

EL COMERCIO.

CADIZ, SABADO 1.º DE ABRIL DE 1882.

N. 13,842.

AÑO XL.

CALAMIDAD PUBLICA.

La prolongada sequia del último invierno y que dura aún en la presente Primavera, ha producido ya en esta provincia y en otras de Andalucía una verdadera calamidad. La cosecha se considera perdida ó casi perdida y esto que es una gran desgracia para nuestros labradores, después de los quebrantos de los años anteriores, afecta además á las masas de trabajadores del campo, á los que no es posible dar ocupacion y que se reúnen en los pueblos pidiendo algún socorro que les permita satisfacer las primeras necesidades de vida.

Esta crisis es grave, gravísima en muchas localidades, pero lo es principalmente en Jerez, por lo imponente de familias que viven del trabajo. Claro es que la miseria debe ser parte muy importante por

exigen, con los recargos recientemente establecidos y aun con apéndices tan pesados y exorbitantes como el nuevo impuesto que ha venido á sustituir al de la sal. Esperamos, pues, que el gobierno dará orden á sus delegados para que moderen y templen la accion fiscal durante las actuales circunstancias, aun con respecto á los contribuyentes de mas holgada posicion, que estos sufren tambien las consecuencias de la crisis, como que tienen que hacer sacrificios extraordinarios para aliviar la triste situacion de las clases trabajadoras.

Apelamos al patriotismo de todos, gobernantes y gobernados, para hacer frente del mejor modo posible á las dificultades inmensas de la calamidad que se nos ha venido encima y en el fondo de la cual hay una cuestion de orden público que debe tener muy en cuenta el gobierno de S. M.

EL TRATADO DE COMERCIO.

La Mañana da cuenta de la reunion celebrada el Mártes en la noche en el salon de presupuestos del Congreso por la diputacion catalana, bajo la presidencia del Sr. Balaguer, para proporcionar ocasion á los obreros catalanes que actualmente se hallan en Madrid de que saludasen á los diputados de Cataluña y exponer al mismo tiempo los motivos de su viaje y los deseos de la honrada y laboriosa clase á que pertenecen y representan. He aquí la version de *La*

Mañana: Comenzó el Sr. Balaguer leyendo el discurso que los obreros catalanes habian comisionado á varios de sus compañeros para que viesesen á la corte, y poniéndose en contacto con los diputados de aquella region y hombres públicos pudieran acercarse á los poderes á fin de exponerles los inconvenientes que en el terreno de la práctica producirá la aplicacion del tratado de comercio últimamente celebrado en Francia. Después sostuvo la necesidad de que antes de aprobarse el tratado se abra una amplia y minuciosa informacion parlamentaria.

Usó de la palabra luego el Sr. Caparó, extendiéndose en acertadísimas consideraciones acerca de los perjuicios que el tratado entraña y de su carácter marcadamente libre-cambista, todo lo cual será causa de la ruina de la industria y de la agricultura española. El orador demostró cumplidamente que la proteccion al trabajo nacional, bien ordenada, está unida de una manera muy íntima con el progreso y con la libertad.

El Sr. Barta defendió enérgicamente la causa del trabajo como base inquebrantable del orden y de la prosperidad de la nacion.

El Sr. Musiguer consideró la cuestion desde un punto de vista digno de detenido estudio. Según dicho señor, la aprobacion del tratado de comercio llevaria consigo forzosa é inevitablemente el aumento de la emigracion que alcanza una cifra exagerada. De aquí deducia con vigorosa lógica que ese movimiento de despoblacion solo puede moderarse y contenerse mediante una proteccion bien entendida al trabajo, á la industria y á la agricultura.

El Sr. Vallés manifestó cuál habia sido el propósito que guió á los obreros catalanes para acudir en tiempo oportuno á protestar contra el alzamiento de la suspension de la base 5.ª

Estudiando ésta, la comparó con el tratado, deduciendo del exámen que éste es más perjudicial para la industria que la base misma. Analizó el preámbulo francés del tratado, demostrando que Mr. Tirard, cuya firma vá al pie, trata de sacar de España todas cuantas ventajas puede, sin concederle nada por su parte, y

terminó su razonado discurso diciendo que su objeto era salvar la mano de obra, fundamento y apoyo del trabajo.

Nuestro querido amigo y colaborador, Sr. Roca y Gales, hizo numerosas y atinadas comparaciones entre la exportacion y la importacion, deducidas de las balanzas publicadas, sacando como consecuencia los incalculables perjuicios que el tratado irrogará al trabajo nacional.

El Sr. Nuet anunció los daños que la libertad de comercio produce en la clase obrera.

El Sr. Vidal explicó el motivo por el que solamente los obreros catalanes eran los que habian acudido á exponer las razones que tenian para impugnar el tratado de comercio, cuyo motivo no era otro sino el de la falta absoluta de tiempo para ponerse de acuerdo con todos sus compañeros de otras comarcas productoras.

A juicio del orador, España es y debe ser una nacion industrial, y si pide la proteccion no es para Cataluña solamente como se dice y se repite por los partidarios del libre-cambio, si que tambien para todo nuestro pais y para todas las industrias, sin exceptuar á la agricultura y en general para el trabajo.

No habiendo quien tuviera pedida la palabra, declaró el señor presidente en nombre de la diputacion catalana, que los representantes del pais se inspirarian como siempre en su deseo de contribuir al engrandecimiento y prosperidad de la industria y de la agricultura, para realizar por este medio el engrandecimiento y la prosperidad de la patria.

Acto seguido se levantó la sesion. La comision de Ultramar, que ha conferenciado con los importantes hombres de los Sres. M... y...

Hoy visitará al Sr. Sagasta, y esta noche conferenciará con la comision del Congreso encargada de emitir dictámen acerca del tratado de comercio.

Está en prensa y se publicará en breve un importante folleto sobre cuestion tan trascendental.

El *Liberal* dice refiriéndose á este mismo asunto:

«Los obreros catalanes habian sido presentados por la tarde en el salon de conferencias al señor Cánovas del Castillo y al presidente de la comision del tratado de comercio, Sr. Albacete.

El Sr. Cánovas manifestó á los comisionados que el partido conservador hacia suya la causa por ellos representada, y que combatiría enérgicamente el tratado por considerarlo altamente perjudicial á los intereses españoles.

El Sr. Albacete conversó afable y cortésmente—como era natural—con los representantes catalanes, pero se guardó muy bien de imitar la conducta del Sr. Cánovas del Castillo.

Por el contrario, el Sr. Albacete lamenta que una individualidad de tanta talla intelectual como el señor Cánovas del Castillo, se deje arrastrar por la pasion política hasta el punto de considerar detestable lo que habria acogido con entusiasmo si estuviera en el poder el partido conservador.

Respecto de los catalanes, cree el Sr. Albacete que proceden con poco acierto combatiendo el tratado. A su modo de ver, deberian aceptarlo y procurar que durante los diez años que debe regir no se introdujeran otras reformas arancelarias de más trascendencia. Seria, á su juicio, un *modus vivendi* conciliador que sin perjuicio general podrian aceptar los Gobiernos que se sucedieran en beneficio de Cataluña.

La *Epoca* duda que el Sr. Albacete se exprese en los términos de que da cuenta *El Liberal*. Es muy natural que tenga por buena la obra en que le ha cabido parte tan principal; pero sabe demasiado que el par-

tido conservador, que en interés de la industria suspendió la base 5.ª, que el partido conservador, que obtuvo para nuestros vinos concesiones importantísimas sin sacrificar otros intereses, no habria modificado su actitud sin grandísima prudencia.

RUMORES.

Dá *El Imparcial* estas noticias: «La pérdida de fuerzas que el rozamiento del poder produce, se ha repartido hasta hoy por igual entre los ministros y el presidente; es más, ministros hay, el de la Gobernacion, por ejemplo, que conscientemente ha derrochado elementos de vida por evitar los gaste su jefe y amigo el señor Sagasta.

Este estado de cosas, añaden, ha variado; el señor Sagasta se encuentra hoy en la necesidad no ya de atender á si, sino de acudir con sus fuerzas en auxilio de varios de sus compañeros, algunos de los que recientes sucesos dejaron en situacion deplorable.

Ahora bien, preguntan: ¿Se resignará Sagasta por amor á la fusion, á prestar fuerzas propias que lleven la anemia á la economía de su prestigio y quebranten su autoridad? ¿No es posible que, de continuar así, los acontecimientos envuelvan en comun desgracia á protector y protegidos? La modificacion, pues, es inevitable, concluyen diciendo; la dicta el instinto de conservacion.

