

EL NOTICIERO GADITANO

Director: Ignacio Chilia Giraldez

AÑO X

Dirección telegráfica: NOTICIERO
Teléfono, núm. 512

Sábado 1 de Septiembre de 1928

Redacción y Administración:
San Francisco núm. 10. — Bajo

Núm. 3.077

El cultivo del algodón en la provincia

Uno de los fines más principales que ha tenido la campaña de propaganda de este año, ha sido el de poder observar las distintas características que tienen las tierras de aquella y ver cuál es la zona que pudiéramos llamar algodonera.

Haremos la siguiente clasificación:

Zona montuosa.—De esta no se puede contar para el cultivo, porque están a un nivel sobre el mar, de 600 a 800 metros; sus pocos grados de calorías, que hace que si se obtiene, dé un margen de poca ganancia, por ser terreno muy fuerte, no indicado para estos cultivos, que debe tener una consistencia media y comprende los términos de Grazalema, Prado del Rey, Olvera, Setenil, Torre Alhóquime, Alcalá del Valle, Algar, Utrique y Algodonales, aunque en estos últimos hay una pequeña extensión que ha dado grandes rendimientos en terrenos de regadío.

Zona de tierras arenosas.—Estas son muy sueltas, no retienen los elementos fertilizantes y contienen poca humedad y la naturaleza se hace difícil. Comprende los términos de Chiclan, Puerto Real, parte de Conil, Puerto de Santa María, Rota y Sanlúcar de Barrameda.

Zonas de tierras fértiles, pero los fuertes vientos las neutralizan.—Estas son las arcillosas, silíceas con un poco de caliza que conserva la humedad y llanas, condiciones muy apropiadas para el cultivo, pero aquel viento hace que neutralice el gran rendimiento que se podía obtener.

Comprende los términos de Medina Sidonia, Conil, Vejer de la Frontera, Tarifa, Alcalá de los Gazules.

Pero no podemos hacer una afirmación rotunda porque vemos parcelas inmejorables en Vejer de la Frontera que son las de la señora doña Encarnación Fernánlez de Crespo, Sres. Ramírez Fernández, Castro, en Tarifa, la de don José Núñez Morales, en la misma costa. Hay una forma de contrarrestar estos efectos y es de sembrar contra viento y hacer empalizadas en el mismo sentido, bien de maíz, cebada, en cortos espacios.

Zona de tierras fértiles y que está atenuada la acción de los vientos.

Es la indicada para ser centro productor de algodón y llegar a hacer una gran fuente de riqueza en la provincia que comprende los de Jerez de la Frontera, Arcos, Bornos, Espera, Los Barrios, San Martín de Tesorillo (Jimena), San Enrique (San Roque), Trebujena.

Las parcelas que hay en estos términos son de lo mejor no sólo en ésta, sino en toda Andalucía, por la lozanía de sus plantas, por la gran cantidad de cápsulas y su tamaño, en Jerez, tenemos la de don Francisco Mier Terán, Bohórques hermanos, herederos de Jerónimo García, García del Salto, Pérez Pérez Asencio, Almocaden, Guerrero, Caraballo, O'Neale, Bueno, Cobena, Caraballo, las de Gómez Cardillo, Caro, Bustillo y otra en Trebujena, Rasero en Arcos, Cifuentes y Ruiz en Bornos, los de Ocaña, Oliva, Cuevas, en San Martín de Tesorillo,

los de Fuente Fagardo y Benjumea en Los Barrios.

Tal es su calidad que se piensa por la Comisaría Algodonera de escoger como semilla para el año próximo el que produzca estas parcelas, de esto debemos todos enorgullesernos al ver que a nuestros labradores se le hagan con justicia ese honor. Este año que se ha ensayado la variedad Kin Comisaría es de gran precosidad y resistente a las lluvias y no ha podido dar mejor resultado hasta el extremo que las cápsulas han llegado a su completo desarrollo antes de lo que se esperaba.

