

EL DEMOCRATA

DIARIO DE LA TARDE

Año XII.—Número 416.

Redacción y Administración: Adolfo de Castro, antes Molino, 26.—Cádiz.

Viernes 26 de Marzo de 1909.

LABOR PATRIOTICA

Ayer en el Ayuntamiento se celebró una importante junta para tratar del proyecto de Comunicaciones marítimas en sus relaciones con los intereses de nuestra capital, tanto por lo que se refiere a la vida de la Compañía Trasatlántica, tan íntimamente ligada con nuestro pueblo, como para definir bien la conveniencia de que se instauren nuevamente en nuestro puerto los trabajos de construcción naval.

Presidía el acto don Sebastián Martínez de Pinillos, y asistieron además don Arturo Marengo, por la Constructora Naval Española; el Diputado a Cortes, don Luis J. Gómez; Presidente de la Diputación, don Manuel Calderón y Ponte; por la Cámara de Comercio el Presidente don Joaquín Rodríguez Guerra, don José Salazar, don Fernando González de Peredo y don Fernando de Labra; don Francisco Clotet, por el Colegio de Abogados; don Mariano Muñoz, por la Asociación de propietarios; don Ramón Ventín, por el Ateneo Científico y Literario; don Francisco Aramburu, Presidente de la Junta de Obras del Puerto; don Agustín García Gutiérrez, por Estudios Económicos; don Enrique Cabello, por el Sindicato de Ultramarinos y Similares.

Tenientes de alcalde y comerciantes don José García de Cosío, don Cesar Gutiérrez y don Ildelfonso Fuentes; Presidente de la Academia de Santa Cecilia, don Fernando García de Arboleya; por la Asociación de la Dependencia Mercantil, el señor Herrero; por el Colegio Pericial Mercantil, el señor Téllez Ducoín; Presidente de la Cooperativa Gaditana de Fabricación de Gas y Electricidad, don Juan de Aramburu; por el Colegio Provincial de Industrias y Comercio, don Adolfo García Cabezas, y multitud de personas de todas clases sociales, ávidas de participar de la atmósfera de patriotismo y ambiente de laboriosidad gaditana que allí se aspiraba.

El señor Alcalde dió cuenta del objeto de la reunión, expresando el inmenso interés que tenía para la ciudad la inmediata solución del que podía considerarse como gran problema para resolver de modo definitivo el porvenir de Cádiz.

Consideró que ante la inminencia del peligro, de que una contrariedad destruyera las esperanzas de Cádiz, convenía duplicar los esfuerzos para que no resultara fracasado el proyecto de que dependía la futura suerte de la población.

Usaron de la palabra después del señor Alcalde, pronunciando patrióticas frases, el Diputado a Cortes señor Gómez Aramburu, el concejal don Arturo Marengo y el Delegado de la Compañía Trasatlántica Excmo. señor don Joaquín Rodríguez Guerra, que con poderosas y sólidas razones ampliaron las frases del señor Alcalde.

También usaron de la palabra el Presidente de la Diputación señor Calderón y Ponte, así como el señor García Cabezas, que con numerosos datos estadísticos justificó las poderosas causas y múltiples razones que justifican la actitud de Cádiz, demostrando con el cuadro comparativo del movimiento de pasaje de las varias líneas que concurren a nuestro puerto, el alto interés que tiene para Cádiz la aprobación del proyecto de Comunicaciones marítimas.

Como acuerdo definitivo, después de amplia exposición de ideas, se re-

solvió visitar al Excmo. señor don Cayetano del Toro, para que dada su íntima amistad y gran influencia con el jefe nacional del partido liberal Excmo. señor D. Segismundo Moret, lo interesara, para que con su gran prestigio, gran patriotismo y amor a Cádiz, buscara una solución de acuerdo con las conveniencias de la ciudad.

Cuando los señores de la Junta llegaron al domicilio del ilustre doctor, éste se encontraba en la calle por no tener previa noticia de la visita, y se facultó al señor Alcalde don Sebastián Martínez de Pinillos, para que tan pronto como regresara pudiera celebrar con él la conferencia, interesándolo en nombre de las conveniencias de Cádiz al objeto expresado.

En el acto, se dirigieron al Gobierno civil, siendo recibidos por el señor Gómez Núñez, que enterado del objeto de la visita, como Gobernador y como particular, se ofreció incondicionalmente a interesar por su parte del Gobierno, realizará todos los esfuerzos posibles, para que no quedara desatendido el pueblo de Cádiz en sus legítimas pretensiones.

El señor Gobernador hizo constar en elocuentes frases, que como en muchas ocasiones habrá dicho, no sólo como representante del Gobierno, sino como gaditano por afecto, trabajaría con toda su alma para que Cádiz viera satisfechas sus justas pretensiones, y como testimonio de su cariño a la población, en el acto dirigió telegramas oficiales a los señores Maura y Lacierva, apoyando los deseos de la Comisión.

Por esta se dirigieron a Madrid, los siguientes despachos:

Presidente Consejo de Ministros. Numerosa reunión celebrada en el Ayuntamiento por principales elementos esta capital, diputado a Cortes, presidentes Cámara Comercio, Diputación provincial, Constructora Naval, Asociación Propietarios, Ateneo, Sociedad Económica, Cooperativas, Dependencia Mercantil, Sindicatos de Ultramarinos, Obras de puerto, Consejo, Industria y Comercio, Centro Mercantil, Junta Emigración y Colegio de Abogados, acordó por unanimidad enviar a V. E. su más entusiasta y respetuoso saludo por defensa hecha del proyecto de ley de Comunicaciones marítimas, esperando de V. E., que con su gran patriotismo y notorias energías, consiga la pronta aprobación de ese proyecto, que tanto beneficia a los intereses de la nación y muy especialmente a los de esta zona marítima. Al cumplir encargo de comunicar a V. E. dicho acuerdo, ruego acoja una vez más el testimonio de mayor respeto del

Alcalde de Cádiz

Madrid.

Segismundo Moret.

Reunidos en Ayuntamiento esta capital, diputado a Cortes, Presidentes Cámaras Comercio, Diputación provincial, Constructora Naval, Asociación propietarios, Ateneo, Sociedad Económica, Dependencia Mercantil, Sindicato de Ultramarinos, Obras de puerto, Consejo Industria y Comercio, Centro Mercantil, Junta Emigración y Colegios, acordó por unanimidad rogar a V. E. ponga de su parte cuanto puede hacer para pronta aprobación proyecto ley Comunicaciones marítimas que tanto ha de beneficiar a nuestra ciudad. Cádiz entero que nunca agradecerá bastante a V. E. lo que

siempre ha hecho en su favor, espera que en esta ocasión no ha de abandonarle su hijo predilecto.

El Alcalde de Cádiz.

Madrid.

Gabino Bugallal, diputado a Cortes.

En reunión celebrada por principales elementos esta población y presidentes Centros más importantes, se acordó por unanimidad enviar a V. E. el más entusiasta aplauso por su patriótica actitud en discusión proyecto Ley Comunicaciones marítimas y rogarle encarecidamente perseverar en ella para bien de la nación y de esta capital que tanto necesita de la protección a las industrias navales y navegación que encierra la referida Ley.

Alcalde de Cádiz

25-3-909.

Madrid.

Federico Laviña, diputado a Cortes.

Alcalde de Cádiz ruega le preste su valioso concurso a los gaditanos visitando a don Segismundo Moret y haciendo suya súplica que hoy le dirigen a éste cuantos Centros, Sociedades y elementos de vida encierra esta capital referente al proyecto Ley de Comunicaciones marítimas.

Relaciones con el objeto de la anterior reunión, están estos telegramas de la Cámara de Comercio.

Excmo. Sr. Presidente del Consejo de Ministros.

La actitud que el Gobierno que V. E. preside sostiene en proyecto protección industrias marítimas, es la justa, patriótica y beneficiosa para la industria y navegación nacionales. Si algo puede robustecer su criterio el conocimiento y experiencias en la materia de los elementos que componen esta Cámara de Comercio, váyale en el presente despacho respetuosa muestra de aprobación al par que vivo reconocimiento de las clases que representamos, por su levantada actitud en el debate de ayer sostenido, lo que realmente conviene a la marina nacional absorbida hoy por la extranjera en desigual competencia.

El presidente accidental,

José M.^a Salazar.

Excmo. Sr. D. Segismundo Moret.

Madrid.

