

Seguro de paro forzoso

Queda constituida la Asociación Previsora de obreros del puerto de Cádiz

Antes del acto.—La concurrencia

Anoche, a las nueve y media, celebróse en el Centro Obrero de la calle Feduchy (salón-teatro), la Asamblea constitutiva de la Asociación previsora de obreros del puerto de Cádiz.

Desde las ocho y media comenzaron a llegar trabajadores adheridos, en términos que, al comenzar el acto, aparecía insuficiente el salón para contener la concurrencia, ya que entre ella figuraban no sólo los expresados obreros, sino muchos de la plantilla fija de la Patronal que, curiosos, asistían en número importante.

De los obreros adheridos al Seguro de paro forzoso, solo faltaron los que anoche trabajaban en el muelle y los nombrados para conducir las imágenes en la procesión que a la misma hora recorría las calles de la ciudad.

A las ocho y media llegó al Centro el señor presidente de la Patronal; don Antonio Millán, y poco después los vocales señores Castro, Puga y Hervia, que en unión del secretario del mismo organismo, don Enrique Gómez, jefe del personal e inspector de los trabajos, iban recibiendo a los asistentes.

A las nueve comenzaron a llegar los señores que constituyen la comisión organizadora de la nueva colectividad, por este orden: don Ignacio Chilia, don Fernando Samalea, don Aurelio Alcón, don Daniel Macpherson y don Fidel González de Peredo.

Constitución de la Sociedad y aprobación del Reglamento.

A las diez menos quince minutos, se constituye la mesa, presidida por el señor González de Peredo, actuando de secretario un oficial de la Patronal, y formando parte de la misma los restantes organizadores, la representación de los patronos, y los obreros señores López Mondragón, Castillo Márquez, Lozano y Degado Altamirano.

Abre la sesión el señor González de Peredo y otorga la palabra a uno de los organizadores para que dé cuenta de los trabajos practicados.

Empieza manifestando que como una de las bases que se han de discutir determina que los discursos en las Asambleas no podrán durar más de quince minutos, es cosa de comenzar a cumplir este mandato reglamentario, su explicación tiene que ser muy breve.

Y, efectivamente, con gran brevedad y concisión, señala como punto de partida de esta organización, el deseo de demostrarlo de la Patronal que le lleva a hacer todo género de esfuerzos para que las originarias eventualidades en el trabajo, productora de grandes eventualidades en los jornales, vayan siendo sustituidas por una mayor permanencia y seguridad del salario, para que los obreros gocen de tranquilidad ahora ausentes.

El gusto de la Patronal—dice—sería que todos los trabajadores gozaran de los beneficios otorgados a los de la plantilla fija, pero eso supondría un sacrificio económico que desgraciadamente no podrían soportar los patronos ni una semana, por eso las tales concesiones han tenido que ser limitadas al número de obreros que las reservas económicas disponibles permitieron.

Y ya que a los restantes no puede concedérsele el ideal, los patronos pensaron en, amparándose en el R. D. de 31 de Marzo de 1919, establecer una asociación mutua de seguro de paro forzoso, que, amparada por el Estado y por la Patronal, viniera a producir a los obreros que en ella se inscribieran los beneficios que en el Reglamento se consignan, aun cuando, como es lógico, aceptando las condicionales que la ley determina.

La ley española, por patriotismo hay que consignarlo, es extraordinariamente espléndida, en esta materia, mucho más espléndida que la de los restantes países del mundo; en este punto marchamos los españoles a la cabeza de las restantes naciones, puesto que el Estado premia este género de previsión

obrero, pagando a las sociedades la totalidad de los gastos que le produzca las indemnizaciones de paro forzoso. Es decir, que aun cuando los obreros deben pagar una cuota, y de esas cuotas han de salir los jornales de los días que no haya trabajo, luego llega el Estado y paga la totalidad de esos jornales que a su vez la sociedad haya pagado.

A esto vamos, pues como primero que el auxilio oficial llegue a nosotros, ha de transcurrir un año, la comisión organizadora ha tenido que limitar el número de adheridos con el objeto de no ir al fracaso por falta de fondo, si se produjera un paro largo, pues hay que tener en cuenta que, así y todo, transcurridos seis días de paro, la mutualidad tendría que hacerle frente a un gasto de más de mil trescientas pesetas diarias.

Es preciso no fracasar al principio, es decir, antes que los auxilios del Estado lleguen, por eso hubo que limitar el número de mutualistas. Ahora bien, transcurrido este primer periodo, que podemos llamar de preparación, podrán irse admitiendo nuevos asociados.

Para terminar, conviene que todos sepan, que los patronos, si pensaron en esto, fué, no solo por lo ya dicho, sino porque llegó a su poder un escrito firmado por numerosos obreros que se ofrecían a trabajar con los mismos jornales de la plantilla fija, percibido solo los días que trabajaran, y siempre que ellos fueran llamados al trabajo con la preferencia a los restantes eventuales.

La Patronal, al contribuir a la constitución de este organismo que hoy inauguramos, no ha hecho otra cosa que aceptar aquellos ofrecimientos, pero con la diferencia de que en vez de guardarse la diferencia del jornal, se le entrega a los obreros para que con este dinero y aquel que del Estado consigán, tengan un subsidio o socorro durante las épocas de escasez de trabajos. En este sentido la conducta de Patronal no ha podido ser más espléndida; tanto que, extremando esta espléndidez, no solo pagará las cuotas de todos los asociados, sino que se encargará de sufragar todos los gastos administrativos, de material y de instalación que el seguro de paro forzoso acarree, con el objeto de que las cuotas de los socios (que como queda repetido ella también pagará) no puedan invertirse más que en pago de subsidios.

Y como va transcurriendo los quince minutos que el Reglamento señala para los discursos, terminó casi sin haber empezado y me reservo para, en nombre de la Comisión organizadora, ir explicando los artículos del Reglamento. Queda aprobada la conducta de la Comisión organizadora y el presidente declara constituida la Asociación Previsora de Obreros del Puerto de Cádiz.

Inmediatamente van dándose lectura a los artículos del Reglamento, de cada uno de los cuales, hace explicación el mismo orador de antes.

Apruébanse todos los artículos.

