

EL NOTICIERO GADITANO

FRANQUEO CONCERTADO

Director: Ignacio Chilfa Giraldez

AÑO XII

Dirección telegráfica: NOTICIERO
Teléfono automático, 12-14

Miércoles 26 de Noviembre de 1930

Redacción y Administración:
San Francisco, núm. 10—Bajo.

Núm. 4.583

Santander situará en su Depósito franco, grandes almacenes de trigos importados.—Amplia información de "La Voz de Cantabria"

LA SOCIEDAD SILOS ESPAÑOLES CONSTRUIRÁN GRANDES ALMACENES DE CEREALES

Nuestro estimado colega dice en una de sus recientes ediciones:

Desde hace algunos meses venían realizándose gestiones entre el Consorcio de este Depósito Franco y la Sociedad Anónima Silos Españoles, para establecer en Santander una instalación análoga a las que funcionan en otros puertos extranjeros, que permita simplificar el sistema aquí empleado para carga y descarga de cereales, y esta mañana después de laboriosas gestiones, regresó de Madrid el presidente del Consorcio, don Manuel Prieto Lavín, habiendo firmado el correspondiente contrato.

En virtud de éste, la Sociedad Silos Españoles se compromete a construir, en terrenos del Depósito Franco, grandes almacenes y silos para cereales, que irán directamente de la bodega del buque al almacén por medio de correa sin fin cuando se trate de mercancías en sacos y por tubería de succión si se tratara de mercancía a granel. Una vez almacenada la carga, se harán la limpia, ensacado y demás operaciones necesarias, hasta dejarla sobre vagón o carro para su distribución por el resto de España, pudiendo también reexportar al Extranjero.

La Sociedad Silos Españoles proyecta una importación mínima de cereales aproximadamente doble de la actual, con lo cual se lograría convertir a Santander en puerto distribuidor de granos para gran parte de España.

La feliz realización de este contrato significa para Santander un beneficio considerable, derivado del aumento de tráfico de igual modo que ocurrió con las instalaciones petrolíferas, evidenciando claramente la certera visión de quienes supieron establecer el Depósito Franco, que tan beneficio resulta para los intereses generales de Santander.

LO QUE SERÁ LA INSTALACION DE SILOS EN EL DEPOSITO FRANCO. — EL «OÜTILLAGE» CIENTIFICO DEL PUERTO.—EL SR. PRIETO LAVIN ANUNCIA SU RETIRADA DE TODA ACTIVIDAD PUBLICA

«La Voz de Cantabria» de anteaer hizo público que, después de laboriosas gestiones, el presidente del Consorcio del Depósito Franco, don Manuel Prieto Lavín, había firmado una escritura pública en Madrid con la Sociedad Anónima «Silos Españoles», para establecer en Santander una instalación análoga a las que funcionan en el extranjero para la carga y descarga de cereales. La instalación—añadía el suelto—debe establecerse en la zona del Depósito Franco y gozar de los beneficios de su régimen aduanero.

La noticia produjo gran revuelo y no poca curiosidad entre la gente de negocios y en la gran masa de público que, sin saber exactamente de qué se trata, sigue con atención las mejoras y progresos del puerto.

Para satisfacer este interés, decidimos visitar al señor Prieto Lavín, buen amigo nuestro, y le rogamos que nos facilitase los datos informativos que pudiesen ilustrar a nuestros lectores.

El señor Prieto Lavín, con la amabilidad en él característica, se prestó a nuestros deseos, y la amistosa conversación y las importantes manifestaciones que nos hizo, adquirieron pronto un interés extraordinario. Nuestros lectores podrán apreciarlo por el relato sucinto que de ello hacemos.

—Sí, señor—empezó diciéndonos el señor Prieto—. Acabo de regresar de Madrid y vengo de ese viaje con la satisfacción de haber podido firmar ese contrato. «Silos Españoles, S. A.», con domicilio en Madrid, se compromete por medio de escritura con el Consorcio del Depósito Franco a establecer en sus terrenos las instalaciones más modernas para la carga, descarga y almacenaje de cereales; a facilitar su venta y transformación industrial, y, en fin, a dotar o nuestro puerto de los elementos de trabajo modernos y científicos que hoy emplean las naciones más adelantadas. Tenga usted en cuenta que esa Compañía, según sus promesas, sólo establecerá instalaciones semejantes, además de nuestro puerto en Valencia, de cuyo Depósito Franco

es concesionaria. Es decir, que colocará a Santander en una situación excepcional, aumentando su tráfico marítimo.

Suplicamos al señor Prieto que nos explique en qué consistirán esas instalaciones y qué importancia pueden tener desde el punto de vista industrial.

—«Silos Españoles»—nos responde nuestro amigo—establecerá un sistema de elevadores y transportadores de mercancías, mecánicos y neumáticos, para la carga y descarga de los cereales en saco. Por este sistema podrán descargarse hasta doscientas toneladas a la hora. Una vez en tierra, la mercancía quedará depositada en el silo o almacén modernísimo y allí esperará tranquilamente, sin tener que abonar derechos de Aduana, a que las condiciones del mercado permitan la venta en condiciones favorables. Es decir, que se darán al comprador toda clase de facilidades para el desenvolvimiento de su negocio. El precio de la mercancía podrá abanarse por medio de «warrants», o sea hipotecas sobre el valor de la misma mercancía, y ésta se irá vendiendo en su totalidad o en pequeñas partidas, según más convenga al negocio. Dicho se está que el impuesto de Aduanas sólo se pagará por la mercancía que se vendan y que salgan de los silos y del Depósito. El mismo procedimiento se seguirá para que los cereales puedan sanearse y transformarse industrialmente dentro del área de la concesión.

—¿Habrá que hacer obras importantes?

—La «Casa Buhler», especializada en estas instalaciones y que ha construido los silos de Marsella para la «Société Generale de Transbordements Maritimes», es la encargada de la instalación de la maquinaria de los silos de Santander. Es decir, de las grúas, motores, etcétera. Los edificios los construirá la importante Casa «Pujadas y Orvín» de Barcelona. También se llevará a cabo una instalación de centrales eléctricas por la Sociedad suiza de locomotoras y máquinas «Wintthur». Una instalación análoga se llevará a cabo en Valencia.

—¿Qué capacidad tendrán los silos?

—Diez mil toneladas, y el rendimiento de los elevadores será de doscientas por hora, pudiéndose envasar, también por hora, ocho mil sacos. ¿De qué sistema serán las grúas?

—Constarán de un puente de setenta y cinco metros de largo. Sobre el trabajarán las grúas eléctricas con aparato de succión. También en el puente va una pasarela que comunica con los edificios y que mide ciento veinte metros de largo por doce de alto. Por esa pasarela correrá un sistema de cintas para el arrastre de la mercancía a granel y de correa para la mercancía en sacos.

Preguntamos luego al Sr. Prieto sobre el alcance comercial de este vasto negocio.

—Según los informes que yo tengo—nos dicen—y que me han sido suministrados por la Sociedad contratante, que es la que responderá de su exactitud, entra en sus planes mercantiles movilizar entre América, Santander y Valencia 150.000 toneladas anuales, durante un período de diez años. Para este tráfico tiene el propósito de crear una flota de seis vapores, de 6.000 toneladas cada uno, que harán el viaje entre Amberes, puertos de Francia, Bélgica, Norte y Sur de América y países bálticos, con escalas en Valencia y Santander.

—¿Qué cereales serán objeto de este negocio?

—El arroz, alubias, legumbres secas, cacahuet, harina, salvados, maíz, trigo, cebada, mijo, alpiste, semillas oleaginosas, malte, centeno y otros. Como usted verá, si estos proyectos se realizan, el trabajo en Santander adquirirá un gran incremento, porque nuestro puerto pasará a ser el centro del movimiento de cereales en España.

—¿Y cuándo empezará a regir ese contrato?

—Según la escritura «Silos Españoles» dispone de un plazo de dos años para efectuar sus instalaciones y ponerse en plena producción. En cuanto se cumplan los dos años, a constar desde el día de la escritura, se trabaje o no, tendrá que pagar al Consorcio del Depósito Franco un mínimo de 50.000 pesetas anuales con

respondiente al mínimo de 50.000 toneladas que se compromete a importar. Además, desde el mismo día de la firma de la escritura pagará el arrendamiento de los terrenos que necesita, que son 5.000 y pico metros cuadrados, a razón de 2,50 pesetas por metros al año.

—Este es el principio de la transformación industrial de nuestro puerto—le decimos al Sr. Prieto,—y debe servirle de estímulo y de aliento para seguir luchando por lo que siempre fué ideal suyo: convertir a Santander en un pueblo trabajador y grande.