Nuestra Cámara de Comercio que recuerda siempre con gusto su última visita y sus valiosos ofrecimientos en pró de cuanto al interés de Cádiz afecta tiene que pedirle hoy apoyo al proyecto de protección a las industrias marítimas que se discute en el Congreso. Nada puede importar tanto a Cádiz como el desarrollo de la construcción naval y hacer posible la vida de la navegación nacional contra la bandera extranjera que en desigual competencia la absorbe. Al hijo amantísimo y digno protector de Cádiz acudimos con gran confianza.

El presidente accidental,

José María Salazar.

Madrid.

Excmo. Sr. D. Federico Laviña, Diputado a Cortes.

Nuestra Cámara telegrafía al insigne y protector de Cádiz D. Segismundo Moret interesándole en favor del Proyecto de Ley de Protección a las Industrias Marítimas que tanto ha de beneficiar al puerto de Cádiz y al desarrollo de la construcción naval. Rogamos a usted que coadyuve con el

ilustre Jefe liberal a evitar nuevas desdichas a nuestra población.

El Presidente accidental,

José María de Salazar.

Madrid.

Nuestro querido amigo el Jefe del partido liberal, Excmo. Sr. D. Cayetano del Toro, tan pronto como le fueron comunicados por el Sr. Pinillos, los acuerdos de la Junta celebrada en el municipio, dirigió a su buen amigo D. Segismundo Moret, un telegrama interesándole coadyuvara en beneficio de Cádiz, a la obra nacional y patriótica que constituía el anhelo unánime de esta población: además y por su indicación, el Comité del partido y los Centros obreros, se dirigieron asimismo al insigne gaditano, rogando al eminente estadista, no olvidara que en la solución que se le interesara iba envuelto el porvenir próspero de su ciudad natal.

Además el Sr. Toro, escribió una extensa y patriótica carta al Sr. Moret, comprometiéndolo con todo cariño, para que en esta ocasión tan decisiva para la suerte de Cádiz, fuera como siempre el patrono tutelar de nuestros intereses.

Nuestro pueblo dió el jueves una prueba elocuentísima de como sabe trabajar, buscando los horizontes de nuevas actividades en las que pueda espaciarse su espíritu, para la conquista de un porvenir próspero y fecundo.

En broma y en serio

El señor R, en *El Correo de Cádiz*, nos ha salido un maurista de tomo y lomo.

Como que al lado de los bombos que dá al Gobierno, deja tamañita a *La Dinastía*.

Casi, casi estamos por creer que *El Correo* quiere aprovecharse de la disidencia conservadora, para convertirse en órgano.

Y entonces tendrá doble censura.

Pero, pensemos un rato.

El señor R no puede ser el que nos figuramos.

Aquel que podíamos creer tuvo una temporada liberal, otra temporada integrista, otra de mestizo, etcétera, etc.

Luego ahora no puede ser conservador.

Porque no logró serlo ni aún en los tiempos en que la paternidad se lo imponía.

El Correo nos recuerda en su sección telegráfica que no en balde es católico a macha martillo.

Como que tiene un corresponsal telegráfico que envía reflexiones telegráficas por los hilos.

Esto es un adelanto.

Y así aquí se evitan de «la funesta manía de pensar».

No sabemos como vá el expediente que se ha mandado incoar por el presidente de la Diputación provincial, acerca de los hechos que denunció el diputado a Cortes señor Gómez Aramburu, respecto al Hospital Mora.

Lo estamos viendo.

No pasará nada, ni ocurrirá nada.

Y no pasará nada, porque sabe muy bien el diputado visitador que las Hermanas de la Caridad, únicas dueñas, y esto no se olvide, de los establecimientos de beneficencia, son inviolables.

Y no ocurrirá nada, porque aquí se tiene un miedo cerval a meterse con beatas.

Y así anda ello.

No se crea que nosotros somos enemigos, ni mucho menos de dichas religiosas.

Las queremos en su puesto, en sus sitios respectivos, sin mando alguno y ejerciendo la caridad cristiana.

Pero eso de que ellas mangoneen y que todos los funcionarios no sean más que vulgares monigotes, no puede consentirse.

Mas los conservadores son así.

Y ¡ay! desgraciadamente, también quienes no eran conservadores...

De la Facultad no hay para qué hablar.

También es intangible.

Cuando los médicos de la beneficencia provincial, quisieron, como era justo, por deber y por decoro, ser médicos del Hospital, chica polvareda se habló.

Como que se dijo que si entraba uno de aquellos en dicho establecimiento, hasta peligraba la existencia de la Facultad en Cádiz.

De manera que estamos mejor que queremos.

¡Y qué lástima de papel y tinta en tales expedientes!

UTIL A CADIZ

Esta noche se celebra en Córdoba una gran reunión en las salas de Comercio de Andalucía, para gestionar el Gobierno la construcción del ferrocarril de Puerto Llano a Córdoba; trazado de gran importancia que reduce la distancia que separa a Cádiz de Madrid en unos 120 kilómetros.

Si este nuevo trazado se verifica, el viaje podrá hacerse en el expreso en nueve horas, con cuya facilidad de comunicación saldría muy ventajosa nuestra ciudad.

Para asistir a la asamblea de las Cámaras de Comercio, salió en el expreso el respetable comerciante y naviero de esta ciudad don Antonio Millán, que lleva instrucciones concretas y determinadas, para apoyar con gran copia de datos, el proyecto de la Cámara de Comercio Cordobés.

Nuestro comercio obtendría grandes ventajas de que se aprobara el proyecto en cuestión, y así como en Valencia el trabajo de todas las clases sociales ha logrado que por el Gobierno se conceda el trazado de la línea directa, conviene a Cádiz, no descuidar tan importante materia, interesando en su favorable solución cuantas influencias puedan utilizarse, porque desde luego resultarían grandes beneficios de la reducción de itinerarios que este proyecto supone.

Espectáculos

Teatro Cómico

Conforme anunciamos oportunamente, en la noche del Sábado y en primera sección se verificó el estreno del sainete lírico en un acto, premiado en el concurso del *Heraldo de Madrid* y original de los hermanos Cuevas, *Aquí hace falta un hombre*.

La obra justificó la fama de que venía precedida y basta por sí sola para acreditar a sus autores, que tras improbos trabajos y desventuras sin cuento, lograron por este medio del

concurso, imponer su ingenio y ver representado el fruto de sus desvelos.

Y es más de notar el triunfo de estos jóvenes autores, que signiando la pista trazada por los hermanos Quintero, han logrado ofrecer al público una obra ingeniosa, llena de situaciones cómicas de magistral efecto y un parlamento lleno de chistes de buena ley que sostienen el ánimo del espectador en constante regocijo, sin caer no obstante en el plagio de los ilustres autores, cosa vulgar ya en los que pretendieron imitarlos.

El argumento, sencillamente, se desarrolla en un estanco sevillano regentado por una viuda joven y guapa, galanteada por un anticuario, que ha de tardar en ver realizada la dicha que para él supone la boda con la estancquera, el tiempo suficiente para encontrar un buen partido para la niña, hija de ésta.

Afortunadamente para Salvador Pérez, la chica es de las que encuentran fácil acomodo y el hombre que había falta en aquel hogar, no tarda en aparecer.

Esta sencilla trama, da ocasión a los autores, de presentar una serie de tipos cómicos bien estudiados que mantienen la hilaridad del público y logran que la escena no languidezca un solo momento.

La interpretación acertada, excepción hecha del Sr. Carro. Es intolerable lo que sucede con este actor; no ha de aprender un solo papel de los que desempeña. Si la obra estrenada el sábado no se impusiera por su propio mérito, hubiera fracasado merced a la labor de nuestro paisano.

En el dúo primero con la Srta. Rosales, no llegó su voz a la primera fila de butacas y en el parlamento, hubo de poner toda su alma... en el apuntador que gritó más que de ordinario y ya es gritar, todo lo cual no fué obstáculo para que de tropiezo en tropiezo el Sr. Carro no cesara de equivocarse en el curso de la representación.

Bien las Srtas. Severini y Rosales y los Sres. Tojedo, Nevares, Miranda y Castaño.

CLAUDIO ANTUNEZ.

Notas de Puerto Real

Política local

Los notables discursos pronunciados en Zaragoza y Valladolid por nuestro ilustre jefe el Excmo. señor D. Segismundo Moret y Prendergart, han motivado durante muchos días el tema de discusión en Casinos y café, recayendo todas las conversaciones sobre la política liberal local tan comentada desde hace mucho tiempo y aun más desde que la mayoría de los liberales de esta prestaron su adhesión a nuestro querido amigo y correligionario el reputado médico don José Terol y Martín.

