

EL NOTICIERO GADITAN

Director: Ignacio Chiffa Giraldez

FRANQUEO CONCERTADO

AÑO XIII

Dirección telegráfica: NOTICIERO
Teléfono automático, 12-14

Jueves 17 de Septiembre de 1931

Redacción y Administración:
MORENO DE MORA, número 4

Núm. 4 830

EL PANORAMA POLITICO ACTUAL

Insistimos hoy en lo que hemos dicho ya muchas veces: lo primero es consolidar la República. La República tendrá su consolidación en el orden jurídico tan pronto se haya dado su código constitucional. Entretanto, este Gobierno, ayer provisional, y al que las Constituyentes le han ratificado los poderes, se ha reservado facultades extraordinarias. ¿Cómo las ejerce? Bien y mal, según los diversos y contradictorios puntos de vista de los veintitantos millones de españoles que pueblan el territorio. Ya sabemos que el primer Gobierno de la República no goza en los días actuales de la popularidad de las dos o tres semanas siguientes al 15 de abril último. Las extremas derechas lo combaten a sangre y fuego, a sangre y fuego lo combaten las izquierdas extremas. Todo esto se ve reflejado con exactitud en los hechos y concretado en las circunstancias que van sucediéndose de hora en hora.

Se ultimarán y pondrá en vigencia la nueva Constitución, y será cuando los españoles recobremos de nuevo los derechos de ciudadanía. Hasta que eso llegue—que ha de llegar en breve—, nuestro deber, el de todos, nos obliga a colaborar con espíritu de abnegación y sacrificio en la obra común de afirmar el régimen republicano. Aún no han transcurrido cinco meses de la implantación de la República y ya queremos que la honda transformación política y social que se ha de operar en nuestra Patria se realice según el ritmo de irreprimibles impaciencias. Es peligroso forzar los acontecimientos en el período de constitución de un régimen de libertad, como si se tratase de derrocar una tiranía.

Nos permitimos apelar a la reflexión de los hombres todos. El

bierno actual tiene sus días contados y una misión que cumplir. Un sentimiento de lealtad con la República obliga a los disconformes a concederle el patriótico crédito de confianza, o una tregua si se quiere. No son estos momentos adecuados para una oposición al Gobierno que rebasa los límites de la prudencia. Toda perturbación de la normalidad social que se produzca del lado de las izquierdas, sirve a las derechas de recurso de descrédito de la República, que es tanto como facilitar al adversario los medios de lucha contra nosotros mismos. En vez de dejarnos llevar de la exaltación de unos ideales más o menos utópicos, pero de un inoportunismo censurable ahora, lo que debemos procurar realizar es un frente único moral de cuantos ponen la libertad y la democracia, con la República, por encima de toda otra sugestión.

Hemos leído que un periodista extranjero atribuye a Unamuno la declaración de que es preferible una dictadura al desorden convertido en sistema. Ni dictadura ni desorden: sensatez y amor a las instituciones republicanas, que son las únicas que garantizan a los individuos y a los pueblos la personalidad cívica. No ha cambiado nada, suelen decir los que no saben de la vida sino lo que toca a su propio personal interés. Ha cambiado profundamente todo, y continúa cambiando; porque no es lo misma una República que una Monarquía, como no es lo mismo vivir en servidumbre que en libertad. Aunque también es verdad que el no haber conocido la libertad excusa a muchos que se vuelven a tantas y locas contra los hechos consumados a saber diferenciarla de los sistemas de servidumbre.

AL PARTIDO DEL CENTRO

Con este nombre denominó a la clase del Medio, sitio donde radica la virtud, pues los extremos son viciosos: Medio que algún día y tal vez no esté muy lejano, constituirá el Todo; pues es un hecho que el mundo social camina hacia unas transformaciones desconocidas.

Solamente la unión nos puede salvar de una ruina inminente; jamás pasó la clase Media, por tanto bochorno de pasiones y egoísmos.

Cerrar los ojos a todo esto es suicidarse.

El peligro existe, ¿es que la clase Media ha perdido hasta el instinto de conservación?

“Se está en el peligro del exterminio de la clase Media, porque un obrero gana lo mismo que un Comandante”.

Estas frases han sido pronunciadas por don Santiago Alba ante los representantes de nuestra nación, y no deben caer en el vacío. Pensando en que son muy contados los de la clase Media que llegan al sueldo del comandante.

Por consiguiente es necesario que escuchen el sentir de nuestras necesidades y aspiraciones; haciendo desaparecer ese peso abrumador que quebranta nuestra dignidad, y me parece que nos sobra razón para pensar así.

No soy yo de los que entienden que la regeneración y el engrandecimiento de los individuos y de los pueblos se consigue con energías extrañas; antes afirmo que esas fuerzas van con nosotros y ellas nos redimen, o no hay quien nos saque de la postración, pero aún así la unión es la fuerza.

