



# Almacén al por Mayor DE Joyería, Relojería y Platería

A. FEDERICO SIERRA, SUCESOR DE CHIARA. — MALAGA

La casa con mejor surtido en España y precios más reducidos.  
Competencia á los almacenes de Madrid y Barcelona.  
PIDANSE CATALOGOS Y NOTAS DE PRECIOS

## VALDEPEÑAS PURO

Valdepeñas Fino 30 cént. Botella y Ptas. 6.50 los 16 litros.  
" Superior 35 " " " 7.25 " "  
" Los Molinos 40 " " " 8. " "

MARTINEZ DEL CERRO. — S. Francisco 6

# POR TELÉGRAFO

Por dignidad, por decoro y por vergüenza debe presentar su dimisión el Sr. Gasset, que ha sido residienciado en el Congreso.

## CONGRESO Lo de las carreteras

A las 3:50 comienza la sesión en la Cámara popular.  
Preside el Sr. CONDE DE ROMANONES.  
En el banco azul toman asiento los señores CANALEJAS, BARROSO, RODRIGÁNEZ, GARCÍA PRIETO y GASSET.  
La Cámara está muy animada y la concurrencia es grande en escaños y tribunas.  
Al empezar la sesión y aplazando para si hay tiempo otros ruegos y preguntas, el señor PRESIDENTE cede la palabra á

### El señor Gasset

Se levanta el ministro de Fomento, y en las filas conservadoras se produce un movimiento de extrañeza, que repercute en las demás minorías.  
El Sr. GASSET trata de explicar lo ocurrido con el plan general de carreteras, cuya desaparición de la Cámara ha dado lugar á las frases pronunciadas ayer por el Sr. Calderón.  
Dice que en el ministerio le advirtieron que contenía varios errores y entonces mandó que se comprobaran las diferencias, para enmendar dichos errores caso de existir.  
Explica toda la tramitación que siguió el plan.

Se lamenta de la oposición decidida que contra su gestión vienen haciendo los conservadores, y remontándose al origen de todo esto apela al testimonio de sus compañeros de gabinete para demostrar que fueron ciertos los acuerdos adoptados en el Consejo de ministros y facilitados por él á la prensa.  
Espera que sus explicaciones habrán satisfecho á la Cámara.

### El Sr. Sánchez Guerra

**Protesta**  
Cuando pide la palabra el Sr. SANCHEZ GUERRA se nota entre los diputados de la mayoría un gesto de contrariedad y disgusto.  
Comienza el orador protestando energicamente contra la presidencia, por haber concedido la palabra al Sr. Gasset, para tratar del asunto de las carreteras y desaparición del expediente antes de que el orador explanara la interpelación que tenía anunciada sobre el mismo punto.

En el Congreso no ha sido No importan las explicaciones porque el ministro á nadie ha podido convencer.  
Dice que él habla para buscar responsabilidades y ver quien ha cometido la falta.  
Sostiene que el plan para la construcción de siete mil kilómetros de carreteras está alterado casi todo.  
«Nadie podrá creer, dice el orador, que las relaciones detalladas hayan sido alteradas dentro de la Secretaría de la Cámara y por sí alguien lo ha podido sospechar, que lo dando, yo me complazco en reconocer la honorabilidad de los empleados del Congreso.»

Asegura también que la relación no trae más autorización que el sello del ministerio de Fomento.  
**Lo que ha pasado**  
Hace el orador detallada historia del asunto desde sus comienzos, deteniéndose á reseñar con especialidad los incidentes á que dió lugar la elección del Sr. Calderón para individuo de la comisión que había de examinar la relación de las carreteras.  
Alude al disgusto que esto produjo al Gobierno, que á todo trance quería, por algo, evitar el examen del plan.  
«No podía esto conseguirse, lo del nombramiento de la comisión por mí pedida era un hecho, al día siguiente comenzaría el examen y se verían las equivocaciones, llamémoslas así, de la relación.»

«El gobierno es el sólo responsable y los actos de fiscalización competen á los diputados y eso es lo que yo estoy haciendo.»  
Sigue el orador combatiendo lo sucedido.

### Interviene el Sr. Maura

(El Sr. ARMIÑAN se levanta de su escaño al oír la contestación y se dirige al que ocupa el Sr. SANCHEZ GUERRA, que lo ve acercarse y sin hacerle caso sigue hablando.  
(Se produce en la Cámara enorme revuelo.  
(Al ver el Sr. MAURA que el Sr. ARMIÑAN después de dar casi la vuelta á la Cámara se acercaba al Sr. SANCHEZ GUERRA, se dirige á él y le detiene cogiéndole de un brazo.  
(Ambos discuten con viveza interesado á toda la Cámara la enérgica discusión.  
(El Sr. CONDE DE ROMANONES ordena al Sr. ARMIÑAN que regrese á su escaño.  
(Los Secretarios van en busca del Sr. ARMIÑAN.  
(Este hace señas á la Presidencia, indicando que está tranquilo.  
(Se marcha á su asiento entre grandes rumores de toda la Cámara.)

### Inutilidad de las coacciones

Cuando el Sr. ARMIÑAN ocupa de nuevo su escaño, el Sr. SANCHEZ GUERRA que ha permanecido callado algunos segundos se dirige á la Presidencia, y dice:  
«Reclamo absoluta libertad para continuar la discusión y poder seguir hablando, sin pretensiones coaccionales, que por otra parte resultan completamente inútiles, pues estoy dispuesto á hacer uso de todos mis derechos, por cuantas formas estén al alcance de un diputado.»  
Sigue luego demostrando las muchas contradicciones que existen en el expediente emitido por la comisión técnica.  
Examina la labor de ésta, diciendo que ha procedido conforme se le tenía ordenado.  
Termina asegurando que al hablar en la forma en que lo hace, no es porque tenga malquerencia contra el Sr. Gasset.  
«Nada más lejos de mi ánimo y de mi modo de ser que utilizar tales armas en una discusión; hablo en cumplimiento de mi deber y así espero que lo comprenda la Cámara.»  
Ruego al Sr. CANALEJAS que piense detenidamente en la forma como se están administrando los bienes del país.  
Suplica al Sr. Presidente de la Cámara que ponga remedio á cosas tan graves como la acaecida con el Sr. Gasset.  
Pide la opinión de todos los jefes de los grupos parlamentarios.