Elección de consejo de administración

El señor González de Peredo, dice: Aprobado el Reglamento, procede elegir a los señores que durante los cuatro primeros años, han de constituir al Consejo de Administración.

Preséntase a la Mesa el siguiente escrito, del que, por orden del presidente, el secretario da lectura:

«Los que suscriben proponen a la Asamblea la siguiente candidatura, para constituir el Consejo de Administración:

Presidente: D. Fidel González de Resedo (técnico).—Vice-presidentes: don Daniel Macpherson y don Aurelio Alcón (técnicos).—Tesorero: D. Fernando Samalea (técnico).—Secretario-gerente: D. Ignacio Chilia (técnico).—Contador: Sr. López Mondragón (obrero).—Vocales: Señor Castillo Márquez (obrero), señor Lozano (obrero) y señor Delgado Altamirano (obrero).

Cádiz 22 de Marzo de 1921.—Afredo Pájo Blanco, José Castro Alberto, Manuel Verán, Pedro Rey Verela, Agustín Gutiérrez, José Romero, Agustín Sánchez Campani y Juan Fernández Simión.

Por aclamación queda aprobada la propuesta, y los señores nombrados toman posesión de sus respectivos cargos.

El señor presidente, en nombre de todos y en el suyo propio, da las gracias y promete, en términos elocuentísimos laborar por el engrandecimiento del organismo, esperando que todos ayude entusiastamente sin la cual no podría él dar fe de su gestión.

Fijación de personal medio, cuentas y subsidios

Acto seguido, por precepto reglamentario, procedése a fijar el jornal medio oficial, las cuotas y los subsidios.

A propuesta de los vocales obreros, se fija en doce pesetas el jornal, en una de las cuotas y en seis los subsidios, dándose en esto por terminada la Asamblea.

(Mañana publicaremos la lista de adheridos y la de aspirantes).



En mecánico sepa trabajo de torno, conozca funcionamiento motor y gas pobre y eléctricos, tenga algunas nociones fabricación hielo y representación para cargo segundo encargado.

Honorarios: ocho pesetas diarias. Inútil presentarse sin buenas referencias.

B. MARINAS
Enrique de las Marinas, 11
CADIZ

CRÓNICA

En pos de la Eternidad

En el seno de un precioso búcaro, cuyas delicadas paredes presentaban color de cielo, crecían esplendorosas las dos flores divinales de la Ilusión y la Felicidad, y, en tan grato regazo, prometiéndose un cariño eterno, tejían el placentero nido de sus amores inefables...

Pero de súbito, el violento huracán del dolor, desencadenado bajo la implacable tempestad de la desventura, tronchó los finos tallos de aquellas flores bellísimas, y las azuladas paredes del búcaro se destruyeron contra las esear, adas rocas del infortunio y la muerte, y, como empujadas por el río vendaval de la desdicha, las dividuales flores de la Ilusión y la Felicidad estuñaronse, y la más débil no pudo resistir la furia tempestuosa que causó tan bruscas sacudidas, y su alma, abandonando el frágil cuerpo, ya casi deshecho, se remontó a regiones ignotas, donde la Dicha se ofreciera por tiempo interminable, cuando el espíritu de su amoroso compañero, que se quedaba en la más espantosa soledad, dejase este miserable Planeta...

Y, mientras la flor que voló a regiones ignotas, purificada su alma por el sufrimiento, ofrecía al Eterno la virtud de su modestia, la preciosidad de sus colores y el perfume de su aroma, su desolado compañero desfallecía, presa del más acerbo dolor y de una tristeza infinita...

R. DE CASTILLA MORENO

Doctor Canadas, Catedrático de esta especialidad con su clínica en el Hospital Mora. Benjumeda 28 dl a 4.

LEBON Y COMP.ª

Gran rebaja de PRECIOS desde el día 5 de Marzo

CANTIDAD	EN FABRICA	EN DOMICILIO
Kgs.	Pesetas	Pesetas
1.000	190,00	200,00
500	95,00	105,00
50	9,50	11,10
40	7,60	9,10

AVISOS: San Pedro 10 y Fábrica de Gas en 2.ª Aguada. Cádiz 2 de Marzo de 1921.

La Semana Santa EN CADIZ

Tiene la Semana de Pasión en Cádiz una fisonomía peculiarísima, que la distingue del aspecto que caracteriza a estas solemnidades religiosas en otras poblaciones.

A una sentida religiosidad, a una fe esencialmente humana, se mezcla una apariencia de mundanidad, que parece ir en contra del sentimiento religioso y, sin embargo, quizá en estas apariencias de mundanidad esté la más elocuente demostración de la fe religiosa, de un pueblo bueno y sencillo que da salida tumultuosa y bulliciosamente a la expresión de su entusiasmo por los símbolos sagrados que representan la vida, pasión y muerte del Mártir del Gólgota.

La Semana de Pasión, es en otros pueblos un periodo de recogimiento, de silencioso fervor, de místico respeto, de adoración mansa y resignada. Por un acuerdo tácito, cuando no son las disposiciones de la autoridad las que lo determinan, la vida en las poblaciones cambia su aspecto cotidiano de animación y bullicio, por una sensación de tranquilidad, de paralización del movimiento y la vida.

Las calles y plazas, llenas de gente para presenciar el paso de las procesiones, parecen sin embargo solitarias; tal es el silencio, la quietud y el sosiego de los fieles.

Cesan las músicas callejeras, no se advierte el estruendo de los carruajes al pasar por las enarenadas calles, los vendedores ambulantes no pregonan con gritos chillones sus mercancías, las discusiones se desarrollan en voz baja, en los cafés y establecimientos públicos se suprime el juego del billar y el tableteo continuado del golpe de las fichas del dominó en las mesas de mármol, parecería censurable irreligiosidad.

En los días de Jueves y Viernes Santos, las músicas que acompañan a las procesiones, llevan ensordados los instrumentos, las bandas de cornetas y tambores de los Cuerpos militares, pierden su pujante sonoridad y las campanas de las iglesias permanecen mudas.

Las señoras visten la clásica mantilla, toillettes de tonos oscuros, la mayoría negros; los caballeros desenfundan la clásica levita, el lustroso sombrero de copa, el traje de boda negro en las clases menestrales.

