



otros dos que han fallecido durante el viaje que hacían.

El motivo de haber salido de aquella capital rusa era porque el punto de partida se había echado a la suerte.

Cuando llegó el Sr. Guillén, a Madrid, llevaba ya recorridos 61 648 kilómetros, habiendo después hecho la travesía desde la Corte a Cádiz, pasando por Albacete, Murcia y Granada.

Deseamos al antiguo periodista que llegue con felicidad al término de su viaje.

### UN PLEITO

Por tratarse de los señores don Pascual Gil Sánchez y don Luis González de Junquinos personas ambas muy conocidas y estimadas en Cádiz, copiamos lo que dice A. B. C acerca del pleito de lo contencioso que se ha visto en el Tribunal Supremo:

«Con motivo de la reorganización del personal que impuso el presupuesto del ministerio de la Gobernación el año 1910, corriéronse las escalas y quedaron dos vacantes que habían de cubrirse con empleados que llevasen dos años de antigüedad en el destino inferior inmediato, y a quienes el ministro del ramo quisiera designar, pues pertenecían al turno de elección.»

Y el ministro eligió a los Sres. Luengo y Blin, quienes ocuparon las vacantes, pero como los Sres. González de Junquinos y Gil entendían y entienden que tienen más derecho a las referidas plazas que los que actualmente las desempeñan, interpusieron recurso contencioso contra aquellos Reales decretos y ayer tarde lo defendió en la Sala 3ª del Supremo el elocente jurista don D. Juan de la Cierva.

Este demostró con los escalafones del Ministerio, que ninguno de los nombrados reñía las condiciones exigidas por la ley para el ascenso, pues no habían transcurrido los dos años legales desde la toma de posesión del cargo anterior, circunstancia que pueden alegar sus representantes.

Mostró con Reales órdenes y multitud de textos legales que no puede alegarse, como ocurre con el señor Luengo, el haber desempeñado cargo en comisión ni haber servido Gobiernos en provincias ni en Ultramar, y terminó su brillante informe pidiendo una resolución en armonía con lo que en su recurso había solicitado de la Sala.

Oponiéndose al recurso el fiscal, el señor Alcalá Zamora y el señor Prieto Mesa, todos los cuales abogaron elocuentemente porque se absolviere a la Administración y se confirmara en sus cargos a los empleados señores Luengo y Blin.

### NOTICIAS

Anoche poco antes de las ocho, y al ir a empezar las faenas, se retiraron del horno del Laurel, de la calle Barrocal los obreros panaderos en número de diez.

Según las referencias que tuvimos del suceso parece no había motivo justificado para dejar de cumplir su trabajo.

El dueño del horno puso el hecho en conocimiento del señor Gobernador civil quien parece trasladará este asunto al juzgado por si hay tanto de culpa.

Personas que han contribuido para ayudar a los gastos que ocasionaron los cuitos celebrados en el presente año por la Venerable y Real Archicofradía de Ntro. Señor del Ego Homo. Suma anterior, pesetas 179'50.

Don Rafael Menéndez, don José Ramón Pacheco, don Francisco Muñoz, doña María de los Dolores Sobrino, don José Sánchez Pardo, don Delfonso García, don Manuel Suárez, don Francisco García de Arboleya, doña María Zulueta, don José Carrilón, don José Álvarez, don Manuel Pontremull, don Antonio Sarda, don Juan Zorzano.

D. Victoriano Ibáñez, don José España, doña Concepción Cantos, doña Matilde Reyes, don Francisco Bocanegra, don Juan Lahera, don Emilio N. Ahumada 6, Ramón Julia, señora viuda de González Nandín, D. Francisco Brum.

D. Guillermo Villaverde, don Francisco Villaverde, doña Carmen Plasuelo, doña Carmen Lavaggi, doña Rosario Paes, don Manuel de Oca.

D. Juan Miró, Sra. Viuda de Quevedo, don Juan Portillo, D. Domingo Minoves, D. Genaro Pérez, D. José Acosta Cabello, doña Catalina Martínez de Pinillos, D. Adolfo Sánchez del Arco.

Excmo. Sr. Marqués de Chinohilla. Con 1'50 pesetas

D. Julián Martínez. Con 0'70 pesetas

Doña Blanca Rojas. Suma total, 190'70 pesetas.

Ha salido para Sevilla, donde permanecerá los días de Feria, el especialista en enfermedades de los ojos, Dr. Ribas Valero.

Terminada la reunión celebrada anoche por la Agrupación Patronal se llevaron las conclusiones adoptadas y que en otro lugar publicamos, al Gobierno civil y después a la Sociedad de albañiles.

Conocidas dichas bases por éstos se negaron a admitirlas, por lo que es de esperar que la huelga siga en las mismas condiciones que los días pasados.

El LICOR DEL POLO, no se vende al cuarteo, ni por medida, ni peso. Se vende en los frascos de legitimidad con su corcho

marcado a fuego en el que se lee «POLO ORIVE» su cápsula de estaño con el corcho, que dice «S. DE ORIVE», AUTOR DEL LICOR DEL POLO, con sus etiquetas interna y externa, su envoltura y prospecto con el retrato de Orive. Sin estos requisitos es falsificado el licor del Polo, y el que así engaña al público dando la gato por liebre, no es digno de la confianza pública y merece llevar cadena al plé. Para tener seguridad de no ser engañado, compren siempre el LICOR DEL POLO en casas serias y honorables, donde el público lo encontrará legítimo.

LAS MEJORES aguas alcalinas son: Vichy Hópital (estímulo), Vichy Célestins (riones), Vichy Grande Grille (nígado).

El rey de la salchicha A la edad de 79 años falleció en Londres el viernes pasado, Mr. W. I. M. Harris, conocido universalmente por el "Rey de la salchicha".

Empezó a trabajar de mozo en una carnicería, a la edad de nueve años, estableciéndose poco tiempo después en el negocio de la salchicha, haciéndose célebre, tanto en Londres como en París. Deja siete hijos, tres varones y cuatro hembras. Los varones se llaman William I, William II y William III.

Las hembras se llaman Elizabeth, pero se le nombra así, Elizabeth, Betty y Betty Betch. Todos los años por navidad Mr. Harris regalaba una libra de salchichas a cada policía y a cada bombero de Londres.