### El Sr. Gasset

**No hay justificación posible**  
El Ministro de Fomento comienza á hablar cuando cesan en la Cámara los rumores de aprobación.  
Empieza doliéndose de que no quieran entenderle cuando da explicaciones.  
Vuelve á explicar los errores que existían en las longitudes por haber equivocado varias columnas.  
(Fuertes rumores).  
Pide que se explique claramente el sentido de las frases "volvieron los datos" y otras análogas que se acaban de pronunciar.  
Dice que la garantía de cuanto se ha dicho desde el banco azul está en los Boletines Oficiales de las provincias interesadas en donde se publicaron los anuncios para la construcción de carreteras.  
Asegura que nada sabe de que haya pliegos de distintos colores de los que forman los expedientes, ni quiere esto decir que los pliegos de otro color de papel se hayan puesto ahora.  
Explica que en todos los Centros informativos le aconsejaron que ampliase el número de kilómetros de carreteras en 3 000 más.  
Asegura que entre los peticionarios, figuran 16 conservadores.

Se suspende la sesión por cinco minutos para dar descanso al orador.  
Cuando se reanuda son las seis y cinco minutos.  
Sigue su discurso el Sr. GASSET.  
No se explica que después de haber sido nombrada una Comisión parlamentaria para que entienda en el asunto se anticipe la discusión de lo que se va luego á tratar.  
«Parece que ahora se trata de demostrar que se ha cometido algún delito [de falsedad por parte mía. (Rumores).  
"Si ese es el caso trataría de justificarme porque tengo prisa para discutir el resultado de la labor de la comisión nombrada; pero para justificarme necesito que se me diga claro si es que estoy acusado."  
(Fuertes rumores).  
Protesta luego el orador contra Sánchez Guerra por haber hablado este señor de "amanos."  
Rechaza las acusaciones que se le han hecho.

### Contra los conservadores

Dice el orador que en cierta ocasión declaró él la caducidad de la concesión del ferrocarril de Puerto Llano á Córdoba.  
«La compañía concesionaria pretendió que se le devolvieran seiscientos cincuenta mil pesetas; los liberales nos opusimos tenazmente á ello, los conservadores acordaron la devolución.»  
El Sr. SANTA CRUZ: «Vengan los nombres.»  
El Sr. GASSET: «Era ministro de Fomento el Sr. Allendesalazar y director general de Obras Públicas don Luis Espada.»  
Termina su discurso hablando con insistencia de la honorabilidad de todos sus actos.

### El Sr. Redas

Gasset en un aprieto  
Interviene en la discusión el Sr. RODES, aludido por el exministro conservador.

## La Vigilia y Misa de Requiem con Respense

que se ha de celebrar en la Iglesia de San Pablo mañana miércoles 6, á las diez en punto, todas las misas rezadas que se dignen en la citada Iglesia, y el Jubileo del mismo día en la Iglesia de las Reparadoras, serán aplicadas en sufragio por el eterno descanso del alma de

LA SEÑORA

## D.ª ROSARIO REYES

VIUDA DE GONZÁLEZ

Que falleció en Madrid el 16 de Enero próximo pasado

Q. S. G. H.

Sus hermanos, sobrinos y demás familia, ruegan á sus amistades asistan á tan piadosos actos.

Los Rmos. Sres. Pro-Nuncio de S. S. y Arzobispo de Sevilla y los Excmos. Sres. Obispos de Madrid, Alcañá, Oviedo, Córdoba y Cádiz, se han dignado conceder 200, 100 y 50 días de indulgencia, respectivamente, en la forma acostumbrada

Afirma que habla por cuestiones particulares de su región.  
«Puedo asegurar, contestando á esa alusión de que he sido objeto hoy por el Sr. Sánchez Guerra y el sábado por el Sr. Calderón, que las hojas referentes á las carreteras de la provincia de Lérida han sido sustituidas.»  
(Enorme sensación.)  
«Cuanto ha dicho el Sr. Sánchez Guerra respecto á la provincia de Lérida es exacto y resulta de todo punto indudable la suplantación.»  
(Aumenta la expectación.)

Lee con detenimiento, para que pueda fijarse bien la Cámara según dice, la relación presentada al Parlamento el sábado.  
Luego lee la presentada hoy que es totalmente distinta.  
(La lectura segunda produce continuados rumores y miradas al banco azul.)  
Cuando termina de leer se dirige al ministro de Fomento:  
«¿Está clara la suplantación?»  
(Nadie le contesta; aumentan los rumores.)  
Al fin dice el Sr. GASSET: «Yo no he hecho la ley.»  
(Siguen los rumores.)  
El Sr. RODES pide al ministro de Fomento que le envíe el libro de las relaciones para comprobar los datos.  
El Sr. GASSET se lo concede y le envía el libro.  
(La Cámara está animadísima.)  
El Sr. RODES empieza á examinar los datos y á los primeros detalles le interrumpe el señor GASSET diciéndole:  
«La confusión que hay se ha hecho obedecer á que se han incluido las carreteras suplementarias que se habían proyectado.»  
El Sr. RODES: «Luego lo que se da por aprobado no son los efectivos.»  
(Enorme confusión en el banco azul; los conservadores hacen signos afirmativos al Sr. Rodes; este se sienta esperando explicaciones.)