Todo lo podemos conseguir con voluntad resuelta: los gases de mayor potencia expansiva los somete y aplica la inteligencia cultivada, sirviendo al divino quiero.

Nosotros disponemos de una arma que bien dirigida es poderosa y con la que podemos hacer frente a las circunstancias; esta arma es la fuerza mental.

Sin esta fuerza, esas otras fuerzas serían inertes. De donde sacamos la consecuencia que esas otras fuerzas son útiles y que dan valor a los pueblos si son dirigidas por la fuerza intelectual.

No es que proponamos ni deseemos la guerra; pero debemos cuidarnos de la vesania de los egoístas que angustian y esquiman la vida de nuestras redentoras energías, para aumentar hasta límites desconocidos los medios de nuestra destrucción. Sin considerar

que destruyen una suma de causas de la producción de la riqueza de los pueblos. Pues no hay un momento por insignificante que sea que no tenga conexión directa con nosotros.

Pascal al definir el Concepto del Universo diciendo “que es un círculo máximo que tiene su centro en todas partes”, pensó en nosotros.

Lo expuesto no son teorías ni sueños, sino realidades.

R. MOMBIEDRO.

Cádiz, 16-9-1931.

NUESTRO CUENTO

El héroe del autobús

Cuando volvió el viajero moreno a entrar en el interior del autobús, después del acto heroico que realizó en la plataforma, fue acogido por todos los viajeros con entusiásticas felicitaciones.

—¡Bravo! ¡Así se hace!

—¡Ha llevado su merecido!

—¡Si esos desvergonzados tuviesen siempre quien es pusiese a raya, ya andarían con más cuidado!

El viajero ocupó su asiento, junto a las dos señoras que le acompañaban una de las cuales, era su mujer, y otra su cuñada. Mientras dirigía en torno suyo una mirada de satisfacción, su mujer le cogió la mano y le dijo orgullosa:

—¡Muy bien, Enrique!

Por su parte, la cuñadita, que durante la violenta escena, había estado con la cabeza baja y las manos cruzadas sobre sus rodillas alzó la vista y sonrió sin mirar a nadie.

Entonces un anciano, que había visto y oído todo, y que no había tomado parte en la entusiástica manifestación de los viajeros se dirigió al caballero moreno y le dijo:

—Señor: la justicia immanente y universal recibiría el más grave atentado si entrase usted en casa convencido de haber realizado una buena acción y no hubiera un ciudadano que le dijera a usted que acaba de portarse como un cobarde.

El viajero moreno no creyó oportuno responder directamente a estas palabras, dichas con firmeza, y se limitó al procedimiento indirecto de apelar al testimonio de sus compañeros de trayecto, preguntándoles:

—¿Qué ocurre a éste?

El anciano prosiguió:

—Yo veré a ese ciudadano y le diré que no sólo se ha portado usted

como un cobarde, sino como un mal educado...

—Perdón—le interrumpió el viajero moreno;—pero no tengo el busto de conocerle.

—Tampoco conoce usted, a los otros viajeros del autobús, y, sin embargo, no ha vacilado usted, en lanzar a su voracidad los secretos de la vida íntima de su cuñada, de una joven...

—Entonces, hay que dejar que los satiros se paseen libremente, y hemos de verlos maniobrar con los brazos cruzados, ¿no es eso?

—No he dicho semejante cosa; pero acaba usted de encontrar en este autobús a un sujeto que ha tenido a su servicio como mecanógrafa a su señora cuñada, y que se ha permitido con ella, ciertas libertades censurables... ¿Porqué no ha ido usted a su casa a pedirles explicaciones de hombre a hombre?... ¿Por qué ha aguardado usted este encuentro en un autobús para dar un escándalo poco peligroso para usted, puesto que usted sabía que la multitud imbecil se pondría de su parte?

La multitud imbecil no protestó. El viajero moreno escuchaba estupefacto, con la boca abierta. El anciano continuó:

—Por otra parte, nunca debió usted estar al corriente de tales tentativas...

—Le diré a usted...—le interrumpió el viajero moreno.

—¡Nunca, repito! Hay mujeres a las cuales nadie se atreve a atacar y si uno se arriesgase, ellas sabrían defender su pudor, el cual consiste también en no publicar a gritos los atentados de que son víctimas.

Una joven que se vanagloria de haber sido perseguida no está muy lejos de haber alentado la persecución.

La joven cuñadita, inclinó aún más su cabeza y se sumió en la contemplación de sus manos cruzadas. El anciano siguió diciendo:

—En cuanto a usted, caballero, después de haber increpado en voz alta a ese individuo para que la veracidad no le permitiese contestar, se ha envalentado ante su silencio y sus balbuceos, y le ha dirigido palabras cada vez más insultantes... ¡Fácil hervismo! Y no es esto sólo, sino que ha empleado usted crudezas de lenguaje, que no debieron escuchar los oídos de una casta joven, en la defensa de cuya virtud ha empleado usted tanta energía. Si la señorita ha escuchado sus palabras sin suborizarse, yo puedo decirle que me he avergonzado de oírle... Se ha ensañado, hasta el punto de haber arrojado a su interlocutor, de la plataforma, de un puntapié. ¿No es esto que usted ha hecho, propio de un cobarde? Esto es lo que tenía que decirle. Buenas noches. Dicho esto, el caballero mandó parar el autobús y se apeó tranquilamente.