En otro grupo menos filosófico que en el que esto oramos, llevaban las cosas más de prisa, pues se entretenian en trazar el plano de la futura situacion desenterrando al efecto mudien que el actual no recordamos, echó a volar la alta Cámara el actual ministro de Ultramar.

En el plan se supone, por lo pronto, el ministerio de Ultramar, fundándose en que, puesto que vamos á la asimilacion de las colonias, el ministerio es innecesario. Por mucho favor permitian los proyectistas crear en la presidencia del Consejo una Direccion llamada de «Política», que abrazaria, por decirlo así, dos ramos, uno de política peninsular y otro de política ultramarina.

Para redondear el pensamiento, restaba tan sólo hueco donde colocar al Sr. Leon y Castillo.

Uno indica la direccion del Banco Hipotecario. La idea fué aceptada.

—El ministerio de Fomento, añadia uno de los proyectistas, es hoy un departamento, no sólo importantísimo, sino vasto. Parece conveniente, siguiendo el ejemplo de las naciones más cultas y adelantadas, dividirlo en dos.

Ministerio de Instruccion pública, donde encajaria que ni pintado el señor Balaguer, y un ministerio de Obras públicas (sin titular por ahora), al que uniríamos la Direccion general de Correos y Telégrafos, sin don Cándido.

—Pero, ¿y Albareda?

—Albareda iria á Gobernacion.

—Si—exclamó uno—no siendo presidente del Consejo de ministros el Sr. Sagasta.

Los diputados desfilaron. El grupo se disolvió, y nosotros quedamos sin saber la conclusion del fantástico edificio.»

LAS BURLAS DEL PRESIDENTE.

No fué lo mejor de la reciente sesion del Congreso de los dipntados, en que se debatió la libertad de la tribuna parlamentaria, que el señor Cánovas del Castillo no dejara hueso sano al señor ministro de Gracia y Justicia.

Lo mejor fué la burla del Sr. Presidente del Consejo de ministros á expensas de los sindicos representantes de la industria y del comercio madrileño.

¡Pobres gentes! exclamaba. Han servido de juguete, de instrumento, ya el Sr. Ruiz Zorrilla ya el Sr. Ro-

mero Robledo. ¡Como si fueran unos *fantoche*!»

Dice *El Liberal*: «¡Pobres gentes! ¡Pobres sindicos! ¡Pobres contribuyentes! Ellos pagarán, y pagarán con los recargos, y pagarán con los apremios.»

Verdaderamente que vienen como de molde las burlas del presidente del Consejo.

¿Qué puede ser un contribuyente que trabaja, produce y paga, sino un juguete, un instrumento, un *fantoche*, movido por los alambres invisibles de los cuales tira un hombre político, supongamos que el mismo actual presidente del Consejo de ministros, cuando desde la oposicion aspira á volver á serlo?

¡Tiempo le queda á ese pobre contribuyente, á ese pobre *fantoche* para averiguar quien le explota con buenos ó malos propósitos!

Sabe que bajo el gobierno del bur-lon presidente del Consejo han sido declarados permanentes el recargo transitorio de guerra, de la sexta parte, y el recargo del 15 por 100 en equivalencia del sello de ventas.

Sabe que han sido recargadas las tarifas en una proporcion que sube desde 10 á 200 por 100.

Sabe que la tributacion por la sal es otro recargo en la contribucion industrial.

Y sabiendo todo eso, sabe que ha de trabajar con superior esfuerzo para pagar lo que el Estado le exige, porque si no paga, ya le ha dicho bur-lonamente el señor presidente del Consejo que pagará con recargo, y si no paga con recargo pagará con apremio.

¡Pobre contribuyente! ¡Pobre *fantoche*! ¿Qué tiempo le quedará en medio de tantos afanes para averiguar si es un político?

¿Qué tiempo le quedará para averiguar si es un político?

¿Qué tiempo le quedará para averiguar si es un político?

¿Qué tiempo le quedará para averiguar si es un político?

¿Qué tiempo le quedará para averiguar si es un político?

¿Qué tiempo le quedará para averiguar si es un político?

¿Qué tiempo le quedará para averiguar si es un político?

¿Qué tiempo le quedará para averiguar si es un político?

¿Qué tiempo le quedará para averiguar si es un político?

¿Qué tiempo le quedará para averiguar si es un político?

¿Qué tiempo le quedará para averiguar si es un político?

¿Qué tiempo le quedará para averiguar si es un político?

¿Qué tiempo le quedará para averiguar si es un político?

¿Qué tiempo le quedará para averiguar si es un político?

¿Qué tiempo le quedará para averiguar si es un político?

¿Qué tiempo le quedará para averiguar si es un político?

¿Qué tiempo le quedará para averiguar si es un político?

¿Qué tiempo le quedará para averiguar si es un político?

¿Qué tiempo le quedará para averiguar si es un político?

¿Qué tiempo le quedará para averiguar si es un político?

¿Qué tiempo le quedará para averiguar si es un político?

¿Qué tiempo le quedará para averiguar si es un político?

¿Qué tiempo le quedará para averiguar si es un político?

¿Qué tiempo le quedará para averiguar si es un político?

¿Qué tiempo le quedará para averiguar si es un político?

¿Qué tiempo le quedará para averiguar si es un político?

¿Qué tiempo le quedará para averiguar si es un político?

¿Qué tiempo le quedará para averiguar si es un político?

¿Qué tiempo le quedará para averiguar si es un político?

ducir y escoltar á nuestro representante en Marruecos y á los funcionarios diplomáticos de la embajada.

Noticias recibidas por la vía de Gibraltar, aseguran ser Mogador el punto destinado para el desembarque, marchando desde allí por tierra. Se ignora aun la fecha de la partida.

A última hora se presentó el Mártes al Congreso el dictamen de la comisión general de presupuestos favorable á la conversión de la deuda. Se han introducido en el proyecto ligerísimas alteraciones: una de ellas, que sea el Banco ó el establecimiento que le reemplace en la cobranza de las contribuciones el que retenga el importe para el pago de los acreedores.

El Sr. Atard, individuo de la minoría conservadora, presentará voto particular.

Por si no era bastante animado el espectáculo de las disputas democráticas, vá á reaparecer *El Patriota*, periódico republicano federal, que combatirá la jefatura del Sr. Pi. También abrirá una suscripción para construir una medalla que conmemore *la lealtad y los sacrificios* del Sr. Salvóchea, que continúa confinado en Africa por no haber aceptado el indulto concedido por el Gobierno.

AYUNTAMIENTO.

Sesion de segunda citacion del Viernes 31 de Marzo.

PRESIDENCIA DEL SR. AMUSATEGUI.

Abierta á las tres y cuarto con asistencia de trece señores concejales, fué leída y aprobada el acta de la anterior después de una rectificación del Sr. Rivas.

Se dió lectura á una comunicacion de la Delegacion de Hacienda, confirmando el acuerdo del Ayuntamiento para que no se cobre por el arrendatario de consumos el 20 por 100 de las harinas que se introduzcan en esta plaza.

Comunicacion del Sr. Gobernador civil de la provincia, trasladando otra del director de establecimientos penales, por la que se declara

que el Sr. D. Joaquín Cárcel

me emito

de arbitrios acer

por varios comerc

que dejen de cobrarse

extraordinarios sobre varias

especies de consumos.

Se dió cuenta de la real orden por la que se declara que el Municipio se encuentra legalmente autorizado para cobrar los espresados recargos.

Comunicacion de la Direccion general de Rentas sobre el asunto del ensanche de nuestra fabrica de Tabacos.

Fué aprobado el proyecto formulado por la Comision de Hacienda para allegar recursos con que cubrir los cuantiosos descubiertos de la Corporacion.

El proyecto se reduce á solicitar autorizacion de las Cortes para levantar un empréstito con dicho fin.

Se acordó tambien, de conformidad con lo propuesto por la misma comision, proceder al sorteo de los bonos de la 23 amortizacion y que se satisfaga con dicho papel lo que se adeuda á la señora de Bentin por el derribo de un puesto en la plaza de San Juan de Dios.

Fué aprobado un espuesto presentado por la Comision de Empedrado con objeto de verificar una transferencia de crédito para atender á las precisas necesidades de este servicio, toda vez que lo consignado en el actual presupuesto para el mismo, es insuficiente.

La Comision de fiestas propone, y así se acuerda, abonar las 125 pesetas presupuestadas para los gastos del Setenario de Ntra. Sra. de los Dolores en la iglesia de San Juan de Dios.

El Sr. Moreno Espinosa hace que conste su voto en contra.

