

EL CORREO DE CADIZ

Número suelto, 5 céntimos

EDICION DE LA MAÑANA

Suscripción y anuncios 4.º plena

Año VI.—Número 2.159.

Redacción, Administración e imprenta: calle Marqués del Real Tesoro 8.

NO SE DEVUELVEN ORIGINALES

Lunes 28 de Diciembre de 1914

El Ministro de Fomento

La eloquencia del ejemplo

El Sr. Ministro de Fomento llegó ayer a Cádiz, como tenía anunciado, en el expreso y parece que, en el mismo aviso de su viaje, había manifestado deseos de que a su llegada estuvieran las cosas dispuestas de manera que le fuera posible oír Misa y cumplir con el precepto dominical.

El retraso que, como de costumbre, trajo el expreso estuvo a punto de frustrar los deseos del Sr. Ministro y los hubiera frustrado sin duda, si se hubiese verificado en la estación, como anuncia el programa, la presentación oficial de los elementos que aguardaban su llegada, pero el Sr. Ministro que antepone su deseo de oír Misa a todo lo demás, suprimió lo de la recepción y tuvo, con esto, tiempo para cumplir con el precepto de la Misa. Esta muestra de respeto a sus prácticas y a sus creencias católicas que dio ayer el Sr. Ministro de Fomento, ponen la pluma en nuestra mano para hacer unas breves consideraciones.

Sin duda que la Autoridad ha venido a menos entre nosotros. Se trata hoy a la Autoridad en el periódico, en el mitín, en la conversación misma como a una cosa despreciable y como los mismos que la representan no permitirían que se les tratase en el orden privado o particular.

Sin duda también que este desorden tiene por causa, entre otras muchas, la proscripción del antiguo derecho tradicional, del derecho político-católico que establecía que la autoridad viene de Dios, que los gobernantes, gobernaban en nombre de Dios, que los que ejercen la autoridad son ministros vicarios de Dios. Por eso, a fin de sensibilizar esa transmisión de la autoridad, se unía conunciones sagradas a los soberanos y en nombre de Dios les entregaba el ministro de Jesucristo los símbolos del poder y ellos se ufanaban de llamarse soberanos por la gracia de Dios. Así aparecían ante las muchedumbres como revestidos de una majestad sobrehumana y así venían a infundir en los subditos un respeto profundo a sus decretos y a sus disposiciones.

El derecho nuevo lo mudó todo, lo trastornó todo. Se secularizó la autoridad, se le despojó de su origen divino y cristiano, se la hizo derivar del hombre, del número, de la fuerza, se apagó la luz de lo alto que irradiaba sobre su cabeza y ya el gobernante no fué ministro de Dios, sino mandatario del pueblo y ya se empezo a menoscabar el respeto que se le debía y a discutir sobre sus actos y sus disposiciones. Pero

no hay duda también que dentro del derecho nuevo, del derecho liberal, cabe revestir a la autoridad de una aureola brillante de consideración y de respeto, si no en nombre de los principios liberales, en nombre de un buen ejemplo, que no es con aquellos principios incompatible, en nombre de unas prácticas católicas que se ejercent con escrupulosidad.

Toda autoridad, como todo el que ejerce una preeminencia social cualquiera, está obligado a irradiar desde la altura la luz del buen ejemplo, porque ellas son objeto de la mirada de las multitudes y son vistas y contempladas de todas partes. Encerrad bajo la humilde apariencia del jornalero tesoros de bondad y de religión y qué lentamente serán reconocidas! qué fácilmente serán menoscuidas! En cambio dotad de virtud y religiosidad al hombre que goce de cualquier clase de preeminencia y veréis inclinarse a su paso las torres de las iglesias. Y es que el pobre jornalero vive escondido como silenciosa hormiga y el otro mora en la cúspide adonde llegan la mirada de todos los demás. Somos así los hombres. Esclavos de la autoridad y de la sumisión al pensamiento ajeno, aunque alardeemos de independencia a diario, gustamos a la mayoría, más que laborar en el cultivo de las propias convicciones, dirigir nuestra mirada a las alturas y accomodar nuestra conducta y nuestra vida a los modelos que vemos en las cúspides.

Nunca está la autoridad más en su puesto que cuando se la vé investida de la noble aureola de una vida recta, de una conducta honrada, de un buen ejemplo de religiosidad y de virtud. Y nunca tampoco hacen más por el aumento de su prestigio y por el acrecentamiento de su autoridad y nunca se hacen más acreedores al respeto y a la consideración de las multitudes, que cuando ellos ofrecen en público muestras de respeto a Aquel, de donde viene toda autoridad y por el cual reinan los Reyes y los gobernantes gobernan.

El Sr. Ministro de Fomento no tenía necesidad de ofrecer ese ejemplo de escrupuloso respeto al precepto dominical, para que nosotros formáramos juicio de sus católicas convicciones, que el Sr. Ministro de Fomento tiene manifestadas y probadas tantas veces, pero tenía necesidad de ese ejemplo la multitud y ella lo ha recogido y el Sr. Ministro de Fomento puede llevarse esa satisfacción.

Ahora que aprendan los que, como el Sr. Ministro de Fomento, aunque no sea en ese alto grado de jerarquía, ejercer alguna preeminencia social y vean a lo que el concepto de autoridad obliga y la eloquencia que tiene el ejemplo para el mejoramiento de la multitud. Lo decían ya los antiguos: *Regis ad exemplum totus componitur orbis.*

Concejales Sres. D. Arturo Gallego, don José Peresteban y don Félix Castro Ojeda.

General de Infantería de Marina y amigo particular del ministro, Excmo. Sr. D. José Cebrián; comisario de Transportes, Sr. Martínez.

Por la Cámara Oficial de Comercio, su presidente accidental don José de Vilchez Chell y el vocal don Manuel Goso.

Los Sres. hijos del gobernador Civil; don Eduardo Juliá, asesor de Marina, don Santiago Abascal.

D. Diogo Izquierdo y don José Suárez Perea, por el Consejo Provincial de Fomento.

D. Fernando Portillo, por la Asociación del Arbol; concejal D. Joaquín Camacho; diputado provincial D. Juan Ravina de Cortázar; delegado de la Compañía Trasatlántica D. Carlos Barrie; por el Instituto provincial D. Manuel García Noguero; teniente coronel jefe de esta Comandancia de Caballeros D. Antonio Alaez; delegado régio del Turismo D. Pelayo Quintero; D. Miguel Aramburu, D. Joaquín Andujar, concejal D. Ignacio Lizarr y D. Modesto Pouzuelo.

D. Juan A. Gómez Aramburu, concejal don José Antonio Sobrino, D. Emilio Almazán, don Luis de la Torre, concejales D. Emilio Portas y D. Antonio La Rosa; D. Tirso Alonso, secretario del Gobierno civil; D. Alejandro R. Bróme, D. Aurelio Alcón, D. Francisco de la Pascua, Sr. Administrador de Hacienda, concejales don Angel Ferrer y D. Pedro Lacave, ingeniero industrial D. Eduardo Paroix, comandante retirado D. Mauricio Merino y D. Antonio García Villaescusa.

