



# POLITECNIA

Institución de Enseñanza.—Plaza Arguñales, 7.—CADIZ

Director Gerente.

DON AUBELIANO BENZO OANO

Comandante exprofesor de la Academia de Infantería.

Director de Estudio:

DON ANDRÉS LÓPEZ GALVEZ

Catedrático de la Escuela Normal

de Maestros de Cádiz

Preparación para las Academias Militares y Escuelas de la Armada.—Correos.—Telégrafos.—Radiotelegrafistas.—Aduanas.—Topógrafos.—Cuerpo de Prisioneros.—Estadística.—Maestro de Obras Militares.—Bachillerato.—Curso Preparatorio de Medicina, Farmacia y Ciencias.—Secciones autónomas con clases propias y profesores especializados en las distintas materias.

**LAS CLASES CONTINUARAN DURANTE TODO EL VERANO SIN INTERRUPCIÓN**

Pidanse Reglamentos.

## Restablecimiento del expreso Cádiz - San Jerónimo

Con el natural júbilo transcribimos a nuestros lectores la siguiente carta:

Cádiz, 27 de julio de 1921.

Sr. Director de EL NOTICIERO GADITANO.

Eje.

Muy señor mío: Tengo el honor de noticiar a Vd., por si tiene a bien publicarlo en ese periódico de su digna dirección, para conocimiento de sus lectores, que, a partir de mañana jueves, 28, quedarán restablecidos por esta Compañía los trenes expresos N.º 81 y 82, entre Cádiz y San Jerónimo, a las mismas horas que dichos trenes tenían señaladas anteriormente en los respectivos cuadros de marcha, esto es: salida de Cádiz a las 16:20 y llegada a Cádiz a las 12:25.

Con este motivo, tengo el gusto de ofrecerme a V. como su más atento y s. s.

q. e. s. m.

El Agente comercial pral.

M. Reyna.

## Gran fábrica de pan DE CANO FUENTES

Esta casa pone en conocimiento de su numerosa clientela y del público en general, que habiéndose iniciado la baja en el precio de las harinas, desde este día 16, el precio del pan será también CINCO céntimos menos en cada kilo, en todas las clases.

Pan llevado a domicilio a NOVENTA céntimos kilo.

Piezas chicas de las clases especiales llamado de Madrid, la Lata y Pañes cillos, a OCHO céntimos pieza.

## Muelle comercial

Buques entrados

Vapor «Delfin», en lastre, de Larache.

Buques despachados

Vapor «Teodoro Llorente», correo para Tánger.

Vapor «Montserrat», para Barcelona.

Entró el vapor «Amalia», con carga, de Barbate.

## Anis de la Asturiana

# “MINERVA”

## COLEGIO DE S. GONZALO

A CARGO DE

**D. T. Clemente Blázquez Castro**

Profesor de 1.ª enseñanza superior

1.ª enseñanza graduada, preparación especial para ingresos y segunda enseñanza de Instituto, Normales, Escuela de Comercio, Náutica, Condestables, Hacienda, Maquinistas, etc.

Este importante centro, fundado el año 1894 ha sido trasladado a la Plaza de Topete, 1, donde se dispone de amplios salones ventilados e higiénicos.—Se admiten alumnos.

DE LA VIDA UNIVERSAL

## Siete años después

Han transcurrido siete años desde la fecha memorable de 23 de julio de 1914, en cuyo día el Gobierno de Viena envió al de Belgrado el terrible documento conminatorio que provocó la explosión del conflicto mundial. Nadie puede afirmar que hayan terminado por completo las derivaciones del grandioso drama que desde los primeros días de agosto del citado año contempló, asustada, la humanidad.

Se necesitaría, no ya un libro sino muchos libros, para examinar todas las consecuencias de aquel inmenso incendio que soportó principalmente Europa; pero de todos modos, y aunque sea en forma fragmentaria e imperfecta, no creo inútil examinar, sino las soluciones definitivas de los problemas derivados de la gran guerra, cuando menos la orientación general de estas soluciones, como medio de no extraviarse del todo entre el laberinto de los asuntos que sucesivamente atraen aquella parte de la atención pública que sigue el desenvolvimiento de la vida internacional.