Entonces, el viajero moreno, una vez que el autobús, volvió a emprender su rápida carrera, dijo amenazador:

—¡Ha hecho muy bien en marcharse! ¡Iba a romperle la cara!

Y todos los viajeros exclamaron con entusiasmo:

—¡Bravo!!

A. R. GOMEZ.

“Para Un compañero”

Con admiración grandísima y con una íntima satisfacción que difícilmente podré transcribir en estas mal hilvanadas líneas, leí su primer artículo titulado “A los funcionarios municipales”, y con no menos asombro y más satisfacción aún si cabe, me deleité con su segundo “llamamiento”—lo califico así porque tal es en realidad—publicado, lo mismo que su artículo anterior, en los tres diarios locales; y en otro periódico, que aunque modesto, también se ocupa de vez en cuando de todas las causas que lleven en sí un sello indeleble de justicia y sinceridad.

Y si su primer artículo me hizo pensar profundamente, reflexioné—y perdón querido compañero si con ello le lastimo, pues las amargas realidades de la vida me hacen ver las cosas bajo su verdadero aspecto—que dicho artículo sería tan sólo producto de una buena idea que en un momento de sano optimismo naciera en su corazón y después en su cerebro, trasladándolo al papel, sin otro objeto que el de dar forma a ese pensamiento, bueno, dentro de su gran honradez y poniendo de manifiesto los verdaderos sentimientos de compañerismo, en esa sola ocasión.



Escena callejera:

Es en la plaza de la República. Atraviesa una hilera de coches, llenos de extranjeros y un señor forastero sentado en un café pregunta al impleantote que le lustra el calzado:

—¿Son turistas?

—¡No, señor! ¡Son portugueses!

La Constitución dirá: “España es una República de trabajadores”. Esto así, lisa y llanamente ha enfurecido mucho a determinados sectores. ¿Qué querían? Que hubiera dicho: “España es una República de vagos.”

Se han encontrado los once kilos que había perdido el fraternal-Garata.

Estaban en la azotea de la Casa de Maternidad para hacer más peso.

Noticias teatrales:

“No se puede representar nuevamente la bonita zarzuela “La Zona Franca”, porque se ha perdido la partitura. También se ha perdido el libreto.”

Claro es que algunos de los cómicos se saben la música de memoria, pero esto es música.

A don Santiago Alba no le ha hecho gracia lo del “trabajo”. Alba ha sido siempre un sin trabajo, vamos un parado forzoso.

Cuando se hable en el Congreso del comienzo de las obras en los Glacis de Cádiz, entonces sí que habrá que hablar de lo que se ha hecho.

Lo que dice la Prensa: “El señor Rodríguez Piñero en jaque”. Habrá sido en algún “carrusel”.

DOS ERAN DOS

Pero no. Al leer el segundo artículo o llamamiento, como antes le he denominado, vi ya clarísimamente que no era la idea de un momento, sino el punto de partida de un sentimiento de confraternidad compañeril que tomaba forma entre los renglones del expresado artículo para que germinara también en todo su esplendor en los cerebros de los demás compañeros, que en este caso particularísimo debían, haciendo un alto en su azarosa existencia, prestar atención grandísima para que muy pronto pudieran convertirse en realidad palpable esa unión leal y sincera entre todos los funcionarios municipales, al objeto de poder recoger en fecha no lejana los frutos de esa unión; que, como es sabido, constituye la verdadera fuerza con que poder, dentro de los límites de la mayor corrección, hacer valer en todos los casos y en cualquier momento los derechos pertinentes que legítimamente nos corresponden, ya que, como no ignoramos, hasta ahora nunca hemos podido solicitar, por esa misma falta de UNIÓN que ha sido nuestra característica desde hace tiempo y que contribuye, desgraciadamente, a que nuestra surida eglise media, a la que pertenecemos, se encuentre tan deplorablemente abandonada, y sin que ni por aldo ni por bajos se les haya querido reconocer el derecho que a la VIDA tienen.

Atentamente le saluda s. s.

OTRO COMPANERO

17-9-931.

REMITIDO

Sr. D. Ignacio Chiffa.

E/E

Muy señor mío y compañero: Amparado en la hospitalidad de su periódico, y por una sola vez, me permito aclarar algunos puntos sobre la carta abierta que en su número de anoche, firmada por el señor Vidal de Lema, publica.

No fueron uno los votos de censura pedidos por el señor Vidal, sino cinco de censura, pedidos destempladamente y sin motivo justificado.