### El asunto empeora

Rectifica el Sr. GASSET.  
Dice en tono muy quedo y con visible nerviosidad, que no comprende cómo ha sucedido eso.  
Indudablemente, algo extraño hay en las relaciones.  
El Sr. SANCHEZ GUERRA: «¿Y qué es lo que hay?»  
El Sr. GASSET reconoce de pleno que se han hecho sustituciones indebidas.  
(Toda la Cámara se fija en los Sres. Maura y Canalejas, que en aquel momento se miran fijamente; el primero sonríe; el segundo está lúcido.)  
Sigue el Sr. GASSET diciendo que las sustituciones se han hecho sin consentimiento suyo.  
Promete á la Cámara que exigirá las debidas responsabilidades á los empleados del Ministerio.  
(Fuertes protestas apagan estas frases.)

### Remachando el clavo

De nuevo se levanta el Sr. SANCHEZ GUERRA.  
Reclama al ministro de Fomento el expediente del ferrocarril de Puerto Llano.  
Dice que no va á defender á Allendesalazar ni á Espada, porque ellos saben hacerlo y además porque no necesitan defensa, pero sí quiere que el expediente venga á la Cámara para que puedan estudiarlo todos los diputados.  
Pasa al asunto que se debate.  
Dice que de creer todo lo que ha confesado el Sr. Gasset, los acuerdos tomados por el Consejo de Ministros lo fueron sobre datos falsos y por lo tanto recayeron indebidamente y ya está explicado el que los conservadores pidieran la formación de esa misma Comisión de examen.  
Dice que siendo nulos los datos aportados por Gasset, debese considerar nulo el acuerdo del Consejo de Ministros.  
**¡Que se vaya!**  
En cuanto á la discusión entablada por motivos de susceptibilidad y honorabilidad, dice el Sr. SANCHEZ GUERRA encarándose con Gasset:  
«Recuerde S. S. la campaña que se hizo contra mí siendo ministro de la Gobernación; no era por cuestiones que trascendieran á la honorabilidad, más bien fué por puntillas de dignidad, y contra el consejo de todos mis compañeros, dimítite.  
«Cuando S. S. haga eso tendrá derecho á discutir de estas materias; en tanto yo no se lo reconozco.»  
(Enorme sensación.)  
Luego se dirige al señor Canalejas y le dice:

«Recuerde también S. S., que es presidente del Consejo de Ministros y sus juicios deben ser tenidos en mucho, que cuando yo le anuncié quería hablar de este asunto por suponer existía sustitución en las carreteras, declaró que sería un caso gravísimo; como el Sr. Gasset ha comprobado esa sustitución el caso existe, y como es gravísimo hemos procedido de sereno con su gravedad.»

### Todes contra Gasset

**La protesta**  
Se da lectura á una proposición que presenta el Sr. SANCHEZ GUERRA, firmada por los Sres. MAURA, LA OJERVA, DATO, AZCARATE, SALILLAS y DIAZ AGUADO SALABERRY, en que se defienden las prerrogativas de la Cámara y se protesta contra el acto realizado por el Sr. Gasset.  
(La lectura causa sensación.)

### Habla Gasset

De nuevo habla el Sr. GASSET y lo hace en tono lacrimoso, diciendo que es inocente de cuanto se le imputa.  
Asegura que en caso de que la Cámara apruebe la proposición él entregará su dimisión al presidente del Consejo de ministros.  
El Sr. CANALEJAS pide la palabra.  
(Expectación.)  
El Sr. SANCHEZ GUERRA estima que es intolerable lo que acaba de hacer el ministro de Fomento.  
No puede consentirle, dice, que el señor Gasset se adelante á hablar de votación, antes de hacerlo el presidente del Consejo de ministros. Eso significa una coacción en el ánimo del señor Canalejas, amenazando con la crisis caso de ponerse á votación la proposición presentada.  
Le contesta el Sr. GASSET diciendo que ha seguido un procedimiento muy corriente en las prácticas parlamentarias, que él ha visto utilizar muchas veces.

### Hablan los jefes

**Canalejas contra Gasset**  
Al levantarse á hablar el Sr. CANALEJAS se produce un movimiento de expectación en la Cámara.  
El orador está lívido.  
Sintetiza con mucha habilidad todo el debate.  
Dice que es asunto que hay que tratar con mucha seriedad.  
Examina la proposición presentada y dice que en el fondo está conforme con ella.  
En cuanto á la forma, cree que adolece de un solo defecto: el de la inoportunidad.  
Cree que si se hubiera presentado en otra ocasión la votación debería efectuarse, pero nunca después de un debate tan acalorado como el que acaba de presentarse.  
Estima que más ó menos todos los ánimos están algo apasionados y una votación en materia tan delicada podría ser inoportuna.  
Sin embargo, queda siempre para resolver el buen criterio de los firmantes.

«Se dirige á los hombres gubernamentales de la Cámara, hombres de todos los matices políticos, para hacerles comprender que esta votación entorpecería la acción del gobierno en momentos muy críticos en sus relaciones con la régia prerrogativa.  
«En otra ocasión cualquiera, no mediando este acalorado debate, el gobierno se mostraría dispuesto á que se adoptara una inmediata resolución en consonancia con la proposición presentada.»  
(Sensación enorme; ahora el lívido es el señor Gasset.)  
Los Sres. SANCHEZ GUERRA, AZCARATE, SALILLAS, VAZQUEZ MELLA y SERNANTE hablan con brevedad para explicar sus firmas respectivas en la proposición.  
Dicen que obedecen á salvar los prestigios de la Cámara, que han sido escarnecidos por los juegos de Gasset.

### El Sr. Maura

Es grande la expectación producida cuando el Sr. MAURA pide la palabra.  
Es muy breve en su discurso.  
Dice que el debate no tenía por único objeto provocar un desenlace de tristes consecuencias para el ministro de Fomento (rumores), sino otra finalidad mucho más importante.  
«La proposición ha sido presentada para poner de relieve la unanimidad con que la Cámara ha condenado el procedimiento seguido por un ministro inexperto.  
«La unanimidad demostrada equivale por otra parte á demostrar que es necesario que otro día se dé forma á la proposición y no se



Mañana 6 de los corrientes á las once de la mañana, se celebrará en la Iglesia Parroquial Castrense de esta ciudad, solemne Misa de Requiem con Vigilia y Responso, por el eterno descanso del alma de

LA EXCMA. SEÑORA

D.ª Josefa Beyens y Ruiz de Loizaga

CONDESA DE VILLAMAR

Esposa que fué del Capitán General de la Armada Don Juan B. Viniegra y Mendoza

Falleció el día 27 del pasado, después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica

S. G. G.

Su viudo, hijos, nieto y demás familia, ruegan á los fieles la encomienden á Dios, y la asistencia al religioso acto.