La Comisaría Algodonera tiene grandes esperanzas en los terrenos de regadío del pantano de Guadalcazin y lo que en el futuro tendrá pues reúne las mejores cualidades para este cultivo pudiendo dar un rendimiento por hectáreas de 1.000 kilos a 5.000 kilos de algodón y si la zona regable se calcula que podrá ser de 17.000 hectáreas podemos calcular la cantidad de balas de algodón que podemos obtener pero hay que a hacer una advertencia importante y es que el riego ha de hacerse muy superficial pues si es profundo las plantas se envician, la gran cantidad de humedad hace que se retarde la salida de las cápsulas, salir o se caigan antes de su madurez, a no pocos cultivadores al hacer la experiencia por primera vez le hayan pasado esto, pero que en los sucesivos años han compensado con mucho las pérdidas que esto ha ocasionado teniendo este cuidado.

Si calculamos la producción de esa extensión mas unas 600 hectáreas que puede aprovecharse en toda la provincia serían unas 17.500 y este terreno que podemos divisarlo para cuatro alternativas se podría aprovechar unas 4.375 hectáreas; si calculamos a 1.250 kilos por hectáreas se obtendrían kilos 5.578.750, y se paga éste a 1'35, como lo ha sido la pasada cosecha, resultaría 7.697.775; si calculamos a 300 pesetas por hectárea de gastos resultaría un millón 312.500 y la diferencia de ambas cantidades da un valor líquido de 6.385.275 pesetas.

Agregando a esta cantidad el número de hectáreas de tierra aprovechable de secano podemos manifestar que la extensión de ésta llegaría por lo menos a unas 10.000 hectáreas por lo menos que se podía hacer tres alternativas serían unas 3.333, y haciendo los cálculos a base de 500 kilos por hectáreas serían 1.666.500 pesetas, e imponiendo 200 pesetas los gastos por hectáreas se obtendría líquido un millón de pesetas.

Ya se podrá comprender la importancia que puede tener el fomento de esta roturación y he aquí mi insistencia por que todos los labradores que tengan tierras en condiciones siembren, porque se llegaría a transformar nuestra provincia en beneficio de todos, contribuyendo a que dejáramos de importar esas cantidades a los Estados Unidos mejorando nuestra economía nacional.

VICENTE DE URRUTIA Y GÓMEZ,
Agente especial en la provincia.

El congreso Nacional de Pesca en San Sebastián

EL CUESTIONARIO

He aquí el cuestionario de temas sobre los que deliberará el Congreso Nacional de Pesca que ha de reunirse en San Sebastián del 6 al 14 del próximo Septiembre:

I. Transportes: Dificultades y anomalías en el transporte del pescado al interior. Tarifas ferroviarias. Trenes pesqueros y condiciones de los mismos. Tarifa diferencial kilométrica. Plazos de facturación. El transporte del pescado por carretera.

Possibilidades de crear una Cooperativa Nacional de armadores y exportadores para organizar el servicio. Necesidad de hacer efectiva una responsabilidad de los porteadores por los daños causados a las mercancías.

II. Condiciones de pesca: Organización corporativa para hacer frente a la crisis de pesca. Compras en común. Accidentes por explosión de calderas. Persecución de la pesca ilegal. Rápido de acción de los buques pesqueros. Estudios oceanográficos. Propaganda para intensificar el consumo de pescado. Epocas de veda. Tamaño de las especies. Pesca del bacalao. Acción tutelar del Estado. Venta directa formar cooperativa. Escuelas de pesca.

III. Puertos pesqueros: Condiciones que deben reunir los puertos pesqueros. Los grandes puertos nacionales. Servicios cuya organización compete al Estado. Acción de las cooperativas de armadores y pescadores. Recursos para atender a la constitución de puertos pesqueros. Servicio de bolsas y mercados e intervención municipal en los mismos. Proyecto de reglamentación de lonjas, alhóndigas y mercados.

IV. El problema del carbón: Beneficios del uso del carbón extranjero exento de derechos. El consumo obligatorio de carbón nacional. Determinación de los buques pesqueros a quienes debe aprovechar tal concesión. Dificultades y trabas para el desenvolvimiento de las industrias de pesca. Calidad y condiciones de los carbones nacionales. Resultados económicos de la obligatoriedad de consumo de carbón nacional. Representación de los elementos pesqueros en el Consejo Nacional de Combustible. Aspiraciones de la industria pesquera en relación con este tema.