El toque de gloria del sábado, es la señal para cambio completo de la de-

coración. Al recogimiento sucede el bullicio, la alegría, el estruendo, el ruido, la animación callejera, los disparos de bombas y cohetes dan la señal para el desbordamiento de una ansiosa manifestación de movimiento y de vida.

Y hacen su aparición los primeros trajes claros, las toillettes vaporosas de las damas, los sombreros de paja de los caballeros...

En Cádiz, parece que empieza la Semana Santa en el Sábado de Gloria.

Las procesiones, verdaderamente suntuosas, asistidas de la fe y el entusiasmo religioso de la multitud, vienen a ser unas fiestas animadísimas, alegres, de una jaranería netamente popular y típicamente andaluza.

La gente desborda por las calles su clásica animación, se atropella para presenciar hasta media docena de veces el paso de las procesiones, habla en voz alta, grita, gesticula con meridional vivacidad, cantan sus saetas los devotos, los entusiastas las jalean, se oyen oídos que parecerían irreverentes, sino fueran una manifestación de sentimiento místico y cristiano a la expresión de plegaria que en su ritmo lleva la poética canción.

Circulan alegres y jaraneros los carruajes, llenos de los eternos cultivadores de ese sport, que es la nota característica de la esplendidez del buen pueblo gaditano: voce n los vendedores sus mercancías, con gritos que tienen reminiscencias de la música de las saetas, truenan las bocinas de los automóviles, lanza al aire sus melodías con una marcha fúnebre la banda que acompaña a la procesión y el pentágrama parece que se contradice y que sueñan alegres y alocadas las notas de la pena y del dolor, en medio de tanta animación y de tanto bullicio...

Y sin embargo, el pueblo siente con religiosa intimidad la ceremonia de la Pasión, se emociona ante la faz cada- vérica y ensangrentada del Justo y llora la honda pena de aquella Santa Mujer que dió a la humanidad un Hijo, para que la redimiera, para que la salvara de su abyección... y lo vió morir en una cruz.

JAIME.

AUTOMÓVILES

Servicio diario entre Cádiz, San Fernando y Algeciras

Salida de Cádiz (P. Loreto) . . .	1,30
Id. San Fernando (Mallorquina) . . .	2,30
Llegada a Algeciras . . .	7,30
REGRESO	
Salida de Algeciras (Puerto) . . .	6,45
Llegada S. Fdo. (Mallorquina) . . .	12,15
Llegada a Cádiz (P. Loreto) . . .	1,00

LUISA ESPAÑA DE BONA

tiene el gusto de participar a su distinguida clientela y a las señoras en general, ha regresado de París con las últimas novedades en sombreros para señoras y niñas.

5, Rosario Cepeda, 5.- CADIZ.

CAFÉ ALHAMBRA

Conciertos
y billares

EUREKA (S. A.)

NUEVAS BAJAS DE PRECIOS

	Ptas.	Cts.
Pan marca S. Lorenzo, roscas y piezas 200 gramos el kg.	0,90	
Idem, Idem, S. Félix (cundis y bobas) de 500 gramos >	0,85	
Idem, Idem, S. Diego, fabricación mecánica >	0,80	
Viena, Inglés, Francés, etc., piezas.	0,10	
Azúcar refinada americana, kilogramo.	1,70	
Café Puerto Rico, grano escogido >	6,40	
> Puerto Cabello, > p queso >	5,40	
Arroz Bomba superior >	0,75	
Habichuelas Pinet >	1,05	
Iabón extra en tacos de 200 gs.	1,50	

De todos los artículos sólo ponemos a la venta las clases extras, porque nuestro lema es **bueno y barato**, rechazando las clases corrientes, aunque éstas por su menor precio se prestan más a la competencia.

REMITIDO

Sr. Director de EL NOTICIERO GADITANO:

Muy Sr. mío y de mi mayor consideración y respeto: Ruego a usted me dispense las molestias que pueda ocasionarle con estos cuatro renglones, pero tratándose de una verdadera obra de caridad no dudo que será atendida.

El objeto de la presente, es interesar del bondadoso corazón de usted que en el periódico de su digna dirección, llame la atención de las almas caritativas que quieran favorecer con una limosna a una vecina de la calle de San Juan número 39, que ha sido expulsada de dicha casa, por no tener recursos para su pago, por encontrarse en una situación muy precaria, a cuyo efecto se abre una suscripción a favor de dicha mujer y sus hijos, en el despacho de vinos de don Antonio Rodríguez, calle Villalobos número 5, en donde se admitirán las limosnas que envíen los buenos corazones.

Gracias anticipadas, señor director, por tan humanitario servicio, y se despide de usted muy atento amigo y s. s. q. b. m.

Ambrosio García Bancalero.

Sjc. Cánovas del Castillo, 40.

Cádiz 23 Marzo 1921.

Obra de Caridad

Las personas piadosas que deseen ejercer la caridad, pueden depositar las limosnas en el despacho de vinos de don Antonio Rodríguez, Villalobos, 5, donde las recogerá una pobre viuda enferma, con tres hijos pequeños, que se encuentra sin albergue por haber sido expulsada de la casa que habitaba por falta de pago.

PEDID

Anís OLMO 12^o
CONSTANTINA.

Divinos oficios

JUEVES SANTO

Empezará el coro a las ocho y cuarto rezándose horas menores y desciende de su cámara el señor Obispo, pasando seguidamente a la capilla llamada de las Reliquias, vistiéndose con los ornamentos pontificales, color blanco, asistiéndole de presbítero asistente el dignidad de arcipreste don Mateo Gómez Díaz, diácono de honor; señores Arcediano y Chantre; diáconos de oficio, don Alvaro de Zubieta y don Antonio Morales Ledesma, y de mitra, báculo, palmatoria y libro, cuatro señores beneficiados.

Concluidas las horas menores, se descubre la Cruz del altar del velo morado y aparece el blanco.

A esta hora llega el Excmo. Ayuntamiento, que pasa a ocupar lugar que de antemano se le tiene señalado. Organízase seguidamente la procesión con los 14 presbíteros, 7 diáconos y 7 subdiáconos.