Su Eminencia el Sr. Cardenal Pro-Nuncio Apostólico en España, ha concedido 100 días de indulgencias, y los Excmos. Señores Obispo de Sión Pro-Vicario General Castrense, Obispos de Cádiz y Madrid-Alcalá, 50 cada uno en la forma acostumbrada, por todos los actos piadosos que se practiquen en memoria de la finada.

El señor Obispo de Jaca y las dos pueden des- envolverse al mismo tiempo.

Se suspende para reunirse en sesiones.

Siguen contra Gasset

A las 5'15 se reanuda la sesión. El Sr. ALLENDESALAZAR se lamenta de que Gasset tenga que permanecer en el Congreso y no pueda el orador aplazar su protesta contra lo sucedido en el Congreso con el plan de carreteras.

Dios que jamás se ha dado caso en que de manera más decaída se haya faltado al respeto de la Cámara, retirando de ella comunicaciones, como lo ha hecho ahora Gasset.

Apoya una proposición incidental firmada por las minorías todas, en que se protesta contra la conducta insolita de Gasset, que sus- trae documentos sin conocimiento de la Cáma- ra y los devuelve modificados sin avisar.

Se pide que se devuelva al Parlamento sus prerrogativas.

A continuación pide que se lea el artículo 175 del Reglamento.

Cuando así se hace el Sr. BARROSO ruega al orador que aplase la discusión del asunto hasta que el Sr. Gasset esté presente.

El Sr. ALLENDESALAZAR accede á ello. El Sr. BARROSO dá las gracias.

Se entra en la orden del día y se pone á dis- cusión el

Crédito del Centenario

para la conmemoración del Sitio y Cortés de Cádiz.

El Sr. ALLENDESALAZAR apoya una en- mienda pidiendo que solo se concedan 600.000 pesetas.

Recuerda la discusión habida en el Congreso con este mismo motivo.

Es de opinión que se impone la celebración del Centenario, pero cree que la situación eco- nómica del país es poco adecuada para hacer grandes gastos en fiestas y diversiones.

Anuncia á la Cámara que está dispuesto á hablar claro de las cuestiones financieras que han de irse presentando á las Cámaras.

Combate la mala costumbre adoptada por este Gobierno, de recurrir con inusitada fre- cuencia á la concesión de créditos extraordi- narios.

Le contesta el Sr. CALBETON que defiende el dictamen de la Comisión, estimándolo justo.

Encarece la importancia que tiene la fiesta del Centenario y se extiende en muchas consi- deraciones.

Habla luego de la distribución que se va á dar al crédito pedido.

Termina manifestando su creencia de que no será del todo difícil llegar á un acuerdo con las minorías para aprobar el crédito.

Rectifica brevemente el Sr. ALLENDESALA- ZAR para insistir en su criterio.

Interviene el Sr. BARROSO que en líneas generales trata de justificar todas las inver- siones de los créditos extraordinarios.

Refiriéndose luego al crédito del Centenario estima que es de justicia concederlo y pide al Senado que deseché el voto particular, que las minorías han presentado al Senado.

Los conservadores piden votación nominal. Se desecha la enmienda al dictamen por 53 votos contra 25, de los conservadores y jaimis- tas.

Se suspende el debate y se pone á votación definitiva varios créditos de distintos departa- mentos.

Se levanta la sesión á las 6'40.

MADRID

Mejoría

Se encuentra algo mejorado el señor Cobian.

Atropello

En la calle Fuencarral un tranvía atropelló á un individuo, que completamente ebrio trató de atravesar la vía por delante del vehículo.

Su estado es grave. Se negó á dar el nombre.

Comisiones

En el Senado han sido nombradas las si- guientes comisiones:

La de Reformas de las clases pasivas. Plan de carreteras.

Procesamientos judiciales. De cuentas.

¿A qué irá?

Mañana marchará á Valladolid el orador re- publicano Melquíades Alvarez.

EXTRANJERO

La huelga inglesa

Se ha celebrado la anunciada reunión entre patronos y obreros.

De ella no ha salido ninguna solución prác- tica para solucionar la huelga.

Se cree que mañana se reanudarán las nego- ciaciones.

Hoy empezaron los repartos de fondos entre los huelguistas, para comenzar la actitud de resistencia.

PROVINCIAS

CORUÑA

Mala caída

Estando trabajando en el Ferrol abordo del acorazado España, se cayó un obrero y resul- tó herido de gravedad.

MAQUINAS PARLANTES
á plazes de TRES pesetas semanales
asi como todos los articulos de nuestra fabricacion
Pianos de manubrio (venta y alquiler)
- Aparatos automáticos de juego (funcionando con monedas)
Bicicletas-Máquinas de escribir - Aparatos para refrescos-Otros inventos
ENVIAMOS CATALOGO GRATIS
Centro Hispano Americano pequeños inventos
(Apartado, 11) CASTELLON
Solicitamos representantes

Ya ha empezado el reparto á ANUNCIANTES y SUSCRPTORES, del
ANUARIO DE CADIZ Y SU PROVINCIA
PARA 1912
Por M. JUÁREZ y S. PRÓ
Oficiales de Secretaría del Excmo. Ayuntamiento de Cádiz
De acuerdo con lo convenido y anunciado anteriormente, se hace saber á aquéllos que nada deben abonar en tanto no obren en su poder los respectivos ejemplares de la publicación dicha y mediante recibo SELLADO y FIRMADO por los Editores.