No es mi objeto tratar en estas notas de la solución que debiera darse a lo que bien podíamos llamar conflicto político local, solo a título de información recogida de la opinión pública, es lo que me obliga a escribir estas cuatro líneas; amigos son los dos señores que se discuten la presidencia del Comité, personas altamente reconocidas por sus muchos méritos y bien prestados a la causa liberal, pero sin ninguna duda solo nuestro ilustre jefe provincial el sabio doctor don Cayetano del Toro es el único llamado a entender en esta contienda; deberes que impone la política habrán obligado a nuestro jefe a no dar la solución dentro del tiempo deseado, no será llegado el día y la hora de comunicarlo, lo cual debemos aceptar como buenos soldados, pero en manera alguna poner en tela de juicio el indiscutible derecho de nuestro tan querido jefe el amante de Cádiz y su provincia doctor del Toro.

Para esos que así piensen, Dios le depare al señor Maura con sus exco, muniones.

Enfermo

A la hora de escribir estas líneas era completamente desesperado el es-

tado de salud del Vice-almirante de la Armada Excmo. Sr. D. Pascual Cervera; desde las cuatro de la mañana aumentó la gravedad, rodeando a tan ilustre enfermo su señora, hijos y demás familia.

Durante todo el día se ha estado transmitiendo telegramas, dando cuenta de tan fatal noticia a las autoridades y amigos.

Movimiento de viajeros

Llegaron en un remolcador del Arsenal, el capitán de fragata don Joaquín Rodríguez de Rubalcaba con su señora é hijas y las señoritas de de Baral y Salguero.

De San Fernando, el Comandante general del Arsenal Excmo. Sr. don Guillermo Camargo.

Para la capital, don Juan Diego Gómez Ojeda y el Excmo. Sr. Don Pedro J. Mathen y su elegante y distinguida señora.

EL CORRESPONSAL

Puerto Real 24 de Marzo 1909.

Carta abierta

Al muy venerado

Sr. Obispo de la Diócesis

Excmo. é Ilmo. Sr.

Como católicos, desprovistos de toda hipocresía, porque hipócritas son todos aquellos que rodeando a V. E., le ocultan el estado moral de la diócesis, acudimos a su respetable autoridad que acatamos y reconocemos, en suplica de que como Pastor de las almas, como sabio consejero, ponga término a muchas de las lamentables anomalías que se observan en la grey que rige.

Dicho sea con todo respeto, con el que se merece la autoridad religiosa suprema de la diócesis, V. E., no por su culpa, porque sus talentos y virtudes se reconocen y admiran por todos, sino por sus dolencias y su bondad, vive envuelto en una atmósfera que no le permite ver lo que al exterior ocurre: diríase que moralmente está secuestrado y a sus oídos, a su vista no llega más que lo que quieren, los que gustan monopolizar su influencia, no para gloria de Dios, sino para mundanas temporalidades.

Saberlos, señor, que parodiando vuestros satélites, al jimenense periodista, impiden que llegue a vuestras manos este humilde periódico, cuyo delito para la hipocresía, es el de ser sincero, a fin de que no pueda pedir estrecha cuenta, en nombre del principio religioso y de la moral cristiana.

Nada hay en nuestros escritos que produzca escándalo en el sentido teológico de la palabra; somos hijos de la Iglesia y aceptamos todas sus enseñanzas y no es, no puede serlo, según pareceres de confesores doctísimos, pecado, sino virtud, el decir en voz alta y sin vaguedades y rodeos las faltas que observamos, sean de seglares ó de religiosos, que estos últimos no tienen bula para el pecado y es virtud el indicar sus extravíos para dar lugar a la corrección.

Por eso nos duele que la guardia negra, tal vez sonrosada para V. E., que le rodea, que le pinta, también con colores de aurora, el estado de su diócesis, impida que llegue a su autoridad, a su sabiduría, este humilde periódico, donde todo cuanto se dice está comprobado hasta la saciedad; donde todo cuanto se estampa puede probarse.

Ese es, Excmo. Sr., el miedo, el pánico; pero como nosotros somos perseverantes en nuestras campañas; como no calumniamos, sino decimos la verdad escueta; nuestros escritos, nuestros trabajos que van a V. E. y que son decomisados para que vivan en el seno de la más paradisiaca ignorancia en asuntos que tanto le afectan, van también a otras autoridades supremas de la Iglesia, porque urge poner remedio a todo lo que aquí sucede.

Confiamos en que esta humilde misiva, no será decomisada en los fiela-

tos que le rodean y así lo anheláramos en bien de la Iglesia gaditana y en obsequio de los altos intereses de la Fé.

LA REDACCIÓN

Las procesiones de Semana Santa

Suscripción voluntaria del vecindario con destino a las Cofradías que han de hacer estación en la Santa Iglesia Catedral en el presente año:

Relación correspondiente al día 23 de Marzo de 1909.

Suma anterior, ptas	6.276'13
D. Manuel Martínez	5
Sra. Vda. de González Sanromán	5
D. Teodoro Baltrán	5
Sra. Vda. de Freire	10
D. Fernando de la Pasqua	5
D. Antonio de la Rosa	5
D. Juan Cabrera Latorre	5
D. Adolfo García Cabezas	5
D. Juan García de Sola	5
D. César Gutiérrez	5

Total, ptas 6.351'13

(Continuad.)

Audiencia

En la sesión primera de esta Audiencia, se vió hoy la vista de la causa instruida por el juzgado de San Roque contra un niño menor de 18 años, por el delito de lesiones.

Los peritos don Rafael Bernal y don Fernando Portillo, declararon que el acusado obró sin discernimiento, por lo que el representante retiró la acusación que contra el mismo sostenía.

En la sala segunda había señalado para hoy tres juicios, celebrándose solamente uno contra Carlos Guisado Ruiz, cuya causa está instruida por el juzgado de Sanlúcar, por dos delitos de estafa.

Carlos Guisado a preguntas del señor fiscal, se confesó autor de los referidos delitos, solicitando el ministerio público se le impusiera la pena de dos meses y un día de arresto mayor por cada uno de los delitos, con lo que se conformó el procesado.

CUENTO

La flor del carbón

La boca de la mina brillaba enfrente de nosotros pálida y redonda. Parecía una luna inmóvil sobre un cielo negro.

Dentro quedaba el mundo lúgubre de la hulla; un mundo que el reflejo de los candiles nos había ido mostrando poco a poco.

Bóvedas tenebrosas, en las cuales florecían musgos color de nieve; paredes donde el agua, al tropezar con las vetas rojas que bordean el filón, se volvía sangre; boquetes, pozos invertidos, a cuyo fin se subía en vez de bajar: hornos, ventiladores, empujados por la distancia para transformarse en estrellas; ir y venir continuo de las vagonetas sobre los carriles; continuo gotear de las filtraciones contra el suelo; golpear continuo también de los picos en la rebelde cantera de ébano.

La mina entera había desafiado delante de mis ojos, dejando en el interior de mi órbita multitud de visiones indeterminadas y confusas. Sólo una se destacaba entre ellas con absoluta precisión; los boquetes; los pozos invertidos, a cuyo fondo se subía en vez de bajar, trepando por escalas firmes, haciendo oposiciones a gato, unas veces y otras a reptil, para conquistar plazuelas minúsculas, boquetes algo más espaciosos, donde un hombre, un minero, andaba a piquetazos con el mineral y «a quien puede más» con la asfixia.

Ignoro si fueron las negruras morales de aquel cuadro ó las materiales negruras de la mina, motivadoras de mi ansia por salir cuanto antes, por

salvar la distancia que me separaba del círculo redondo y pálido, de aquella luna inmóvil que se iba agrandando lentamente: pero es lo cierto que cuando el día me envolvió con su luz y el paisaje asturiano manchó de verde mis pupilas y el cielo las inundó de azul, imaginé que luego de estar muerto y enterrado durante dos horas, me desenterraban y volvía a vivir.

No respiraba solamente con los pulmones, satisfecho de absorber aire propio de hombre, aire calentado con sol, respiraba con los ojos, con los oídos, con todo mi cuerpo como los chiquillos que nacen.