Sres. D. Pablo Sánchez de Enciso, D. Bernardo Fernández Arjona, beneficiado de esta S. I. C. D. Juan Javaloyes; D. Guillermo Villaverde y D. Lorenzo Rodríguez.

C. ronales y tenientes coronel de Artillería, Álava y País, con comisiones de otros señores Jefes de menor graduación y oficiales.

A las doce de la mañana ya se había congregado numeroso público en los alrededores del andén, para presenciar la llegada del Sr. Ministro.

En las puertas que dan acceso al andén habíanse colocado parejas de Policía y Seguridad, habiendo también alguna fuerza de estos Cuerpos distribuidos por el muelle, convenientemente.

A las doce y cuarto llegó a la estación una compañía de Pavia, con banda de música, tambores y cornetas, mandada por el capitán don Manuel Aldayturriza.

La compañía fué revisada por el General Gobernador Militar de la plaza señor San Martín.

Llegada

A la una menos 14 minutos se anunció la llegada del tren.

Pocos momentos después descendió del convoy el Ministro, que vestía traje negro de chaquet, le acompañaba el gobernador civil que iba de uniforme y después el hijo político del Ministro, Diputado a Cortes, D. José María Martínez; D. Manuel Díz, Jefe del Servicio Central de Puertos y Faros del Ministerio; D. Domingo Parnés, Jefe del Negociado Central del Ministerio; don Diego Alvarez, Jefe de la 4.ª División de Ferrocarriles y D. Salvador Benjuimea, Ingeniero afecto a la misma; señor marqués de Casa Bermeja, Diputado a Cortes; Sr. Jefe de Obras Públicas de esta provincia D. Enrique Martínez y Ruiz de Azúa, que por la mañana había marchado también con el Sr. Gobernador civil en el automóvil de D. Antonio Millán.

El Sr. Ministro estuvo saludando amablemente a todos los que le esperaban, y muy afectuoso estuvo con los Diputados a Cortes D. Luis José Gómez y D. Juan Gualberto Peman e igualmente con el Senador del Reino, D. Ramón Carranza.

El señor gobernador hizo la presentación de los señores que le esperaban.

Terminado este acto el señor ministro pasó la revista la compañía que le rindió los honores de ordenanza, presentando armas y tocando la marcha real la banda de música.

Misa

El señor ministro ocupó un carrojue acompañado de los señores gobernador civil y alcalde de la capital, dirigiéndose al templo de San Juan de Dios, para escuchar Misa.

Fué allí recibido por el Hermano Mayor de la Caridad don José de Bedoya, el capellán don José L. Sánchez Cañamaque y Teniente Hermano Mayor don Rafael Fernández Gómez.

El señor Ugarte, gobernador, alcalde, diputados a Cortes y acompañantes del ministro, ocuparon lugar en el presbiterio al lado del Evangelio.

La Misa, a la que como de ordinario

concurrieron numerosísimos fieles, fué dicha por el citado señor Sánchez Cañamaque.

Desde allí ocuparon de nuevo los carrojues, dirigiéndose a la Catedral para visitar este hermoso templo.

En la Catedral

Cuando estaban viendo las alhajas, llegó a la Basílica nuestro Excmo. Prelado, quien al regresar de los Ejercicios del clero, en Santiago, se enteró de la visita del ministro.

Juntos recorrieron el templo mostrando nuestro Prelado las alhajas valiosas que allí existen y los cuadros más notables.

A instancia del Prelado, descendió el

Sr. Ministro a la cripta, mostrándole las tumbas de los Prelados de la Diócesis.

Al llegar frente a la del Sr. Arboli, recordó nuestro Prelado que aquél le había ordenado de sacerdote, siendo luego su paje.

Junto a ella hay una tumba vacía y decía el Sr. Obispo: esa es para mí, al lado de mi maestro.

Luego recorrieron la capilla donde están enterrados los bienhechores de la Catedral, enseñándole la tumba de don Rafael de la Viesca, a quien dedicaron un piadoso recuerdo.

También le enseñó el Prelado dos hermosas imágenes de San Pascual Bayón y San Bruno.

El Sr. Obispo manifestó al Ministro que esta tarde pensaba haber ido a tener el gusto de saludarlo, a lo que respondió el Sr. Ugarte que igual pensamiento tenía él, celebrando haberse adelantado para evitar esa molestia al Prelado.

También habló el Sr. Obispo con el Sr. Alcalde para agradecerle la invitación que había recibido para el banquete, al cual no podía asistir por no encontrarse muy bien de salud.

En las puertas del templo fué despedido el Sr. Ugarte por nuestro Prelado y canónigos que le acompañaban, mostrándose muy agradecido el Ministro a las atenciones recibidas del Prelado.

Paseo

En la puerta de la Catedral se despidió el Alcalde Sr. Martínez de Pinillos, que marchó al Ayuntamiento.

El Sr. Ugarte con sus acompañantes, montó en el carrojue marchando al Parque de Genovés para dar un paseo, antes de almorcá.

Al regreso pararon los coches en el domicilio del presidente de la Junta de Obras del puerto D. Francisco Aramburu, en donde se despidieron los diputados, autoridades y demás personas que acompañaban al ministro.

El almuerzo

En la elegante morada que en la plaza de San Antonio poseen nuestros distinguidos vecinos los Sres. de Aramburu (D. Francisco), almorcó el ministro Sr. Ugarte.

En el hermoso comedor elegante exornado, estaba preparada la mesa, adornada con flores del tiempo y pequeños juguetes de adorno de plata y cristal, presentando aspecto elegante y sencillo.

El servicio fué exquisito y espléndido, como cuanto en aquella casa se hace.

Ocuparon los puestos de a mesa don Francisco Aramburu y su distinguida y elegante Sra. D. Micaela Picardó; don Javier Ugarte, D. José Macías Martínez, D. Manuel Díz, D. Domingo Parades, D. Diego Alvarez, D. Juan Aramburu, D. Miguel Fernández Jiménez y D. Enrique Martínez y Ruiz de Azúa.

La sobremesa fué larga y animada.

Los Sres. de Aramburu prodigaron sus atenciones al ministro y demás invitados, que mostraban su satisfacción con tanta galantería.

A las dos y media empezaron a llegar las personas que de nuevo habían de acompañar al ministro en las visitas que se proponía hacer.

En las murallas

A las tres menos cuarto emprendieron de nuevo la marcha en ocho carrojues, dirigiéndose por la calle José R. de Santa Cruz, al Parque de Genovés y Campo del Sur.

Acompañaban al ministro, además de los señores que con él habían venido de Madrid, los dos diputados Sres. Gómez Aramburu y Aramburu y Inda, ingeniero jefe de Obras públicas D. Enrique Martínez y las autoridades.