VALENCIA
Explosión de un bocoy
Los empleados de un almacén de alcoholes acercaron una cerilla á un bocoy lleno. Hizo explosión, resultando herido de grave- dad uno de los obreros, y varios con quemaduras leves. Ha causado, además, bastantes destrozos materiales.

ALMERÍA
Crimen
En el pueblo Bsgol y por cuestiones de una herencia un individuo hirió gravemente á un matrimonio.

SEVILLA
Desgracia
En una fabrica de corcho una polea mató al obrero Gregorio Besdes.

BARCELONA
Romería
Con bastante animación se ha celebrado tradicional romería del Sanmedi, que se hace anualmente.
Huelga
Los obreros curtidores se han declarado hoy en huelga.

BOLSA DE MADRID
COTIZACION OFICIAL
Dia 2 Dia 4
Deuda perpetua 4 0/0 inter Serie F de 50.000 ptas. nom. 84'70 84'75 Serie E de 25.500 id. id. 84'75 84'80 Serie G de 12.500 id. id. 84'90 85'10 Serie D de 5.000 id. id. 85'20 85'25 Serie B de 2.500 id. id. 85'25 85'30 Serie A de 500 id. id. 86'20 86'20 Serie G y H de 100 y 200 00'00 87'25 4 0/0 fin de mes 84'85 84'80 Deuda amortizable á 0/0 92'75 92'75 5 0/0 101'00 100'95 Cédulas Banco Hipotecario 000'00 000'00 Acciones Banco de España 460'00 480'00 2 Compañía Tabacos 284'00 285'00 Id. Sociedad General Azucara- ra, preferentes. 45'75 46'75 Id. id. ordinarias. 16'75 16'50 Obligaciones 00'00 00'00 Paris á la vista 7'75 7'75 Londres á la vista 27'19 00'00 Rio de la Plata 000,00 00'000

SECCION RELIGIOSA
Santo de hoy
San Eusebio y comps. mrs.
Santo de mañana
San Victor, mr., y San Olegario, ob.
JURILEO
Dia 5.—En la Iglesia de San Juan de Dios.
Dia 6.—En la misma iglesia.
Se manifiesta á las ocho y se oculta á las seis
CULTOS
Iglesia de San Juan de Dios
La M. H. Hermandad de la Santa Caridad, celebrará, en honor del gran Patriarca y Fun- dador de la Religión Hospitalaria, San Juan de Dios, una solemne función en la iglesia de su título, el próximo viernes 8 del corriente, á las nueve y media en punto de su mañana, estan- do el panegirico á cargo del M. I. Sr. Dr. don José Gallardo y Benítez, canónigo de esta S. I. G. y Rector del Seminario Conciliar de San Bartolomé.
Terminada la función se dará á besar la reli- quia del Santo Fundador.

El Jubileo Circular estará en dicha iglesia los días 5, 6, 7 y 8, habiendo Misa cantada, á las nueve y media en todos ellos.

Automóviles á Algeciras
AVISO AL PÚBLICO
Por el mal estado de las carreteras los automóviles de San Fernando á Algeciras harán desde hoy el siguiente servicio:
Los viajeros saldrán de San Fernando en coches tirados por caballos, que los conducirán hasta Vejer y que saldrán de aquella población á la una y media de la tarde.
Desde Vejer á Algeciras se hará el viaje en automovil.
La salida de Algeciras será á las diez y media de la mañana, haciéndose el viaje en automovil hasta Vejer y desde aquí hasta San Fernando en carruaje.

VACUNA ANTITIFICA
SUERO ANTITIFOIDEO
Farmacia HÖHR.

AGUA AMERICANA
GRAN INVENTO CUBANO
¡No más canas!
Es el mejor y más barato de los tintes: que se conocen para ennegrecer el CABELLO sin manchar la piel. Este acreditado tinte, que por sus bondades no puede competir con el ninguno otro, se expende solamente en esta capital al precio de DOS PESETAS frasco.
Venta, en la Perfumería de Rey, Rosario 10; Droguería de Valentín Mercado, Prim 12, y Refino IZPIZUA, A. el Sabio 10.—CADIZ.

DR. DEL TORO.—Consulta de en- fermedades de los ojos, de 12 á 14.—San Miguel 16.
Clínica operatoria particular de los Doctores del Toro.—San Miguel 12.
Don Luis R. Martínez Cirujano Dentista, sucesor del Dr. D. Florestán Aguil- lar.—Consultar: de 9 á 11 y de 1 á 5.—San José 9, duplicado.—Cádiz.

COMPANIA NACIONAL DE TELEGRAFIA SIN HILOS
CONCESIONARIA DEL SERVICIO PÚBLICO RADIO-TELEGRÁFICO.
ESTACIONES sistema MARCONI
Domicilio Social: Alcalá, 43.—Madrid (Palacio de La Unión y El Fénix Español).
Tarifas para los marcogramas en los distintos servicios que explota la Compañía.
1.º Servicios Marítimos
La tasa total de los despachos la forman la tasa costera, la de á bordo y la telegráfica, que se detallan á continuación:
MARCOTRAMA DESDE Ó PARA BUQUES NACIONALES.
Tasa costera.—Hasta 10 palabras como mínimo, pesetas 4'50
Por cada palabra más 0'45
Tasa de á bordo.—Hasta 10 palabras co- mo mínimo. 3'00
Por cada palabra más 0'30
MARCOTRAMA DESDE Ó PARA BUQUES EXTRANJEROS
Tasa costera.—Hasta 10 palabras francos 4'50
Cada palabra más 0'45
Tasa telegráfica terrestre.—Desde ó pa-

nos vuelva á decir como hoy que se entorpece la regia prerrogativa.
"Si vuelve á ocurrir hecho semejante ó pa- recido, la proposición se votará.
Ruega á los demás firmantes de la proposi- ción que accedan á retirarla en vista de las declaraciones hechas por el Sr. Canalejas en su discurso y para que no pueda achacar á las minorías otras intenciones.
El Sr. Canalejas da las gracias y se muestra conforme con todo cuanto ha dicho el jefe con- servador, comprendiendo que han hecho bien al defender los prestigios de la Cámara.
El Sr. SANCHEZ GUERRA retira la propo- sición.
(Los Sres. CANALEJAS y GASSET hablan entretanto en voz baja y acaloradamente).