Es evidente que el principio más trascendental que la guerra ha consolidado es el del respeto a las nacionalidades definidas, considerando que al basar las agrupaciones políticas de los continentes en el reconocimiento y relativa autonomía de las nacionalidades se evitaban muchas causas de malestar público y de rivalidades entre oprimidos y oprimidos; de todo lo cual a la larga o a la corta se derivan conflictos armados. Ciertamente que no se ha llegado a la perfección al aplicar este principio del respeto a las nacionalidades; seguramente que la raza de los oprimidos por un poder político superior no se ha extinguido sobre la faz de la tierra; pero los errores, los defectos, y hasta las malas intenciones en la aplicación del principio no bastan para negar la existencia de una regla general.

La reconstitución de Polonia y el desgranamiento del racimo de pueblos que constituían el imperio de Austria Hungría bastan para demostrar que el camino recorrido en el sentido de respetar la personalidad de las nacionalidades ha sido mayor en el pasado septenio que en muchos siglos de historia europea.

Otro paso trascendental, avanzado con motivo de la guerra, ha sido el del reconocimiento de los derechos políticos de la mujer.

De la obtención de la plenitud de los derechos políticos a la promulgación de leyes que borren, no todo sentido de diferencia, porque esto sería absurdo, pero si todo carácter de superioridad exagerada de una de las dos mitades del género humano no hay más que un paso.

Seguramente que hay muchos hombres inclinados a protestar de esta elevación de la mujer, establecida por los que fueron Gobiernos beligerantes en recompensa del heroísmo, del espíritu de sacrificio y de los servicios prestados por la mujer durante la cruenta lucha; pero estas protestas masculinas, y por lo tanto interesadas en contra, no tienen valor alguno.

Los ciudadanos romanos también se indignaron contra Jesucristo por esta misma causa de que el Redentor quiso serlo, y lo fué de la mujer.

La ley del respecto a los derechos de la mujer se va desenvolviendo a medida que avanza el curso de los siglos.

Es una ley del progreso humano, discutida como todas las formas de progreso; pero la crítica no será capaz de detener el impulso que esta ley ha recibido a consecuencia de la gran guerra.

En el orden social, se ha producido después de la guerra un choque violentísimo entre el proletariado y las clases patronales; choque que no es el primero que registra la historia, ni será probablemente el último.

Se ha caracterizado este choque de ahora porque una parte del proletariado de todo el mundo, seducido por las teorías comunistas, quería resolver de una vez todos los problemas que afectan a las capas más humildes de la sociedad, para establecer de un golpe sobre la tierra el reinado de la igualdad social y de la justicia permanente. El fracaso ruidoso que en Rusia ha tenido la aplicación práctica de las teorías comunistas, ha sido causa de que se moderase el entusiasmo que una parte del proletariado sentía por estas teorías del todo o nada.

El resultado ha sido que se vuelva en todos los países al sistema del avance sucesivo para mejorar la condición del proletariado. Organizado éste en las naciones más adelantadas y teniendo un poder político considerable, consigue la promulgación de leyes que sucesivamente van borrando los límites que separan unas de otras las distintas clases sociales, sin conseguir, sin embargo, porque esto no podrá lograrse jamás, que dentro de cada clase los más hábiles, o los más activos, o los más listos, o los más atrevidos, se alcen sobre la masa común de sus congéneres.

En el orden económico, las perturbaciones debidas a la gran guerra no han cesado todavía; antes al contrario, estamos de lleno dentro del círculo de estas perturbaciones.

La economía de los pueblos, a consecuencia de la guerra, ha de pasar por tres periodos.

En el primero, las naciones beligerantes, obligadas por las necesidades de la lucha, compraban a los países neutrales lo que necesitaban sin reparar en precios ni condiciones.

