

BASES

Este periódico se publica todos los días menos los festivos, repartiéndose además gratis una edición, á los obreros.

Cuando los sucesos lo requieran publica también suplementos.

Oficinas:

San Francisco, 32 y Valenzuela.

LA INFORMACION

PERIÓDICO DE LA TARDE

SUSCRIPCION

En Cádiz, al mes . . . Ptas. 1'50
Provincias, trimestre . . . « 5'00
Número del día 10 céntos. Atrasados, 25. Suplemento 5 céntos.
Anuncios á precios módicos, con extensa circulación por insertarse en las ediciones que en gran número se reparten gratis.

LA CARIDAD OFICIAL

Cuantos reniegan de la actual organización social, presumiendo de espíritus avanzados, olvidan un hecho importante y significativo de la vida real.

Este no es otro, sino que aquí existen hondas raíces socialistas; que no obstante lo que se clama y se grita contra lo que se apela con más ó menos razón de burguesía, etc., etc., muestra ese carácter la sociedad actual en sus más importantes manifestaciones y especialmente en lo que atañe á la caridad oficial.

¿Qué sino organizaciones socialistas, son los hospitales, los asilos y demás centros benéficos?

Allí á nadie se le pregunta su nombre; allí basta el título de ser necesitado y de hombre para penetrar y recibir un socorro.

La sociedad costea esos centros para que los que van á recibir esos beneficios estén bien; se vean atendidos, cuidados con amor y con cariño, encuentren la familia que les falta y los recursos de que carecían.

Podrá objetarse á esto, que la caridad oficial, no dá siempre estos resultados, más tal causa no es debida á deficiencia de las leyes, á olvidos del legislador, sino á falta de conciencia en los hombres.

Porque no debe olvidarse que las leyes de la caridad oficial, es obra de la sociedad, que ha querido preocuparse de la suerte del niño abandonado, del anciano desvalido, del ser enfermo y prueba de su celo y de su amor por la desgracia es que para ellos ha levantado en nuestra Patria y en nuestra población pueden verse palacios suntuosos, como no lo tienen los más altos potentados, los que dominan por la fuerza del poder y la influencia.

La idea, pues, de la caridad oficial, se basa en ese principio grande, hermoso de la fraternidad humana y tiene lo que la utopía socialista no podrá dar prácticamente nunca.

Pero para que esto se imponga y dé sus resultados prácticos, hace falta en los hombres la virtud del amor al prójimo.

LOS DRAMAS DE LA NIEBLA

El naufragio del vapor "Martos"

Ampliando detalles. — Lo que dicen los supervivientes. — Como ocurrió el choque. — Confusion en los primeros momentos. — Los pasajeros se arrojan al agua. El barco se hunde.

Se conocen detalles del choque habido frente á Tarifa entre el vapor español "Martos" y el alemán "Elsa".

En el momento del siniestro, el capitán del "Martos" y el oficial de guardia iban en el puente.

El vigía de proa investigaba la ruta luchando con la dificultad de la bruma.

Así las cosas vino el encuentro de los dos buques.

Las causas no están completamente esclarecidas.

Los pasajeros del vapor "Martos" que se salvaron del naufragio explican lo ocurrido en el momento de la catástrofe, en la siguiente forma:

Inopinadamente se sintió una conmoción terrible en el buque y cuantos íbamos á bordo caímos al suelo.

Hubo un momento de verdadero pánico.

Entre el pasaje trabóse una terrible batalla.

Todos querían ser los primeros en subir á cubierta.

Los pasajeros llegamos á las bordas de buque.

Arrojámonos á agua.

Entretanto el "Martos" sumergíase con gran rapidez.

El "Elsa" recogió á 65 de los naufragos.

El Martos al hundirse arrastró al fondo del Estrecho á muchos pasajeros.

Llegada de los naufragos á Gibraltar. — El capitán y los oficiales ahogados.

El Elsa llegó con los naufragos á Gibraltar.

A todos se les ha colmado de atenciones.

El choque ocurrió á las dos de la madrugada.

Hallábase el Martos á 32 millas

al Noroeste de la punta de Tarifa.

Perecieron el capitán y los oficiales del buque naufrago.

Varias noticias telegráficas

Madrid, 17

Rumor gravísimo que se confirma.

Barcelona: Hace días circuló un rumor gravísimo.

