





PRIMER SUFRAGIO

La Vigilia y Misa solemne de Requiem con Responso, que se ha de celebrar el viernes 28 del corriente, a las ocho y media en punto, en la Parroquia de San Lorenzo, será aplicada en sufragio de

LA SEÑORA

Doña Amparo Boscichy y Urquinaona

Q. S. G. G.

Falleció el día 19 del corriente mes después de recibir los Santos Sacramentos

Su hermana y demás afectos, ruegan a las personas de sus relaciones y amistad asistan a tan religioso acto, favor que agradecerán.

Ntro. Excmo. e Ilmo. Prelado se ha dignado conceder 50 días de indulgencia en la forma acostumbrada.

que Dios dará a quien quiera. Pero en nuestro porvenir interior todavía puede volar nuestra libertad; ese porvenir depende de nosotros y ahora, en estos momentos críticos, depende sobre todo del Estado.

¿Qué va a hacer el Estado para inmunitarnos contra el mal horrendo de la guerra? ¿qué planes tiene para librarnos de los sacudimientos de ese gran terremoto que levanta la corteza terrestre del centro de Europa? Eso es lo que nos importa y eso es lo que le ha preguntado al Ministro.

El Ministro me ha contestado así: «Estamos haciendo esfuerzos desesperados para conservar nuestra neutralidad. Si la llevamos hasta el fin, esa será la gran obra de que nos enorgulliceremos. Pensamos que la neutralidad conduciría a España al otro lado de esta guerra con algún pequeño desequilibrio en su sistema económico y en su sistema nervioso, pero más rica y más próspera que antes. El azar y una fuerza irresistible pueden lanzarnos en la vorágine de esa apocalíptica conflagración, pero me parece que no es querer bien a España desear ni procurar verla así lanzada. No solo no lo deseamos ni lo procuramos nosotros, sino que lo resistimos y somos optimistas, tenemos grandes esperanzas de eludir toda complicación.»

España—le dije yo—está algo conmovida y alarmada. Las repercusiones de la guerra tienen que hacerse cada día más sensibles. ¿Qué planes tienen para salvarla del peligro de esas escudriñas? Usted es la mano que el Estado tiende a las clases amenazadas. ¿Qué lleva en esa mano? ¿Qué piensa hacer?

«¿Qué pienso hacer?—replicó con viveza. Dejar aquí en esta ocasión mi tranquilidad, mi salud, mi vida, si preciso fuera.»

«Aquí me tiene por la mañana y por la tarde: por la noche me llevo trabajo a casa. Y como yo, trabajan mis auxiliares, los funcionarios de Fomento. Muchos estaban gozando de licencia y les di orden de que a las 48 horas todos estuvieran en sus puestos. Y todos están. Vienen por la mañana, por la tarde, cuando necesitan de su actividad. Estoy contento de ellos.»

«Yo he visto la enorme responsabilidad que pesa sobre mí y me he abrazado a ella, confiada en Dios. El Gobierno ha depositado en mí una confianza sin límites y aspiro a merecerla también de la nación.»

«Este Ministerio es hoy un dictador. No hay para él las trabas de los concursos y de las subastas que hubieran estado sus manos y hecho sus movimientos pesados y difíciles. Hoy puede moverse libremente dentro de las cifras de su presupuesto: cuando éstas se agotan, espere crédito ilimitado.»

«En circunstancias normales me hubiera espantado la idea de gastar esos millones yo mismo o los funcionarios a mis órdenes y por los que debo responder pero hoy es preciso para hacer frente al peligro y hubiera sido una cobardía tener miedo a las responsabilidades y eludirías. Yo nos las eludo ni las tengo miedo.»

«Cuando me decidí a hacer frente al peligro, llamé a todos los ingenieros jefes de España, los reuní en ese salón próximo y les dije:

«Tengo que apelar a su espíritu de clase y a su patriotismo. En circunstancias normales cuento con su actividad, con su autoridad, con su honradez y con su celo, pero hoy es preciso elevar todo eso a la exaltación y al entusiasmo. España está amagada de graves perturbaciones económicas y somos nosotros los que principalmente hemos de salvarla. Es una obra de patriotismo la que se espera de nosotros, y para nuestros sacrificios vamos a lucir la luz de un noble ideal. Cuando pase la tormenta, quisiera poder decir: «La clase de

los ingenieros ha escrito una bella página en su historia; ha tenido grandes atribuciones y no abusó de ellas, las utilizó para servir a la patria; ha tenido graves responsabilidades y de ellas salió limpia y efumada.»

«Creo que se dieron cuenta de la gravedad de las circunstancias y unánimes me ofrecieron su concurso entusiasmados. Por sus manos pasarán millones, que irán a las manos de los obreros a que den trabajo y a la de la nación a que darán obras públicas de permanente interés.»

«¿Y qué obras piensa acometer? ¿qué criterio ha tenido para elegir y para desechas? ¿cómo puede eludir la presión del caciquismo? ¿qué cantidad de millones piensa gastar, en qué, en cuánto tiempo y cómo vas a obtenerlos? ¿Cuántos obreros es para quedar sin trabajo? ¿qué clase de auxilios puede prestar a la industria y al comercio? ¿Qué va a hacer por la Agricultura? ¿Qué obra espera tener realizada pasada la tormenta.»

