el Ilmo. Sr. Obispo.

Los enfermos del Hospital fueron obsequiados ayer con comidas extraordinarias, que fueron distribuidas por distinguidas señoras, señoritas y Hermanos de la Santa Caridad.

Terminada dicha misa se organizó la procesión para el traslado de Su Divina Majestad al Sagrario de la iglesia de San Juan de Dios.

A la procesión asistieron los numerosos Hermanos de la Santa Caridad que habían concurrido a la misa y Comunión y distinguidas personas con cirios.

S. D. M. fué conducida por Su Excelencia Reverendísima, bajo palio.

A la procesión asistió un piquete con banda de cornetas y tambores y banda de música.

Llegó a la capilla de San Juan de Dios el Ilmo. Sr. Obispo.

Algunos devotos quisieron acercarse a la procesión, pero se negaron.

El éxito de la procesión fue el resultado de la gran devoción que tuvieron los fieles.

**LA ESMERALDA**  
PLATERÍA RUIZ

**RASARIO, 4 Y BATO DIEGO**

Especialidad en trabajos artísticos.

Laureano Soto

**PRECIOS SIN COMPETENCIA**

**VIUDA DE LUIS SALVADOR**

**Sacramento, 11. - Cádiz - 11, Sacramento**

**VENTAS A PLAZOS Y AL CONTADO**

## Acto solemne

En la iglesia parroquial de Nuestra Señora del Rosario, el pasado dia 30 con gran solemnidad se celebró el acto del cumplimiento Pascual, por las alumnas del Colegio de Nuestra Señora de Candelaria, que dirige la distinguida señorita Carmen García Ce-

pero.

En dicho acto se acercaban por vez primera la Sagrada Mesa, las preciosas virgenes María Espa Salas, Lolita Gómez Infante, Salvadorita Jiménez Quíñones y Paquita Motto Rodrigo y el niño Rafaelito Ruiz Gómez.

En el altar mayor se colocó al acto, que lució delicado exorno de flores y alumbrado mixto de cera y electricidad.

Ante el presbiterio se habían colocado formando cercado seis retablos, sotocandiles y exvotos de la Virgen, que fueron ocupados por las alumnas que tenían la gran dicha de acercarse por vez primera a la Sagrada Mesa Eucarística.

Se celebró misa cantada, que fue ofrecida por el señor cura don Francisco Bonassi, ministrado por los sacerdotes Tapia y Martínez.

En la misa fue mostrada la Sagrada Comunión a las alumnas, quienes antes de recibir la hostia practicó la ablución el acto, el señor cura.

Per las alumnas se cantó la misa de Rio, Católica y después optativa.

Durante la Comunión se cantaron motetes, entre ellos el Ave María del P. Gálvez.

Terminada la Santa Misa, se cantó solemnemente la Santísima Virgen de Cosme de Benito, por las citadas alumnas.

Acto seguido se verificó la renovación de las promesas del Bautismo, por las seis niñas que citamos sus nombres y apellidos y terminó con la acción de gracias la niña Lolita Saiz las Fernández.

Nuestra enhorabuena a las primeras comulgantes y a sus padres, alumnas y a la digna profesora de Colegio.

## SERVICIO DIARIO AUTOMOVILES

**Cádiz, San Fernando y Algeciras**

**y Viceversa**

Establecido el doble servicio de omnibus y coches para la comodidad de los viajeros, se ha fijado el siguiente horario de salidas:

De Cádiz a 10 ó 11 horas.

En Cádiz a 10 ó 11 horas.

De Cádiz a 10 ó 11 horas.



**SERVICIOS  
DE LA**

**COMPAÑIA TRASATLÁNTICA  
DE BARCELONA**

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón el 12 para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Línea de Cuba-Méjico

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salida de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 de Montevideo el 3.

Línea del Brasil-Plata

Salido de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Línea de Fernando Póo

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo escala de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Línea de New-York, Cuba y México

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, con escala en New-York.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos del Cantábrico a New-York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Vapores Correos Espanoles

DE

**PINILLOS IZQUIERDO Y COMP.<sup>a</sup>**

Para Ponce, Santiago de Cuba, Habana y Cienfuegos, con escala en Canarias

EL VAPOR

**CONDE WIFREDO**

Saldrá del puerto de Cádiz el día 12 de Mayo de 1921.

