

## BASES

Este periódico continuación de La Correspondencia de Cádiz, se publica diariamente repartiendo una edición a los obreros.

Toda la correspondencia será enviada a nombre de su Director  
Oficinas:  
San Francisco 32 y Valenzuela.

## SUSCRIPCION

En Cádiz, al mes . . . Ptas. 1'50  
Provincias, trimestre . . . 5'00  
Número del dia 10 cents. Atrasados. 25. Suplemento 5 cents.

Anuncios a precios móvicos, con extensa circulación por insertarse en las ediciones que en gran número se reparten gratis.

# LA INFORMACION

PERIODICO DE LA TARDE.

## LA INERCIA EN LAS ALMAS

«La indiferencia puede llamarse inercia de las almas, y es lógica consecuencia de la falta de principio vital y de la cesación del impulso que para moverse hacia Dios, reciben los pueblos.

La indiferencia religiosa es el ateísmo en las costumbres; ella produce el caos en las regiones de la moral, el desconcierto en las relaciones de los seres racionales y la falta de aquella tranquilidad del orden, que tan adecuadamente llamó San Agustín «paz de todas las casas.»

Los pueblos que han caído en el abismo de la indiferencia semejan mas que individuos vivientes, cadáveres por completo faltos de vida.

Como el cadáver, carecen de todo movimiento espontáneo y ordenado; como el cadáver, exhalan pestilente olor en la corrupción de sus costumbres, como el cadáver, por fin, presenta deformes aspectos en su propia estructura y constitución.»

Perfectamente. Esto es lo que sucede en donde no hay verdadero espíritu religioso. Siendo de advertir que muchas personas creen que basta para no pasar por indiferentes con ir a misa y asistir a otros actos del culto en las iglesias. Error de que no se curan nunca. Y su auxilio es grande cuando se les censura porque á este solo extremo imitan su aparente fervor religioso.

No procuran practicar buenas obras, no son caritativos, demostrando esa verdadera caridad que Dios manda, ni hacen de modo que en sus costumbres y en sus relaciones resplandezcan los principios de una equidad que evite toda clase de abusos y de inmoralidades.

De este modo el espíritu religioso se mixtifica y resulta deficiente demostrándose que en la práctica suelen dar pruebas de funesto ateísmo muchas personas que van á los templos y asisten á los cultos.

Esta clase de creyentes incompletos, que no practican bien lo que creen son en extremo perjudiciales y funestos.

## LA OPIRENDA

(CENTRO)

Era una de esas mañanas del mes de Junio, en que el sol brilla con todo su esplendor.

A la puerta de una administración de coches para viajeros, hallábese una empolvada diligencia, y enganchadas á ella seis erquetéticas caballerías, que con la cabeza juntas al suelo y las orejas gachas, esperaban la voz del mayoral para emprender la larga y penosa carrera.

El zagal, crujiendo su látigo, acercóse al tiro delantero y los jamelgos le recibieron á coices, sin duda para protestar de la escasa que fuera la ración de pienso que le sirvió la noche anterior.

Después de tomar el billete y entregar la maleta al mozo, que la colocó en la baca, dirigió una escrutadora mirada alrededor del coche, con objeto de ver cuán-

tos y quiénes eran mis compañeros de viaje.

Sólo tres personas había en las distintas portezuelas y ninguna para mí conocida.

Junto á la berlina, una joven extremadamente delgada, ayudada por una señora de edad proyecta, hacia esfuerzos por alcanzar el estribo.

Su rostro, cubierto de intensa palidez conservaba aún la belleza que en días mejores llamaría la atención. Sus ojos, grandes y rasgados, parecían escondérse en sus órbitas. Sus dilatadas pupilas carecían del brillo natural, y su mirada era vaga e incierta.

Seguramente no tenía veinte años y aparentaba aumentarlos en una década.

Inudablemente, aquella joven vieja, se encontraba convaleciente de una grave enfermedad que le pusiera al borde de la tumba.

— Acerquemé y las ofrecí mi ayuda, que fué aceptada.

— Aún no había cerrado la portezuela, cuando el zagal, con chillona voz gritó:

— Señores viajeros, al coche.