En Smithfield, donde tenía instalada la fábrica y establecimiento de ventas era muy querido por lo caritativo, pues siempre tenía las manos en los bolsillos, siguiéndole a todas

### Almacén al por Mayor

DE Joyería, Relojería y Platería

A. FEDERICO SIERRA, SUCESOR DE GHIARA.-MÁLAGA

La casa con mejor surtido en España y precios más reducidos. Competencia a los almacenes de Madrid y Barcelona. PIDANSE CATALOGOS Y NOTAS DE PRECIOS

## POR TELÉGRAFO

### LOS FRANCESES EN MARRUECOS EL NAUFRAGIO DEL "TITANIC"

#### LOS PREPARATIVOS PARA LA LUCHA

Los revolucionarios y el Sultán.—Lo que dice Mr. Poincaré.—La prensa francesa.—Plan combinado.—Edificios custodiados.—Una carta del Haíd.—Amigo de los franceses.—Movimiento de tropas y de rebeldes.—Se acerca la lucha.—Lae ú timas noticias.—Rumores sobre entrada de tropas en Fez

En Tánger se han recibido, esta tarde noticias de Fez, que alcanzan a la tarde de ayer. Confirman que tanto el Mekri como señor Regnaud se encuentran seguros en el Palacio del Sultán.

En este se han reconcentrado numerosas fuerzas leales, para hacer la defensa de la Alcáza.

Los revolucionarios han entrado en negociaciones con Muely Haíd para hacer la paz.

El procedimiento de los rebeldes es el dilatorio, con objeto de esperar que lleguen refuerzos procedentes de las cábilas amigas, antes de que puedan llegar las tropas y auxilios de los franceses.

Confían mucho los rebeldes en este plan. Tébase que durante la noche se reproducían los sucesos, adquiriendo entonces mayor importancia.

Mr. Poincaré ha declarado a los periodistas franceses que los sucesos desarrollados en Fez obedecen exclusivamente a deficiencias de concentración de las fuerzas francesas, poco afortunada en esta ocasión.

Confía en que la rebelión se sofocará enseguida gracias a las energías medidas adoptadas por el Gobierno francés.

Para esta tarde está citado el Consejo de ministros.

La reunión tiene por solo objeto estudiar la situación del imperio marroquí y ver la forma más eficaz para cumplir como es debido los compromisos del protectorado, que envuelve los de la seguridad personal de todos los súbditos extranjeros.

La prensa de París estima como una grandísima imprudencia el haberse anunciado el viaje del Sultán a Rabat, cuando los moros le creen entregados a los franceses.

Es dadas ocasión para que cometan un atentado.

Nuevas noticias se reciben de Tánger.

La lista de las víctimas europeas hechas por el populacho en las calles de Tánger, es grandísima.

partes una turba de pequeños, los cuales eran socorridos diariamente por el "Rey de las Salchichas."

### SECCION RELIGIOSA

Santo de hoy Santa Inés de Monte Pulciano, vgr. Santo de mañana La Divina Pastora, Madre del Buen Pastor, San Anselmo, ob. y dr., y San Apolo y cps. mrs.

JUBILEO Día 20.—En la iglesia de Capuchinos. Día 21.—En la misma iglesia. Se manifiesta a las 8 y se oculta a las 6.

CULTOS Cofradía de Ntra. Sra. del Carmen El domingo 21 del corriente, a las nueve en punto de su mañana, deberá estar reunida en nuestra iglesia para recibir en ella a la Divina Magstad que procesionalmente sale de la parroquia de San Antonio, con el fin de que sus feligreses impedidos cumplan el precepto paschal. Los señores cofrades deberán concurrir con el Escapulario exterior de la Cofradía.

#### MANZANILLAS ESPECIALES

Fina . . . . . 1'75 botella. Pasada . . . . . 2'25 " "La Cartuja" . . . . . 3'75 " Martínez del Cerro. San Francisco 6

**MAQUINAS PARLANTES** a plazos de TRES pesetas semanales así como todos los artículos de nuestra fabricación **Pianos de manubrio (venta y alquiler)** - Aparatos automáticos de juego (funcionando con monedas) Bicycletas-Máquinas de escribir - Aparatos para refrescos-Otros inventos ENVIAMOS CATALOGO GRATIS Centro Hispano Americano pequeños inventos Solicitamos representantes (Apartado, 11) CASTELLON

bido en dicha población africana un radiograma de Fez.

La situación ha mejorado algo, aunque no gran cosa. Se sabe que los empleados de la casa de Banca de Foncier han podido reintegrarse en su mayoría en el Consulado de su país, con otros europeos.

Faltan muchos extranjeros, cuya suerte se ignora hasta ahora.

Las tropas francesas en número de 20.000 individuos se reconcentraron sobre Fez.

Para ello se han visto precisados a dejar en libertad de acción a los cableños de Zefru, Zemor y Chanua.

Todos los rebeldes de los contornos se están reconcentrando, especialmente los de las tribus nombradas.

Se proponen llegar hasta el plé de los muros de Fez y si es necesario entrar en la población, para auxiliar a los insurrectos de dentro.

Está resultando verdaderamente insostenible la situación de los franceses en toda la región.

La parte de Arh se le vanta como un solo hombre, y es de importancia este hecho, porque se trata de gente muy valiente y tenaz.

A Casablanca ha llegado, según comunican por radiogramas, un buque francés que conduce muchas tropas de Argelia.

A medida que desembarcan se van preparando para marchar sobre Fez.

Llevarán más de cien oficiales.

Por la tarde, comienza a circular en Tánger la noticia de haber entrado en Fez las columnas que marcharon desde Zeraman y Mequinez.

Añaden esos rumores, que habían ocupado militarmente a Fez, creyéndose asegurado el

Se espera en Fez la llegada del general Moínier con las fuerzas de Argelia.

Aunque se asegura que estas noticias proceden de un radiograma recibido de Fez, no hay completa seguridad de que sea cierta.

Esperase la confirmación oficial.

#### Llegada del "Carpanthia" con los naufragos

Recibimiento en Nueva York.—Los naufragos. Escenas de dolor.—Como ocurrió la catástrofe.—Notas a la prensa.—Protesta contra la falta de medios para salvamento.—Lo que cuentan los actores.—Los pesames.

Llegó a Nueva York el *Carpanthia*, buque que tan importante papel ha jugado en el naufragio del *Titanic*.

En el muelle le esperaban millares de personas deseosas de enterarse de los detalles de la catástrofe.

Más de mil parientes de los pasajeros fueron a bordo llevando médicos y sanitarios para atender a los naufragos.

Se desarrollaron aborrido muchas escenas de dolor al conocerse el nombre de los que han perecido.

Las cifras exactas son: Salvados, 868. Ahogados, 1.325.

De estos últimos es posible que se llegue a descubrir algún superviviente, aunque se cree muy difícil.

Hemos oído el relato del naufragio del buque. Este navegaba a una velocidad de 18 nudos por hora.

Trozó con el iceberg, que desgarró un costado del buque como si en vez de hierro hubiera sido un papel de fumar.