V. Impuestos y arbitrios: Impuestos del Estado, Provincia y Municipios. Aclaración del Estatuto Municipal sobre arbitrios y tasas. Imprudencia de toda gabela que pese sobre los productos de la pesca. Deberes que competen al Estado y a los Municipios en orden a la protección de la industria pesquera.

VI. Cuestiones sociales: Régimen de salarios y remuneraciones. Seguro de accidentes del trabajo y enfermedad. Seguro de vejez e invalidez. Cooperativas de casas baratas para pescadores. La compensación familiar. Su aplicación a la industria pesquera. Acción que compete a la Caja de Crédito Marítimo. Su posible extensión a todas las actividades pesqueras del país. Pósitos marítimos. Comités paritarios y organización corporativa. Sindicación forzosa de los armadores.

VII. Problemas arancelarios: Protección arancelaria de la pesca. Desgravación arancelaria de todos los productos; incó-

pensables para el ejercicio de la pesca. Importación de raba, redes, cables, malletas, etc. Facilidades para la ordenación de depósitos comerciales en los puertos pesqueros. Régimen de tratados de comercio. Abanderaamiento de buques extranjeros. Necesidad de que la protección arancelaria en favor de los productos nacionales no sea una carga onerosa para la industria pesquera.

VIII. Industria conservera: Crisis por que atraviesa la industria conservera y causas de la misma. Organización nacional de tal industria en Consorcio, o Sindicato, o Comisión mixta. Intensificación de la exportación y vigilancia de mercados extranjeros. Regulación de precios y de la producción conservera. Problemas arancelarios que afectan a la misma. Vinagres y ácido acético. Aceites de oliva y cacahuete. Problemas que afectan a las industrias derivadas de la conservera. Importación temporal de la hoja de lata. Roturación de envases.

IX. Cuestiones internacionales: Problemas de la pesca en relación con Portugal. Necesidad de un Tratado de pesca con la vecina República. Régimen de reciprocidad. La cuestión de la barra del Guadiana. Tarifas arancelarias para los productos portugueses. Necesidad de una inmediata reparación e indemnización de los daños causados por las autoridades portuguesas.

X. Sección técnica: Causa de la emigración de las especies. Formación de cartas de pesca. Oceanografía. Material y artes de pesca. Aparejo Saving Trawl. Aprovechamientos de subproductos de la pesca: grasas, harinas, aceites, colas, etc. Acción de las bajas temperaturas sobre la pesca. Sistemas de refrigeración. Instalación de los mismos a bordo. Procedimientos Otessen. Vagones isotérmicos. Cámaras frigoríficas. Instalaciones radiotelefónicas en los buques. Valor alimenticio del pescado.

Suscribase a este periódico.

Primera Feria de Industrias DEL MAR

SAN SEBASTIAN: Del 5 al 20 de Septiembre.

Gran manifestación industrial que se celebrará bajo el Patronato del Gobierno de S. M., la Excm. Diputación de Guipúzcoa y el Excmo. Ayuntamiento de San Sebastián.

Participan las más acreditadas factorías nacionales y extranjeras.

En los días comprendidos entre el 6 y 14 de SEPTIEMBRE, se reunirá un GRAN CONGRESO DE PESCA organizado por la Federación Española de Armadores de Buques de Pesca y la Confederación Nacional de Pósitos Marítimos.

La grandiosa corrida de novillos de mañana Domingo en San Fernando

Inusitado entusiasmo existe para presenciar el grandioso espectáculo taurino que mañana domingo tendrá lugar en la plaza isleña.

Leopoldo Blanco, el excelente novillero isleño, con su indiscutible arte; Pedro Carreño, el bravo onubense, con su arrojado valor, y el gaditano José Jiménez, «Rebujina», la esperanza de la afición de Cádiz, nos darán seguramente una magnífica tarde de toros, que por mucho tiempo no podremos olvidar.

Los tres toreritos en noble y franca competencia, se disputarán la preciosa oreja de plata que será otorgada por votación popular al que más éxito obtenga.