—Ya, ya—nos responde el gran luchador.—Esta gestión es la última de mi vida pública. Por eso mi satisfacción es grande, porque al dejar los cargos que hasta ahora serví con el mejor deseo, puedo ofrecer a mis paisanos este testimonio de mi tenaz esfuerzo.

—¿Qué dice usted...?

Y el Sr. Prieto empieza la segunda parte de su conversación, tan interesante o más que la primera.

—Si, amigo mío. He luchado mucho. He sometido a mi organismo a muy duras pruebas. Me siento cansado y creo que tengo derecho a atender un poco a mi familia. Pero al disponerme a tomar este descanso, siento una gran satisfacción por haber podido dejar ultimado este importante asunto de los silos. Usted sabe como he procurado servir a mi pueblo, ajustando mis actos a lo que prometí al hacerme cargo de la presidencia de la Cámara de Comercio. Entonces publicó usted en «La Voz de Cantabria» unas declaraciones mías, y en la medida de mis fuerzas he intentado llevar a la práctica todo lo que prometí públicamente. Así hoy, al decir adiós con un poco de tristeza a la presidencia de la Cámara de Comercio, que dejaré en breve, a la del Consorcio del Depósito Franco y a todos los demás cargos públicos que humildemente desempeño, hago un balance de mi actuación y no me siento defraudado, ni mucho menos. He tratado, en la medida de mis fuerzas, de convertir a Santander en el pueblo moderno y trabajador que todos deseamos. Así puse todo mi empeño en la construcción de la nueva Aduana, teniendo ahora la satisfacción de ver la obra realizada. Debo advertir que me prestaron eficaz ayuda, tanto el señor delegado de Hacienda como el señor administrador, con cuyo concurso conté siempre.

También he trabajado activamente en la solución del pleito Santander-Mediterráneo, para dotar a Santander de los ferrocarriles independientes que le unan con Madrid, objetivo que se logrará con el directo Burgos-Madrid, aparte de la comunicación directa con Levante. Entendí, y sigo entendiendo, que hay que hacer toda clase de sacrificios para que ese ferrocarril venga directamente a Santander por vía propia: sin enlace con ningún otro, a fin de evitar las trabas y dificultades que el Norte pondría necesariamente, si hubiera que utilizar sus vías entre Revedo y la capital. Pero estimo también que ahora no se deben suscribir estas cuestiones para evitar inconvenientes, que se le alcanzarán a usted. Ya habrá tiempo oportuno, cuando el tendido de la nueva línea se encuentra entre Ontaneda y Puente Viego.

El capital y el ahorro santanderino—añade—vienen desde hace mucho tiempo orientándose de un modo equivocado. No se comprende cómo no ha habido quien aconseje la conveniencia de dedicar una tercera parte de las disponibilidades a la adquisición de acciones en lugar de hacerlo de obligaciones, como se hace en la mayoría de los casos. Más de una vez dije públicamente que parecía que se trataba de dinero de menores de edad, viudas o incapacitados, que aspiran solamente a un interés fijo que, de día en día, será insuficiente para las exigencias de la vida moderna.

Si en el f. c. del Norte—continúa—tuviéramos acciones, aunque sólo fuera por valor de la cuarta parte de lo invertido en obligaciones, seríamos, probablemente, de los mayores accionistas; y si desde ahora en adelante cada poseedor de valores industriales comprara, aunque sólo fuere, veinte acciones de ese ferrocarril y cuando se celebras en juntas de accionistas diese su representación a montañeses, tenga usted la seguridad de que se nos

oíría y Santander contaría con la vía doble, tracción eléctrica en la rampa de Bárcena a Reinoso, y en fin, conseguiríamos el trato de justicia que lo gran otras provincias limítrofes.

Ya derivada la conversación hacia ferrocarriles, el señor Prieto nos recuerda su lucha constante por la reducción de las tarifas de Alar, y nos refiere que en la última reunión de presidentes de Cámaras de Comercio, celebrada en Madrid, propuso pedir al ministro de Fomento, señor Matos, que antes de autorizar recargo alguno en las tarifas ferroviarias, si ello fuera preciso, se tenga en cuenta el recargo que desde hace tiempo viene sufriendo Santander y no se le grave con uno nuevo.

—Pero—le decimos nosotros, tras de haberle escuchado—para infundir en el ánimo de los santanderinos ese espíritu de disciplina y de servicio desinteresado al país hace falta un guía, un organismo. ¿Usted le conoce?

—Pensando en esa necesidad puse todo mi empeño en la formación de la entidad de Estudios Económicos, que, como usted sabe, está integrada por todas las Corporaciones y organismos oficiales y principales industrias de la provincia. Yo quisiera que esa entidad constituyese un frente único y compacto que actué cerca de los Poderes públicos cuando se trate de recabar justicia y de defender las fuentes de riqueza de la Montaña. El haberlo logrado es una de las mayores satisfacciones de mi vida pública. Igualmente celebro que otras entidades dediquen sus energías y actividad al mismo fin, ya que todo será en bien de la tierra. Cuantos más se afanan en la obra, mejores serán los resultados que se obtengan.

Y no me pregunte ya más—nos dice—, porque la conversación se va haciendo muy larga para el periódico aunque yo tengo mucho gusto en estar con usted. Además, quizás tuviera que decir cosas, amargas unas y otras dulces, y no quisiera rozar ni levemente ninguna susceptibilidad. Por otra parte, todos mis paisanos saben tan bien como yo a lo que obliga el amor a la tierra y lo que se precisa para que nuestro pueblo se engrandezca. Piensen todos que sin industria no hay pueblo próspero posible y que vivir de los valores de renta es propio sólo de los demasiado prudentes, de gente apocada y sin aspiraciones, que renuncian, por no esforzarse, a todos los regalos y comodidades de la vida moderna, que sólo se logran por medio del trabajo.

Ese ha sido el lema—termina diciendo—de mi vida pública y privada: trabajo. Que los santanderinos lo tengan presente y harán un pueblo grande de Santander.

Aquí acaban las importantes manifestaciones que nos hizo uno de los hombres de más dinamismo vital que ha tenido en los últimos años nuestro pueblo. Declaraciones importantes, no sólo por la información que suministran sobre los proyectos de los silos del Depósito Franco, sino por el anuncio de su retirada de los cargos públicos, cediendo a ruegos insistentes de los seres queridos, y por el claro enjuiciamiento que hace de los males de Santander y de sus remedios.

Estas manifestaciones serán hoy muy comentadas y lamentadas unánimemente. Porque la retirada de hombres como el señor Prieto Lavín dejan siempre vacíos que llenan tarde y difícilmente. Nosotros esperamos, sin embargo, y hacemos votos por ello, que Santander tendrá siempre en el actual presidente de la Cámara de Comercio un valedor seguro. Y que, aunque ahora se recluya en su casa, saldrá de ella siempre que el interés de su pueblo.

PICK

N. de la R.—Hemos preferido reproducir las anteriores informaciones sin alterar ni una palabra, a verificar la fácil tarea de hacer un «refrito» usando el material de nuestro colega santanderino «La Voz de Cantabria», diario que con tanta simpatía se lee en esta redacción y, singularmente al avalorar con la firma «Pik» sus interesantes editoriales.

José de Río—«Pik», director del mentado periódico es quizá el más alto valor del periodismo montañés, actualmente, y sus informaciones son siempre de gran valía y oportunidad.

De ello juzgarán los lectores del anterior reportaje, al que no adicionaremos hoy comentario alguno. Ya se hará por pluma autorizada.

SUSCRIBASE A ESTE PERIODICO

Los Padres Paules (Congregación de la Misión) adquieren fincas en Cádiz, para instalar un Colegio de niñas

En estos días en que con toda solemnidad se celebra el centenario de las apariciones de la Medalla Milagrosa en nuestra Santa Iglesia Catedral, nos parece tema periodístico hablar de una magna obra que pronto en la ciudad de Cádiz ha de tener plena realidad y que es en el terreno de acción educativa de singular relieve y trascendencia.

Hay aspectos distintos en el asunto a que nos referimos. Uno de ellos tiene su radio de acción en la competencia del Municipio y tiende a obras urbanizadoras, a la que no regatearemos el aprecio merecido, ya que siempre es grato el elogio en toda manera de enjuiciar.

Conocíamos los propósitos de nuestro Ayuntamiento referentes a la alineación de las fincas enclavadas en la calle Prin, y habiendo recogido ciertos rumores sobre compra efectuada por la Superioridad de los Reverendos Padres de la Misión (Paules) en la citada calle y la de otros inmuebles en la de Arbolí, procuramos informarnos de la certeza del referido rumor, consiguiendo compensación a nuestros esfuerzos, las siguientes noticias que por provenir de fuentes autorizadas no vacilamos en transcribir a nuestros lectores.