Al golpe del choque se desplomó la montaña de nieve, aplastando todo el buque. Inmediatamente empezó a hundirse.

Los marinos ocuparon inmediatamente sus puestos. Los hombres, en general, se mostraron muy serenos.

La oficialidad guardó el orden y solo se vio precisado a matar a tres individuos italianos, que disputaban los sitios en las canoas a las mujeres y los niños.

Con las prisas al hacer el salvamento se hundieron varias canoas.

La telegrafía sin hilos dejó de funcionar cuando se hundió el buque.

Más de mil hombres estaban en cubierta y el barco los arrastró al fondo.

Después de hundirse el buque aún continuaron mucho tiempo los naufragos dando gritos salidos a las maderas que flotaban.

Los remolinos formados en el agua por el

### UN SIMPLE JUEGO

Un juego es para las Píldoras Pink el restituir la salud a los anémicos, los debilitados, los convalecientes. Que se halle endeble el cuerpo a consecuencia de alguna enfermedad, que carezca de resistencia por cualquiera otra causa, siempre es igual el procedimiento pertinente. La sangre está acortada, los nervios quebrantados. Se requiere un regenerador de la sangre, tónico de los nervios. Es el momento de tomar las Píldoras Pink. Con tomar las Píldoras Pink economizaréis tiempo y dinero. Tendéis la certeza de curaros, pues las pruebas de curación abundan; mientras que si os servís de otro remedio, sin valor, os resultará sumamente costosa la renovación de tratamiento que no os causará efecto ninguno: sin contar con que continuaréis tan mal como antes.



Srta. Concha Cuesta CORREDOR. C. Bueno.

La Srta. Concha Cuesta Corredor, que habita en Albacete, calle del Muelle n.º 4, después de haber usado mucho tiempo un gran número de medicinas y cuanto remedios hubo empleado, se ha curado, finalmente, por las Píldoras Pink. De esta manera ha comprobado bien la diferencia entre la eficacia de las Píldoras Pink y la incapacidad de los demás tónicos o reconstituyentes.

«Estaba anémica, débil—escribió—. Muy penosos se me habían hecho mis quatuorces. Ya no tenía ganas de comer y casi constantemente padecía jaquecas. En vano había experimentado diversos tratamientos y en verdad ya no sabía qué hacer cuando tuve la idea de tomar las Píldoras Pink. Desde las primeras cajas experimenté grande mejoría y muy pronto me restablecí por completo.»

Las Píldoras Pink se hallan de venta en todas las farmacias al precio de 4 pesetas la caja, 21 pesetas las seis cajas.

buque al tiempo de hundirse han estado a punto de arrastrar las canoas en donde habían embarcado las señoras y niños.

La señora de Peñasco se ha salvado. Se ignora el paradero de su esposo D. Victor, aunque se supone pertenece al número de los muertos, porque al separarse las canoas fué de los que quedaron a bordo.

Una comisión de pasajeros ha enviado una nota a la prensa, protestando contra la falta de medios de salvamento.

En la nota se muestran muy agradecidos a la tripulación del *Carpanthia*, por los buenos servicios prestados en el naufragio.

El espectáculo que presenciaron los que iban a bordo del *Carpanthia*, cuando el salvamento, fué tristísimo.

Los naufragos llevaban puesta la ropa de que primero habían podido echar mano al tiempo de salvarse.

Unos estaban vestidos de etiqueta. Otros medios desnudos y como alocados se pusieron a pasear por la cubierta del buque, dando fuertes gritos.

Se les dió una comida caliente.

A los niños los subieron a bordo metidos en sacos.

Cuando terminó la parte de salvamento que fué posible, el capitán y el primer maquinista se suicidaron.

Cuatro naufragos murieron al entrar en el *Carpanthia*.

Un comité de los naufragos ha enviado una nota a la prensa, con sus firmas, relatando lo ocurrido para evitar exageraciones.

Refieren que el día 14 de Abril a las 11'40 de la noche el capitán Mr. Smith, se suicidó en el puente del buque.

El primer maquinista también se suicidó. Tres italianos fueron inermes en la lucha al apoderarse de las canoas.

El capitán se hizo dos disparos en la cabeza con el revolver que a un oficial le había arrebatado en la biblioteca.

El barco chocó contra un iceberg que habían señalado los vigías.

Fuó tarde para poderlo evitar, aunque se hizo para ello toda clase de maniobras adecuadas.

Inmediatamente después del choque se echaron las embarcaciones al agua.

# LA URBANA

ES LA COMPAÑIA DE SEGUROS  
—MAS ANTIGUA EN ESPAÑA—

**Contra el incendio Rayo, la Dinamita,  
EXPLOSIONES DEL GAS Y APARATOS DE VAPOR, &c. &c.**

**Asegure Fincas, Cosechas, Mercancias, Mobiliarios, Fábricas, Talleres, &c.**

Esta Compañía debe su gran crédito á sus inmensas garantías y capital, y principalmente á su rectitud y liberalidad en el pago de los siniestros que se liquidan siempre pronto y amigablemente con los asegurados, abonándose al contado en la Dirección de la Provincia.

**PRIMAS LAS MAS REDUCIDAS**

AGENCIAS EN TODAS LAS POBLACIONES DE LA PROVINCIA.

Director en la Provincia, Cádiz, Gibraltar y Tánger,  
**D. LUIS MARTINEZ DEL CERRO. MINA, 9.—CADIZ**

## PROVINCIAS

### ORENSE

**Un detenido**

En el pueblo Paredes de esta provincia ha sido detenido un labrador llamado Constantino Fernández, que está reclamado por la Audiencia de Bilbao.

Se le ocupó un revolver y un estoque. Ingresó inmediatamente en la cárcel.

**Epidemia**

En Allariz se ha presentado entre el ganado la epidemia de fiebre carbuncosa.

### SEVILLA

**Otra de feria**

Se celebró la segunda corrida con ganado de D. Eduardo Mihura y las cuadrillas capitaneadas por Gallito, Bienvenida y Rodolfo Gaona.

El ganado era muy grande, pero nada más: El Gallito en su primer toro dió lugar á una bronca tan enorme, que hasta un espectador le arrojó una botella vacía.

El agresor fué detenido.

En el cuarto tomó el desquite.

Fuó ovacionado.

Bienvenida en el segundo de la tarde dió lugar á otra bronca y escuchó muchos pitos.

En su segundo oyó bastantes palmas.

Gaona consiguió entusiasmar en el tercero.

El público le tributó una ovación.

En el sexto también escuchó su correspondiente silba.

La corrida ha resultado desastrosa.