El presidente le explicó ampliamente su gestión, cien veces más honrada y digna que la suya.

Sorprendió a 25 firmantes (uno de ellos firmó duplicado, pues desvirtuó la

De nuestro amigo el mar

PESCA

BUQUES QUE TRAFICAN ACTUALMENTE EN NUESTRO PUERTO:

De don José Monís García: “Dolores”, “Manolo”, y “Delia Monís”; de don Gaspar Lloret Zaragoza: “Los Corazones”, “El Sagrado Corazón”, “Sagrado Corazón, 1” y “Sagrado Corazón, 2”; de don Gabriel González Costas: “Pepe González” y “Amparo González”; de don Ignacio Senabre Verdú: “Samil” y “Masó, 6”; de don José León de Carranza y Gómez: “Rubi” y “Sáforo”; de don Crisanto Gutiérrez Trujillos: “Marichu”, “Conchita”, “Gutiérrez, 1”; de don Francisco Riego Candón: “Nuestra Señora del Carmen”; de don José Riego Candón: “Punta Belilla”; de los señores Freire y Lustres: “Atlántico, 1”; Pesquera Vasco-Gallega: “Toralla”; de don Esmeraldo Domínguez Macaya: “Fantástica”, “Panxón”, “Nueva Finita”, “Gloria”, “Elvira”, “Raimundo”, “Fernandito Domínguez”, “Afriquita”, “Efectividad” y “Domínguez Macaya”; Pesquerías Cantábricas S. A.: “Cantábricas número 1”, “Cantábricas número 2” y “Cantábricas número 3”; Pesquerías Pasaitarra S. L.: “María Teresa” y “María Teresa”; de don Antonio Aguirregomezcorta: “Cho-ko” y “Tritonia”; de la señora Vinda de Canosa Cierro: “Canosa” y “Cierro”; de don Pedro Vicente Ezquerdo: “María Luisa”; Don José Alvarez: “Galicia” y “Alianza”; don Manuel Fernández Colomer, “Josefa” y “Joacina”.

PESCA DESEMBARCADA DE AYER A HOY:

“Alianza” y “Galicia”: 61 cajas de pescados, de peso aproximado de 60 kilos entre merluzas, pescadillas, mero, besugos, brecas, rape, gallos, congrios y palo.

“Manolo”: 26 cajas de 60 kilos, de igual clase que las anteriores.

PRECIOS LOGRADOS HOY POR LOS EXPORTADORES:

Merluza, de 87 a 299; Pescadillas gordas, de 131 a 163; Terciadas, de 130 a 132; Chicas, de 90 a 118; Rape, 65; Gallos, 100; Palo, 48.

PRECIOS ALCANZADOS HOY EN EL MERCADO DE MADRID:

Merluzas, 4'00; Pescadillas 2,25; Besugos, 2'00; Brecas, 1'30; Gallos, 2'50; Lengüados, 7'00.

PRECIOS ALCANZADOS HOY EN EL MERCADO DE LA LIBERTAD:

Acedias, kilo, 2'20, 2'30 y 2'35; Marrajo, 1'95; Anguilas, 1'60; Corvina, 1'55; Besugos, 1'05 y 1'15; Parpajos, 1'15; Boquerones, 1'05; Caella, 1'05; Callamares, 3'80; Cigalas, 1'35; Chocos, 1'75, 1'85 y 2'00; Dentones, 0'70 y 0'80; Gambas, 1'55 y 2'25; Huevas, 1'35; Jacones, 1'50 y 1'85; Jureles, 0'70; Lengüados, 4'10; Lisas, 1'50 y 1'60; Lúas, 0'55, 1'15 y 1'30; Mojarras, 1'50; Morrallas, 0'80 y 1'15; Pescadas, 2'45; Pescadillas 1'55 y 2'30; Pez de claro, 1'05; Pez de plata, 1'30; Pijotas, 1'15, 1'55 y 1'60; Pulpos, 0'55; Rapas, 1'05 y 1'30; Rayas, 0'70; Rubios, 0'70 y 0'80; Salmonetes, 2'55 y 3'25; Sardinas, 0'35 y 0'70; Zapadillas, 2'10.

DEPOSITOS FRANCO

ESTACION CARBONERA:

Tomaron carbón, en el día de la fecha, los vapores siguientes:

“Gutiérrez”, “María Luisa”, “P. Azamor”, “P. Alcázar”, “Canosa”, “J. Colomer”, “J. Villoch”.

CARGA BLANCA:

Tomaron hielo, en el día de la fecha, los vapores siguientes:

“Gutiérrez”, “María Luisa”, “P. Azamor”, “P. Alcázar”, “Canosa”, “J. Colomer”, “J. Villoch”.

cuestión primordial del asunto a tratar).

Referente a la agresión personal, no sabemos su ánimo cómo estaría, pero por el nuestro no pasó tan bajo acto, bajo por tratarse del señor Vidal.

