

GUIA DEL LECTOR

DATOS ESTRONOMICOS
DEL DIA 24
Sale el sol a las 6'14
Pôrce a las 6'22
Sale la luna a las 11'51
Fronce a las 9'8

MAREAS DEL DIA 24

Pisamar a las 5'11 de la madrugada.
Bajamar a las 11'32 de la mañana.
Plumar a las 5'32 de la tarde.
Bajamar a las 11'55 de la noche.

TIDE DE LA PUERTA DE SANTA MARIA

(EL DIA 24)

Salidas del Pte. Salidas de Cádiz

7'45 de la mañana. 12'00 de la tarde.
2'45 de la tarde. 4'00 de la tarde.
0'00 de la noche. 0'00 de la noche.

EL DIA 25

8'15 de la mañana. 7'30 de la tarde.
8'45 de la tarde. 1'15 de la tarde.
2'45 de la tarde. 4'00 de la tarde.

SERVICIO

ENTRE CADIZ Y PUERTO REAL

Salidas de P. Real Salidas de Cádiz

8'00 de la mañana. 10'00 de la mañana.
11'30 de la noche. 7'00 de la tarde.

MAREAS DE FIGUINAS

Ayuntamiento: Secretaría, de 12 a 18.
Bacaladería: De 12 a 16.

Centadaria: De 12 a 18.

Banco de Cartagena (Plaza de la Constitución).—De 10 a 15.

Banco de España (calle Antonio López).—De 8 a 18 en verano y de 11 a 16 en invierno.

Capitanía del Puerto: Muelle.—De 10 a 18.

Centratista de las Obras del Puerto

Buenos Aires 20).—De 9 a 1 y de 8 a 5.
Diputación Provincial (Casa Aduana.—De 12 a 16.

Jefatura de Obras públicas (Sagasta 29).—De 11 a 16.

Obispado (Secretaría), (Plaza Fray Félix).—De 11 a 14.

Procurador (Plaza Fray Félix).—De 12 a 14.

Registro de la Propiedad (Antonio López 18).—De 9 a 15.

Dirección de Sanidad Marítima (Muñoz).—De sol a sol.

Junta de Obras del Puerto (Isabel la Católica 12).—Dirección facultativa; de 12 a 13).—Oficinas administrativas: de 15 a 17.

Cajas (Central: Isaac Peral 17).—De 9 a 15.

Gobierno Militar (Paseo Duque de Málaga).—De 8 a 12 y de 14 a 19.

Parroquias (Archivos).—De 11 a 18.

Juzgado de Instrucción (San Francisco).—De 10 a 12 y de 15 a 18.

Cedulas porterales (Casa Capitular).—De 11 a 16.

Caja Arrendataria de Tabacos. Málaga y Díaz 1. —De 9 a 14.

Comisión Mixta de Recaudación.—De 8 a 15.

Fragancia Hacienda (Aduana).—De 9 a 14.

aire Málaga (Babie y Díaz 1).—De 12 a 15.

Gobernación civil (Casa Aduana).—De 11 a 16.

Juzgados Municipales, San Francisco 2. —Distrito de San Antonio: de 11 a 12 y de 15 a 18. —Distrito de Santa Cruz: de 10 a 15 y de 15 a 18.

CORREOS

Valores declarados y certificados: De 10 a 12, de 13'30 a 14'30 y de 15'30 a 17.

Lista de Correos: De 9 a 17 y de 21 a 22.

Realizaciones: De 9 a 11.

Apartado: Dos horas después de la llegada del correo.

diez, salió del muelle Reina Victoria, con dirección al Trocadero, cargada de raias que ayer había tomado del vapor *Cabo San Sebastián*, con destino a la Compañía de Ferrocarriles Andaluces, la balandra propiedad de D. José Díaz y C. *San Antonio*, que patroneaba Francisco Gómez.

Al llegar dicha embarcación próximamente a la punta del muelle, una fuerte racha del viento reinante, hizo volcar a un lado la carga que conducía, naufragando el buque.

Afortunadamente, no ocurrieron desgracias personales, pues se salvaron del accidente el patrón y cuatro marineros que constituyan la tripulación de la balandra.

En el fondo del muelle quedó

el buque *San Antonio*, que permaneció

en el fondo del muelle hasta la noche

siguiente, cuando se realizó la operación

de arrastre y se llevó a la playa.

El buque quedó en la playa hasta la

mañana siguiente, cuando se realizó

el arrastre y se llevó de nuevo al fondo

del muelle.