Referíase al Cuerpo de Seguridad.

Era tan grave, que fué acogido con gran reserva, por la importancia que tenía.

Hoy se sabe que dicho rumor tenía fundamento.

Días pasados hubo una grave falta de disciplina.

Una compañía entera del citado Cuerpo, insubordinóse.

Parece que el capitán Dominguez impuso correctivo á un guardia por falta cometida en el servicio.

Este le replicó, insultando al capitán.

Un compañero de aquel, secundó los insultos.

Al ir á castigarle el capitán, todos los guardias hicieron manifestaciones favorables al insubordinado.

Inmediatamente se comenzó la instrucción de un expediente.

Se declaró cesantes á los guardias que iniciaron los insultos.

Se traslada á otros veinte.

Naufragio simultáneo. — Un vapor embarranca en Cabo Espartel casi á la vez que el Martos choca frente á la punta de Tarifa con el alemán Elsa.

Tanger: Al mismo tiempo, casi, que ocurría el siniestro del Martos embarrancó á una milla al Sur del Cabo Espartel un gran vapor de 10 á 12 mil toneladas, que procedía de Nueva York, cargado de petróleo.

Por fortuna no ocurrieron desgracias personales.

Esta sobre un banco de arena y se cree que podrá ser puesto a flote.

Para realizar los trabajos de salvamento llegó de Gibraltar el vapor Nueva,

NOTICIAS DIVERSAS

Navegación.

Vapores correos de la Compañía Transatlántica.

El «Isla de Panay» salió el domingo 14 de Singapore para Colombo.

El «Alfonso XIII» llegó el martes 16 á Santander.

El «Alicante» salió el martes 16 de Barcelona para Cádiz.

El «Claudio López» llegó el martes 16 á Barcelona.

El «Patricio de Satrustegui» salió el martes 16 de Tenerife para Cádiz.

Ayer, estando colocando una cerradura en una puerta del último piso de la casa número 61 de la calle de Sagasta, sintióse repentinamente indispuerto el carpintero José Avilé.

El albañil Manuel Gómez y un vecino de la casa, auxiliáronle.

Estos auxilios fueron inútiles, pues estaba muerto.

Dieron aviso á la autoridad, personándose el juez don Luciano Alcón y secretario D. Angel Márquez.

Dichos señores, después de practicar las diligencias del caso, ordenaron la conducción del cadáver al depósito de Santa Rosalía, donde se le practicará la autopsia.

Salió de Ceuta el cañonero «Don Alvaro de Bazán».

De Alicante zarpó el destructor «Proserpina».

De Vigo el cañonero «Harnán Cortés».

Fondeó en Rosas el contratorpedero «Temerario».

En Almería ha fondeado el «Osado».

Ayer se verificó la boda de la encantadora Srta. Dolores Lasquet y Joly, con el ilustrado profesor médico D. Jerónimo Facio de la Rosa.

El acto verificóse en casa de los padres de la novia Sres. de Moyano y Esteban (D. Eduardo), bendiciendo la unión el canónigo lectoral Sr. Elejalde.

Asistieron las familias de los contrayentes y algunos íntimos, siendo todos obsequiados con espléndido «lunch», servido por la Cervecería Inglesa.

Los novios marcharon á Jerez y Sevilla, donde pasarán los primeros días de la luna de miel.

Les deseamos muchas felicidades.

SOBRES TIMBRADOS

EN LA IMPRENTA

San Francisco, 32 y Valenzuela

Real Escuela de Ingenieros Electricistas

Emplazada en la grandiosa finca "Parque de la Montaña"

SARRIA (BARCELONA)

La carrera se distribuye en 6 semestres y la matricula para el que empieza en 1.º de Octubre, será del 20 al 30 de Septiembre.

El plan de estudios es el del renombrado Instituto Electrotécnico «Montefiore» (Bélgica).

Detalles: Director Administrativo don Domingo Bou, Plaza Universidad, 2,---Barcelona.

POR TELEGRAMA

Madrid 17; 11:30 n.

Seis cogidas en una capea

Valladolid: En la capea que se celebró ayer tarde en Tudela de Duero hubo seis cogidas aparatosas.

Un sajeto resultó gravemente herido; otro de pronóstico reservado.

Este último fué trasladado á Valladolid, ingresando en el Hospital.

Accidente ferroviario.—Mueyos y heridos.