Admite pasajeros y carga sin trasbordo para los referidos puertos.—Informarán sus Armadores, Plaza de San Agustín número 2—Cádiz.

**FELIPE LERDO DE TEJADA Y HERMANOS**

CADIZ

Comisiones : Consignaciones : Tránsitos

Oficinas: S. Pedro N.º 11.—Teléfono Internubano, N.º 367

Dirección Telegráfica y Telefónica

**DETTEJADA.—CADIZ**

**IMPRENTA ARTES GRÁFICAS**

**PLAZA DE TOPETE, NÚM. 1.—CADIZ**

**Se hacen trabajos tipográficos de todas clases.—Prontitud - Esmero - Economía**

**LA MALA REAL INGLESA**

The Royal Mail Steam Packet Co.

Para informes: dirigirse a los señores GOMEZ Y COMPAÑIA

**CANOVAS DEL CASTILLO, 25—CADIZ**

Agentes de The Royal Mail Steam Packet Co. y Pacific Steam Navigation Co.

Gran Empresa de Carruajes

DE LOS

**HIJOS DE DIEGO MATEO**

(Hijos de Constantino Paredes)

Carrozas de todas clases para dentro y fuera de la población

**CENTRAL:**

Constitución, 8

Cádiz



Línea Regular de Vapores

DE  
**IBARRA Y C. —Sevilla**

Servicios semanales, admitiendo carga para los puertos siguientes:

Para Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao y Pasajes

Para Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona.

Informar su consignatario, JUAN J. RAVINA

BEATO DIEGO DE CADIZ, 12.—CADIZ

**VENÉREO**

**LOS CONFITES LAMBER**

Dan a las enfermedades urinarias el estado normal, quitan y calman instantáneamente el escozor y frecuencia de orinar, los únicos que curan radicalmente estreñeces, prostatitis, cistitis, catarrros, cálculos, incontinencia de orina, etc.

Una caja CONFITES LAMBER, con la debida instrucción, 4/25 pesetas.

**SÍFILIS**

**EL ROOB LAMBER**

Inmejorable reconstituyente y refrescante de la sangre, cura radicalmente las enfermedades sifilíticas y todas sus consecuencias: dolores de los huesos, manchas de la piel, herpetismo, albinosis, escrofularia, linfatismo, neurastenia, diabetes, parálisis, celalgia, dispepsia, afección de la vista, palidez de los teñidos, agujamientos, decoloración de las uñas, dolores de cabeza, neuralgia facial, palpitación del corazón, sofocación, digestión difícil, dificultad de los trabajos intelectuales y musculares, laxitud, insomnio, delirio, lactancia, hinchazón, edema, etc.

Un frasco de ROOB LAMBER con la debida instrucción, pesetas 3/25.

Para consultas gratuitas dirigir las cartas: Medicamentos Lambér, Callejón, 56, Barcelona, que se contestará seguidamente y con reserva.

**Aurelio Alcón y Compañía**

Agentes y consignatarios de numerosas e importantes Compañías españolas y extranjeras de vapores, salvamentos, remolques, etc., etc.

**AGENTES DE ADUANA**

**OPERACIONES EN EL DEPÓSITO FRANCO**

Fletamientos, Seguros, Exportaciones, Importaciones

Pinuras, subvenciones, mercancías, etc., etc.

Isaac Perell, 3

Cadiz

**Kursaal—Club Algeciras**

**SOCIEDAD DEL FOMENTO**

Orquesta Sinfónica francesa, premiada en el Conservatorio de París

Todos los días, **CINEMA Y VARIETES**

LOS DOMINGOS Y FIESTAS NOTABLES

**THE DANSANT**

**HEREDEROS DE ANTONIO MILLAN**

PROPIETARIOS DE LOS VAPORES

Mercedes, Puerto Santa María, Cádiz, Antonio,

Cristina, Anita, Emilia y Violeta.

Servicios semanales entre Cádiz, Sevilla, Sanlúcar y Huelva.—Servicio

deceval en Sevilla, Ceuta, Gibraltar, Puente Mayorca y Larache.

Servicio de verano con el vapor «Cádiz» entre Sevilla y Sanlúcar.

**ESCRITORIO**

Santo Cristo, 2