Al llegar al campo del Sur se detuvieron los carrojues en dos o tres puntos, desde los cuales se podía ver el aspecto exterior de los socavones.

En un coche marchan el ministro, el gobernador y el alcalde.

Al llegar al sitio de los socavones, el ministro se asomó a ellos y, luego, subido sobre el pretil de la muralla, reconoció su trozo de ella.

El ingeniero Sr. Martínez fue explicando al Ministro con todo género de detalles los daños causados y los que podían esperarse aún, dada la estación en que estábamos.

El Sr. Ugarte, así como los ingenieros que le acompañaban, reconocieron el peligro inminente que corrían aquellos edificios, tanto que el Sr. Ministro exclamó: todo esto se lo va a llevar el mar!

El Ministro ordenó que se formase inmediatamente un proyecto de reparaciones y se enviase a Madrid con objeto de pedir los créditos necesarios

para atender al remedio de los daños que había presenciado.

Las obras del puerto

Desde el lugar referido se trasladaron al muelle en donde embarcaron para visitar las obras que se están haciendo en el puerto.

En el auxiliar número 3 de la Compañía Trasatlántica embarcaron el señor Ugarte, sus acompañantes de Madrid, los dos diputados a Cortes, el ingeniero D. Ignacio Bilbao, D. Francisco Aramburu y D. Emilio Martínez, presidente e ingeniero de la Junta, don Pedro Lacave, D. Carlos Barrie, don Aurelio Alcón, los Sres. Gobernador y Alcalde, D. José M. Salazar y otros señores.

Convoyando al auxiliar iba el vaporito de la empresa concesionaria *Obregón I.*

Durante el trayecto los ingenieros explicaron al Ministro el curso que llevaban las obras, tanto en la prolongación del muelle Reina Victoria, como en la escollera de San Felipe.

El Sr. Ugarte y el ingeniero Sr. Díz escucharon atentamente las explicaciones, conviniendo en que las obras se están efectuando con rapidez y que pueden estar lista dentro del plazo de la concesión.

Explicaron los ingenieros la forma en que se había hecho la obra de hormigón y terraplén, también explicaron la construcción de bloques que se hacen con gran actividad en el Astillero y en los talleres de San Carlos.

Al regreso pasaron los auxiliares frente a la Factoría de Matagorda, no deteniéndose allí porque tenía que visitar los locales en estudio para el establecimiento de los depósitos franceses.

El ministro vió el barco que se encendió recientemente en bahía.

El ministro y sus acompañantes desembarcaron en el muelle Reina Victoria.

Los Depósitos francesos

Desde el muelle se encaminaron en coche a la Segunda Aguada, en donde visitaron las bodegas y almacenes de los señores Lacave y Compañía y Alcón,

Se recorrieron todas las dependencias de dichos locales, causando muy buena impresión en los visitantes.

Convivieron desde luego en que estos dos locales eran más apropiado que los antiguos indicados, o sean el Astillero y bodegas del señor Lacave.

Están dentro de una misma zona y pueden montarse mejor los depósitos francesos.

En el mismo terreno se indicaron a algunas demarcaciones, convenientes para el funcionamiento de las distintas secciones que han de tener cuando se monten los depósitos.

El ministro indicó la conveniencia de que cuanto antes se envíe a Madrid la proposición para que sean estos los locales.

Después de esta detenida visita, regresaron a Cádiz el ministro y sus acompañantes.

Varios de éstos se despid

llas del personal que encontraban exce-
sivas.

El Sr. Vilches Chell contestó a algu-
nos de estos reparos del ministro y de
su acompañante, asegurando que las
tarifas se habían hecho, tomando por-
base a las de Génova y Barcelona y re-
sultaban más baratas en todos los artí-
culos.

En cuanto al precio de arrendamien-
to de los locales, afirmó que por las cir-
cunstancias especiales de nuestro co-
mercio decadente, con dificultad se en-
contrarían locales más baratos en todo
el litoral de España.

En cuanto a temores de que la Junta
de Obras del puerto no pudiera tener
la seguridad del éxito, dijo que el co-
mercio de Cádiz estaba dispuesto a for-
mar una sociedad o empresa mercantil
para explotar los depósitos.

A esto se opuso el Ministro alegando
que sería confesar la incompetencia de
un organismo oficial.

El Sr. Clotet defendió la plantilla de
personal y algunos otros detalles.

Especificó la misión de cada uno de
los empleados y dijo que el figurar dos
escribientes, era porque uno de ellos
tenía que hacer las veces de cobrador
y no se le había dado este nombre para
poderle obligar a trabajar en las ofi-
cias cuando no tuviera trabajo de co-
bro.

Terminó la sesión, en la que se dió
cuenta de la aprobación de las tarifas,
ofreciendo el ministro trabajar cuanto
pudiera en Madrid para la pronta re-
solución de este asunto.

Terminada la sesión, el Sr. Ugarte
se marchó al Hotel de Francia, donde
tenía el equipaje, para cambiarse de
traje y asistir al banquete que en su
honor se daba en el Ayuntamiento.

El banquete.

A las nueve se celebró el banquete
con que el Ayuntamiento obsequiaba al
Ministro.

La mesa se había colocado en el des-
pacho grande del Sr. Alcalde; tenía
espacio para cuarenta comensales, co-
locada en forma de doble T.

Estaba adornada con flores y gran-
des jarrones y centros de plata.

Ocupó una de las cabeceras el señor
ministro de Fomento don Javier Ugar-
te, que tenía a su derecha a los señores
don Miguel Fernández Jiménez, gober-
nador civil de la provincia; don Manuel
Gómez de la Quintana, presidente de la
Audencia; don Juan Gualberto Pemán,
diputado a Cortes; presidente acciden-
tal de la Cámara de Comercio, don Jo-
sé de Vilchez Chell. A la izquierda don
Miguel Ambulodoy, comandante de Ma-
rina; primer teniente de alcalde, don
Francisco Clotet; don Juan A. de Aram-
buru, diputado a Cortes; delegado de la
Compañía Transatlántica, don Carlos
Barreiro.

La otra presidencia la ocupaba el se-
ñor Alcalde D. Sebastián Martínez de
Píñolos, que tenía a su derecha a los
Sres. D. Francisco San Martín, Gober-
nador militar de la plaza; diputado a
Cortes; D. Luis J. Gómez Aramburu; 2º
Teniente de Alcalde, D. Arturo Gal-
lego; Decano de la Facultad de Medi-
cina, D. Celestino Párraga. A su iz-
quierda: D. Ramón Carranza, senador
del Reino; D. Francisco J. Peiró, Can-
dido de esta S. I. C.; D. Faustino de la
Cruz Moro, Fiscal de la Audiencia; y
D. Enrique Martínez y Ruiz de Azúa,
Ingeniero Jefe de Obras Públicas de la
provincia.