En el segundo periodo, que es el actual, aquellas mismas naciones, para rehacerse económicamente, ponen trabas a todas sus importaciones, y como en esto de las trabas todo es empezar, no hay Estado que no cierre las fronteras para defender su producción a toda costa.

Es, pues, el actual, un periodo de aislamiento y de malas caras, necesariamente llegará el tercer periodo, que consistirá en llegar al régimen de los tratados de comercio, los cuales deben basarse en que la nación tenga su balanza comercial, equilibrada, es decir que se venda al conjunto de los países extranjeros una cantidad de mercancías que valga, muy aproximadamente igual de lo que cuesten todas las mercancías adquiridas fuera de casa. Es decir comprar lo que falta pagándolo precisamente y exactamente con lo que sobre.

# EUREKA S. A.

## Nota de Precios

San Diego, Fabricación mecánica, clase selecta, el kilo . . . 0'75  
 San Félix, cundis y medias bobas, el kilo . . . 0'80  
 San Lorenzo, roscas y piezas de 200 gramos . . . 0'90  
 Viena, Inglés, Francés, etc., pieza a . . . 0,05 y 0,10  
 Café Puerto Rico, marca YAUCO kilo . . . 6,80  
 Puerto Cabello, grano pequeño el kilo . . . 5,40  
 Azúcar superior . . . 1,60  
 Arroz Bomba superior el kilo . . . 0,75  
 Habichuelas Pinet el kilo . . . 0,90  
 Jabón extra, en tacos de 200 gramos el kilo . . . 1,50

De todos los artículos solo ponemos a la venta, las clases extras porque nuestro lema es bueno y barato, rechazando las clases corrientes aunque estas por su menos precio se prestan más a la competencia.

En el orden de las relaciones políticas internacionales, si no se ha conseguido todo lo prometido en los halagüeños programas de paz confeccionados durante los angustiosos días de la guerra, hay que reconocer sin embargo, que se ha adelantado mucho en este asunto.

La Sociedad de las Naciones funciona, aunque sea en forma incipiente; la diplomacia secreta es verdad que existe todavía, y quizá no se suprimirá jamás, pero, a pesar de ella, los más grandes problemas internacionales se tratan casi públicamente, pues nadie deja de enterarse cuando se reúnen los magnates de la política internacional, y de sus conversaciones se da cuenta inmediata a la prensa y a los Parlamentos interesados.

Podrá argüirse que acaso lo explicado sea una cosa y lo acordado otra; por esto puede replicarse que no hay en la actualidad gobernante alguno de las grandes potencias mundiales que se atreva a seguir una política secreta a espaldas del país que dirige, y de cuyas graves determinaciones ulteriores pueda hacerse responsable.

Por este motivo, la acción de los primeros ministros o presidentes de los pueblos que tienen en sus manos el Gobierno del mundo, es bien clara, y nadie se puede llamar a engaño si, por no entenderla, cae en sorpresas desagradables.

Aquella acción tiene por norma la defensa de los intereses del propio país, sobreponiéndola a cualquiera otro asunto o problema que pueda plantearse. Defensa en el terreno político, en el económico, en el militar, en todos los aspectos de la vida del pueblo.

Pero, a causa de aquella responsabilidad evidente de los hombres directores, éstos procuran, en cuanto de ellos depende, orillar dificultades, adelantarse a sortear los obstáculos antes de que adquieran inusitada gravedad, prevenir los conflictos antes de que resulten irremediables sus fatales consecuencias. De este modo, la política mundial tiene ahora unos caracteres más claros y lógicos que en cualquier otro periodo anterior al presente.

Y por este motivo resulta también más dolorosos hacerse cargo de que hay pueblos, y hombres que los pretenden dirigir, que no parecen haberse dado cuenta —¡tales cosas hacen y dicen estos últimos!— de lo mucho que

ha corrido el mundo durante el septenio que acaba de finir.

MARIANO RUBIÓ.

Bernal.—Enfermedades de la piel.—Consultorio Médico-Quirúrgico de 12 a 3.—Rosario Cepeda, núm. 28.