Estimaba la Superioridad de los Reverendos Padres Paules que el colegio de niñas que dirigen las Hijas de la Caridad, que hace muchos años está instalado en la amplia finca de la calle Marqués del Real Tesoro (casa Tavira), no reunía las condiciones necesarias al paulatino incremento que la enseñanza en el benéfico establecimiento adquiría, ante el deseo de admitir mayor número de educandas y dotar al referido establecimiento educativo de mayores comodidades a las niñas y jovencitas que en la religiosa casa reciben instrucción, se proyectó trasladar el colegio, adquiriendo al efecto fincas de la debida capacidad y condiciones propias a los fines a que se adscribe.

Y ya en marcha tan laudable propósito y previa las gestiones consiguientes, los Padres Paules compraron la casa número 5 de la calle Prin, donde se encuentra establecido desde tiempos antiguos un horno de pan de la propiedad de don Ramón Bustelo, acreditadísimo industrial.

Esa finca está incluida entre las que han de alinearse con la última, reedificada que hace línea con la Plaza de Topete.

Además han sido también adquiridas con igual destino las casas de la calle Arbolí número 5, propiedad de D. Fausto Rupérez (si no estamos equivocados), donde estaba instalado anteriormente el Kursaal Gaditano, hoy Centro de Cultura, y la inmediata número 3, de la misma calle. Por lo tanto, en esas dos fincas citadas y sirviéndole el fondo de la número 5 de la calle Prin, ha de instalarse el nuevo Colegio de Jesús, María y José (Torre de Tavira), que bajo la dirección de las piadosas Hijas de la Caridad funciona desde tantos años en Cádiz, sin domicilio propio.

Sin tener señalada todavía la fecha en que darán comienzo las obras en las tres casas mencionadas, es seguro que han de tener principio en cuanto por nuestro Ayuntamiento empiecen las de alineación en la calle Prin, obras que harán desaparecer la rincónada que la casa del horno forma con la de la esquina Arbolí.

Conocida es la importancia de la Congregación de la Misión en nuestra ciudad.

Nadie ignora el gran beneficio que para la cultura de las niñas represen-

ta el referido Colegio de la Torre Tavira (como vulgarmente se le llama), Centro donde reciben cristiana educación niñas y jovencitas de todos los sectores sociales de Cádiz.

Acertadísima, pues, nos parece la determinación adoptada por la Superioridad de la Congregación, que en su celo por la mejor orientación de los piadosos fines, ha procurado dar el mayor realce a una de las muchas casas de enseñanza que en esta capital atienden tan esmeradamente las beneméritas Hijas de la Caridad.

Por causas ajenas a la voluntad de quien redacta estas líneas, no fué publicada esta información hace días. En consecuencia a tal demora, hemos de añadir se activan los preliminares para la ejecución de las obras edificatorias del nuevo Colegio, trabajo que creemos dirigirá un notable arquitecto, con residencia en Sevilla, y que bien pudiera ser el Sr. Gómez Millán, tan estimado en Cádiz, donde cuenta con cercanos parientes de nuestra buena sociedad.

Podemos afirmar por constancia personal que ayer martes estuvieron visitando las fincas adquiridas por la Congregación de la Misión varios señores técnicos, a nuestro parecer sevillanos, acompañados de una dignísima personalidad eclesiástica.

Primeramente comenzaron su visita por la casa número 5 de la calle Prin—o sea la del horno de pan—donde la estancia fué de breves momentos.

A continuación se dirigieron a la casa número 5 de la calle Arbolí, finca donde estuvo instalado el Kursaal Gaditano, y hoy el Centro Cultural, en cuyo inmueble se detuvieron bastante tiempo, recorriendo todas las diversas dependencias del mismo, planta baja, jardines y pisos superiores.

Es fácil suponer que si los señores técnicos que visitaban el local tienen relación con los constructores que han de ejecutar las obras en el futuro Colegio religioso, proyectarían, de acuerdo con las necesidades del Establecimiento docente, la distribución de las dependencias del referido inmueble.

Suponemos que dada la conocida extensión superficial de la finca, han de tener en ella situaciones apropiadas la capilla, sala de exámenes y actos solemnes, clases de diversos órdenes y las dependencias adecuadas a toda institución de enseñanza regida por congregaciones religiosas.

Habría, indudablemente, amplios y decorosos locales para el internado, así como especial ubicación de las Hijas de la Caridad. Todo esio va en términos presumibles, pues ciertamente no tenemos datos fidedignos.

Es nuestro juicio que respetuosamente emitimos: ha solemnizado Cádiz el Centenario de las apariciones de la Medalla Milagrosa a Sor Catalina Labouré en 27 de Noviembre de 1830, de manera dual:

Con el triduo en la Basílica Catedralicia y con los actos premonitores de construcción de un magnífico Colegio bajo la advocación de Jesús, María y José, donde recibirán católica enseñanza niñas y jovencitas gaditanas.

Felicidades a los Padres Paules y no diremos ni una sola frase elogiosa del Rvdo. P. José Ibáñez, pues no queremos incurrir en su desagrado, que sabemos cierto, dada la ejemplar modestia del dignísimo hijo de San Vicente de Paúl.

UNO DEL «NOTI».

De los Tabaqueros

Esta mañana nos estuvo visitando en nuestra Redacción, una comisión de la Sociedad de Cigarreros y Tabaqueros, para participarnos las mejoras con que han sido beneficiados, debidas a las gestiones realizadas por la Federación Nacional.

La citada comisión nos dan lectura al siguiente telefonema recibido:

«Antonia Cabañas—Fábrica de Tabacos—Concedido aumento una peseta, cantidad fija descuentos días festivos, aumento personal masculino de una a tres pesetas, descuentos días festivos, esperar acuerdos.—Chacón». Mucho nos congratulamos del éxito

obtenido por la Federación y nos satisface todo aquello que puede ser en beneficio de la horada clase obrera-cigarreros y tabaqueros, a la que felicitamos sinceramente.

A. BERNAL
MEDICO

Pecho: Estómago: Venéreo

Medicina General

CONSULTA DIARIA

De 12 a 2 y de 4 a 6

Lunes y Viernes: de 7 a 8: Gratis

ANTONIO LOPEZ, 11... CADIZ



Línea Regular de Vapores Ibarra y Compañía

Servicios semanales, admitiendo carga para los puertos siguientes: Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao y Pasaje. Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Tarragona y Barcelona.

FORMARA SU CONSIGNATARIO: JUAN J. RAVINA

Beato Diego de Cádiz, 12.—Cádiz

PSITACOSIS

Por tercera vez, continúan—cada vez más distantes—las obras de la ba-laustrada de la plaza Guerra Jiménez, todo con cargo al capítulo de anomalías.

Seguimos sin conocer los planos del Cine Municipal, aunque las con-tadas personas que han tenido la suerte de verlos, dicen que están bien, (todavía no se conoce nada que se di-ga; está mal.)

Se comenta mucho que todavía no haya dado piadosa conferencia con tonos de U. M. N. cierto poeta. Lugar del suceso: Centro tipo-Bruselas. Ya avisaremos día y hora de celebra-ción del esperado acto.

No creemos en el glorioso tránsito de un querido amigo de la «Casa de los tres Mays» a otro edificio sito calle Isaac Peral y Plaza de las Cortes. ¡Acordaos de aquello de «nunca se-gundas partes fueron buenas...!»

La editorial «A. Escape», de Ma-drid, tiene en preparación una obra de la época prerromana, con notas de Carlos y Rafael, que se titula «Las franquicias portuarias durante la do-minación de los fenicios.»

Se concederá un valioso premio al ciudadano que acierte la fecha en que dejaron de usarse «sables» por nuestra aguerrida guardia municipal.

Se piensa establecer en nuestra pro-vincia el «Consorcio de la Política po-sidente.»

Presidirá un exministro y serán di-rectivos las primeras figuras con man-do en los pacíficos vecinos de Cádiz y Jerez.

Estaría bueno, graciosísimo, que después que nuestra Diputación ha-gastado un buen dinero en construir un pabellón magnífico en el Manicomio provincial, lo estrenara Armando Garata, según opinan algunos; pero mas chistoso sería lo visitara también, el respetable prócer aquejado de me-gafomanía o «delirium-cemento», en-fermedad peligrosísima a cierta edad. Yo tendría un buen compañero...

Quedan pocos días para concluir con el mes de los muertos.

¿Quién se comerá el pavo pas-cual? ¿A los señores de la casa?

Al Puerto, le llaman Puerto Puerto de Santa María y a las cosas que tú dices yo le llamo tonterías.

¿Cuándo oiremos hablar otra vez y cuento cien, de la Unión Patronal gaditana?