Los demás puestos fueron ocupados
por los señores concejales D. Antonio
Martínez Cambronero, D. Angel Fer-
rer, D. José García de Cossío, D. Mi-
guel Aguayo, D. José de Urrutia, don
Valentín de la Varga, don Pedro Laca-
ve, D. Ignacio Lizaur, D. Miguel Gui-
llozo, D. José Antonio Sobrino, D. Ma-
nuel García Noguerol, D. Manuel López
González, D. Ramón Rey, D. Anto-
nio La Rosa y D. José Péreztevar.

Diputado a Cortes, D. José María
Martínez; D. Manuel Díz, Director del
departamento Central de Puertos y Fa-
chos; D. Domingo Parades, Jefe de las
oficinas centrales de ingenieros; D. Jo-
sé de Arpe, Capitán de Artillería, ayu-
dante del general; D. Francisco Aram-
buru y D. Emilio Martínez y Sánchez
Gijón, presidente e ingeniero, respec-
tivamente, de la Junta de Obras del
Puerto y D. Francisco Pró, Secretario
del Ayuntamiento.

Por la Cervecería Inglesa de los se-
ñores Leal Hermanos, se sirvió el ban-
quete con arreglo a la siguiente carta:

COMIDA

27-12-914.

Consummé de ave Reina
Turban de lengua salsa Normanda
Salmón terner a la Montpensier

Ponche al Kirs

Galantina Perdiz trufada
Espárragos de Aranjuez

Capón asado a la Brochs

Tarta Real

Bomba glace a la Vainilla

Postres

Vinos

Marqués Riscal.—Diamante
Jerez La Riva.—Ideal Real Tesoro
Champagne Domecq

Los brindis

A la hora del champagne fueron los brindis.

El señor alcalde, ofreciendo el banquete
fue breve, pero preciso, justo, sin decir más ni
menos de lo que las circunstancias aconsejan-
ban dcir.

En nombre de la Ciudad, cuya representa-
ción ostentaba, agradeció las gestiones que los
representantes en Cortes habían realizado en
su favor e hizo patente que el Gobierno de Su
Majestad había correspondido con largueza
prestando consideración y apoyo a las gestio-
nes de los diputados, pero que ese solicitud del
Gobierno había adquirido mayor relieve por el
hecho de haber acordado el viaje del Sr. Mi-
nistro de Fomento, a fin de que él personal-
mente se hiciera cargo de nuestras necesida-
des, hiciendo por aplicarles el inmediato reme-
dio.

Por eso yo—continuó el alcalde—sintiendo
a lo que me obliga la representación de esta
Ciudad, no puedo menos de aprovechar esta
ocasión para expresar desde aquí el testimonio
de nuestro respeto y de nuestra profunda
devoción a S. M. el Rey, para quien son nues-
tros saludos más fervorosos y al presidente del
Consejo de Ministros Sr. Dato, que se ha anti-
cipado a los deseos de este pueblo, que ha em-
peñado su palabra de honor de que procurará
a todo trance satisfacerlos, de quien hay fun-
dadas motivos para esperar mucho, para lo-
grar más.

Este banquete, Sr. Ministro, que no tiene
valor intrínseco alguno—terminó diciendo el
Sr. Alcalde—pero que tiene el valor extrínseco
que le otorgan nuestros deseos rectos, nues-
tras pobrezas pero honradas intenciones, dignas
aceptarlo, porque en él y con él va envuelto el
afecto y el respeto que a S. M. el Rey, al Go-
bierno y a V. E. Sr. Ministro particularmente,
profesa esta ciudad, que sabrá pedir, pero que,
como es noble, sabrá también agradecer.

El Sr. Alcalde fué muy aplaudido al termi-
nar.

El Sr. Ministro contestó al discurso del se-
ñor Alcalde, exponiendo que quiere correspon-
der con frases de verdadero afecto.

Se congratula de las frases pronunciadas por
el Sr. Alcalde de Cádiz.

Trata de demostrar su interés por Cádiz y
la identificación que el Gobierno tiene con to-
dos los intereses de este pueblo.

Agrega, que feliz sería si pudiera correspon-
der en este momento al homenaje que se le
tributa y que pudiera ser digno de él.

De los asuntos debe ocuparse de las muras
y de los depósitos franceses.

Dice que, como se conoce, cuando pasaron
las murallas a poder del Ministerio de Fomen-
to, fue en 5 de este mes, según fecha que tiene
el Real Decreto.

Agree el Sr. Ministro, que sólo hace 18 días
desde que esa soberana disposición se dictó y
en ella se establece, en su artículo 2º, que te-
drá que valerse de una ley especial para buscar
los recursos.

Apela a la representación mayor de Cádiz
para que me diga si en los 18 días se puede ha-
cer todo lo que se me pide en ese Real Decreto,
y si yo, viiniendo a Cádiz, como he venido, a
conocer personalmente todo, puedo hacer más.

Hablemos ahora—dice—de los depósitos franceses.
Yo, en este asunto, debo hablar con claridad.
Creo que esto de los depósitos es el pri-
mer jalón para esa nueva obra de prosperidad
y de enancheamiento que Cádiz tanto nece-
sita y yo no tengo que anadir que para esa
obra, de lo que de mí dependa, de lo que pue-
de realizar, cuente Cádiz conmigo como con un
modesto colaborador. Yo, que ahora he podido
tomar el puño a las necesidades de esta ciudad,
hago votos por los remedios se le apliquen
pronto, por que Cádiz vuelve a aquellos tiem-
pos pretéritos de grandeza que gozó y como
expresión justa de estos votos y de estos deseos
mios, permitidme, señores, que termine diciendo: ¡Viva el pueblo de Cádiz! ¡Viva el Rey!

El Sr. Ugarte fué muy aplaudido.

Otros detalles

Terminado el anquete, el alcalde en bre-
ves frases solicitó al Sr. Ministro permiso pa-
ra dirigir un telegrama a S. M. el Rey, por
conducto del Sr. Mayordomo de Palacio y
otro al Sr. Presidente del Consejo de Ministros,
transmitiéndole las frases de salutación, de res-
peto y de gratitud, que, en nombre de la Ci-
udad, había expresado en su discurso el señor
Alcalde. El Sr. Ugarte accedió gustosamente a
ello y al Sr. Mayordomo de Palacio y al Sr. Da-
to, se expidieron los dos telegramas de refie-
rencia.

Despacho oficial facilitado en Petró-
grado, dice que la batalla disminuyó en
intensidad el día 25 del corriente entre
el bajo Vistula y Pilitza.

Al largo de éste continúan los comba-
tes violentos.

También siguen con violencia en el
bajo Nida, contra los austriacos.

El día 24 capturaron los rusos 4,000
austriacos.

Entre ellos hay sesenta y ocho oficia-
les.

En todo el frente de Galitzia conti-
núan los ataques favorables para los
rusos.

Otro despacho oficial facilitado en
Petrógrado dice:

Se conocen nuevos detalles de la ba-
talla de Vau, que ha tenido grandes
éxitos para los rusos.

Estos se enteraron que los turcos se
concentraban en número muy conside-
rable, fortificándose para resistir en po-
siciones muy ventajosas.