## Antigua Fundición de Campanas

Constantino de Linares, hijo y sucesor de [E. Linares] Pérez

Recomendada de hace muchos años en los Boletines Estadísticos especialmente en Andalucía



Alcación pura de cobre y estaño. Refundición de las rojas. Trazo matemático en toda forma de campana.

Construcción sólida y de excelentes voces ó vibraciones en toda campana. Proveedor de las Catedrales de Toledo, Córdoba, é Iglesias de San Pablo y San Hipólito, de idem; Málaga, Santander, Real Basílica de Atocha (Madrid), Santa Cruz (Madrid), Compañía de Jesús (Santander), Reverendos PP. Agustinos (Madrid), parroquia de Santa María (Caceres), etc., etc.

Esta casa no tiene que ver nada con otras que dicen pertenecer á ella. Para todo diríjase á la casa constructora. Pídase catálogo ó presupuesto á la casa LINARES

**CARABANCHEL BAJO, MADRID**  
Representante en Cádiz D. Francisco de A. Caballos.

Consignaciones - Tránsitos - Exportación - Aduanas

**FLETAMENTOS Y SEGUROS**

# AZOPARDO & COMP.

Servicio de barquetes y dependencias en el Trocadero y Puntales

**Cemento Portland alemán marca LA CABRA**

**Cal hidráulica de Zumaya**

Escritorio: ISAAC PERAL NUMERO 3. CADIZ  
Telegramas: AZOPARDO

Todo se llevó á cabo con muchísimo orden. Este es el contenido de la nota.

El comité de la Bolsa de Nueva York se trasladó al muelle y repartió entre los naufragos más necesitados la cantidad de cien mil francos.

Por los pasajeros llegados en el *Carpantia* se conocen algunos detalles del naufragio. Cuentan que al coronel M. Astor le ofrecieron un puesto en un bote porque sabían que llevaba una misión especial de Europa y podía ser importante su llegada á Nueva York, pero M. Astor contestó:

—No lo quiero, que se lleven á mi esposa y dejarme; veremos así alguien nos socorre.

La señora se negaba á separarse, pero se aprovechó un momento en que quedó sin sentido y se la condujo á una canoa.

Madame Straus, que también viajaba con su marido, se negó en absoluto á separarse de su esposo.

Este y los oficiales del buque hicieron grandes esfuerzos para conseguirlo, pero todo fué inútil.

Se resistió á embarcarse en la canoa y cuando se disponían á embarcarla por la fuerza se abrazó á su esposo.

En el momento de hundimiento se les vio fuertemente abrazados.

Cuando se hundió el *Titanic* hubo varias explosiones á medida que el agua iba llegando á las máquinas.

Las canoas que se han salvado son 20. Cada una tenía sitio para unas 40 personas.

Madame Astor, dice que recuerda perfectamente lo sucedido, hasta el momento en que se desmayó.

Refiere con todos los detalles la forma en que la separaron de su marido para llevarla á la canoa.

Entonces fué cuando perdió el conocimiento, cayendo desmayada.

La mayoría de los supervivientes tienen heridas, contusiones y algunos heladuras.

En Nueva York, ha causado mucha impresión, la muerte Mr. Bertit, que regresaba de haber cumplido una misión delicada de Monsieur Taff.

Los Reyes de España, han enviado al Rey Jorge V de Inglaterra y al Presidente de los Estados Unidos, el pésame por la catástrofe del *Titanic*.

La suscripción iniciada en Londres para las víctimas del naufragio, alcanza elevada cifra. El Rey Jorge ha donado 500 guineas.

La Reina Mary su esposa, 250 guineas.

La Reina Alejandra su madre, 200 libras.

La prensa inglesa y francesa publica las listas detalladas de los salvados y de los ahogados, tanto de pasaje como de tripulación.

No las transmito, porque sobre ser muy largas, ningún objeto tiene en España.

Mr. Fallières ha enviado telegramas de pésame al rey de Inglaterra y al presidente de los Estados Unidos.

Su Santidad Pio X, al enviar su pésame al Presidente de los Estados Unidos, lo hace especialmente por la muerte de Mr. Buft, gran amigo de Mr. Taff, que hace pocos días había estado en Roma, siendo recibido en audiencia por Su Santidad, para tratar asuntos delicados.

experimental del cuidado de enfermos en los hospitales clínicos.

Autorizando á la Junta de Obras del puerto de Denia para concertar un empréstito de 600 mil pesetas con destino á la ejecución de obras.

## ¿Qué pasa?

**El Rey interviene en la confección de los presupuestos.**—Solución al de Fomento.—Conferencias políticas.

D. A. fono ha conferenciado hoy con el señor Navarroyverter.

La entrevista fué muy larga.

El ministro le entregó todos los datos de la situación económica.

Manifestó el ministro al Rey que no podía ir á las Cortes sin llevar los presupuestos.

El Rey se quedó con los datos para estudiarlos.

Dijo á Navarroyverter que es completamente imposible imponer nuevos tributos.

Tampoco se debe ni puede apelar al crédito extraordinario.

Terminó diciendo al ministro que la fecha de la apertura de Cortes es inalterable.

A última hora conferenciaron en el ministerio de Estado los señores Villanueva y Navarroyverter.

A la salida, el Sr. Villanueva habló con los periodistas.

Nos manifestó que nada había de particular, ni nada extraordinario ocurría que justificase la presencia allí de los periodistas.

Entos trataron de saludar al Sr. Navarroyverter pero éste se excusó, insistiendo en que no existen diferencias de opinión entre los ministros.

Según nos aseguran, lo del crédito para Fomento es la base de todo y este asunto ha quedado arreglado mediante la combinación de llevarlo á un presupuesto extraordinario.

## El cabecilla

A Madrid llegó el diputado Alejandro Lerroux.

Esta noche reúne á los elementos radicales para ultimar los detalles del acto político que se va á celebrar en Zaragoza.

## Nuevo gobernador

Los periodistas observaron con un banquete al redactor del *Heraldo de Madrid* señor García Plaza nombrado gobernador en la última combinación.

## Atentado contra un tren

El ministro de la Gobernación nos ha comunicado que en Huelva varios individuos colocaron en la línea férrea maderos y piedras para hacer descarrillar el tren.

Se ignora quienes puedan ser los autores.

Gracias á la destreza del maquinista se ha evitado una gran desgracia y una catástrofe, porque llevaba muchos pasajeros.

## El que apedreó á La Cierva

Hoy se ha celebrado en la Audiencia la vista segunda contra Francisco San Millán, por haber apedreado al señor La Cierva al tiempo de subir al coche.

Lo defendía el señor Barriovero.

El señor Codorniu defendió á La Cierva.