Es atropellar derechos de los colegiados porque se les privó, con fecha 29 de noviembre de 1930, publicado en el “Boletín Oficial del Colegio de Practicantes”, y sancionado por la Junta general ordinaria de 5 de marzo de 1931, a los “morosos”, de voz y voto? Claro que la mayoría de esos 24 que menciono, eran sorprendidos.

Mal puede hablar el señor Vidal de votación y su resultado, cuando abandonó el Colegio sin hacer caso de la orden del delegado del señor gobernador y el respeto que le merecía la Asamblea.

Si llevara convencidos a los firmantes de la tal proposición, que de tres turnos en pro, no hizo nadie uso de la palabra, quedándose solo el señor Vidal.

Habla el señor Vidal de Ley, cuando en la Asamblea demostró la más supina ignorancia de la misma.

Lo correcto sería que el señor Vidal, que tan mal efecto causó en la Asamblea (varios de los firmantes declararon se había sorprendido su buena fe con engaños, y votaron en contra del escrito) optase por el silencio; demuestra poca delicadeza al sacar a la palestra una malquerencia particular personal hacia el digno presidente del Colegio Oficial de Practicantes, don Salvador Davin (declarada en la Asamblea por el mismo) y dejar mal a la clase, si a todos nos juzgan en la misma medida que al señor Vidal.

Y sobre lo pasado en la Junta general extraordinaria del día 13, apelamos a la caballerosidad del señor delegado de la autoridad.

Los asistentes no fueron 70, sino CINCUENTA Y TRES, que descontado 13 de la Junta de gobierno, quedan CUARENTA.

Y por último, no estamos equivocados, pues todo lo pedido por el señor Vidal fue rechazado por 26 votos contra 3, y el resto, hasta los 40, entre mo-

rosos, y asuntos en el transcurso de la sesión, y en su lugar otorgado un amplio voto de CONFIANZA a la Dirección, en particular a su presidente.

Y no hagamos mención de otros actos del señor Vidal, por ser el espacio de este periódico muy precioso.

Gracias anticipadas por su amabilidad, y quedo de Vd. affmo. s. s. que estrecha su mano,
MANUEL CASTELLON SANCHEZ
Cádiz, 18 setiembre de 1931.

DE LA VALIJA DE ALEMANIA

Siete millones de parados

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE SEPTIEMBRE DE 1931

LINEA DEL CANTABRICO A CUBA MEJICO

El vapor HABANA, saldrá de Bilbao y Santander el 18 Septiembre de Gijón el 19, de Coruña el 20, para Habana y Veracruz, escalando en New York al regreso.

LINEA DEL MEDITERRANEO AL BRASIL-PLATA

El vapor ARGENTINA, saldrá de Barcelona el 5 Septiembre de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DEL MEDITERRANEO A NUEVA YORK-CUBA

El vapor MARQUES DE COMILLAS

saldrá de Barcelona y Tarragona el 7 Septiembre de Valencia, el 8, de Alicante el 9, de Málaga el 10, de Cádiz el 12 y de Vigo el 14, para New-York y Habana. Próxima salida de Cádiz 12 de Octubre.

LINEA DEL MEDITERRANEO A PUERTO RICO, VENEZUELA-COLOMBIA

El vapor MAGALLANES, saldrá de Barcelona el 25 de Septiembre de Valencia el 26, de Málaga el 27 y de Cádiz el 29 para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Puerto Colombia y Cádiz, escalando al regreso en Santo Domingo.

Próxima salida de Cádiz el 29 de Octubre.

Servicio tipo Gran Hotel—T. S. H. Radiotelefono. Capilla. Orquesta, & Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se matienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes en las Oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8.—Barcelona y en la Agencia de CADIZ: Isabel la Católica, 3.



SUB AMERICA EXPRESS

BARCELONA-RIO-SANTOS-MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

30 Septiembre

"DUILIO"

23 Octubre

GIULIO CESARE

Espléndidas instalaciones de Cámara. Gran confort en todos los servicios. En tercera clase, personal sanitario español, cocina y servicio con personal español

Agentes Generales en España:

Sociedad "ITALIA-AMERICA"

Barcelona: Rambla Santa Mónica, 1-3

Madrid: Alcalá, 45

Agentes para pasajes de Cámara en:

Cádiz: Isaac Peral, 29

Sevilla: Plaza San Fernando, 5.

FABRICA DE PAN de CRISTÓBAL GARCÍA

El pan que provee esta casa es de superior calidad. Teléfono

Dr. GILARDON

Médico-Quirúrgico, Consulta de 2 a 4 Isabel la Católica, 2

José J. de la Cuesta

Rayos X trasladable al domicilio de los enfermos. Correos de alta frecuencia. J. R. de Santa Cruz (Verdura, 13, de 1 a 3)

Juan A. Cortés

recomienda a todos los consumidores el pan que elabora en el horno de la calle Desamparado.

