

Compañía Trasmediterránea

BARCELONA

SERVICIOS OFICIALES

Línea Cádiz Canarias

Todos los Lunes y Jueves, a las 15 horas.
Lunes 9 y 23 de Marzo 1931: La moto-nave INFANTA CRISTINA, para Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife.
Jueves 12 de Marzo 1931: El vapor ISLA DE TENERIFE, para Santa Cruz de la Palma, Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas.
Lunes 16 y 30 de Marzo 1931: La moto-nave INFANTA BEATRIZ, para Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife.
Jueves 19 de Marzo 1931: el vapor ROMEU, para Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas.
Jueves 26 de Marzo 1931: El vapor ISLA DE GRAN CANARIA, para Santa Cruz de la Palma, Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas.
Nota.—En todos sus viajes las moto-naves INFANTA BEATRIZ e INFANTA CRISTINA, admitirán la carga hasta las 11 horas del día de su salida.
Los restantes buques admitirán la carga hasta las 5 de la tarde del día anterior a su salida.

Línea Canarias-Cádiz-Barcelona

Todos los lunes salida de Cádiz directo a Barcelona.
El 9 y 23 de Marzo de 1931: Motor-nave INFANTA BEATRIZ.
El 16 y 30 de Marzo 1931: Motor-nave INFANTA CRISTINA.
Servicio quincenal con escalas en Alicante y Valencia.
Salida de Cádiz: El vapor ISLA DE GRAN CANARIA, 7 de Marzo 1931.
Salida de Cádiz: El vapor ISLA DE TENERIFE, el 21 de Marzo 1931.

Línea Canarias-Cádiz-Norte

Saldrá de Cádiz el sábado 14 de Marzo 1931, el vapor PLUS ULTRA, para Vigo, Musel, Bilbao, Pasajes, Santander, Gijón, Coruña y Villagarcía.
Saldrá de Cádiz el sábado 28 de Marzo 1931, el vapor ROMEU, para Coruña, Musel, Bilbao, pasajes, Santander, Gijón, Coruña, Villagarcía.

Línea Cádiz-Larache-Cádiz

Todos los días 1, 5, 10, 15, 20 y 25, a las 23 horas.
Saldrá de Cádiz el vapor LEGAZPI, en fecha 20 de Marzo 1931 para Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Río de Oro, Monrovia, Santa Isabel, Bata, Kogo, Benito, Bata, San Carlos, Santa Isabel, Monrovia, Río de Oro, Tenerife, Las Palmas y regreso a Cádiz el 3 de Mayo de 1931, continuando a Cartagena, Alicante, Valencia y Barcelona.
Nota.—Las escalas en Río de Oro y San Carlos son facultativas.
Llegada de regreso a Cádiz el vapor TEIDE el 2 de Abril 1931, saliendo el mismo día para Cartagena, Alicante, Valencia y Barcelona.

Servicio Cantábrico

Para Huelva, Sevilla, Vigo, Villagarcía, Coruña, Ferrol, Musel-Gijón, Santander, Bilbao y Pasajes.—El vapor

RIO-BESÓS

Saldrá de Cádiz el Viernes 20 de Marzo de 1931
Admitiendo además carga para los puertos de Ayamonte, Isla Cristina, Marín, Fox, Vegadeo, Vivero, Rivadeo, Avilés, Luanca Navia, Tapia y San Esteban de Pravia.—A única te pasaje.

Servicio Mediterráneo

Para Ceuta, Málaga, Melilla, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia y Barcelona.—El vapor,

RIO-SEGRE

Saldrá de Cádiz el Viernes 20 de Marzo de 1931
Admitiendo carga para los indicados puertos, Baleares, Nador y Villa Sanjurjo.—Admiten pasaje.

Para informes: Compañía Trasmediterránea, Delegación de Cádiz. Isaac Peral número 25 (bajo)

TELEFONO NUM. 2214

Bazar LA CONCEPCION

Almacén de Loza y Cristal

Cervantes 18 dup. -- CADIZ

VAJILLA compuesta de 77 piezas

Servicio completo de Loza y Cristal, pesetas 119 a elegir preciosos dibujos surtidos

¡Fijarse bien! son 77 piezas de Loza y Cristal

TELEFONO 1818

Anúnciese en este PERIODICO

Fábrica de Hielo de Esmeraldo Domínguez.-Cádiz

Calles: San Bernardo Angel, Santa Catalina y Avenida Primo de Rivera.—Teléfono, 1340
Mediante contratos especiales, suministramos HIELO triturado, grueso o pulverizado, especial para exportación y conservación de pescados, puesto sobre muelle, bordo o estación, a

(Treinta y cinco pesetas la tonelada)

Al detall: 5 céntimos kilo a domicilio. En fábrica: Hasta 10 kilos, 4 céntimos kilo

De más de 10 kilos en adelante, 3 y medio céntimos kilo.

Grandes existencias preparadas para servir los pedidos rápidamente por grandes que sean Peso dispuesto siempre a comprar con garantía de exactitud.—Trituración moderna.

Duración, Calidad, Facilidades y Economía a prueba de competencia.