Su llima, con toda su corte, pasa a la Capilla Mayor y empieza la Misa y, al entonarse el Gloria, repican las campanas de ambas torres que no vuelven a tocar hasta el Gloria del Sábado Santo.

Después de la elevación empieza la consagración de «oleus infirmorum» (oleos de enfermo) y al consumir el prelado, da la comunión al cabildo, beneficiados, clérigos asistentes a los oleos, Excmo. Ayuntamiento y seminaristas y colegiales de Santa Cruz.

Terminada la Comunión, continúan la consagración de los oleos de los catecúmenos y Santo Crisma y terminados éstos, organizase la procesión de S. D. M. para depositarla en el soberbio monumento y en la que forma con velas encendidas el Cabildo Catedral, Municipal y servidores de la Basílica, y una vez encerrada S. D. M. en el monumento, se llevan las llaves al señor Obispo y el señor Alcalde; retirase seguidamente el señor Obispo a la Capilla Mayor, en donde se despoja de los ornamentos pontificales.

Se rezan visperas y al mismo tiempo se desnudan los altares y terminan los oficios de la mañana.

Por la tarde a las 4 se celebra la edificante ceremonia del Mandato o Laboratorio por el señor Obispo a los doce pobres que representan a los 12 Apóstoles, revestido de medio pontifical color morado y a los cuales lava un pie y los besa al igual que Nuestro Señor Jesucristo hizo con sus discípulos.

Terminado el laboratorio, sermón por el señor deán don Francisco Peiró y Peiró y, terminado el coro, se cantará el Miserere solemne.

Venerable Cofradía de Nuestro Padre Jesús Nazareno

ITINERARIO

Salida de la Iglesia de Santa María a las ocho de la noche.

Santa María, San Juan de Dios, Plaza de Isabel II, (centro), Duque de la Victoria, San Francisco, Columela, Cánovas del Castillo, Plaza de la Constitución Duque de Tetuán, Aranda, San Miguel, Sacramento (izquierda), Barrié (derecha), Topete Prim, Silos Moreno.

Estación en la Santa Iglesia Catedral.

Silos Moreno, Alonso el Sabio, Plaza de Isabel II, Sopranis, Santo Domingo, Concepción Arenal, Campo del Sur (derecha), Santa María a su templo.

Anís de la Asturiana

Detención de un ladrón

Por la policía fué detenido anoche el que se dice es el autor del robo practicado en el Economato del Regimiento de Cádiz.

Próximamente a las 19,30 el policía don Juan Luis González intentó detener en la calle del Sacramento, poniendo tenaz resistencia, el reclamado por el Juzgado militar de esta capital, Pedro Sánchez Casamichana, el que después de luchar pudo fugarse.

Desoyendo las indicaciones del policía, y cuando éste iba a disparar contra el Pedro, acudieron en su auxilio los guardias Moreno y Bellido, siendo detenido y conducido a la Comisaría de Policía.

El Sánchez ha sido puesto a disposición del teniente coronel, juez instructor del Regimiento de Cádiz, don Rafael Fernández Llebret.

No hay derecho...

En otro lugar de este número va la reseña del acto verificado ayer en el local dedicado por la Asociación Patronal a centro de recreo de sus obreros.

En él tuvo lugar la inauguración oficial de la Asociación de paro forzoso, con arreglo a los Estatutos que han sido elaborados con la acoplación a los preceptos legales en la materia.

Y como no trato de invadir terreno que no me está señalado, he de ocuparme solamente de la labor de nuestro director, a riesgo de incurrir en su enojo, pero prefiriéndolo, a dejar de cumplir un acto de justicia.

No he de hablar aquí de su intensa labor hasta llegar a la constitución de esa Asociación, que dice más que muchas propagandas, henchidas de enfáticos lirismos de amor al obrero prácticas de libertades más o menos bien entendidas y predicación de doctrinas envenenadas de tóxicos que corren el alma y desquician la salud del cuerpo.

Y voy pasando por alto toda una etapa de organización bastante a acreditar lo justo de una competencia, a recoger la impresión del acto de ayer y la actuación de Ignacio Chilia en el mismo.

Creo que no ha derecho a callarse lo que debe decirse por la consideración de que lo dicen los de casa, que también con los de casa se hace y se debe hacer justicia.

Tan lógico era suponer que el periodista aprovechara la ocasión que las circunstancias le deparaban para hacer gala de su impecable estilo, de su bien compulsa competencia en asuntos sociales, leyendo unas cuartillas cinceladas con el arte soberano que le es peculiar, como resuó una sorpresa verdaderamente grata, advertir que el escritor correcto, atildado y siempre enamorado de la actualidad, se reveló el orador fluido, elegante sin afectación, metódico, artísticamente sobrio, que dice todo lo que tiene que decir, sin harasas de oropel, sin afectaciones tribunicias.

Tan de justicia creo que es decir todo esto en estas columnas como confesar que yo no lo sé, que tuve el sentimiento de no oírle, pero que he recogido esta impresión de persona que le oyó con sincera complacencia y se ha hecho eco del señalado triunfo obtenido por Ignacio Chilia y de la satisfacción que ha de proporcionar a los que han seguido paso a paso su labor, el ver que obtiene el debido galardón ante los lectores del periódico que dirige.

Suum cuique.

X.

Bernal. Enfermedades de la piel.—Consultorio Médico—Quirúrgico de 12 a 3.—Rosario Cepeda, núm. 28.

Panadería del Laurel.—Pan de superior calidad.—Esta casa consume para su elaboración harinas de las mejores.—Garantiza su pureza.—Se sirve a domicilio.—Cádiz.

LOS SERVICIOS DE LA TRASMEDITERRANEA

El relevo del capitán del "Delfín"

Asunto es este que no puede sustraerse a la publicidad y que merece los honores del comentario, como todo lo que afecta a servicios que se relacionan con la vida de Cádiz, y los que el «Delfín» practica, de tal modo están ligados con los intereses de la población, que justo es consagrarles el tiempo y la atención que merecen.

Yo no sé lo que puede tener de fundamento, la especie de que el señor Fenollosa, capitán del vapor «Delfín» ha sido relevado del mando del buque, como consecuencia de un artículo de nuestro buen amigo, el genial novelista Eduardo Zamacois.