## Información militar

Servicio de la plaza para el día 28 de Julio de 1921, en Cádiz:

Parada, Cádiz.

Jefe de día, señor comandante de Cádiz, don José Ansedez Fernández.

Imaginería de idem, señor comandante de Cádiz don Joaquín Escolano Mateus.

Hospital y provisiones, 3 capitán de Cádiz.

Enfermos, Cádiz.

Vigilancia, Cádiz.

Carro para llevar paja: Cádiz.

### Presentaciones

Verificaron hoy su presentación al Sr. Gobernador militar los señores siguientes:

Don José del Judía, teniente de Artillería.

Don Gabriel López, alumno de Infantería.

Don José M.ª González, alumno de Intendencia

Don Angel Sevillano, teniente de Ingenieros.

Don Manuel Aldal, capitán de Infantería.

Don Joaquín Surriaga, teniente de Infantería.

Don Antonio Pastar, teniente coronel de Infantería.

Don Joaquín Carrera, alférez de Marina.

Don Pedro M.ª Porqui alférez de Marina.

Don Carlos Núñez, alférez de Marina.

Don Toribio de Urizán, teniente de Artillería.

Don Juan Partheo, capitán de Ingenieros.

## Ramón Rey Lucero

Carros y Camiones

Gran empresa de transportes

Isaac Peral, n.º 13—Cádiz

## PEDID

Anis Olmo 22.

CONSTANTINA

## Leonardo Maure Cerquero

APAREJADOR TITULAR

Peñalba, 38, 3.º — CADIZ

AMONTILLADO FINO

## PEPE CONDE

Depositario: M. Cárdenas.—Cárdenal Zapata, 3

ALMACEN DE CURTIDOS

DE

## José fierro y González

Cuero negro sillero de 1.ª . . . . . Pesetas 8,50 kilo  
 Idem avellana id. de 1.ª . . . . . 11,50  
 de fábrica demás artículos para zapateros y guarnicioneros a precios  
 variados.—a.—Grandes existencias en calzados de lona cosidos y cla-  
 Los Precios baratísimos.

No deje Ud. de visitar hoy el establecimiento

# VICTOR HOUSE San Severiano

Información telegráfica, telefónica y radiográfica, nacional y extranjera

POR TELÉFONO

## ESPAÑA

### Política y políticos

#### Bugallai y los periodistas

Madrid.

Recibió a los periodistas el ministro de la Gobernación, el que les manifestó que había recibido una visita de la Asociación de vecinos «La Honradez», para protestar de la conducta seguida con los médicos, pidiendo que se asegure el funcionamiento de los facultativos que prestan servicio en la sociedad.

Otra de una comisión de la Unión General de Trabajadores para protestar por no haberse autorizado ciertas reuniones en provincias.

Finalmente visitó al ministro una comisión de funcionarios de Hacienda, los que dieron las gracias al señor Bugallai por su gestión favorable a los intereses de la clase cuando estuvo en el Ministerio, manifestando que habían prescindido de la celebración de un banquete que tenían acordado, por las circunstancias que se atraviesan.

Terminó el ministro manifestando que no tenía noticias de Marruecos, y que si algo había ya lo comunicaría el ministro de la Guerra.

#### Habla el subsecretario

Madrid.

El señor Rodríguez Viguri dijo a los periodistas que no había nuevas noticias de Marruecos y que las últimas impresiones eran mejores.

A las seis y media se celebrará Consejo de ministros, y si hay noticias de Melilla se darán a la salida.

Ha llegado a esta Corte la infanta doña Luisa y los infantes don Gabriel y don Alfonso.

Los infantes se incorporarán a la brigada de Usares y marcharán a Melilla.

#### Nombramientos

Madrid.

S. M. el Rey ha firmado los siguientes decretos:

Comandante General de Melilla el general Cavalcanti.

A las órdenes del Alto Comisario los generales de Brigada Sres. Freneda y Neira Cirio.

Coronel Riquelme, jefe de la Oficina de asuntos indígenas.

Jefe del Parque de Intendencia, coronel Escartín.