Lo que a todas estas preguntas me contestó, no lo puedo decir en esta crónica. Esperad otras.

SEVERINO AZNAR.

Las subsistencias

Medios para abaratar las subsistencias

Serie de artículos de colaboración especial para EL CORREO DE CADIZ.

Es muy corriente que cuando un hombre de buena voluntad por hacer beneficencias acciones sufra un descalabro, le digan los amigos ¡te está bien empleado, por matarte a redentor!

Y es que buena parte de la Humanidad, desgraciadamente, pese al tan cacareado progreso de los actuales tiempos, aún cree que es impropio de todo hombre práctico tratar de enderezar entuertos.

Digan de mí lo que quiera, esta clase de educación la debamos a la lectura del Don Quijote.

Su lectura ha producido una enormidad de Sancho.

Pero con una diferencia, que antaño el jefe, el señor, era D. Quijote; ogño este es el criado.

Como impulsado por una corriente eléctrica me levanto para protestar cuando oigo, y lo oigo con frecuencia, desgraciadamente, censurar a los hombres que trabajan en pró del abaratamiento de las subsistencias.

Y conste que los que más lo suelen censurar, son precisamente los combatidos, los acaparadores, los que temen su acción.

Y está comprendido. En cambio no comprendo la crítica de otros, de los que sin ser acaparadores, ni industriales, sino consumidores critican sin conocimiento de causa exclamando ¡los huevos están caros; las patatas están caras; la carne de los toros de lidia ha subido de precio! y ellos tras de hacer esas exclamaciones, ni en la prensa, ni en el Municipio, ni en ningún lado proponen siquiera una solución, y encasillándose en que otros estudian el problema cargan sobre ellos la obligación de corregir todos los abusos que sufren sin pensar ni por un momento que éste es problema que necesita para resolverse de la colaboración de todos en general... y que las autoridades en particular miran como un deber enojoso el ejercer acción porque dado el sistema electoral si son severos temen unos a car un suspenso en las elecciones, y otros confiesan que no han ido a los Municipios a resolver otros problemas de abaratamiento más que el de que los individuos de los gremios o clases so-

ciales a que pertenecen peguen lo menos posible en los obligados tributos; no faltando ciertamente tampoco los que bajo la encharolada chistera tengan una estructura craneana incapaz de pensar humanamente.

De ahí que la carne subs, y las patatas y los huevos y que algunos protesten y otros propargan...

¿Quién le pone los cascabeles al gato? Quien evita que el kilo de sadara cueste dos pesetas y que esa clase de alimento que nuestros padres despreciaban se expenda ahora por bistek como si fuera riquísima ternera.

¿Quién tiene la culpa? La tenemos todos, la tienen las autoridades, la tienen los compradores y claro es la tienen en principalísimo lugar los cuatro vivos que se aprovechan de este estado anarquizante y pretenden con la venta de cuatro kilos de despojos vivir con la misma hogura que si ejercieran la carrera de médicos o de ingenieros.

Los obreros del campo, apesar de su igrancia y de su pobreza, suelen anualmente declararse en huelga para pedir por su labor un real más de jornal o una hora menos de trabajo y en ocasiones consiguen sus deseos.

Los consumidores, el público pagan, sbona lo que lo piden, sin declararse jamás ¡en huelga!, es decir, sin dejar de comprar tal o cual cosa, aunque la suban de precio; sin investigar la causa de la subida, sin quejarse a las autoridades, sin exigir siquiera seguridades referentes a la clase y peso de lo que compra.

Hoy que educar en ese sentido al que no lo está.

La reforma de la dehesa se impone, y al reformarse la dehesa deben sembrarse en ella los pastos más convenientes para que el ganado que en ella se cria tenga abundante comida en todas las épocas de año.

Hoy que reformar el Matadero de reses. Hay que reformar el Reglamento del Matadero.

Debe el Municipio de ser el que por mediación de sus empleados se encargue de todas las faenas propias de la Casa de Matanza. Es decir, que llegue un entrador y abone tal o cual cantidad, la que sea y la res sea sacrificada con esmero y con higiene por los empleados matarifes y entregada entera a su dueño; desapareciendo de una vez y para siempre, mediante disposiciones oportunas del Municipio, el precio que tienen las patas, el menudito y las saduras negra y blanca y el corazón.

No pretendemos perjudicar negocios de nadie. Pretendemos que los pobres coman barato, lo que barato deben comer y todos los que sean pobres y los que a los pobres amen y defiendan, considerará que esto es justo y que debe de hacerse.

La conducción del ganado a la Casa de Matanza desde la dehesa, no debe hacerse por contrata, ni otros servicios que presten particulares.

Las contrata en administración municipal, es confesión de incapacidad y los que solicitan el voto de sus convencios antes que declararse incapaces para desempeñar sus cargos deben de dimitir, para que otros mejor enterados o con más condiciones ocupen los puestos.

Porque erigirse en administradores del pueblo, para dar el dinero del pueblo a unos señores que solicitan como negocio de lucro el hacer los servicios públicos es como al yo me anunciara como oculista y enviara a los enfermos a que los curara don Cayetano del Toro.

Al menos así lo entiendo yo y quizás lo entiendan así mis lectores.