Quien así lo ha dicho, me merece el mayor respeto y dignas del mayor crédito creo sus manifestaciones.

Y si así es, bueno será volver por los fueros de la justicia, hace saber a la Compañía Trasmediterránea, que únicamente las excepcionales condiciones del que con el beneplácito y apiauso del pueblo de Cádiz, ha mandado el buque correo entre Cádiz y Larache, han podido ser causa de que no se hayan exteriorizado quejas fundadimas por servicios plagados de deficiencias, abusivamente cobrados y metódicamente abandonados.

AMONTILLADO FINO PEPE CONDE

Depositario: M. Cárdenas.—Cardenal Zapata, 3

La simpatía personal del señor García Fenollosa, ha acallado muchas quejas; sus servicios al pasaje, han suplido los que era de obligación ineludible ser facilitados por la Compañía: son muchos los viajeros que han logrado lavarse a bordo, gracias a la amabilidad del capitán del barco que ha facilitado una tahalla con que secase y el agua precisa para ese menester.

Gracias al don de gentes del capitán relevado, se han difuminado las quejas amargas del pasaje militar, que no puede ignorar que el Estado paga a la Compañía, para que sus servidores encuentren a bordo las comodidades más rudimentarias en orden a la higiene y a la alimentación.

Para nadie es un secreto que el servicio de comunicaciones con Larache es sencillamente detestable; que unas veces por la barra, y otras con el pretexto de la barra, los viajes no tienen la debida periodicidad; que el pasaje particular paga precios exorbitantes por un billete a Larache; que además de lo detestable del servicio a bordo, hay que sufrir las constantes incomodidades del desembarco, pésimamente organizado siempre, dilatado horas y días muchas veces, por la circunstancia de llegar al término del viaje, no disponer de material de desembarque y transcurrir las horas precisas para que el tiempo cambie, la barra se ponga inaccesible y el barco tenga que buscar refugio en Tánquer o volver al puerto de salida.

Y como en el precio del billete, no va incluida la alimentación del pasaje, la permanencia de éste a bordo, por causas ajenas a su voluntad ocasiona gastos de consideración, molestias innecesarias y protestas indignas, tan sobradas de razón que no tienen más justificación que el abuso intolerable de una Compañía que se ríe de las quejas del público que la enriquece.

Desaparece, con el relevo del capitán García Fenollosa, la única nota simpática del barco, el único atractivo de una travesía que no tiene nada de servicio público, sino más bien de transporte de negreros.

Eduardo Zamacois, no ha hecho más que hacers eco de algunas quejas, de las muchas que pueden formularse al hacer uso de los barcos de la Compañía.

Su innata bondad, le ha indicado la amabilidad de callar muchas cosas, acordándose solamente de las deficiencias en materia de higiene.

Y Zamacois ha pasado por alto la impresión de profundo disgusto que le causó ver cómo va el pasaje de tercera en esos barcos, por esos precios y con esos contratos con el Estado.

Y los soldados no viajan en primera. No tiene la exclusiva Cádiz en estas quejas y en estas protestas. Nadie ignora que la prensa de Malloca lleva una temporada combatiendo los procedimientos abusivos de la Compañía. Allí donde radican sus servicios las protestas son constantes, las quejas son generales y la falta de consideración de la empresa naviera, una costumbre consagrada.

Contrastan estos clamores con la simpatía que al público militar y civil inspira el personal de la Delegación de Cádiz; en sus oficinas se encuentra siempre la amabilidad más exquisita, un deseo de agradar y ser útiles al pasaje.

Y será lástima que estos sinceros elogios, sirvan para que la Compañía les

pague en la misma moneda que al capitán García Fenollosa.

¿Será necesario para servir a la Trasmediterránea, contagiarse con el espíritu del desprecio al público y olvidar de sus reclamos, que es la característica de tan poderosa empresa?

Comisión Provincial

Se reunió hoy la Excmo. Comisión provincial.

Presidió el señor don Jacobo Díaz Escrivano

Asistieron los diputados señores Ruiz Tagle, Reyes Baulé, Jaén y González Risso.

Después de leída se aprobó el acta de la anterior sesión.

Leídos los asuntos que figuraban en la orden del día, se acordó quedar enterado del primero y se aprobó el informe. Se quedó enterado del fallecimiento de un peón caminero.

Fueron aprobados los precios medios de suministro a las tropas e instituto del Ejército.

Se aprueban cuentas de bagajes de Algeciras, Bornos y Tarifa

Se aprueban las cuentas carcelarias de Cádiz.

Las de Algeciras se devuelven al Ayuntamiento.

Se aprueba el expediente relativo al consumo de agua en los Establecimientos benéficos.

Se aprueba el informe sobre el «Boletín Oficial».

El señor Jaén da cuenta de haber sido nombrado subsecretario de Instrucción pública don Juan J. Romero Martínez, diputado a Cortes por Jerez, haciendo resaltar sus méritos.

Se acuerda felicitarle.

Un informe del decano del Cuerpo médico fué aprobado, distribuyendo el servicio del modo siguiente:

Manicomio, don Ramón Ventín y don Teodoro Beltrán.

Hospicio, don Manuel Traba y don Joaquín Andujar.

Casa Cuna, para el servicio interno don Rafael Bernal y Jiménez Trejo y para el externo don Bartolomé Gómez Plana.

Hospicio de Jerez, don Fernando del Castillo, y para las huérfanas don José Armario.

Casa-Cuna de Jerez, don Reperto A. García Pérez.

Por enfermedad del señor presidente de la Diputación, don Joaquín Pérez Isla, se ha hecho cargo de la misma don Juan José Ravina.

Se quedó enterado de un telegrama del señor ministro de Fomento dando las gracias por la felicitación que se le dió en nombre de la Corporación y que se ocupará del retraso de los trenes y restablecimiento del tren expreso.

Se dió lectura a dos comunicaciones, una de la señora marquesa de Domecq y otra de don Francisco Igueravide, dando las gracias por el acuerdo de pésame por desgracia de familia sufrida.

Con esto terminó el acto

ANGEL PUGA S. en C.

VENTAS AL POR MAYOR
COLONIAS Y PRODUCTOS DEL PAÍS

Escritorio, duque de la Victoria, 4

Doctor Agudo. Consulta de 2 a 4
Obispo Urquinaona, 1.