He aquí los números, nombres y pelos de los seis hermosos bichos de Concha y Sierra que habrán de lidiar los referidos diestros:

Núm. 15.—«Carilargo», negro.
Núm. 31.—«Gimero», negro.
Núm. 34.—«Chocolatero», castaño.
Núm. 84.—«Pellejero», negro.
Núm. 69.—«Rompelinde», cárdeno.
Núm. 22.—«Espejuelo», cárdeno.

Todos tienen bastantes kilos y afiladas cornamentas.

Los novillos serán descañonados esta noche y a continuación se lidiará un hermoso toro por el novillero gaditano Joselito Jurado.

Los precios para la corrida del domingo son ocho pesetas sombra y cuatro sol, habiendo medias entradas para señoras, niños y militares sin graduación.

Desde luego que el éxito de taquilla está por descontado.

El Corresponsal.

La Tragedia DEL PEQUEÑO VERANEANTE

Hay cosas que no perdonan los hombres; una de éstas, es el placer de veranear.

En llegando la canícula, los de las ciudades, villas y villorrios, mar adentro, rivalizan en este empeño de huir de sus hogares; el que uno de éstos quede sin veraneo, es cosa tan grave, como la misma deshonra.

Y no es que todos sientan la necesidad de tomar aguas ni de cambiar de clima; la mayoría suele hacerlo, sólo porque lo hacen los demás, sin paraamientos en los graves trastornos que luego habrá de ocasionarle.

El plan de vida dura te esta temporada, ya se sabe; levantarse muy temprano, leer la Prensa, beber mucha agua helada, y... exhibición, mucha exhibición en los bañeríos, para que Fulánez, paisano suyo, vea que «no se privan de nada» y que pueden permitirse por igual el lujo de visitar las playas de moda.

Llevados del espíritu de imitación, efectúan diversas excursiones «artísticas», visitan edificios notables, recorren museos y discuten como cualquier técnico, después de conocer lo que ese técnico dijo del cuadro o del santuario.

Consecuencia de estos meses «de cara al mar» son, primeros sendos antipicos, y después, durante los seis u ocho meses que dure el descuento, régimen riguroso de café y manteca.

He aquí donde empieza la tragedia del pequeño veraneante: privaciones múltiples, abstinencias

de fumar, supresión completa del café, alejamiento de toda clase de diversiones, y cientos de cábalas y de números para encontrar la manera de resolver con media paga el «problema de los garbanzos».

Durante este período de estrecheces y de necesidades insatisfechas, marido y mujer hacen firme propósito de suprimir para siempre, por costoso e inútil, el veraneo, y aunque juran y perjuran cumplir la promesa, apenas el sol de la primavera comienza a calentar un poco, ya está el cabeza de familia pidiendo el consabido anticipo y, un mes después, los periódicos anuncian su marcha a costas del Cantábrico o del Mediterráneo.

De nuevo el «quiero y no puedo», impera en el magín de aquellos seres, víctimas de su pedantería.

En algunos casos, la tragedia del pequeño veraneante, ha llegado a escribir una página de dolor en el libro de la farsa humana.

ENRIQUE GARCÍA JIMÉNEZ.

Apuntes de sociedad

Escuela de porteros.—Por ridículo y torpe tendrán al cronista quienes lean este artículo y sin embargo pienso yo que aún tratado en broma la idea de crear Escuela para porteros no es la mía una ocurrencia tan disparatada y extravagante que merezca el castigo de la mofa.

Respeto, buenos modales, discreción, cortesía, exquisita presentación y otras muchas cosas útiles para el mejor desempeño

LA ESTRELLA DEL MAR 29

—Trae el pabellón del «Cordillera». Como si la exclamación hubiera afinado la vista de todos, todos lo descubrieron en el acto y la alegría llegó al frenesí.

En efecto, era el «Estrella del Mar» que traía consigo a los naufragos del «Cordillera».

La Virgen, había cumplido su palabra.

El cura, en vista del peligro que habían pasado a su regreso, durante una horrible tempestad, había casado a Evremont con Susana.