París: El corresponsal en París de «L'Echo de París» telegrafía á su periódico anunciándole que en la línea de Roma á Civitavecchia ha ocurrido un grave accidente ferroviario.

Añade el corresponsal de «L'Echo» que el accidente ha revestido caracteres de verdadera catástrofe, habiende resultado á consecuencia de él muchos muertos y heridos.

En el despacho no se dan detalles de esta catástrofe, ni se precisa el número de víctimas que ha ocasionado, por ignorarse aún.

Se está procediendo al salvamento de los heridos y á la extracción de los cadáveres que yacen entre los escombros, y hasta que estos trabajos no terminen no se podrá formar idea de la magnitud de la catástrofe.

Contrabandistas detenidos

Barcelona: Los carabineros de San Cugat del Vallés han detenido al «chouffeur» y al dueño del automóvil que por conducir contrabando fué tiroteado ayer entre aquel pueblo y Rubí.

Se les intruye sumaria por agresión á la fuerza armada.

Periódico denunciado

Barcelona: Ha sido denunciado «El Correo Catalán» por injurias al Gobierno y por excitación á la sedición.

Rumores de contrabando de armas.

Barcelona: Circulan rumores de que por la frontera se ha introducido en esta provincia un contrabando de armas.

El naufragio del «Martos»

Nuevos detalles

Los fogoneros apenas tuvieron tiempo de llegar á cubierta, pues ya el vapor es-

ta hundido: El «Elsa» lo había atravesado por completo.

Uno de los maquinistas que, por no encontrarse de servicio, estaba en su camarote, al ocurrir el choque se encontró sin saber como sobre cubierta; sin darse cuenta de como se salvó.

Según comunicaron en Algeciras, hay cinco heridos de ellos: el primero y segundo maquinista, uno de ellos con heridas en la espalda.

Heridos y luchando con las terribles consecuencias del choque pudieron salvarse milagrosamente.

Uno de ellos al caer herido casi se anegó en un líquido que contenía un barril y que resultó ser ácido.

Se cuenta de un pasajero de cubierta que viajaba con toda su familia y solo pudo salvarse él y una hija suya de once meses.

Entre los abogados que iban en cámara se recuerda del tenedor de libros de la casa Morrison, y del capitán y segundo de la almadraba Loro, de la provincia de Huelva.

Los pasajeros que llevaba en total eran diez de primera clase y 78 de tercera.

La tripulación la componían veintiseis individuos desde capitán á paje.

Se ha confirmado la muerte del que fué digno capitán del «Martos» don Miguel Cano.

Además se sabe que perecieron en aquellos angustiosos momentos el ayudante de máquinas Vicente Sister; los camareros José Agustín y Jaime Vives; el fogonero Pedro Ronda; el palero Antonio González y un marinero apodado «El Roy».

A las familias de todos enviamos nuestro pésame, haciendo igual manifestación para las de los pasajeros, cuyos nombres aún no se conocen, pero que parecen son cuarenta.

ÚLTIMA HORA

Madrid, 18, 7 mañana.

Un grupo de huelguistas contra el ferrocarril de Triano.

Heridos.—Prisiones.—Vacilaciones de Merino.

A la una de la madrugada terminó Merino de conferenciar con el Gobernador de Bilbao.

Este dió cuenta de que un grupo de obreros trató de impedir los trabajos del ferrocarril de Triano.

Del encuentro entre empleados y huelguistas, resultaron 3 heridos.

TALLERES DE IMPRENTA

SAN FRANCISCO, 32 Y VALENZUELA

Este Establecimiento, en que se hacen toda clase de trabajo corrientes y de lujo, se dedica con especialidad á la confección de periódicos diarios, encargándose solamente de su impresión ó bien editándolo por su cuenta y administrado por el propietario de estos talleres.

Tarjetas con superior cartulina Bristol, Marfil, Porcelana y Mate en escritura litográfica acabada de traer de fundiciones alemanas.

ESPECIALIDAD EN PRECIOS

para la impresión de prospectos en tiradas numerosas y usando en ellos variadas clases de papel; así como de resmas para envueltas de géneros y demás artículos de comercio.

IMPRESION DE FOLLETOS Y OBRAS

Sobres impresos á precios de los de en blanco, circulares, papel membretado y Memorandum.

Los millones persiguieronles.

Apresaron á 16.