PAULINO FREIRE

Grandes Talleres de Construcciones Navales

EFFECTOS NAVALES

Especialidad para vapores pesqueros

Casa central: VIGO-BOUZAS

SUCURSALES { Coruña: Santa Lucia, 26 y 28.
Ferrol: MUELLE
Cádiz: Santo Domingo, 1.

Compra de ganados

La Comisión de compra de ganado del Ministerio de la Guerra, acudirá a la Feria de Salamanca el día 15 del actual, a la de Trujillo (Cáceres) el día 17, a la de Olivenza (Badajoz) el 20, a la de Fregenal (Badajoz) del 22 a 23, a la de Llerena (Badajoz) el 25, a la de Córdoba el 26, a la de Sevilla el 29 y a la de Zafra (Badajoz) del 2 al 5 de Octubre, para adquirir Ganado Mular de carga, de cinco a siete años y 1,42 a 1,50 de alzada y caballar de tiro de cuatro a siete años y de 1,50 a 1,64 de alzada. Lo que se hace público para conocimiento de los ganaderos y propietarios que deseen presentar ejemplares de las condiciones citadas para su venta.

Característica de las carreteras de España

La Guía Internacional de las carreteras de España y Portugal que en breve verá la luz, no será una guía más ni un anuario. Será una guía de los automovilistas, por ser la única que se habrá publicado de España, haciendo digno pendant con la riqueza de magníficas carreteras que poseemos en la actualidad.

Será la mejor que la mejor extranjera. Esta afirmación que pudiera ser peyorativa, es tan solo un reflejo de la realidad. Solo diremos que la guía más completa que se ha publicado hasta la fecha no contiene más allá de 900 poblaciones de España. En la Guía Internacional se hallan descritas más de 14.000.

La Guía Internacional consta de 4 factores: 1) — El Libro o Guía. 2) — La colección de Mapas. 3) — El Portamapas. 4) — El Mapa de consulta.

Vamos a ver someramente las características de cada uno de estos tres elementos.

El Libro o Guía: En el mismo se hallarán descritos todos los pueblos de España y Portugal a los que pueda llegarse en auto. Al lado de cada pueblo habrá todos los datos de kilómetros y con sugestivos signos convencionales si tiene teléfono, telégrafo, servicio médico y farmacéutico, cuál es la altura sobre el nivel del mar, garages y talleres de reparaciones con sus direcciones, hoteles, fondas o posadas recomendables en cada localidad con la dirección, precio y detalles complementarios como cuarto de baño, calefacción, etc., etc. Se describen además las carreteras que lo cruzan, haciendo constar si hay algo en la localidad que pueda interesar al turista (monumentos, panoramas, curiosidades, etc.). Contendrá además una bien combinada lista de itinerarios o rutas nacionales.

Los pueblos a los que no puede llegarse en automóvil también figurarán en la guía haciendo constar cual es el pueblo más próximo que tiene acceso a la carretera.

Además, — y esta es la Característica que ha sido objeto de patente de la «Guía Internacional» — al lado de cada población, figura el número del Mapa donde se encuentra el número del Cuadro del Mapa para facilitar la rapidez en la busca. Todas las hojas del libro nos dice en qué mapa se encuentra de los 14 que forman la colección. Es más; nos indica en qué cuadro del mapa, toda vez que el mapa está dividido en 14 cuadros. Así mientras en cualquier otra

guía deben repasarse todos los mapas, en esta basta concentrar la vista y la atención sobre pocos centímetros cuadrados para hallar enseguida el pueblo que se busque.

La Colección de Mapas será algo definitivo. La única guía de España y Portugal que pudiéramos decir existe en la actualidad es una extranjera que aunque admirablemente bien hecha, por no haber renovado las piedras litográficas a compás de la rápida y fantástica renovación que han sufrido nuestras carreteras en pocos años, tiene errores y omisiones fácilmente explicables. Nuestros Mapas no pueden tener estos defectos por estar encomendados a personal técnico y basados en la cotidiana realidad que nos facilitan en Obras públicas y en las oficinas de las Diputaciones.

En cuanto a su edición hecha con pulcritud y mirada hasta la exageración no tiene por qué envidiar nada a ninguna otra. En los Mapas y a varios colores hay expresados con sugestivos signos todo cuanto pudiera desear el más exigente turista. Clase de las carreteras, puntos de vista panorámicos, cuevas y descensos, sitios peligrosos y muy peligrosos, fronteras, límites de provincias, ríos, líneas férreas, estaciones y apeaderos, pasos interiores, superiores y a nivel, líneas aéreas, aeródromos, iglesias y capillas interesantes, ruinas, curiosidades, faros, castillos, barcos para transportar autos, fuertes, aduanas de España, Francia y Portugal, una intensa red de kilometraje parcial y total entre pueblos y puntos diversos, célebres lugares de turismo, albergues en la carretera, paradores y hosterías del Patronato Nacional de Turismo, etc., etc.