En la noche del viernes, el buque

quedó en la playa, y en la mañana

siguiente se realizó el arrastre y se

llevó de nuevo al fondo del muelle.

En la noche del viernes, el buque

quedó en la playa, y en la mañana

siguiente se realizó el arrastre y se

llevó de nuevo al fondo del muelle.

En la noche del viernes, el buque

quedó en la playa, y en la mañana

siguiente se realizó el arrastre y se

llevó de nuevo al fondo del muelle.

En la noche del viernes, el buque

quedó en la playa, y en la mañana

siguiente se realizó el arrastre y se

llevó de nuevo al fondo del muelle.

En la noche del viernes, el buque

quedó en la playa, y en la mañana

siguiente se realizó el arrastre y se

llevó de nuevo al fondo del muelle.

En la noche del viernes, el buque

quedó en la playa, y en la mañana

siguiente se realizó el arrastre y se

llevó de nuevo al fondo del muelle.

En la noche del viernes, el buque

quedó en la playa, y en la mañana

siguiente se realizó el arrastre y se

llevó de nuevo al fondo del muelle.

En la noche del viernes, el buque

quedó en la playa, y en la mañana

siguiente se realizó el arrastre y se

llevó de nuevo al fondo del muelle.

En la noche del viernes, el buque

quedó en la playa, y en la mañana

siguiente se realizó el arrastre y se

llevó de nuevo al fondo del muelle.

En la noche del viernes, el buque

quedó en la playa, y en la mañana

siguiente se realizó el arrastre y se

llevó de nuevo al fondo del muelle.

En la noche del viernes, el buque

quedó en la playa, y en la mañana

siguiente se realizó el arrastre y se

llevó de nuevo al fondo del muelle.

En la noche del viernes, el buque

quedó en la playa, y en la mañana

siguiente se realizó el arrastre y se

llevó de nuevo al fondo del muelle.

En la noche del viernes, el buque

quedó en la playa, y en la mañana

siguiente se realizó el arrastre y se

llevó de nuevo al fondo del muelle.

En la noche del viernes, el buque

quedó en la playa, y en la mañana

siguiente se realizó el arrastre y se

llevó de nuevo al fondo del muelle.

En la noche del viernes, el buque

quedó en la playa, y en la mañana

siguiente se realizó el arrastre y se

llevó de nuevo al fondo del muelle.

En la noche del viernes, el buque

quedó en la playa, y en la mañana

siguiente se realizó el arrastre y se

llevó de nuevo al fondo del muelle.

En la noche del viernes, el buque

quedó en la playa, y en la mañana

siguiente se realizó el arrastre y se

llevó de nuevo al fondo del muelle.

En la noche del viernes, el buque

quedó en la playa, y en la mañana

siguiente se realizó el arrastre y se

llevó de nuevo al fondo del muelle.

En la noche del viernes, el buque

quedó en la playa, y en la mañana

siguiente se realizó el arrastre y se

llevó de nuevo al fondo del muelle.

En la noche del viernes, el buque

quedó en la playa, y en la mañana

siguiente se realizó el arrastre y se

llevó de nuevo al fondo del muelle.

En la noche del viernes, el buque

quedó en la playa, y en la mañana

siguiente se realizó el arrastre y se

llevó de nuevo al fondo del muelle.

En la noche del viernes, el buque

quedó en la playa, y en la mañana

siguiente se realizó el arrastre y se

llevó de nuevo al fondo del muelle.

En la noche del viernes, el buque

quedó en la playa, y en la mañana

siguiente se realizó el arrastre y se

llevó de nuevo al fondo del muelle.

En la noche del viernes, el buque

quedó en la playa, y en la mañana

siguiente se realizó el arrastre y se

llevó de nuevo al fondo del muelle.

En la noche del viernes, el buque

quedó en la playa, y en la mañana

siguiente se realizó el arrastre y se

llevó de nuevo al fondo del muelle.

En la noche del viernes, el buque

quedó en la playa, y en la mañana

siguiente se realizó el arrastre y se

llevó de nuevo al fondo del muelle.

En la noche del viernes, el buque

quedó en la playa, y en la mañana

siguiente se realizó el arrastre y se

llevó de nuevo al fondo del muelle.

En la noche del viernes, el buque

quedó en la playa, y en la mañana

siguiente se realizó el arrastre y se

llevó de nuevo al fondo del muelle.

En la noche del viernes, el buque

quedó en la playa, y en la mañana

siguiente se realizó el arrastre y se

llevó de nuevo al fondo del muelle.

En la noche del viernes, el buque

quedó en la playa, y en la mañana