Doblemente hermosos parecieronme entonces los montes que encauzan el extenso valle salpicado, de pueblecillos blancos, de boscajes sombríos, de húmedas y melancólicas praderas; cien veces más alegre el viaje espumoso del río, que se encabraba sobre los peñascos y se desmaya entre los juncos; mil veces más dulces las voces femeninas que subían del valle haciendo competencias al río en amorosidad y en frescura.

Hermoso y atrayente, más hermoso y atrayente que nunca, cuando al mirar mío se mostraba, los árboles, brotando de la tierra para subir al cielo y abrirse en encajes de ramas, y las chimeneas brotando de las fábricas para ascender al espacio y deshacerse en jirones de humo; las nubes embellecidas por los capullos de las flores; los pájaros retozando en torno de sus nidos, y los hombres yendo y viniendo a la puerta de sus viviendas; porque todo, todo se positizaba a mis ojos... Hasta una escombrera que se entenebrecía con su negro despojo de las verduras de la montaña, quiso engalanarse también dejando que unas violetas esmaltaran con el terciopelo de sus hojas el polvillo mate del carbón.

Era casualidad; pero antojóseme en aquel instante respeto, lástima sentida por aquella ola negra, que las palas de los trabajadores acrecían, hacia las flores ansiosas de vivir.

Bien los merecían por su humildad y por su belleza.

Como a hermanas suyas, debía contemplarlas una muchacha de quince años, que apoyándose en el regatón de la pala, dejaba perderse en las lejanías del valle sus ojos azules y dormidos.

Al igual de las violetas sobre la escombrera, erguiose ella junto a la boca de la mina. Era pequeña, delgada, su pelo rubio se desmechaba sobre la nuca, como una toca de oro; de su cuerpo se adivinaba la esbeltez entre los harapos mal zurcidos para vestirlo; de su rostro tiznado sólo se descubrían los ojos dormilones, los dientes blancos y los labios bermejos, que sonreían plegándose en forma de capullo a punto de abrir.

Resultaba poética y seductora imagen, nota dulcisima de juventud, inclinandose sobre un abismo para recoger en sus oídos los rumores del río saltarín, y en sus pupilas las tonalidades suaves del crepúsculo.

Hija de mineros, allí estaba, removiendo el polvo negro del carbón con sus brazos débiles, mientras sus padres y sus hermanos cortaban la piedra negra del carbón con sus brazos robustos; allí estaba, junto a la mina, enfrente del boquete redondo y pálido que parecía una luna inmóvil.

Allí estaba, apoyada contra la pala, rodeada de mineros tiznados como ella y dejando perderse en las lejanías del paisaje el claro mirar de sus pupilas.

Después de contemplarla algunos instantes, volví la cabeza para dar a las violetas un adiós.

Había desaparecido. Una papeleta de escoria cayendo sobre ellas las dejó enterradas para siempre.

La muchacha seguía apoyada en el regatón de su herramienta.

¿Qué paletada negra la enterrará?...

JOAQUÍN DICENTA.

LUIS CARAMÉ.—Habilitado de clases pasivas.—Calle Constitución: San Fernando.

Notas marítimas

Tomaron hoy puerto, los siguientes buques:

Vapor «Cabo San Vicente», de Vigo, con seis pasajeros para este puerto y carga consistente en tabaco, hojalata, azúcar y harina.

De Sevilla el «Cabo Nao», con un pasajero en tránsito y carga general.

De Rotterdam el holandés «Leda», con carga general y un pasajero para este puerto.

De Huelva el vapor «Sevilla», con tres pasajeros para Cádiz, que son doña Francisca Márquez, don Francisco González y señora, en tránsito conduce a su bordo dos pasajeros.

Para este puerto no conduce carga ninguna.

Para Las Palmas zarpó hoy el vapor correo «Hespérides».

CRONICA

El día de ayer, que se presentó en calma, con ambiente primaveral que brindaba al paseo por las afueras, aunque estos paseos los echo a perder el polvo de las calles y los arroyos, cambió por la tarde y se hizo movidito, merced a la reunión que se celebró en el Ayuntamiento y a la que concurrió lo más granado de nuestras clases mercantiles, para interesarse é interesarse a los poderes públicos en favor del proyecto de comunicaciones marítimas, cuestión de verdadera importancia para nuestra localidad.

En efecto, pocas veces se ha dado una reunión animada de unidad de miras salvadoras, como la celebrada ayer. Pocas veces se han pronunciado discursos más en armonía con el sentimiento popular y con la necesidad popular también.

Sabido es que el proyecto de referencia importa a Cádiz, por muchos y variados conceptos y especialmente por lo que se relaciona con sus intereses marítimos y las industrias que de ellos se derivan y en ellos se fundan y con ellos se desarrollan.

Cádiz no puede tener otra vida que la del mar; y así lo reconocen todos; justo es, pues, que en ocasiones como la de ayer en que la opinión se siente alarmada, ante un peligro más ó menos probable, se concentre en torno de sus autoridades populares, a fin de aunar los esfuerzos y llevar al gobierno la expresión del sentimiento público.

Se ha conseguido, y creemos que el proyecto de referencia se aprobará sin más dilación, porque además se trata de poner a salvo los derechos y el porvenir de nuestra marina comercial, y esto que es problema nacional no puede ser abandonado por un gobierno que se precia de previsor, como no puede ser abandonado tampoco en la parte a la conveniencia de nuestro pueblo, que no es cuestión tan insignificante que no merezca la atención de los gobernantes.

Afortunadamente, la opinión dominante en las altas esferas del Gobierno y en el Parlamento están de acuerdo con la opinión de Cádiz y todo hace esperar que antes de poco, sea Ley el proyecto de referencia.

Se ha hecho bien, pues, en expresar al Gobierno y al jefe del partido liberal el estado de ánimo del pueblo de Cádiz, representado por sus clases directoras y con eso solo basta para llevar al espíritu ministerial la seguridad de que la resolución que se les pide, la demandan con justicia, quienes de ella esperan días mejores y prosperidades bien merecidas.

Esta fué, repetimos, la nota saliente del día de ayer, y hecha observar por nosotros, como la más digna de ser registrada, volvemos a entonar un canto de alegría a la temperatura que reina, propia de nuestra excelsa primavera, tan plébrica siempre de luz y de aromas de flores y brisas suaves, pese a los malos olores de plazas y ca-

lles y al abandono en que se tiene a Extramuros, en todo lo que con la higiene se relaciona.

Pero ¿qué le hemos de hacer? Según parece todo no puede hacerse en un día.

Hay que esperar turno de voluntariedades y ya llegará la correspondiente a los habitantes de Extramuros.

NOTICIAS

CONSULTORIO JURÍDICO—Abogado D. Juan de V. Portela.—Plaza de Mina, núm. 5.

LA TUNA GADITANA.—En la función que esta noche se celebra en el Cinematógrafo Escudero, a beneficio de la Asociación de Caridad, tomará parte la Tuna Gaditana interpretando los números más salientes de su notable repertorio.

Con dicho aliciente no dudamos que el público concurrirá al espectáculo, que con tan laudable fin se ha organizado.

DETENIDOS.—Fueron detenidos en el depósito municipal dos individuos por embriaguez y escándalo; un niño por subirse en los tranvías cuando éstos van en marcha; otro sujeto llamado José Mateo Corrales, que en estado de embriaguez sacó una navaja en el bodegón que existe en la calle de Antonio López, desafiando a los parroquianos que allí se encontraban; otro por dormir en una puerta de la calle de San Juan, y una anciana por implorar la caridad pública.

EN EL HOSPITAL DE SAN JUAN DE DIOS.—Fue asistido en este benéfico establecimiento el individuo José Moreno, que en la plaza de la Catedral resbaló y cayó al suelo, causándose una herida contusa de un centímetro de extensión en el vértice del cráneo.

DE MADRID.—En el tren correo de anoche llegaron de Madrid el Gobernador civil de Canarias don Joaquín Santos Scáis y el señor don Manuel Arjona.

El señor Scáis embarcará hoy en el «Hespéride», que sale con dirección a Las Palmas, en donde se hará nuevamente cargo del Gobierno civil.

También marchará en el mismo buque para realizar la visita de inspección, el coronel subinspector del tercio de la guardia civil don Luis López Mitjares.

TOREROS.—El día 4 del próximo mes de Abril llegarán a ésta en el vapor «Montevideo», el conocido matador de toros Castor Ibarra (Cocherito de Bilbao) y su cuadrilla, después de haber toreado en Lima veinte corridas y un beneficio, habiendo quedado en todas muy bien.

