

EL COMERCIO.

Núm. 13.769.

Año XL.

Miércoles 18 de Enero de 1892.

CADIZ 18 DE ENERO.

Tenemos en Cádiz un partido mas, formado tan fácil y sencillamente como se forman aquí los partidos, reuniéndose unas cuantas personas contra cuya respetabilidad, nada tenemos que decir, y constituyéndose en comité por su propia y exclusiva voluntad. El presidente del tal comité queda ipso facto declarado jefe del partido. El vicepresidente ó vice-presidentes, los vocales y el secretario ó secretarios componen el Estado Mayor. Los soldados son los que no parecen.

El partido á que aludimos es el de los Sres. Moret y Beranger, el partido demócrata dinástico. A la cabeza del comité se halla como presidente efectivo nuestro respetable convecino el Sr. Don Bernardo Manuel de la Cafia. Como vice-presidentes figuran los Sres. D. José de Medina y Aponte y D. José Luis Diez y siguen luego los vocales y secretarios, siendo de notar que el primero de los vocales es D. Evaristo Hurtado de Meadoza, que ayer precisamente declara en el *Diario de Cádiz* haber hecho renuncia del cargo para que habia sido nombrado.

No creemos que el nuevo partido haya de dar mucho que hacer á sus adversarios de todos matices. Le sucede ó le sucederá probablemente lo que á los republicanos de Castela que tambien tienen en Cádiz un comité, formado por análogos ó parecidos procedimientos, pero que por falta de público que le siga vive obscuramente sin dar apenas señales de existencia.

Son partidos eremitorios; por decirlo así, que hasta de órgano carecen en la prensa, y cuyas únicas esperanzas consisten en llegar algun dia al poder para proporcionarse por medios meramente oficiales lo que la opinion no les ha dado ni les da espontáneamente.

Algo de esto, aunque con diferencias que á fuer de imparciales debemos reconocer, acontece tambien con el partido liberal dinástico ó constitucional á secas que hoy riga los destinos del país. Lo poco que esa colectividad política representa en la opinion es lo que queda en ella del antiguo partido progresista cuyos restos van poco á poco estinguéndose, y antes de mucho no serán mas que un recuerdo histórico.

Aparte de esto, el bando dominante no tiene mas que la existencia oficial que le dá la posesion del poder. Una palabra del gobierno le levanta ó le postra, según son favorables ó adversos los vientos que vienen de arriba. Todo el secreto de su influencia estriba en tener ó no tener por alcaldes á sus hechuras en los pueblos y sabido es que según la jurisprudencia novísimamente establecida, el Gobernador es de hecho quien nombra ó separa los alcaldes á su gusto.

Están además los constitucionales profundamente divididos, lo cual se explica perfectamente por la preponderancia que ejerce el persegualismo en los partidos que no tienen detrás una opinion pública en que apoyarse. El culto á las ideas no es mas que un pretesto para ocultar ambiciones pequeñas, y como no hay mas objetivo que dominar, todo el que contraria este propósito por mucho que blasone de su amistad política, es considerado como enemigo irreconciliable.

Hay, pues, mucho de ficción en el movimiento político de Cádiz. Realmente

todos ó casi todos nuestros partidos militantes tienen aquí representación, desde el carlista hasta el cantonal; pero con dos solas excepciones, apenas dan señales de vida, y arrastran una existencia enfermisa por no haber pueblo que les acompañe en el poder y mucho menos en la oposicion.

Ya se comprenderá que las dos excepciones son el partido liberal conservador y el partido republicano federal. En el primero se han refundido los elementos de la antigua union liberal, y del antiguo partido moderado que fueron dos partidos fuertes y potentes en Cádiz, a los cuales se les vió reñir constantemente grandes batallas políticas, sin farsas electorales, y contando exclusivamente con su influencia relativa sobre la opinion. Unidos ahora con un solo credo y una sola bandera, es natural que tengan bastante empuje para sobreponerse á sus adversarios. Dígalo, sino, lo que ha habido que hacer para arrojarlos violentamente de todas las corporaciones populares y los temores que todavia inspiran en el campo de la situacion, aun reducidos como se hallan á ocupar accidentalmente algunos puestos en la Diputacion provincial.

El partido republicano federal carece, puede decirse, de organizacion, no tanto por culpa suya, como por culpa de sus jefes, cuyas divisiones intestinas le han dejado sin direccion y sin guia, pero así y todo sostiene un órgano en la prensa y cuenta con las simpatías de aquellas masas populares que ha tiempo estuvieron al servicio del partido progresista y que en ocasiones criticas han dado pruebas de subordinacion y disciplina.

Tal es la situacion política de Cádiz y su provincia. Muchos partidos en miniatura; pero dos solamente con verdadera influencia y con fuerzas propias independientes del poder; los liberales conservadores y los republicanos federales.

Ahora tenemos uno mas, el partido demócrata dinástico que podria prestar un buen servicio al país si llegase a conquistar para sí los elementos republicanos que bullen y se agitan entorno nuestro. No esperamos, sin embargo, que tal suceso será un conato, nada mas que un conato de monarquismo dentro de la democracia.

Nosotros, de todos modos, le saludamos afectuosamente.

PORTUGAL.

DESPACHO OFICIAL.

«SS. MM. el Rey D. Alfonso y la Reina doña Maria Cristina (Q. D. G.) continúan sin novedad en su importante salud. La funcion de los fuegos artificiales de anoche, en el Tajo, la presenciaron SS. MM. desde los balcones del palacio de la Exposicion, cuyas salas estaban alumbradas con luz electrica.

El aspecto del ancluroso rio con los buques de guerra y mercantes adornados con miles de luces y bengalas era fantástico. Profusamente iluminadas las orillas del Tajo con el efecto de los fuegos tan originales y caprichosos que se quemaron, formaban un conjunto bello y sorprendente difícil de describir. Sus Magestades se hallan muy complacidos y satisfechos de los obsequios de que son objeto.

Hoy por la tarde se ha verificado la gran parada y desfile de las tropas, que ha sido brillante. Los Reyes D. Luis y D. Alfonso las han revistado á caballo y presenciado el desfile cerca de la tribuna adornada con los colores nacionales de Portugal y de España, en donde estaban las familias reales, el cuerpo diplomático,

los pares, diputados y altos dignatarios.

El centro de la ciudad se hallaba ocupado por inmensa concurrencia.»

EN EL TAJO.

Los telegramas amplian en algo las noticias publicadas respecto de la fiesta náutica verificada el Viernes en la noche en el Tajo. Millares de faroles y pequeños vasos de color, varias luces eléctricas combinadas, los buques de guerra surtos en el puerto contorneados y delimitados con luces blancas, é innumerables cohetes disparados a la vez, y desparando por el aire admirables luces de todos colores y figuras diversas, deleitaban la vista de las 130.000 almas que próximamente presenciaban este indescriptible espectáculo.

No tienen inconveniente los correspondientes en asegurar que la fiesta ha superado a las celebradas en Venecia en los tiempos de mayor esplendor de la república.

Los periodistas presenciaron el espectáculo a bordo del vapor *Cazador*. Fueron obsequiados con un espléndido lunch, y brindaron por España y Portugal, por la prensa de ambos países y por la fraternidad de los dos pueblos, los Sres. Alcalá Galiano, Bremon, Caldera, Saurera y algunos otros escritores.