La misma comision propone se acceda á lo solicitado por la Comision organizadora de las procesiones de Semana Santa para que se le abonen 1.250 pesetas mas de lo presupuestado con aquel objeto.

Esto dió lugar á un largo debate en el que tomaron parte los señores Moreno Espinosa, Arizmendi, Jimenez Mena y Rodriguez, en el que,

como era de esperar, salieron á relucir el culto estérno, los deberes de la minoría del Municipio y otra porcion de cosas mas que eran de cajón, hasta que por fin á propuesta del señor Rivas se acordó conceder solo 1.000 pesetas.

Tambien se acordó, despues de otra discusion, no menos entretenida, que el Ayuntamiento asista á los Oficios que en la próxima Semana Santa han de tener lugar en la Santa Iglesia Catedral.

Se acordó de conformidad con lo propuesto por la Comision del Matarero no admitir la dimision presentada por su presidente el señor Rivas.

Dicha comision propone y así se acuerda el nombramiento de D. Manuel Palomo como veterinario auxiliar de la Casa de Matanza.

Se nombró una comision para asistir á la procesion que saldrá mañana domingo de la parroquia de San Lorenzo.

Se dió conocimiento de que don José Morales Borrero habia presentado las cuentas del período que tuvo á su cargo la ordenacion de pagos.

Tambien quedó enterado el Municipio de que el arrendatario de consumos se alzaba ante la superioridad del acuerdo de que ya hemos hecho mencion al principio de este extracto y de que solicitaba rebaja en el tipo del encabezamiento.

Se dió cuenta de que el Mayordomo de la cofradia de la Vela pedia se le librara la cantidad presupuestada para los gastos de la Comunion Pascual de los enfermos é impedidos; y despues de acordarse á instancia del Sr. Arizmendi que la Comision de Hacienda active los trabajos de investigacion de la renta de haciendas se procedió al sorteo de los bonos de la 23 amortizacion.

Eran las cinco menos veinte.

Correo de anoche.

Madrid 30.

El ministro de la Gobernacion ha leído á primera hora en la sesion del Congreso de hoy diferentes telegramas de Barcelona.

El primero es de ayer á las nueve de la mañana. El gobernador civil participa que se preparaba hoy una huelga de obreros, y se cerraban las fabricas.

El segundo es de la una de la tarde. El gobernador decia que paseaban grupos por las calles y continuaba la agitacion.

El tercero es de las cinco de la tarde de ayer. La situacion se complicaba y se quemaron algunas casillas de consumos. El gobernador publicaba una alocucion, y seguian cerrándose las fabricas.

Las autoridades velaban por el orden. Presos algunos de los que quemaban las barracas. La noche ha pasado tranquilamente.

El último telegrama es de esta mañana.

Heridos algunos dependientes de consumos: aumentaban los grupos. Las autoridades serán prudentes y enérgicas si no cesa la alarma.

—El día 1.º de Junio abrirá sus puertas á todos los productos agrícolas, industriales y artísticos de Francia y sus colonias, España y Portugal, la notable exposicion iniciada por la sociedad Filomática de Burdeos.

—El 27 de este mes salieron de Roma con direccion á Madrid el conde de Pecci, sobrino del Papa Leon XIII y el camarero de monseñor Tagliasco, que vienen en comision para traer é imponer el birrete cardenalicio con que acaba de ser honrado por Su Santidad, al arzobispo de Sevilla.

—La opinion ha recibido con aplauso el decreto del reverendo obispo de Urgel, como soberano de Andorra, indultando á los reos políticos condenados por los tribunales. Los considerandos son un modelo de union evangélica y de elevadas miras de gobierno.

—Hoy ha felicitado la Fé á don Carlos.

El *Siglo Futuro* lo ha hecho la víspera, como tiene de costumbre.

—Se ha dicho que en el meeting libre-cambista, que tendrá lugar el domingo próximo en el Teatro Real tomarán parte los obreros catalanes que han llegado á Madrid.

—Se ha concedido el pase á las bulas del arzobispo de Valladolid y remitido al propio tiempo el palio que

se custodiaba en el ministerio de Gracia y Justicia.

Tambien se ha concedido el pase á las bulas del patriarca de las Indias.

—Unos 18.000 duros es lo que ya adeuda la municipalidad de Málaga á la Hacienda por el impuesto de consumos.

—El *Diario de la Marina* encabeza la suscripcion á favor de la familia del Sr. Moreno Nieto con 500 pesos. En Madrid asciende lo recaudado á 30.000 pesetas.

—La Exposicion de ganados que ha de celebrarse este año y que promete ser mucho mas brillante que en los anteriores, ofrecerá una particularidad curiosa, que será la de hacer desfilar todo el ganado por delante del palco donde se encuentre el jurado.

—Muy en breve se reunirán los representantes de las Antillas y los de las provincias azucareras de la península para discutir previamente, y antes de hacerlo en el Parlamento, aquellos puntos mas esencialmente relacionados con el proyecto de cabotaje entre Cuba y los puertos peninsulares.

—El cadáver del duque de Baños será enterrado en París.

—No es cierta la noticia que ha circulado respecto á un próximo viaje de los reyes á Granada.

—Las noticias de hoy son importantes y de alguna trascendencia.

Se han confirmado las de haberse cerrado algunos establecimientos fabriles é industriales de Barcelona, y se han cambiado diversos telegramas entre los ministros de la Guerra y Gobernacion y las autoridades civil y militar del principado.

Se ha hablado de declarar en estado de sitio aquel territorio militar... y no sería extraño que se declarara, decian diferentes amigos del gobierno, si las cosas continúan en tal estado.

Entre las gentes de negocios hay cierto malestar.

—Dice *La Epoca* que en el ministerio de Estado se prepara dentro de breves dias una combinacion de secretarios de legacion.

—Denuncia *El Dia* el hecho de que en la direccion de la Deuda se han vendido los cupones hasta Diciembre de 1881 de un título amortizado de 1879.

—Se toman asiento en la Cámara en concepto de senadores vitalicios y electivos 40 oficiales generales.

—Ayer se reunió la comision de organizacion del ejército, nombrando ponente al general Cassola.

—Dicen de Zamora que en casi todos los pueblos donde se embargan bienes á los contribuyentes por el impuesto de subsidio, se tropieza con que no hay postores en las subastas.

—El Viernes predicará en la capilla de Palacio el sermón de la Virgen de los Dolores, el elocuente y profundo orador valenciano, Dr. D. Vicente Rocafull.

SERVICIO POSTAL DE «EL COMERCIO».

CONGRESO.

Extracto de la sesion celebrada el día 30 de Marzo de 1882.

Abierta á las tres menos cuarto se leyó y fué aprobada el acta de la anterior.

El Sr. Burhel interroga al señor ministro de Hacienda sobre el hecho de cobrarse actualmente á los Ayuntamientos, además de los impuestos, cuyo pago está anunciado por el repartimiento, el impuesto relativo á la sal.

El Sr. Ministro de Hacienda manifiesta que efectivamente este pago ha comenzado á realizarse, merced á resoluciones de su departamento.

El señor ministro de Marina contesta á una pregunta del señor Villar.

El Sr. Gonzalez Serrano presenta varias exposiciones pidiendo la inmediata abolicion de la esclavitud, y ruega al Gobierno facilite algunas explicaciones sobre los sucesos de Barcelona.

El Sr. Ministro de la Gobernacion dice que la manera más perfecta de dar cuenta á la Cámara de los acontecimientos de la capital del Principado, es la lectura de los telegramas y despachos oficiales remitidos por las autoridades de aquella capital al Gobierno.

En dichas comunicaciones se manifiesta que se han cerrado las tien-

das y se han quemado algunas barracas de consumos. En la calle del Conde del Asalto parece que hubo gritos de abajo el Gobierno y viva la república federal.

Es necesario desplegar mucha prudencia y mucha energía. La autoridad militar ha tenido que intervenir en el asunto.

Los grupos que recorren las calles son numerosos.

La situacion es hoy la misma que ayer agravándose los actos de fuerza por las masas de obreros. Algunos agentes de consumos han sido heridos.

Presentan exposiciones y dirigen algunas preguntas á los Ministros los Sres. Bosch y Labrús, Vivar, Amorós y Gonzalez Romero.

Entrándose en el órden del dia, continúa el debate pendiente sobre la interpelacion del Sr. Romero Robledo.

A la hora de cerrar este alcance el Sr. Ministro de Hacienda pronuncia un largo discurso.

VARIEDADES.

UN DRAMA HORRIBLE.

No hace muchos dias que acaba de descubrirse el autor de varios asesinatos cometido hace diez y seis años, y que recuerdan los del célebre asesino Tomppmann.