Como queda dicho constará de 14 Mapas (todos juntos formarán el mapa completo de España y Portugal) estando dividido cada Mapa en 14 cuadros dibujados, lo que facilita de forma extraordinaria la rapidez en la busca de cualquier pueblo o ciudad.

El Mapa de Consulta: Es el general de toda España y Portugal que va plegado en la última cubierta del libro. Con él a la vista se saben los mapas, que hay que sacar de la colección de 14 para realizar cualquier viaje. El Portamapas: Constituye el suplemento de la Guía: es de papel celofano, de tamaño muy práctico (cabe en el bolsillo de la americana y permite al turista salir de excursión sin la pesadilla que constituye tener que ir desenvolviendo voluminosas cartases en plena ruta. Por este sistema se facilita de una manera extraordinaria la orientación, porque a través del papel de celofano se tiene siempre a la vista las carreteras y sus incidencias.

Para más detalles e informes: Publicistas S. A.—Sagasta 5 y San Pedro.—Cádiz.

GUIA DEL TURISTA

OFICINA DE INFORMACION OFICIAL DEL PATRONATO NACIONAL DEL TURISMO

Establecida en el Puerto, Muelle Victoria.—Teléfono número 1313.

En esta Oficina se facilitarán gratuitamente toda clase de datos a los viajeros de todas las nacionalidades en español, inglés, francés y alemán. Horas de Oficina: Por la mañana: de 9 a 1. Por la tarde: de 3 a 6. Días festivos: de 10 a 12.

MONUMENTOS Y MUSEOS

La Catedral

Dentro de ella las capillas, cuadros y tesoros. (Custodias y ostensorios valiosos y cripta.) Horas de visita: de 7 a 18. Entrada gratuita. Para visitar la cripta y tesoro a voluntad.

(Monumento Nacional.—Plaza de San Felipe Neri.)

Iglesia de San Felipe Neri

En su recinto se celebró la Reunión de las Cortes extraordinarias y se proclamó el Código de la Constitución Política de la Monarquía Española. Cuadro de la Concepción, de Murillo. Horas de visita: de 9 a 19. Entrada gratuita.

Convento de Capuchinos (Campo del Sur)

Cuadros de Murillo. Horas de visita: de 9 a 10. Entrada: Limosna en el cepillo.

Museo Arqueológico (Isaac Peral)

Restos y sarcófagos antropoide y joyas fenicias. Horas de visita: días laborables, de 10 a 15; festivos, de 10 a 12. Entrada gratuita.

Museo de Bellas Artes (Plaza de Mina)

Valiosos cuadros de Murillo y otros maestros. Colección Zurbarán. Horas de visita: días laborables, de 9 a 12 y 13 a 18. Entrada: Una peseta. Días festivos, de 10 a 12. Entrada gratuita.

Museo Iconográfico (Calle Santa Inés)

Horas de visita: de 11 a 17. Entrada gratuita.

Hospital de Mujeres (Calle Obispo Calvo y Valero)

Cuadro del Greco y patio de cerámica de Triana. Horas de visita: de 10 a 18. Entrada gratuita.

Tumbas Prerromanas (Fenicias) (A unos 500 metros de la Estación del Ferrocarril)

Declarado Monumento Nacional. Horas de visita: durante todo el día. Entrada gratuita.

Torre de Tavira (o del Vigía) (Calle Marqués del Real Tesoro)

Espléndida vista sobre Cádiz. Horas de visita: durante todo el día. Entrada: gratificación a voluntad en la portería.

CORREOS Y TELEGRAFOS

Correo.—Plaza de las Flores. Telégrafo.—Edificio de la Casa Correos y en la Alameda de Apodaca. Teléfonos.—Calle Duque de Tetuán (Ancha).—Sucursal: Muelle Victoria.

EXCURSIONES INTERESANTES

San Fernando.—Panteón de Marinos Coches.—Precios: 1'50 y 3'00 pesetas. Observatorio Astronómico.

Puerto Real y Puerto de Santa María.—Castillo de San Marcos, Catacumbas de San Cristóbal, entre Puerto de Santa María y Jerez.

Jerez de la Frontera.—Alcázar, Cartuja y Bodegas. Sanlúcar de Barrameda.—Iglesia Mayor, pórtigo muzárabe. Castillo, Playa y Bodegas.

Arco de la Frontera.—Típico pueblo andaluz en la carretera de Ronda. Algeciras, Tarifa, Gibraltar y Ronda.

HORARIO DE TRENES

Correo.—1.ª, 2.ª y 3.ª clase. Salida: a las 7. Llegada: a las 22.