REVISTA MILITAR.

A las diez de la mañana de Sábado, el tránsito se hacia imposible por las principales calles de Lisboa. A las once, las tropas se hallaban tendidas desde el Aterro de Boa Vista, que da frente al Tajo, hasta la plaza del Rocio. SS. MM. la Reina D. Maria Pia y D. Maria Cristina, en un elegante carruaje, recorrieron la linea. SS. MM. el Rey D. Luis y D. Alfonso montaban magníficos caballos. Los ecos de las marchas reales española y portuguesa saludaban el paso de la régia comitiva.

Terminada la revista, SS. MM. se dirigieron á la plaza de Don Pedro, en cuyo centro elevábase una soberbia tribuna, ricamente adornada, y desde ella presenciaron el desfile. La delantera de la tribuna, fué ocupada por las personas reales, el centro por la alta servidumbre, y los extremos por el cuerpo diplomático, altos funcionarios y aristocracia. En la escalera prestaba servicio un zaguane de alabarderos, y en las cercanías veíanse numerosos guardias municipales.

Llegaron primero á la tribuna Sus Magestades las reinas y el rey D. Fernando; poco despues D. Alfonso y Don Luis, que se colocaron dando frente al teatro de Doña Maria, y mas tarde, el infante D. Alfonso y el presidente del Consejo de ministros, Sr. Fontes de Melo, con un lucido Estado Mayor. Los reyes y el infante lucian la banda de la Torre y Espada.

El desfile se verificó en el orden siguiente:

Cuerpo de cadetes; seis piezas pequeñas de artillería de marina con su dotacion correspondiente; 16 secciones de marinería, de a 20 hombres cada una; ingenieros, 16 secciones, con igual número de hombres; pontoneros y telegrafistas, muy pocos; dos regimientos de artillería rodada, con 36 piezas cada uno y dotacion de nueve hombres por cada pieza; brigada de caballería, al mando del infante D. Augusto, hermano del rey D. Luis, compuesta de tres escuadrones de lanceros y tres de cazadores; brigada de cazadores de a pie, tres batallones; dos brigadas de infantería de linea, de a 600 plazas cada regimiento.

OPINIONES DE UN ESPAÑOL. — «Las tropas marchan con marcialidad.»

El tren de Sanidad militar y de la Cruz roja muy bueno, y superior, bajo el punto de vista material, que el de nuestro país.

El aspecto general del ejército y la policía, excelentes; la instrucción del soldado, buena, siendo esmerada en los batallones de cazadores.

El armamento, en su mayor parte, del sistema Berdan.

La fuerza de marinería muy vistosa y bien instruida.

Los cañones, de la fabrica Krupp. Los artilleros que sirven las piezas usan uniformes parecidos á los nuestros, con la diferencia de que los de aquí llevan morrión.

La caballería, buena; los ginetes, excelentes; pero el uniforme es menos elegante que el de los lanceros, húsares, cazadores y coraceros españoles. — *Mencheba.*»

EN LA ASOCIACION COMERCIAL.

El Domingo se verificó el baile de esta Asociacion, organizado para obsequiar á los Reyes de España. Asistieron estos; á quienes se habia destinado un estrado especial, la familia real portuguesa, ministros y altos dignatarios de la corte y gran número de aristocraticas damas. El palacio de la Asociacion, dispuesto con lujo y elegancia. Los jardines estaban iluminados á la veneciana, y en ellos, bandas militares ejecutando piezas de música española. Las Reinas doña Pia y doña Cristina vestian preciosos trajes de color azul, y lucian preciosas joyas. Los Monarcas de España salieron a las dos de la madrugada del baile, quedando en extremo complacidos.

La prensa ministerial ha contestado al notable artículo de *El Eco de Madrid*, en el cual se llamaba al gabinete á la consecuencia. *La Iberia* se ha encargado de rebatirlo dicho por aquel apreciable colega.

Comienza *La Iberia*, negando á *El Eco de Madrid* la calidad de ministerial; «no basta — dice — llamarse ministeriales para serlo realmente.» Con esto crea *La Iberia* que despoja á *El Eco de Madrid* de toda autoridad, olvidando que éste la tiene, no por su ministerialismo — que es problemático, dada su actitud — y sí por su constitucionalismo, por pertenecer al elemento mas numeroso de la situacion actual, elemento en cuyo nombre habla ese discreto y valeroso periódico.

Pero es lo original que *La Iberia*, luego de negar autoridad á *El Eco de Madrid*, emprende una refutacion de los ataques lanzados por éste, y, á su vez, hace algunas insinuaciones contra *El Eco de Madrid*, que, no dudamos serán contestadas.

Nosotros nos limitaremos á subrayarlas.

Dice *La Iberia*:

«El gobierno, en el escaso tiempo que lleva encargado de la direccion de los negocios públicos, ha satisfecho las necesidades mas urgentes de la administracion, de la Hacienda y de la política, y no se concibe como «los mismos» que encontraban siempre disculpa para «los eternos aplazamientos de los gobiernos conservadores,» se manifiestan ahora tan exigentes que pidan con seriedad en un momento dado el remedio de las fatales consecuencias producidas por los desaciertos de anteriores épocas.»

Despues de inculpar, como se ve, á *El Eco de Madrid* porque tuvo *ambivalencias* con los conservadores, cargo que es bastante grave, agrega el diario ministerial:

«Una reforma radical en todos los ramos de la administracion exige mas tiempo del que los impacientes quieren conceder al gobierno; pero como por fortuna el país no se deja engañar con censuras apasionadas, «semejantes ataques» no significan otra cosa mas que «descontentos particulares que solo reconocen móviles de interés privado.»

Tambien se hará cargo de esta insinuacion *El Eco de Madrid*.

La contestacion dada por *La Iberia* viene á confirmar la importancia del movimiento que se opera dentro de los elementos constitucionales.

La Iberia es un satisfecho; *El Eco de Madrid* es un descontento. Entiéndase

que damos a ambos adjetivos una acepción puramente política.

La Iberia opina que el gobierno lo hace bien; que no ha perdido el tiempo y que camina con la velocidad conveniente. El Eco de Madrid sostiene que se debe ir más rápidamente, y que tarda ya para que los constitucionales cumplan las promesas hechas en la oposición.

Aquí vemos, pues, dos actitudes opuestas. La de La Iberia, es la de los constitucionales ministeriales; la de El Eco de Madrid, es la de los constitucionales constitucionales.

Continuando El Dia sus apreciaciones sobre la posibilidad de una crisis financiera en Europa, recuerda las circunstancias que precedieron a la de 1873 que difieren mucho de las que en la actualidad atravesamos. La guerra franco-prusiana, la fiebre de la especulación en los ferro-carriles norte-americanos, el hambre de la India y el pago de la contribución de guerra que hubo de satisfacer la Francia a sus vencedores, crearon una situación anormal, expuesta a serios peligros. No nos encontramos, por fortuna, en igual caso, y así lo reconoce el estimado colega en el siguiente párrafo:

«Ninguna causa semejante a las que van indicadas ocurre hoy; pero la fiebre de especulación sobre determinados valores en la Bolsa de París y España, la que agita en estos momentos a la de Barcelona, pudieran muy bien llevar las cosas a tal punto, que resultara un desequilibrio entre la demanda de capital efectivo y los medios realmente disponibles para pagarla. Una mala cosecha, una guerra inesperada, la quiebra de dos ó tres grandes compañías, bastarían para que vinieran abajo los altos precios que alcanzan los valores.»