Y hay que decir, en honor de la verdad, que ninguno de los dos padres, tuvo nada que decir al hecho de que la boda se hubiese celebrado sin su permiso.

R. G.

COMP. A TRASMEDITERRANEA BARCELONA

SERVICIOS OFICIALES

Línea con Canarias desde Cádiz

Todos los Domingos y Miércoles a las 15 horas, para Las Palmas-Tenerife.

Línea con Africa

Servicio Cádiz-Larache: Los días 1, 5, 10, 15, 20 y 25 a las 21 horas.

Servicio Cádiz-Tanger: Todos los Martes a las 7 horas.

Servicio Cádiz-Tanger-Ceuta: Todos los Jueves a las 7 horas.

Línea con el Mediterráneo

Servicio Cádiz-Barcelona: Cuatro salidas mensuales sin escalas intermedias.

El vapor CAPITAN SEGARRÁ saldrá el Lunes 3 de Septiembre de 1928.

Servicio Cantábrico

Para Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruna, Musel, Santander, Bilbao y Pasajes.
El vapor

PAULINA

Saldrá de Cádiz el 3 de Septiembre de 1928.

Admitiendo además carga para los puertos de Gijón, Rivadeo, Avilés, Lueca, Navia, Tapia y San Esteban de Pravia.—Admite pasaje.

DELEGADO:

D. Manuel de la Oliva Fernández

Para informes:

Compañía Trasmediterránea
DELEGACIÓN DE CADIZ

Isaac Peral, núm. 25. - Bajo. - Cádiz

FABRICA DE HIELO ESMERALDO DOMINGUEZ-CÁDIZ

Calles Angel, Santa Catalina, Avenida Primo de Rivera
y San Bernardo. - Teléfono 338

NUEVOS PRECIOS DE VENTA

- 45 PESETAS tonelada triturado puesto en Fábrica.
- 30 PESETAS tonelada triturado puesto en Fábrica por contrato.
- 5 CENTIMOS KILO servido a domicilio o Estación del Ferrocarril.

Para el servicio a domicilio dispone esta Fábrica de dos carros que constantemente visitan los establecimientos de la población y expenden hielo al nombrado

precio de 5 CENTIMOS KILO

Servicio rápido de trituración.—Grandes existencias para servir al momento toda clase de pedidos por importan- tes que sean.—Facilidades para la carga de Carros y Camiones.—Garantía absoluta de Peso.—Seguridad en el cum- plimiento de contratos.—Se reciben órdenes por teléfono que son cumplimentadas en el acto.—Duración y calidad recomendables.

COMPAREN CON LA COMPETENCIA Y OS CONVENCERÉIS

Servicio por camiones automóviles y carros de todas clases

PARA DENTRO Y FUERA DE LA CAPITAL

Empresa de Transportes de Ramón Rey

A TODA HORA DEL DIA Y NOCHE

Servicio especial para Hielo, Pescado y todo lo relacionado con la industria pesquera

Precios económicos

Oficinas, Isaac Peral núm. 13.

Teléfono, 282.

Un 30 por 100

de economía obtendrá Vd. com- prando materiales de construc- ción en la YESERIA

“LOS MILAGROS”

Obispo Calvo y Valero, 69.
Teléfono, núm. 171.

Línea Regular de Vapores Ibarra y Compañía

Servicios semanales, admitiendo carga para los puertos siguientes: Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao y Pasaje Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Tarragona y Barcelona.

UNIFORMARA SU COMISARIO, JEAN J. RAVINA.
Beato Dispo de Cádiz, 12.—Cádiz

Se está terminando la Realización de los Géneros sobrantes de la temporada, y ofrecemos a usted:

Jamones serranos, por piezas, kilo.	9,50	Vino Blanco, sin casco, bot.º	0,50
Paletillas, id., id., id.	7	— Fino, id., id.	0,75
Salchichón de Vich, id.	14	— Valdepeñas, id., id.	0,40
Chorizos de lomo, pequeños o grandes, id.	8	Amontillado ros, id., id.	1,25
Id. Riojanos, id.	8	Moscatel, id., id.	1,50
Azúcar molida, id.	1,60	Jerez-Seco, id., id.	2
— refinada, id.	1,75	Manzanilla, id., id.	2
Arroz blanco, id.	0,70	Vermouth, id., id., litro.	2,50
Hijos de Lepe, id.	0,50	Jerez-Quina, con casco, bot.	3
— caja 1 arroba.	4,50	Vino Mostelle b. o T., id.	3,70
Dátiles de Berbería, kilo.	3,50	Leche «El Niño» (sin etique- ta) bote.	1,40
— caja 2 id.	5,40	Harina Lacteada, id., id.	2,20
Tocino serrano lomo, kilo.	3,20	Arroz Granito, saco.	1,25
Costilla serrana, id.	3,75	Orejones Melocotón, kilo.	3

LA INGLESA.—Calle Tomás Istúriz.—Teléfono núm. 324.
PIDA VD. LA NOTA DE PRECIOS

- LUIS MEXIA -

— JOYERO —

Columela, 36

H

Cádiz



Los años tie- nen un valor muy relativo. La verdadera edad es la que da la salud, la agilidad, la fuerza.

Quien posea estas cua- lidades no sólo retarda la vejez, sino que aventaja a otros más jóve- nes en la lucha por el éxito.

Los agotados, los anémicos, los deprimidos mentalmente, recobrarán su agilidad, sus energías y el equilibrio nervioso, usando el poderoso regenerador de la sangre Jarabe de

HIPOFOSFITOS SALUD

Cerca de 40 años de éxito creciente.
Aprobado por la Real Academia de Medicina.
Pedid SALUD. Rechazad imitaciones.

EL NOTICIERO GADITANO

DIARIO DE LA NOCHE

Periódico de amplia información Local, Telefónica, Telegráfica y Provincial

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN

En Cádiz, un mes. Pesetas 2,50
Fuera, trimestre. „ 7,50

Redacción y Administración: San Francisco, 10
TELEFONO NÚM. 512

“FAST AND SAFE”

SERVICIO DIARIO de Automóviles Correos

ENTRE

Cádiz-Algeciras-La Línea y puntos intermedios.