El procesado declaró que lo había hecho para que lo llevarán preso para poder comer, por que tenía mucha hambre.

Aseguró que no había tenido intento de dañar ó causar lesión al señor La Cierva.

El individuo salió absuelto.

El Sr. Barriovero, que es de los de la cáscara, amargóse muy felicitado por sus complices.

## Mancomunidades

El Presidente de las Mancomunidades espera que el Sr. Canalejas le dé los detalles que le tiene ofrecido para redactar el proyecto.

No se sabe si lo redactará aquí ó en Barcelona, de acuerdo con sus compañeros.

## Que sigan

Los conservadores continúan la campaña para conseguir del Gobierno que se examinen los libros de Ferrar, para destruir todos los

que contengan ideas disolventes, que es lo mismo que decir toda la biblioteca.

El Gobierno se muestra muy rehacio en concederlo y no le gusta tratar de este asunto.

## ESTADOS UNIDOS

**Desbordamiento**

Desde Astranzas dicen que las aguas del Misisipi, han crecido tanto, que se han desbordado.

El daño causado es grandísimo.

Más de 25.000 familias se quedan sin hogar y en la miseria, porque las aguas han arrasado aldeas enteras.

## INGLATERRA

**Otra victima**

Telegrafían desde Verdúm á la prensa de Londres que cuando el aviador Villadaway estaba realizando pruebas, se cayó desde considerable altura.

Quedó muerto en el acto.

## BOLSA DE MADRID

	Día 18	Día 19
Duda perpetua á 0/10 inter	84.65	84.75
Serie F de 50.000 ptas. nom.	84.80	84.95
Serie R de 25.500 id. id.	85.10	84.85
Serie O de 12.500 id. id.	85.75	85.20
Serie D de 5.000 id. id.	86.30	85.20
Serie B de 2.500 id. id.	76.75	86.35
Serie A de 500 id. id.	86.95	86.75
Serie G y H de 100 y 200	00.00	84.85
4 0/10 de mes	94.20	94.00
Duda amortizable á 0/10	101.75	101.65
5 0/10	000.00	000.00
Cédulas Banco Hipotecario	451.50	455.50
Acciones Banco de España	285.00	000.00
Compañía Tabacos	00.00	45.00
Id. Sociedad General Azucara, preferentes	00.00	00.00
Id. id. ordinarias	80.00	80.00
Obligaciones	7.00	7.25
Paris á la vista	26.90	27.66
Londres á la vista	000.00	00.000
Rio de la Plata		

## BOLSIN

Duda perpetua á 0/10 inter	84.85
En Madrid, fin de mes	00.00
Id. del próximo	84.87
En Barcelona fin de mes,	00.00
Id. fin del próximo	94.75
En Paris, exterior español	81.80
En Paris, francés 3 ojo.	

## DE INTERÉS GENERAL

**Datos astronómicos**

DEL DIA 20

Salta el sol á las 5.45.  
Pónese á las 7.03.  
Sale la luna á las 7.28.  
Pónese la luna á las 10.50.

**MAREAS DEL DIA 20**

Pleamar á las 4.14 de la madrug.  
Bajamar á las 10.38 de la mañana.  
Pleamar á las 4.36 de la tarde.  
Bajamar á las 10.56 de la noche.

**Vapores**

**AL PUERTO DE SANTA MARIA**

EL DIA 20

Salidas del Puerto.	Salidas de Cádiz
6.15 de la mañ.	12.15 de la tarde.
1.15 de la tarde	2.30 de la idem.
3.00 de la id.	4.45 de la idem.

EL DIA 21

Salidas del Puerto.	Salida de Cádiz.
7.00 de la mañ.	1.15 de la tarde.
2.45 de la tarde.	4.00 de la idem.
00.00 de la id.	00.00 de la mañana

**Horas de Oficinas**

En el Gobierno civil: 11.30 á 17.30.  
Diputación Provincial: 12 á 17.  
Esclanda: 11 á 13.  
Aduana: 11 á 16. En el muelle, de sol á sol.

Ayuntamiento: de 11 á 13 y 15 á 17.

**Gobierno Militar.**—Despacho de 8 á 12 y de 14 á 18.

Audiencia: de 8 á 12.

Obispaado.—Secretaría y Provisorato: de 12 á 14.

Giro Mútuo, Rubio y Diaz 1: de 12 á 14

**COORROS**

Valores declarados y certificados: 10 á 12, 13.30 á 14.30 y de 15.30 á 17.

Lista de Correos: de 9 á 17 y 21.30 á 22.

Reclamaciones: de 9 á 11.

Apartado: 30 minutos después de la llegada de cada correo.

**Marcha de Trenes**

Servicio que empezó á regir el 20 de Abril de 1909.

**TRENES ASCENDENTES:**

SALIDAS	Correo	Mixto	Exp.	Mixto
Cádiz . . .	7.30	13.05	16.20	18.25
2.ª Aguada . . .	7.35	13.11	16.30	18.31
S. Fernando . . .	7.57	13.42	16.39	18.55
Puerto Real . . .	8.14	14.11	16.53	19.14
P. Sta. María . . .	8.35	14.27	17.27	19.37
Jerez . . .	9.10	15.09	17.31	20.45

**TRENES DESCENDENTES**

LLEGADAS	Mixto	Exp.	Mixto	Correo
Jerez . . .	9.01	11.18	12.34	18.31
P. Sta. María . . .	9.33	11.39	13.05	18.59
Puerto Real . . .	9.50	11.52	13.23	19.15
S. Fernando . . .	10.13	12.07	13.48	19.36
2.ª Aguada . . .	10.35	12.40	14.10	19.55
Cádiz . . .	10.40	12.20	14.15	20.00

*Trenes especiales á S. Fernando*

Salidas de Cádiz: 9.25 15.00 20.00  
Id. de S. Fernando: 11.15 17.00

## AGUA AMERICANA

GRAN INVENTO CUBANO

**¡No más canas!**

Es el mejor y más barato de los tintes que se conocen para ennegrecer el CABELLO sin manchar la piel. Este acreditado tinte, que por sus bondades no puede competir con él ninguno otro, se expone solamente en esta capital al precio de LOS PESETAS frasco.

Venta en la Perfumería de Bay, Ruarrio 10; Droguería de Valentin Mercado, Prim 12, y Refino IZPIZUA, A. el Sabio 10.—CADIZ.

**Vinda de Juan Martín.—Agencia de Aduanas.**—Cal hidráulica de Zumaya, marca »Corta y Compañía», Cemento Portland, Isaac Peral 2.

**SE VENDE una casa en esta ciudad,** dando grandes facilidades para su pago. Razón en este periódico.

## COMPANIA NACIONAL

DE

## TELEGRAFIA SIN HILOS

CONSEJERIA DEL SERVICIO PUBLICO  
RADIO-TELEGRAFICO.