Muy temprano y bajo una lluvia tor-
rencial 20.000 turcos de infantería, re-
forzados por 10.000 de caballería y por
el fuego de la artillería, atacaron a los
rusos.

El combate duró quince horas.

Los rusos lograron rechazar a los
turcos, tomando luego la ofensiva.

Estos huyen a la desbandada.

Los emperadores de Rusia

Dicen de Moscou que el Zar y la Za-
rina han estado visitando a los heridos
en los hospitales, socorriendolos.

El Zar visitó luego la Escuela Militar

y marchó para el fuerte de batalla.

La Zarina con sus hijos marchó al
castillo de Tarcovlelo.

Desde allí se retiró a descansar al Hotel de
Francia.

El Sr. Ugarte marchará mañana a las
ocho, en su automóvil, acompañándole el Sr. Go-
bernador Civil y el señor ingeniero Jefe de
Obras públicas.

Vá directo a Algeciras en un automóvil del
Sr. Ivison, desde allí y después de inspec-
cionar las obras se trasladará a Ceuta.

En este punto embarcará para Málaga, re-
gresando a Cádiz los Sres. Fernández Jiménez y
Martínez Ruiz de Azúa.

El Sr. Ministro visitó el salón de sesio-
nes del Ayuntamiento, no haciendo lo mismo
con el de la Diputación provincial por falta de
tiempo.

Desde allí se retiró a descansar al Hotel de
Francia.

El Sr. Ugarte marchará mañana a las
ocho, en su automóvil, acompañándole el Sr. Go-
bernador Civil y el señor ingeniero Jefe de
Obras públicas.

Vá directo a Algeciras en un automóvil del
Sr. Ivison, desde allí y después de inspec-
cionar las obras se trasladará a Ceuta.

En este punto embarcará para Málaga, re-
gresando a Cádiz los Sres. Fernández Jiménez y
Martínez Ruiz de Azúa.

El Sr. Ministro visitó el salón de sesio-
nes del Ayuntamiento, no haciendo lo mismo
con el de la Diputación provincial por falta de
tiempo.

Desde allí se retiró a descansar al Hotel de
Francia.

El Sr. Ugarte marchará mañana a las
ocho, en su automóvil, acompañándole el Sr. Go-
bernador Civil y el señor ingeniero Jefe de
Obras públicas.

Vá directo a Algeciras en un automóvil del
Sr. Ivison, desde allí y después de inspec-
cionar las obras se trasladará a Ceuta.

En este punto embarcará para Málaga, re-
gresando a Cádiz los Sres. Fernández Jiménez y
Martínez Ruiz de Azúa.

El Sr. Ministro visitó el salón de sesio-
nes del Ayuntamiento, no haciendo lo mismo
con el de la Diputación provincial por falta de
tiempo.

Desde allí se retiró a descansar al Hotel de
Francia.

El Sr. Ugarte marchará mañana a las
ocho, en su automóvil, acompañándole el Sr. Go-
bernador Civil y el señor ingeniero Jefe de
Obras públicas.

Vá directo a Algeciras en un automóvil del
Sr. Ivison, desde allí y después de inspec-
cionar las obras se trasladará a Ceuta.

En este punto embarcará para Málaga, re-
gresando a Cádiz los Sres. Fernández Jiménez y
Martínez Ruiz de Azúa.

El Sr. Ministro visitó el salón de sesio-
nes del Ayuntamiento, no haciendo lo mismo
con el de la Diputación provincial por falta de
tiempo.

Desde allí se retiró a descansar al Hotel de
Francia.

El Sr. Ugarte marchará mañana a las
ocho, en su automóvil, acompañándole el Sr. Go-
bernador Civil y el señor ingeniero Jefe de
Obras públicas.

Vá directo a Algeciras en un automóvil del
Sr. Ivison, desde allí y después de inspec-
cionar las obras se trasladará a Ceuta.

En este punto embarcará para Málaga, re-
gresando a Cádiz los Sres. Fernández Jiménez y
Martínez Ruiz de Azúa.

El Sr. Ministro visitó el salón de sesio-
nes del Ayuntamiento, no haciendo lo mismo
con el de la Diputación provincial por falta de
tiempo.

Desde allí se retiró a descansar al Hotel de
Francia.

El Sr. Ugarte marchará mañana a las
ocho, en su automóvil, acompañándole el Sr. Go-
bernador Civil y el señor ingeniero Jefe de
Obras públicas.

Vá directo a Algeciras en un automóvil del
Sr. Ivison, desde allí y después de inspec-
cionar las obras se trasladará a Ceuta.

En este punto embarcará para Málaga, re-
gresando a Cádiz los Sres. Fernández Jiménez y
Martínez Ruiz de Azúa.

El Sr. Ministro visitó el salón de sesio-

EL FENÍX Papelería Comercial

ALMACÉN DE PAPEL Y ÚTILES DE ESCRITORIOS

Libros rayados para el Comercio y la Banca

TRABAJOS TIPOGRAFICOS

Gerente: D. E. BAEZA.

Representante exclusivo de la acreditada fábrica
de Libros Rayados de D. Antonio Guerra, de Sevilla.

SÁN FRANCISC ", 15.-CADIZ.

:: Laboratorio Especial de Esterilización y Farmacia ::

J. HÖHR

AMPOLLAS CON SOLUCIONES INYECTABLES

La titulación de estas soluciones está comprobada por el análisis y la esterilización, mediante el cultivo de cada serie de preparaciones.

— De venta en las principales Farmacias y Droguerías —

Tren detenido

El Sr. Sánchez Guerra dijo a los periodistas que había recibido telegrama del gobernador de Zaragoza, diciéndole que el tren 843 está detenido en Richa, por haber sufrido desperfectos el puente de Estrechuela, en el kilómetro 277. No hubo desgracias.

Tres fugados

El gobernador de Alicante le daba cuenta de haberse fugado tres presos, José María Gorra, Bautista Vidal y Eduardo Menacho, los tres de mucha importancia.

Homenaje

En el Paseo de Recoletos se ha descubierto hoy la estatua de Mesonero Romanos.

Asistió la infanta doña Isabel.

Los Sres. Prast y Francos Rodríguez pronunciaron discursos.

El Sr. Casero leyó una poesía.

Signos barajándose nombres políticos

La Tribuna de hoy publica un artículo insistiendo en que va a haber combinación de altos cargos, al mismo tiempo que se provean las dos carteras.

Afirmó que Quejana irá al Tribunal de Cuentas.

Frio

En Madrid se ha sentido mucho el frío.

Casi toda la tarde se ha mantenido la temperatura a ocho grados bajo cero.

PROVINCIAS

BARCELONA

La campaña de las zonas neutrales

En el Ateneo Republicano dará esta noche una conferencia el Sr. Tallada, para explicar los beneficios que reporta a los obreros el establecimiento en Barcelona de la zonas francesas.

En el Ateneo enciclopedista dará otra conferencia, también esta noche y sobre el mismo tema, el Sr. Aguilera.

