

Un nuevo hundimiento ha ocurrido en Madrid:

Próximamente a las diez de la mañana del sábado hallándose trabajando varios operarios en una casa en construcción, situada en el barrio de las Peñuelas (calle de Erquilla), cerca del hospital del Niño Jesús, se hundieron parte de las obras que estaban para terminar, cogiendo debajo a algunos trabajadores, de los cuales resultaron cinco gravemente heridos y siete leves.

El Juzgado de guardia y otras autoridades presentaron en el lugar de la ocurrencia, poniendo la traslación de los heridos a la casa de Socorro del distrito de la Inclusa, y a algunos de ellos al Hospital.

Un joven ingeniero rumano, Sr. Theodorosco, ha logrado construir un buque submarino que deja en la sombra todo lo que hasta el día se ha hecho en este género. Dicho barco, cuando no excede de unas dimensiones, puede navegar doce horas cien pies bajo el agua, sin subir a la superficie. El autor dice que puede descender a una profundidad de trescientos pies de profundidad, maniobra, estando a flote, es análoga a la de los buques de vapor ordinarios; la velocidad no es tan grande como la de algunos buques, pero es, sin embargo, superior a la de las embarcaciones de vela. La inmersión se realiza por medio de hélices, y la propulsión del mismo modo.

Al bajar bajo el agua, se produce luz eléctrica para ver los obstáculos a 40 metros por debajo, y se gobierna para evitarlos. La propulsión se realiza por medio de una máquina que puede renovarse sin subir a la superficie por medio de tubos telescópicos (?) que se reforman el aire.

La inmersión y la propulsión están arregladas de manera que no producen ningún ruido. Estas ventajas se confirman por el hecho de que el nuevo buque será una formidable arma de guerra submarina; pero además se aplicará a usos provechosos. En el Matehio, cerca de Braila (Rumanía) desde el mes de Mayo de 1877, se hundió en el fondo, el buque *Lutzi*, que contenía la caja de la flotilla turca del Báltico que contiene algunos millones de rublos, y será posible pescar esta suma del nuevo buque submarino.

El nuevo barco-torpedo con arreos del capitán Ericsson. Es de cañonera de coraza, que pesa 300.000 libras y marcha con 17 nudos por hora. Tiene 50 pies de ancho y un calado de 10. Consistió en que está armado con un submarino, que por medio de un torpedo de pólvora, lanza por un tubo de 350 de algodón-pólvora y produce la explosión al tocar en el enemigo.

El empleo en el petróleo. Un médico alemán que mezclando la acacia en vino de Scherbrooke infusión al enfermo de una cucharada de una notable mejoría, y un número de pulsaciones de 100 a 120 que hay que vencer en el momento es la repugnancia de los enfermos a tomarlos.

Grecia en el rapto de una joven. En un momento de tranquilidad a orillas de una familia de la joven no se le dio cuenta de su ausencia hasta tres días después de haber intentado un procedimiento del galante con el fin de crear que todo se arreglase con la intervención de la familia griega llamada Hicón.

El escritorio de D. Antonio J. Bensusan se ha trasladado a la calle del Tinte, núm. 2. (2)

El Escritorio de Gargollo Hermanos se ha trasladado a la calle de Isabel la Católica, núm. 13. (240)-9

CASA DE GIRO DE DON FEDERICO FEDRIANI. Se expiden libranzas sobre todas las plazas de la Península, incluso Gibraltar, Baleares, Ceuta y Ultramar. También se giran letras sobre plazas del extranjero. Escritorio calle de la Amargura, n. 12. (26)

Orden de la plaza del día 2 de Mayo de 1882. Servicio para mañana.—Jefe de día el Sr. Coronel Comandante Capitán de Ingenieros D. Gerardo de Dorado y Gómez.