Entré en el interior á ocupar mi asiento, dí los buenos días á un jovenzuelo de pueblo, que iba á ser mi compañero de viaje, compré á un yollo que se acercó, uno de los diarios de la localidad, sin fijarme en cuál, y en vista de que sólo éramos dos pasajeros y ocho los asientos excusando los cumplidos, me estiré y arrellane, lo menos incómodamente posible, en los cuálos que á mí me correspondían y me dispuse á sufrir pacientemente las ocho horas de camino que separan á la capital andaluza, del pueblo de O., uno de los más ricos y pintos rescos de la comarca.

Un crujiente trallazo del mayoral, sacó á los caballerías de su profunda meditación, y levantando en su carrera densa nube de polvo, pusieron en movimiento la diligencia, que rodó veloz sobre el duro pavimento.

Con la lectura del periódico y la de un tomo «de á peseta», que tomé de la mesa de noche de un compañero de hospedaje, pasé distendido algunas horas.

Desperté al pollo, que roscaba como si descansara en colchón de plumas, y le ofrecí un pitillo, contestándome, con tono seco:

— Yo no jumo.

En una venta, á la mitad del camino, detuvose la diligencia para hacer el cambio de tiro. Yo, acerquéme al departamento en que iban las dos señoras, por si en algo podían necesitarme.

La joven me dió las gracias, haciendo esfuerzos por sonreír, quizás sin darse cuenta de ello, mientras desgruesas lágrimas humedecían sus ojos.

Al cabo de diez minutos, la diligencia reanudó la marcha.

A las tres horas próximamente, el coche volvió á detenerse.

Se abrió la ventanilla que comunica los dos departamentos del vehículo y la señora de la berlina requirió mi auxilio para ayudar á la enferma á bajar á tierra.

Estábamos á la entrada del pueblo, y frente á la fonda de un balneario, cuyas aguas ferruginosas atraen enfermos de todas partes, ansiosos de hallar en ellas la curación de sus dolencias.

Cuando la joven quedó colocada en una luja silla de mano, que al efecto habían traído del balneario, dijela que no desconfiara de la ciencia, ni perdiera la esperanza de recuperar la salud; volvió á ocupar mi asiento y la diligencia marchó de nuevo envuelta en oleadas de polvo.

Hacía transcurrido dos meses.

Me encontraba sentado en la plaza de la iglesia de O., lugar en que está situado el Camino Real.

Frente á la puerta del templo, detuvose un carruaje particular. De él descendieron varias señoras. Como si desconocieran el pueblo, miraron á todos los dos, buscaban quizás á quién hacer alguna pregunta.

Una muchacha, sosteniendo con el brazo y apoyando en su cintura el cantaoro que acababa de llenar en la fuente de la plaza, acercóse á curiosear.

Conversó con una de las señoras y a manera de guía la condujo á la puerta de la sacristía.

Eran cinco las viajeras y de todas ellas solo una llamó mi atención. Vestía un sencillo traje y por todo adorno llevaba un escudo en la manga y unos cordones, que, aprisionando su flexible cintura, estaban hasta el filo de la falda por la cadera izquierda. Cubría su cabeza con un pañuelo negro.

No había pasado media hora, cuando saliendo del templo, volvieron á subir al carruaje y emprendieron el regreso.

El sacristán, para quien no hay secretos, satisfizo mi curiosidad.

— Lo he oido — me dijo — contar al señor cura. La joven que viste el hábito, al llegar hace dos meses al balneario de L., tan enferma que tuvieron que conducirla en una silla de mano, se enteró de la fama de milagrosa que tiene una de las imágenes que aquí veneramos.

Ella quería disfrutar nuevamente de la alegría de vivir, que las rosas de la salud reaparecieran nuevamente en sus mejillas de cera, elevó una mirada al cielo y hizo promesa, el sacrificio de uno de sus más apreciados atractivos.

Completamente restablecida, se presentó al cumplimiento de lo que ante el altar de su conciencia prometiera, y hoy lo ha cumplido.

Cuando llegó usted al pie de la imagen milagrosa, fíjese en los ex votos. Allí verá una cabellera sedosa, con reflejos metálicos en su negrura de ebony. La joven ha cortado, no solo sus largas trenzas, sino todo el pelo que enmarcaba su rostro de diosa. Ha sido un homenaje inmenso, pues aunque temporalmente, ercasas son las mu-

jeres que hacen el sacrificio de la belleza.

— Se regaló la J. ALVAREZ CASTILLA.

## GRONICA GENERAL

La Guardia civil del puesto de Daroca ha comunicado al gobernador civil de la provincia que ha sido detenido otro de los fugados de la cárcel de Zaragoza.