¿Pero será imposible se esté quieto en casa, sin andar en cosas que no le importan? Es decir, he dicho mal, le importa por el importe de la impor-tancia de la totalidad del asunto; esto me ha salido regular, pero como no llueve, ¿qué tendrá que ver la lluvia aquí?

HORACIO

BAR LA CRUZ BLANCA

EL PREFERIDO por el público más selecto

Sagasta y Cánovas del Castillo Cádiz

Honras fúnebre

Esta mañana tuvo lugar en la Igle-sia de San Agustín solemnes honras fúnebre dedicada por la Hermandad del Cristo de Humildad y Paciencia, por sus cofrades difuntos.

El acto tuvo lugar en el altar de di-cho Cristo, que se encontraba profun-damente iluminado.

Ofició la Santa Misa el R. P. Agus-tino Epifanio Gómez, ministrado por los Presbíteros D. José Rey Guerrero, que actuó de Diácono, y D. Camilo García, de Subdiácono.

Se cantó la Misa de Requiem del maestro Ravanello y «Responso» del mismo autor, por los Sres. D. Manuel Sánchez Soler y D. Juan Jiménez, pulsando el armonium el profesor don Luciano Aguirre.

El acto estuvo muy concurrido de fieles, presidiendo el duelo la Junta directiva de dicha Hermandad.

Empresa de carruajes y autos de alquiler

Me he hecho cargo de la antigua empresa de don José López Domínguez, según el gusto de comunicarlo a su clientela y al público en general, a fin de que llegue a su conocimiento, que reorganiza-dos todos los servicios encontrará en esta Casa esmerado servicio a todas ho-ras a los precios corrientes.

Constitución, 5. (Frente al Banco), y Paseo de Canalejas.—Teléfonos: 1344, 2054 y 2154.

Evaristo González

Don Pío Coneza en Cádiz

Al tener conocimiento de que se hallaba en nuestra ciudad, el inteli-gente doctor don Pío Coneza, Inspe-ctor del Servicio Médico del «Pancrinol» del doctor Debat; que representa en España la acreditada firma de Cu-riell y Moran, de Barcelona, nos diri-gimos a dicho señor con el propósito de saludarle e inquirir de tan repu-tada autoridad en la Medicina Espa-ñola el motivo de su llegada a Cádiz.

Haciendo uso de la precisa indis-creción de todo reporter, nos acerca-mos al doctor Coneza, que amable-mente nos recibe y comunica que vie-ne especialmente comisionado para dar a conocer a la prestigiosa clase médica gaditana, el referido producto «Pancrinol», tan conocido en el ex-tranjero y que tanta sensación a cau-sado en cuantos Hospitales y Clíni-cas ha sido experimentado con éxito sin igual.

El benéfico producto, también ha sido ensayado en los Hospitales de Barcelona, Madrid, Sevilla y princi-pales capitales españolas.

El doctor don Pío Coneza nos dice que tiene el propósito de verificar los ensayos del excelente producto «Pan-crinol» en nuestro Hospital Provin-cial.

Muchos nos satisface el tener como huésped a tan conocidísimo doctor, cuya visita y amistad nos honra y de-seamos que su permanencia entre nos-otros sea lo más prolongada posible; ya que sus múltiples obligaciones por hallarse consagrado a propagar por España una de las mayores y más sensacionales conquistas de la ciencia forzosamente han de imponerle, que su paso por las capitales que visita sea poco detenido.

Sinceramente le damos la bienve-nida.

El solemne Tríduo de la Medalla Milagrosa

Mañana día 27 último día de el so-lemne tríduo que en conmemoración del Centenario de las apariciones de la Inmaculada Virgen de la Medalla Milagrosa, se vienen celebrando en la S. I. C. tendrán lugar los siguientes cultos:

A las ocho y media, Comunión ge-neral para todas las asociadas de la Virgen Milagrosa, en la Parroquia de San Antonio.

A las diez, Solemne Misa de Pon-tifical por el Excelentísimo Sr. Obis-pio de la Diócesis, Dr. D. Marcial López Criado, predicando en la misma el panegírico y glorias de la Santísi-ma Virgen Milagrosa, el mismo Reverendísimo Prelado.

A las seis de la tarde, Ejercicio co-mo los días anteriores. Sermón por el mismo orador sagrado, Bendición y Reserva por el M. I. Sr. Deán de esta Santa Iglesia Catedral.

Nota: Un Rescripto de Roma del 5 de mayo de 1930, concede una indul-gencia plenaria, con las condiciones ordinarias, a cuantos asistan a las fiestas del Tríduo del Centenario de la Medalla Milagrosa.

Gobierno Civil

En su despacho: oficial visitaron al señor Gobernador Civil los señores siguientes:

El Presidente y una Comisión de la Federación de Estudiantes Católicos, para invitar al Sr. Gobernador a la inauguración de curso de conferencias que tendrá lugar el sábado a las 7.

Don Matías Domínguez, Alcalde de Los Barrios.

Gran Agencia de Pompas Fúnebres Nuestra Señora del Rosario

Constitución núm. 5 (FRENTE AL BANCO) y P. Canalejas, núm. 34.—Teléfonos 1344, 2054 y 2154

Reorganizado los servicios de esta antigua y acreditada Agencia por su nuevo propietario EVARISTO GONZALEZ, comunica al público que desde la pu-blicación del presente anuncio registrarán los siguientes precios:

	P	S.
Fúnebre de 1.ª clase con doce coches de 1.ª y féretro del núm. 3	200	
Fúnebre de 2.ª clase con ocho coches y féretro del número 2	150	
Fúnebre de 3.ª clase con cuatro coches y féretro del número 1	100	
Fúnebre de 4.ª clase con dos coches y féretro del núm. 1 especial	75	
Fúnebre de 5.ª clase con un coche y féretro del número 0 for-rado interior y exterior	50	
Fúnebre de 6.ª clase sin coche de acompañamiento y féretro del número 0 forrado al exterior	30	

SERVICIO PERMANENTE

Notas marítimas

Movimiento de buques que durante el día de hoy, se ha registrado en este puerto:

El vapor transporte «España n.º 3», a las órdenes del Gobierno, después de dejar material en la Sociedad Espa-ñola de Construcción Naval traído de Cartagena, ha sido despachado para Ferrol.

Procedente de Tánger y Ceuta, llegó anoche el vapor correo «Hespérides», conduciendo once pasajeros para Cádiz, entre éstos cinco repatriados.

También condució dicho buque pasa-jero, carga general y la coresponden-cia.

Procedente de Santiago de Cuba y La Habana, tomó entrada el trasa-tiántico «Manuel Calvo», conduciendo para Cádiz 15 pasajeros y otros en tránsito.

Atracó este buque al muelle Reina Victoria.

También condució importante car-gamento general.

Se despachó esta nave para Barce-lona, para donde salió esta tarde.

Llegó de Las Palmas, el vapor de pesca «Isabel» y fué despachado para la mar.

También de la misma procedencia el vapor de pesca «Rita Esperanza» y fué despachado para la pesca.

Procedente de Amsterdam, Ró-tterdam, Vigo y Lisboa, tomó entrada el vapor holandés «Doras», con car-gamento general.

De Sevilla llegó con carga gene-ral el vapor «Carmen Millán».

procedente de Huelva con cargamento de castañas y pasas.

En lastré y de la misma proceden-cia el laúd «Pepito».

DEL «MANUEL CALVO»

Este buque ha conducido carga para Cádiz, Sevilla, Santander, Huelva, Melilla, Las Palmas y Tenerife, así como para Barcelona; para donde con-duce 16 pasajeros.

Procedente de Ceuta, tomó entra-da el vapor «Jaime B» con cargamento general.

De la pesca, llegaron y fueron despachados para la misma, los vapo-res «Manolita», Riveriña, 2, «Punta Leona», «Sirines», «Manolo» y «Mari-chas».

El laúd «San José», llegó de la pesca del litoral.

Se ha solicitado autorización para que el Cangüil, «Caño de la Higuera», y once más puedan pasar por los ca-ños del Arsenal de la Carraca durante quince días conduciendo piedras para el muelle de San Carlos.

Procedente de Santa Cruz de Te-nerife y Las Palmas tomó entrada es-ta tarde a las seis, la motonave «In-fanta Cristina», conduciendo pasaje y carga general.

DIPUTACIÓN PROVINCIAL

Visitaron al Presidente de la Cor-poración don Joaquín Pérez Lila, los señores siguientes:

Don Matías Domínguez, alcalde de Los Barrios.

Don Miguel Villagrán, secretario del Ayuntamiento de Tarifa.

Don Ramón Rivas, doctor en Me-dicina.

Sr. Romero, de Madrid, cotros tres señores.