Sección Oficial. Orden de la plaza del día 2 de Mayo de 1882. Servicio para mañana.—Jefe de día el Sr. Coronel Comandante Capitán de Ingenieros D. Gerardo de Dorado y Gómez.

fueron fundadas: la de Barcelona, por Alfonso V; la de Granada, por Carlos I; la de la Habana, por el príncipe de Anglona; la de Manila, por Felipe IV; la de Oviedo, por D. Fernando de Valdés, arzobispo de Sevilla; la de Salamanca, por Alfonso XI; la de Santiago, por el arzobispo D. Alfonso de Fonseca; la de Sevilla, por maese Rodrigo Fernández de Santaella; la de Valencia, por San Vicente Ferrer; la de Valladolid, por Alfonso IV; la de Zaragoza, por Juan II de Aragón, y la de Madrid, por doña Isabel II.

FRASES DE MUERTE. Hé aquí las últimas palabras, pronunciadas al morir por algunos hombres célebres.

Nelson: «¿Qué música es esta?»
Napoleon: «Cabeza y ejército.»
R. Peel: «Bésame.»
Lord Byron: «Tumba de cenizo.»
Voltaire: «El viaje es corto.»
Milton: «Mi Aurora.»
Dante: «Venid a mí.»
Cervantes: «¿Esto es la muerte?»
Alejandro (de Macedonia): «Los dioses descienden.»
Carlos I de Inglaterra: «Acordaos.»
César: «Cubridme.»
Rousseau: «Si viene.»
Condorcet: «Quita esa luz.»
Mirabeau: «Dejadme dormir.»
Moliere: «Al otro cuatro.»
Virgilio: «Cierran las nubes.»
Fenelon: «No quiero más.»
Bossuet: «Es tarde para ir con él.»
Cárlos V: «Dadle mis consejos.»
Ca'deron: «Entre otros... Se rie.»
Chateaubriand: «Será grande y triunfará.»

G. Wassa: «Que se largue aquella.»
Ricardo III: «Un caballo por mi reino.»
T. Moore: «Iré al Parlamento.»
«¿Quién podrá decifrar la idea ó el recuerdo que algunas de estas frases significan!»

ANOMALIA DE LAS PLANTAS. Las azucenas producen las flores moradas metiendo las cebollas una noche en las heces del vino tinto.

—Alamo blanco: las cortezas de este árbol, enterradas en lugar bien estercolado y regado, producen buenas setas.

—Almendras amargas: comiendo cinco ó seis de ellas antes de beber, preservan de la embriaguez; y dadas á comer á los gatos, aunque estén mezcladas con otras sustancias, los matan.

—Arboles prodigiosos y contra el orden de los demás, son la higuera que lleva fruto sin flor; el haya que lleva semilla; el terebinto que no se renueva en la primavera; el sause que es estéril y no lleva flor, fruto ni semilla; el pero que en la vejez produce mas que cuando nuevo.

—Es cosa probada que poniendo un cucurbitu de papel abierto por la parte superior encima del fruto, luego que la flor haya caído, se obtienen frutas, en especial si son peros y manzanas, muy sanas y de un sabor delicioso.

ORIGEN DE INVENCIONES Y DESCUBRIMIENTOS. Violín.—El violín como la guitarra es evidentemente un derivado de la lira, pero difiere esencialmente por el manejo del arco. Parece que fué conocido en Europa en la época de las cruzadas, y probablemente tiene un origen oriental. El *rebec*, que era su primera forma, no constaba mas que de tres cuerdas, y despues tomó el nombre de *viola*. Hubo muchas especies de violas que diferían entre sí por el tamaño, y por consiguiente por el diapason. La mayor de todas, que es la que servía de bajo, se colocaba entre las rodillas y se llamaba *viola de pierna*, que sin duda ha dado origen al violoncelo. El violín actual que los italianos llaman *violino* ó pequeña viola, era el que seguía á ésta en la escala. La forma actual del violín se fijó en el siglo XVI y en el XVIII por los artistas italianos, sobre todo por los Amati y Stravidarius de Cremona, precados siempre por Duifprofugcar, establecido en Lyon en el siglo XVI.