**ESTACIONES sistema MARCONI**

Domicilio Social: Alcala, 43.—Madrid  
(Palacio de La Unión y El Fenix Español.)

**Tarifas para los marconigramas en los distintos servicios que explota la Compañía.**

**1.ª Servicios Marítimos**

La tasa total de los despachos la forman la tasa costera, la de á bordo y la telegráfica, que se detallan á continuación:

**MARCONIGRAMA DESDE Ó PARA BUQUES NACIONALES.**

Tasa costera.—Hasta 10 palabras como mínimo, pesetas . . . . . 4.50

Por cada palabra más . . . . . 0.45

Tasa de á bordo.—Hasta 10 palabras como mínimo. . . . . 3.00

Por cada palabra más . . . . . 0.30

**MARCONIGRAMAS DESDE Ó PARA BUQUES EXTRANJEROS**

Tasa costera.—Hasta 10 palabras francos 4.50

Cada palabra más . . . . . 0.45

Tasa telegráfica terrestre.—Desde ó para poblaciones situadas en una provincia en que haya Estaciones radio-telegráficas.—Por despacho de 15 palabras. . . . . 0.55

Desde ó para evaluar otra población de la Península.—Por telegramas de 15 palabras . . . . . 1.00

(Lefijada en el Reglamento Internacional.)

Tasa de á bordo.—Hasta 10 palabras. 4.00

Cada palabra más . . . . . 0.40

(Salvo contadas excepciones detalladas en la Nomenclatura de la Oficina Internacional de Berna.)

Tasa telegráfica.—Los mismos precios; pero en francos que se detallan en el caso anterior.

La equivalencia entre el franco y la peseta es la misma que trimestralmente señala el Boletín Oficial del Cuerpo de Telegrafos.

**2.ª Servicio Incongruo**

La tasa radiotelegráfica provisional para este servicio es de 4.50 pesetas por marconigrama de 10 palabras y de 0.45 pesetas por cada palabra más.

**3.ª Servicio con las Islas Canarias y Baleares y viceversa**

La tarifa total provisional para este servicio será de 4.50 pesetas por despacho de 10 palabras y de 0.45 pesetas por cada palabra más árl que debe añadirse la tasa telegráfica correspondiente.

**4.ª Servicio Internacional**

Las instrucciones para este servicio, que debe ser inaugurado en breve, se pondrán oportunamente conocimiento del público.

**INDISPENSABLE A LOS VIAJEROS**

ADOPTADOS DE REAL ORDEN

por los Ministerios de Guerra y Marina

**PREVIO INFORME**

de la Junta Superior Facultativa de Sanidad

RECOMENDADOS

POR LA REAL ACADEMIA DE CIENCIAS

CENTRO DE EMERGENCIAS DE LA CIUDAD



**GRAN INFORMACION**

como ningún otro medicamento comparable hasta el día de hoy en caso de indisposiciones del tubo digestivo: vómitos y diarreas de los niños, de los viejos, de los niños, **CÓLICA, TIPOS, DIBENTERRA**

**Vómitos de las embarazadas y de los niños**

**SARAROI Y ÚLSERAS DEL ESTOMAGO**

**FIEBRES CON SÍNTOMAS FEBRILES**

**REUMATISMOS Y APTERIAS CRONICAS**

**SE LA PEDA**

Más en todo el mundo en los principales farmacia

**SALICILATOS DE VIVAS-PERIZ**

**MEDICAMENTO DE FAMILIAS**

Imprenta de EL CORREO DE GADIZ  
Marqués del Real Tesoro, 8.

## EXTRANJERO

### AUTOMOVILES

Servicio entre S. Fernando y Algeciras

Salida de Algeciras . . . . . á las 10.00 mañana

Llegada á S. n Fernando . . . . . 3.15 tarde.

Salida de S. Fernando, estación . . . . . 12.45 id.

Llegada á Algeciras, puerto . . . . . 6.00 id.

SERVICIO COMODO, RAPIDO Y ECONOMICO

**Don Luis R. Martínez Clavero**

Dentista, sucesor del Dr. D. Florestán Aguirre.—Consultas: de 9 a 11 y de 1 á 5.—San José 8, duplicado.—Cádiz.

**DR. DEL TORO.**—Consulta de enfermedades de los ojos, de 12 á 14.—San Miguel 16.

—Clínica operatoria particular de los Doctores del Toro.—San Miguel 12.

## MADRID

Firma de Fomento

Don Alfonso ha racionado hoy los siguientes decretos de dicho Ministerio:

Concediendo la Gran Cruz del Mérito Agrícola, á don Manuel Matasaus.

Jubilando al inspector del Cuerpo de Ingenieros de Minas, don Francisco Pinar y Rubio, nombrando para sustituirle á don Basilio Busto López.

Una combinación de Ingenieros.

Creando en Inglaterra cinco pensiones á mujeres para que se dediquen al estudio teórico y

# VELAS DE CERA PARA EL CULTO

CALIDADES LITURGICAS GARANTIZADAS

MARCAS REGISTRADAS

- "MAXIMA" { Necesaria para las DOS velas de la Santa Misa y Cirio Pascual.
- "NOTABILI" { Para las demás velas de Altar.

Fabricadas según interpretación AUTÉNTICA del Rescripto de la Sagrada Congregación de Ritos, fecha 14 de Diciembre de 1904. RESULTADO completamente nuevo y tan perfecto, que arden y consumen desde el principio al fin, con la misma igualdad y limpieza que las más excelentes bujías estearicas.

ENVIOS A ULTRAMAR

FABRICANTE: QUINTIN RUIZ DE GAUNA  
VITORIA (ESPAÑA)

# LLOYD ANDALUZ

COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS MARITIMOS, FLUVIALES Y TERRESTRES

Agencia en los principales puertos de España

CADIZ

Fundada en 24 de Agosto del 1891

DIRECTOR GERENTE:

**D. ENRIQUE MAC-PHERSON**

Cuartel de Marina, 4.—Teléfono núm. 11

Las operaciones de este Lloyd están garantizadas por la importante Compañía *The Indemnity Mutual Marine Assurance Company Limited*, de Londres.—Asegura a primas moderadas, cascos de buques de vapor, fletes y el transporte de mercancías por mar, ríos, canales y ferrocarriles.—Las condiciones de sus pólizas son sumamente favorables para los asegurados, pudiendo reformarse por cláusulas especiales, siempre que éstas sean de las admitidas por otras Compañías de crédito y responsabilidad

Capital social y garantías: 36.684.000 PESETAS

## SERVICIOS DE LA Compañía Transatlántica DE BARCELONA

ABRIL DE 1912

**LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEXICO.**—El día 26 saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor

**MONTEVIDEO**

directamente para New-York, Habana y Veracruz y Puerto México.

**LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.**—El día 10 saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor

**LEGAZPI**

directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (Santo Domingo), Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 13 de cada mes, para Sabánilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Matanzas. Conexión por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conexiones directas. También admite carga para Maracaibo, Caracas, Guayana y Trinidad, con trasbordo en Puerto Cabello.

**LÍNEA DE FILIPINAS.**—El día 13 de Abril saldrá de Liverpool y el 24 de Barcelona, saliendo desde las escalas intermedias, el vapor

**C. DE EIZAGUIRRE**

directamente para Génova, Port-Saïd, Suva, Colombo, Singapur, Haïfe y Manila, sirviendo por trasbordo las puercas de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**LÍNEA DE BUENOS AIRES.**—El día 5 saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor

**P. DE SATRÚSTEGUI**

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Sección de Buenos Aires

**LÍNEA DE CANARIAS Y FERNANDO POCO.**—El día 2 saldrá de Barcelona, el vapor

**CIUDAD DE CÁDIZ**

con escalas en Valencia y Alicante, el 7 de Cádiz, directamente para Legazpi, Castellón, Masagón, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando POCO. Regresando de Fernando POCO el 5, haciendo las de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasaje de primera clase. La Compañía de navegación muy cómoda y frías estancias, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Profesionales con carnés de camarotes de lujo. Rebajas por puercas de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puercas del mundo, sirviendo por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

**AVISOS IMPORTANTES.**—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 50 por 100 en los fletes de determinadas mercancías, con arreglo a lo establecido en la R.O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta del 23 del mismo mes.

**Servicios comerciales.**—La sección que de estos servicios tiene esta Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los documentos que le sean requeridos y de la colocación de los artículos que se venden, como cañeros, caracas, hachas, etc.

**LÍNEA DE CUBA Y MEXICO.**—El día 17 saldrá de Cuba, el 20 de San Juan y el 21 de Coruña, el vapor

**ALFONSO XIII**

directamente para Habana, Veracruz, Tampico. Admite pasaje y carga para Cuba y Puerto Rico, con trasbordo en Habana, al vapor de la línea de Venezuela.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta a tiempos y precios muy favorables por embarcos de lujo.

**CALA DE CALAIS.**—Directo en Cádiz el día 12 saldrá de la Compañía TRANSATLANTICA, de Cádiz, a las 8 de la mañana.

### COMPANIA ANONIMA DE VAPORES, VINUERA, (antes de Espalú y Comp.).—Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Barcelona, S. Félix, Palamos y Marsella.—El magnífico vapor español

**NAVARRA**

Capitán D. S. Sánchez. Saldrá el martes 23 de Abril a las once de la noche.

Admite carga y pasajeros.—Consignatarios, Isaac Peral 9, entrada por la calle Br. Zarita.

### VAPORES DE RODRIGUEZ Y CERRA.—(S. en C.).—Para Málaga, Almería, Aguilas, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, y Barcelona

El acreditado vapor español

**PRIMERO**

Saldrá el martes 23 de Abril, a las cuatro de la tarde.

Admite carga y pasajeros, y carga para Génova y Llorna.

Consignatarios, Isaac Peral, 14 y 15, R. DE SEBASTIÁN Y COMP., S. en C.

### VAPORES DE A. LOPEZ DE HARO.—(S. en C.).—Para Vigo, Marín, Villagarcía, Coruña, Ferrol, Rivedo, Gijón, Santander, Bilbao, Pasajes y San Sebastián.—El vapor español

**ANTONIO VELAZQUEZ**

saldrá el jueves 25 de Abril, a las cuatro de la tarde.

Admite carga y pasajeros, y carga a flete corrido con conocimiento directo para Avilés, Luanco, Navia, Tapia y Foz.

Consignatarios, calle Isaac Peral, núm. 14 y 15, R. de Sebastián y C. (S. en C.)

## EL CORREO DE CADIZ DOS EDICIONES DIARIAS

PRECIOS DE SUSCRIPCION TARIFA DE ANUNCIOS

En Cádiz: 2 ptas. al mes.	En 1.ª plana, línea . . .	0'40
Península: 6 ptas. trimestre, adelantado.	En 2.ª » » » » . . .	0'20
Extranjero: 10 francos, trimestre, adelantado.	En 3.ª » » » » . . .	0'10
	En 4.ª » » » » . . .	0'05

Publicando cuando menos cada anuncio cuatro veces en el mes. Se hacen descuentos a los que se publiquen diariamente. — Para anuncios especiales consúltese a la Administración.

Redacción, Administración e Imprenta: Marqués del Real Tesoro, 8

Se admiten ESQUELAS DE DEFUNCIÓN y ANIVERSARIO, hasta las seis y treinta de la tarde, para la edición de la noche, y hasta las cuatro y treinta de la madrugada para la edición de la mañana.

## Vapores Correos Españoles DEL PINILLOS, IZQUIERDO Y COMP. CADIZ

SERVICIO cada 22 días fijo y rápido para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, con escala en LAS PALMAS y SANTOS.

El nuevo y de gran marcha vapor correo transatlántico español de 10.000 toneladas

**VALBANERA**

Capitán, D. J. Ruiz. Saldrá del puerto de Cádiz el día 24 de Abril de 1912.

Admite pasajeros de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferente y 3.ª clase, y carga sin trasbordo para Rosario de Santa Fé.—Tiene teleg. aña sin hilo.

La carga debe estar al costado del vapor el 23, pues el día de salida no recibe el vapor carga alguna.

Informarán sus armadores, Pinillos, Izquierdo y C., plaza de San Agustín, núm. 2.—Cádiz.

## Vapores Correos Españoles DEL PINILLOS, IZQUIERDO Y COMP. CADIZ

SERVICIO QUINCENAL para CANARIAS, SAN JUAN DE PUERTO RICO, MATAGUEZ, PONCE, SANTIAGO DE CUBA, HABANA, MATANZAS, NEW-ORLEANS y GALVESTON.

Saldrá de Cádiz el 30 de Abril, el vapor

**CATALINA**

Capitán don Luis Zoharán.

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase y carga para los referidos puertos; sin trasbordo, y carga con trasbordo para Segura la Grande, Caibarien, Nuevititas, Puerto Padre, Gibara, Banes, Nipe, Baracoa y Manzanillo.

Informarán sus armadores, San Agustín, 2, PINILLOS, IZQUIERDO Y COMP.

