

BASES

Este periódico se publica todos los días menos los festivos, repartiéndose además, gratis una edición a los obreros.

Oficinas: Beato Diego de Cádiz, n.º 6 Talleres, en la misma casa.

LA INFORMACION

PARA LOS OBREROS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

SUSCRIPCION.

En Cádiz, al mes, Ptas. 1'50 Provincias, trimestre • 5'00 Número del día 10 céntimos: Anuncios a precios módicos, con extensa circulación, por insertarse en las ediciones que en gran número se reparten gratis.

AL PIE DE LA CRUZ

I

Por el camino que de la Iglesia de un pueblecillo de la Alcarria conducía a una majada de pastores situada a un cuarto de legua del lugar, cruzaban dos personas de avanzada edad y de distinto sexo, guiando la del sexo femenino a la del masculino, a quien si no le faltaba completamente el precioso sentido de la vista, tenía tan debilitada, que sin la ayuda que le prestaba su compañera, no habría podido andar media docena de pasos sin tropezar con las piedras del sendero, con riesgo inminente de peligrosa caída.

A primera vista parecían ambas personas marido y mujer, pero el persistente silencio que guardaban y que sólo se interrumpía con un «hasta mañana, si Dios quiere», pronunciado por ambos, cuando al llegar a la majada la mujer dejaba entregado al hombre a los cuidados de un zagal y tomaba sola el camino por donde había venido, dispuso por completo dicha suposición, para dar paso a otras más o menos fantásticas o ajeadas de la realidad.

Porque es el caso, que desde hace veinte años, todas las mañanas muy temprano el tío Anselmo, que así se llamaba el ciego, salía de la majada acompañado de un zagal que le dejaba junto a las primeras casas del pueblo donde ya le esperaba la señora Mónica, nombre de pila de la anciana que acabamos de presentar al lector, juntamente con el tío Antonio, y todas las tardes se volvía éste desde el pueblo a la majada, apoyado en el brazo de su solícita compañera.

La gente joven del pueblo, llamaba a los dos ancianos «los penitentes», fundándose, sin duda, en que así que la señora Mónica, después de salir al encuentro del tío Anselmo, volvía con éste todas las mañanas al pueblo, entraban ambos en la iglesia, donde permanecían orando juntos hasta que llegaba la hora de cerrarla y luego hacían otra parecida y piadosa estación en el camposanto, adosado al templo parroquial, y en él se estaban hasta el mediodía en que la señora Mónica entraba en su casa, quedándose a la puerta el tío Anselmo, para salir al cabo de poco rato con un trozo de pan y algunas viandas, que el ciego comía en silencio, sentado en un banco de la plaza.

Acabada la frugal comida se apoyaba el tío Anselmo en el brazo de la señora Mónica, y ambos como queda dicho, tomaban el camino de la majada, donde hasta el día siguiente se despedían, sin que entre ambos mediasen más palabras que las ya dichas, y las que por la mañana empleaban para darse cristianamente los buenos días.

II

Que había en la extraordinaria conducta de los dos ancianos un misterio, tomando estas palabras en el sentido meramente humano, era indudable, pues bien a las claras se veía que ni los juntaban la amistad, ni ningún otro sentimiento afectuoso e impropio, además de sus respectivos años.

Por el contrario, un observador atento, que hubiera seguido paso a paso en sus diarias peregrinaciones a la señora Mónica y al tío Anselmo, habría podido advertir que la primera no fijaba jamás la vista en el segundo, y que éste, aunque se apoyaba en el brazo de aquélla, lo hacía con cierto recelo, que en ocasiones parecía tomar el carácter de marca de repulsión.

¿Qué secreto ligaba aquellas dos existencias tan unidas y tan separadas a la vez, como lo denotaban, respecto de lo primero, su diaria oración en común y el pan que la señora Mónica repartía con el tío Anselmo, y lo atestiguan, en lo que a lo segundo se refiere, su obstinado silencio y la sequedad y tiesura con que juntos caminaban?

Un terrible secreto, a la verdad, de esos que amargan la existencia de dos familias, pues se trataba de una tragedia sangrienta, que solo había tenido por testigo a Dios del cielo, y a los dos ancianos que diariamente rezaban juntos en la iglesia y en el camposanto del pueblo.

(Continuad.)

Por Telegrafo

Madrid 10, (varias horas)

Política y políticos

Congreso

En el Congreso hay poca animación a primera hora.

Varios ruegos.

Ocupándose Barriobero del gran número de desertores franceses que vinieron a España, pide que se les interne en Francia.

Dirige preguntas a varios ministros. Santillana reproduce el debate sobre insalubridad de las aguas de Madrid.