El escritorio de D. Antonio J. Bensusan se ha trasladado a la calle del Tinte, núm. 2. (2)

El Escritorio de Gargollo Hermanos se ha trasladado a la calle de Isabel la Católica, núm. 13. (240)-9

CASA DE GIRO DE DON FEDERICO FEDRIANI. Se expiden libranzas sobre todas las plazas de la Península, incluso Gibraltar, Baleares, Ceuta y Ultramar. También se giran letras sobre plazas del extranjero. Escritorio calle de la Amargura, n. 12. (26)

Orden de la plaza del día 2 de Mayo de 1882. Servicio para mañana.—Jefe de día el Sr. Coronel Comandante Capitán de Ingenieros D. Gerardo de Dorado y Gómez.

Sección Oficial. Orden de la plaza del día 2 de Mayo de 1882. Servicio para mañana.—Jefe de día el Sr. Coronel Comandante Capitán de Ingenieros D. Gerardo de Dorado y Gómez.

Sr. Coronel Comandante Capitán de Ingenieros D. Gerardo de Dorado y Gómez. Parada, los cuerpos de la guarnición.—Hospital y provisiones, cuarto capitán de Estremadura.—Vigilancia por la plaza Alava. De O. de S. E., el Teniente Coronel mayor, *Santiago Hidalgo*.

ALCALDIA CONSTITUCIONAL DE CADIZ. Reses existentes ayer en la dehesa de Al-cudia, 48. Existencia de presos en la Prisión civil 11 y en la Cárcel 107.

Jornales devengados ayer en los servicios municipales. En el Matadero 26. En el empedrado 8. En Madronas 11. En el camino de la Ronda 0. En jardines y paseos 30. Encallado y reparaciones, 0. En el cementerio, 13. Asilados en el Asilo Gaditano, 117.

Cementerio.—Cadáveres sepultados ayer 5. Reses cortadas en la casa de Matanza el día 2 de Mayo de 1882, y precios que tuvieron en el mercado.

4 Carneros á 1'00	Pesetas	Céntos.	con 57 kilos.
0 Toros....	0'00	»	»
1 Bueyes....	0'98	»	»
12 Vacas....	0'98	»	»
1 Novillos... 1'14	»	»	»
0 Utereros... 0'98	»	»	»
0 Brales....	0'00	»	»
2 Añojos....	9'98	»	»
5 Terneras... 0'98	»	»	»
3 Cerdos....	2'06	»	»
Suma total de kilos.	3.431	1/2	

Sección religiosa. SANTO DE HOY.—La Invencción de la Sta. Cruz. SANTO DE MAÑANA.—Sta. Mónica viuda.

JUBILEO. Hoy.—En la iglesia parroquial de Santa Cruz. MAÑANA.—En la misma iglesia. Se manifiesta á las seis y se oculta á las siete y veinte. Las tablas del Jubileo se espandan en la sacristía de la Iglesia donde se celebre el circular.

En la Sta. Iglesia Catedral, á las nueve y media tendrá efecto hoy solemne fiesta á la Sta. Cruz, titular de dicha iglesia, Nuestro Excmo. é Ilmo. Prelado oficiará de Pontifical, y predicará el Sr. Dr. D. Francisco de P. Pelufo, Presbítero Magistral de dicha Santa Iglesia. Despues de la Tercia se hará la procesion con el Santo Lignum-Crucis.

En la Capilla del Colegio de Sta. Cruz hoy á las cinco y media se cantarán Vísperas solemnes á la Sta. Cruz, y mañana á las diez y media será la funcion principal á la Titular de dicho establecimiento.

