

BASES

Este periódico se publica todos los días menos los festivos, reparando además gratis un edición á los obreros.

Cuando los sucesos lo requieren publica también suplementos.

Oficinas:

San Francisco, 32 y Valenzuela.

LA INFORMACION

PERIODICO DE LA TARDE

SUSCRIPCION

En Cádiz, al mes . . . Ptas. 1'50
Provincias, trimestre . . . 5 00
Número del día 10 cént. Atrasados, 25, Suplemento 5 cént.

Anuncios á precios módicos, con extensa circulación por insertarse en las ediciones que en gran número se reparten gratis.

TRABAJO

Pobre humanidad, si esta no tuviera un ideal y un remedio para todas las aficciones y para todos los males que acongojan al hombre.

Sentencia terrible fué aquella lanzada en el Paraíso terrenal por el Eterno, cuando dijo á nuestro primer padre:

¡Ganarás el pan con el sudor de tu frente!

Aquel anatema es hoy signo de redención; es el principio de la salvación humana y la fuerza poderosa que impulsa al progreso á caminar siempre hácia adelante.

El trabajo hoy y siempre es lo que ennoblece á los pueblos; la base y el fundamento de su grandeza, lo que los lleva al bienestar y á la riqueza.

Y si de su aspecto general pasamos al particular, tenemos que siempre y eternamente el trabajo ha producido el bien en los individuos y no á otra cosa se debe el reposo y la tranquilidad de las familias, la paz y la felicidad de los hogares.

Trabajando se alcanzan los mayores bienes: enemigo del trabajo, no permite que se infiltre en los corazones y brilla y triunfa contra toda tentación que se presente.

Todo en el mundo trabaja; todo alcanza el necesario sustento con su sudor, que el vivir, tanto en el mundo físico como en el mundo moral no es otra cosa sino una serie continuada de trabajo, divinamente regulado y dispuesto por el Eterno Creador de todas las cosas.

El hombre no debe ni puede escapar á esta ley general y mucho menos cuanto que todo lo que se ofrece á su vista, lo mismo lo inanimado que lo sensible, no realizan más misión que la de trabajar, que es á la que debemos cuanto significamos y cuanto somos.

NOTAS DEL DIQUE

He aquí algunos datos de varias de las obras que en la actualidad se verifican en la Factoría de Matagorda.

En la dársena de Matagorda, atracado al muelle de Poniente, se

encuentra el vapor "Joaquín Piélagó," al que se le hace una recorrida general en máquinas, cámaras y camarotes, así como el artístico salón árabe.

Todo se está pintando y se pondrán algunos muebles y cortinajes nuevos.

Las obras del "Joaquín Piélagó" han de durar próximamente unos 15 días.

En el "Alfonso XII" se hacen preparativos para el viaje que ha de hacer á la Argentina llevando á la Infanta Isabel y señores que representarán á España en las fiestas de aquel país amigo.

Trabajan en el expresado buque buen número de carpinteros y pintores.

Probablemente el día 9 entrará en dique para limpiar y pintar fondos.

El buque seguramente al marchar para la Argentina saldrá de Cádiz y á esta ciudad vendrá á embarcar la Infanta Isabel y demás personas de la Embajada.

En los talleres de Matagorda trabajan actualmente unos mil obreros, en las obras mencionadas, en otras para diversos buques y en reparar la grada de construcciones.

También se trabaja en la reparación del auxiliar núm. 2, que va á quedar casi nuevo.

Esta casi terminada la reparación de uno de los gánguiles del puerto.

Constrúyense varios botes entre ellos dos de grandes dimensiones.

Se tenían preparados efectos diversos que tomó ayer el "Antonio López" a su llegada del Centro América y Canarias.

EMBAJADOR LESIONADO

Viena: El embajador de España en esta capital, señor marqués de Herrera, ha sido esta mañana víctima de un desgraciado accidente.

Disponiase el diplomático español a subir a un coche, cuando tuvo la desgracia de resbalar y caer, fracturandose el brazo izquierdo.

Inmediatamente fué transportado el marqués a la Embajada, donde

un médico, llamado á toda prisa, procedió á practicarle la reducción de la fractura.

La operación fué realizada felizmente, y el estado del embajador es satisfactorio.

Inmediatamente que la noticia del accidente se ha divulgado, han acudido a la Embajada multitud de distinguidas personas, para enterarse del estado del enfermo.

POR TELEGRAMO

Madrid 6. 11.30 n.

Una broma que termina mal

París: En una de las calles próximas á la Bolsa tiene establecido su escritorio un agente de negocios, llamado M. Dumont que se ocupa especialmente de operaciones bursátiles.