La captura tuvo lugar en el pueblo de San Martín, de la provincia de Teruel.

El detenido se llama Florencio Lafoz.

Es un individuo de mucho cuidado, y le suponen muy peligroso.

Esta detención hace la número diez y ochenta de las realizadas hasta ahora, de los veinticuatro individuos que se evadieron de la cárcel de Zaragoza.

Se ignora el paradero de los seis restantes.

Varios periódicos siguen afirmando que el rey Leopoldo de Bélgica se encontrará en Cartagena con don Alfonso XIII.

También dicen que el Monarca español y su regia esposa visitarán Bruselas cuando vayan en la primavera próxima á la isla de Wight.

Ha sido desmentida la noticia de que el rey Leopoldo irá á Marienbad, para ver á Eduardo VII.

En un caserío de Pamplona denominado Pozuelo, situado cerca de Tafalla, penetró un desconocido aprovechando un descuido, y acribilló á puñaladas á una mujer que se hallaba allí, robando luego diecisiete duros que encontró en un mueble.

La mujer se halla en gravísimo estado.

El ladrón logró huir y no ha podido ser capturado.

De Sevilla dicen que un niño que regresaba del colegio, por ir corriendo cayó dentro de un pozo que se hallaba en el interior del establecimiento de su padre abierto al nivel del suelo.

Un mandadero sirviéndose de una cuerda intentó salvar al niño, pero se rompió la cuerda y cayó también al pozo pereciendo en él.

Algunos vecinos valiéndose de garfios, consiguieron sacar los dos cadáveres.

Los padres de la criatura que perdió la vida, están enfermos á consecuencia de la tremenda impresión recibida.

Un despacho de Duvres, dice que un globo tripulado por dos ingleses, el Meteorie, que salió de un condado del interior cayó en el Canal de la Mancha.

Por desgracia para los aeronautas, el aparato descendió lejos de la ruta que sigue los vapores que van de Calais á los puertos ingleses.

La agonía de los dos pilotos ha debido ser terrible.

El mar arrojó a la costa sus cadáveres.

El globo ha sido recogido por un buque.

—Procedente de Hamburgo y de paso para las colonias alemanas del Sudoeste de África, entró en el puerto de Las Palmas el transporte «Swakopmund», conduciendo 1.000 soldados para cubrir las bajas producidas en la campaña contra los hereros.

Casi todos desembarcaron al llegar a Las Palmas, dando animación extraordinaria a la ciudad.

—Despachos llegados de Batoum dicen que varios terroristas trataron de asesinar al prefecto de policía.

Este había salido de su casa acompañado de su esposa.

Le arrojaron una bomba, hiriéndole gravemente.

Dos transeúntes resultaron muertos.

La esposa del prefecto y otra mujer sufrieron también heridas.

Los agresores no han sido capturados.

—Publica el «Daily Mail» un despacho de Tánger afirmando que el kaid Mac Lean está rescatado y que muy en breve será puesto en manos de El Marramí, o sea del enviado especial del Sultán.

## LOS SUCEOS DE MARRUECOS

Despachos de Tánger dan cuenta de un nuevo ataque de las kabilas a Casa Blanca.

Los tres días de tregua en las hostilidades los han empleado los kabilas en sus reuniones. Las escaramuzadas por las bombas de melinita, no estaban muy dispuestas a nuevas intentonas; pero los fanáticos llegados del interior se exaltaron hasta tal punto, que motejaron a los empleados de cobardes, excitándoles a la lucha.

En la última «Asamblea», se acentuaron estas excitaciones belicosas. Uno de los más sanguinarios cabecillas proclamó la guerra santa, diciendo a gritos que Alá quería la guerra contra los infieles, que la protección de Alá valía más que todos los cañones, y que los que cayeran muertos gozarían inmediata entrada en el paraíso de Mahoma.

El ataque fué extremadamente serio, desde las siete a las once de la mañana.

La lucha se extendió en un frente de seis kilómetros y el ataque impetuoso de la morisma fué rechazado, principalmente por los disparos de los cañones y de las ametralladoras.

El fuego de los cruceros «Gloire» y «Galilée» protegió a los franceses.

Los capahis tuvieron que luchar cuerpo a cuerpo con los moros.

Las pérdidas de los franceses son: un capitán y dos soldados heridos y dos soldados muertos.