CAPITANES. Esta mañana llegaron en el tren de las once los capitanes de carabineros del exterior, que vienen a percibir los haberes, regresando esta noche a sus respectivos destinos.

EL TRANVIA.—Esta mañana a las once, al salir de la parada que hace en la plaza de San Juan de Dios un tranvía, estuvo a punto de alcanzar a un niño como de tres a cuatro años de edad; gracias a que el conductor se apercebó de ello y en el acto dió freno, contentiendo el vehículo, no tuvimos que lamentar una desgracia.

El referido joven fue llevado a su casa por el cabo de vigilantes José Reyes y entregado a su madre, cuyo domicilio es en la calle de Flamencos.

Es lamentable el abandono en que dejan a estas criaturitas de tan corta edad las madres, pues si el conductor no se hubiera dado cuenta de que el niño atravesaba la vía, hubiéramos tenido que contar otra nueva desgracia producida por el tranvía.

BARRENDERA.—El ayuntamiento de esta capital ha adquirido en Barcelona dos barrenderas de mano, último modelo, que se pondrán en ensayo para sustituir las actuales que actualmente se utilizan, en caso de que den resultado.

ENFERMOS.—Se encuentran ya restablecidos de sus enfermedades los conocidos industriales de esta plaza don Indalecio Caro López y don Adolfo Freile.

Nos alegramos.

MEJORÍA.—La ha experimentado en su dolencia nuestro amigo y compañero don Ramón del Río y Moyano.

Celebraremos el alivio del paciente.

EL GENERAL CERVERA.—Continuaba hoy en el mismo estado de gravedad el general Cervera.

Hacemos votos por el restablecimiento del enfermo.

AL PUERTO.—En el tren mixto marchó al Puerto de Santa María a visitar a su señor

padre é interesarse por el estado de su salud: el señor don Eduardo Ruiz López.

PADRES FRANCISCANOS.—En el expés de hoy llegaron de Sevilla, del convento de San Francisco de aquella ciudad, cuatro diáconos que vienen a ordenarse de sacerdotes en este palacio episcopal.

CONDE.—En el expés de hoy llegó de Jerez el Excmo. señor Conde de los Andes.

MANIFESTACIÓN.—Por el Gobierno civil ha sido autorizada para el domingo por la tarde una manifestación, que por iniciativa de la Agrupación obrera republicana verificarán los elementos radicales, para protestar de la actitud del gobierno conservador ante las denuncias de inmoralidad administrativa hechas en las Cámaras por algunos diputados y senadores.

CAPITANIA DEL PUERTO.—Bernabé Sera Cortijo que estuvo domiciliado en esta capital, en la plaza de Isabel II, fonda de la Marina, comparecerá en el Juzgado de Instrucción de esta Capitanía, para noticiarle un particular que le interesa.

EL GOBERNADOR CIVIL.—Esta noche marchará a Jerez, para saludar al señor ministro de Fomento, a su llegada a dicha ciudad, el señor Gobernador civil don Severo Gómez Núñez.

PARA EL CINEMATOGRAFO.—El señor Escudero ha adquirido en París nuevas películas, que se estrenarán en breve en el Cinematógrafo de su propiedad.

SUSCRIPCIÓN.—La suscripción iniciada por el Ilmo. Sr. Obispo con objeto de socorrer a los supervivientes de los terremotos de Calabria y Mesina, ha arrojado en total 1.505 pesetas 94 céntimos.

PETICIÓN DE INDULTO.—El ilustre senador por Guadalupe don Juan Sol y Ortega, piensa pedir el indulto de los reos de Alcalá del Valle.

Así se lo comunica en expresiva carta a los señores don Eloy R. de Agredano y don Luis González Campos.

EL SR. RIVAS.—Ha abandonado ya el lecho y se encuentra en estado convaleciente de la enfermedad que ha sufrido, el distinguido doctor don Ramón Rivas.

Lo celebramos.

EL MINISTRO DE FOMENTO.—Mañana a las diez llegará a Jerez el ministro de Fomento, señor Sánchez Guerra.

POR TELÉGRAFO

DE NUESTRO CORRESPONSAL PARTICULAR

Madrid, 25, 22:30 tarde.

Muerte de Chapí
A las siete de la mañana de ayer falleció a consecuencia de un colapso cardíaco el eminente maestro don Euperto Chapí, que padecía una lesión orgánica del corazón.

Momentos antes de espirar y cuando se hallaba presa del delirio tarareaba trozos de la ópera *Margarita la tornera*.

La muerte ha causado dolorosa impresión.

La Juaneca

Se dice que una de las causas de la detención de la *Juaneca*, es que una señora apellidada Coronel dejó gran parte de su fortuna a un joven que estudió la carrera militar, figurando entre estos bienes 65 acciones del Banco, cuyo resguardo llegó a poder de Zabala, que obtuvo con él en el citado establecimiento un crédito de 10.000 pesetas presentándose en el Juzgado cuando la señora de Coronel falleció, una mujer que reclamó el importe de las acciones.

Créese que esta mujer fué la *Juaneca*.

En el asunto intervienen peritos calígrafos, de cuyo dictámen se espera el esclarecimiento de los hechos.

El concurso de la escuadra

Mañana viene a reunirse en pleno la Junta Consultiva de la Armada para estudiar la contestación de la casa Wickers y los reparos puestos por ella para encargarse de la construcción de la escuadra.

Víctima del tifus

Ha fallecido víctima del tifus, el alumno interno del Hospital general don Leopoldo Cardenal.

La Diputación costeará su entierro y presidirá el gobernador civil y el decano de la facultad de Medicina.

Alumbramiento

A las dos de la tarde dió a luz la Infanta María Teresa un robusto infante, encontrándose en estado satisfactorio.

Momentos después fueron a su Palacio el Gobierno y los Presidentes de las Cámaras.

Doña María Cristina se encontraba allí desde los primeros momentos.

Inmediatamente le fué comunicada la noticia a D. Alfonso.

Entierro de Chapí

Desde mucho antes de la hora anunciada para el entierro, había gran gentío en las calles que había de recorrer la comitiva fúnebre.

Los balcones del Círculo de Bellas Artes, de la Academia de San Fernando y los de los Casinos de Madrid, La Peña y Nuevo Club, encontrábase llenos de señoras.

El aspecto que ofrece Madrid recuerda al que ofrecía cuando los entierros de Moreno Nieto, Fernández y González y Zorrilla.

La calle Arsenal se encuentra intran-sitable.

Las comisiones que han de concurrir extiéndense desde la plaza de Isabel II hasta la Puerta del Sol.

A las tres en punto fué sacado el féretro, conducido a hombros por algunos íntimos de Chapí, siendo colocado en una soberbia carroza tirada por ocho caballos, que aparecía cubierta de coronas magníficas.

Abrió marcha una sección de municipales a caballo.

Las cintas del féretro llevabanla conocidas personas.

Formaban la presidencia del duelo, Rodríguez San Pedro y los hijos políticos del finado.

Seguía enorme gentío y representaciones de todos los círculos, sociedades, teatros y de alumnos de la Academia de San Fernando con el estandarte enlutado.

Al llegar el fúnebre cortejo frente al teatro Eslava, la orquesta del mismo ejecutó una marcha fúnebre.

En la plaza de Celenque hizo lo de del Cómic.

Frente a San Ginés el clero entonó un responso.

El vestíbulo del teatro Apolo encontrábase enlutado y al pasar el entierro, la orquesta ejecutó una marcha fúnebre, depositando coronas los artistas.

La circulación de tranvías estuvo interrumpida cerca de media hora en la calle de Alcalá y Puerta del Sol.

En los teatros de la Zarzuela y Real rehiciéronse iguales manifestaciones que en los otros, entonando las orquestas marchas fúnebres.

Entre la comitiva figuran todos los profesores del Conservatorio, gran número de compositores, autores, periodistas y representaciones de todas las clases sociales.

Seguían infinidad de carruajes.

La gente del pueblo decían no haber presenciado tan grande manifestación de duelo desde el entierro de Gayarre.

Congreso

Empezó la sesión a las tres y cincuenta minutos, bajo la presidencia del Sr. Dato.

Ocupan el banco azul los Sres. Maura y Lacierva.

Nótase regular concurrencia.

El Sr. Lacierva sube a la tribuna y lee el decreto sobre las reformas en Correos y Telégrafos.

Senado

Presidida por el general Azcárraga, comenzó la sesión a las tres y media, encontrándose en el banco azul el señor Besada.

Asisten pocos senadores.