M. Dumont fué ayer, á eso de las diez de la mañana, á su escritorio, y encontró con que sus empleados, en vez de estar trabajando, le aguardaban en la puerta de la calle, mohinos.

Estos le dijeron que le habían sellado las puertas por haber hecho una quiebra fraudulenta.

Exclamóse Mr. Dumont, pues él no había presentado quiebra alguna.

Llegó arriba, pero se encontró con que el portero no lo dejaba pasar, porque estaban selladas las puertas.

—¿No me deja usted pasar? — dijo M. Dumont.

—No.

—¡Pues aténgase á las consecuencias! Y precipitándose sobre él, le quitó el garrote, y dándole un empujón, le hizo rodar la escalera.

Todos los vecinos de la casa, que, atraídos por el escándalo, habían salido de sus pisos, tomaron partido por el mal trecho portero y acamearon á M. Dumont.

Este defendiéndose dando garrotazos, pero viendo que le acosaban, llamo en su auxilio á sus escribientes.

Pero éstos, en vez de defenderle, se unieron á los agresores.

—¡Ojá de até cesantes! — gritaba el infeliz.

Puso fin á la batalla la intervención de la Policía.

M. Dumont fué llevado á la Comisaría más próxima.

El Comisario, hombre benévolo, preguntó la causa de su exasperación.

Narró M. Dumont su desventura y concluyó diciendo:

—¡Soy una víctima! ¡Se ha hecho conmigo una infamia! ¡Yo tengo en orden todos mis asuntos!

—Sí—contestó el comisario.—Creo que es usted víctima, pero no de una infamia, sino de una broma.

Telefonó al palacio de Justicia y á la Prefectura, y supo que nadie había de-

nunciado á M. Dumont, y ningún representante de la ley, por lo tanto, había ido á su casa á ponerle los sellos.

M. Dumont fué puesto en libertad provisional.

Una bomba

París: Comunican desde Pekín al «New York Herald», que reina gran emoción en la Corte y los Círculos administrativos, á consecuencia de haberse descubierto una bomba de dinamita en el palacio del Príncipe Regente.

Han sido detenidos varios individuos sospechosos.

La huelga del Ferrol.—A la salida del trabajo, de los squirois, se producen sangrientas colisiones. —Horrido gravísimo.

Ferrol: Al salir los «squiróis» del Arsenal, el público estacionado en las esquinas los silbó estrepitosamente.

Los «squiróis» dispararon sus revólvers contra los manifestantes, resultando gravemente herido en el pecho un curioso.

La benemérita dió varias cargas, desalojando las inmediaciones.

La población está alarmadísima.

Se han pedido fuerzas.

Témense represalias.

Es esperado el gobernador civil de Coruña.

Este desagradable suceso viene á empeorar el aspecto de la huelga.

Escándalo y herido

Madrid: En la madrugada anterior, en una casa de huéspedes de la calle de la Cruz promoviése un fuerte escándalo.

Un huésped, el joven arquitecto don José Agreda, apareció desnudo en la escalera.

Tenía un balazo en el cuello.

Produjose gran confusión.

Ignoora quién le disparó.

Las declaraciones son contradictorias.

Dicen que llegó ebrio.

Desnudóse y salió á pedir el ama un vaso de vino.

El marido del ama, sospechando una infidelidad de su conyuge, disparó contra el huésped.

Todos han sido detenidos.

Incendio

Tánger: Anoche se incendió una casa en la calle de las tiendas.

Extinguió el fuego el Tabor de la policía española.

Dirigido el capitán señor Páizof.

Le auxiliaron los industriales españoles.

Evitóse una verdadera catástrofe, pues la calle donde se inició el incendio es estrechísima.

Cuanto había en la casa quedó perdido.

Temporal

Ahucemas: Reina un furioso temporal en estas costas.

Desde el 25 de Marzo nos encontra-

mos sin correo por no ser posible la navegación.

A los 4 años de enfermedad

Doña Eulalia Solas, habitante en Barcelona, barrio de pueblo Nuevo, calle de Ciervo, número 4, tienda, estuvo gravemente atacada de anemia, de pobreza de sangre. A los cuatro años de enfermedad se ha curado tomando las Píldoras Pink. Hoy está buena y nos acaba de escribir la siguiente carta.



Doña Eulalia Solas
(Cl. Mariné.)