#### Habla el ministro de la Guerra

Madrid.

El vizconde de Eza habló con los periodistas y les manifestó que no había noticias de interés de Melilla.

Dijo que siguen llegando soldados dispersos de la columna Navarro.

Manifestó que marcharán a Melilla los infantes don Gabriel y don Alfonso con sus regimientos; saldrán para Sevilla y de allí se incorporarán a su cuerpo.

#### El ministro de Fomento

Madrid.

Hablando con los periodistas el ministro de Fomento les dijo que continuaba recibiendo telegramas de entidades y corporaciones que se interesaban por sus proyectos de reconstitución nacional.

Le preguntaron los periodistas si sabía algo de Marruecos y dijo que nada de particular, que después de la depresión de estos días, las noticias son más optimistas.

Terminó manifestando que lo que haya de particular lo dirá el vizconde de Eza a la salida del Consejo.

## De Cádiz

### Telegrama oficial

Madrid 26 a las 16,10

Telegrama oficial del Ministro de la Gobernación.

Comunico a V. S. copia de la nota facilitada por el ministerio de la Guerra a las 13,30 de hoy relativa a noticias de Marruecos.

«Comunica Alto Comisario que en cumplimiento de sus instrucciones se ocupó en día de ayer límite de Benider con Beni-Aros, posiciones Verdex (dudosa esta palabra), que tienen gran valor político y militar, no habiéndose disparado un tiro en dicha ocupación, habiendo sido acompañadas columnas por gentes poblados inmediatos.

El comandante general de Larache me participa que se ha ocupado desde Demna sin disparar un tiro posición Kobla, dominando adueros Rahar, Chenaída y Uasnut.

En conferencia celebrada en la mañana de hoy, me participa que situación va mejorando por momentos.

En zoco El Hard de Benisicar y posiciones avanzadas no ha ocurrido ninguna novedad, y coronel Riquelme, que está allí, tiene muy buenas impresiones respecto a situación dicha cábila y la de Frajana, que presentándose a él para ofrecer ayuda.

Tampoco ocurrido nada en posiciones ocupadas ayer en las faldas del Gurugú, habiendo reaccionado kábilas de Mazuya y Mezquita, que han vuelto a ocupar sus viviendas, trayendo mujeres, niños y ganados.

Aprovechando esta favorable situación, ha salido el general Sanjurjo con su columna para ocupar Sidi-Hamet-Ei-Hach y el Atalayón.

La población de Melilla ha reaccionado por completo y reina en ella el mayor entusiasmo al ver la rapidez que llegan refuerzos y el elevado espíritu que vienen animados.»

Madrid 26, a las 22.

Ministro de la Guerra ha facilitado a la Prensa a las 18 y 20 horas la siguiente nota oficial:

«Como continuación a la conferencia de esta mañana, el Alto Comisario a las 13,15 comunica al ministro de la Guerra que la situación, por lo que se refiere a la plaza ha mejorado notablemente después de las ocupaciones realizadas ayer y de haberse ocupado hoy Sidi-Hamet-Ei-Hach y el Atalayón, llegando los autos y el tren hasta el mismo collado, sin que haya ocurrido novedad, asegurándose así todo el valle que rodea a Melilla.

El Alto Comisario prepara por acción política nueva extensión de estas zonas hasta Nador y Zeluán.

Hace notar el Alto Comisario el servicio admirable que está prestando el Tercio Extranjero, con lo cual y gracias al resultado conseguido con el envío de refuerzos de la península, es absoluta la tranquilidad de la plaza.

En cuanto a lo demás, las dotes de organización, de prudencia, del Alto Comisario, le harán ir proveyendo a lo conveniente.

Se tienen noticias directas de que se sostienen Zeluán y Nador, concibiéndose esperanzas en cuanto a la columna del general Navarro, sin poder precisar nada concreto.

En cuanto a la columna del coronel Araujo, tampoco puede darse mayor información.