El Sr. Calbetón aclara algunas preguntas que hizo ayer.

El Sr. Yañez ruega al Gobierno se interese en favor del acuerdo adoptado por la Sociedad de autores, el solicitar que la marcha de «El tambor de

IMPRENTA

"La Unión"

PLAZA FERNANDEZ FONTECHA,
NÚMEROS 4 Y 5.—CADIZ.

EN este establecimiento tipográfico se hace toda clase de trabajos de lujo y corrientes, á precios muy económicos. Tarjetas de visita desde 1'25 pesetas el 100 Memorandums, Facturas, Circulares, anuncios, obras, folletos, periódicos, et, etc. Sobres timbrados desde 6 pesetas el millar. Recibos de casa, Planillas de nacimiento y defunción, Fés de vida y contratos de matrimonio.

PRONTITUD, ESMERO Y GRAN ECONOMIA

Acreditado taller de PINTURAS

de José Ramírez Silvera, establecido en la plaza de Mina, número 4.—Cádiz.

Esta casa, por su crédito ha conseguido gran importancia, siendo una prueba de ello, la infinidad de trabajos que se le encomiendan.

Imitaciones de maderas y mármoles, adorno y decorado de habitaciones al temple, óleo y barniz, pintura de fincas y buques, blasones y heráldica.

Esta casa emplea para sus trabajos, esmaite especial para cámaras de buques, altares, portajes elegantes para interior y exterior, con gran brillo y blancura.

Se reciben encargos para pintar en los pueblos de la provincia. Esta casa tiene garantizada su responsabilidad subsidiaria ante la Ley de Accidentes del Trabajo.

Se reciben avisos en este taller en días laborables, de 7 á las 18 horas, y desde ésta en adelante, incluso los domingos (todo el día) en la

Calle José Ramón de Santa Cruz, 5, piso 2.º

Sociedad Anónima

DE NAVEGACION TRANSATLANTICA DE BARCELONA

Para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, admitiendo carga y pasaje.—El magnífico vapor

Berenguer el Grande

Su capitán, don Evelio Más. Saldrá de Cádiz el día 26 de Marzo de 1909. Admite pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase y carga.

Para Puerto Rico, Mayagüez, Ponce, Habana, Matanzas, Santiago de Cuba, Guantánamo, Manzanillo y Nueva Orleans.—El magnífico Vapor español.

Miguel Gallart

Su capitán, D. Pedro Basté. Saldrá de Cádiz el día 5 de Abril de 1909. Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase y carga para los indicados puertos. Agente para la carga, en Jerez de la Frontera, D. Manuel Romero Fontán, Porveni 4.

En Cádiz, informará su consignatario, ANTONIO MILLAN, Santo Cristo, 2

Granaderos», original de Chapí, se toque en el acto de la Jura de bandera y se declare himno nacional.

Gonzalez Besada dice que el Gobierno se asocia al duelo nacional que ha producido la muerte del insigne músico, y transmitirá gustoso el mencionado ruego al ministro de la Guerra.

Pensión

La reunión de la Junta Consultiva de la Armada para estudiar la contestación de la casa Vickers, ha durado cuatro horas.

Los señores que la componen gnardan absoluta reserva.

El transporte «Almirante Lobo»

El Sr. Ferrandiz recibió anoche un telegrama del jefe de la comisión marítima de Londres en el que se dice que llegó a Kinghorn encontrando todo dispuesto para la botadura del transporte «Almirante Lobo».

Manifiesta que fué imposible realizarla anoche á causa del fuerte viento que reinaba.

La fuerte marejada llevóse las guías del carro, necesitándose dos días para instalar otras nuevas.

En el caso de que se pierdan estas mareas, se suspenderá la botadura hasta Abril.

Oficinas públicas

Horas de despacho en los días no de fiesta.

Gobierno civil de 11 de la mañana á 4 de la tarde.

Gobierno militar de 9 de la mañana á 12 de la misma.

Ayuntamiento de 10 á 12 de la mañana y de 3 á 7 de la tarde.

Diputación provincial de 11 de la mañana á 4 de la tarde.

De egación de Hacienda de 11 de la mañana á 4 de la tarde.

Zona de reclutamiento de 9 á 12 de la mañana y de 3 á 5 de la tarde.

Juzgado de Instrucción de 12 de la mañana á 2 de la tarde.

Juzgados municipales de los distritos de San Antonio y Santa Cruz de 9 á 12 de la mañana y de 3 á 5 de la tarde.

Sección oficial

Nota religiosa.
SANTO del día 27.—San Juan Damasceno.
SANTO del día 28.—San Juan Capistrano.

Vapores al Puerto.
Servicio entre Cádiz y el Puerto de Santa María, con salidas de

CADIZ		PUERTO	
DIA 27			
6 30 de la mañana.		7 45 de la mañana.	
9 00 de la idem.		2 00 de la tarde.	
3 00 de la tarde		4 15 de la idem.	
DIA 28			
7 30 de la mañana.		8 45 de la mañana.	
10 00 de la idem.		4 00 de la tarde	

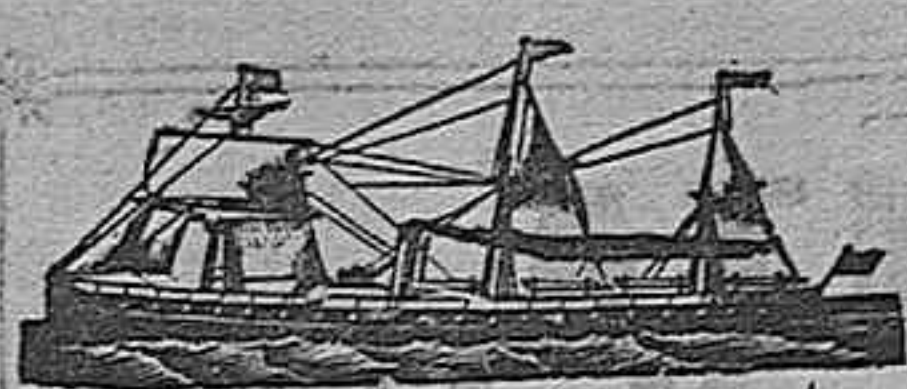
Mareas de mañana.
ALTAS: A las 6 y 20 m. de la mañana.
 A las 6 y 44 m. de la tarde.
BAJAS: A las 12 y 21 m. de la mañ.
 A las 12 y 44 m. de la tarde.

Sale el Sol á las 6 y 19 m. de la mañana.
Se pone á las 6 y 43 de la tarde.
Sale la Luna á las 10 y 16 de la mañana.
Se pone á las 12 y 15 de la mañana.

Vapores á Puerto Real

Salidas.—De Puerto Real á Cádiz, con escala en el Dique de la Compañía Trasatlántica, 8 de la mañana. De Cádiz á Carraca y Puerto Real, con escala en id, 9'30 id. De Carraca directo á Puerto Real y Cádiz, con id. id., 10'30 idem. Puerto Real á Cádiz, con id., id., 11'30 id. Cádiz á Puerto Real y Carraca, con idem, idem., 1 de la tarde. Puerto Real á Carraca y Cádiz, con id. id., 2'30 de la idem. Carraca á Cádiz, con idem idem, 3 de a idem. Cádiz á Puerto Real, con id, idem, 4'15 de la idem.

Cádiz: Tip. LA UNION, F. Fontecha, n. 4.



SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

MES DE MARZO DE 1909 LINEA DE NUEVA YORK, CUBA Y MEXICO El día 26 saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el magnífico vapor Monserrat directamente para Nueva York, Habana y Veracruz.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA El día 10 saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor Buenos Aires directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Lluís, Colon, donde salen los vapores el 12 de cada mes, para Sabana, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para los puertos admite pasaje y carga en billetes y conocimientos directos. También admite carga para Maracaibo, Carpan, Coro, Cumaná y Trinidad, con trasbordo en Puerto Cabello.

LINEA DE FILIPINAS El día 20 de Marzo saldrá de Liverpool y el 3 de Abril de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor Isla de Panay directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ilo-Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE BUENOS AIRES El día 3 saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor Patricio de Satrústegui directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor M. L. Villaverde directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO El día 25 saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor San Francisco para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa Occidental de África y Golfo de Guinea.

LINEA DE CUBA-MEXICO El día 17 saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Orono, el vapor Reina María Cristina directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia.