TARIFA DE CARRUAJES

12; Compañía Martínez de Pinillos, tas por carrera; 3'00 y 5'00 pesetas

Compañía Trasmediterránea

BARCELONA SERVICIOS OFICIALES

Linea Cádiz Canarias

Todos los Lunes y Jueves, a las 15 horas. Jueves 24 Septiembre de 1931: Vapor ISLA TENERIFE, para Santa Cruz de la Palma, Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas.

Lunes 14 y 28 Septiembre de 1931: La moto-nave CIUDAD DE CADIZ, para Las Palmas Santa Cruz de Tenerife.

Lunes 21 de Septiembre 1931: Moto-nave CIUDAD DE SEVILLA, para las Palmas Santa Cruz de Tenerife.

Jueves 17 de Septiembre 1931: El vapor ESCOLANO, para Santa Cruz de Tenerife y las Palmas.

Nota.—En todos sus viajes las moto-naves CIUDAD DE SEVILLA y CIUDAD DE CADIZ, y los vapores ISLA DE GRAN CANARIA e ISLA DE TENERIFE, admitirán la carga hasta las 11 horas del día de su salida.

Los vapores ROMEU y ESCOLANO, admitirán la carga hasta las 17 horas del anterior a su anunciada salida.

Linea Canarias..Cádiz..Barcelona

Todos los lunes salida de Cádiz de octo a Barcelona.

Lunes 14 y 28 Septiembre de 1931: Moto-nave CIUDAD DE SEVILLA.

El 21 de Septiembre 1931: Moto-nave CIUDAD DE CADIZ.

Linea Cádiz-Larache-Cádiz

Todos los días 1, 5, 10, 15, 20 y 25, a las 23 horas.

Servicio comercial al Mediterráneo

Para Ceuta, Málaga, Melilla, Motril, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia y Barcelona.—El vapor

RIO-TAJO

saldrá de Cádiz el Martes 22 de Septiembre de 1931

Admitiendo carga para los indicados puertos, Baleares, Nador y Villa Sanjurjo y Tánger.—Admiten pasaje para los puertos de escala.

Linea Canarias-Cádiz-Norte

Saldrá de Cádiz el 26 de Septiembre 1931, el vapor ESCOLANO, para Vigo, Gijón, Bilbao, Pasajes, Santander, Gijón, Coruña, Villagarcía y Vigo.

Servicio quincenal con escalas para Alicante, Valencia, y Barcelona.

Salida de Cádiz: El vapor ISLA DE GRAN CANARIA, 19 Septiembre 1931

Linea Fernando Poo

SERVICIO RAPIDO DE VAPORES ENTRE ESPAÑA Y LOS TERRITORIOS ESPAÑOLES DEL GOLFO DE GUINEA

El vapor LEGAZPI saldrá el día 15 Septiembre de Barcelona, el 16 de Valencia, el 17 de Alicante, el 18 de Cartagena y el 20 de Cádiz para Canarias, saliendo el 23 de Las Palmas, el 24 de Tenerife, el 25 de Río de Oro, el 30 de Monrovia, el 5 de Octubre de Santa Isabel (Fernando Poo) para territorios continentales, escalando en Bata, Kogo, Río Benito y regresando el 18 de Octubre por Santa Isabel a Canarias, Cádiz, Cartagena, Alicante, Valencia y Barcelona.

La habilitación de documentos se efectuará cuatro días antes de la salida, y la carga se admitirá en los tinglados de la Compañía dos días antes.

Para informes: Compañía Trasmediterránea, Delegación de Cádiz Isaac Peral número 25 (bajo TELEFONO NUM. 2214

COMPANIA TRASMEDITERRANEA
Barcelona: Vía Layetana, 2 Madrid: Plaza de las Cortes, 6
SERVICIO DE CABOTAJE
El martes día 22 saldrá para Barcelona, con escalas en Ceuta, Málaga, Melilla, Almería, Cartagena, Alicante y Valencia, el vapor
RIO-TAJO
Para informes y pasajes en la Delegación de la Compañía: Isaac Peral, 24

VICHY CATALÁN

Agua mineral natural, alcalina, bicarbonatada, sódica

Muy eficaz para el reuma, diabetes y afecciones del estómago, hígado y bazo. Excelente para la mesa. Preservativa de enfermedades infecciosas, por emerger del manantial a 60 grados de temperatura y estar por lo tanto libre de microbios. De venta en principales Farmacias y Droguerías. Administración. Rambla de las Flores, 28, entresuelo :::: BARCELONA

ines al aire libre

Películas para hoy:

PLAZA DE GUERRA JIMENEZ "Charlot presidiario", en dos partes. "La incorregible", en seis partes.

PLAZA DE LA MERCED "Corazón de acero", en cinco partes. "Canción de amor", en tres partes.

TALLERES: ESTABLECIMIENTOS CERON. -- CADIZ.

La mejor tinta que se conoce, es

la incomparable



Establecimientos CERON

Columela, 23.—Obispo Calvo y Valero, 4.—Duque de Tetuán, 15, derecha—Cádiz