Esta madrugada, según comunica comandante del «Princesa de Asturias», fué desalojada la posición Sidi-Drís, habiéndola evacuado en gran parte la guarnición con su jefe, salvados por el cañonero «Laya».

Según palabras textuales del Alto Comisario, la Marina se ha excedido en el cumplimiento de su deber para facilitar la evacuación, sufriendo sensibles pérdidas, con algunos episodios hasta ahora conocidos, de los que pueden estar orgullosos el Rey y la Patria.

También comunica que, según telegramas, desde el «Princesa» se han salvado tres oficiales y unos cien soldados de guarnición en Afraun, sin conocer número de los que tienen el «Lauria» y el «Laya».

General Sanjurjo participa que está en comunicación heliográfica con fuerzas que resisten en Nador y están animadas del mejor espíritu, pese a las penalidades que sufren.

Conocedor de todos estos hechos tan honrosos y brillantes, de fuerzas del Ejército y Armada, las ha felicitado muy expresivamente, enviando también su saludo de aliento, esperanza y gratitud nacional a los que tan heroicamente saben resistir.»

Madrid 27, a las 4,30

Ministerio Guerra ha facilitado Prensa a las 2,45 la siguiente nota oficial:

«En conferencia esta noche única parte relativa a noticias situación se ha limitado haberse terminado sin novedad la fortificación Atalayón y las otras posiciones citadas en nota esta tarde.

También manifestó Alto Comisario iniciación conferencias políticas para ocupación Nador.

Han llegado barcos guerra conduciendo evacuados Sidi-Drís y Afraun, de lo que daré cuenta en telegrama aparte.

Alto comisario ha recibido carta del coronel Araujo, que, con once oficiales, se encuentra en casa del caid de Benisaid, Kadur Amat, y se anuncia presentación núcleos procedentes de aquella línea y posiciones.

#### Sastrea de MORENO UTRERA

Completo surtido en novedades para la estación de Verano. Confecciones esmeradas. Últimos modelos. S. Francisco e Isaac Peral, 13.—CADIZ

**Grandes Almacenes de Muebles**  
VIUDA DE LUIS SALVADOR  
Sacramento, 11 :: CADIZ :: 11, Sacramento  
Ventas a plazos y al contado

**Oloroso SANGRE Y TRABAJADERO**  
Amonillado **BASILIO**

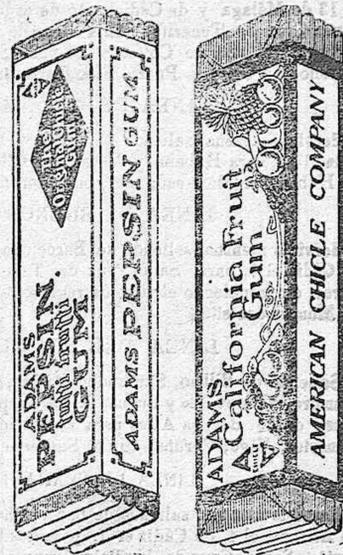
## NOTICIA

El gobernador civil señor Bores ha ordenado que esta noche a la llegada del tren especial militar, que trae cuatro horas de retraso, y que por lo tanto llegará próximamente a las diez, esté iluminada toda la parte exterior de la estación del ferrocarril y el trayecto que han de recorrer las tropas hasta el muelle.

Se espera, pues, que el recibimiento sea brillantísimo.

Tenemos noticia que distinguidas damas se han dado cita en la estación férrea, para la hora de llegada de las tropas, dando así mayor relieve del patriótico recibimiento.

Este pueblo siempre noble, sabe prodigar los rasgos de afecto al Ejército, como lo demostró esta mañana acudiendo a la estación, aguantando un calor sofocante.



## Última hora

#### El ministro de Estado a Mondariz

El ministro de Estado, que pensaba marchar a Mondariz a suspendido su viaje.

El Sr. marqués de Lema, en vista de las buenas noticias recibidas ha emprendido su viaje a la ciudad gallega.

Madrid.

El Alto Comisario, señor Berenguer, vigila las operaciones de desembarco, tomándose toda clase de precauciones para evitar que rumores falsos o verdaderos lleguen a conocimiento del enemigo.