El diario a que nos referimos termina manifestando que no puede asegurarse que la crisis vendrá; mas es de temer que sobrevenga, y los capitalistas deben proceder con cautela para evitarla.

El Imparcial ha oído asegurar a varios amigos del gobierno que las Cortes reanudarán sus tareas a fines de Febrero. El tratado de comercio entre España y Francia y la necesidad de discutir los proyectos pendientes, entre ellos los que se refieren al derecho de reunión y juicio oral y público, son las causas que determinarán la continuación de las tareas parlamentarias en el plazo que se indica.

El Diario Español cree que en los primeros días de Marzo estaremos como estamos: con las Cortes cerradas.

El Sr. Sagasta, aun siendo poco amigo de ceremonias, temblará de que las de Lisboa se den por terminadas, porque como observaba un colega, no le esperan a su regreso mas cuestiones que las siguientes:

«La provision de la capitania general de Castilla la Nueva.

La revision de los nombramientos de los delegados de Hacienda que no dan gusto a los señores.

Los nombramientos de liquidadores. La discusion de la base 5.ª arancelaria ó su aplazamiento.

La cuestion de las sesiones.

El Jurado.

El viaje régio.

Los descuentos.

Y la crisis.»

Hay que agregar a estas cuestiones la provision de las vacantes de senadores vitalicios, las diferencias entre los periódicos ministeriales, la carta atribuida a los Sres. Romero Ortiz, Balaguer y Lopez Dominguez, la suerte del proyecto de empréstitos municipales, y sobre todo esto, y relacionado con todo esto, la situación de la mayoría destrozada por la más insensata guerra intestina.

A El Progreso de Madrid le pesa la benevolencia.

Dica nuestro colega:

«Así como ayer, las mas radicales consideraciones de prudencia, de táctica, recomendaban dos meses atras

la expectativa sosegada del que no quiere producir dificultades, ni crear embrazos, así ahora, toda suerte de circunstancias obligan a la energía y a la resolución del que no quiere parecer cómplice en la ruina de sus nobles pensamientos, ni consentir la catástrofe de los mas preciados derechos. Pues qué, no veis a los constitucionales de veras: no veis a los intransigentes de oficio como el señor Moret y sus secuaces, tomar posiciones y aparejarse para la decisiva pelea? Y hé ahí una nueva demostración del grave yerro que hubo de cometerse, trayendo al debate, fuera de tiempo, el desdichado problema de nuestra conducta, para con el fusionismo. Necesitábamos estar unidos con lazos de hierro, y estamos divididos por miserables pasiones.»

Si los señores Martos y Montero Rios participan de estas opiniones, solo quedará una fracción democrática benévola: la posibilista. La cual no dejará de ser benévola por las razones que expuso hace dias El Progreso.

Razones de estómago y de agradecimiento.

El Lunes deben haber salido de Lisboa para Villaviciosa, por la línea del Sur los Reyes de España la familia real portuguesa y los invitados a la cacería. Se habrán apeado en la estación de Estremoz, desde cuyo punto, por la carretera, habrán ido a Villaviciosa. De ahí se dirigiran a Eivas SS. MM. para regresar a nuestra patria.

El Zuavo, periódico tradicionalista de Valencia, copia este párrafo de una circular reservada que el Sr. Nocedal ha dirigido a sus correccionarios de provincias:

«En Roma se desea que vaya de España una rómbera que sea por su número, por su espíritu y «por todo», como la de Santa Teresa, es decir, que sea «todo nuestra» (nocedalina) en principios; nuestra en sus hechos, sin mezcla ni participación de nadie...» «En Roma enarbolarémos nuestra bandera religiosa y política. Sobre esto hay que guardar mucha reserva, a fin de que cuando el público se aperciba, esté todo arreglado.»

Parece que por iniciativa de S. M. el Rey se va a conceder grandeza de España al marquesado de la Cenia, que disfruta el señor general Cotoner, a quien corresponde pasar a la reserva.

Ha sido elegido senador por Barcelona el Sr. D. José Ferrer y Vidal, conservador, por 146 votos, contra 6 que ha tenido D. Ramos Estruch y Ferrer.

Dos versiones distintas ha oído El Imparcial sobre un asunto que reviste importancia, de ser cierto.

Tratase de una carta que se supone dirigida al Sr. Sagasta, suscrita por los señores Romero Ortiz, Balaguer y Lopez Dominguez, en la que aconsejan al jefe del gabinete haga una política mas activa y liberal que la seguida en los once meses que lleva en el poder el partido constitucional.

Ministeriales caracterizados niegan la existencia de semejante misiva, y en cambio otros, allegados a los señores que la suscriben, no solo aseguran que la ha recibido el Sr. Sagasta, sino que dicen ha contestado manifestandoles que, a su regreso celebrará con ellos una detenida conferencia.

BIBLIOGRAFIA

A ORILLAS DEL MAR

POR

DON JOSE VELARDE.

«Es poema, leyenda ó cuento? Es narración que honra al autor y a la escuela poética cuyos modelos ha estudiado aquel con notable aprovechamiento. No es poema, porque no contiene materia bastante, ni la propia llega por su importancia a la esfera del poema; ni es cuento, porque la fabula no puede ser

mas sencilla, y no es leyenda, porque ni tiene el caracter legendario, ni la acción se supone en tiempos remotos, cuyo recuerdo nos haya conservado la tradición. Es sí, una narración, y narración tan bella, que ella sola bastaría para dar plaza al Sr. Velarde entre nuestros primeros poetas.

Veamos el asunto. El poeta ama el mar—como todo lo que inspira grandes ideas, como todo lo que refleja algo de la Divinidad—y vaga por la orilla, viendo llegar las olas, que al besar sus piés se rompen en espumas, ó el pájaro que persigue al pez, ó el disco del sol que se ensancha y por su misma grandeza se extinguen poco a poco. Un viejo marino, un lobo de mar, encurtido y tostado por el sol y los vientos, refiere al poeta un episodio de su vida: uno de tantos episodios de la guerra de nuestra independencia; epopeya magnífica de la historia patria. El viejo marino, a pesar de los años, no ha podido olvidar que su casa fué aliada por los franceses y su amada envilecida; y así exclama, al comenzar su relato:

Dicen que todo dolor,
hasta el vengativo anhelo,
encuentra dulce consuelo
ó se convierte en amor
cuando el alma mira al cielo;

mas allí los ojos guio,
y el odio en el pecho mio
se revuelve sin cesar,
ya templado, ya bravo,
siempre grande como el mar.

Eu vauo vencerio quero;
pues hallo dulzura en él,
como las abejas miel
en las flores del romero,
mas amargas que la hiel.