El día primero habrá otras dos conferencias, con el mismo objeto.

Una en Sans por el Sr. Rahola.

Otra en San Martín por el Sr. Martorell.

Se darán varias más, con objeto de ir preparando al público para el mitin monstruo que se ha de celebrar el 10 de Enero.

Contra el Ayuntamiento

Se dice que la Academia de Medicina ha entregado al fiscal una querella contra el Ayuntamiento de Barcelona por no haber cumplido ciertos acuerdos.

MURCIA

El exministro señor La Cierva

El señor La Cierva está siendo objeto de grandes manifestaciones de simpatías.

Le ha visitado numerosa comisión para agradecerle los trabajos que había hecho para la creación de la Universidad.

También le ha visitado una comisión de Abogados.

Fueron a entregarle un pergamo como homenaje, con motivo del pleito que ganó en el Supremo a la Empresa Editorial, del trust, cuando el asunto de la Srta. de Totana.

El pergamo lleva la firma de todos los Abogados de la provincia.

Está encerrado en un elegante estuche de plata.

El Sr. La Cierva pronunció un discurso de agradecimiento.

CORUNA

Repatriados

Las autoridades están adoptando medidas para atender a los repatriados pobres que se esperan en el trasatlántico Alfonso XII, de la Transatlántica. 131 de ellos están en estado de completa miseria.

Socorro

Telegrafian a Corcubión para que salgan enseguida el remolcador Finisterre y otros para auxiliar al vapor City of Lincoln.

Su situación es gravísima. El buque es de nacionalidad inglesa.

A causa del exceso de información, la provincial y parte de la local, las publicaremos en la edición de esta noche.

Ecos de Sociedad

Boda

En el recreo de los Sres. de Tello, en San Sevillano (Extramuros), se celebró ante una imagen de la Inmaculada, colocada en artístico altar espléndidamente iluminado y adornado, la boda de la distinguida Srita. D. María de los Milagros Igarzávez Jiménez, hija del diputado provincial D. Guillermo, con el capitán de la Marina Mercante D. Tomás Fabregas Peña.

Bendijo la unión el Sr. Capellán del Excmo. Sr. Obispado y capitular de este S. I. C. D. José Sanz.

Los contrayentes fueron apadrinados por D. José Sánchez Robledo y la señora madre de la contrayente.

Testificaron el acto D. José Terán Barquín y D. José Tello de Meneses.

Al acto asistieron numerosas y distinguidas personas, que fueron espléndidamente observadas por los Sres. de Igarzávez con un luchi.

Deseamos al nuevo matrimonio muchas felicidades.

Sermón

Ayer estuvo nuestro Exmo. Prelado predicando a las religiosas de las Descalzas.

Traje largo

Ha vestido por primera vez el traje largo las bellas Srtas. Milagros y Rosa Moreno, hijas de nuestro buen amigo D. Antonio Moreno Luna.

Nuestra felicitación a tan distinguidas señoritas, que honrarán seguramente a la sociedad gaditana, felicitación que hacemos esténativa a su señor padre.

El general Silvestre

Anoche a las ocho y cuarto, en el vapor Canalejas, llegó procedente de Larache el general don Manuel Fernández Silvestre, acompañado de su ayudante comandante de Infantería, don Toribio López García y coronel de E. M., don Manuel Tourné.

Esperaba al Sr. Fernández Silvestre los señores Joaquín Tourné, comandante de Infantería; don Manuel Sobrino, don Juan Lahera Sobrino, don Manuel Bernal, don Manuel Sánchez Ruiz, teniente de navío en representación del señor comandante de Marina; don Gonzalo Gutiérrez, teniente coronel jefe de E. M.; don Manuel Marquez, jefe de Transporte; don Francisco Castro, comandante de Infantería; don Antonio González Deprit, comandario de Guerra; don Ernesto Durán, don Ramón Grossi y otros.

El general Silvestre, se hospeda en el Hotel de Cádiz y marchará a Madrid en el expreso.

Primera Misa

A las once y media de la mañana de ayer celebró su primera misa en la capilla de Nuestra Señora de la Palma, el sacerdote don Francisco Rodríguez Montero, nuestro joven amigo. La capilla estaba artísticamente adornada.

Fueron sus padrinos de capa el Sr. Doctor D. Eugenio Domínguez y el vicerektor del Seminario don Francisco Berriozabal.

De diácono y subdiácono actuaron los señores Brenes y Coca.

Después del Evangelio ocupó la sagrada Cátedra el capellán de las Hermanitas de los Pobres D. Felipe Bernal, que con gran unción predicó sobre las glorias del sacerdicio.

Nuestra orquesta y coro de voces interpretó la majestuosa Misa del maestro Hernández.

Terminada ésta se entonó el Te Deum, proclamándose el besamanos.

Felicitamos efusivamente al nuevo sacerdote y buen amigo.

Navidades

Se encuentran en Cádiz pasando con su fa-

ma los días de Pascua, nuestro buen amigo el Juez de instrucción de Medina Sidonia don Francisco de la Rosa y su distinguida señora D. Pilar Bensusan.

Cuando pasen las fiestas marcharán a Medina con sus hermanos los señores de Camargo.

Ayer tarde, a las dos y media, en la Sala de Junta del Hospital de San Juan de Dios se reunió la M. H. Hermandad de la Santa Caridad en Junta general, presidida por el Sr. Teniente de Hermano Mayor D. Rafael Fernández Gómez, para la elección de cargos de la Junta de Gobierno, que les corresponde cesar a fin del presente año.

La Junta de gobierno para el año 1915, teniendo en cuenta el resultado de la votación, queda constituida en la forma siguiente:

Hermano Mayor: D. José de Bedoya Gómez.

Tenientes Hermanos Mayores: Don Juan José Ravina Aguirre y D. Rafael Fernández Gómez.

Tesorero: D. Manuel Nuche Dolarea.

Contador: D. Ignacio Cagigas Cagigas.

Prioste: D. Amoroso Martínez Lanzo.

Celador Fiscal: D. Rafael Ambrosio Lozano.

Secretarios: 1.º D. Francisco de P. Meléndez y de los Reyes y segundo D. Francisco de Asís Ceballos González.

Consiliarios: D. Ildefonso Marchante Madrona, don Ramón de Dolarea y Gómez de Barreda, don Miguel Derqui Lozano; don Francisco Clotet Miranda y don Benito Arroyo.

Administradores: don Manuel Blázquez Paul, don Melquíades Almagro Cano, don Roberto Martín Cordero y don José de Iraola y Saenz de Tejada.

RELIGIOSAS

Ayer, a las doce de la mañana, se celebró en la iglesia de Santiago el Ejercicio del clero, que fueron dirigidos por el Excmo. Sr. Obispo.

La plática estuvo a cargo del Reverendo Padre Rafael Córdón (C. J.)

Al acto asistieron casi todos los sacerdotes de esta capital.