«Cuatro años hacía que estaba sufriendo de la anemia. Rápidamente habían ido declinando mis fuerzas y á tal estado de debilidad había llegado que me era imposible todo género de trabajo: me sentía agotada, ya no podía dar un paso sin verme presa de palpitations del corazón: no pasaba día sin que me atacaran violentos dolores de cabeza y repetidos desvanecimientos. Tan quebrantado tenía el estómago que ya no podía soportar ningún alimento: así que había comido arrojaba todo lo tomado. Daba lástima verme y por pérdida me tenía yo al considerar que no obstante todos los medicamentos tomados no mejoraba mi salud sintiéndome yo siempre tan mal y siempre tan débil.

» Por dicha mía tuve idea de experimentar las Píldoras Pink de cuyos efectos curativos me había enterado por la lectura de las periódicos. Las Píldoras Pink me han salvado. A los cuatro años de sufrimientos, cuando me creía perdida, he tenido el júbilo de notar que poco á poco iban renaciendo mis fuerzas, que mi malestar se atenúa y luego desaparecía por completo. Hoy me encuentro completamente curada y con una salud inmejorable por completo.»

¿No les parece á ustedes que las Píldoras Pink, capaces de curar tan pronto y bien, son remedio en que se puede tener confianza?

Preciso es acudir á ellas tan pronto como se advierte disminución de fuerzas, pérdida de apetito ó cualquier otro síntoma indicador de que nuestra salud empieza á declinar y de que la enfermedad nos acecha. No hay mejor remedio que las Píldoras Pink contra la pobreza de sangre ó la debilitación del sistema nervioso: curan la anemia, clorosis, debilidad general, dolores de estómago, jaquecas, irregularidades de la mujer, dolores, enfermedades nerviosas, neurastenia.

Las Píldoras Pink se hallan de venta

en todas las farmacias, al precio de 4 pasetas la caja y 21 pesetas las seis cajas

NOTICIAS DIVERSAS

Navegación.

Vapores correos de la Compañía Transatlántica.

El «Montevideo» salió el martes 3 de New-York para Cádiz.

El «Alicante» salió el sábado 2 de Colombo para Suez.

El «Buenos Aires» salió el domingo 3 de Habana para Colon.

El «R. M. Cristina» salió el domingo 3 de Habana para Veracruz.

El «Claudio Lopez» llegó el miércoles 6 á Santander.

De Barcelona y escalas llegó ayer el vapor correo «León XIII».

El capitán de este buque Sr. Deschamp, quedó en Barcelona, donde embarcará en el vapor «Montserrat» para hacerse cargo del mando del «Alfonso XII».

Este buque es, como se sabe, el que conducirá á la Embajada Española á la República Argentina.

Al mando del «León XIII» viene el capitán Sr. Slofria.

Hoy sale este buque para la República Argentina.

La Delegación en Cádiz de la Compañía Transatlántica, oficia á este Gobierno civil y le acompaña recibo de 1590 pesetas suscrito por el marino Bartolomé Roselló y Fur, que en 29 de Noviembre de 1908 desembarcó por haber sufrido un accidente en el vapor «San Francisco».

Por la agencia de Valencia, que ha satisfecho la expresada cantidad, se ha facilitado también al Roselló el medio sueldo á que tenía derecho y asistencia médica y farmacéutica.

Es esperado hoy de Habana, Puerto Rico y Canarias, el vapor correo de la Compañía Transatlántica «Antonio Lopez».

POR TELEGRAFO

Madrid, 7; 7 m.

Salvamento

Melilla: Hoy se ha sabido que la Compañía de mar destacada en Bocana ha salvado, con exposición de sus vidas, cerca de la Restinga y durante el terrible temporalazo del pasado viernes, dos barquillas moras que llevaban carbón para Cabo del Agua y conducida por cuatro moros cada uno.

La huelga de Marsella

Marsella: Parte de la tripulación del «Moise» negóse á salir.

Cuatro de ellos fueron encarcelados bajo la inculpación de desertión.

Los docker reuniórose, aprobando la actitud de los matriculados.

Burdeos: El sindicato de matriculados de mar aprobó el movimiento de Marsella, acordando secundarlos si fuera preciso.

Del Ferrol

Ferrol: Reina aparente tranquilidad.

TALLERES DE IMPRENTA

SAN FRANCISCO, 32 Y VALENZUELA

Este Establecimiento, en que se hacen toda clase de trabajo corrientes y de lujo, se dedica con especialidad á la confección de periódicos diarios, encargándose solamente de su impresión ó bien editándolo por su cuenta y administrado por el propietario de estos talleres.

Tarjetas con superior cartulina Bristol, Marfil, Porcelana y Mate en escritura litográfica acabada de traer de fundiciones alemanas.