Las tripulaciones de los barcos mercantes no desembarcan en la plaza marroquí.

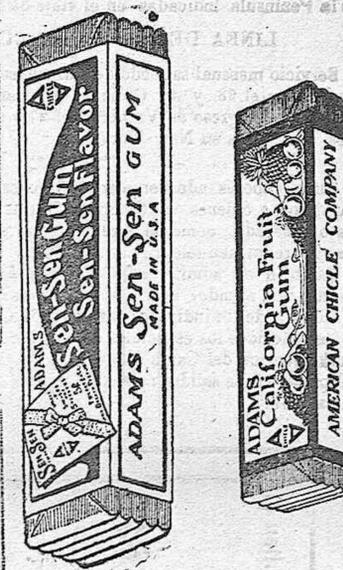
#### Da Zeluán y Nador

Melilla

Nuestras tropas han hecho brillantísimas defensas de Zeluán y Nador.

No se tienen más noticias de esta línea de combate.

Cuantos rumores han circulado referentes a Zeluán y Nador, son exagerados, pues la campaña sigue su curso natural y continúa reforzando prudente todas las líneas.



Dr. Agudo.—Consulta de 2 a 4 Obispo Urquinaona, 1

**GASOLINA** a UNA peseta litro sin para Cádiz, cantidades no inferiores a 500 litros.—Razón, en la imprenta de este periódico.

Reservado a la Casa

**Sánchez Cossío**

**URBERUAGA DE UBILLA**  
MARQUINA (Vizcaya)

Establecimiento de aguas y baños mineralo-medicinales.—Temporada oficial: desde 1.º Junio a 30 Septiembre.

Talleres Tipográficos

Hijos de G. Cerón. Beato Diego, n.º 8

## Viuda de Juan Fernández y Fernández

Vinos de Valdepeñas marca **NICANOR**  
ROSARIO, 8.—CADIZ

### AVISO

Nota de precios a regir desde el día 1.º de Julio de 1921.

Valdepeñas corriente.	La arroba	Pesetas	8
> fino	>	>	10
> viejo	>	>	12
> «Tinto Nicanor»	>	>	20
Blanco Chiclana corriente	>	>	10
> > fino	>	>	12,50
> > fino superior	>	>	20
> > rapilizo	>	>	15
> Sanlúcar	>	>	17,50

Las demás clases los mismos precios que rigen actualmente.—Estos precios son sin envases.—Servicio a domicilio, Cádiz 30 de Junio de 1921.



Servicios de la Comp.ª Transatlántica

DE BARCELONA

LINEA DE VENEZUELA-COLUMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico y Habana; Salidas de Colón el 12 para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE CUBA-MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 19, de Gijón el 20 y de Co-ruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 de Montevideo el 3.

LINEA DEL BRASIL-PLATA

Saliedo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, con escala en New-York.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todo los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New York, puertos del Cantabrico a New-York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.



Aurelio Alcón y Compañía

Agentes y consignatarios de numerosas e importantes Compañías españolas y extranjeras de vapores, salvamentos, remolques, etc., etc.

AGENTES DE ADUANA

OPERACIONES EN EL DEPÓSITO FRANCO

Fletamentos, Seguros, Exportaciones, Importaciones

Pinturas submarinas marca «Holzapfel»

ISAAC PERAL, 8

CADIZ

LA MALA REAL INGLESA

The Royal Mail Steam Packet Co.

Para informes: dirigirse a los señores GOMEZ Y COMPAÑIA

Cánovas del Castillo, 25.-CADIZ

Agentes de The Royal Mail Steam Packet Co. y Pacific Steam Navigation Co.