Continuó ayer en la Santa Iglesia Catedral el octavario de Belén, en el que predicó el Sr. Lectoral.

Hoy a las nueve y media continuará el octavario, predicando el Sr. Capitular Penitenciario.

VIAJEROS

Marchó a Algeciras, el diputado a Cortes por aquel distrito, D. José Luis Torres.

A la misma población que el anterior, marchó el Abogado de aquella ciudad, D. Emilio Morilla.

También marcharon el Ingeniero de Obras públicas D. Antonio Ravere y el alumno de Infantería D. Servando Marenco.

A San Fernando don Adolfo Rendón.

Se encuentra en ésta el señor médico mayor de la Armada don Adolfo Núñez.

Por largo tiempo he estado padeciendo de una enfermedad nerviosa que había resistido a todos los medios empleados contra ella: no lograba curarme. Comencé a tomar las Pildoras Pink con poca e infancia, lo confieso; pero muy pronto me di cuenta de que me sentaba a la perfección: no tardé en advertir que iba mejor. Ahora ya estoy curada por completo: crea usted que recomiendo las Pildoras Pink en cuantas ocasiones se me presentan.

Las Pildoras Pink restablecen las fuerzas y reaniman a los debilitados, a los extenuados, dándoles sangre roja, rica y pura, que nutre los músculos y los nervios y estimula la decadente vitalidad de los órganos. Si padecés de anemia, clorosis, dolores de estómago, jaquecas, enfermedades no venosas, baile de San Vito, reumatismo, experimenta las Pildoras Pink: os sentarán bien y continuareis aliviados hasta la curación completa: de día en día notaréis los saludables y buechos efectos de este medicamento.

Las Pildoras Pink se hallan de venta en todas las farmacias al precio de 4 pesetas la caja, 21 pesetas las seis cajas.

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

Compañía de Seguros Reunidas

CAPITAL SOCIAL,

12.000.000 de Pesetas efe tivas completamente desembolsado

AGENCIAS EN TODAS LAS PROVINCIAS DE ESPAÑA, FRANCIA Y PORTUGAL

50 AÑOS DE EXISTENCIA

SEGUROS SOBRE LA VIDA — SI GUERRA CONTRA INCENDIOS

Subdirectores en la provincia de Cádiz Sres. García y C.

Sucesores de José Asprer. — Cánovas del Castillo n.º 26

J. ROMERO.—COLUMELA 23.—CADIZ

-IMPRENTA, LIBRERIA Y UTILES DE ESCRITORIO-

Se ha recibido gran surtido en Libros, Agendas y Copiadores para el Comercio. — Block de todos tamaños.

Almanaques del Obispado con tablas de mareas

Depósito de Vinos de todas clases

ANTONIO NAVARRO

PRECIOS ECONOMICOS

SE SIRVE A DOMICILIO

También se venden papas fritas de Madrid

SAGASTA, 5. ♦ ♦ ♦ ♦ ♦ ♦ CADIZ

PARA LOS QUE TIENEN LOS NERVIOS AFECTADOS

La anemia, la pobreza de sangre, frecuentemente se presentan en la mujer juntas con una exagerada irritabilidad del sistema nervioso la cual viene a ser causa de muy penosas y variadas indisposiciones. Se dice «es una mujer nerviosa». No es eso: es una mujer anémica, sencillamente: curadela de la anemia y veréis que todas las alteraciones nerviosas desaparecen como por encanto. Así se explica el hecho de que las Pildoras Pink, que regeneran la sangre empobrecida, curen con tanta seguridad y rapidez el estado de nerviosidad lo mismo que todos los demás desórdenes facciosos de la anemia.

En la fundación de S. B. BENEDICTO XV un bulto contiene 100 P. X y otras curiosas artículos de uso doméstico y de oficina, como un bolígrafo, un portafotos, un reloj, un despertador, etc. Precio 10 ptas. Envío gratis.

REGALOS PARA EL AÑO 1915

LA HORMIGA DE ORO

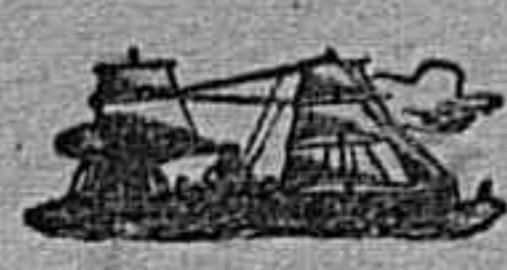
ILLUSTRACIÓN CATÓLICA UNICA EN SU CLASE

DE ORIGEN CIRIATICAS Y POPULARISACIONES DE LA RELIGIÓN

ESTOCAS Y ESTAMPAZOS DE LA CATEQUESIS

ESTOCAS Y ESTAMPAZOS DE LA CATEQUESIS

ESTOCAS



SERVICIOS
DE LA

Compañía Trasatlántica de Barcelona

LÍNEAS AL RÍO DE LA PLATA Y AL BRASIL
El vapor

REINA VICTORIA EUGENIA

saldrá el 4 de Enero de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor

LEON XIII

saldrá el 16 de Enero de Bilbao y Santander, el 17 de Gijón, el 18 de Coruña, el 19 de Vigo, el 20 de Lisboa y el 28 de Cádiz, para Río Janeiro, Santos Montevideo y Buenos Aires.

LÍNEAS A ANTILLAS, MÉJICO, NEWYORK Y COSTAFIRME
El vapor

MONTEVIDEO

saldrá el 25 de Enero de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz y Puerto México.

El vapor

REINA MARIA CRISTINA

saldrá el 16 de Enero de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de Coruña, para Habana, Veracruz y Tampico. Admite carga y pasaje para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana.

El vapor

ANTONIO LOPEZ

saldrá el dia 10 de Enero de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curazao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite carga y pasaje con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumana, Carupano, Trinidad y Puertos del Pacífico.

LÍNEA DE FILIPINAS

El vapor

C. DE EIZAGUIRRE

saldrá el 6 de Enero de Barcelona, para Por-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo-Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa Oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LÍNEA DE FERNANDO POO

El vapor

CIUDAD DE CADIZ

saldrá el 2 de Enero de Barcelona con escalas en Valencia y Alicante, y el 7 de Cádiz, para Tanger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin Hilos. También se admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.



VAPORES DE IBARRA Y COMPAÑIA (S. en C.)
SEVILLA: Salidas del puerto de Cádiz: Para Vigo, Villagarcía, Coruña, Ferrol, Rivadeo, San Sebastián, Bilbao, Pasajes, Bayona y Burdeos, admitiendo carga a flete corrido para Nantes, Havre, Dunquerque, Amsterdam y Rotterdam.

LOS LUNES Y VIERNES, A LAS 16

Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Cete y Marsella.

LOS MIERCOLES A LAS 16

Para Huelva, Marín, Ayllés, Luanco y Gijón.