En uno de los meses de otoño del año 1866, un rico propietario llamado Ladislao Gzertyauffy se dirigia en un coche con su mujer y seis hijos pequeños, desde Gzer (Hungria) á la mas próxima estacion de ferrocarriles, cuando al atravesar un espeso bosque, M Gzertyauffy dijo á su cochero que alijerara el paso de los caballos, puesto que llevaba una gran cantidad de dinero consigo, y temia ser robado por una cuadrilla de malhechores que, segun decian, merodeaban por aquellos contornos.

El cochero obedeció á la órden de su amo; pero al poco rato para los caballos, se apea, abre bruscamente la portezuela y mata de un tiro de revolver á su amo, despues á su esposa, y en seguida, sin que se alterara su rostro, saca de su bolsillo un afilado puñal y empieza á degollar á los aterrorizados pequeños que se guardaban en el seno de sus padres, decapitando á cinco de ellos, excepto un mayor, niño de seis años, que huyó desparado por la otra portezuela del carruaje, al oír el primer disparo.

Cuando el cochero se apercebía de lo que le habia pasado, se puso á correr, pero el desdichado niño habia logrado internarse en la espesura del bosque, y el asesino no pudo descubrirle; gracias á esto pudo el infeliz librarse de una muerte cierta.

Despues de haber robado el dinero y alijado de sus amos, el asesino, dejando el cadáver de Gzertyauffy, corrió á Gzer, contando á las autoridades que una cuadrilla de ladrones le habia sorprendido, y que en la confusion de la refriaga él habia podido escapar ileso.

Guiados por él los gendarmes, encontraron los restos de las víctimas, las cuales fueron enterradas en aquel lugar.

El miserable asesino, temiendo que el único te-tigo de su crimen escapado milagrosamente apareciera, ocultó el fruto de su hazaña sin hacer uso de él, y se estableció como cochero en casa de los hermanos de su amo Gzertyauffy.

No obstante, pasaron meses y años, y el niño no parecia, por lo cual supuso el miserable que el niño habria sido devorado por los lobos, y acabó por tranquilizarse.

Mas hé aquí lo que habia pasado al infeliz niño. Este habia sido encontrado al dia siguiente desfallecido de hambre y sed, por un rico labrador de Deka, llamado José Hodas, al cual contó lo que habia pasado.

Hodas se llevó consigo al pequeño y escribió todos los hechos que le habia contado; pero cuando iba á advertir á la justicia de lo que pasaba, pensó al verlo tan hermoso que mejor sería adoptarlo como hijo, puesto que él no tenia ninguno; por lo cual se abstuvo de dar conocimiento á la justicia, guardando de ello el mayor secreto.

El niño, crido con esmero, acabó por olvidar la horrible tragedia, cuyo secreto le recomendó su padre adoptivo.

Este último lo envió despues de algun tiempo al gimnasio de Delta, de aquí á la Universidad de Pesth, en donde estudió Derecho y en donde últimamente se hallaba cuando recibió un despacho telegráfico por el que se le decia se trasladara inmediatamente á Doka.

Hodas, que se hallaba gravemente enfermo, y que despues murió, instituyó heredero á su hijo adoptivo, y le entregó el papel en el cual él habia escrito diez y seis años antes el crimen relatado minuciosamente por el niño.

El recuerdo de lo pasado vino entonces á su memoria, y el odio contra el asesino de sus padres renació, tratando de vengarse. El joven Gzertyauffy se trasladó al punto á Gzer, en donde descubrió al miserable aún sirviendo de cochero á sus tíos, y decide dar parte á la justicia, como así lo verificó.

Conduciolo el asesino ante el tribunal, lo confiesa, siendo sentenciado á muerte.

Gacetilla.

La procesion que Domingo de Ramos por la tarde en la parroquia de San Lorenzo con las imágenes de Nuestra Señora de los Dolores y San Juan Evangelista llevará la siguiente:

- Amargura, izquierda.
- Hospital de Mujeres, derecha.
- Tomás Istúriz.
- Esplanada de los Descalzos.
- Plaza de idem.
- Prim.
- Plaza de la Catedral.
- Santa Iglesia Catedral (estacion).
- Plaza de Silos Moreno.
- Cobos.
- Cristóbal Colon.
- San Francisco.
- Columela, izquierda.
- Verónica, derecha.
- Duque de Tetuan.
- San José, derecha.
- Plaza de Mina.
- Calderon de la Barca.
- Linera.
- Plaza de la Constitucion, por el lado de la Torre.
- Sacramento, izquierda.
- Amargura, derecha, á su templo.

Las cuestiones que surgido entre los dueños de las salinas operarios que estos emplean, se han satisfecho satisfactoriamente por la mediacion del Sr. Gobernador de la provincia, actuando en la que han ocurrido las condiciones del arrendamiento.

La corbe

en la mañana el objeto de recoger los rucos y dentro de un día, dió el puerto ferrocarrilero á las 10 de la mañana.

Por acuerdo de la

la Liga de Contribuyentes, se convocó á los propietarios de fincas rústicas y urbanas de esta localidad para asistir á la Junta que se celebrará el día Domingo 2 de Abril á la una de la tarde en el local de la Liga (Mina) para tratar lo que proceda acerca del impuesto que se trata de imponer sobre las fincas de esta capital.

Hoy á las doce, la banda

Artilleja dirigida por el Sr. Rovira, tocará en el Palacio Episcopal las siguientes piezas: *Viva Crucis*, marcha fúnebre.—*Rovira*, *Stella Confidente*, *Melodia*.—*Robanillo*, *Canto del Esclavo*.—*Espadero*, *Pieta Signore*.—*Istradella*.

Sentimos no poder publicar

por falta de espacio la nota que nos dirigieron antes de anoche el *Boletín Gaditano*, de los nombres de los autores premiados en el certamen de la misma Revista.

Por falta de número de

señores Diputados no pudo celebrarse ayer la sesion de la Asamblea Provincial. Hoy á las 10 tendrá lugar la ordinaria convocada últimamente.

Como medida de seguridad

y para evitar desgracias, la Alcaldía de esta ciudad previene al vecindario, mande quitar las puertas de los cierros de cristales de las casas por donde han de transitar las procesiones en la próxima Semana Santa.

El vapor «Vulcano» está

reparando sus carboneras á fin de que pueda salir para desempeñar comision.

La «Castilla» ha quedado

antes de ayer próxima al dique en el arsenal para verificar las obras que afectan á sus fondos y dar principio á la colocacion de su maquinaria.

En el vapor español «Dais»

han sido conducidas al arsenal de la Carraca y desembarcadas con el auxilio de la maquinaria, el primer lote de máquinas que con destino á la amplificacion del Taller de Montaje de hierro se habia subastado.

El vapor «Uniers» se encuentra

ya en dique en la Carraca, practicando sus reparaciones, tanto en la maquinaria calderas como en los fondos del mismo.

El Miércoles 22 llegó á Algeciras

la goleta *Ligera*, cuyo buque pres-

para sus servicios en aquella division de guarda-costas, mientras se hacen las reparaciones del cañonero *Pilar*.

En la madrugada del 27 salió de Algeciras para Tánger la goleta *Litigera* con objeto de recoger 20,000 duros que deberá traer a Cádiz en cumplimiento de una orden telegráfica del Sr. Ministro de Marina.

Dice «El Eco de Cartagena» Adelantan rápidamente las reparaciones que se están efectuando en la fragata *Gerona* que se halla en el dique de este arsenal.

SS. AA. las Infantas doña Isabel y doña Paz visitaron ayer la Santa Iglesia Catedral de Sevilla, el Museo y varios establecimientos benéficos. Ayer y las nueve de la mañana debieron oír misa rezada en la Capilla Real de la Basílica, saliendo a las doce con direccion a Granada, por la línea férrea de Utrera, Moron, y Osuna.

S. A. R. la Infanta doña Isabel visitó también ayer tarde la Casa de Pilatos.

Leemos en «El Cronista» de Jerez de ayer:

«Un telegrama recibido anteanoche a última hora, impidió ayer la salida de los quintos a la capital.»

El mismo periódico dice:

«A la petición hecha por la Alcaldía de fuerzas para que acompañe a los quintos a Cádiz, ha contestado el señor Gobernador enviando doce guardias y un inspector de orden público.»

Confiamos en la prudencia de los noveles soldados, pues de otro modo, el paliativo es suave. Para no ser fuerza de la Guardia civil, nuestros guardias municipales y el tren expreso eran suficientes a mantener el orden debido.

El Miércoles se recibieron en Sevilla noticias telegráficas de Roma partiéndonos haber sido nombrado cardenal el señor Lluich y Garriga, arzobispo de aquella diócesis.