Después
En los corrillos.—Comentarios.—La dis- cusión de Gasset.—Le que se dice y lo que se sabe
Tan pronto como terminó la sesión se pobla- ron los pasillos formándose animados corros.
Se cree que los ministros se reunirán para conocer la actitud de Gasset y saber si éste presentaba ó no la dimisión.
Hasta se decía que Canalejas se la pediría, que no otra cosa significaba el haberle dado la razón á los de la proposición.
En todos los labios sonaba la palabra crisis.
Un significado moretista que lo oyó, dijo: "Pueden ustedes seguir tranquilos; debiera haberla, pero no la habrá."
 Toda la prensa dedica extensión grande á reseñar y concretar el debate de hoy en el Con- greso.
El Mundo dice que fueron los momentos más emocionantes aquellos en que Sánchez Guerra enseñaba las hojas en donde figuraban las alteraciones y el instante en que Armifián cruzó la Cámara para acercarse al escano de Sánchez Guerra, siendo detenido por Maura.
Termina diciendo que Gasset en vista de los cargos, llegó á poner elocuencia en sus frases, realizando con esto una verdadera proeza, por- que Gasset habla muy mal.

La Epoca, después de explicar la importan- cia del asunto y de decir que durante quince años no sonará en España las palabras cons- trucción de carreteras, agrega que todo fué in- sólito en el debate.
Insólito que Gasset se adelantara á hablar antes de que lo hiciera Sánchez Guerra, te- niéndolo lo anunciado.
Insólita la intervención de Armifián, como director general de Obras Públicas.
Insólita la actitud de éste al cruzar la Cáma- ra para proteger á Gasset, que padece memo- randa de persecución conservadora.
Insólito que el ministro residenciado diera su opinión sobre el voto particular, antes que el presidente del Consejo de Ministros.
Termina diciendo que á última hora circula- ron por las Camaras rumores de sucesos que, aunque debían ocurrir, no ocurrirán.
Heraldo de Madrid reconoce que las acusa- ciones de Sanchez Guerra fueron formidables y han producido en la Cámara enorme sensa- ción.
 Cree que ha agravado el asunto el general movimiento de protesta que hubo contra Ar-

miñán, cuando éste intentó interrumpir al ora- dor.
Le parecen inocentes las exculpaciones de Gasset y sobre todo el haber querido que los empleados cargaran con la responsabilidad.
Dice que la impresión final de la jornada de hoy ha sido poco satisfactoria para el gobierno.
El Correo dice que aunque la discusión ha resultado desagradable el parlamento ha de- mostrado ante el país las enormes deficiencias administrativas que hay en el actual Gobierno.
Todos los periódicos radicales apesar de tra- tarse de acusaciones de los conservadores que siempre las atribuyen á deseos de escalar el Poder, reconocen que el asunto es de suma trascendencia.
El Universo acoge el rumor de que Gasset se marcha del Ministerio cansado por los ataques que sufre.
Los ministros no se reunieron como se espe- raba.
El Sr. Gasset al terminar la sesión se mar- chó acompañado por su ya así protector se- ñor Armifián.
En los círculos se hacen muchos comentarios respecto á la actitud del gobierno y á la verda- dera frecuencia de Gasset.
Una personalidad hablando de este asunto ha dicho que la procesión anda por den- tro.
Con motivo de la desaparición habida en el Congreso del expediente de carreteras, origen de esto, los conservadores, jaimistas y republi- canos han presentado una proposición en el Senado, declarando que:
"Cuando la mesa diere cuenta de la remisión por el Gobierno de datos ó documentos sobre los cuales se haya de ejercer fiscalización por el Senado, no se podrán sustraer al examen de los señores senadores, sino mediante acuerdo de la Cámara."
La comisión de los suplicatorios estaba reu- nida, pero al entrase del incidente de Armi- fián acudieron al salón.
Las minorías del Congreso han presentado una proposición análoga á la presentada en el Senado.

¡La piedra angular!
Canalejas está gestionando de los radicales que no intervengan en el debate económico á fin de que pase pronto é inmediatamente pre- sentar á las Cortes el proyecto contra las aso- ciaciones religiosas y desvirtuar los efectos desastrosos causados por los tres últimos de- bates.

SENADO
Comienza la sesión á las 3'46.
Preside el Sr. MONTERO RIOS.
En el banco azul toman asiento los Sres. GI- MENO, y poco después, BARROSO.
En la Cámara hay poca animación.
El Sr. ALLENDESALAZAR pide que se le reserve la palabra, para ocuparse del plan de carreteras.
El Sr. OBISPO DE JACA insiste en que se paguen los alcances que tiene devengados la guardia civil.
El Sr. RODRIGUEZ SAMPEDRO anuncia una interpelación sobre asuntos de Instrucción Pública, para contestar á lo dicho por el minis- tro del Ramo en el Congreso.
El Sr. OBISPO DE JACA anuncia otra inter- pelación también sobre asuntos de enseñanza.
El Sr. GIMENO se pone á la disposición del señor Rodríguez Sampedro, que ha sido el ini- ciador de la interpelación para cuando quiera explicarla.
Dice que en ella se puede dar intervención

# Antigua Fundición de Campanas

Constantino de Linares, hijo y sucesor de E. Linares Pérez

Recomendada de hace muchos años en los Boletines Estadísticos especialmente en Andalucía



Aleación pura de cobre y estaño. Refundición de las rotas. Trazo matemático en toda forma de campana.

Construcción sólida y de excelentes voces ó vibraciones en toda campana. Proveedor de las Catedrales de Toledo, Córdoba, é iglesias de San Pablo y San Hipólito, de Idem; Málaga, Santander, Real Basílica de Atocha (Madrid), Santa Cruz (Madrid), Compañía de Jesús (Santander), Reverendos PP. Agustinos (Madrid), parroquia de Santa María (Océros), etc., etc.