### VAPORES DE IBARRA Y C., S. en C.—SEVILLA

Salidas del puerto de Cádiz para Vigo, Villagarcía, Coruña, Ferrol, Rivedo, Santander, Bilbao, Pasajes, Bayona y Burdeos, admitiendo carga a flete corrido para Nantes, Havre, Brest, Ginebra y Rotterdam. Los Llanos y Viernes, a las 16

Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Girona y Marsella. Los miércoles, a las 16

Para Luelva, Marín, Avilés, Luanco y Gijón. Los jueves, a las 16

Admite carga y pasajeros.—Consignatario: JUAN JOSE RAMA VILA, Escañe Diego de Cádiz, 12.—Cádiz.

### Nuevo Servicio Semanal de Vapores Correos A LAS ISLAS CANARIAS

DE LA SOCIEDAD DE NAVEGACION e INDUSTRIA Salidas fijas de Cádiz los días 1, 8, 11, 16, 21 y 28 de cada mes. El vapor español

**ATLANTICO**

capitán D. M. Maestre.—Saldrá para Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas (Gran Canarias), con la correspondencia pública y de oficio, el día 21 de Abril a las nueve de la mañana.

Consignatarios, VIZCAYA DE ALCAZAR Y FERRAZ, Escañe Diego de Cádiz, 12.—Cádiz.

## IMAGENES Y ALTARES

Para adquirirlos recomendamos los laureados y acreditados talleres de JOSE TENA-PUENTE DEL MAR-VALENCIA

NO DEJAR DE CONSULTAR ESTA CASA

## CERA-BELLIDO Marca registrada

Velas de aromática cera de abejas, de aspecto y duración inimitable.—Lo mejor que se fabrica.—Ahorran dinero sin desdoro de las Rúbricas.

Anunciar calidades mínimas ó máximas; mechas de tal ó de cual color; ceras de clase primera, segunda ó tercera, cuando las abejas no determinan la del panal que elaboran, es nada; más que ruido de palabras, en pugna con los preceptos de la Liturgia y de la economía.

Lo que convence es el resultado tan distinto que se nota en la duración, comparando unas velas con otras.

Precio: 8 y medio reales libra, franca estación destino, DESDE TRES ARROBAS

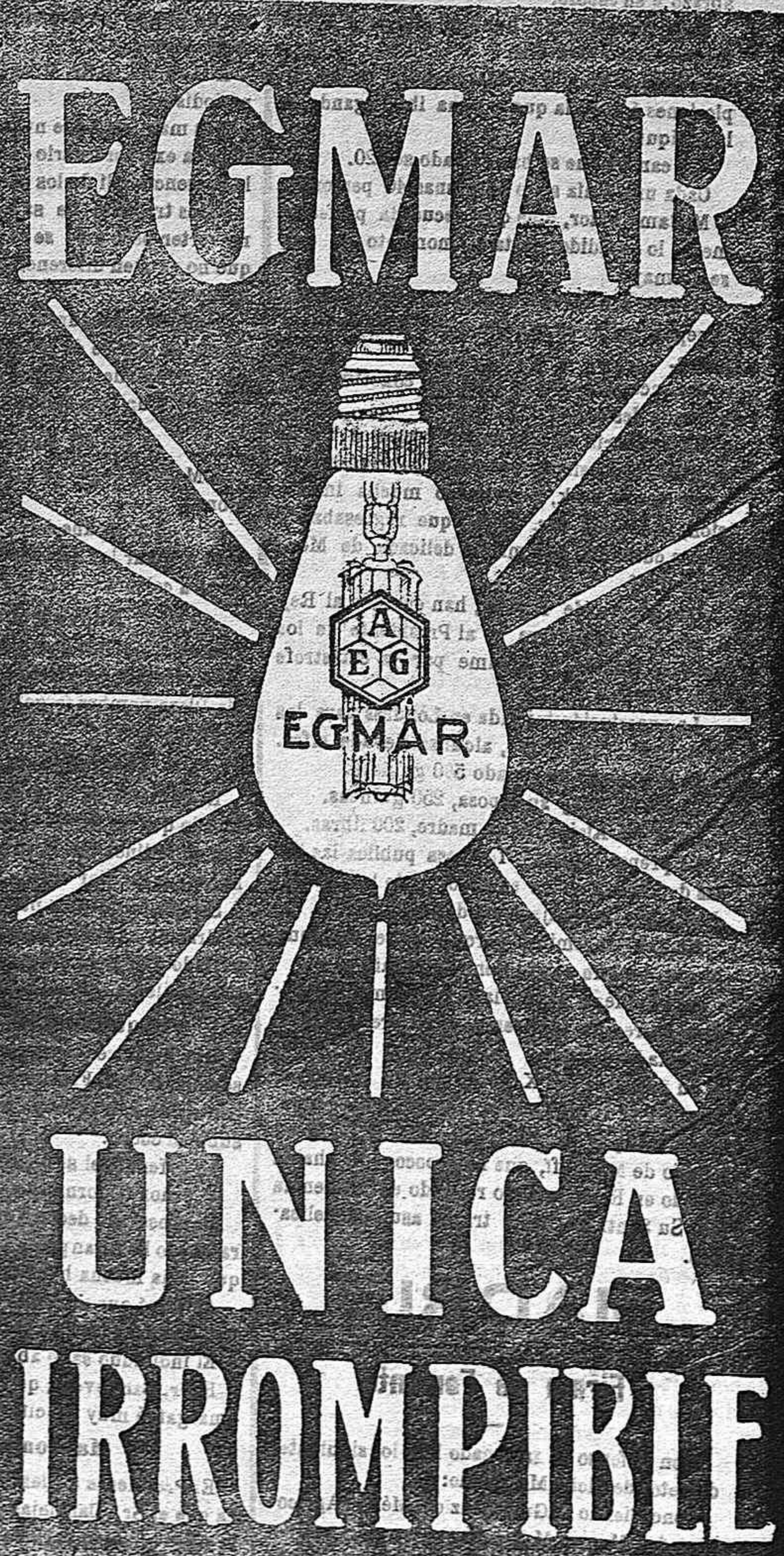
Unico fabricante de la marca acreditada CERA-BELLIDO, FRANCISCO BELLIDO RUBIO, ANDUJAR (Andalucía).

## IMPRESA DE "EL CORREO DE CADIZ"

Confección de toda clase de trabajos tipográficos en negro y colores, tanto de lujo como corrientes.

Edición de Obras, Revistas y Periódicos.

TALLERES: MARQUÉS DE REAL TESORO, 8



DE VENTA en todas las Centrales y buenos establecimientos de electricidad.

A. E. G.—Thomson Houtson Ibérica, S. A.—SEVILLA.