Informes de Dato

El Presidente del Consejo de Ministros Sr. Dato manifestó a los periodistas que S. M. el Rey continuaba bien en Santa Cruz de Mudela.

Esta tarde en el Senado el Sr. Sado explanará su anunciada interpelación.

Los ministros de Hacienda y Fomento me han dicho que esta tarde irán al Congreso para contestar a la interpelación de Gasset.

Procedente de Barcelona ha llegado el senador vitalicio catalán Sr. Venet Colón, habiéndonos manifestado que explanará una interpelación sobre las aguas de Barcelona.

De Marruecos los telegramas recibidos no acusan novedad alguna.

Sobre las noticias, siempre hay mucha fantasía.

En este momento que hablaba con los periodistas el Sr. Dato, llamaron por teléfono y era el Sr. Cambó.

Díjole que fuera al Congreso para hacerle una pregunta.

El Sr. Dato dijo que la pregunta sería sobre el curso de proyectos económicos. Mañana, a las once, se celebrará Consejo de Ministros.

Esta tarde irá al Congreso.

Varias noticias

Suceso en un manicomio

Comunican desde Sevilla que continúa excitada la opinión por el suceso del Manicomio de Miraflores y haber fallecido el demente a consecuencia de la paliza que le dieron cuatro enfermeros.

El Juzgado ha encarcelado a éstos.

Hace poca otro demente fué gravemente herido a consecuencia de una paliza.

La guerra europea

El crucero alemán «Udine», hundido por un submarino británico a 22 millas

de la costa sueca llevaba cargamento de cereales para Alemania.

La mayor parte de la tripulación fué salvada; muchos están heridos de gravedad.

El tráfico de esta ruta que es el principal entre Suecia y Alemania, tanto comercial como de pasajeros, ha quedado completamente suspendido.

—Algunos periódicos consideran que la entrada de Italia en la guerra de los Balcanes, infligirá severa derrota a los imperios centrales.

Ahora los italianos acosan a los derrotados al Oeste de la cortina de Ampero, avanzando por el Isonzo.

El mal tiempo les impedirá por algunos meses efectuar operaciones de mayor alcance.

Los austro-alemanes tropezaron ahora con grandes dificultades para su avance.

En la Kurlandia marchan por buen camino los ejércitos rusos.

Las tropas de Hindenburg retroceden en Riga.

En los alrededores de Czartorys carecen de elementos para intentar un ataque serio.

Atacan furiosamente hacia Kucokovitelu, avanzando hasta el río, pero más al Sur de su línea fué hundida cerca de Kolki.

El triunfo ruso fué tan importante que puso fin a la lucha.

—El Consejo de ministros reunido en Atenas, tomó acuerdos reservados.

Ignórase si el Gobierno aceptará las proposiciones de Venizelos de impedir la disolución de las Cámaras.

Dícese que los más de los ministros son favorables a la disolución.

—El Gobierno alemán ha decretado una leva en masa de la quinta del año 1897.

—La Corte de Servia se ha refugiado en Nitrovitza.

El Rey de Montenegro ha invitado al Rey Pedro para que se traslade a Cetina, pero este no quiere abandonar el suelo de la Patria.

—«Le Temps» dice que hay cañoneo incesante en la mayor parte del frente francés, alrededor de Loos, Norte de Lens, toda la línea de Tahure, seiva de Chanson, Norte de Arras y Masiges.

Los ejércitos alemanes que operan en Servia han llegado al Norawa occidental, pero este río solamente lo han pasado la vanguardia.

Los alemanes están en Krnjevek y pueden por este lado unirse a los búlgaros que ocupan a Nisch.

La moral de los serbios es excelente, mostrándose decididos a combatir hasta que los aliados puedan hacer sentir la eficacia del sororro.

Las fuerzas franco-británicas se extienden por el frente desde Dorolaba, entre el lago Doiran y Strumitza, hasta Devrista, al Oeste de Ferna.

Por esta línea los franceses penetraron ya en la selva de Belassika.

Los esfuerzos búlgaros para acortar la marcha de los aliados son ineficaces.

Los búlgaros han sido derrotados por los ingleses en la orilla izquierda del Vardar.

Los italianos, no tardarán en unirse a nosotros.

Creemos que abordarán el teatro de los Balcanes por Montenegro.

Apoyarán así más rápidamente a las tropas montenegrinas que se batan contra los austriacos y atacarán enseguida por el flanco derecho del ejército de Mackensen.

NOTICIAS VARIAS

Navegación:

Vapores correos de la Compañía Trasatlántica.

El «Fernando Poo» salió el martes 9 de Valencia para Cádiz.

El «M. L. Villaverde» salió el martes 9 de Valencia para Alicante.

El «Ciudad de Cádiz» salió el martes 9 de Las Palmas para Cádiz.