Doce caballos de los franceses quedaron fuera de combate.

Los moros sufrieron grandes pérdidas en el combate.

El general Drude no consideró preciso que en él tomaran parte las fuerzas españolas.

El comandante Santaolalla, jefe de las fuerzas españolas, envió un mensaje al general Drude, antes de las diez de la mañana, ofreciéndole auxilio, ofrecimiento que Drude agradeció, sin aceptarlo, puesto que disponía de fuerzas que juzgaba suficientes.

Sin embargo, los españoles formaron en masa, saliendo de las puertas de la ciudad.

La mehalla imperial se dirige a marchas forzadas de El Ksar a Tánger.

Dícese que El Guebbas, ministro de la Guerra del Sultán, se pondrá al frente de ella, y se embarcará para Casa Blanca, a fin de cooperar, de acuerdo con el general Drude, a la sumisión de las kabilas.

El Sultán ha enviado desde Fez a las kabilas de Chauia tres mensajeros, que llevan orden de mandarlas someterse y cesar en todo ataque a los europeos.

## NOTICIAS DIVERSAS

En la madrugada de ayer dejó de existir después de larga enfermedad sobrelevada con cristiana resignación el que en vida fué archivero del Exmo. Ayuntamiento de esta capital, D. Antonio de Asco y Muxica (p. e. p. d.)

Era en la actualidad el empleado más antiguo de los de Secretaría y por sus dotes excepcionales, la acrisolada honradez en el desempeño de su cargo y otras relevantes condiciones personales que le adornaban merecía el respeto y cariño de todos sus compañeros.

Descanse en paz el honrado funcionario.

A su desconsolada viuda D. María de los Angeles de la Cruz y a su señor hijo don Antonio, enviamos la expresión del más sentido pésame.

Navegación:

Vapores correos de la Compañía Transatlántica.

El «Alfonso XIII» salió el martes 20 de Santander para Coruña.

El «R. M. Cristina» llegó el lunes 19 a Habana.

El «Monserrat» salió el miércoles 21 de Génova para Nápoles.

Con el título de «Lucero taurino» publica un cólega madrileño una interesante interview celebrada por uno de sus colaboradores con el espada Antonio Fuentes en San Sebastián.

En ella anunciaba el aplaudidísimo diestro sevillano su propósito firme y decidido de retirarse para siempre del toro.

En España, es este el último año que toreará; en 1908 irá a América y luego definitivamente se quedará en su casa.

La noticia ha producido gran impresión entre los aficionados.

Dicen de Madrid que los empresarios de teatros, ante la real orden del ministro de la Gobernación, están ultimando la publicación de una protesta alegando las razones que oponen a sus cumplimiento.

Desde luego, en lugar de cuatro secciones solo se celebrarán tres.

Esto motivará la intervención de la sociedad de Autores, que se cree perjudicada con esa disminución de secciones.

De Barcelona y escalas llegó ayer el vapor correo «M. L. Villaverde», que hoy continuará viaje para Tánger y demás puertos de la costa de África y Canarias.

Ha traído para Cádiz siete pasajeros conduciendo veintidós en tránsito.

Se ha concedido autorización para celebrar una corrida de cuatro becerros en la plaza de toros de esta capital el próximo domingo y los cuales serán estrenados por Antonio Verdú «Cartelón» y José Olivares «El tonene».

Este último practicará con un paraguas la suerte llamada ¡Dale ahí! que ya ha hecho otras veces y la suerte del «Hombre yerba», y que es nueva en esta plaza.

El precio de entrada en la sombra es una peseta y 50 céntimos en el sol, habiendo medias entradas para señoras, niños y militares sin graduación.

En el vapor «Joaquín Piélagos» marcharon a Tánger y demás puertos de Marruecos, el director de «La Correspondencia de España», don Leopoldo Romeo, y el redactor del mismo periódico don Nicanor Rodríguez de Celis.

Con objeto de marchar también a Marruecos, enviado por dicho diario, llegó ayer de Madrid, el ilustrado literato don Ricardo J. Catarineu, que saldrá hoy en el vapor «M. L. Villaverde».

Los mozos del actual reemplazo que no hayan recogido sus pases deberán presentarse en la Secretaría municipal (sección de quintas) á las horas hábiles de oficinas.