Por eso no desmayo en mi labor de proponer medios para abaratar las subsistencias: que en lo referente a la carne no se ha hecho la reforma de la dehesa, ni en ella se ha sembrado una mata, ni en el Matadero se han hecho obras de ampliación y saneamiento y que en la tripería trabajan obreros particulares y que el reglamento de Matadero sigue igual. Bien, en cambio tal vez se hagan gestiones para hacer la Asociación de Carniceros, a base de fundar un montepío para comprar reses y matarlas sin necesidad de comisionados o mediadores que lleven un tanto por ciento sobre el precio oficial y que obligue a comprar traseros o delanteros al industrial.

Tal vez quizás se gestione por nuestros representantes en Cortes que el Gobierno conceda libertad de entrada sin pagar derechos de extrajenería al ganado de Buenos Aires, o que eleven los derechos de exportación del ganado fuera de España y con ello se resuelva algo el problema porque lo que aquí hemos criado, aquí queda y aquí se come.

Tal vez... la huelga de compradores, resuelva el caso de que en Cádiz el cabrito siempre cueste a seis o siete reales el kilo y un pollo tomatero dos pesetas.

Tal vez y aun sin tal vez, hagamos algo más y mejor los que vulgarizamos las for-

mas de comprar en los mercados públicos y proponemos medios para abaratar los artículos de comer, que los que se cruzan de brazos como don Tancredo y censuran la elevación de precios... y no defienden ni aún su dinero.

Luis González Ocampo.

NOTICIAS

Obra de actualidad

Nuestro paisano el distinguido escritor don Manuel Corvera, que reside en Madrid, está escribiendo por encargo de una casa editorial de Barcelona "La Historia de la guerra europea en 1914" con prólogo de una prestigiosa personalidad.

La citada obra se publicará por cuadernos, y promete ser muy interesante.

Ayuntamiento Interino

Después de haber cesado los concejales, según reciente Real orden, por nosotros copiado, ha quedado constituido el Ayuntamiento Interino del Puerto de Santa María.

Los puestos se han designado en la siguiente forma:

Alcalde, don Manuel Ruiz Calderón. Tenientes de alcalde: don Ramón Jiménez González, don Mariano Portillo Pineda, don Felipe López Ceballos y don José Izaguirre Otero.

Sindico: D. Adolfo Ruiz Calderón.

Todos ellos tomaron posesión.

Yvó de Inocendios

En el cortijo "Brena de la maderas", del término de Jimena, hubo un incendio, recorriendo una superficie de nueve hectáreas.

El incendio ha sido casual, según averiguaciones, y las pérdidas materiales ascienden a setenta pesetas.

En otro cortijo "Hoyo de Mesa" término de Los Barrios, hubo otro incendio que destruyó docientas fanegas de trigo y seiscientas arrobas de paja.

También se averiguó que el incendio ha sido casual; el importe de las pérdidas asciende a 2.80 pesetas.

Hospital militar

Hoy no se han dado de alta ningún enfermo.

Precedente de Sevilla de conducir los enfermos evacuados de este Hospital el domingo, regresó el médico del regimiento de Alava don Manuel Meléndez.

Existen hoy 113 enfermos; de éstos 90 de campaña y 23 de la plaza.

Ayer ingresaron el soldado de cazadores de Las Navas José Barba y de la Reina Joaquín Carbonel Gabela.

Armas

Se autoriza a don Antonio Martínez y Martínez para que remita una pistola a don Manuel Serrano, de San Fernando; una escopeta a don Juan Maestro de Algeciras y una escopeta a don Damián Fernández, de San Roque.

Invitación

En el Gobierno civil se ha recibido invitación para el Sr. Gobernador y sus subordinados, para que asistan a la misa solemne de exequias que ha de celebrarse en la Catedral, por el descanso eterno del alma de Pío X, el viernes 28 a las diez y media de la mañana.

Aprobada

Ha sido aprobada la cuenta de pasaje de Cádiz a Tenerife del oficial de cuarta clase de Administración don Luis González Bustos, y se ordena sea expedido el oportuno libramiento por su importe.

De Obras públicas

Resultando del acta de recepción que las obras de acopios de piedra para con-

servación en 1913 de la carretera de Madrid a Cádiz, kilómetros 660 al 663 de esta provincia, se han ejecutado con arreglo a condiciones, se ha aprobado la liquidación por su importe de 5 989 20 pesetas de abono al contratista y devolución de fianza importante 180 pesetas.

El pescado

Precios que alcanzaron las ventas del pescado en los días 25 y 26 de Agosto de 1914.

Mercado de la Pescadería en la tarde del día 25.—Ventas por pesadas de cuatro kilos.—Acedías, 6 50 y 7 pesetas; salmónes, a 6 50 y 7; peucedillas, a 5 y 3 75; bracas, a 3 50; chocos, a 2 75; gambas, a 5 50; morralls, a 3; pargos, a 3 50; caballas, a 4 10 y 1 10.

Mercado de la Pescadería en la mañana del día 26.—Ventas por pesadas de 4 kilos: calamares a 4 50; corbina a 3 75; chocos a 2 75; pargos a 3 25; lisas a 4 25; mojarras a 3 50; peucedillas a 4 00 y 2 87; pajales a 2 50; morralla a 2 00.