Las autoridades y varias corporaciones habrán asado ayer y hoy a complementar al nuevo pupurado por la alta dignidad de que ha sido revetido.

Otro telegrama de Roma participa haber salido de la capital de Italia para Sevilla un emisario noble conduciendo las insignias.

Dice «La Epoca»:

«Estos mismos autorizados para declarar que ha sido sorprendida la buena fe de aquellos de nuestros colegas que han anunciado la boda de la célebre artista Esmeralda Cervantes. Hay una palabra de verdad en esto.»

Antes de ayer se

celebró en el Real de Madrid una gran comedia y de gran éxito.

y tres serán

de los días de la próxima semana.

Hasta el Lunes de la semana

próxima no llegará a Sevilla SS. AA. los condes de Flandes.

S. M. el Rey D. Alfonso XII

ha concedido un premio para las carreras de caballos que se han de verificar en Córdoba, consistente en un magnífico objeto de arte.

En Sevilla se ha publicado

el cartel en que se anuncian las cinco corridas de toros que se han de verificar allí los días 9, 16, 18, 19 y 20 de Abril. Se lidiarán treinta toros de las ganaderías de D. José A. Adalid, doña Dolores Monje, viuda de Muruve, D. Rafael Lafitte y Castro, Excmo. señora Marquesa viuda del Sallido y del Excmo. señor D. Antonio Miura, siendo los espadas Francisco Arjona Reyes, Salvador Sanchez (Frascuelo) y José Campos, (Caraocha).

Entre patetos.

—Oye, tú: ¿por dónde volverá el sol a colocarse en el sitio por donde sale, estando tan lejos de él cuando se esconde?

—Qué bruto eres; vuelve por el mismo camino hombre.

—Entonces, ¿cómo se le ve volver?

—Toma, porque vuelve por la noche!

«Le Figaro» dá cuenta de

una amenaza de nuevo género empleada para arrancar dinero a una señora.

Ma'amoiselle Judic, la célebre artista, recibía hace pocos días una carta concebida en estos términos:

«Señora; necesito mil francos. Si no me los daís, como tengo relaciones con una mujer muy celosa, le diré que soy vuestro amante. Os matará si os arrojará vitriolo en la cara. Si por el contrario, me daís esos mil francos, es hoy dispuesto a desembarazarse de cualquier persona que os estorbe.»

Tened cuidado en enviar esta carta a la vez que el dinero.»

La Judic no se desconcertó y envió a buscar un agente de policia. En esto llegó su marido y puesto al corriente de lo que pasaba, esperó al agente mientras el individuo que llevó la carta esperaba en la antecámara la contestacion. Llegó el agente y el individuo fué por so.

En su declaracion, dijo que aquella carta le habia sido entregada por un hombre que le dijo esperaria la respuesta frente a la es-

tacion de los omnibus de la calle de Chateaudun, pero no pareció tal sugeto, cuando la policia fué a buscarle. Confrontada su letra con la de la carta, resultaron tan parecidas que se le pudo creer autor del documento.

Es un obrero de 21 años, que aunque nuevo en el oficio, ha manifestado disposiciones para llegar a ser maestro consumado.

La prensa extranjera se ocupa de un hecho grave y sin precedentes en la historia.

El gobierno Egipcio prefiere la necesidad de destruir las grandes yerbas que obstruyen el curso del Nilo, en diferentes puntos, trató, pero inútilmente, de adquirir grandes cantidades de dinamita, en Inglaterra. Se ha dirigido despues con igual fin a Italia, y el gobierno del rey Humberto ha embargado las remesas, sospechando que el gobierno del Khedive las emplearia, en un caso desesperado, para destruir el canal de Suez.

Uno de los aparatos últimamente descubiertos para evitar la propagacion del incendio en los teatros era el telon metálico.

Este aparato tenía el defecto de que permitia, a través de sus mallas, el paso de las corrientes de aire y de las columnas de humo, consumantes de la asfixia.

Con objeto de evitar estos inconvenientes, se acaba de inventar un nuevo telon cortafuegos, llamado de *chapa ondulada*, compuesto de una hoja metálica convenientemente reforzada, que cierra herméticamente toda la embocadura en el corto tiempo de ocho segundos.

CASA DE GIRO
DE DON FEDERICO FEDRIANI.

Se expiden libranzas sobre todas las plazas de la Península, incluso Gibraltar, Baleares, Ceuta y Ultramar.

También se giran letras sobre plazas del extranjero.

Escritorio calle de la Amargura, n. 12. (26)

Seccion Oficial.

Orden de la plaza del dia 31 de Marzo de 1882.

Servicio para mañana.—Jefe de día el Sr. Comandante Estremadura D. Ricardo Ortiz.

Parada, los cuerpos de la guarnicion.—Hospital y provisiones, cuarto capitán de Alava.—Vigilancia por la plaza Estremadura.

De O. de S. E., el Coronel mayor, José M.ª Reina.

ALCALDIA CONSTITUCIONAL DE CADIZ.

Reses existentes ayer en la dehesa de Alcadia, 30.

Existencia de presos en la Prevencion civil 22 y en la Cárcel 109.

Jornales devengados ayer en los servicios municipales. En el Matadero 28. En el empedrado 9. En Matronas 3. En el camino de la Ronda 0. En jardines y paseos 23. Encallado y reparaciones, 0. En el cementerio, 10. Asilados en el Asi o Gadjitano, 104.

Cementerio.—Cadáveres sepultados ayer 7.

Reses cortadas en la casa de Matanza el dia 31 de Marzo de 1882, y precios que tuvieron en el mercado.

5 Carneros a 1'00 Pesetas Cént. con 93 kilos
0 Toros... 1'25 »
13 Bueyes... 1'25 » 1'62
11 Vacas... 1'25 » 1'59
1 Novillos... 1'62 »
0 Uterros... 0'00 » 4.815
2 Brales... 1'62 »
6 Añojos... 1'25 » 1'71
5 Terneras... 1'71 »
11 Cerdos... 2'00 » 1.033 1/2

Suma total de kilos. 5.492 1/2

Seccion religiosa,

SANTO DE HOY.—S. Venancio, ob. y Santa Teodora.

SANTO DE MAÑANA.—S. Francisco de Paula, y Sta. María Egipcíaca.

JUBILEO.

HOY.—En la iglesia de S. Francisco.

MAÑANA.—En la misma iglesia.

Se manifiesta a las ocho y media y se oculta a las seis y media.

Las tablas del Jubileo se esp-

enden en la sacristia de la Iglesia donde se celebra el circular.

Domingo de Ramos.—Oficios.

Santa Iglesia Catedral, a las nueve y media, con asistencia del Excmo. Ayuntamiento.

Predicará el Sr. Dr. D. Fernando Sanchez Rivera, canónigo de dicha Santa Iglesia.

Nra. Sra. del Rosario, a las nueve y media.

San Antonio, a las nueve y media.

San Lorenzo, a las nueve y media.

Descalzas, a las ocho.

Santo Domingo, a las diez.

Castrens, a las ocho y media.

S. Juan de Dios, a las diez.

Nra. Sra. del Cermen, a las diez y media.

Candelaria, a las seis y media.

S. José, a las nueve.

S. Felipe, a las once.

Por la tarde a las seis serán los ejercicios de instituto, en esta última iglesia, predicando el Sr. D. Francisco Sanchez Marchena, presbítero.

Seccion Mercantil.

CAMBIOS del dia 30 Marzo 1882.
Londres a 90 dias f.: 47'30.
Idem a 8 dias vista, 46'70.
Paris a 8 dias vista: 4'90 a 91.
Barcelona: id. 1/5 ben.
Madrid: id. par, 1/4 daño.
Málaga: id. par, a 1/8 daño.
Granada: id. 1/4 id.
Valencia: id. par, 1/5 ben.
Sevilla: id. par, a 1/8 daño.
Algeciras: 3/4 id.
Gibraltar: id. 1/4 d.
Descuentos en el Banco, a 5 por 100: en los particulares 6 por 100 ael año.

Sevilla 30 de Marzo.

Entrada general de aceite 2000 arbs.
Viejo, de 35 1/4 a 33 5/8 000 arbs.
Nuevo de 37 1/2 a 37 0/0.
Eneble, de 34 1/4 a 00 0/0.
Trigos fuertes del país, de 64 a 68.—Idem extremos, de 60 a 62.—Id. pintones, de 58 a 62.—Id. blancos, de 56 a 60.—Id. tremés, 57 a 60.—Garbanzos gordos, de 100 a 180.—Id. menudos a medianos, de 60 a 80.—Cebada del país, de 31 a 32.—Id. navegada, de 30 a 31.—Habas menudas, de 44 a 45.—Id. mazaganas, de 44 a 45.—Id. tarragonas, de 44 a 46.—Maiz de sequero, de 41 a 42.—Idem de riego, de 40 a 41.