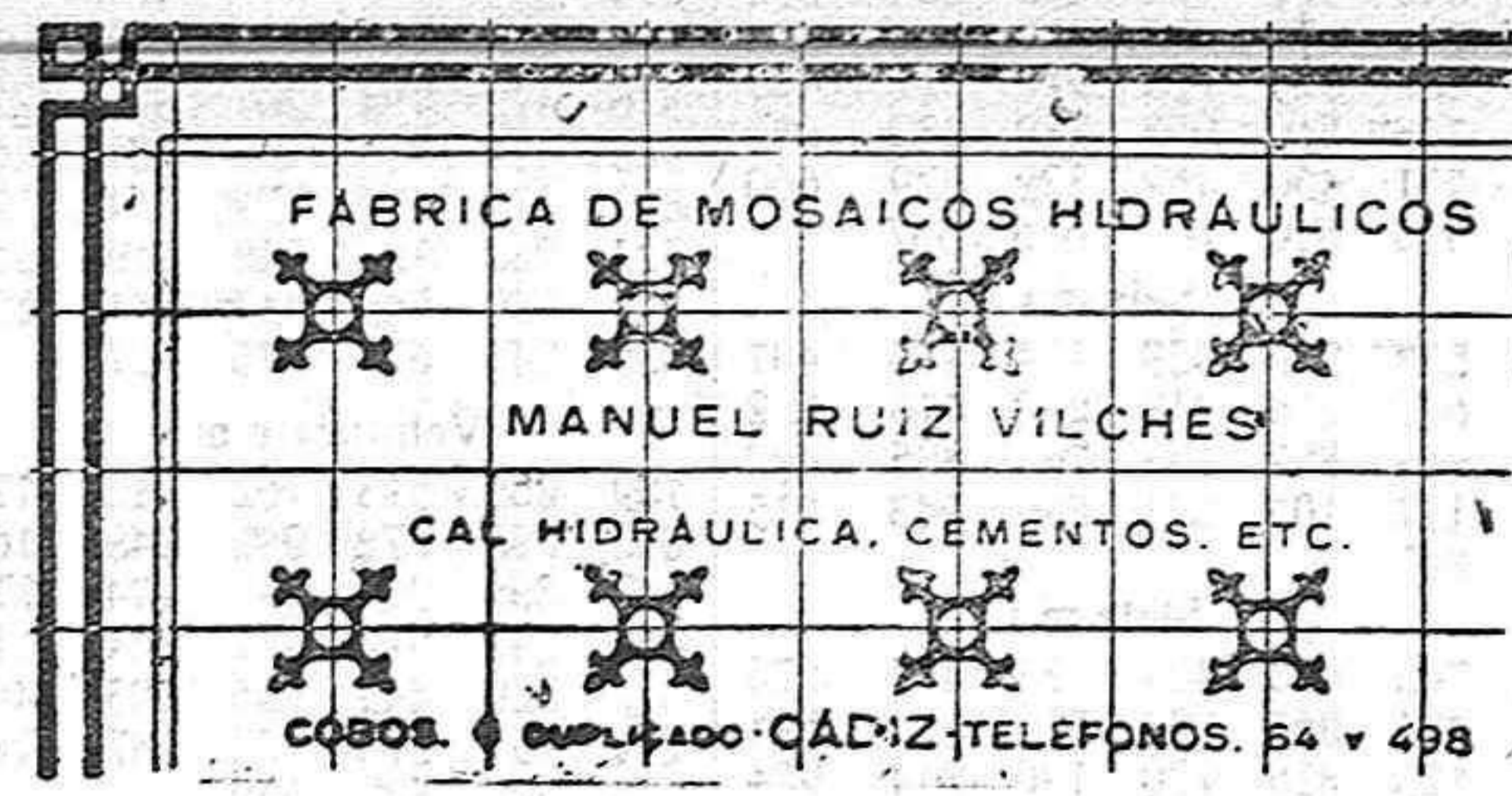
Salida de Cádiz: Plaza de Loreto a las 2 de la tarde. Teléfono 307.
Salida de Algeciras: S. Moret a las 5 y 45 de la mañana. Teléfono 101.
Salida de La Línea: Ramón de Carraza a las 4 y 30 de la mañana, Teléfono 4151.

LOS LUNES, MIERCOLES Y VIERNES.—Rápido para enlazar en Algeciras con los vapores de Tánger y Ceuta:

Salida de Cádiz: Isaac Peral (Paseo de Canalejas) a las 9 de la mañana. Teléfono 589.

LOS MARTES, JUEVES Y SABADOS.—Rápido de Algeciras a Cádiz:

Salida de Algeciras: Café de la Estrella (Muelle) a las 12 y 45. Teléfono núm. 236.



Servicios de la Compañía Transatlántica

Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Alfonso XIII», saldrá de Bilbao el día 30 de Agosto, de Santander el 30, de Gijón el 31 y de Coruña el 1.º de Septiembre.

Próxima salida el día 31 de Septiembre.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón», saldrá de Barcelona el día 5 de Septiembre, de Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Sta. Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires. Próxima salida de Cádiz el día 8 de Octubre.

Línea Península-New York

El vapor « » saldrá de Barcelona y de Cádiz el de para Nueva York.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico

El vapor «Buenos Aires», saldrá de Barcelona el día 17 de Septiembre, de Valencia el 16, de Málaga el 18 y de Cádiz el 20. Próxima salida el 23 de Octubre.

Línea Mediterráneo-Cuba-New York

El vapor «Juan Sebastián Elcano», saldrá de Barcelona el día 10 de Septiembre de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15 a las 10 de la mañana.

Próxima salida de Cádiz el día de

Línea de Formosa Río

El vapor «Isla de Panay», saldrá de Barcelona el 15 de Septiembre para Valencia y Alicante; y de Cádiz el 20.

Línea a Filipinas

El vapor « », saldrá de Cádiz el de para Cartagena, Valencia, Tarragona y de Barcelona el para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel.—Y. S. H.—Radiotelefonía.—Capilla.—Orquesta, etc.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes en las Oficinas de la Compañía, Plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia de la Compañía en Cádiz.