Mañana Jueves, día de Sta. Mónica, habrá en la iglesia de S. Agustin Misa solemne con Sacramento y sermon, á las diez de la mañana, siendo el orador el Presbítero Sr. D. José G. Deulofeu. El Viernes 5, día de la Conversion del Grande Agustino, habrá en la misma iglesia Misa cantada á las nueve, cantándose despues un solemne Te-Deum.

Por la noche despues de Oraciones habrá en la Capilla de la Palma Ejercicios consagrados á la Santísima Virgen durante el mes de Mayo. Los días de fiesta se predicarán las glorias de María. Se hará ofrecimiento de flores los Jueves y Domingos.

Sección Mercantil. CAMBIOS del día 3 Mayo 1882. Londres á 90 días f.: 47'35 á 40. Idem á 8 días vista, 46'96. París á 8 días vista: 4'91. Marsella, id. id. 4'91 á 92. Barcelona: id. 1/4 por 100 ben. Madrid: id. par. 1/4 daño. Málaga: id. par. á 1/8 daño. Granada: id. 1/4 id. Valencia: id. par. 1/5 ben. Sevilla: id. par. á 1/8 daño. Algeciras: 3/4 id. Gibraltar: id. 1/4 id. Descuentos en el Banco, á 4 1/2 por 100: en los particulares 5 1/2 á 6 por 100 al año.

Jerez 1.º de Mayo. CARNES.—Vaca, de 38 á 42.—Cerdo, de 60 á 78.—Oveja, de 39 á 41.—Carnero, de 39 á 41. Trigo, de 66 á 80.—Cebada, de 38 á 44.—Garbanzos, de 120 á 143.—Id. medianos, de 00 á 000.—Alpiste de 61 á 65.—Alberjones, de 37 á 60.—Habas, de 57 á 60. Aceite de Jerez, de 50 á 50.—Id. de Moron, de 56 á 52.—Id. de Montoro, 00 á 60.

Sevilla 1.º de Mayo. Entrada general de aceite 0000 arbs. Viejo, de 00 0/0 á 00 0/0 000 arbs. Nuevo de 38 1/2 á 37 1/2. Eoñable, de 00 0/0 á 00 0/0. Trigos fuertes del país, de 64 á 70.—Idem extremos, de 64 á 72.—Id. pintones, de 62 á 66.—Id. blancos, de 57 á 59.—Id. tremés, 59 á 62.—Garbanzos gordos, de 90 á 140.—Id. menudos a medianos, de 60 á 80.—Cebada del país, de 37 á 33.—Id. navegada, de 30 á 35.—Habas menudas, de 50 á 51.—Id. mazaganas, de 45 á 47.—Id. tarragonas, de 48 á 49.—Maiz de sequeño, de 42 á 43.—Idem de riego, de 00 á 00.—Harina de Castilla de primera, de 22 á 23.—Id. de segunda, de 21 á 22.

Málaga 1.º de Mayo. Mercado de aceites.—Entrada: 1300 arrobas. Precios: En puertitas, 35'50. En bodega, 36'50. Trigo de 1.º de 00 á 74.—Id. de 2.º de 70 á 72.—Id. blanquillo, de 60 á 62.—Cebada del país, de 00 á 63.—Id. navegada, de 34 á 35.—Maiz del país, de 00 á 65.—Id. navegado, de 58 á 60.—Habas Tarragona, de 48 á 50.—Id. Mazaganas, de 48 á 50.—Id. menudas, de 54 á 55.—Garbanzos de 1.º de 00 á 160.—Id. de 2.º, de 100 á 120.—Id. de 3.º, de 76 á 85.

Sección marítima. Observaciones meteorológicas de ayer.

Horas.	Term.	Baróm.	Vientos.	Atmósfera.
6 mañ.	8 1/2	30,00	0.	Clara.
12 dia.	15 1/2	30,00	0.	id.
6 tarde.	12	30,00	0.	id.