Jerez 30 de Marzo.

Trigo, de 64 a 70.—Cebada, de 32 a 38.—Garbanzos, de 120 a 143.—Id. medianos, de 90 a 140.—Alpiste de 60 a 62.—Alberjones, de 35 a 39.
Aceite de Jerez, de 50 a 50.—Id. de Moron, de 56 a 52.—Id. de Montoro, 60 a 00.

Córdoba 30 de Marzo

Trigo de 57 a 63 rs. fanega.—Cebada, 32 a 34.—Habas, de 00 a 46.—Garbanzos, 70 a 140.—Escarba, a 29.—Alberjones, a 45.—Harina de 1.ª Castilla, de 23 a 25 rs. arroba.—Del país, a 22: 2.ª a 20'50 rs; 3.ª id. 16.—Carne de vaca, a 1'56 pts. el kilo.—Id. de cerdo a 1'32 pts.—Aceite en los molinos de 33 a 33 rs. arroba. En la ciudad de 38 a 42 rs. decálitro.
Aceites.—Decálitro de 1.ª 42 reales.—Idem de 2.ª 38 reales.—Arroba de vinagre de 16 litros 5 pesetas 50 céntimos.

Málaga 30 de Marzo.

Mercado de aceites.—Entrada: 137 Corambres con 700 arrobas.
Precios: En puertass, 35 Rvn.
En bodega ajejo, a 36.
En bodega nuevo, a 36 1/2.

Seccion marítima.

Estado del tiempo en los principales puertos de la península, segun telegramas recibidos ayer.
(Servicio particular de EL COMERCIO)
Ninguna modificación podemos determinar hoy en el estado del tiempo de la península. El viento en su mayor parte es de levante con temperatura a bajar, siendo muy probable que se reproduzca el regimen de las bajas presiones.

Altura máxima ayer 773 m. en Almería, mínima 761 en Palma.

En el Mediterráneo y en el Cantábrico reinan los vientos del primer cuadrante; en el Atlántico los del segundo y tercero.

La mar en general algo agitada.

Observaciones meteorológicas de ayer.

Horas.	Termt. Reaum.	Barómetro.	Vientos.	Atmósfera.
6 mañ.	8	29.95	N.NO	Clara.
12 dia.	14	29.95	NO.	Id.
6 tarde.	11	29.95	O.	Id.

MAREAS DE HOY.

Primera baja a las 6 y 10 de la madrugada.
Primera alta a las 12 y 21 de la mañana.
Segunda baja a las 6 y 31 de la tarde.
Segunda alta a las 12 y 40 de la noche.

Afecciones astronómicas.

Salé el sol a las 5 y 46; pónese a las 6 y 22.
Salé la luna a las 4 y 36 de la tarde.
Pónese a las 4 y 17 de la mañana.

Movimiento de buques en el puerto de Cádiz.

BUQUES ENTRADOS.
Anoche.—Goleta alemana Anna, capitán M. J. A. Felten, de Liverpool, en 30 dias, en lastre, a órdenes.
Hoy.—Vapor español Anselmo, capitán D. J. Navaliego, de Málaga, en 18 horas, con carga general, a D. R. Sobrino.—A las 11 y 30.
Vapor español José Perez, capitán don N. Tejero, de Málaga, en 1 dia, con carga a los Sres. H. Alcon y Comp.—A las 2 y 30.

Vapor español Luchana, capitán D. A. Ansotegui, de Sevilla, en 1 dia, con carga a D. J. de la Viesca.
Vapor español James Haynes, capitán D. Pedro J. Garcia, de Algeciras y Gibraltar, en 6 horas, con carga a D. T. Haynes.—A las 8 y 30.
Vapor español Pablo, capitán don E. Gomez, de Huelva, en 8 horas, con carga a D. T. Haynes.
Barca holandesa Jumideo, capitán M. Oepkes, de Joana, en 115 dias, con azúcar a D. C. Lovental.—A las 9 y 30.

BUQUES SALIDOS.

Corbeta española de guerra Tornado, su comandante D. M. de la Cámara, con su equipo de 200 tripulantes, para la mar.—A las 7.
Vapor español Luis de Cuadra, capitán D. J. Nuchera, con carga de tránsito, para Algeciras y ecaldas.—A las 7.
Vapor español Perez Gallego, capitán D. T. Arrospé, en lastre, para Arrecife de Lanzarote.—A las 11 y 15.
Vapor inglés Galicia, capitán M. C. Robinson, con carga general, para Lisboa, Vigo y Londres.—A las 2 y 30.

Seccion Mercantil.

Seccion Mercantil.

Seccion Mercantil.

Seccion Mercantil.

Seccion Mercantil.

Seccion Mercantil.

Seccion Mercantil.

Seccion Mercantil.

Seccion Mercantil.

su equipo de 200 tripulantes, para la mar.—A las 7.
Vapor español Luis de Cuadra, capitán D. J. Nuchera, con carga de tránsito, para Algeciras y ecaldas.—A las 7.
Vapor español Perez Gallego, capitán D. T. Arrospé, en lastre, para Arrecife de Lanzarote.—A las 11 y 15.
Vapor inglés Galicia, capitán M. C. Robinson, con carga general, para Lisboa, Vigo y Londres.—A las 2 y 30.

OBSERVACIONES MARITIMAS.
A la puesta del sol viene del Estrecho el vapor español James Haynes.
Han pasado al Estrecho un vapor y a Poniente tres vapores y una polacra-goleta.

Buques a la carga.

Para Havre y Hamburgo, El vapor **Tasso**, saldrá el Sábado 4.º de Abril. Este buque admite carga a flete corrido para los principales puertos y ciudades de Francia, Alemania, Dinamarca, Suecia y Noruega. Admite carga. Consignatario, Murguia, 35, D. José E. Gomez.

Compañía Catalana de Vapores Trasatlánticos.

Línea fija mensual con salidas de Cádiz el día 18 de cada mes. Para Puerto Rico y Habana con escala en Santa Cruz de Tenerife, Santiago de Cuba y Cienfuegos. Vapores de la Compañía. **Santiago**, de 1800 toneladas. **José Baró**, de 1700 id. **Castilla**, de 2400 id. **Antilla**, de 3000 id. (El último de reciente construcción.) Se admitirá carga para dichos puertos y con trasbordo a Puerto-Rico para los de Arrecibo, Aguadilla, Ponce, Arroyo, Humacao, Maguaya y Fajardo, y pasajeros para los puertos directos en cámaras de primera, segunda y tercera, en primera y segunda clase. En primera y segunda clase se establecen rebajas para pasajes de ida y vuelta. El día 18 de abril saldrá el vapor **JOSE BARO** para dichos puertos con las escalas establecidas. Consignatarios, calle de la Aduana, 6, (151) Sres. D. Horacio Alcon y Comp.

Vapores de Vinuesa y Comp. Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Valencia, Barcelona, S. Feliú, Palamós y Marsella. El vapor español **Cámara**, su capitán don Emilio Muñoz, saldrá el Martes 4 de Abril a las 7 de la mañana. Admite carga y pasajeros. Consignatarios, calle de la Aduana, núm. 16, Sres. D. Horacio Alcon y Comp.

Para Amsterdam, el vapor holandés **Junio**, saldrá del 41 al 12 del Abril. Admite carga para los Países Bajos, Bélgica, Dinamarca, Hamburgo y demás puerto y puntos de Alemania, Suecia Noruega y Rusia. Consignatario, plaza de Mina, 9, (158)-12 D. Cesar Lovental y C.ª

VAPORES CORREOS de la Sociedad de Navegacion e Industria El vapor español **América**, su capitán D. Ciel Carbonell, saldrá para Santa Cruz de Tenerife y las Palmas (Gran Canarias) con la correspondencia pública y de oficio para dichas Islas el Domingo 2 de Abril a las 7 de la mañana. Admite carga y pasajeros. Consignatarios, calle de la Aduana, 16, Sres. D. Horacio Alcon y C.ª

Vapores de Segovia, Cuadra y Compañía. Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Barcelona, S. Feliú y Marsella. El vapor español **Lafitte**, su capitán D. José Escudero, saldrá el Viernes 7 de Abril a las siete de la mañana. Admite carga y pasajeros. Consignatarios, calle de la Aduana número 16, Sres. D. Horacio Alcon y Comp.