Y es que escava de ley dura
desde el pecado de Adán,
en toda humana criatura
fermenta la levadura
maldecida de Satán;

y hay heces en lo mas hondo
del alma del ser mas bueno,
como hay pestilente cieno
depositado en el fondo
del arroyo mas sereno.

¡Pobre viejo! Su vida es carga abrumadora. Su primer recuerdo es haber visto a su madre besando el cadáver del autor de sus dias. Muy niño quedó huérfano y fué recogido por una pobre muger,

tan buena, que se oividaba,
por hacer bien, del afán
con que el sustento ganaba.

Y es que allí estan el valor,
la caridad y el amor
en quien de ellos no presume,
como el mas rico perfume
en la mas sencilla flor.

Y del camino arcuoso
que a la virtud se endereza,
sale el débil victorioso,
mientras se hunde el poderoso
al peso de su grandeza.

¿Qué importa ser despreciado
por humilde en este suelo?
Por débil, el sér alado
es el único apropiado
para remontarse al cielo.

A los diez años ya estaba de grumete en una barca velera. Lo mejor de su vida lo pasó en el mar, y exclama:

Y aquí vivo sin mas gozo
que contemplar el mar fiero;
pues para el buen marino
la tierra es el calabozo
donde vive prisionero.

Enamorado de una mujer toda bondad, y así expresa lo que en el primer instante de su amor sintió:

Y a un tiempo sentí alegría;
pasmo, asombro, desconuelo,
dolor y triste agonía;
¡lo que un cielo sentiria
si vieses de pronto el cielo!

Y despues de suspiros y miradas, de mudas contemplaciones, su amada llegó a ser su amante.

Al cabo su amor fué mio,
tras pudoroso desvío,
y nuestras almas ardientes
se unieron cual dos torrentes
que forman un solo rio.

Y que mujer no seria aquella, que
El amor en su alma honrada
se hizo virtud singular
como la espuma frisada
se hace perla, condensada
en lo profundo del mar.

Gozaba el viejo marino de sus amores, cuando llegó a sus oídos la nueva de la execrable matanza del dos de Mayo.

Y era tanto el amor que por España sentía, que olvidó a la muger amada por la patria, y ea la marina real entró de voluntario.

Así pinta el

cuadro de horror

que nuestra España ofrecia;
Sin armas y sin soldados,
las heredades taladas,
los altares profanados,
las mujeres ultrajadas
y los hombres humillados.

Los pueblos, prósperos antes
en escombros humeantes,
los campos, en sangre rojos,
odio en todos los semblantes
y llanto en todos los ojos.

En los grandes el cinismo;
en los sabios, los alardes
de humanitario idealismo
que pone el filosofismo
en boca de los cobardes;

En el poder la ambición,
la torpe intriga, la incoria,
y allá en mas alta region,
la ineptitud, la lujuria,
el espanto y la traicion.

Y despues de reñir en Cádiz y de luchar en el pinar de Chiclana, se encaminó a su hogar, no encontrando a su paso sino las huellas del invasor y los despojos que dejaba en su carrera: luto, desolación y ruinas. Llega a su morada humilde, sediento del amor de la mujer amada, pregunta por ella, y le contestan que quizá

su mayor bien fué la muerte.

Huye del hogar que soñó para nido de sus amores, y se ampara del mar, imaginando vengarse de los invasores de su patria, que marchitaron las flores de su corazón. Los franceses entran en su barquilla, y describe así la terrible vengauza:

Ya a bordo, solté la amarra,
y a favor de la marea,
puse pros hacia la barra
dónde la mar se desgarró
y rugidora espumea.

Al compás del balanceo
iban los viles cantando
con alegre clamoreo
y yo remando, remando,
con el vigor de un Anteo.

Del crepúsculo moria
el reflejo de escarlata,
la luna al cielo subia,
y la mar aparecía
como un espejo de plata.

Dormido estaba el ambiente,
el cielo limpio de bruma,
y el oleaje, indolente,
resbalaba mansamente
sin rubor y sin espuma.

¡Qué inmenso placer sentí
cuando en la corriente di,
que iba a estrellarse en las rocas
con las mismas ansias locas
que la desventura en mí!

Allí el mar fiero rugia,
en espumas se rompía,
alzabase borrascoso
y su seno tenebroso
de peñascos descubría.

Ya el bajel ingobernable,
velozmente derivaba,
y yo remaba, remaba
a favor de la indomable
corriente que lo arrastraba.

Cuando los remos dejé
y eu los soldados fijé
la mirada con furor,
inerte los encontré
y lívidos de terror.

¡Jamás he gozado tanto!
Era tan grande el espanto
de aquellos malditos séres
que a gunos vertían llanto,
como débiles mugeres!

La barca empezó a erugir,
una oleada veloz
hizo al cielo subir,
y oyese mi ronca voz
a la Francia maldecir.

Toró rápida a bajar,
estrellóse en la rompiente,
sonó un grito inmenso al par,
se hundió todo de repente,
y quedó tranquilo el mar.

El cielo salvó la vida del marinero,
para condenarlo a eterno dolor.

¿Y el poeta? Oigamosle:

Cuando en mí pude vencer
el misterioso poder
del espanto y la tristeza,
toda la naturaleza
sonreía de placer.

Aquí, al compás del embate
del agua en rocas cayendo,
acordábase el estruendo
del mazo del catafite,
que estaba un bajel haciendo.

Allí volvía serena,
corriendo como en regata,
y ganaba en su arena
la barca de peces llene
lucientes como la plata.

Mas lejos un marinero
al coser sus redes rotas,
con un cantar lastimero
levantaba del estero

una banda gaviotas.
En reflujó la marea
y en seco el marino risco
llevaba el viento á la aldea,
con el olor de la brea,
el de la sal y el marisco;
y en el ocaso iba á dar
tan enrojecido el sol,
que parecían estar
ardiendo en vivo arbol
la tierra, el cielo y el mar?

Tales la última poesía del señor Velarde y tal, como esta nos lo dá á conocer, es el poeta.

En este trabajo, como en todos los suyos, el señor Velarde se distingue por su amor á la naturaleza, cuyos encantos describe con notable exactitud. No son los arrebatos líricos los que le han dado plaza entre los primeros poetas españoles contemporáneos; son sus descripciones, ricas de colorido. *Ferrando de Laureo*, *Meditaciones ante unas ruinas*, *Fray Juan*, *La Niña de Gomez Arias* y *El año campestre* son poesías épicas, en las cuales cautiva todo lo que el poeta ve fuera de sí mismo, pero tal como lo vé. *A orillas del mar* es también una poesía en la que lo épico ó narrativo se sobrepone á lo subjetivo ó lírico. Velarde es un poeta á la manera de Nuñez de Arce, de quien puede considerarse como el discípulo mas aventajado.

Acaso cuando vean la luz pública estas líneas, el ilustrado concurso que asiste á las veladas literarias del Ateneo de Madrid habrá oído ya la lectura de la poesía *A orillas del mar*. Si ha sucedido así, no vacilamos en afirmar que el poeta Velarde habra cosechado aplausos para su última obra.

Enviamos el nuestro al molesto poeta que nació en Sevilla á la vida literaria.
(*El Español* de Sevilla.)

Correo de anoche.

MADRID 16.