GRAN EMPRESA DE CARRUAJES

DE LOS

HIJOS DE DIEGO MATEO

(Antigua de Constantino Paredes)

Carruajes de todas clases para dentro y fuera de la población

CENTRAL:

Constitución, 8

Cádiz

Kursaal-Club Algeciras

SOCIEDAD DEL FOMENTO

ORQUESTA SINFÓNICA FRANCESA,

premiada en el Conservatorio de París

Todos los días, CINEMA Y VARIETES

Los Domingos y fiestas notables

THE DANSANT



Herederos de Antonio Millán

PROPIETARIOS DE LOS VAPORES

Mercedes, Puerto de Santa María, Cádiz, Antonio, Cristina, Anita, Emilia y Violeta.

Servicios semanales entre Cádiz, Sevilla, Sanlúcar y Huelva. Servicio decenal entre Sevilla, Cádiz, Gibraltar, Puente Mayorga y Larache.

Servicio de verano con el vapor «Cádiz» entre Sevilla y Sanlúcar.

ESCRITORIO

Santo Cristo, 2

Cádiz

Línea Regular de Vapores

YBARRA Y C.ª - SEVILLA

Servicios semanales, admitiendo carga para los puertos siguientes:

Para Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao y Pasajes.

Para Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Tarragona y Barcelona.

Informará su consignatario: Juan J. Ravina.

Beato Diego de Cádiz, 12

Cádiz

FELIPE LERDO DE TEJADA Y HERMANOS

CADIZ

Comisiones :: Consignaciones

Tránsitos

OFICINAS: S. PEDRO, 11.-TELÉFONO INTERURBANO, N. 357

Dirección Telegráfica y Telefónica

DE TEJADA.-CADIZ

Vapores Correos Españoles

PINILLOS, IZQUIERDO Y C.ª

Para Canarias, San Juan de Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana y New-Orleans  
EL VAPOR

CADIZ

Saldrá del puerto de Cádiz el día 8 de Agosto de 1921.

Admite pasajeros y carga sin trasbordo para los citados puertos.

Informarán sus Armadores, Plaza de San Agustín, n.º 2.-Cádiz

TOMADLO Y CURAREIS

Jarabe Pagliano.

Líquido, Polvo, Comprimidos.

EL PROF. ERNESTO PAGLIANO DE NAPOLES  
San Marco 4.

EXCELENTE DEPURATIVO Y REFRESCANTE DE LA SANGRE

CURA LAS ENFERMEDADES DEL HIGADO, CATARROS DEL ESTOMAGO, BILIS, INTESTINOS, etc.

EXCITA EL APETITO Y ESTIMULA LAS FUNCIONES DEL APARATO DIGESTIVO

EMPAZ SIEMPRE EL NOMBRE ERNESTO PAGLIANO

AGENTES EN ESPAÑA

J. URIACH Y C.ª Broch 42, BARCELONA

VÉNDESE EN FARMACIAS Y DROGUERIAS

COMERCIANTESE, EXPORTADORES-IMPORTADORES Consulten el:

Anuario de la América Latina

(Bally-Bailiere - Riera)

EDICIÓN DE 1920-21

Información general (setas) de los que se dedican al Comercio de Importación y Exportación, Industria, Agricultura, Ganadería, Minería y Elemento Oficial en las Repúblicas Argentinas, Bolivia, Brasil, Costa Rica, Colombia, Cuba, Chile, Dominicana, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Haití, Honduras, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, Uruguay y Venezuela e Islas Filipinas y de Puerto Rico.

Incomodación en dos tomos de unas 2.700 páginas en junto, conteniendo más de 2.000.000 de datos estadísticos y de comunicaciones en colores y los Aranceles de Aduanas de los citados países. Sección de anuncios.

PRECIO DE VENTA EN TODA ESPAÑA: 70 PESETAS

FRANCO DE PORTES CONTRA ENVÍO DE FONDOS

Editores: Anuarios Bally-Bailiere y Riera Reunidos, S.ª. A. Consejo de Cliento, 240.-BARCELONA 8. Teléfono y Cable: «ANUARIOS».

TALLERES GRAFICOS

HIJOS DE GONZALO CERON

BEATO DIEGO DE CADIZ, NÚMERO 8

TRABAJOS DE TODAS CLASES.-ESPECIALIDAD EN PERIÓDICOS