Mercado de la Libertad.—Ventas por kilos: Lengüados, a 3 00; salmónes, a 1 75; acedías, a 2 00, calamares, a 1 50 y 1 25; gambas, a 1 75, 1 52 y 1 25; peucedillas, a 1 50, 1 25, 1 00 y 0 80; lisas, a 1 25; corbina, a 1 50; pargos, a 1 25; mojarras, a 1 25 y 1 00; bracas, a 1 25; pejeles, a 0 75; borriquete, a 1 00 y 0 90; ju-reles, a 0 40; chocos, a 0 90 y 0 80; rubios, a 0 50 y almejas, a 1 00.

Preso De Grenada ha sido conducido a Cádiz, para cumplir condena, el preso Mariano Labra Mier.

Aallada Por orden del Sr. Gobernador ha ingresado en el Hospicio Provincial la niña María Boza Armario.

Alcalde Terminada la licencia que le fué concedida al alcalde de Banaocid, ha vuelto a hacerse cargo de la Alcaldía.

Contencioso-administrativo En la Sala de lo Contencioso-administrativo del Tribunal Supremo, se ha incoado un pleito por D. José A. Zurradieta y Rosaló concesionario de la almadraba «Z. hara» contra Real orden expedida por el ministerio de Marina, en 21 de Abril de 1914, sobre nueva situación de la almadraba «Ensenada de Barbate», de la que es concesionaria la sociedad Juan Bautista Llovet.

Licencia El vecino de Grazalema don Juan Vilches Fernández solicita de este Gobierno se le conceda licencia de uso de armas de caza y para cazar.

Desertor El comandante general de la escuadra de instrucción cita al marinero Guillermo Salas García, procesado como desertor.

Una llave Hallada en la vía pública una llave pequeña, la persona que se considere dueña de la misma, puede reclamarla en la Secretaría municipal, sección de Alcaldía, donde se encuentra.

Cadáveres sepultados Fueron sepultados el martes en el Cementerio Católico los cadáveres siguientes:

D. Antonio Vitoria Perea, D. Rupert Casares Cuadrado, D. Antonio Gil Núñez y D. Rafael Montero Álvarez.

(POR TELÉGRAFO)

LA GUERRA EUROPEA

DERROTA DE LOS AUSTRIACOS

BOMBAS SOBRE AMBERES

Los austriacos

PARIS: La batalla de Drina duró cuatro días.

Los austriacos presentaron trecientos mil combatientes, en un frente de cien kilómetros.

Se dice que murieron quince mil austriacos, heridos treinta mil y prisioneros quince mil.

Los servicios se repoderaron de setenta y cinco cañones y cinco mil fusiles.

Nota oficial

PARIS: Se ha recibido un comunicado del Estado Mayor ruso.

Dice que el día 25 la retaguardia austriaca intentó contener el avance de las tropas rusas.

Las perseguían por Ternopol y Charlxvoe. Se libraron varios combates, siendo de-

tido el enemigo que aceleró la retirada dejando en poder de los rusos dos vagones con municiones y dos ametralladoras. Un aeroplano austriaco intentó explorar el campo ruso, recibiendo varios disparos.

Invasión rusa

SAN PETERSBURGO: La invasión rusa por territorio austriaco sigue metódicamente.

Sobre las ciudades de Galicia avanzan considerables contingentes, especialmente sobre Ternopol y Lemberg.

En todos los encuentros con los rusos han sido derrotados los austriacos.

DE BÉLGICA

Bombardeo

Comunican de Amberes que dos mil alemanes han bombardado Malinas.

La torre de la Iglesia quedó muy safopeada.



Docientas casas están casi destruidas.

Los belgas contestaron enérgicamente, haciendo retroceder al enemigo hacia Vervaeke.

Sobre Lovaina

Al tener conocimiento los belgas que se libraba una gran batalla en la frontera francesa marcharon sobre Lovaina.

Los alemanes, inferiores en número, se replegaron sobre Lieja y Bruselas.

Consejo en Francia

PARIS: Se celebró hoy Consejo de Ministros, presido por Poincaré.

El ministro de Negocios expuso la situación diplomática.

El de la Guerra, ponderó el buen estado moral en que se encuentra el Ejército después de la gran batalla de que ya se ha dado cuenta.

En los Círculos políticos franceses, corren rumores de un próximo cambio de ministros.

Reservistas. Se ha licenciado temporalmente, a muchos reservistas, a los que se llamarán con arreglo a las necesidades de la campaña.

Continúa la batalla

Numerosas bajas. LONDRES: Continúa la gran batalla en la frontera de Francia, siendo esta segunda parte más encarnizada que la primera.

El número de bajas es enorme. Los ejércitos aliados se mantienen en sus posiciones, a pesar del ímpetu con que son atacados.

En Nancy se libra un nuevo combate. Los alemanes luchan con encarnizamiento.

No puede predecirse el resultado de esta lucha.

Prisionero. Se dice que un sobrino del Kaiser ha caído en poder de los franceses.

Preparativos en Lille. En Lille se hacen grandes preparativos de defensa, pues se teme un enérgico ataque de los alemanes.