Esta casa no tiene que ver nada con otras que dicen pertenecer á ella. Para todo dirijanse á la casa constructora. Pídase catálogo ó presupuesto á la casa LINARES

## CARABANCHEL BAJO. MADRID

Representante en Cádiz D. Francisco de A. Ceballos.

# LLOYD ANDALUZ

COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS MARÍTIMOS, FLUVIALES Y TERRESTRES

Agencia en los principales puertos de España

CADIZ

Fundada en 24 de Agosto del 1891

DIRECTOR GERENTE:

## D. ENRIQUE MAC-PHERSON

Cuartel de Marina, 4.—Teléfono núm. 11

Las operaciones de este Lloyd están garantizadas por la importante Compañía *The Indemnity Mutual Marine Assurance Company Limited*, de Londres.—Asegura á primas moderadas, cascos de buques de vapor, fletes y el transporte de mercancías por mar, ríos, canales y ferrocarriles.—Las condiciones de sus pólizas son sumamente favorables para los asegurados, pudiendo reformarse por cláusulas especiales, siempre que éstas sean de las admitidas por otras Compañías de crédito y responsabilidad.

Capital social y garantías: 36.684.000 PESETAS

## DE INTERÉS GENERAL

### Datos astronómicos

DEL DIA 5  
Sale el sol á las 6:51.  
Pónese á las 6:24.  
Sale la luna á las 8:55.  
Pónese la luna á las 8:28.

### MAREAS DEL DIA 5

Plamar á las 3:52 de la madrugada.  
Bajamar á las 10:19 de la mañana.  
Plamar á las 4:19 de la tarde.  
Bajamar á las 10:25 de la noche.

### Vapores

#### AL PUERTO DE SANTA MARIA

##### EL DIA 5

Salidas del Puerto. Salidas de Cádiz  
12:00 de la mañ. 1:00 de la tarde.  
2:30 de la tarde 3:45 de la idem.  
00:00 de la id. 00:00 de la mañana

##### EL DIA 6

Salidas del Puerto. Salidas de Cádiz  
12:45 de la tarde. 1:45 de la tarde.  
3:00 de la id. 4:15 de la idem.  
00:00 de la mañ. 00:00 de la mañana

### Horas de Oficinas

En el Gobierno civil: 11:30 á 17:30.  
Diputación Provincial: 12 á 17.  
Esperanza: 11 á 18.  
Aduana: 11 á 18. En el muelle, de 9 á 12.  
Ayuntamiento: de 11 á 18 y 15 á 17.

### Gobierno Militar.—Despacho de 8 á 12 y de 14 á 18.

Audiencia: de 8 á 12.

Obispaño.—Secretaría y Provisorato: de 12 á 14.

Giro Mutuo, Valverde 10: de 12 á 14.

### CORREOS

Valores declarados y certificados: 10 á 12, 13:30 á 14:30 y de 15:30 á 17.

Lista de Correos: de 9 á 17 y de 21:30 á 22.

Reclamaciones: de 9 á 11.

Apartado: 30 minutos después de la llegada de cada correo.

### Marcha de Trenes

Servicio que empezó á regir el 20 de Abril de 1909.

#### TRENES ASCENDENTES

SALIDAS	Correo	Mixto	Exp.	Mixto
Cádiz . . .	7:30	13:05	16:20	18:25
2.º Aguada . .	7:35	13:11		18:31
S. Fernando .	7:57	13:42	16:33	18:55
Puerto Real .	8:14	14:11	16:53	19:14
P. Sta. María .	8:35	14:27	17:27	19:37
Jerez . . . .	9:10	15:09	17:31	20:45

#### TRENES DESCENDENTES

LLEGADAS	Mixto	Exp.	Mixto	Correo
Jerez . . . .	9:01	11:18	12:34	18:33
P. Sta. María .	9:33	11:29	13:05	18:59
Puerto Real .	9:50	11:52	13:23	19:15
S. Fernando .	10:13	12:07	13:48	19:38
2.º Aguada . .	10:35		14:10	19:55
Cádiz . . . .	10:40	12:20	14:15	20:00

Trenes especiales á S. Fernando

Salidas de Cádiz . 9:25 15:00 20:00

Ll. de S. Fernando . 11:15 17:00

## EL CORREO DE CADIZ

DOS EDICIONES DIARIAS

### PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Cádiz: 2 ptas. al mes.  
Península: 6 ptas trimestre, adelantado.  
Extranjero: 10 francos, trimestre, adelantado.

Redacción, Administración é Imprenta:

Marqués del Real Tesoro, 8

### TARIFA DE ANUNCIOS

En 1.ª plana, línea . . . 0'40  
En 2.ª . . . . . 0'20  
En 3.ª . . . . . 0'10  
En 4.ª . . . . . 0'05

Publicando cuando menos cada anuncio cuatro veces en el mes. Se hacen descuentos á los que se publiquen diariamente. — Para anuncios especiales consúltese á la Administración.

Se admiten ESQUELAS DE DEFUNCION Y ANIVERSARIO, hasta las seis y treinta de la tarde, para la edición de la noche, y hasta las cuatro y treinta de la madrugada para la edición de la mañana.

## Vapores Correos Españoles DE PINILLOS, IZQUIERDO Y COMP. CADIZ

SERVICIO QUINCENAL  
Para CANARIAS, SAN JUAN DE PUERTO RICO, SANTIAGO DE CUBA, CARDENAS, HABANA, NEW-ORLEANS y GALVESTON. Saldrá de Cádiz el 17 de Marzo, el vapor.

## MIGUEL M PINILLOS

Capitan don M. A. Ojinaga.  
Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase y carga para los referidos puertos, sin trasbordo, y carga con trasbordo para Sagua la Grande, Caibarien, Nuevitas, Puerto Padre, Gibara, Banos, Nipe, Baracos, Manzanillo y Guantánamo y Manzanillo.  
Informaran sus armadores, San Agustín, 2.  
PINILLOS, IZQUIERDO Y COMP.