Un hijo más...
Uno que viene a aumentar la prole de ese dichoso matrimo-nio, robusto, sano y cuidadoso de la salud de sus hijos. La madre está nutrida y cria bien; el padre está fuerte y animoso para el trabajo.

La anemia, la inapetencia y el ago-tamiento, se combaten rápidamente con el reconstituyente Jarabe de

HIPOFOSFITOS SALUD
necesario a todas las familias

Aprobado por la Real Academia de Medicina y con casi medio siglo de triunfos.

Pedid «JARABE SALUD» para evitar imitaciones.

COSAS QUE PASAN

LESIONADA

Francisca Francés Soria, de 7 años, con domicilio en Santo Domingo, 18, fué asistida en el Hospital de San Juan de Dios, de herida contusa de 0,01 en la región frontal, que se la causó en el Monturrio, el niño de la misma edad, Antonio Sánchez Cabeza, con una piedra.

DENUNCIA

Ana Guerra Arroyo, de 25 años, con domicilio Enrique de las Marinas, 39, presentó denuncia, ante la Guar-dia Municipal, contra el individuo Agustín Torres Romero, sin domicilio en esta, por haber sustraído del domi-cilio de la denunciante 14'50 pesetas.

El citado individuo fué conducido a la Comisaría de Policía.

DETENIDOS

Lo fueron a requerimiento de Car-men Acuña Tabla, con domicilio Jesús, María y José, 22, Manuel Ma-teo Gutiérrez, habitante en la misma casa, Antonio Díaz Gutiérrez y Ma-riano Gutiérrez García, ambos sin domicilio en esta, y sí en el Puerto de Santa María, Plaza de Cristóbal Colón, 6, porque le acompañaba una hija de la denunciante, llamada Carmen Barber Acuña, la que había desapare-cido de su domicilio.

CANAS



Conseguireis obtener el primitivo co-lor natural del cabello usando el pre-parado

RHUM QUINA MELIS
maravillosa creación científica, única hasta hoy conocida

De venta en Droguerías y Perfumerías

Un estreno en Madrid juz-gado por «El Siglo Futuro»

Nada más pertinente, bajo la férula ortodoxa, que someter el propio crite-rio a los que son mayores en edad, saber y gobierno. A nuestro entender hay que acatar el magisterio de «El Siglo Futuro», en lo atañadero a es-pectáculos teatrales.

Para tranquilidad de los presuntos espectadores de la obra «Oreste I», estrenada la pasada semana en Ma-drid, reproducimos la «crítica» del diario órgano nacional del partido in-tegrista.

Dice tan sesuda y pia publicación: «Los señores Jiménez de Sandoval y Sánchez de Neira, a quienes el ju-rado de un concurso de comedias re-comendó aisladamente o individual-mente, se encontraron y acordaron presentarse al público unida y man-comunadamente. Si valemos como

HURTO DE CARBÓN

El P. Rector del Colegio de Regla-res de Chipiona, denunció a la Guardia Civil de Sanlúcar, que de una expe-dición de carbón llegada de Peñarroya, para el convento de Madres Reli-giosas de Regina, habían observado la falta de unas dos arrobas del mineral.

Interrogado el jefe de estación fé-rrrea por una pareja de la benemérita, expresó que la merecencia la habían retirado el portero del convento y tres operarios después de firmar el «con-forme».

18 CONEJOS Y UNA PAVA

En Sanlúcar denunció a la guardia civil el encargado del cortijó de Alija-rillo, que el día 19 del actual notó la falta de 18 conejos y una pava, sos-pechando fueran los autores los cono-cidos por el «Veneno», «Petaca» y Ca-rrasco, vecinos de Sanlúcar.

Practicadas las oportunas diligen-cias la guardia civil comprobó que dichos individuos estuvieron el mencio-nado día por las inmediaciones, pero interrogados manifestaron no saber nada del hurto.

No obstante instruyese el atestado correspondiente que fué entregado al Juez de Instrucción del distrito de Santiago de Jerez.

Un hombre visto por den-tro, por Rafael López de Haro.

GRANDES ALMACENES DE MUEBLES
DE LA

Viuda de Luis Salvador
Sacramento, 11—Cádiz

Ventas a plazos y al contado. Especialidad en tapice-rías fabricadas a precios sin competencia en la casa

Cemento Portland
ASLAND
de la Compañía General de Asfaltos y Portland, de Barcelona
La marca que sirve de tipo para los Portlands en España.
Empléase en las obras del Estado.
Delegado agente para Cádiz y su provincia: E. Andrés González
Rafael de la Viesca, 10
CADIZ

SUBSCRIBASE A ESTE PERIODICO

Madrid

Bergamín en Sevilla hace algunas declaraciones

Sevilla.—Llegó a esta ciudad para asuntos profesionales el exministro conservador Sr. Bergamín, siendo esperado por significadas personalidades de su partido.

Los periodistas hablaron con el señor Bergamín sobre el actual momento político, y el señor Bergamín, dijo que a su juicio la tranquilidad completa no renacería en el país hasta que no estuvieran funcionando las Cortes.

El Rey concede audiencia militar.—El Capitán general abordado por los periodistas

Madrid.—En la mañana de hoy Su Majestad el Rey recibió una extensa audiencia militar.

Al salir de Palacio, después de haber formado parte de esta audiencia, el Capitán general de la región, general D. Federico Berenguer, fué abordado por los periodistas, que le preguntaron si tenía algunas noticias que comunicarle, conrestando que ninguna, pues reinaba absoluta tranquilidad.

Preguntado también sobre la fuga del Comandante Franco, de Prisiones Militares, respondió que este asunto había salido ya de su jurisdicción.

Petición de los funcionarios públicos

Madrid.—Una comisión de la directiva de la Unión Nacional de Funcionarios, a la que pertenecen todas las Asociaciones de servicios del Estado ha dirigido solicitud al Gobierno exponiéndole la difícil situación en que se encuentran todos los funcionarios públicos de España y pidiendo auxilios que los mejore hasta tanto que las Cortes no resuelvan en definitiva las diferentes peticiones que los funcionarios tiene presentadas.

El Alto Comisario conferencia con el Residente francés

Tetuán.—Esta mañana el Alto Comisario de España en Marruecos, conde de Gómez Jordana, marchó a Alcazarquivir acompañado del delegado general de la Alta Comisaría y de sus ayudantes, con objeto de celebrar una conferencia con el Residente general francés, sobre asuntos que afectan a las dos Zonas del Protectorado.

La conferencia se verificó en los locales de Intenciones Militares. Después almorzaron juntos ambas personalidades.

Terminado el almuerzo, el Alto Comisario y el Residente francés salieron en automóvil para Tetuán y Rabat, respectivamente.

El nuevo ministro de Gracia y Justicia toma posesión

Madrid.—Al mediodía de hoy, tomó posesión de la cartera de Gracia y Justicia, el nuevo Ministro de este departamento Sr. Montes Jovellar.

Se pronunciaron los discursos de rigor en estos casos.

El ministro de la Gobernación habla con los periodistas

Madrid.—El nuevo Ministro de la Gobernación, Don Leopoldo Matos, recibió hoy a los periodistas, que hacen información en este ministerio, diciéndoles que todos los días recibirá a las nueve de la noche a los reporteros de los periódicos de la mañana y a la una y media de la tarde a los de la noche.

A los de la noche, si algún día ocurre algún suceso importante y de gran interés, les recibirá a las cinco y media de la tarde.

Será un redactor más—agregó el Sr. Matos—lo mismo de los periódicos de la izquierda que de la derecha, pues para mí todos los periódicos son iguales.

Dijo también que reinaba absoluta tranquilidad en toda España.

Un crimen

Barcelona.—El domingo, en la calle del Progreso, falleció Cándido Tito, que fué llevado al depósito de cadáveres, donde quedó.

Al ir a enterrarlo, un pariente de la víctima hizo ver a las autoridades su creencia de que la muerte no era natural, y entonces se ordenó el reconocimiento del cadáver, donde se han apreciado señales de violencia.

El Juzgado ha ordenado la práctica de la autopsia y el informe forense.

Sensible desgracia

Albacete.—En las obras del ferrocarril de Baza a Utiel, produjose un corrimiento de tierras, quedando sepultados siete obreros.

Uno de ellos llamado Rafael García, pudo ser extraído con vida, pero los seis restantes perecieron asfixiados.

Su Majestad el Rey despacha con el Presidente del Consejo.—El Conde de Xauenhabla con los periodistas

Madrid.—A las diez de la mañana llegó hoy al Palacio de la plaza de Oriente el Jefe del Gobierno, que pasó directamente a la Cámara regia en la que permaneció hasta las doce.

Al abandonar a dicha hora el regio alcazar, el Presidente manifestó a los informadores que se le acercaron, que había sometido a la firma de D. Alonso el nombramiento de Subsecretario del ministerio de la Gobernación, a favor del señor Martínez Acacio.