A los preparativos que realizan las autoridades militares cooperan los vecinos y los habitantes de la población.

Dos mil bajas. LONDRES: El Gobierno inglés ha declarado en las Cámaras que los ingleses tuvieron dos mil bajas en la última batalla.

Bombas sobre Amberes. SAN SEBASTIAN: El ministro de Estado confirmó que un Zppelin arrojó nueve bombas sobre Amberes.

Quedaron destruidas siete casas, resultando muertas y heridos varios habitantes.

Reemplazo. PARIS: Para reemplazar al general Parcin que es más político que estratega, ha sido nombrado el general Michel.

Cruceros. Viajeros llegados de Ginebra dicen que los cruceros Goeben y Breslau han sufrido averías de importancia.

Otra vez el «Panther». ROMA: Corren rumores de que el crucero Panther ha chocado con una mina, yéndose a pique, en los Dardanelos.

Mallinas. SAN SEBASTIAN: El ministro de Estado informó al Rey de las noticias de la guerra.

Dijo que los belgas habían vuelto a ocupar Malines, y que los alemanes tratan de recuperarlo.

Namur. También dijo el ministro que los fuertes de Namur continuaban resistiendo.

Agregado. El agregado militar español ha llegado al cuartel general del Kaiser.

Fracaso inglés. BUDAPEST: El periódico Pester Lloyd publica una noticia que dice es de carácter fidedigno relacionada con el fracaso sufrido por Inglaterra al tratar de poner en pie de guerra a 500.000 hombres.

El fracaso ha sido completo, pues hasta el día 23 no se habían presentado más que dos mil hombres.

Esto es de mucha importancia por conocerse los esfuerzos que realiza el ministro de la Guerra inglés.

Júbilo alemán. Con algún retraso se han recibido noticias en Barcelona de origen alemán.

Dicen que uno de los planes de Alemania es aniquilar a todo el ejército francés de Lorena.

Alocución. El rey Luis de Baviera publicó una alocución, expresando el inmenso júbilo que sentía por que su hijo el príncipe Ruperto de Baviera mandara tropas formadas de individuos pertenecientes a todas las provincias alemanas.

En Metz hubo manifestaciones patrióticas.

El Alcalde ordenó que se izaran las banderas y que tocara la campana imperial de la Catedral.

Oficiales rusos. VIENA: Se confirma la noticia de que las tropas rusas están mandadas por oficiales rusos.

Fiestas. Dicon de Constantinopla, que la victoria de los alemanes en Metz, despertaron en todo el pueblo otomano un gran entusiasmo.

Las colonias alemana y austriaca celebrarán grandes fiestas.

El Japón y Alemania

Acerca del ultimatum. Se reciben detalles oficiales de Berlín relacionados con el ultimatum que a Alemania envió el Japón.

En él se decía que el Japón estimaba muy importante y necesario tomar ciertas medidas para que en el Este Oriental no hubiera ninguna confusión.

ALMERIA: Se lidió hoy, ganado de Campos: todos los bichos eran pequeños.

El primero, se lo al cal ejón.

Relampaguito hizo una buena faena en su primero, al que despachó de una estocada.

Ovación y oreja. Con el segundo se luce Posada, que hizo muy buena faena, entrando valiente y saliendo volteado.

Termina descabellando y recibe también ovación y oreja.

En el tercero trabaja muy bien Belmonte, que despacha a la fiara de un gran volapié.

Además de la correspondiente ovación y la natural oreja, hubo vuelta al ruedo.

Relampaguito despacha al cuarto de dos pinchazos buenos y media legatijera, que le valen aplausos.

En el quinto se lucen los banderilleros. Posada hace una faena inteligente para un pinchazo, media buena y descabello.

Durante la lidia del sexto apareció sobre la plaza un aeroplano que tripulaba Demasol.

Cruzó varias veces y después descendió en espiral, tirando su sombrero al ruedo.

Balmonce que estaba haciendo una gran faena se detiene ante el toro para mirar al avisor.

Dió un buen pinchazo un gran volapié.

Ovación, oreja y sale en hombros de los entusiastas.

Riña y muerte. ALICIA: Al regresar del trabajo los hermanos Balguer, encontraron riñendo a sus respectivas esposas por que una acababa de entrar a la otra tres capazos llenos de piedra.

Los maridos defendieron a sus esposas, degenerando en una riña.

Uno hirió en la cabeza a su hermano con una hoz.

El otro, ya herido, apuñaló en el vientre a su contrario, matándolo.

El muerto deja cuatro hijos.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: COTIZACIÓN OFICIAL, Día 22, Día 26. Lists various securities and their prices.

Ex-presidente. A Santander ha llegado el vapor inglés Maine, conduciendo al general Huertas, que se dirige a Asturias.

Le acompañan numerosos criados y parientes.

Se ha recordado que muchos españoles de los residentes en México recibieron malos tratos del general Huertas.

El Nautilus. Comunican del Ferrol que ha fundado el Nautilus.

Funerales. En Sevilla se han celebrado, en la iglesia del Sagrado Corazón, solemnes funerales por el Preposito general de los Jesuitas.

Asistieron las autoridades y numeroso fieles.

En la miseria. En Castillo Guardas, a causa de la paralización de las minas, han quedado en la mayor miseria los vecinos de 22 aldeas.