La *Gaceta* publica una real orden del ministerio de Hacienda declarando abierto el concurso á cada una de las plazas de liquidadores del impuesto de derechos reales y trasmisión de bienes, creadas en virtud de lo dispuesto en el art. 11 de la ley de 31 de Diciembre pasado.

—En una reunion celebrada por gran número de banqueros, acordaron éstos reclamar del gobierno la modificación de la tarifa que establece para los de su clase el reglamento de la contribucion industrial. Al efecto, acordaron elevar al señor ministro de Hacienda una razonada exposicion, la cual parece ha sido ya redactada por el Sr. Ortiz de Pinedo.

—El Sr. Leon y Castillo ha recibido hoy el siguiente telegrama:

»Bailem, 15 (12'30 t.)—El presidente del Consejo al ministro de Ultramar:

Enteradas SS. MM. de la desgracia que aflige á su familia, me encargan muy especialmente le manifieste se asocian al sentimiento que le embarga en estos momentos.»

—He aquí en los términos que se expresa el periódico republicano *O Diario da Manhã*, respecto á la visita de nuestros reyes á Lisboa.

«No es solo el rey de España quien nos visita, es la nacion española la que viene por tal medio á darnos una muestra de sus sinceras y amistosas disposiciones. Cumple á todos los portugueses, sin distincion de partidos, hacer al rey de España el mas cordial recibimiento. Los jefes de los Estados, sea cualquiera su denominacion, representan al pueblo que rigen. A España es á quien saludamos al saludar á su rey, como saludaríamos en Grevy á la Francia gloriosa.

Pero tambien D. Alfonso XII es personalmente acreedor á nuestro particular afecto, por ser un rey democrata que, enarbolando lealmente la bandera de la libertad, ha sabido merecer las simpatías y el homenaje de su pueblo.»

—Ha fallecido en esta corte víctima de una penosa enfermedad, el señor conde de Zamora de Riofrio, alcalde corregidor que fué de Córdoba, durante el último ministerio Narvaez Gonzalez Brabo.

Las bellas cualidades que adornaban al finado hacen doblemente sensible esta pérdida para sus numerosos amigos.

—El día 10 de Febrero termina el plazo para la admision de solicitudes de los que desean aspirar, por concurso, á ingreso en el cuerpo de liquidadores del impuesto de derechos reales.

—En Setiembre de 1881 hemos importado en España mercancías por valor de 44.107.468 pesetas, ó sean 5.203.630 mas que en igual mes del año 1880.

—En 1849 la importacion de Portugal en España ascendió á 533660 pesetas, y

en 1878 á 6.041264. La esportacion de España á Portugal aumentó pesetas desde 2.112864 en 1849, hasta 27.983482 en 1878.

Berlin, 15.—El príncipe de Bismarck se halla enfermo, no pudiendo ocuparse de los negocios, ni asistir á las sesiones del Reichstag (Parlamento alemán).

Su estado, sin embargo, no ofrece gravedad, notándose alguna mejoría.

Roma, 15.—Hoy se ha verificado en el Vaticano el solemne acto de la beatificacion del fraile agustino español Alfonso Doroso.

El Papa, acompañado de un gran número de cardenales, prelados y altos dignatarios, bajó á las doce del día al salon de beatificacion.

Ocupaban en éste sitios de honor, el embajador de España acreditado cerca de la Santa Sede, el cuerpo diplomático, y doña Margarita, y D. Carlos.

El Papa oró delante del altar que contenia una urna con las reliquias del santo español, y despues se hicieron las congratulaciones que en estos casos se acostumbra.

En las iglesias españolas de Roma se han hecho hoy, con este motivo, grandes fiestas é iluminaciones.

Berlin 16.—Conforme anunció el gobierno anteayer en la apertura de la cámara prusiana, en breve comenzarán los trabajos para la construcción de un canal que unirá el Rin con el Weser y Elba.

Londres 16.—El embajador de Francia, señor Chatelet Lacour, presentará las cartas de despedida en los primeros días de Febrero próximo.

El *Daily Telegraph* confirma esta mañana la noticia relativa á la próxima terminacion del tratado de comercio entre Inglaterra y Francia.

Últimas noticias.

AGENCIA TELEGRAFICA NACIONAL Y EXTRANJERA.

Madrid 17 de Enero a las 7'45 de la noche.

Existe estrecha inteligencia entre los grupos, union republicana é izquierda radical de la Cámara francesa.

El diputado Lockroy apoyará en su totalidad el proyecto de revision de las leyes constitucionales del Estado.

Cambios:—Interior, 31'05 0/10.—2 por 100 amortizable, 50'50.—Bonos, 101'40. Bolsin.—31'20.

Madrid 17 de Enero á las 8 de la noche.

El *Imparcial* inserta una relacion de los cargos de confianza que desempeñaron cerca de D. Carlos los individuos de la junta directiva de la peregrinacion.

Existen verdaderos deseos de impedir que esta sea una manifestacion carlista.

Anúncianse, al efecto, algunas interpeleciones para las próximas sesiones de Cortes.

Celebróse en Lisboa el banquete de los periodistas.

Se brindó por la independencia de Portugal, y se dirigió un telegrama de felicitacion á la prensa española.

Mañana llegaran SS. MM.

BOLSA DE MADRID DEL DIA 17.

Renta perpétua al 3 p. 31'05.

Id. id. exterior al 3 p. 00'00.

Deuda amortizable, 2 p. 50'50.

Bonos del Tesoro 1.ª emision, 101'40.

Oblig. del Banco y Tesoro, 101'40.

Oblig. productos Aduanas, 000'00.

Obligaciones ferro-carriles, 62'30.

Empréstito de Cuba, 102'50.

Gacetas.

Para asistir á la ejecucion del drama *Bajo el Cristo del Perdon*, original de los poetas sevillanos D. Manuel Cano y Cueto y D. Carlos Jimenez Placer, parece que visitarán esta poblacion, además de dichos señores, nuestros apreciables compañeros D. José de Velilla, redactor de *Los Debates*; D. Luis Montoto, redactor de *El Español*; D. Manuel Orellana y D. Pedro Rodríguez de la Borbolla, directores de *El Universal* y *El Posibilista*, y D. Benito Más y Prat, redactor de *El Eco de Andalucía*.

Se mencionan tambien á los Sres. Giles, Casos, Rodriguez Marin, Perez y Gironés, Castañón, Piñal, Ochoa y otros escritores y distinguidos periodistas.

El retraso del tren-correo de antes de ayer fué motivado por un descarrillamiento ocurrido cerca de la Cortadura, de un tren de mercancías, cuyos últimos wagones, que venian cargados de trigo, se rompieron, dejando obstruido el camino de hierro.

Con el tren de las cinco y el correo de Madrid, hubo que hacer la operacion del trasbordo.

El día 16 se han pagado en Lérida los diez millones del premio mayor de la Lotería de Navidad.

A los 103 años de edad ha fallecido en Vigo el Sr. Granada y Falco, conocido con el sobrenombre de «Patrio».

Este honrado industrial nació en Italia en 11

de Agosto de 1779, y sirvió en el ejército de Napoleón.