Merino dijo al Gobernador que vea si por las declaraciones que prestan los detenidos se consigue saber quienes son los inductores.

Los patronos han pedido auxilio de fuerzas para sacar el mineral por Triano y la Roble.

Merino dice que el asunto es difícil de solucionar porque el Gobierno debe permanecer neutral.

Además se necesitarían muchas tropas para custodiar el ferrocarril y evitar choques.

Consejo á los huelguistas

Ortuela: El orador García Cortés aconsejó á los huelguistas volver al trabajo.

También aconsejó la destitución de Perezagua.

Coacciones y desmanes de los huelguistas.

Gallarta: Los huelguistas han apaleado á un obrero que trabajó ayer.

Los huelguistas cercaronlo, avisaron á la taberna y arrastraron al obrero á la carretera, entre pedradas, palos y puntapiés.

Muerte repentina del Presidente de la República de Chile.

Bremen: Ha fallecido en esta el presidente de la República de Chile, Montt. Venía realizando un viaje de recreo por Europa.

La muerte debió ocurrirle poco después de acostarse, á las once y media.

Debó ser instantánea.

SECCION OFICIAL

Orden de la Plaza

DEL DIA 16 DE AGOSTO DE 1910

SERVICIO PARA MAÑANA

Parada: Alava.

Jefe de dia.—Sr. Comandante de Alava don José López.

Imaginería.—Sr. Comandante de Pavia don Alfonso Alberni.

Hospital y Provisiones: 1.º Capitán de Artillería.

Vigilancia.—1.ª y 2.ª Zona Alava 3.ª y 4.ª Pavia.

Sargento para conducir enfermos, altas del Hospital á sus Cuerpos.—Artillería.

De orden de S. E. El Coronel Sargento Mayor.—Pablo Artal.

SECCION RELIGIOSA

SANTOS DE HOY.

Santa Elena y s. Agapito.

SANTOS DE MAÑANA.

Santos Luis y Mariano.

CULTOS

JUBILEO CIRCULAR.

Día 19.—En la Iglesia de la Pastora.

Día 20.—En la Iglesia de San Francisco.

Se manifiesta á las 6 y se oculta á las 7:20

SECCION MARITIMA

AFECCIONES ASTRONOMICAS DEL 19

Sale el Sol á las 5:45.—Pónese á las 7:11

Sale la Luna á las 6:56.—Pónese á las 8:05

MAREAS DEL DIA 19.

Primera alta, 1:33 m.

Primera baja, 7:52 m.

Segunda alta, 1:56 n.

Segunda baja, 8:11

VAPORES AL PUERTO

SALIDAS DEL PUERTO SALIDAS DE CADIZ

DIA 19

9:30 mañana. 10:45 mañana.

12: idem 1:15 tarde.

2:30 tarde. 3:45 tarde.

DIA 20

10: mañana. 11:15 mañana.

12:30 tarde. 1:45 tarde.

3: idem. 4:15 idem.

Marcha de Trenes

Servicio que empezó á regir el 20 de Abril de 1909.

TRENES ASCENDENTES

SALIDAS	Correo	Mixto	Expreso	Mixto
Cádiz	7:30	13: 5	16:20	18:25
2.ª Aguada	7:35	13:11	»	18:35
S. Fernando	7:57	13:42	16:39	18:52
Puerto Real	8:14	14: 1	16:53	19:18
P. Sta. María	8:35	14:27	17: 7	19:36
Jerez	9:10	15:09	17:31	20: 7

TRENES DESCENDENTES

LLEGADAS	Mixto	Expreso	Mixto	Correo
Jerez	9 01	11:18	12:34	18:32
P. Sta. María	9:33	11:39	13:06	18:52
Puerto Real	9:50	11:52	13:23	19:10
S. Fernando	10:13	12: 7	13:48	19:34
2.ª Aguada	10:35	»	14:10	19:55
Cádiz	10:40	12:20	14:15	20:00

Trenes especiales á San Fernando.

Salidas de Cádiz 9:25 15:00 20:05

Id de S. Fernando 8 11:15 17:00

ESPECTACULOS

ROYAL CINEMATOGRAFO ESCUDERO.—Situado en el muelle.

Secciones á diario desde las 8 de la noche

TALLERES DE IMPRENTA

San Francisco 32 y Valenzuela.—Cádiz