MAREAS DE HOY. Primera alta á las 1 y 58 de la madrugada. Primera baja á las 8 y 8 de la mañana. Segunda alta á las 2 y 17 de la tarde. Segunda baja á las 8 y 26 de la noche.

Afecciones astronómicas. Sale el sol á las 5 y 4; pónese á las 6 y 50. Sale la luna á las 7 y 16 1/2 de la tarde. Pónese á las 4 y 55 de la madrugada.

Movimiento de buques en el puerto de Cádiz.

BUQUES ENTRADOS. Ayer.—Baland. esp. S. Miguel, patron G. Almanez, de Algeciras en tres días con cebada, al Sr. de Mendiberrri. Lugre francés Tour du Pir, patron M. Le Clair, de Saunion en 15 días en lastre, á D. A. Siera. Hoy.—Vap. esp. Nuevo Alegria, capitán N. Perez, de Ayamonte en 7 horas en lastre á D. T. Haynes. Vap. esp. Pílar, capitán R. Santurio, de Vigo en 2 días con carga general á D. Ricardo de Sobrino. Vap. ing. Galicia, cap. M. Robinson, de Málaga en 16 horas con carga general á D. J. Cuvillo. Vap. esp. Romero Ortiz, cop. B. Santos, de Málaga en 1 día con carga general, á D. M. Cadarso. Vap. esp. James Haynes, capitán Pedro J. Garcia, de Algeciras y Gibraltar en 6 horas con carga general á D. T. Haynes. Gol. ing. Laproing, cap. M. W. Smith, de Gibraltar en 3 días en lastre al Sr. de Zulueta. Baland. esp. Veloz, patron J. Romero, de Algeciras en 2 días con loza, á órdenes.

BUQUES SALIDOS. Anoche.—Vap. esp. correo Asia, cap. F. Viñas, con carga general de tránsito y 56 pasajeros para Vigo. Vap. esp. Castilla, cap. J. Sintés Goñila, con carga general para Barcelona. Hoy.—Vap. esp. correo América, cap. Cici Bonnell con la correspondencia, carga general y pasajeros para Sta. Cruz de Tenerife y las Palmas. Vap. esp. Nuevo Valencia, cap. V. Ortuño, con carga general para Algeciras y escala. Vap. esp. Ana Haynes, cap. J. Javaloyes, con carga general para Gibraltar. Gol. ing. Betty Russell, cap. M. Lewis, en lastre para Pomaron. Berg. gol. nor. Aalang, cap. M. Rasmussen, con sal para Rio Grande del Sud. Cahique port. Felicianos, patron J. da Rocha, en lastre para Fuzeta. Cahique port. Maria Teresa, patron L. Bepiista, en lastre para Fuzeta.

Buques á la carga. Para Liverpool El vapor **Carpio**, saldrá el Domingo 7 de Mayo. Admite carga. Consignatario, Murguía núm. 35. D. José Esteban Gomez. Este buque admite carga á flete corrido para Bristol, Cork, Dublin, Belfast y Glasgow, á los mismos tipos de flete que en buque directo, y tambien para los principales puertos de los Estados- Unidos.

Vapores de Vinuesa y Comp. Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Valencia, Barcelona, S. Felú, Palamós y Marsella. El vapor español **Nuevo Extremadura**, su capitán D. Francisco Jaen, saldrá el Mártes 9 de Mayo á las 7 de la mañana. Admite carga y pasajeros. Consignatarios, calle de la Aduana, núm. 16. Sres. D. Horacio Alcon y Comp.