Por este Gobierno Civil se ha autorizado a don Manuel Jurado Vidal para que el 25 del corriente pueda celebrar una corrida de cuatro becerros en la plaza de toros de Cádiz.

Varios vecinos de la calle de Santo Domingo, han estado en el Ayuntamiento para denunciar el hecho de que anteanoche de madrugada, la casa próxima á la conocida por «la del Moral» fué apedreada sin haberse podido averiguar quienes fueron los autores del centremiento.

En virtud de tal denuncia el teniente alcalde del distrito ha adoptado las conducentes medidas para evitar dichas pedreas y conocer los autores de la misma.

## EL SANTO DE HOY

### SAN INFORIANO, MARTIR

El Santo cuya festividad conmemora hoy la Iglesia no ocultó jamás su fe en Jesucristo antes bien hizo ostentación de ella, acompañándola en constantes ejercicios de caridad, valiéndole sus virtudes un glorioso martirio.

Imperando Aureliano y como rehusase el Santo á sacrificar á los ídolos fué de orden de aquél primero escarnecido, luego azotado, después encarcelado y por último degollado.

Su ejemplaridad y valor en el suplicio hizo que muchos abrazasen la religión del Crucificado.

## SECCION RELIGIOSA

### CALENDARIO

Día 23.—S. Felipe Benicio cf.

Día 24.—S. Bartolomé.

### JUBILEO

Día 23.—En la Iglesia de San Francisco.

Día 24.—En la misma Iglesia.

Se manifiesta á las 6 y se oculta á las 7'20

Día 23. Turno de Adoración—Apostolado de la Oración.

## SECCION MARITIMA

AFFECCIONES ASTRONOMICAS DEL DIA 23  
Sale el Sol á las 5'48 Póñese á las 7'06  
Sale la Luna á las 7'31 Póñese á las 5'17.

MAREAS DEL DIA 23  
Primera pleamar 2'09 de la m.  
Primera bajamar 8'29 de la t.  
Segunda pleamar 2'33 de la t.  
Segunda bajamar 8'53 de la n.

VAPORES DEL PUERTO  
SALIDA DEL PUERTO SALIDA DE CADIZ  
DIA 23  
10'00 de la mañana 11'15 de la tarde.  
12'30 de la idem. 1'45 de la tarde.  
3'00 de la tarde. 4'15 de la idem.

DIA 24  
11'00 de la mañana. 12'15 de la mañana.  
1'15 de la idem. 2'30 de la tarde.  
3'45 de la tarde. 5'00 de la idem.

VAPORES ENTRE CADIZ Y PUERTO REAL  
Y DIQUE DE LA TRASATLANTICA  
Servicio diario:

Salidas de Puerto Real á Cádiz.—8 de la mañana, 11 de la idem y 2'45 de la tarde.

Salidas de Cádiz á Puerto Real.—9'30 de la mañana, 1'15 de la tarde, y 4'15 de la idem.

Los domingos y días festivos verificará la última salida de Cádiz á las 4 de la tarde.

Todos los viajes harán escala en el Dique de la Compañía Transatlántica.

Precios entre Cádiz y Puerto Real: popa 1 peseta; proa 0'63.

Precios entre Cádiz y el Dique: popa 1 peseta; proa 0'50.

Abonos de diez billetes de popa entre Cádiz y Puerto Real 8'75 pesetas.

Abonos de diez billetes de popa entre Cádiz y el Dique, 7'50 pesetas.

Cada mandado de equipaje abonará 0'63 céntimos de peseta.

## ESPECTACULOS

TEATRO PRINCIPAL.—Compañía de ópera del maestro Tolosa.  
Función para hoy: La ópera en 4 actos titulada CARMEN.

A las 8 y 45.

CINEMATOGRÀFO GADITANO.—Plaza de Isabel II.

Función por secciones des de las ocho á las once.

Preferencia, 0'40. Entrada general 0'20



Nuestros suscriptores de Cádiz que vayan de temporada á algún punto de la Península, pueden pasar aviso á estas oficinas y les será remitido el periódico diariamente y sin aumento de precio.

### A los fumadores

El papel que menos sustancias nocivas contiene y es reconocido como más higiénico es el Blanco y Negro.

Se vende al por mayor con descuento, por menor en el Almacén de la calle San Francisco 32 y Valenzuela.

Quién usa el FERRO QUINA BISLERI come con apetito.

Imprenta San Francisco 32 y Valenzuela