Herido en Madrid el 2 de Mayo, formó en las filas invasoras que asediaron á la Coruña y á Vigo, de las cuales desertó cuando las tropas ocupaban aquella ciudad.

Mr. Gambetta ha sido llevado ante los tribunales de Paris, para declarar en un juicio á que ha sido citado por un Sr. Leemans cuyo coche y caballo fueron estropeados una tarde por el coche del presidente del Consejo de ministros, que chocó con ellos.

Las tarjetas que han circulado por Paris en primeros de este año han sumado la cifra enorme de 7.580,565, ó sea 625,970 más que el año anterior.

CIRCULO LIRICO DRAMÁTICO.

ARBOLI, 5.

El Miércoles 18 del corriente, á las ocho de la noche, celebra esta sociedad su quinta representacion dramática ejecutándose la comedia en dos actos *La carreta verde*, y el juguete cómico en un acto *La casa en venta*.

Los señores sócios se servirán pasar á secretaria para recoger los billetes de convite que les corresponden.—El secretario, A. Valls.

CARTAS.—En esta Administracion de Correo se encuentran detenidas las siguientes cartas por falta de franqueo:

Domingo de la Rosa, Puerto-Rico.—Juan Filzmaurice, Amapa.

Reses existentes antes de ayer en la dehesa de Acudia, 0.

Existencia de presos en la Prevencion civil 15 y en la Cárcel 111.

Jornales devengados antes de ayer en los servicios municipales. En el Matadero 27. En el empedrado 00 En Madronas 0. En el camino de la Ronda 0. En jardines y paseos 21. Encalado y reparaciones, 0 En el cementerio 10. Asilados en el Asilo Gaditano, 102.

Cementerio.—Cadáveres sepultados antes de ayer, 6.

CASA DE GIRO.

DE DON FEDERICO FEDRIANI.

Se espiden libranzas sobre todas las plazas de la Peninsula, incluso Gibraltar, Baleares, Ceuta y Ultramar.

Tambien se giran letras sobre plazas del extranjero.

Escritorio calle de la Amargura, n. 12.



LA MISA DE REQUIEM

y la Vigilia que se cantará el Jueves 19, á las ocho y media de la mañana, en la parroquia de San Antonio, se aplica en sufragio por el alma de

EL SEÑOR

D. Narciso Deulofeu y Fernandez,

(Q. E. P. D.)

fallecido en la ciudad de la Habana el 30 de Noviembre de 1881.

Su familia ruega á sus amigos se sirvan asistir y encomendar su alma á Dios Nuestro Señor.

(30)

Noticias oficiales.

ORDEN DE LA PLAZA DEL 17 DE ENERO DE 1882.

Servicio para mañana.—Gala de día: el señor teniente coronel de Alava don Mariano Cibran Hernandez.—Paraja: los cuerpos de la guaracion.—Hospital y provisiones, tercer capitán de Estremadura.—Vigilancia por la plaza, rondas y contra-rondas, el mismo cuapio. De orden de S. E.—El coronel mayor, José Maria Reyna.

ALCALDIA CONSTITUCIONAL DE CADIZ.

Los soldados del regimiento infanteria de Sorla, reclutas del reemplazo del año anterior por el cupo de esta ciudad, Salvador Fior Escalada, Federico Villegas Bueno, Manuel Esteve San Juan, José Ortega Campos, Isidro Saén Fernandez, y por cambio José Bernal Otero, se presentarán en esta alcaldia para enterarlos de cierto particular que les interesa.

Cádiz 17 de Enero de 1882.

Reses cortadas en la casa de Matanza el día 17 de Enero de 1882, y precios que tuvieron en el mercado

| | | | |
|-------------------------------------|----|---|------------------|
| 1 carneros..... | de | á | 1'00 Ptas. Ctos. |
| 0 toros..... | de | á | 1'62 |
| 3 bueyes..... | de | á | 1'62 |
| 9 vacas..... | de | á | 1'53 |
| 1 novillos..... | de | á | 1'53 |
| 0 utrerros..... | de | á | 1'53 |
| 0 erales..... | de | á | 1'53 |
| 0 añejos..... | de | á | 1'53 |
| 4 terneras..... | de | á | 1'76 á 1'82 |
| 13 cerdos..... | de | á | 1'83 á 1'88 |
| 22 reses vacunas con peso de kilos, | | | 2,611 |

18 cerdos id. id. 1,729 1/2
1 carneros id. id. 17 1/2

Suma total de kilos..... 4,388

Noticias religiosas.

SANTO DEL DIA.—La Catedral de San Pedro en Roma.

MAÑANA.—San Canuto, rey.

JUBILEO.—En la iglesia de San Agustin.

MAÑANA.—En la misma iglesia.

Se manifiesta á las 7 1/2 y se oculta á las 5 1/2.

Los ejercicios espirituales de la Congregacion de la Madre de Dios y Madres Christianas, tendrán lugar en la iglesia de San Francisco el día 20 del corriente mes, á las ocho en punto de la mañana, con su Divina Magestad manifiesto y sermón que predicará el Padre don Francisco Sanchez de Marchena. 2

La Asociacion del Glorioso Patriarca Señor San José, establecida en la iglesia de RR. MM. Descalzas, celebra sus ejercicios mensales el día 19 del corriente mes, á las ocho de su mañana, con misa y Comunion.

Hay concedidas muchas indulgencias por varios señores obispos.

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS DE AYER.

| Horas. | Term. Ream. | Barómetro. | Vientos. | Atmósfera. |
|----------|-------------|------------|----------|------------|
| 7 mañ. | 8 | 30,49 | NE. | Nubes. |
| 12 dia. | 11 1/2 | 30,49 | E. | Nubizada. |
| 5 tarde. | 9 1/2 | 30,49 | E. | Id. |

AFRECCIONES ASTRONÓMICAS DE HOY.

Sale el sol á las 7 y 11
Sepone á las 5 y 11
Sale la LUNA á las 5 y 52 noche.
Se pone á las 4 y 5 tarde.

MAREAS DE HOY.

Primera alta á las 1 y 6 de la madrugada.
Primera baja á las 7 y 15 de la mañana.
Segunda alta á las 1 y 31 de la tarde.
Segunda baja á las 7 y 40 de la noche.

Parte mercantil.

Movimiento de buques en el puerto de Cádiz.

ENTRADAS.

Lia 17. Vapor español Mannel Perez, cap. don S. G. Señorans, de Vigo en 3 dias, con carga general á los señores H. Alcon y comp.

Vapor español Beatriz, cap. don L. Santaulari, de Vigo en 2 dias y 12 horas, con carga general á los Sres. H. Alcon y comp.

Vapor español María Gracia, capitán don F. Parrado, de Sevilla en 10 horas, en lastre á don A. Millan.

Barca italiana G. B. Baravino, capitán M. T. Peire, de Génova en 9 dias, en lastre á los Sres. Odero y Ferro.

Laud español Virgen de la Oliva, patron don F. Moreno, de Sevilla en 4 dias, con carga general á órdenes.

SALIDAS.

Día 17. Vapor español correo Africa, cap. don E. Garcia, con la correspondencia, carga general y pasajeros para Santa Cruz de Tenerife.

Vapor español Nuevo Valencia, capitán don N. Ortuño, con carga general para Algeciras y escala.