Compañía Catalana de Vapores Trasatlánticos. Línea fija mensual con salidas de Cádiz el día 18 de cada mes. Para Puerto Rico y Habana con escala en Santa Cruz de Tenerife, Santiago de Cuba y Cienfuegos. Vapores de la Compañía. **Santiago**, de 1800 toneladas. **Sosé Baró**, de 1700 id. **Castilla**, de 2400 id. **Antilla**, de 3000 id. (El último de reciente construcción.) Se admitirá carga para dichos puertos y con trasbordo en Puerto-Rico para los de Arrecibo, Aguadilla, Ponce, Arroyo, Huma-

cao, Maguala y Fajardo, y pasajeros para los puertos directos en cámara de primera, segunda y tercera, en primera y segunda clase rebajas para pasajes de ida y vuelta. El día 18 de mayo saldrá el vapor **CASTILLA**, para dichos puertos con las escalas establecidas. Consignatarios, calle de la Aduana, 6, (151) Sres. D. Horacio Alcon y Comp.

PARA MONTEVIDEO. Saldrá el 10 de Mayo fjo, el hermoso y velero bergantín francés **St. Leon**, capitán Lanetehe. Admite carga y pasajeros. Consignatario, ()-7s D. Antonio de Zulueta.

Compañía General Trasatlántica. Vapores-correos franceses. Línea regular de vapores de gran porte y marcha con salidas **CADA TRES SEMANAS** entre Marsella y New-York, con escala en Cádiz. El magnífico vapor francés **Ville de Marseille**, de 3500 toneladas y fuerza de 800 caballos, su capitán Mr. Crampon, saldrá de Cádiz directamente para New-York el Miércoles 10 de Mayo, admitiendo carga y pasajeros. Pasaje.—1.º Cámara pfs. 100.—Entrepuesto pfs. 30. Tambien admite pasajeros para Habana: 1.º Cámara, pfs. 140.—Entrepuesto 55.—Entrepuesto 57.

Por trasbordo en New-York á los vapores de la compañía Cuba Mail. Nota.—A su regreso de New-York para Marsella tocará en Gibraltar. Otra.—Con objeto de facilitar el despacho del buque, se previene á los señores Cargadores que no se darán órdenes de embarque despues de las doce del día 9. Para mas informes al agente de la Compañía en Cádiz, Baluarte núm. 5, (198) Antonio Siera.

ULTIMAS NOTICIAS.

Despachos Telegráficos. AGENCIA TELEGRAFICA NACIONAL Y EXTRANJERA.

Madrid 1.º á las 11-15 noche. Mañana publicará **«La Gaceta»** el nombramiento de una **Comision compuesta de diez individuos, mitad de funcionarios públicos y mitad de representantes de los intereses industriales, para que examinen su pasion y con entera imparcialidad las reclamaciones hechas por los gremios y propongan una solución justa y equitativa.** Dicha Comision redactará el **Reglamento definitivo.** El **Miércoles apoyará Gomez** diez una proposición para que se siga cobrando el 24 por 100 de la contribucion territorial, hasta que la administración termine sus trabajos. Las sesiones de ambas Cámaras han sido interesantes. **Cambios.** 3 por 100 interior, 29-10. 4 por 100 idem, 80-10.

Madrid 2 á las 9-30 de la noche. Mañana se constituirá la **Comision que ha de formar y redactar las tarifas y el reglamento definitivo del subsidio.** Formante el Director de contribuciones y rentas, el interventor general de Hacienda, y los Sres. Villarejo, Santibañez, Lahorga, Milano, Gonzalez, Berruero y Peiro. Los gremios valencianos han dado las gracias á Camacho por su determinacion de reformar el reglamento del subsidio.

Sagasta resumirá el debate sobre el tratado de comercio y ofrecerá á Cataluña compensaciones.

Espectáculos. TEATRO PRINCIPAL. Funcion para el Jueves 4 de Mayo por la compañía que dirige D. José Sanchez Albarrañ. La comedia en tres actos, **El Primo y el Relicario.** La chistosa pieza en un acto, **Las Citas.** Entra principal, 4 rs.—Al cuarto piso, 2 rs.—A las ocho y media. DIRECTOR: D. FERNANDO G. DE ARBOLEYA. CADIZ.—1882. Imprenta Ibérica, F. de Arjona, S. Francisco, 14.