El Alcalde de Lora, ha telegrafado, solicitando de Obras Públicas, concedan trabajo para remediar la crisis.

Del incendio. SEVILLA: Brigadas de obreros municipales continúan los trabajos de extinción total del incendio de la droguería.

So han derrumbado varios muros interiores y exteriores.

Otros amenazan derrumbarse.

A causa de la falta de agua tienen los bomberos que utilizar las de las casas particulares.

Las autoridades han conferenciado con el director de las empresas abastecedoras.

Este manifestó que a causa de la guerra no han podido enviar el material que tenían encargado a Amberes.

NOTAS MUNICIPALES

El Gobierno Militar remite oficio para Francisco Ramos Peredo y Diego Díaz Díaz.

José Gaviño pide se le firme de su conducta.

El Sr. Cónsul de Cuba participa que durante el tiempo que dure la licencia que se le ha concedido se encarga del despacho del Consulado, el Canciller.

El Arquitecto municipal expone el peligro que ofrece el habitar uno de los locales más próximos a la brecha, en la batería de San Nicolás y la necesidad de que sea desalojado por el inquilino que en él reside.

La Casa de Socorro de Extramuros dice que fueron curados los obreros Santiago Guarrero García y Diego Gutiérrez González.

El Sr. Juez de Instrucción interesa conocer quien es el dueño de 25 kilos de café crudo que fue ocupado a Manuel Rosado Marquez.

SECCION RELIGIOSA

Santo de hoy. San José de Calasanz, fr., y la Transverberación del Corazón de Santa Teresa de Jesús, Vg. 1.

Santo de mañana. San Agustín, Ob., dr. y fund.

JUBILEO. Día 27.—En la Iglesia de la Conversión de San Pablo.

Día 28.—En la misma Iglesia. Se manifiesta a las 6 y se oculta a las 7:20.

APERITIVO-TONICO-RECONSTITUYENTE

para la curación de la Inapetencia, Anemia, Clorosis, Falta de fuerzas, Desnutrición, Colores pálidos, Caquexia palúdica, etc.

FOSFO-FERROL

ESPINAR (REGISTRADO) 4 ptas. Botella.

De sabor agradable, tolerado por las personas mas delicadas de paladar.

Depositorio exclusivo para la venta al por mayor en Cádiz y su provincia.

D. Rostituto Mateu.—Droguería Plaza Isabel II, núm. 2.

VENTA: FARMACIAS Y DROGUERIAS

ENFERMEDADES DE LOS OJOS

DOCTOR RIBAS VALERO.—Consulta de dos a cuatro. VALVERDE, 20.—CADIZ.

Vista de Juan Martín.—Agencia de Aduanas.—Cal hidráulica de Zumaya, marca "Corta y Comp." Cemento Portland, Isaac Peral, 2.

COLEGIO DE SAN LUIS GONZAGA. Unico en Cádiz incorporado al Instituto General y Técnico. CALLE VALVERDE, NUM. 10. Director: D. MANUEL FERNANDEZ LABRADA, Capitán de Artillería.

Consignaciones - Trámites - Exportación - Aduanas. FLETAMENTOS Y SEGUROS. AZOPARDO & COMP. Servicio de barcajes y dependencias en el Trocadero y Puertos. Cemento Portland alemán marca LA GABRA. Cal hidráulica de Zumaya. Escritorio: ISAAC PERAL NUMERO 3. Telegramas: AZOPARDO. CADIZ.

ANUARIO DE Cádiz y su Provincia. EDICION PARA 1914. PATROCINADO POR LA CÁMARA OFICIAL DE COMERCIO, INDUSTRIA Y NAVEGACIÓN. Obra utilísima y de propaganda comercial. EDITORES-PROPIETARIOS: JUAREZ Y PRO. OFICINAS DE SECRETARÍA DEL GOBIERNO. ATUNTAMIENTO.

Ferrocarriles Andaluces. Servicio de Cádiz a Madrid. Table with columns: ESTACIONES, Costeo, salida, llegada, minutos. Lists stations like Cádiz, 2.ª Aguada, San Fernando, Puerto Real, Pto. Sta. Maria, Jerez, El Oservo, Lebrija, Las Cabezas, A. de S. Pedro, Utrera, Dos Hermanas, Sevilla, Empalme, Córdoba, Madrid.

NOTAS ASTRONÓMICAS DEL DIA 27. Sale el sol a las 5:52. Pónese a las 7:1. Sale la luna a las 12:51. 7:00 a las 10:25.

MAREAS DEL DIA 27. Salidas de Cádiz. Salidas de 2.ª Aguada. Salidas de 2.ª de San Fernando.

MAREAS DEL DIA 27. Salidas de Pto. Salidas de Cádiz. 6:45 de la mañ. 8:00 de la man. 9:15 de la id. 1:45 de la tarde. 3:00 de la tarde. 4:15 de la id.

MAREAS DEL DIA 28. 7:15 de la mañ. 8:30 de la man. 9:45 de la id. 2:15 de la tarde. 3:30 de la tarde. 4:45 de la id.

SERVICIO ENTRE CADIZ Y PUERTO REAL. Salidas de P. Real Salidas de Cádiz. 8:00 de la mañ. 10:00 de la mañ. 11:20 de la idem. 3:00 de la tarde.