EL ESTABLECIMIENTO MAS SIMPATICO DE ALGECIRAS

ES LA FREIDURIA DE

LAUREANO SOTO

VINOS DE TODAS LAS MARCAS.—SERVICIO ESMERADO

—COMIDAS—A LA CARTA—PRECIOS SIN COMPETENCIA—

Grandes almacenes de Muebles

VDA. DE LUIS SALVADOR

SACRAMENTO, 11.—CADIZ

VENTAS A PLAZOS Y AL CONTADO

No deje usted de asistir hoy
al establecimiento

VICTOR HOUSE SAN SEVERIANO

Información telegráfica, telefónica, radiográfica, nacional y extranjera

(POR TELEFONO)

ESPAÑA Politica y políticos

Bugallal y los periodistas

Madrid.
Recibió a los periodistas el ministro de la Gobernación y les dijo que no había noticias de interés de provincias. Por la misma causa de no tener nada que comunicarle, no había recibido al señor Ródenes.

Esta tarde habia consejo de ministros que se dedicará en su mayor parte al estudio de asuntos relacionados con el ministro de Fomento y algunos de Hacienda.

Una protesta del Auto-Club.—Una carta

Madrid.
La sociedad denominada Auto-Club ha hecho pública su protesta contra el director general de Seguridad por haber impedido con sus órdenes que el socio señor Repullés pudiera salir de Madrid con su automóvil, para hacer una visita como médico en su auto, en el pueblo de Las Rosas.

Protestan también de las frases molestas empleadas por el señor Ródenes al ocuparse de este asunto.

La directiva de dicha asociación, publica una carta en la que dice que es injusto que el señor Ródenes se haya quejado de que no le facilitaran automóvil para el cumplimiento de una de sus diligencias, cuando hay tantos automóviles oficiales, que no tienen otra misión que pasear niños y amas de cría.

Visitas al ministro de Fomento.— Todos piden algo.

Madrid.
El ministro de Fomento señor Cierva ha recibido hoy varias visitas en su despacho oficial.

Una comisión de fabricantes catalanes, han interesado la venta de trigo argentino, por carecer del necesario para la molienda.

El señor Cierva prometió enviarles el necesario y dijo que por ahora no se compraría más trigo argentino.

Otra de industriales de la madera, solicitó se les enviaran vagones para la remisión de material.

Otra de representantes de varias regiones mineras, pasada por Melquiades Alvarez y Pedregal, solicitó del ministro su apoyo para defender los intereses de la minoría lesionados por la codicia de las compañías ferroviarias.

Visitó también al señor Cierva el ex-ministro don Leonardo Rodríguez para interesarle en la concesión de una subvención para el Congreso Gallego de repoblación forestal que ha de celebrarse en Santiago de Compostela.

Solicitó también el envío de un ingeniero a los Estados Unidos para que haga un estudio de todo lo relacionado con este ramo.

Finalmente estuvieron en el despacho del ministro los señores Guerra del Río y Rivell, acompañando a una comisión de ferroviarios de la red catalana, los que desmintieron el rumor de que pensarían declararse en huelga por el advenimiento al ministerio del señor Cierva, sino que muy al contrario, se felicitaban de su elevación a este cargo porque esperaban que él sería el encargado de darle solución.

Sobre la carta de Alba.— Juicios de algunos prohombres.

Madrid.
Interrogado Melquiades Alvarez acerca del juicio que le merecía la carta de don Santiaao Alba, dijo que nada podía decir acerca de ella, en tanto no hablara con los amigos, que le había parecido muy expresiva.

El marqués de Alhucemas ha dicho que está conforme con ella y con la doctrina que sustenta.

Lerrux dice que la carta le parece perfectamente estéril bajo el punto de

vista objetivo; subjetivamente, la cree muy estimable.

Descartado el que sea el jefe el marqués de Alhucemas, al que juzga un político fracasado, dice el señor Lerroux, que no hay más solución que la jefatura de Melquiades Alvarez o Alba y que se llega a formar un gobierno lical aunque no le preste su colaboración, no dejará de apoyarle.

Misceláneas telegráficas

Siniestro marítimo

Melilla.
Cerca de Mar Chica, se han encontrado dos carabos moros con la quilla al so' carbón.

Se cree que el violento temporal los habrá arrojado sobre la costa. Han aparecido 3 cadáveres de moros.

SS. MM. y AA. RR.

El rey mejora.—Despacha con el presidente.—Suspensión de ceremonias religiosas el día de Jueves Santo.

Madrid.
Continúa mejorando de su dolencia el Rey. Pasó la noche mejor y se levantó limpio de fiebre, siendo autorizado por el médico que le asiste para dedicarse a sus habituales tareas.

Recibió al presidente del Consejo, con el que despachó los asuntos de trámite. Debido a estado del Rey, se han suspendido las ceremonias religiosas en Palacio el día de Jueves Santo.

Se ignora si podrán celebrarse las del Viernes.

Este día llegarán a Madrid y se presentarán a Soberano los delegados de la Conferencia de Transportes que celebra en Barcelona.

Pésame por la muerte de Dato

Madrid.
El cónsul español en Arcilla, da cuenta en telegrama dirigido al presidente del consejo y al ministro de Estado, de que se celebró en dicho territorio una reunión a la que concurrió la colonia española, la israelita y una comisión de moros presidida por el Bajá del campo, para hacer presente al cónsul su protesta por el asesinato del presidente.

De Cádiz

Detencion por sospechoso

El día 19 en la carretera de Algeciras a Cádiz, y próximo a Tarifa, fué detenido por la Guardia civil por sospechoso y haber incurrido en diversas contradicciones el ajustador mecánico y ayudante de máquinas del vapor «Cabañal» de la Compañía Transmediterránea, Jesús Ulecía Zorzano, de 20 años.

Le fué encontrada en su poder una tarjeta de una casa de viajeros de Madrid, donde dice estuvo hace tiempo. Documentos acreditativo de haber estado trabajando en diferentes talleres y fábricas de automóviles de Barcelona.

Dicho individuo manifestó dirigirse a Algeciras.