LINEA DE TANGER Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Jueves. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados. Esos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en sus dilatados servicios. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, seridos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISO IMPORTANTE. Rebajas en los fletes de exportación. La Compañía hace rebaja de 50 o 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

SERVICIOS COMERCIALES. La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los ministerios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta o ensayo, deseen hacer los exportadores.

Para informes, dirigirse en Cádiz a la Delegación de la Compañía Transatlántica, Isabel la Católica 3.

La Defensa del Contribuyente Centro General Administrativo bajo la dirección de Goytre y Torres Agente de negocios matriculado, Oficinas en Cádiz, Beato Diego, 18. En Jerez de la Frontera, Cerrón, 25 y 27. Gestión de todas clases de asuntos relacionados con la administración pública en general. Administración de fincas. Habilitación de clases pasivas. Gran actividad. Honorarios módicos.

José García de Cosío Aceite y Harinas al por mayor COBOS, NUMERO 6.—ESCRITORIO = CADIZ =

Jimenez y Regife

FABRICA DE MOSAICOS HIDRAULICOS Y PIEDRA ARTIFICIAL Representante exclusivo en Cádiz y su provincia de los Cementos de la Sociedad J. y A. Pavin Lafarge, de Marsella.—Precios excepcionales. Fábrica, Adriano, 45 y Campos Eliseos (Segunda Aguada) Oficina y despacho: San Francisco y Nevería, Teléfono 71 y 72

VAPORES CORREOS A LAS ISLAS CANARIAS

DE LA SOCIEDAD DE NAVEGACION INDUSTRIAL Para Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas (Gran Canarias), con la correspondencia pública y de oficio para dichas islas, saldrá el vapor español Hespérides su capitán don J. Miró. Salidas de Cádiz los días 3, 11, 18 y 26 de cada mes. Admite carga y pasajeros para los que tiene excelentes comodidades. La Compañía dispone de un vapor que saldrá de la punta del Muelle el día de la salida a las ocho de la mañana, que podrán utilizar gratis los señores pasajeros, tanto a la ida como a la vuelta a ésta de los correos. Consignatarios, Vinda de R. Alcón y F. Lerdo de Tejada, calle Isaac Peral, 9.

Vapores de la Compañía Sevillana

DE NAVEGACION A VAPOR (antes de Segovia, Cuadra y Compañía) Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, San Feliú, Cetta y Marsella.—El vapor español Castilla Saldrá de Cádiz el 26 de Marzo. Admite carga y pasajeros.—Consignatarios, Sres. Vinda de R. Alcón y F. Lerdo de Tejada, calle Isaac Peral, 9.

C. Anónima de Vapores Vinuesa

(antes Espaltú y C.) Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, San Feliú, Palamós y Marsella. El vapor español Sevilla Saldrá de Cádiz el 23 de Marzo. Consignatarios, Isaac Peral 9, entrada por la calle Dr. Zurita, Sres. Vda. de R. Alcón y F. L. de Tejada

Ultramarinos. El "Carlos V"

CALLE DE CERVANTES, NUM. 18 Y SAN JOSE Géneros del Reino y Extranjero, Embutidos, Conservas, Quesos, Manteacas, etc., etc. de las mejores marcas. SUCURSAL: S. Rosa, número 44 - Santísima Trinidad, número 2. ESPECIALIDAD en los vinos de Manzanilla de la casa Sra. Viuda de Hidalgo, de Sanúcar de Barrameda. PROPIETARIO: DON MANUEL JESUS GONZALEZ

Fundición "SAN RAFAEL"

HERRERIA Y CERRAJERIA MECANICA SAN RAFAEL, 33, 35 Y 37.—CADIZ. Esta casa produce pronto, bien y barato: Reja de hierro dulce Balcones, Repisas, Cierros de cristales, Barandas, Cancela para portón de defensa y de cristales, Asamanos, Escaleras rectas y de caracol, Verjas y cancelas para cerramiento de jardines, fincas de campo, etc. Columnas, Pilas, Marmoles, Tumbas, Bajantes de agua, decorados y lisos. Soplotes de alumbrado por lío en columna o palometa para Gas o Electricidad.—Fuentes, inodoros y mingitorios para servicio público.—Sillas, butacas y bancos para jardines y paseos.—Muebles para Paros, Cafés y restaurantes.—Pailas y estufas para Fábricas de salazón.—A la casa para limar rabas.—Juegos de madre y viuería, perchas y Armaduras para toda clase de Conservaciones. Para Herrería y Cerrajería Artística, esta casa cuenta con los últimos modelos Franceses y Alemanes, y con los mejores operarios.

Vapores Correos Españoles de Pinillos, Izquierdo y Comp. Cádiz

Para las Canarias, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Habana y Nueva Orleans.—El vapor Conde de Wifredo Saldrá de Cádiz Servicio mensual, fijo y rápido, para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, con breves escalas en Las Palmas y Santos.—El nuevo vapor correo trasatlántico español 10.000 toneladas VALBANERA Saldrá del puerto de Cádiz Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera ordinaria, y carga sin trasbordo para los referidos puertos. Informar sus armadores, Plaza de San Agustín, número 2. PINILLOS, IZQUIERDO Y COMP. C

Hamburg-Amerika Linie

Amburguesa-Sud-americana. Vapores correos alemanes Línea del Plata. Para Montevideo, Buenos Aires y Rosario de Santa Fe, el nuevo y magnífico vapor correo alemán Salamanca de 8.000 toneladas.—Saldrá de Cádiz el miércoles de Marzo de 1909, admitiendo carga para los expresados puertos, así como para Bahía Blanca, San Blas, M. dryn, Cabo Raso, Santa Elena, Camarones, Comodoro Rivadavia, Deseado, San Julián, Santa Cruz, Río Gallegos, Punta Arenas, Punta Loyola y Sandy Point. También admiten pasajeros de 3ª clase.—Este vapor no hace escala en Canarias ni en Brasil. Línea de Cuba-Méjico. Para Habana, Tampico, Veracruz y Puerto Méjico (Coatzacoalcos) directamente y sin trasbordo, el magnífico vapor correo alemán, Dania de 4.800 toneladas. Saldrá de Cádiz el martes 30 de Marzo. Admite pasajeros de primera y tercera clase y carga, para los expresados puertos, así como Via Veracruz para Progreso, Frontera, San Juan Bautista de Tabasco, Tuxpa, Campeche, Laguna, Minatitlán Nantla y Telolmía y Via Puerto Rico Méjico (Coatzacoalcos) para todos los puertos del Norte, Centro y Sud del Pacífico. Informar sus consignatarios en Cádiz, Hijos de Evelio Lainez, C. de la Barca, 19.

GUÍA DEL VIAJERO

Abanicos, paraguas y sombrillas D. Antonio García y Horma. Aranda 6. Abogados D. Manuel Calderón. Rosario 1 José M.ª Macalio. Torre 31 Luis Morales: Sacramento 26 Juan Gualberto Peman: I. la Católica 12 Ricardo Ortiz Mérida: Cervantes 9 y 11. Juan de V. Portela: Mina 5 Luis Alvarez Ossorio: I. la Católica 8 Manuel Rodríguez Piñero: J. del Toro 19 José Alsin: D. Tetuan 27 Sebastián Martínez de Pinillos: S. Moret 48 Juan Sanchez de la Vega. Cobos 2 Santiago Abascal: Sagasta 60 Valentín de la Varga: R.ª Bustamante 7 Manuel Hidalgo Machado: S. Terry 1 Academia preparatoria para Militares, Aduanas, etc. Federico Hombre: Topete 1 Antonio de Gózar: Sacramento 9 Administradores de fincas Mariano Muñoz: Valverde 9 Manuel Cárdenas: Columela 2 Goytre y Torres. Beato D. Cádiz 18 Miguel Prieto: C. Castillo 32 Agentes de piano Manuel Quirell: Rosario 17 Joaquín Cuadros. D. Tetuan 7 Agentes de Aduanas Ramón Góndon: Pedro Conde 1 Manuel Fernández: I. Peral 13 Enrique Rey: I. Peral 7 Andrés González: Consulado Viejo 10 Hijos de Evelio Lainez: C. de la Barca 19. Hijos de J. Verdugo: I. la Católica 2 José Pastrana: J.ª del Toro 26 Agentes de negocios Goytre y Torres: B. Diego 18 Julio Bastardi: Manuel Rancés Manuel Grosso: San Carlos 3 Antonio Muñoz: I. Peral 7 Guillermo Amigueti: Arboleya 6 Agente reclamaciones a ferrocarriles Eduardo Meléndez: C. del Castillo 3 Fábrica de aguardientes y licores Francisco Sanchez Cassio: Columela 4 y 6 Vda. de Morante: Merced y M. Enriquez 4