Vapor español Barambio, cap. don R. Canal, con id. para Malaga.

Vapor español Duro, cap. don G. Navarro, con id. para Malaga y escala.

Vapor español Gijon, cap. don P. Garcia, con id. para Vigo.

Vapor holandés Irene, cap. M. Binkhorst, con id. para Amsterdam.

Bergantin francés Zephir, cap. M. Savery, con sal para Saint Servan.

Goleta inglesa Bateary Lass, capitán M. Colle, con sal para Rio Grande.

Barca noruega Orveo, cap. M. H. Sivertsen, con carga general para New-York.

VAPOR

Entre Cádiz y el Puerto de Santa María.

Salidas del Puerto Salidas de Cádiz

| Día 18. | |
|-------------------|--------------------|
| 9 de la mañana. | 19 de la mañana. |
| 11 de idem. | 1 30 de la tarde. |
| 2 36 de la tarde. | 3 30 de idem. |
| Día 19. | |
| 9 30 de la mañana | 10 30 de la mañana |
| 11 30 de idem. | 1 36 de la tarde. |
| 2 30 de la tarde. | 3 30 de idem. |

Precios.—5 rs 60 cent. en poba y 3'25 en proa.

PARA BURDEOS Y LIVERPOOL.

El vapor MORATIN, saldrá el Sábado 4 de Febrero.
Admite carga y pasajeros.

Este buque admite carga á flete corrido para Bristol, Cork, Dublin, Belfast y Glasgow, á los mismos tipos de flete que en buque directo, y tambien para los principales puertos de los Estados- Unidos.

Admite carga.
 Consignatario, calle Murguia, núm. 35,
 D. José Esteban Gomez.

PARA VIGO.

Carril, Coruña, Ferrol, Rivadeo, Gijon, Santander y Bilbao.

El vapor español ANSELMO, su capitán D. J. Navallega, saldrá el Viernes 20 de Enero á las cuatro de la tarde.

Admite carga y pasajeros.
 Consignatario, calle de la Aduana, números 14 y 15,
 (29) D. Ricardo de Sobrino.

Vapores de Vinuesa y compañía.

PARA ALGECIRAS.

Málaga, Almería, Cartagena, Valencia, Barcelona, San Felú, Palamós y Marsella.

El vapor español CAMARA, su capitán D. Emilio Muñoz, saldrá el Martes 24 de Enero á las siete de la mañana.

Admite carga y pasajeros.
 Precios de pasaje para Algeciras.—v. 70 en 1.ª, 50 en 2.ª y 30 3.ª
 Consignatarios, calle Aduana, 16,
 Sres. H. Alcon y C.ª

Compañía hispano-inglesa de vapores.

SALIDAS FIJAS TODOS LOS DOMINGOS.

PARA LONDRES Y AMBERES.

El vapor HERRERA, saldrá el Domingo 22 de Enero á las cuatro de la tarde.

Admite carga y pasajeros.
 Consignatario, Murguia, n. 35,
 D. José Esteban Gomez

Nota.—Este buque admite carga á flete corrido para Amsterdam y Rotterdam, á tipos de flete muy módicos.

Compañía anglo-hispano de vapores á hélice entre Cádiz y Londres.

PARA LISBOA Y LONDRES.

con facultad de tocar en Vigo

El vapor inglés MALAGA, capitán Jonh Russell, saldrá de este puerto el Juéves 19 de Enero.

Admite carga y pasajeros.
 Consignatario, plaza de Mina, 13.
 (25)-2 D. J. del Cuavillo en liquidacion.

Servicio regular de vapores entre Sevilla y Bilbao.

Salidas de Cádiz todos los VIERNES.

PARA VIGO.

Villagercia, Carril, Coruña, Ferrol, Rivadeo, Gijon, Santander, San Sebastian y Bilbao.

El vapor español LUCHANA, su capitán don Antonio Ansótegui, saldrá el Viernes 20 de Enero á las cuatro de la tarde.

Admite carga y pasajeros.
 Nota.—Este buque tiene la ventaja de llevar los pasajeros de proa bajo cubierta.
 Consignatario, Murguia, 37,
 José de la Viesca.

Los billetes de pasaje se despacharán tambien el dia de la salida de los vapores en la accesoria calle Aduana, frente á la Puerta del Mar.

Vapores del London y Edin. Shipping Company de Leith.

PARA LEITH,

con probabilidad de tocar en Burdeos.

El vapor inglés STAFFA, capitán Haig, se espera sobre el 19 del corriente, para salir el 23 del mismo.

Admite carga y pasajeros.
 Consignatario, plaza de Mina, 15,
 (23)-7 D. J. del Cuavillo en liquidacion.

PARA BURDEOS.

El vapor inglés SIR W. L'EIT, capitán Robertson, se espera el 19 del corriente para salir el 20 del mismo.

Admite carga.
 Consignatario, plaza de Mina, 15,
 (24)-5 J. del Cuavillo en liquidacion.

Vapores de Segovia, Cuadra y C.ª

PARA ALGECIRAS,

Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Barcelona, San Felú y Marsella.

El vapor español LUIS DE CUADRA, su capitán don José Nuchera, saldrá el Viernes 20 de Enero á las siete de la mañana.

Admite carga y pasajeros.
 Precios de pasaje para Algeciras.—Rvn. 60 en 1.ª, 50 en 2.ª y 30 en 3.ª
 Consignatario, calle Aduana, núm. 13,
 Sres D. Horacio Alcon y C.ª

VAPORES-CORREOS

DE LA

COMPANIA TRASATLANTICA,

(Antes de A. Lopez y C.ª)

Servicio para Puerto-Rico y Habana. Servicio para Colon y Pacifico.

SALIDAS DE.

| | | | |
|------------|----------|---------|--------------|
| Barcelona. | los dias | 4 y 25 | da cada mes. |
| Valencia. | » | 5 | |
| Malaga. | » | 7 y 27 | |
| Cádiz. | » | 10 y 30 | |
| Santander. | » | 20 | |
| Coruña. | » | 21 | |

Los vapores que salen los dias 4 de Barcelona y 10 de Cádiz tocan en LAS PALMAS (GRAN CANARIA) admitiendo carga y pasaje para dicho punto.

Los que salen los dias 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, y los que salen el 20 de Santander y el 21 de Coruña, enlazando con servicios antillanos de la misma Compañía Trasatlántica, en combinacion con el ferro carril de Panamá y líneas de vapores del Pacifico, toman carga á flete corrido para los siguientes puntos: LITORAL DE PUERTO-RICO.—San Juan de Puerto-Rico, Mayagüez, Ponce y Aguadilla.

LITORAL DE CUBA.—Santiago de Cuba, Gibara y Nuevitas.

AMERICA CENTRAL.—Sabánilla, Colon y todos los principales puertos del Pacifico, como Punta Arenas, San Juan del Sur, San José de Guatemala, Champetico, Salina Cruz.

NORTE DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá a California como Acapulco, Manzanillo, Mazatlan y San Francisco de California.

SUR DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá a Valparaiso como Buenaventura, Guayaquil, Payta, Callao, Arica, Iquique, Caldera, Coquimbo y Valparaiso.