## Vapores Correos Españoles DE PINILLOS, IZQUIERDO Y COMP. CADIZ

SERVICIO cada 22 días fijo y rápido, para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, con escala en LAS PALMAS y SANTOS.  
El nuevo y de gran marcha vapor correo trasatlántico español de 18.000 toneladas

## CADIZ

Capitán, D. J. Letina.—Saldrá del puerto de Cádiz el día 11 de Marzo de 1912.  
Admite pasajeros de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferente y 3.ª clase, y carga sin trasbordo para los referidos puertos. Tiene telegrafía sin hilos.  
La carga debe estar al costado del vapor el 10, pues el día de salida no recibe el vapor carga alguna.  
Informaran sus armadores, Pinillos, Izquierdo y C., plaza de San Agustín, núm. 2.—Cádiz.

## Nuevo Servicio Semanal de Vapores Correos A LAS ISLAS CANARIAS

DE LA SOCIEDAD DE NAVEGACION E INDUSTRIA  
Salidas fijas de Cádiz los días 1, 8, 15, 22 y 29 de cada mes  
El vapor español:

## ATLANTE

capitán D. M. Mestre.—Saldrá para Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas (Gran Canarias), con la correspondencia pública y de oficio, el día 6 de Marzo á las nueve de la mañana.  
Informaran sus armadores, Pinillos, Izquierdo y C., plaza de Isaac Peral, 9.

## COMPANIA ANONIMA DE VAPORES, VINUESA (antes de Espaliti y Comp.)—Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Barcelona, S. Juan, Palmas y Marsella.—El magnífico vapor español:

## ARAGON

Capitán D. V. Lanuza, saldrá el martes 5 de Marzo á las once de la noche.  
Admite carga y pasajeros.—Consignatarios, Isaac Peral 3, entrada por la calle Br. Zurita.

## VAPORES DE IBARRA Y C.º, S.º en C.º—SEVILLA

Salidas del puerto de Cádiz  
Para Vigo, Villagarcía, Coruña, Ferrol, Rivas de Sañander, Bilbao, Pasajes, Bayona y Burdeos; admitiendo carga á todo carrido para Nantes, Havre, Burquerque, Amsterdam y Rotterdam.  
Los Lunes y Viernes, á las 10

Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Burgeon, Barcelona, Gaste y Marsella.  
Los Miércoles, á las 6

Para Ronda, Marín, Avilés, Aroca y Gijón,  
Los Jueves, á las 10  
Admiten carga y pasajeros.—Consignatarios: JUAN JOSE VINA, Boate Diego de Cádiz, 12.—Cádiz.

## Sociedad de Navegación é Industria

Para CRUTA, GIBRALTAR Y MELILLA.—El vapor español

AFRICA  
su capitán don Miguel Pérez, saldrá el jueves 7 de Marzo á las cuatro de la tarde.  
Admite pasajeros.  
Consignatarios, Sres. Viuda de R. Alcón y F. Lerdo de Tejada, calle Isaac Peral 9, entrada por la del Dr. Zurita.

## CHOCOLATES DE QUINTIN RUIZ DE GAUNA

ENVIOS A TODAS PARTES

VITORIA (ALAVA)

## LA REALIZACION

## GRANDES TALLERES DE CONFECION

DE TODA CLASE DE  
Preparación y vestimenta para Ejército, Armada y Corporaciones Civiles  
EFECTOS MILITARES, GUANTERS, CAMISERIA, ETC.  
Gran surtido en impermeables de todas clases hechos y á medida. Teles impermeabilizadas.—Géneros nacionales y extranjeros de todas clases.—Especialidad en colores firmes garantizados  
Hijos de Joaquín M.ª Labera  
BUQUE DE LA VICTORIA, 3 Y 5 (antes NUEVA)—CADIZ

## SERVICIOS DE LA Compañía Transatlántica DE BARCELONA

MARZO DE 1912  
LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEXICO.—El día 16 saldrá de Barcelona, el 18 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor

## MONTSER RAT

directamente para New-York, Habana y Veracruz y Puerto México.

## BUENOS AIRES

directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (Santo Domingo), Habana, Puerto Rincón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes, para Sabana, Caracas, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz y Tampico con escala en Habana. Consigna para ferrocarril de Yaguajay con las compañías de navegación internacionales, para cuyos puertos admite pasaje y carga en billetes y conocimientos directos. También admite carga para Matanzas, Carabobo, Cumaná y Trinidad, con trasbordos en Puerto Cabello.

## ALICANTE

directamente para Génova, París, San Sebastián, Gijón, Vigo, Pontevedra y Manila, admitiendo pasaje y carga para las costas orientales de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

## LEON XIII

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires

## M. L. VILLAVERDE

con escala en Valencia y Alicante, el 7 de Abril, directamente para Burgo, Sabana, Málaga, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo. Regresando de Fernando Poo el 2, hacieudo las de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasaje de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase, con comedor y trato especial, como en todas las compañías de navegación. Bojadas á familias. Prácticas de enfermos y camarotes de lujo. Escalas por puertos de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES.—Bajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 50 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta del 22 del mismo mes.  
Servicios comerciales.—La sociedad que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los mercaderes que la comen, empresarios y de la selección de los artículos que van, como cuando, hacen hacer los exportadores.

## REINA M. CRISTINA

directamente para Sabana, Valencia, Tarragona, Alicante, Burgo y Gaste y para Costanera y Puzos, con trasbordos en Habana, al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.  
Para este servicio rigen reglas especiales en pasajes de ida y vuelta á todas las puertos de esta línea.  
PARA INFORMES, dirigirse en Cádiz á la SOCIEDAD DE NAVEGACION E INDUSTRIA TRANSATLANTICA, ISABEL LA CATOLICA, 8.

EGGMAR

UNICA IRROMPIBLE

DE VENTA en todas las Centrales y buenos establecimientos de electricidad.  
A. E. G.—Thomson-Houston Ibérica—S. A.—SEVILLA.