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE MARZO DE 1931

LÍNEA DEL CANTÁBRICO A CUBA MEJICO

El vapor ALFONSO XIII saldrá de Bilbao y Santander el 18 de Marzo, de Gijón el 19, de Coruña el 20, para Habana y Veracruz, escalando en New-York al regreso.

LÍNEA DEL MEDITERRANEO AL BRA. SUI-PLATA

El vapor REINA VICTORIA EUGENIA, saldrá de Barcelona el 5 de Marzo, de Almería y Málaga el 6, y de Cádiz el 8, para Santa Cruz, de Tenerife, Río de Janeiro Montevideo y Buenos Aires.

LÍNEA DEL MEDITERRANEO A NUEVA YORK-CUBA

El vapor MARQUES DE COMILLAS saldrá de Barcelona y Tarragona el 7 de Marzo de Valencia el 8, de Alicante el

9, de Málaga el 10, de Cádiz el 12 y de Vigo el 14, para New-York y Habana.

LÍNEA DEL MEDITERRANEO A CUBA NEW-YORK

El vapor MBNUEL CALVO saldrá de Barcelona el 21 de Marzo, de Valencia el 22, de Málaga el 24 y de Cádiz el 25 para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y New-York.

LÍNEA DEL MEDITERRANEO A PUERTO RICO, VENEZUELA-COLOMBIA

El vapor MAGALLANES saldrá de Barcelona el 25 de Marzo de Valencia el 26, de Málaga el 27 y de Cádiz el 29 para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.

Próxima salida de Cádiz el 29 Abril.

Servicio tipo Gran Hotel.—T. S. H. Radiotelefonía. Capilla. Orquesta, & Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura radicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía un red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes en las Oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8.—Barcelona y en la Agencia de CADIZ: Isabel la Católica, 3.

GRANDES ALMACENES DE MUEBLES

DE LA

Viuda de Luis Salvador

Sacramento, 11—Cádiz

Ventas a plazos y al contado.—Especialidad en tapicerías fabricadas a precios sin competencia en la casa

Leed "El Noticiero Gaditano"

La mejor tinta que se conoce, es la incomparable



Establecimientos CERON
Columela, 23.—Obispo Calvo y Valero, 4.—Duque de Tetuán, 15, derecha—Cádiz

GUIA DEL TURISTA

Oficina de Información oficial del Patronato Nacional del Turismo. (Establecida en el Puerto, Muelle Reina Victoria, Teléfono número 1313).—En esta oficina se facilitarán gratuitamente toda clase de datos a los viajeros de todas las nacionalidades en español, inglés, francés y alemán. Horas de oficina durante los meses de verano: por la mañana de 9 a 1.—Por la tarde, de 4 a 7. Días festivos de 10 a 12.
Convento de Capuchino. — Campo Sur-Cuadros de Murillo. Horas de visita: De 9 a 19. Entrada: Limosna en el cepillo.
Tumbas prerromanas (fenicias). — A unos 500 metros de la Estación del Ferrocarril). Monumento nacional. Para visitas, permiso especial del representante del Patronato del Turismo.

Telegrafos. — Alameda Apodaca. (Más tarde será trasladado a la Casa Correos).
TELEFONOS — Calle Duque de Tetuán (Ancha). Kiosko-Sucursal: Muelle Reina Victoria.

TARIFA DE CARRUAJE. — Coches. — Precios: 1'50 y 3'00 pesetas por carrera; y 3 y 5 pesetas hora respectivamente para coches de uno y dos caballos.

AUTOBUSES. — Para Algeciras, La Lí-CORREOS Y TELEGRAFOS. — Correos — Plaza de las Flores.
Taxis. — Precios: 0'75 y 1 peseta, por kilómetros. Por hora: 10 y 15 pesetas. dina Sidonia, Barbate, Conil, Sanlúcar de Barrameda, San Fernando.

VAPORES. — Compañía Trasatlántica, calle Isabel la Católica, 3; Compañía Trasmediterránea, Calle Isaac Peral, 24; Vapores Ibarra, don Juan José Ravina calle Beato Diego de Cádiz, 12.

Museo Iconográfico. — Calle Sta. Inés. Horas de visita: de 11 a 17. Entrada gratuita.

EXCURSIONES INTERESANTES. — San Fernando: Panteón Marinos Ilustres y Observatorio Astronómico. Puerto Real: Puerto de Santa María: Castillo de San Marcos, Catacumbas de San Cristóbal, entre Puerto de Santa María y Jerez. Jerez de la Frontera: Alcázar, Cartuja, Bodegas. Sanlúcar de Barrameda: Bodegas. Arcos de la Frontera. Algeciras, La Línea y Gibraltar, Ronda: Tajo.

Juan A. Cortés

recomienda a todos los consumidores el pan que elabora en el horno de la calle Desamparados

"El Noticiero Gaditano"

- Diario de la noche -

Redacción y Administración: San Francisco, 10.-bajo.

Teléfono automático núm. 12-14

LA MEJOR BATERIA DE COCINA MARCA SUPE

Gran premio en Exposición Ibero-Americana De venta en BAZAR INGLES y principales ferreterías

componente; yo me quedaré entretanto leyendo, aunque quisiera que no tardáseis.