Muelle comercial

Buques entrados

Falucho «Angela», con huevos, de Arcilla.
Vapor «Anita», con barriles vacíos, de Larache.

Vapor «Escollano», con carga general, de Nueva York.
«Teodoro L'orienter», con carga, de Tánger.

Buques despachados

«Teodoro Llorente», con carga, para Tánger.

Candray «San Rafael», en lastre, para San Fernando.
Falucho «Angela», en lastre, para Rota.
Vapor «Mary-Ann», con carga, para Barbate.
Vapor «Guadalquivir», en lastre, para Bonanza.

Información militar

Servicio para mañana:
Parada, Cádiz.
Jefe de día, señor comandante de Cádiz, don Joaquín Escolano Mateo.
Imaginería de idem, otro don Luis Díaz Baralt.

Hospital y provisiones, 11 capitán de Cádiz.
Vigilancia, Cádiz.
Conducción de enfermos, Cádiz.
Carro, Artillería.

Presentaciones

Hicieron hoy su presentación al excelentísimo señor gobernador militar de esta plaza, los señores siguientes:
Don Francisco Rodríguez, capitán de cazadores.

Don Antonio Martínez, capitán del regimiento núm. 47.

Don Francisco Teus García, guardia marina.

Don Antonio Reboul, teniente de Sanidad.

Reformas Sociales

Le ha sido impuesta la multa de 50 pesetas por obstrucción, al industrial de esta capital, don Francisco Camargo.

Ha presentado recurso de alzada contra la multa impuesta, el también industrial de esta capital, don Francisco García Brum.

NOTAS DEL DIA

REGRESO

De su viaje de novios regresó nuestro querido amigo don Aurelio Dañino Lamas y su distinguida señora doña Matilde Suárez Vidal.
Bienvenidos.

NATALICIO

Ha dado a luz una hermosa niña la distinguida señora del oficial de Hacienda, don Antonio Morgado Moro.
Tanto la madre como la niña se hallan bien de salud.
Nuestra enhorabuena a los señores de Morgado.

Pedro Rodriguez e Hijo.—Sanlúcar de Barrameda.—Excelentes manzanillas.—Especialidades PASTORA PERAL, Amontillado TIO RIO.—Columela, 34.—Cádiz.

LE CHAMPAGNE MAXIM'S

(Companie Générale des grands vins Mousseux)
Es el espumoso de moda, el elegido por la gente que sabe beber.

Probadlo y os convenceréis REPRESENTACION:

Sánchez Barcaiztegui, 2, 3.

La Pastora.—Panadería de Luis Arroyo.—El pan que esta casa fabrica es de superior calidad
Pastora, 9

TEODORO SIBON
CARRUAJES DE ALQUILER
Teléfono, 347

Marzán Hermanos

S. en C.
COLONIALES, HARINAS
Y CEREALES
IMPORTACION Y EXPORTACION

Leonardo Maure Cerquero
Aparejador Titular
Peñalba, 38, 3.º Cádiz

Ultima Hora

Consejo de ministros

Madrid.
A las cuatro y media de la tarde empezaron a llegar los ministros a casa del presidente señor Allendesalazar para celebrar consejo.

Los periodistas preguntaron a algunos de los consejeros que asunto habrían de tratar.

Contestáronles que al terminar el acto darían una nota, pero que no se trataría nada referente a política y si solo a Hacienda y Fomento.

Los periodistas, en vista de esto, y como ya hicieron la vez anterior, se retiraron a causa de las pocas facilidades que se les daba para efectuar su información.

Una desgracia

Málaga.
En los trabajos de extinción del incendio declarado a bordo del vapor «Nauti», ha ocurrido una desgracia.

A consecuencia de una explosión, se s bombos resultaron lesionados.

Uno de ellos, llamado José López Soler, fué asistido en la Casa de Socorro, curándose de gravísimas quemaduras de tercer grado en diferentes regiones del cuerpo, y siendo después trasladado al hospital donde quedó.

Los cinco bomberos restantes también sufrieron quemaduras leves de primer grado.

Un crimen

Valencia.
En el pueblo de Miramar, al pasar por frente a cierta casa un individuo llamado Vicente Candeli y su hijo oyeron voces y ruido como de disputa, por lo que avisaron a un guardia municipal.

Se trataba de una riña de vecinos, y el guardia llamó a la puerta para apaciguar los ánimos.

Los vecinos molestos por la presencia del agente de la autoridad, lo insultaron y maltrataron.

Uno de ellos, con una faca, dió un terrible corte en el muslo izquierdo seccionándole la femoral.

El agresor fué detenido.

Trabajos policíacos

Barcelona.
La policía ha practicado un registro en el domicilio del obrero carpintero Emilio Cervora, que anoche fué asesinado por unos de sus conocidos.

Encontróse varios recortes de periódicos con detalles y artículos referentes al fusilamiento de Ferrer, y dos carnets del Sindicato, uno extendido a su nombre y otro al de un hermano suyo.

Los agresores creése que fueron dos solamente y huyeron con dirección a Montjuich, siendo hasta el presente infructuosas las pesquisas realizadas para descubrirlos.

La dama misteriosa

Zaragoza.
Se conocen nuevos detalles acerca de la detención de una joven catalana que se supone sea la mujer o acompañante de Leopoldo Noble.

La citada mujer llegó a Zaragoza hace pocos días, hospedándose en una casa del barrio de Toreros, donde ya era conocida por haber estado allí en diferentes ocasiones.

Hízose sospechosa a la dueña de la casa, quien la denunció a la policía y ésta practicó la detención.

Trátase de una mujer de 25 a 28 años, rubia elegantemente vestida, cuyas demás señas coinciden con las que tiene la policía de Zaragoza, comunicadas por la Dirección de Seguridad como las de la mujer de Noble.

Llama la atención que no esté embarazada, pero la policía cree que es o pudiera ser un ardid; es decir, que el embarazo que aparentaba los días inmediatos a la comisión del asesinato del presidente del Consejo, fuese simulado, para después poder despi tar más fácilmente.

No se conoce hasta ahora el nombre de la detenida.

Reservado a le Casa

SANCHEZ COSRIO

Talleres Tipográficos Hijos de G. Cerón

Beato Diego de Cádiz, 8.—Cádiz.