Compañía Hispano-inglesa de vapores. Para Londres y Amberes, con escala en Lisboa. El vapor **Zurbarán**, saldrá el Domingo 2 de Abril. Admite carga y pasajeros. Consignatario, Murguia 35, D. José E. Gomez.

Compañía Anglo-Hispana de vapores a hélice entre Cádiz y Londres. Para Lisboa y Londres con probabilidad de tocar en Vigo, el vapor inglés **Málaga**, capitán Russell, saldrá de este puer-

to el Jueves 6 del corriente. Admite carga y pasajeros. Consignatario, J. del Cuvillo en Liqn. Mina. 15. (166)-6

Servicio regular de vapores entre Sevilla y Bilbao. Salidas de Cádiz todos los Viernes. Para Vigo, Villagarcía, Carril, Coruña, Ferrol, Rivadeo, Gijon, Santander, San Sebastian y Bilbao. El vapor español **Vasco-Andaluz**, su capitán don E. de Euba, saldrá el Viernes 7 de Abril a las cuatro de la tarde. Admite carga y pasajeros. Consignatario, Murguia, 19, José de la Viesca.

Nota.—Este vapor tiene la ventaja de llevar los pasajeros de proa bajo cubierta. **Otra.**—Los billetes de pasaje se despacharán también el día de la salida de los vapores en la accesoria calle de la Aduana, frente a la puerta del Mar.

Para Vigo, Carril, Coruña, Ferrol, Rivadeo, Gijon, Santander y Bilbao. El vapor Español. **Leonor**, su capitán D. Ramon Romero, saldrá el Lunes 3 de Abril a las 4 de la tarde. Admite carga y pasajeros. Consignatario calle de la Aduana, números 14 y 15, (165) D. Ricardo de Sobrino.

Para Málaga, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona. El vapor español **Jose Ramon**, su capitán Don Santos Muñoz, saldrá el Sábado 4.º de Abril a las 4 de la tarde. Admite carga y pasajeros. Consignatario, calle de la Aduana, núms. 14 y 15. (163) D. Ricardo de Sobrino.

Para Burdeos y Liverpool El vapor **Rodas**, saldrá del 8 al 10 de Abril. Admite carga y pasajeros. Consignatario, Murguia núm. 35, D. José Esteban Gomez.

Este buque admite carga a flete corrido para Bristol, Cork, Dublin, Belfast y Glasgow, a los mismos tipos de flete que en buque directo, y también para los principales puertos de los Estados Unidos.

Despachos Telegráficos.

AGENCIA TELEGRAFICA NACIONAL Y EXTRANJERA. Madrid 30 a las 10 30 noon. Cerráronse varios de Cat. una y algar. Cimiento. Cana. ha de abandonar la. faltara el decidido apoyo de la Cámara.

La mayoría le oyó silenciosa. La Diputacion catalana ha conferenciado con el gobierno, oponiéndose al tratado de comercio. El gobierno ha autorizado al general Blanco para que establezca el estado de sitio en Cataluña, si lo creyera necesario.

(Este telegrama, expedido en Madrid a las 10 y 30 de la noche y recibido en Cádiz a la una y 40 de la madrugada, ha sido comunicado a esta Agencia con 22 horas de retraso.) Madrid 31 a las 10 noche.

Las noticias de Barcelona son mas satisfactorias, a pesar de haberse declarado en estado de sitio la provincia. El Gobernador gestiona para que se abran las fabricas. Existen esperanzas de que cesará pronto la alarma en Cataluña.

Cambios. 3 por 100 interior, 29-00. 4 por 100 idem, 80-50. Londres, 47-75. Paris, 4-925. Bolsin.—29-12 1/2: tendencia a mejorar.

VAPOR EMILIA.

Servicio de viajeros entre Cádiz y el Puerto. SALIDAS DEL PUERTO. SALIDAS DE CADIZ.

	DIA 1.º		
9	de la mañana.	10	de la mañana.
11	de la id.	1	de la tarde.
2	de la tarde.	3	de la id.

BOLSA DE MADRID DEL DIA 31.

3 por 100 interior. 29-00
» exterior. 30-20
2 por 100 amortizable. 00-00
Bonos. 00-00
Id. Aduana. 00-00
Ferro-carriles. 57-15
Cuba. 100-40

DIRECTOR: D. FERNANDO G. DE ARBOLEYA
CADIZ.—1882.
Imprenta Ibérica, de F. Arjona, S. Francisco, 14.

VAPORES-CORREOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA, (ANTES DE A. LOPEZ Y C.) SERVICIO PARA PUERTO-RICO Y HABANA. SERVICIO PARA COLON Y PACIFICO.

SALIDAS DE			
BARCELONA.	LOS DIAS	4 y	25
VALENCIA.			5
MALAGA.		7 y	27
CADIZ.		10 y	30
SANTANDER.			20
CORUÑA.			21

DE CADA MES.

Los vapores que salen los días 4 de Barcelona y 10 de Cádiz tocan en Las Palmas (Gran Canaria) admitiendo carga y pasaje para dicho punto y para Veracruz. Los que salen los días 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, y los que salen el 20 de Santander y el 21 de Coruña, enlazando con servicios antillanos de la misma Compañía Trasatlántica en combinación con el ferrocarril de Panamá y líneas de vapores del Pacífico, toman carga a flete corrido para los siguientes puntos:

Litoral de Puerto-Rico.—San Juan de Puerto-Rico, Mayaguez, Ponce y Aguadilla.

Litoral de Cuba.—Santiago de Cuba, Gibara y Nuevitás.

América Central.—Sabanilla, Colon y todos los principales puertos del Pacífico, como Panta Arenas, San Juan del Sur, San José de Guatemala, Champérico, Salina Cruz.

Norte del Pacífico.—Todos los puertos principales desde Panamá a California como Acapulco, Manzanillo, Mazatlan y San Francisco de California.

Sur del Pacífico.—Todos los puertos principales desde Panamá a Valparaíso como Buenaventura, Guayaquil, Payta, Callao, Arica, Iquique, Caldera, Coquimbo y Valparaíso.

Rebajas a familias.—Precios convencionales por aposentos de lujo.—Rebajas por pasajes de ida y vuelta.—Billetes de tercera clase para Habana, Puerto-Rico y sus litorales, 35 duros.—De tercera preferente con mas comodidad, á pesos 50 para Puerto-Rico y 60 pesos para Habana.

Seguros.—La Compañía, por medio de sus agentes, facilita á los cargadores el asegurar las mercancías hasta su entrega en el punto de destino.

Dará detalles etc., Delegacion de la Compañía.

Isabel la Católica, 3.

VAPORES-CORREOS de la Comp.ª Trasatlántica. ANTES DE A. LOPEZ Y COMP.

Para Las Palmas (Gran Canarias) Puerto-Rico, Habana y Veracruz (sin trasbordo.)

El vapor-correo

ANTONIO LOPEZ,

Isabel la Católica, 3.

Vapores-correos del Marqués de Campo

PRIMERA Y UNICA LINEA REGULAR DE VAPORES-CORREOS

entre Liverpool, la Peninsula y Manila por el Canal de Suez. VIAGES REDONDOS EN DIAS FIJOS DESDE EL PUERTO DE LIVERPOOL A LOS DE LA

Coruña, Vigo, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Saïd, Suez, Aden, Punta de Gales, Singapur y Manila.

El vapor **MAGALLANES**

Vapores-correos del Marqués de Campo.

LÍNEA TRASATLANTICA. Servicio mensual regular con itinerario fijo.

MANILA.

saldrá de este puerto el día 23 de Abril del corriente año, para los de

Puerto-Rico, Habana, Progreso y Veracruz.

Admite carga y pasajes para dichos puertos directos, y para los de Ponce, Mayaguez, Puerto-Plata, Santo Domingo, La Gran Vía, Santiago de Cuba, Baracoa, Gibara, Nuevitás, Kingston, Cartagena, Santa Marta, Barranquilla y Colon con trasbordo á los vapores-correos del Marqués de Campo que hacen el servicio entre las Américas y Golfo Mexicano.

Consignatario, calle de la Aduana 17.

Nota.—Se avisa á los Señores que deseen embarcar mercancías, no se despedirán órdenes de embarque, despues de las doce del día 21.

saldrá de este puerto el 22 del corriente Abril para los de Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Saïd, Suez, Aden, Punta de Gales, Singapur y Manila

Admite carga y pasajeros para dichos puertos. Consignatario, (156)

SRA. VIUDA DE RECUR, Aduana, 17.

Nota.—Se avisa á los Señores que deseen embarcar mercancías, no se despedirán órdenes de embarque despues de las doce del día 21.