El «Reina Victoria Eugenia» salió el martes 9 de Tenerife para Montevideo.

El «P. de Sadrústegui» llegó el domingo 7 a Buenos Aires.

Entre la parada del Baleario y la Victoria, fué alcanzado por el coche tranvía núm. 3, el individuo Manuel Caballero Quirós, que en estado de embriaguez se atravesó inesperadamente en la vía.

Trasladado a la Casa de Socorro por el cabo de la guardia municipal Cayetano Flores y guardia Manuel Cabezas, se le curó de una herida en la cabeza, diagnosticada de leve.

Por el ministerio de la Gobernación se interesa del señor gobernador civil de esta provincia, ordene a la Delegación de la Compañía Trasatlántica en Cádiz, facilite pasaje de tercera clase preferente al cabo de la guardia colonial Emilio Rodríguez Canosa, en el vapor que con dirección a Santa Isabel de Fernando Poo, saldrá de este puerto el día 12 del presente mes.

La benemérita detuvo en Rota a cinco individuos por hurto de bellotas en la finca denominada «La Zorrilla», término de dicha población.

También fueron detenidos en El Gastor los vecinos de la misma población Antonio Torreño Sánchez, Diego Mesa Gómez y José Sánchez Sánchez, por estar reclamados por el señor juez municipal de la expresada población, con motivo de haberse permitido roturar y sembrar sin permiso para ello, en el sitio denominado «Peñón Blanco», propiedad de don Isidro Rico Berenguer.

El Ayuntamiento del Puerto de Santa María remite anuncio para su publicación en el «Boletín Oficial», convocando por el término de 30 días para la subasta del arriendo durante el año de 1916, del edificio Plaza de Toros de dicha población, bajo el tipo de 9.000 pesetas.

De resultar desierto, tendrá lugar por segunda vez, a los 30 días después de la primera subasta, bajo las mismas bases, forma y lugar, sin necesidad de nueva publicación.

Durante el pasado mes de Octubre se ha recaudado en esta provincia por el 5 por 100 sobre espectáculos, con destino a la Junta de Protección a la Infancia y represión de la mendicidad, 1.808,74 pesetas.

Ayer visitaron al señor gobernador civil los señores siguientes:

Don Leonardo Rodrigo Lavío, inspector provincial de Sanidad; don Bartolomé Lima, jefe del partido liberal conservador de La Línea.

Don Eduardo Escribano, teniente coronel de Estado Mayor, inspector general Geógrafo; don Augusto Marengo y don Manuel Ruiz Tagle.

Don Vicente Tortosa Rossel, ingenie-

ro fiel contraste, don Luis José Gómez, diputado a Cortes.

Don Sebastián Martínez de Pinillos, alcalde de la capital; don Eduardo Ros-tán, director de la cárcel.

El Sr. Vicepresidente de la Comisión provincial comunica al Sr. Gobernador civil haberse firmado la escritura del contrato adjudicando a don Manuel Alvarez la impresión y publicación del «Boletín Oficial» y listas electorales de la provincia, que empezará a regir seguidamente la misma, por lo que los originales desde el día de la fecha se dirigirán al citado Sr. Alvarez, reclamando del que sea los originales que tenga en su poder que no haya publicado, debiendo participarlo al Ilmo. Sr. Presidente de la Junta del Censo Electoral y al Sr. Jefe del Instituto Geográfico de la provincia.

¿Economías en Obras Públicas?

La «Revista de Obras Públicas», publica el siguiente artículo:

«Ha circulado la noticia de que en el proyecto de ley de Presupuestos que se está preparando, van a introducirse importantes economías por los distintos ministerios, a fin de compensar la disminución de ingresos del Tesoro en Aduanas y el aumento de gastos necesarios para la defensa nacional, inevitables consecuencias de la guerra europea.»

«Se van a introducir también en obras públicas? No es posible. «Tanto para dominar la gran crisis que seguirá a la guerra europea, como para poder gastar en aprestos militares cuanto requieran las necesidades patrias, precisa aumentar el presupuesto de obras públicas.»

«¿Qué significan las desnivelaciones accidentales del Tesoro para el Estado, comparadas con la larga vida de las obras públicas?»

«Estas no se construyen sólo para la actual generación; su principal utilidad, su máximo rendimiento, es para las generaciones siguientes. Ellas agradecerán con creces que les entreguemos esos instrumentos de trabajo, aunque las tengan que pagar, puesto que les hemos ahorrado tiempo para poseerlas, y el tiempo es oro, y lo será con tanta mayor razón entonces y aun mucho antes, en la época en que sólo saldrán vencedoras de la lucha económica que entablarán las naciones después de la guerra, las que tengan la máquina de obras públicas bien montada.»