Adela manifestó su conformidad y la tía Espingarda demostró lo mismo, poniéndose el pañolón sin contestar y sin repugnancia. Joaquín que solía darles convoy en sus excursiones nocturnas, vacilando entre acompañar a uno o a otras, se decidió por estas últimas, por parecerle más natural y delicado, a lo cual lo inclinó el maestro conociendo su perplejidad y su deseo. Apenas salieron, asegurando antes que tardarían todo lo menos posible, el maestro se puso a leer sus periódicos con la atención más exquisita, fumando de vez en cuando sus cigarrillos y sin que nada ni nadie lo distrajese hasta pasada más de media hora, llamaron a la puerta y abriendo el maestro entró don Pepito con rostro afable y casi corriendo.

—Más vale tarde que nunca, señor maestro, dijo sentándose en la silla que había dejado Adela desocupada. Ustedes habrán dicho mil cosas de mí... y con razón, pero amigo, estoy sumamente atareado en la maldita oficina, tal que no tengo tiempo ni aún para rascarme la cabeza... me han encargado un negociado de la mayor importancia y que me produce un impropio trabajo y yo quiero desempeñarlo a satisfacción completa de mis jefes... A todo esto, ¿usted está bueno?

El maestro había suspendido la lectura y lo escuchaba con sumo cuidado y riéndose.

—Tan bueno, le contestó doblando y poniendo sobre la mesa sus papeles. ¿Conque tan ocupadillo, eh?... Otra cosa me había yo figurado, porque soy como usted conoce algo suspicaz y malicioso.

—¿Qué cosa? ¿Se puede saber?

—Sí por cierto, pues soy además franco como ninguno... Ya se lo dije a usted otra ocasión que el empleo lo ha aristocratizado a usted y que su amistad respecto de mí se ha evaporizado de la noche a la mañana... ¿Me equivocó?

—Y mucho, contestó don Pepito poniéndose colorado extraordinariamente. Usted me trata con sobrada injusticia porque no conoce mi corazón ni mis sentimientos. Yo siempre soy y seré el mismo, señor maestro, aunque lo que no es creíble ascendiera a ministro de Hacienda. Puede usted creerlo, mis ocupaciones y nada más es lo que me impide darle tantas muestras de cariño y consecuencia como mi amistad requiere... tengo un negociado del Diablo...

—¿Y qué negociado es?... porque aunque no soy ni he sido nunca

empleado, puedo hacerme cargo por lo poco que he leído de su importancia y trascendencia.

—De contribuciones para que usted lo sepa. Mire usted si me tendrán la cabeza caliente.

—Ha dicho usted bien al llamarlo negociado del Diablo, replicó el maestro abandonando la sonrisa que a los labios se le asomaba. Negociado del Diablo y muy del Diablo debe apellidarse, porque a no dudar son invención del diablo las contribuciones que satisfacemos... y eso que no las paga usted, que si las pagara algo más le calentarían la cabeza y mayor motivo tendría usted para maldecirlas de todo corazón... pero no dudo que su patriotismo de usted sufrirá una tortura atroz al tener que luchar con esa institución impía en el desempeño de sus funciones...

—¿Y qué quiere usted? Las contribuciones son necesarias y necesario el obedecer ciegamente por mi parte las disposiciones de mis jefes, agentes del Gobierno que me paga... Siento únicamente el tener tal encargo por el mucho trabajo que me da.

—Hace tres o cuatro días—contestó el maestro volviendo a su sonrisa—que es usted empleado y ya sabe perfectamente la cartilla de los que dependen del Gobierno. Las contribuciones son necesarias porque el pueblo quiere, porque no despiden a sus criados todos y obliga a quienes saben a que le sirvan gratis y generosamente; por eso son necesarias. Si el pueblo dijera a sus empleados, a los empleados del Gobierno se entiende, no os necesito para nada, yo me serviré por mí sólo sin necesidad de vuestra interesada ayuda, ya vería usted como eran inútiles las contribuciones; ya vería usted como no se exigía al prójimo un sólo real de plata... De cualquier modo, aunque le conviniera y fuera de su voluntad que las hubiese, no se exigirían habiendo, como suele decirse, orden, economía y buena administración en la Hacienda, sino a los que pudieran y debieran pagarlas por su riqueza o utilidades, y nunca jamás por ningún pretexto, a pobres casi de solemnidad e infelices artesanos que no tienen más bienestar que un trabajo rudo y penoso.

Estas últimas palabras las pronunció con notable majestad y energía. Después continuó irónicamente:

—¿Conque los empleados, por serlo, han de obedecer ciegamente lo que sus jefes le manden? ¡Linda doctrina en boca de un patriota tan exaltado! ¡Ay don Pepito! y como los malvados destinos hacen cambiar a los hombres, como los ciegos, como los trastornados y fascina. Hace un mes que si hubiera usted oído esas expresiones a un empleado de toda su vida, que no hubiese tenido otra escuela que el servilismo y la obediencia.