HORAS DE OFICINAS. Ayuntamiento: Secretaría, de 12 a 18. Depositaria de 12 a 16. Contaduría: De 12 a 18. Banco de Cartagena (Plaza de la Constitución): De 10 a 15. Banco de España (en la Antigua López): De 9 a 15 en verano y de 11 a 16 en invierno. Capitanía del Puerto: Muelle.—De 9 a 12. Contratista de las Obras del Puerto Buenos Aires 20.—De 9 a 1 y de 3 a 5. Diputación Provincial (Casa Aduana): De 12 a 16. Jefatura de Obras públicas (Bagasta 29).—De 11 a 16. Obispaño (Secretaría), (Plaza Fray Fd. ix) de 11 a 14. Provisorato (Plaza Fray Félix).—De 12 a 14. Registro de la Propiedad (Antonio López 15).—De 9 a 15. Dirección de Sanidad Marítima (Mesa 11).—De 9 a 12. Junta de Obras del Puerto (Isabel la Católica 18).—Dirección facultativa: de 12 a 13. Oficinas administrativas: de 12 a 17. Comisaría (Central: Isaac Peral 17).—De 9 a 16. Gobierno Militar (Paseo Duque de Ríjera).—De 8 a 12 y de 14 a 19. Parroquias (Archivos).—De 11 a 18.



SERVICIOS DE LA COMPANIA TRANSATLANTICA DE BARCELONA

SEPTIEMBRE DE 1914

LINIA DE BUENOS AIRES. El 4 de Septiembre saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor

REINA VICTORIA EUGENIA

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires

LINIA BRASIL-PLATA. El 15 de Septiembre saldrá de Bilbao, el mismo día de Santander, el 18 de Gijón (insustituible), el mismo día de Coruña, el 19 de Vigo y el 23 de Cádiz, el vapor

P. DE SATRUSTEGUI

directamente para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires. En el caso en que se incluyera en este itinerario la escala de Lisboa, el vapor saldría de este puerto el 21 y de Cádiz el 23.

LINIA DE NEW-YORK, GUBA Y MEXICO (Servicio del Mediterráneo). El 25 de Septiembre saldrá de Barcelona el 28 de Valencia, el 30 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor

MANUEL CALVO

directamente para New-York, Habana y Veracruz y Puerto México.

LINIA DE GUBA Y MEXICO (Servicio del Norte de América). El 16 de Septiembre saldrá de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor

REINA MARIA CRISTINA

directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Guaymas y Pacifico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Veracruz a Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camaretes de lujo.

LINIA DE FILIPINAS. El 5 de Septiembre saldrá de Liverpool y el 16 de Barcelona, habiendo hecho escala en Londres, el vapor

C. DE EIZAGUIRRE

directamente para Cebu, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Rio de Manila, navegando por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINIA DE VENEZUELA-COLOMBIA. El 13 de Septiembre saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 12 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor

BUENOS AIRES

directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (Santa Domingo), Habana, Puerto Limón, Cádiz, de donde salen los vapores el 12 de cada mes, para Sabanailla, Caracas, Puerto Ordaz y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y convenciones directos. También admite carga para Maracaibo, Caracas, Cera, Panamá y Trinidad, con trasbordo en Puerto Sabanailla.

LINIA DE MENDOZA. El día 2 de Septiembre saldrá de Barcelona

CIUDAD DE CADIZ

en escala en Valencia y Alicante, el 7 de Cádiz, directamente para Las Palmas, Sta. Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, con escalas intermedias y Fernando Poo.

Rebajas de Fernando Poo el 2.º hácese en escala de Canarias y de la principal indicada en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía les ofrece alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales para camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Para rebajas a familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero, dirigirse a las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en las tarifas de exportación. La Compañía hace rebajas de 20 por 100 en las tarifas de exportación de mercancías, de acuerdo con las vigentes disposiciones; y en el servicio de Compañías Marítimas.

SERVICIOS COMERCIALES. La Compañía que de estos servicios tiene conocimiento la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestreros que se entregan y se la celebración de los artículos cuya venta, como ensayo, hacen honor a los exportadores.

PARA MAS INFORMES, dirigirse en Cádiz a la DELEGACION DE LA COMP. TRANSATLANTICA, ISABEL LA CATOLICA 3.

VAPORES DE IBARRA Y C. S. en C. Sevilla Salidas del puerto de Cádiz Para Vigo, Villegarada, Coruña, Ferrol, Bivados, Santander, Biscaya, Pasajes, Bayona y Burdeos, admitiendo carga a este servicio para Nantes, Havre, Danquirque, Amsterdam y Rotterdam.

LOS LUNES Y VIERNES, a las 10

Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Oporto y Marsella.

LOS MIÉRCOLES A LAS 13

Para Lisboa, Marín, Avilés, Luarca y Gijón.