Compañía de transportes marítimos.

Servicio fijo y mensual entre nuestro puerto y los de SANTA CRUZ DE TENEJIFE y LAS PALMAS, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES ROSARIO DE SANTA FE y SAN NICOLAS.

Prestan este servicio los nuevos grandes y magníficos vapores de 4.000 toneladas y 4.000 caballos de fuerza

Olway, Touwer, Armenia, Scandia, y Diölebak. Fivaller, Cloris, y Solis (estos tres últimos españoles.)

Para los citados destinos saldrá el 15 de Abril el

FIVALLER,

admitiendo carga y pasajeros.

Precios de pasaje.—Pfs. 150 en 1.ª, 120 en 2.ª y 50 en 3.ª

Estos vapores reúnen todas las comodidades que pueden apetecerse.

Los pasajeros de 3.ª clase serán alojados en grandes cámaras sobre cubierta y se les proveerá de jergón, cabecera y mantas y se les suministrará diariamente pan y carne fresca, con el servicio de mesa, cubiertos etc. Hay cámara especial para señoras en 3.ª clase.

Los pasajeros que lleguen á Buenos-Aires por los vapores de la Sociedad, serán si gustan, desembarcados y admitidos durante ocho días en la Fonda de emigración y por cuenta del Gobierno argentino. Serán tambien conducidos por cuenta del mismo Gobierno (por mar ó ferrocarril) al punto de la república que ellos eijan.

Las peticiones sobre estos particulares se harán al capitán del vapor durante la travesía.

Consignatarios,

SRES. HORACIO ALCON Y C.ª Aduana, 16.

MEDALLA DE ORO. — EXPOSICION UNIVERSAL, 1878

APARATOS CONTINUOS

para la fabricacion de Bebidas Gaseosas de todas clases, Aguas de Seltz, Limonadas, Soda-Water, Vinos espumosos, Gasificacion de Cervezas.

DIPLOMAS HONORIFICOS en 1873-75. — MEDALLAS DE ORO y GRANDES MEDALLAS DE ORO en LYON y MOSCOU, 1872. — MEDALLA DE PROGRESO (la mas alta recompensa) en VIENA, 1873.



Estos aparatos, de compresion mecánica y de fabricacion continua, pueden producir desde 25 hasta 40.000 botellas diarias de toda clase de bebidas, segun su fuerza. Son los únicos que responden á todas las prescripciones de los Consejos de higiene y salubridad. — Son garantizados contra todo vicio de construcción. — Sifones de grande y pequeña palanca, ovoides, cilindricos, muy elegantes y sólidos.

J. HERMANN-LACHAPPELLE, INGENIERO-MECÁNICO
J. BOULET & C.ª, Ingenieros, sucesores, 144, Faubourg Poissonniere, PARIS

ENVOI FRANCO DE TODOS LOS PROSPECTOS EXPLICATIVOS.

POMBAS J. MORET & BROQUET, BROQUET & S.ª
FÁBRICA Y OFICINAS: 121, Rue Oberkampf, PARIS

Las mejores y mas apreciadas en Francia y en el Estrangero para Vinos, Aceites, Alcoholes, Cervezas, etc., Riego y Letrinas.

150 MEDALLAS
GRAN MEDALLA DE ORO ACADEMIA NAC. DE FRANCIA 1878
5 MEDALLAS, EXPOSICION PARIS CABALLERO DE LAR. O. DE PORTUGAL



Las de su numerosa clientela, acaba de enriquecer su fabricacion con el Volante, cuyos resultados y precio superan en ventajas todos los de granillos y racimos. — PEDIR EL CATALOGO

Libreria de Morillas.

OBRAS PIADOSAS.

Todo por Jesus, por el R. P. Faber, 2 tomos 4.ª, 3) rs.

La Preciosa Sangre, ó el precio de Nuestra Salvacion, por el R. P. Faber, 18 rs.

Hay todas las obras de este autor.

Manual de Piedad, libro de Meditaciones para las devotas al Sagrado Corazon de Jesus, 1 tomo tafiete, corte dorado, 28 rs.

Meditaciones religiosas para la cuaresma, por Exanviller, 1 tomo encuadernado, 6 rs.

El alma al pié del Calvario, consid. raciones sobre los torm ntos de Jesus, por M. Vela y Olmo, 1 tomo pasta 12 rs.

De la Imitacion de Cristo, por Kempis, nueva edicion, tafiete, 8 rs.

Del **simbolo de la Fe**, por el V. P. M. Pray Luis de Granada, 3 tomos pasta, 45 rs.

LIBRERIA UNIVERSAL
Calle de S. Francisco núm. 36
esquina á la de Barciztegui

Tónico-genitales.

Célebres píldoras del especialista Dr. Morales contra la debilidad, impotencia, espermatorrea y esterilidad. Su uso está exento de todo peligro. Se venden en las principales farmacias, á 30 rs. caja, y se remiten por correo á cambio de sellos

Dr. Morales, Carrelas, 39.—Madrid

COMUNICACIONES.

FERRO-CARRIL.
Trenes de Madrid á Sevilla y Cádiz

	1	3	5
Madrid, salida....	mañ.ª	mañ.ª	mañ.ª
Córdoba.....			
Empalme.....	6 10	7 30	
Sevilla.....	6 40	10 58	3 15
Jerez.....	7 6	11 24	3 45
Pto. de Sta. Maria	7 23	11 41	4 3
Puerto-Real.....	7 46	12 3	4 27
San Fernando....	8 7		4 48
Segunda Aguada.	8 15	12 30	4 56
Cádiz, llegada....			

Trenes de Cádiz á Sevilla y Madrid

	2	4	6
Cádiz, salida.....	mañ.ª	mañ.ª	tarde.
Segunda Aguada.	6 9	9 7	2 35
San Fernando....	6 27	9 35	3 3
Puerto-Real.....	6 45	9 53	3 32
Pto. de Sta. Maria	7 4	10 15	3 42
Jerez.....	7 36	10 40	4 18
Sevilla.....	10 46		8 12
Empalme.....	10 50		8 23
Córdoba.....	1 46		
Madrid, llegada....	6	mañana.	

Trenes de Jerez á Sanlúcar.

SALEN DE JEREZ. SALEN DE SANLUCAR

A las 7:50 mañana. A las 5:35 mañana
A las 11:15 id. A las 9:40 id.
A las 6:25 tarde. A las 3 tarde.

Trenes de Utrera á Osuna y la Roca

SALEN DE UTRERA. SALEN DE LA ROCA

A las 10 de la mañana A las 2 de la tarde
A las 5:45 tarde. A las 11:5 id.

Linea de Moron.

Empalme salida para Salida de Moron
Moron á las 6:30 tarde. 6:50 mañana.

COSARIOS.

De Sevilla, Vileta y Lopez, plaza de Nieves, núm. 7.
De Jerez, Jesus Diegu-z, id.
Chiclana, Domingo de Alba, id., id.
Puerto-Real, José Matiola, id., id.
Medina, J. Quirós, Posada del M.º.
Sanlúcar, Juan Masdeu, Estanco, plaza Cañon.

San Fernando, Cristóbal Cepillo, Plaza Cañon, 22.

VAPORES.

Entre Cádiz y el Pto. de Sta. Maria. Véase el anuncio que vá en otro lugar.

Entre Cádiz, Pto. Real y la Carraca.

SERVICIO DIARIO.

De Pto. Real á Cádiz. 7 mañ.
Carraca y Pto. Real 9 id.
Cádiz. 1 tarde.
Carraca y Cádiz 2 id.
Cádiz. 3 id.

AGENCIAS.

San Fernando, Medina y Vejer.

San Fernando á las 3,15 tarde.
Medina, á las 7,30 mañana, para entrar en San Fernando con el tren de las 3 para Cádiz.

Id. de Vejer, á las 6,30 id.
Id. de Conil, á las 7,45 id.
Despacho en Cádiz, calle Nueva, accession número 4.

Entre San Fernando, Vejer, Tarifa y Algeciras.

Salida de San Fernando á las 6,27 mañana
De Algeciras para volver á San Fernando á las 6 mañana.

Despacho en Cádiz, el de la calle Nueva ciudad.

Entre San Fernando y Chiclana.

Salen de San Fernando á la hora de la llegada de los cuatro trenes de Cádiz.

Salen de Chiclana con la anticipacion necesaria para llegar á San Fernando á la hora de la salida de los mismos trenes para Cádiz.

No hay despacho en Cádiz.

REVISTA ARABIGA.

Salud á todos devuelta sin medicina, ni purgan rina de salud, de DU HARBET, de Londres, la