Banqueros Aramburu hermosos: Constitución 1 Tovia y C.ª: J. del Toro 18 Amaro Duarte: Mina 18 Bazares La Unión: Columela 7 Inglés: Sagasta 3 Las Flores: Churrucá 2 dup. Benigno Esteves: Columela 15 Vda. Martell: J. del Toro 15 Cafés y cervecerías La Inglesa: Plaza de la Constitución 7 El Parisien: Loreto 1 La Imperial: D. Tetuan 8 El Alba: idem 13 La Cruz del Camo: idem 20 La alhambra: Tomás Isturiz, O. Calvo y Terenería 8 Alemana: Zorrilla 2 La Ibérica: D. de la Victoria 2 Sin Nombre: Isabel II Cafés económicos Anteojos: Santiago Terry y Alameda Los Tres Reyes: Vda. Marguía 2 El Solano: San José 44 Las Cortes: idem 51 La Abundancia: Sacramento 39 El Alcázar: Sagasta 18 La Torre: Benjumeda 24 El Ancla: Sopranis 8 Las Banderas: San Pablo 1 La Bendición: E. Marinas 29 Las Botas: Sopranis 12 La Cebra: Libertad 5 Los Claveles: San Bernardo y Lubet Corona Nueva: Alcalá Galiano 5 y 7 La Nueva España: D. de la Victoria 4 Las Palomas: Buenos Aires 2 Las Delicias del Pasaje: D. de la Victoria Los Dos Amigos, Beato Diego 13 Los Prácticos: Sopranis 5 La Privadilla: Gaspar del Pino 1 Maison Dorée: Isabel II Las Vacas: Alfonso XII 2 La Posada: Arceife (Extramuros) Casas de cambio y Bolsa Alfredo Casal: San Francisco 24 Abelardo G. Infante: idem 16 Carnicerías La Puerta Otomana, Topete 3 José Macias, idem 1 Juan Sanchez. Santa Inés 14 Juan J. Villeza: Topet. 10 Antonio Muñoz, M. Nuñez 15

Carpinterías Hipólito Alvarez, Sacramento 24 Carruajes de alquiler Diego Mateo, Constitución 9 Antonio Fontana, idem 13 Luis Aubray, idem 18 Depósito de cementos y cerámica Jimenez y Regife: San Francisco y Nevería Agüado y C.ª: S. en C. Cobos 6 dup. Colegios para niños De 1.ª y 2.ª enseñanza San Francisco de Paula: Topete 1 Institución Gaditana: Sacramento 9 San Ignacio de Loyola: C. Viejo 5 San Pedro Apostol: M. Rancés 14 Para niñas Rebaño de María: San Sebastian 5 Concepción Cantos: Columela 23 María Rivera: San José 15 C. Ramos: idem 8 Comestibles Manuel Jesús Gonzalez: San José 18 Manuel Pérez, San Miguel y Sacramento Indalecio Caro Lopez: Alfonso XII 7 Quintín Gonzalez: Vda Marguía 2 Antonio Alvarado: Consolación 6 Enrique Cabello: Benjumeda 40 Emilio Portas, Cobos 6 Maximiliano Concha: O. Calvo 16 Francisco Santibañoz. I. Peral 37 Anacleto Perez: Buenos Aires 1 Joaquín Fernández: Sagasta y S. Pedro Joaquín Martínez: Adolfo de Castro 29 Antonio Caro Lopez: Vda Marguía 10 Confiterías Rafael Lueze y C.ª: San José 9 dup. Francisco Brun: B. Aires 5 y 7 Rafael García: S. en Francisco 15 Miguel Diaz: Castelar 9 García hermanos: J. R. de Sta. Cruz y Menéndez Nuñez Consignatarios de buques Joaquín del Castillo: J. del Toro 6 Otero Prieto y C.ª: C. del Castillo 32 R. de Sobrino y C.ª: I. Peral 14 y 15 Vda. de Sebastián Gomez: C. de la Barca 4 Vda. de R. Alcón y F. Lerdo de Tejada: I. Peral 9 Hijos de Evelio Lainez: C. Barca 19 Antonio Millan: Sto. Cristo 2 José L. de la Viezca: B. Diego 9

Droguerías Ramón E. Casal: Aranda 2 y 4 Juan Mateos: C. Zapata 7 Matute hermanos: Isabel II 2 Manuel Gomez: Columela 8 Francisco Quroz: Sagasta 18 Elias Gomez: Cardoso 3 Efectos navales Idefonso Fuentes: D. Victoria 6 Isabel II Mariano Batista: I. Peral 7 Encuadernadores José Naranjo: S. Pedro 4 Hijos de D.º Gado: Valverde 13 Farmacias Ramón Casal: Prim 11 Vicente de la Corte: Santo Domingo 7 Servando Matute: Isabel II 2 Fansto Moyano: Cervantes 48 Rosario y Loreto 1 José Nuñez: Feduchy 3 Marcelino Pinto: Dr. R. y Cajal 32 Fotografías Vda. de M. Pol: S. Francisco 16 Reymundo C.ª: Mina 2 Cejillo, Santiago 1 El Trebol: S. Francisco 28 Herreros y cerrajeros La Torre y C.ª: 8 Rafael 33, 35 y 37 Manuel Luengas: Antonio Lopez 6 y 8 Hoteles De Francia y Paris: Plaza Loreto De Gádiz: Constitución 4 Continental: Tetuan 28 Victoria: I. Peral 11 y 12 Roma: Feduchi 4 España: Duque de Tetuan 29 Loreto: Cánovas del Castillo 36 Casas de Huéspedes Oriente: Nevería 1 Los Cisnes: idem 4 Joyerías Mexía hermanos: Columela 20 J. Gutierrez: Aranda y S. Miguel Antonio Fernandez: D. Tetuan 5 Leche esterilizada José Enriles y C.ª: Mina 2 Despachos de leche de vaca Manuel Amaya: San Francisco y Sagasta 21 Andrés Parodi: Méndez Nuñez 21 Librerías Manuel Morillas: San Francisco 36 Victoriano Ibañez: D. Tetuan 37

Máquinas de coser C.ª Fabril Singer: Columela 38 Materiales de construcción Julian Martínez: Solano 27 Matronas Matilde Moreno: M. Nuñez 13 Juana de Arias: Cruz 2 Médicos D. Cayetano del Toro: San M.º guel 16 Celestino Farraga: Cánovas del Castillo 5 Ramón Verdún: Servantes 10 Ramón Rivas: Benjumeda 11 Juan M. Pineda: Valverde 8 Fernando Muñoz: Benjumeda 30 Francisco Millan: Benjumeda 38 Ramón Julia: Sacramento 3 Joaquín Iborra: Rosario 45 Bartolomé Gomez Plana: S. José 84 Manuel Bosa: F. Caballero 4 Enrique Diaz Rocafuill: Montañez 16 Enrique del Toro: S. Miguel 16 José Rubio Argüelles: P. Constitución 3 Carlos Gieb: Edo. G.ª Arboleya y Benjumeda Leonardo R. Lavín: Ahumada 7 Manuel Pinto: Zaragoza 9 Joaquín Portela: Sagasta 38 Tomas Castro: Cervantes 28 Rafael Bernal: R. Cepeda 28 Fernando Diaz Baralt: J. Toro 28 Servando de Dios: Libertad 20 José Gaona: Cervantes 23 Francisco Marengo: F. G.ª Arboleya 6 Ramón G.ª Chicano: Sacramento 15 Roseudo Lombera: Bilbao 8 Miguel Medin: Arboleya 28 Eduardo R. Lopez: Sacramento 11 José S. Garratón: S. Moret 17 José S. de la Cuesta: Constitución 11 José Ramón de Torre: C. Castillo 2 Modistas de sombreros y señoras Ernestina Lelanne: D. Tetuan 4 Gonzalo Franco: Aranda Muebles de lujo Manuel Martínez: D. Tetuan 24 Matias Rodriguez: Rosario 10 Luis Salvador: Sacramento 11 Fábricas de maipés Segundo de Olea: Sacramento y D. Arias 11 Manuel Gonzalez: M. Nuñez 2 Notarios Ricardo Pío: C. Viejo 4 Luis Alvarez Ossorio: I. la Católica 8 Eco. Duque: San Pedro 26