ESPECIALIDAD EN PRECIOS

para la impresión de prospectos en tiradas numerosas y usando en ellos variadas clases de papel; así como de resmas para envueltas de géneros y demás artículos de comercio.

IMPRESION DE FOLLETOS Y OBRAS

Sobres impresos á precios de los de en blanco, circulares, pape membretado y Memorandum.

VAPORES

A última hora de ayer tarde entró, procedente de Habana y escalas el vapor «Antonio Lopez».

La travesía ha sido buena, excepto algunos días que hubo tiempos malos, sin que ocurrieran incidentes.

El buque sigue hoy viaje para Barcelona y Génova.

Salió ayer para Barcelona el vapor «Villaverde».

SECCION RELIGIOSA

SANTOS DE HOY.

San Epifanio y san Ciriaco.

SANTOS DE MAÑANA.

San Dionisio y el Beato Julián de San Agustín.

CULTOS

JUBILEO CIRCULAR.

Día 8.—En la Iglesia de Capuchinos.

Día 9.—En la misma Iglesia.

Se manifiesta á las 8 y se oculta á las seis.

SECCION MARITIMA

AFECCIONES ASTRONOMICAS DEL 8

Sale el Sol á las 6' 1.—Pónese á las 6' 58
Sale la Luna á las 5' 30.—Pónese á las 5' 19

MAREAS DEL DIA 8.

Primera alta, 1' 23 m.
Primera baja, 7' 41 m.
Segunda alta, 1' 4 n.
Segunda baja, 8' 2

VAPORES AL PUERTO

SALIDAS DEL PUERTO SALIDAS DE CADIZ

DIA 8

9 15 mañana. 10 30 mañana.
11 30 idem. 12 45 tarde.
1 45 tarde. 3 00 tarde.

DIA 9

10' mañana. 11 15 mañana.
12 15 tarde. 1 30 tarde.
2 45 idem. 4' idem.

Prospectos á precios muy reducidos, en la imprenta San Francisco 32 y Valenzuela.—Cádiz.

También se hacen, á precios reducidos, facturas, memorandums, papeles y sobres timbrados y toda clase de impresiones necesarias para el comercio en general.

SECCION OFICIAL

Orden de la Plaza

DEL DIA 6 DE ABRIL DE 1910

SERVICIO PARA MAÑANA

Parada: Alava.

Jefe de día: Sr. Comandante de Alava don Enrique Espinosa.

Imaginería: Sr. Comandante de Alava don José López.

Hospital y Provisiones: 2.º Capitán de Artillería.

Vigilancia: 1.º y 2.º Zona, Pavía. 3.º y 4.º, Alava.

Sargento para conducir enfermos altas del Hospital á sus Cuerpos Alava.

De orden de S. E. El Coronel Sargento Mayor, PABLO ARTAL.

Targetas de visita

En la imprenta de este diario

Marcha de Trenes

Servicio que empezó á regir el 20 de Abril de 1909

TRENES ASCENDENTES

SALIDAS	Correo	Mixto	Expreso	Mixto
Cádiz . . .	7'30	18' 5	16'20	18'25
2.º Aguada . .	7'35	18'11		18'31
S. Fernando . .	7'57	18'42	16'39	18'54
Puerto Real . .	8'14	14' 1	16 53	19'16
P. Sta. María . .	8'35	14'27	17' 7	19'27
Jerez . . .	9'10	15'09	17'31	20' 5

TRENES DESCENDENTES

LLEGADAS	Mixto	Expreso	Mixto	Correo
Jerez . . .	9 01	11'18	12'34	18'32
P. Sta. María . .	9'33	11'39	13'05	18'59
Puerto Real . .	9'50	11'52	13'23	19'15
S. Fernando . .	10'13	12' 7	13'48	19'36
2.º Aguada . .	10'35	14'10	19'55
Cádiz . . .	10'40	12'20	14'15	20'00

Trenes especiales á San Fernando.

Salidas de Cádiz . 9'25 15'00 20'0.
Id. de S. Fernando . 8 11'15 17'0.

ESPECTACULOS

ROYAL CINEMATOGRAFO ESCUDERO.— Situado en el muelle.

Secciones á diario desde las 7 de la noche Los domingos y días festivos Grandes matinees empezando la primera á las 3 de la tarde

Preferencia, 0'30; General, 0'15.

Partes de Huespedes, Talonarios de Vales y Recibos de casa y Loteria en la imprenta de este periódico.

TALLERES DE IMPRENTA

San Francisco 32 y Valenzuela.—Cádiz