Manifestó también el Conde que el Monarca había firmado varios decretos del ministerio del Ejército sobre pases a la segunda reserva por edad, de varios generales.

Protesta unánime contra el Gobernador.—Las fuerzas vivas piden la destitución de la primera autoridad civil.—Manifestaciones de simpatías

Madrid.—El pueblo entero protesta de la actuación del Gobernador civil, teniente coronel don Angel Guinea León y piden su destitución.

Se han elevado a los Poderes públicos por las autoridades y representaciones de todos los sectores sociales de la ciudad, enérgicas protestas por testas por los hechos realizados y se pide sean exigidas responsabilidades al Gobernador y a la guardia civil.

Por la Central de Telégrafos ha desfilado numeroso público, representando a todo lo que algo significa en la capital, para protestar de lo sucedido.

El Rey visita el cuartel de la Escuela de Tiro

Madrid.—A las diez menos diez de la mañana salió el Monarca de Palacio dirigiéndose al campamento de Carabanchel, acompañado del jefe de la Cuarta militar Sr. López Poza y de su ayudante teniente coronel de Infantería Sr. Martínez Alonzo.

El Monarca en Carabanchel visitó la Escuela de Tiro que recorrió detenidamente, siendo esperado por los jefes y oficiales de la misma.

A las doce, el Rey en automóvil regresó a Palacio.

Noticias de Barcelona.—El Comité de Artes Gráficas acuerda la huelga al trabajo.—Acuerdo que no prospera

Barcelona.—El Comité de Artes Gráficas de esta capital, acordó se diese por terminada la huelga que los obreros de este ramo venían sosteniendo desde hace días acordando la vuelta al trabajo, aceptando las bases propuestas por dicha entidad.

Por algunos elementos se propuso ir a la huelga general para acelerar la solución definitiva de este conflicto, pero la proposición fué rechazada.

Se posesiona de la cartera de Fomento el señor Estrada

Madrid.—A las once de esta mañana ha tenido lugar en el ministerio de Fomento la toma de posesión del nuevo ministro de este departamento, don José Estrada. La posesión la dió el señor Matos.

El ministro saliente pronunció un discurso de grandes elogios para el nuevo titular de este departamento señor Estrada y para el personal, al que debía una eficaz colaboración durante el tiempo que había desempeñado dicha cartera.

El señor Estrada agradeció los términos en que en su discurso se había expresado el señor Matos y agregó que el ministerio de Fomento era para él su casa solariega.

Entre las personalidades que asistieron al acto se encontraba el ministro de Economía Nacional, señor Rodríguez de Viguri.

El señor Estrada, hablando momentos después de verificada su toma de posesión con los periodistas que hacen información en este ministerio, les dijo que no había nada de altos cargos y que solamente se haría el nombramiento del señor Taboada para la Dirección general de Obras públicas.

Uno de mis proyectos al entrar en este ministerio es restablecer la Dirección general de Ferrocarriles.

El ministro de Marina en Palacio.—El Sr. Carvia y los periodistas

Madrid.—Jambien estuvo esta mañana en Palacio el Ministro de Marina contralmirante Carvia quien al salir dijo a los periodistas que no era cierto lo del cambio de escala de los barcos de la Compañía Trasatlántica, cuyo rumor había motivado los sucesos desarrollados ayer en Santa Cruz de Tenerife.

El señor Matos habla a los periodistas de los sucesos de Tenerife

Madrid.—En su conversación con los periodistas el Sr. Matos a pregun-

Esa tos pertinaz

acabará con sus bronquios y pulmones!

En España se tose en grande! Como único remedio muchos esperan con paciencia a que llegue el verano para librarse de la tos. Así sucede en efecto; pero al invierno siguiente vuelve la tos con más persistencia hasta dominar por completo a su víctima llevándola a la tumba muchos años antes de lo natural.

Cada acceso de tos destruye los delicadísimos tejidos de los bronquios y pulmones y si no se atiende a reparar el mal sobreviene el desquiciamiento total del edificio.

La EMULSIÓN SCOTT es el remedio soberano contra la tos pertinaz pues reconstruye los tejidos rotos, desde la garganta a los pulmones. Cura y restaura. Sus enormes cualidades alimenticias promueven la formación de nuevos tejidos.

Al llegar a la mediana edad toda persona con tos necesita urgentemente la



Advertisement for Emulsion Scott, including the text 'Emulsion Scott' and 'GRAN PREMIO'.

El Centro Telegráfico español presenta al Ministerio y al director general la mas enérgica protesta

Tenerife.—Se sabe que al conocerse por la directiva del Centro Telegráfico español que es una entidad, oficial y legalmente constituida y que representa a todos los telegrafistas españoles, presentó un escrito en el que respetuosa pero enérgicamente protesta de lo sucedido en esta capital y de que la fuerza pública haya penetrado en la propia central de Telégrafos disparando e hiriendo a funcionarios en el cumplimiento de su deber.

Pide también entre otras cosas que se exijan responsabilidades y que a los heridos se les dé la indemnización a que tienen derecho.

Toma de posesión del nuevo gobernador civil de Barcelona.—También se posesiona de su cargo el Capitán general de Cataluña

Barcelona.—A las ocho de esta mañana se posesionó del Gobierno Civil de esta provincia, el Sr. Marqués Cuadrado, dándole posesión el General Despujols y pronunciándose los discursos de rubrica.

A las once de la mañana, tomó posesión de la Capitania general de la región, el teniente general Don Ignacio Despujols que ha sido hasta ahora Gobernador civil.

El nuevo Gobernador civil habla con los periodistas.—De la dimisión del jefe Superior de policía.—Libertad de detenidos

Barcelona.—El Gobernador civil señor Márquez, recibió esta mañana a los periodistas, que le preguntaron si era cierta la dimisión del jefe superior de Policía, contestando que nada sabía de ello.

Agregó la primera autoridad civil que había ordenado fuesen puestos en libertad quince de los obreros detenidos días pasados con motivo de la huelga general.

Movimiento sísmico en Japón

Tokio.—En la zona situada a cien millas aproximadamente al Sur de la capital, ha ocurrido un terrible movimiento sísmico.

Resultaron 200 muertos y 800 heridos.

Visitando al Presidente

Madrid.—El presidente del Consejo fué visitado esta mañana por el gobernador del Banco de España, don Federico Carlos Bas, que iba acompañando a una comisión de Badajoz, que iba a pedir al Gobierno su ayuda para remediar los perjuicios sufridos por la pertinaz sequía en dicha región.

E conde de Xauen prometió ver el medio de remediar la situación de los damnificados.

También visitó al conde Xauen el director general de la Guardia Civil, general Sanjurjo.

Obsequio a la escuadra española en Malaga

Málaga.—En el Hotel Principe de Asturias se ha celebrado el vino de honor con que el Ayuntamiento malagueño obsequia a los jefes y oficiales de la escuadra que se encuentran sustos en nuestro puerto.

Se sirvió un te, asistiendo numerosas familias de la aristocracia malagueña, organizándose un baile que duró varias horas, resultando la fiesta brillantísima.

Primo Carnera dice que ganará a Paulino

Barcelona.—El púgil gigante italiano Primo Carnera que ha visto entrenarse al formidable boxeador español Paulino Uzcudum, ha dicho que le vencerá al quinto asalto.

Parece que han surgido algunas dificultades sobre la celebración de este encuentro.

Un duro temporal en la costa gallega.—Ríos que se desbordan produciendo daños

Ferrol.—Se ha presentado en todas las costas gallegas un durísimo temporal; el mar presenta un aspecto imponente.

Afortunadamente este fuerte temporal no ha originado hasta ahora desgracias personales.

Varios riachuelos de la comarca se han desbordado, inundando muchas fincas que han sufrido graves perjuicios.

Se desmiente el rumor de haber sido descubierto el paradero del comandante Reyes

Madrid.—En las primeras horas de la tarde empezaron a circular por la Corte rumores de que en un hotel del barrio de la Guindalera había sido detenido el Comandante Alfonso Reyes, que en unión del Comandante Franco se había fugado anteayer de Prisiones Militares.

En los centros oficiales, a donde acudieron los periodistas en busca de la confirmación de los rumores, dijeron que estos eran inexactos y que no había hasta el presente nada nuevo sobre la fuga de estos dos jefes militares.

Multas a aobrar por la vía judicial

Barcelo.—El Gobernador civil ha enviado al Decauoto de los Juzgados de esta capital un oficio ordenando que se cobren por la vía judicial las multas de 500 pesetas impuestas a los periódicos «La Opinión» y «La Señal».

Denuncia por estafa

Barcelona.—En un Juzgado de esta capital, don Pascual Mira en nombre de varios comerciantes ha presentado denuncia por estafa de 35.000 pesetas.