KURSAAL GADITANO

Todos los días a las 6, sección vermouth de variedades, con todo el elenco artístico.

A las 10, funciones de variedades.
Bar Kursaal con las mejores marcas de vinos españoles y extranjeros.

Casino. Billar. Tresillo. Espléndido jardin.

Entrada al salón de espectáculos proveyéndose del correspondiente ticke con derecho a consumación.

ULTRAMARINOS

PARA la Cuaresma no debe faltar en su establecimiento la caja de CONSERVAS DE PESCADO «SURTIDO ESPAÑA», que la Casa Albo, de Santoña (Santander), proporciona.

Contiene 96 latas de diferentes pescados en 36 preparaciones distintas.—Pídanse precios.

Oloroso SANGRE Y TRABAJADERO Amontillado BASILIO

Lá Esmeralda Platería Ruiz
Rosario 4y Beato Diego
Especialidad en trabajos artísticos.—CADIZ

AURELIO ALCÓN Y COMPANÍA

Agentes y consignatarios de numerosas e importantes Compañías españolas y extranjeras de vapores, salvamentos, remolques, etc.

Agentes de Aduana

Operaciones en el Depósito Franco

Fletamentos, Seguros, Exportaciones, Importaciones.
Pinturas submarinas marca Holzappel's.

Isaac Peral, 9.—CADIZ

HEREDEROS DE ANTONIO MILLAN

propietarios de los vapores

MERCEDES, PUERTO SANTA MARIA, CÁDIZ, ANTONI,
CRISTINA, ANITA, EMILIA Y VIOLETA.

Servicios semanales entre Cádiz, Sevilla, Sanlúcar y Huelva.
Servicio decenal entre Sevilla, Ceuta, Gibraltar, Puente Mayorca y Larache.
Servicio de verano con el vapor «Cádiz» entre Sevilla y Sanlúcar.

Escritorio: Santo Cristo, 2.—CADIZ.

Servicios de la Comp.ª Trasatlántica

DE BARCELONA

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón el 12 para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE CUBA-MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes; para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 de Montevideo el 3.

LINEA DEL BRASIL-PLATA

Saliedo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.
Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, con escala en New-York.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y asientos, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y rato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puntos del mundo, servidos por líneas regulares.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New York, puertos del Cantabrico a New-York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Kursaal-Club Algeciras

SOCIEDAD DEL FOMENTO

Orquesta Sinfónica francesa, premiada en el Conservatorio de París—Todos los días CINEMA Y VARIETES
Los domingos y fiestas notables THE DANSANT

Felipe Lardo de Tejada y Hermanos.

CADIZ

Comisiones, Consignaciones, Tránsitos
OFICINAS: S. PEDRO N.º 11 TELÉFONOS INTERURBANA N.º 357

Dirección telegráfica y telefónica

Detejada - Cádiz

VENEREO LOS CONFITES LAMBER

Dan a las enfermedades urinarias el estado normal, quitan y calman instantáneamente el escozor y frecuencia de orinar, los únicos que curan radicalmente estreñecidos, prostatitis, cistitis, catarros, cálculos, incontinencia de orina, etc.
[Una caja CONFITES LAMBER, con la debida instrucción, 4,25 pesetas]

SIFILIS

EL ROOB LAMBER

Inmejorable reconstituyente y refrescante de la sangre, cura radicalmente las enfermedades sifilíticas y todas sus consecuencias, dolores de los huesos, manchas de la piel, herpetismo, albuminuria, escrófula, linfatismo, neurastenia, diabetes, parálisis, cefalalgia, dispepsia, afonía, debilidad de la vista, palidez de los tegumentos, decoloración de las uñas, dolores de cabeza, neuralgia facial, palpitación del corazón, sofocación, digestión difícil, dificultad de los trabajos intelectuales y musculares, laxitud, insomnio, delirio, lactación, hinchazón, endemia, etc.

Un frasco de ROOB LAMBER con la debida instrucción, pesetas 3'25.
Para consultas gratuitas dirigir las cartas: Medicamentos Lamber, calle Cellis, 56, Barcelona, que se contestará seguidamente y con reservas.

De venta en Cádiz: Droguería de Restituto Matute. Plaza de Isabel II, 2.

LA MALA REAL INGLESA

(The Royal Mail Steam Packet Co.)

Para informes, dirigirse a los Sres. Gómez y C.—Cánovas
Castillo, 25.—CADIZ.

Agentes de The Royal Mail Steam Packet Co. y Pacific Steam Navigation Co.

Gran Empresa de Carruajes

DE LOS

H. DE DIEGO MATEO
(Antigua de Constantino Paredes)

Carruajes de todas clases para dentro y fuera de la población.

Central: Constitucion, 8. — Cádiz

HIJOS DE GONZALO CERON

Beato Diego de Cádiz, 8

Trabajos tipográficos de todas clases



Anuario de la América Latina

EDICIÓN DE 1920-21

¡COMERCIANTE! ¡EXPORTADORES-IMPORTADORES! Consulten el:

PRECIO DE VENTA EN TODA ESPAÑA: 70 PESETAS
FRANCO DE PORTES CONTRA ENVÍO DE FONDOS
Editores: Anuarios Bailly-Balliere y Riera Reunidos, S. A.
Consejo de Ciento, 240.—BARCELONA ☎ Telégrafo y Cables: "ANUARIOS"

Línea regular de Vapores DE IBARRA Y C. — Sevilla

Servicios semanales, admitiendo carga, para los puertos siguientes:

Para Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao y Pasajes

Para Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona

Formará su Consignatario, JUAN J. RAVINA,
Beato Diego de Cádiz, núm. 12.—Cádiz

Vapores Correos españoles DE Pinillos Izquierdo Compañía

Viaje extraordinario y rápido por el vapor
INFANTA ISABEL

directo para Habana con escalas en Santander, Gijón y Coruña.
Saldrá del puerto de Cádiz el día 25 de Marzo de 1921.

Admite carga y pasajeros en 1.ª, 2.ª y 3.ª
Informarán sus Armadores, Plaza de San Agustín, núm. 2.—Cádiz.
Pinillos, Izquierdo y Compañía.

DISPONIBLE