LOS JUEVES A LAS 15

Admite carga y pasajeros. Comisario: JUAN JOSE RAVINA, Banco Diego de Cádiz 12. Cádiz

Vapores Correos Españoles DE PINILLOS, IZQUIERDO Y COMP. C.A.R.I.E

SERVICIO QUINCENAL Para C. NAVIAS, SAN JUAN DE PUERTO RICO, SANTIAGO DE GUBA, HABANA CIENFUEGOS, NEW-ORLEANS Y GALVESTON Saldrá de Cádiz el día 10 de Septiembre el vapor

CONDE WIFREDO

Admite pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase y carga para los referidos puertos sin trasbordo, y carga con trasbordo para Sagua la Grande, Cárthago, Nuevitas, Puerto Padre, Gibara, Banes, Nipe, Baracoa, Guanatanamo y Manzanillo. Informaría en Armatrices, Plaza de San Agustín, núm. 2. Sra. PINILLOS, IZQUIERDO Y C.

Vapores Correos Españoles DE PINILLOS, IZQUIERDO Y COMP.

SERVICIO FIJO Y RAPIDO PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES CON ESCALA EN LAS PALMAS Y SANTOS

El nuevo y de gran mara vapor a vapor transatlántico español de 10.000 toneladas, CADIZ

Saldrá del puerto de Cádiz el día 1 de Septiembre de 1914, a las diez de la mañana.

Admite pasajeros de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferente y 3.ª ordinaria, y carga sin trasbordo para los referidos puertos, y con trasbordo para Rosario de Santa Fé, La Plata, y todos los puertos de Patagonia.

El día de la salida no recibe el vapor carga, debiendo quedar al ser de la vispera. Informaría en Armatrices, PINILLOS, IZQUIERDO Y C.ª, Plaza de San Agustín, núm. 2. Cádiz.

El siguiente vapor saldrá el día 18 de Septiembre

Nuevo Servicio semanal de Vapores Correos A LAS ISLAS CANARIAS DE LA SOCIEDAD DE NAVEGACION E INDUSTRIA Salidas fijas de Cádiz los días 1, 6, 11, 16, 21 y 26 de cada mes. El vapor español

REINA VICTORIA

C.ªpitán don M. Mestre. Saldrá para Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas (Gran Canaria), con la correspondencia pública y se oñe el día 1 de Septiembre a las nueve de la mañana.

Comisarios: VIUDA DE R. ALGON Y F. LERDO DE TEJADA, Isasa Peral 9.

COMPANIA ANONIMA DE VAPORES VINUESA (antes de Espallú y Comp.). Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, San Felix y Palencia. El magnífico vapor español

NAVARRA

C.ªpitán don S. Sánchez. Saldrá el martes 1 de Septiembre. Admite carga y pasajeros. Comisarios, Isasa Peral 9, entrada por la esc. de Deoster Zurita.

VDA. DE R. ALGON Y F. LERDO DE TEJADA.

CASA DE DESAMPARADOS DE ALCOY

Baños higiénicos y Gabinete para el tratamiento hidroterápico de enfermedades crónicas

Abierto todos los días desde las seis de la mañana a las diez y desde las tres a las ocho y media de la noche. Baños higiénicos de pile, baños medicinales, duchas continuas y alternas, de látigo, de vapor, etc., etc.

PRECIOS ECONOMICOS

Servicio de coche a domicilio, todos los días, de día a día de la mañana.

Los ingresos son para el sostenimiento de la Casa de Beneficencia, donde se albergan actualmente 126 pobres.

SOBRE MONEDERO para circulación por correo de valores en metálico.

EL SOBRE MONEDERO circula entre todos los pueblos de la Península, Islas Baleares, Canarias y Costas de África, y donde no haya Administración de Correos, están obligados a admitirle a la circulación los carteros y peatones rurales. EL SOBRE MONEDERO es el medio más cómodo, sencillo y seguro para remitir dinero por correo, certificados desde 5 céntimos hasta 50 pesetas, en cualquier clase de moneda y en toda clase de fracciones. Con el SOBRE MONEDERO se evitan al público las molestias de todos los sistemas de giro; no es necesario el requisito de conocimiento y se entrega por el cartero en el domicilio del destinatario, aunque sea en la aldea más pequeña. Indispensable para encargos al comercio, suscripciones de periódicos, pedidos de libros, pensiones, mesadas, etc. etc. Único que resuelve las dificultades del giro en pequeñas cantidades. EL SOBRE MONEDERO tiene la GARANTIA DEL ESTADO, que abona la cantidad declarada en caso de extravío. EL SOBRE MONEDERO se vende en los estancos, Administraciones, Estafetas de Correos y Carterías, librerías, tiendas de objetos de escritorio, etcétera etc., al precio de 25 céntimos. Los pedidos de los estancos se harán a las Oficinas de la Compañía Arrendataria de Tabacos en cada provincia; los demás pedidos a las Oficinas de la Sociedad del Sobre Monedero. Se abona un buen premio de venta.

OFICINAS: GOYA 6, BAJO. MADRID

Advertisement for RICHELET chocolates, featuring a large question mark and text describing the product's quality and availability.

Advertisement for CHOCOLATES DE QUINTIN RUIZ DE GAUNA, including details about the company and contact information.

Advertisement for CHOCOLATE DE LA TRAPA, FABRICADO POR Los Reñones Cuadrados, TRAPERSZ, including a list of prices for various chocolate products.

Large advertisement for EL CORREO DE CADIZ, featuring the newspaper's title, subscription rates, and publication details.