El avión gigante «DOX» suspende su salida por mal tiempo

Coruña.—El avión gigante alemán «DOX» que se hallaba preparado para salir inmediatamente hasta el punto de que todos los pasajeros encontrándose a bordo y sus equipajes colocados en su sitio, ha suspendido su salida hasta que mejore el tiempo.

A última hora recibió el comandante del aparato un telegrama de Hamburgo comunicando que había fuerte temporal en la costa portuguesa.

En honor de la escuadra española.—Muerto por un camión

Málaga.—En el cuartel del regimiento de Borbón en esta capital, se ha ofrecido por los jefes y oficiales del mismo, un cocktail de honor a los marinos de la Escuadra española surta en este puerto.

Ofreció el agasajo el Coronel Cano y agradeció el mismo el Vicealmirante Morales, dándose vivas al Rey a España, al Ejército y a la Marina.

Al medio día un camión automóvil atropelló al limpiavidas de la Compañía de Tranvías Antonio Jiménez Hurtado que falleció a las pocas horas de ingresar en la Casa de Socorro.

Los tranvianos al conocer la noticia de que el chofer autor del atropello no

había sido detenido, acudió primero al Gobernador y después al Juez.

Las Cofradías malagueñas y el Ayuntamiento

Málaga.—La agrupación de Cofradías malagueñas se ha reunido acordando no salir en el próximo año en el caso de que el Ayuntamiento Pleno, apruebe la propuesta de rebajar 10.000 pesetas de la cantidad consignadas todos los años para Cofradías.

La determinación de las Cofradías y la actitud del Ayuntamiento está siendo objeto de los unánimes comentarios.

El infante don Carlos se despide de las autoridades

Barcelona.—El infante don Carlos que ha cesado en la Capitanía general de Cataluña por haber sido nombrado Inspector general del Ejército ha estado esta mañana en el Ayuntamiento despidiéndose de la representación de la ciudad.

En las escaleras de honor fué recibido S. A. por el Alcalde Sr. Conde de Güell y buen número de concejales.

El infante pronunció sentido discurso diciendo que guardaría siempre gratitud y afecto para el Ayuntamiento y para la ciudad que tanta ayuda le había prestado durante el tiempo de su actuación en la Capitanía General y agregó que sentía marcharse de la bella capital de Barcelona.

El Conde de Güell se lamenta de la marcha del infante, pues la ciudad de Barcelona guardaría grato recuerdo de la permanencia en ella de tan alta e ilustre personalidad.

Con los mismos honores salió el Infante, del Ayuntamiento.

El Infante Don Carlos desde las Casas Consistoriales dirigió a la Diputación provincial con el propósito de despedirse de la Corporación.

Fué recibido por el Presidente señor Maluquer y varios diputados, que se expresaron en términos de gran afecto para el Infante.

Crimen en Valencia

Valencia.—En el piso segundo de la casa núm. 13 de la calle de González Julián, se ha registrado esta mañana un sangriento suceso.

El vecino del piso principal, de dicha casa, don Miguel Torres, escuchó desgarradores gritos que salían del segundo piso, lanzándose inmediatamente a la escalera a ver lo que ocurría.

En la meseta del piso vio bajar a un hombre con gabardina, joven, que huía desenfajado. El señor Torres le detuvo, entregándole a los guardias.

Subieron al piso citado y encontraron a su inquilino Rafael Arnau, de 34 años, en medio de un gran charco de sangre.

Presentaba un enorme tajo en el cuello y varias heridas en la cabeza.

Conducido a la Casa de Socorro, falleció a poco de ingresar.

La herida del cuello se la había causado su agresor con una navaja barbeta y las de la cabeza a golpes con la culata de una pistola que se encontró al lado de la víctima.

Arnau era en la actualidad taquillero del Gran Teatro de esta capital y persona de no buenos antecedentes.

El agresor se llama Alfonso Sala y tiene 21 años, siendo de ocupación futbolista.

Pertenece al Alicante F. C. y a varias sociedades gimnásticas.

Es también persona de malos antecedentes y hace poco había salido de la cárcel donde había cumplido una condena por robo.

Todaya se ignoran los móviles que han impulsado a Alfonso Salas para dar muerte a Rafael Arnau, habiendo comenzado hoy el juzgado a practicar las oportunas diligencias, ordenando el procesamiento y prisión con incomunicación, del matador.

SUSCRIBASE A ESTE PERIODICO

Foto Esmaltes

En Espejos, Bolsillo y Tocador, Pitilleras, Brazaletes, Anillos colgantes, Dijes, Medallones, Pendientes, etc. etc. En metal plata, plata dorada y oro 14 y 15 kilates

En colores naturales e iluminados de duración perpétua

PTAS.

Hermoso Espejo redondo 5 por 5 ctms. 8,20
ovalado 5 por 7 10,40

Al hacer el pedido remitir la fotografía y su importe en sellos de Correos o Giro Postal

La fotografía se devuelve intacta y se acompañan folletos ilustrados y los trabajos se remiten a los 15 días de pedidos a West. APARTADO, 748.—BARCELONA

Compañía Trasmediterránea

BARCELONA

SERVICIOS OFICIALES

Línea con Canarias desde Cádiz

Todos los domingos y miércoles, a las 15 horas.
 Miércoles 19 Noviembre 1930: La moto- nave INFANTA CRISTINA, para Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas.
 Domingos 23 Noviembre 1930: La moto- nave INFANTA BEATRIZ, para Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife.
 Miércoles 26 Noviembre 1930: El vapor ROMEU, para Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas.
 Domingo 30 Noviembre 1930: El vapor ISLA DE GRAN CANARIA, para Arrecife Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife.
 NOTA: En todos sus viajes las moto- naves (INFANTA BEATRIZ e INFANTA CRISTINA) admitirán la carga hasta las 11 horas del día de su salida.
 Los restantes buques admitirán la carga hasta las 5 de la tarde del día anterior a su salida.
 Todos estos buques admiten carga con conocimientos directos para las siguientes Islas: Abona, Miedano, Abregos, Villagrán, Orotava, Ycod, Garachico, Saucos y Tazacorta (Reexpidiéndose por Santa Cruz de Tenerife).
 Sardinias, Las Nieves, San Nicolás, Mogán, Arguineguin, Maspalomas, Gran Tarajal, Pozo Negro, Tiñosa y Arrieta (Reexpidiéndose por Las Palmas).
 También se admiten con trasbordo en Las Palmas, mercancías destinadas a Cabo Juby, Río de Oro y Cabo Blanco.

Línea Canarias-Cádiz-Norte

Jueves 22 Noviembre 1930: El vapor PLUS ULTRA, para Vigo, Musel, Bilbao, Pajes y Santander.

Línea Canarias-Cádiz-Sevilla

Jueves 27 Noviembre 1930: La moto- nave INFANTA CRISTINA, para Sevilla.

Línea con África

Servicio CADIZ-LARACHE: Los días 1, 5, 10, 15, 20 y 25 a las 23 horas.
 Servicio CADIZ-TANGER: Todos los martes y jueves, a las 7 horas.
 Servicio CADIZ-TANGER-CEUTA: Todos los jueves, a las 7 horas.

Servicio rápido a Barcelona

La moto- nave INFANTA BEATRIZ, saldrá el domingo 30 Noviembre 1930.
 El vapor ISLA DE TENERIFE, saldrá el martes 25 Noviembre 1930.

Servicio Cantábrico

Para Huelva, Sevilla, Vigo, Villagarcía, Coruña, Ferrol, Musel-Gijón, Santander, Bilbao y Pasajes.—El vapor

Saldrá de Cádiz el viernes 21 de Noviembre 1930
 Admitiendo además carga para los puertos de Ayamonte, Isla Cristina, Marín, Foz, Vegadeo, Vivero, Rivadeo, Avilés, Luarca Navia, Tapia y San Esteban de Pravia.— Admite pasaje.

Servicio Mediterráneo

Para Ceuta, Málaga, Melilla, Motril, Cartagena, Alicante, Castellón, Valencia y Barcelona.—El vapor

Saldrá de Cádiz el viernes 21 de Noviembre
 Admitiendo carga para los indicados puertos, Baleares, Nador y Villa Sanjurjo.— Admite pasaje.