Rebajas a familias.—Precios convencionales por aposentos de lujo.—Rebajas por pasajes de ida y vuelta.—Billetes de tercera clase para Habana, Puerto-Rico y sus litorales, 35 duros.—De tercera preferente con más comodidad, a pesos 50 para Puerto-Rico y 60 pesos para Habana.

SEGUROS.—LA COMPANIA, por medio de sus agentes, facilita a los cargadores el asegurar las mercancías hasta su entrega en el punto de destino.

Dará detalles etc., Delegacion de la Compañía, Isabel la Católica, 3.

Vapores-correos del Marqués de Campo.

PRIMERA Y UNICA LINEA REGULAR DE VAPORES-CORREOS

entre Liverpool, la Peninsula y Manila por el Canal de Suez.

VIAGES REDONDOS EN DIAS FIJOS DESDE EL PUERTO DE LIVERPOOL

A LOS DE LA

Coruña, Vigo, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Said, Suez

Aden, Punta de Gales, Singapur y Manila.

El vapor VALENCIA

saldrá de este puerto el 22 del corriente Enero para los de Cartagena, Barcelona, Port-Said, Suez, Aden, Punta de Gales, Singapur y Manila.
 Admite carga y pasajeros para dichos puertos.
 Consignatario, SRA. VIUDA DE RECUR, Aduana, 17.
 (723)

CAFÉ NERVINO MEDICINAL.

Maravilloso secreto árabe esclusivo del Dr. Morales.
 Cura infaliblemente los padecimientos de la cabeza, incluso jaqueca, los males del estómago, del vientre, de los nervios y de la infancia en general. Se vende á 12 y 20 rs. cada para 20 y tazas, en las principales farmacias de Madrid y provincias.
 En Cádiz, farmacia de Martínez Morales, San Francisco, 25.
 DR. MORALES, Carretas, 39, pral., Madrid.

Compañía general trasatlántica

VAPORES CORREOS FRANCESES.
 Nueva línea regular bimensual de vapores de gran porte y marcha entre Marsella y New York, con escala en Cádiz.

El magnífico vapor francés FERDINAND DE LESSEPS, de 3.500 toneladas y fuerza 800 caballos, su capitán Mr. Baquesne, saldrá de Cádiz por New York el Miércoles 25 de Enero, admitiendo carga y pasajeros.

Pas. ge.—1.ª cámara, pfs. 100.—Entrepuente, pfs. 30.
 Tambien admite pasajeros para Habana en 1.ª cámara, pfs. 140.—Entrepuente, 50 y para San iago de Cuba en 1.ª cámara, pfs. 155.—Entrepuente, 57.

Por trasbordo en New York á los vapores de la Compañía Cuba Mail.
 Nota.—A su regreso de New-York para Marsella tocará en Cádiz.

Otra.—Con objeto de facilitar el despacho del buque, se previene á los señores cargado-

res que no se darán órdenes de embarque despues de las doce del dia 24.
 Para más informés al agente de la Compañía en Cádiz, Bauarte, número 5.
 (9)-s D. Antonio Sicre,

Compañía Catalana de vapores trasatlánticos.

LINEA FIJA MENSUAL,
 con salidas de Cádiz el 23 de cada mes PARA PUERTO RICO Y HABANA, con escala en Las Palmas (Gran Canaria), Mayagüez, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Vapores de la Compañía.
 Surti ga, de 1,800 toneladas.
 José Baró, de 700 id.
 Castilla, de 2,100 id.
 Antilla, de 3,000 id. (de reciente construcción).
 Se admitirá carga por dichos puertos y con

trasbordo en Puerto-Rico para los de Arechivo, Aguadilla, Ponce, Arroyo, Itumacao, Magnala y Tajardo y pasajeros para los puertos directos en cámaras de 1.ª y 2.ª y de 3.ª, en 1.ª y 2.ª clase se establecen rebajas para pasajes de ida y vuelta.

El dia 23 del actual saldrá el vapor JOSÉ BARÓ, á las 10 de la noche, para el mando de su capitán don Juan Riberas, para dichos puertos con las escalas establecidas.
 Consignatarios, Aduana, 16,
 (20)-s Sres. Horacio Alcon y C.ª

COMPANIA ESPAÑOLA DE TRANSPORTES MARITIMOS.

Para Montevideo y Buenos Ayres.
 El magnífico y de gran porte vapor trasatlántico OTWAY TOWER, saldrá fijamente el Viernes 20 de Enero, admitiendo carga y pasajeros.
 Consignatarios, Aduana, 16,
 (715)-s Sres. D. Horacio Alcon y C.ª

ANUNCIOS.

Librería de Morillas.

OBRAS NUEVAS.
 Calendario Pradoso para 1882, por el Dr. Martínez y Sanz.
 Flora ó la educacion de una niña, por doña P. P. Sanjuan, con láminas, 6 reales.
 Su Magestad el Dinero, por J. Montespín, cada tomo 8 rs.
 Agenda médica para 1882, con noticias de interés, encuadernada, 16 rs.
 Manual del capitalista, con todo cuanto pueda ser útil al capital, cuentas, intereses, descuentos etc., por don J. Rogina, 12 rs.
 Los dos almirantes, interesante novela de Fernmore Cooper, traducida por don P. Montejó, con láminas en colores, 20 rs.
 Haroldo el Normando, última producción de Echegaray, 8 rs.
 LIBRERIA UNIVERSAL, San Francisco, 36.

Antiguo almacén de vinos de Manuel R. Quiroga.

Calle de la Torre, n. 26.
 Completo surtido de vino de mesa, blancos y tintos, y generosos secos y dulces, por botella y por arrobas. Tambien se expenden licorres, rom y ginebra.
 He. ósito para exportacion, libre de derechos de consumos.

Se ha establecido en esta capital una modista de Madrid, que confecciona vestidos de señoras, de gusto y novedad, al precio de 40 reales y abrigos á 20.—Murguia, 7.

ASMA
 CURADA CON EL
Papel y Cigarros GICQUEL
 farmacéutico de 1.ª clase, Paris.

TOS
 CATARROS, BRONQUITIS, GRIPA, GARROTILLO
 CURADOS CON LA
Pasta y Jarabe GICQUEL
 farmacéutico de 1.ª clase, Paris.

De venta en las principales farmacias.
 MADRID, Agencia franco-hispano-portuguesa, Sordo, 31.
 Cádiz, D. José Calatrigo, Torre, 29.

ESPECTACULOS.

TEATRO PRINCIPAL.—Compañía dramática dirigida por D. Antonio Vico y en la que figura la primera actriz señorita doña Elisa Mendoza Taporio.—Funcion para hoy 18 La comedia en 3 actos, El Frascero.—Y la comedia en un acto, Receta contra las sugras.—A las ocho en punto.
 GRAN CIRCO ECUESTRE Ambos Mundos, dirigido por el Sr. de Rizaré.—Hoy 18. funcion compuesta de ejercicios ecuestres, gimnásticos, acrobáticos, mímicos y coreográficos.—A las ocho y media.
 Entrada general, 3 rs.
 DIRECTOR: D. Fernando G. de Arce y C.ª
 Imprenta de EL COMERCIO, á cargo de D. A. Aguirre, Rulas, 11.