LOS JUEVES A LAS 16

Admiten carga y pasajeros.—Consignatario: JUAN JOSÉ RAVINA, BEATO DIEGO DE CADIZ 12.—CADIZ

Vapores Correos Españoles

DE PINILLOS, IZQUIERDO Y COMP.—CADIZ

VIAJES RÁPIDOS PARA

MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

CON ESCALA EN LAS PALMAS Y SANTOS

VIAJE DE CADIZ A BUENOS AIRES EN 14 DIAS

por el nuevo y lujoso vapor correo español de 16,500 toneladas, con dos máquinas y doble hélice,

INFANTA ISABEL

Salida del puerto de Cádiz fijamente el dia 20 de Enero de 1915, a las dos de la tarde.

Admite pasajeros de 1.^a, 2.^a, 2.^a económica y 3.^a cl. se.

Informarán sus Armadores, PINILLOS, IZQUIERDO Y C.
plaza de SAN AGUSTIN NUM. 2.

Este vapor saldrá el dia 20 de Febrero.

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

DE PINILLOS, IZQUIERDO Y COMP.

CADIZ

Para Nueva York, Habana, New-Orleans y Galveston

Saldrá de Cádiz el dia 15 de Enero el vapor

MARTIN SAENZ

Admite pasajeros de 1.^a, 2.^a y 3.^a clase y carga para los referidos puertos sin trasbordo, y carga con trasbordo para Sagua la Grande, Caibarién, Nuevitas, Puerto Padre, Gibara, Banes, Nipe y Baracoa,

Informarán sus Armadores PINILLOS, IZQUIERDO Y C.
Plaza de SAN AGUSTIN núm. 2.

EL CORREO DE CADIZ REFEMBOLSABLE

RECOMIENDA COMPRAR en los siguientes establecimientos, que se comprometen a rebajar el dos por ciento a todo comprador que siendo suscriptor a EL CORREO DE CADIZ, presente el recibo de suscripción correspondiente al mes anterior

CALZADOS . . . «El Louvre», Sacramento y O. Urquiza y

DEPT.º de VINOS . . . Martínez del Cerro, San Francisco 6.

EFEKTOS NAVALES . . . José Diaz y Comp., Isaac Peral 28.

JOYERIA . . . Antonio Fernández, Ancha y S. José 8 d.

JUGUETES . . . Bazar Europa, Columela y José del Toro.

LIBRERIA . . . «Librería Católica», Duque Tetuán 8.

MODAS Y CORSES . . . Casa Venancio, S. Franc. y Columela.

OPTICA, FOTOGRAFIA . . . Geraldi y Torre, San Francisco 18.

PAPELERIA . . . «El Fénix», San Francisco 15.

REFINO, QUINCALLA . . . Diego Izquierdo, Alonso el Sabio 10.

ASTRERIA . . . «La Realización», D. de la Victoria 3 y 5.

SOMBRERERIA . . . Antonio de la Cuesta, San Francisco 22.

TALLER de PINTOR . . . Guillermo Real, Rosario 15.

ULTRAMARINOS . . . Las Colonias, Joaquín Fernández, Sagasta 2

NUEVO SERVICIO DE VAPORES CORREOS A LAS ISLAS CANARIAS

DE LA SOCIEDAD DE NAVEGACION E INDUSTRIA

Salidas de Cádiz los días 1, 6, 11, 16, 21 y 26 de cada mes.

Para LAS PALMAS, SANTA CRUZ DE TENERIFE y SANTA CRUZ DE LA PALMA, con la correspondencia pública y de oficio para dichas islas.—El vapor por español

REINA VICTORIA

Su capitán don M. Maestre.—Saldrá el dia de 1 de Enero a las nueve de la mañana.—Admite carga y pasajeros.

Consignatarios: Calle Isaac Peral 9, entrada por la del Doctor Zurita.

VDA. DE R. ALCON Y F. LERDO DE TEJADA.

CHOCOLATES DE QUINTIN RUIZ DE GAUNA

ENVÍOS A TODAS PARTES

VITORIA (ALAVA)

IMAGENES Y ALTARES

JOSE TENA.—Puente del Mar núm. 1.—VALENCIA

Se exponen toda clase de Imágenes Talladas en madera, o 60 pesetas en adelante; para vestir, desde 30 pesetas.—ALTARES RETABLOS, desde 150 pesetas.—Urnas Sagrada Familia para la visita domiciliaria, desde 24 pesetas.

NO DEJAR DE CONSULTAR EN ESTA CARTA

SI DESEA HACER PROPAGANDA

DIREJASE SIEMPRE A

A. REYES MORENO

AGENTE DE PUBLICIDAD

EN PERIODICOS DE PROVINCIAS

ABADA 5, PRIMERO.—MADRID

PRESUPUESTOS Y TARIFAS GRATIS

GUIA DEL LECTOR

DATOS ASTRONÓMICOS

DEL DIA 28

Sale el sol a las 7:36.

Ponece a las 5:18.

Sale la luna a las 2:00.

Ponece a las 4:4.

MAREAS DEL DIA 28

Bajamar a las 5:40 de la madrugada.

Pleamar a las 11:52 de la mañana.

Bajamar a las 6:13 de la tarde.

Pleamar a las 0:00 de la noche.

MAREAS DEL DIA 29

Pleamar a las 12:19 de la madrugada.

Bajamar a las 6:39 de la mañana.

Bajamar a las 12:48 de la tarde.

Pleamar a las 7:2 de la noche.

Vapores al Puerto de Santa María

EL DIA 28

Salidas de Puerto Salidas de Cádiz:

8:45 de la mañana. 10:00 de la mañana.

11:15 de la tarde. 2:30 de la tarde.

11:45 de la tarde. 3:00 de la id.

EL DIA 29

8:45 de la mañana. 10:00 de la mañana.

11:15 de la id. 12:30 de la tarde.

11:45 de la tarde. 3:00 de la id.

SERVICIO

ENTRE CADIZ Y PUERTO REAL

Salidas de Puerto Salidas de Cádiz:

8:00 de la mañana. 10:00 de la mañana.

11:30 de la id. 2:00 de la tarde.

HORAS DE OFICINA

Ayuntamiento: Secretaría, de 12 a 18.

Depósito: de 12 a 16.

Contaduría: De 12 a 8.

Banco de Cartagena (Plaza de la Constitución).—De 10 a 15.

Banco de España (calle Antonio López).

—De 9 a 13 en verano y de 11 a 15

en invierno.

Capitanía del Puerto, (Muelle).—De

sol a sol.

Contratista de las Obras del Puerto,

(Buenos Aires 20).—De 9 a 1 y de 3 a 7.

Diputación Provincial (Casa Aduana).

—De 12 a 16.

Jefatura de Obras Públicas (Sagasta 9).—De 11 a 16.

Reclamaciones: De 9 a 11.

Apartado: Una hora después de la llegada del correo.

Giro Postal: De 12 a 14.

Reclamaciones al Sr. Administrador: De 0 a 12.

Obispado (Secretaría) (Plaza Fray Félix).—De 11 a 14.

Provisorio (Plaza Fray Félix).—De 12 a 14.