Para informes: Compañía Trasmediterránea, Delegación de Cádiz. Isac Peral número 25 (abajo). TELEFONO NUM. 2214

Fábrica de Hielos de Esmeralda Domínguez. Cádiz

Calles: San Bernardo Angel, Santa Catalina y Avenida Primo de Rivera.—Teléfono, 1540

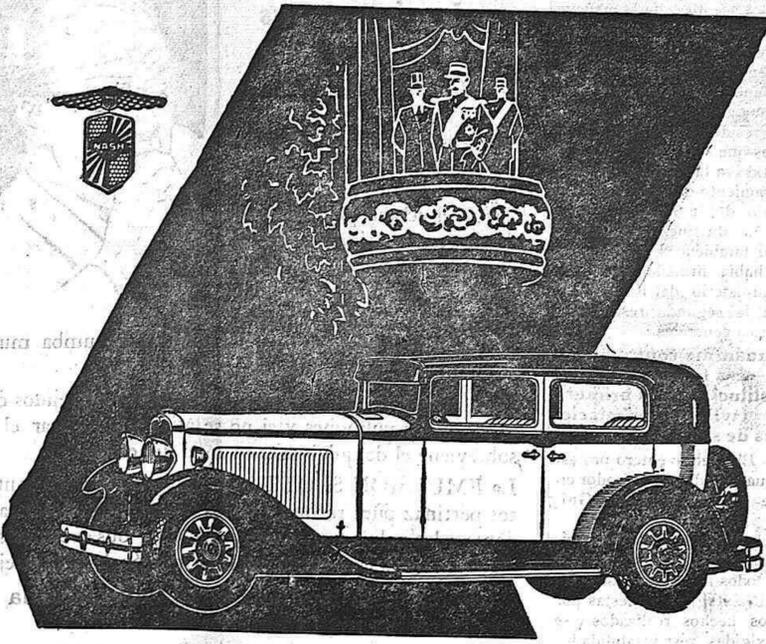
Mediante contratos especiales, suministramos HIELO triturado, grueso o pulverizado, especial para exportación y conservación de pescados, puesto sobre muelle, bordo o estación, a

(Treinta y cinco pesetas la tonelada)

Al detall: 5 céntimos kilo a domicilio. En fábrica: Hasta 10 kilos, 4 céntimos kilo
 De más de 10 kilos en adelante, 3 y medio céntimos kilo.

Grandes existencias preparadas para servir los pedidos rápidamente por grandes que sean Peso dispuesto siempre a comprobar con garantía de exactitud.—Trituración moderna.

Duración, Calidad, Facilidades y Economía a prueba de competencia.



¡UNA MARAVILLA EN MINIATURA!

El Ocho-70—el Ocho cilindros en Línea más pequeño construido por la Nash—ofrece todas las ventajas del rendimiento de los motores de cilindros múltiples a un costo mínimo. ¡Es uno de los Ocho cilindros más baratos fabricados hasta hoy en los Estados Unidos!

Desde el motor de 75 caballos de fuerza, de alta compresión, con cigüeñal de nueve cojinetes, hasta los amortiguadores hidráulicos, el nuevo Nash de ocho cilindros tiene un valor intrínseco notablemente mayor y es un coche mucho mejor que cualquiera de sus rivales a despecho de su precio, considerablemente más reducido. Véase arriba el Sedan especial Ocho-70.

FRANCISCO DE LA VIESCA

Cádiz: Benjumeda, 30 Sevilla: Unión, 1



AUTOMOVILES

Fast and Safe

Servicio de envío de Automóviles Correos sobre neumáticos entre Cádiz, Algeciras, La Línea (Para Gibraltar)
 Salida de Cádiz: 18.45; llegada, 18.30. Plaza de Loreto.—Teléfono 1820.
 Salida de Algeciras: 8.15; llegada, 19.00.—S. Moret 5.—Teléfono 101.
 Salida de La Línea: 7.00; llegada: 20.15.—Ramón de Carranza, 46.—Teléfono 1451.
 Las puertas de Gibraltar estarán abiertas hasta las 22.00 para la entrada en dicha plaza.
 Los LUNES, MIÉRCOLES y VIERNES RAPIDO para enlazar en ALGECIRAS con los vapores de TANGER y CEUTA:
 Salida de Cádiz: a las 9.00.—Isaac Peral (Paseo de Canalejas).
 Los MARTES, JUEVES y SABADOS.—RAPIDO de ALGECIRAS a CADIZ:
 Salida: A las 12.45 — Café «La Estrella» (Muelle).



M. QUIRELL

PIANOS-AUTOPIANISTAS

Rosario, núm. 17.—Cádiz
 Duque de Almodóvar, 24. Jerez

José J. de la Cuesta

Rayos X Trasladable al domicilio de los enfermos.—Corrientes de alta frecuencia.—J. R. de Santa Cruz (Vedador), 13. de 6 a 8.

Juan A. Cortés

recomienda a todos los consumidores el pan que elabora en el horno de la calle Desamparados

El más exquisito de los cigarrillos: EL RICO HABANO.—Pedido en todos los estancos.

Placas a la turca gres y de hierro esmaltado

Azulejos, Cristalería y Loza, Bañeras, Tuberías, Vajillas, Lavabos, Perfumería, Aparatos eléctricos, Baterías de cocina, todo en el

Bazar "La Concepción"

CEMENTO LANDFORT

Teléfonos núms. 1818 y 1316

Cervantes núm. 18, duplicado
 Esquina a San José

CADIZ



De gusto muy agradable, la Magnesia S. Pellegrino es un purgante excelente tanto para niños como para adultos. Refresca y desinfecta el estómago e intestinos. Se asimila fácilmente. No da náuseas ni causa molestias.

Se expende en frascos y cajitas de una dosis. Exija la marca del Santo Peregrino cruzado por la firma Prodél.

DOSIS:

COMO PURGANTE: Una cucharada.

COMO REFRESCANTE: Una cucharadita en ayunas o antes de acostarse disuelta en medio vaso de agua, café o leche.



Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE NOVIEMBRE DE 1930

Línea del Cantábrico a Cuba-New-York

El vapor CRISTOBAL COLON, saldrá de Bilbao y Santander el 2 Noviembre, de Gijón el 3 y de Coruña el 4, para Habana y Veracruz, escalando en New-York al regreso.

El vapor ALFONSO XIII, saldrá de Bilbao Santander el 28 de Noviembre, de Gijón el 29 y de Coruña el 30, para Habana y Veracruz, escalando en New-York al regreso.

Próxima salida el 24 de Diciembre.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor REINA VICTORIA EUGENIA, saldrá de Barcelona el 5 de Noviembre de Almería y Málaga el 6, y de Cádiz el 8, para Santa Cruz, de Tenerife, Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida de Cádiz el 8 de Diciembre.

Línea del Mediterráneo a New-York-Cuba

El vapor MAGALLANES, saldrá de Barcelona y Tarragona el 17 de Noviembre, de Valencia el 18, de Alicante el 19 de Málaga el 20, de Cádiz el 21 y de Vigo el 23, para New-York y Habana.

Servicio tipo Gran Hotel—T. S. H.—Radiotelefonía.—Capilla.—Orquesta, &

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se matienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía un red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes en las Oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8.—Barcelona y en la Agencia pe CADIZ: Isabel la Católica, 3.

Línea del Mediterráneo a Cuba-New-York

El vapor ANTONIO LOPEZ, saldrá de Barcelona y Tarragona el 29 de Noviembre, de Valencia el 30, de Alicante el 1 de Diciembre, de Málaga el 2 y de Cádiz el 4, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y New-York.

Próxima salida de Cádiz el 15 de Diciembre.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico Venezuela-Colombia

El vapor MANUEL ARNUS, saldrá de Barcelona el 26 de Noviembre, de Valencia el 27, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.

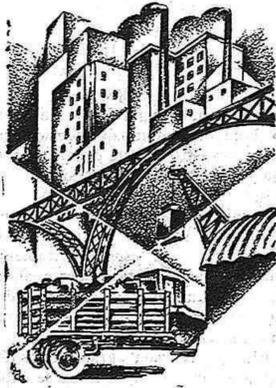
Próxima salida de Cádiz el 26 de Diciembre.

Fernando Póo

El vapor MONTEVIDEO, saldrá de Barcelona el 15 de Noviembre, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Rio de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).

Próxima salida de Cádiz el 20 de Diciembre.

MAS VALE PREVENIR QUE CURAR



Todos los años su negocio sufre mermas importantes a consecuencia de los accidentes de trabajo, fácilmente evitables, de las pérdidas de tiempo y de materiales y de las interrupciones en la fabricación.

Con un alumbrado moderno, en sus talleres o fábricas, evitará el 24% de los accidentes de trabajo que se producen en la actualidad y aumentará sus ganancias.

Mejore usted el alumbrado usando las lámparas y armaduras PHILIPS, que constituyen el ideal para una fabricación bien organizada



Leed "El Noticiero Gaditano"

LA MEJOR BATERIA DE COCINA MARCA SUPE

Gran premio en Exposición Ibero-Americana De venta en BAZAR INGLES y principales ferreterías

Anúnciese en este PERIODICO