«Destruyéndose están los países beligerantes, pero su resistencia económica es tal, que pueden tardar menos en reconstituirse, que nosotros en llegar a alcanzarles.»

«Se impone, pues, aprovechar estos años en que los demás han tenido que suspender su carrera, para que nos acerquemos a su nivel lo más posible.»

«No hacerlo, y en lugar de luchar con frenesí por la victoria del mañana, reducir la construcción de obras públicas a lo indispensable, a lo comprometido, sería un equivocado.»

«Se dirá que para emprenderlas hace falta dinero, y al precio a que hoy está, no resulte quizá remunerador el ejecutarlas en estos momentos; pues ¿a cuándo vamos a aguardar?, ¿a la terminación de la guerra en que la crisis económica será mayor, porque no podremos luchar con los empréstitos extranjeros?, ¿o es que vamos a hacer un alto en obras públicas, «ahora y entonces» y esa laguna se traducirá en un periodo de decadencia más tarde, ya que por mucho que hagamos luego, no podremos competir?»

«A la terminación de la guerra harán tanta falta esas obras públicas que ahora se dejasen de construir, que seguramente se pagarían de buena gana a mayor precio para obtenerlas.»

«Se ha comparado ese aumento de utilidad con el del coste actual del dinero para adquirir, por medio de un empréstito, al precio a que está aquél en el mer-

cado, todo el que haga falta para las obras públicas más necesarias?»

No se desprecie para valorar dicho beneficio futuro el tiempo que ahorramos a los que en esos años necesitan utilizar las obras públicas; es un factor que no se suele tener en cuenta.

Así extrañaba tanto al empezar la Canadiense sus obras en la provincia de Lérida, que pagase por adquisición de terrenos y derechos más de lo que valían, creyéndoles derrochadores, y era que con ello «ahorraban tiempo» para que aquellas empezasen a producir antes.

«Además, las obras que emprendamos, para las generaciones siguientes, con sus recursos deben constituirse, y no sólo lo agradecerán sino que creemos que no hay derecho para condenarlas a la miseria como sucedería si no les facilitamos de vida proporcionados a su época que a nosotros nos legaron las generaciones anteriores; las cuales, en lugar de entregarse a injustificados pesimismo y a la inacción, desplegaron a mitad del siglo anterior un esfuerzo grandísimo estando el Tesoro más exhausto que hoy y sosteniendo también en tierras africanas una guerra que exigía grandes gastos.»

Pero era la situación de Francia al terminar la guerra del 70, y audió al crédito votando presupuestos de centenares y miles de millones de francos para obras públicas en medio de atronados aplausos de los Diputados, puestos en pie.

«Peor era la situación de Italia cuando hace años saldaba sus presupuestos con más de 2y0 millones de pesetas de déficit actual, y salvó la crisis económica acudiendo al crédito para construir obras públicas en vasta escala.»

La deuda pública en Egipto consumía los dos tercios de sus ingresos y el tercio restante no bastaba para atender a los gastos ordinarios de su presupuesto. La Administración inglesa salvó la Hacienda de ese país levantando un empréstito, no para liquidar deudas, sino para contraer nuevas cargas con destino a la ejecución de sus importantes obras de regadío. Los títulos de la Deuda egipcia que se cotizaban a 27 por 100 subieron en trece años al 103 por 100.

No hay que desmayar ante una contrariedad económica de momento, no dejarse abatir por las neblinas que esparce la guerra, sino mirar por cima de esas nubes de tempestad la aurora del nuevo día y procurar que iluminen a un pueblo apercebido con todos los medios que haya podido reunir para obtener la victoria en esa lucha por la existencia que se entablará después.

La necesidad ha hecho crear nuevas industrias; más se crearán todavía cuando algunas de los países beligerantes no puedan soportar los tributos consiguientes a la guerra. «Estamos preparados para que encuentren las facilidades que su arraigo exige?»

Si no damos al ahorro nacional posibilidad de lucro en las empresas que se creen al amparo de las obras públicas construídas emigrará en cenano pueda. ¿Por qué no intentar que se quede aquí dándole ambiente apropiado?»

«Está bien orientada la política general de obras públicas, pero si hay que sacar de ellas su máximo rendimiento a tiempo, hay que acelerar la marcha. Se trata del «ser o no ser».»

Un presupuesto nivelado sin que atienda a aumentar en lo posible los medios de producción, es un fracaso financiero.

Un presupuesto con déficit que no sea debido en parte principal a aquella atención, es un desacierto económico puesto que al lado de otra clase de gasto, aunque sea útil y necesario, debe figurar un gasto reproductivo y ninguno hay, de los que el Estado puede realizar, que lo sea en más alto grado que la construcción de obras públicas.

No hay que mirar el superávit ni el déficit en los libros de cuentas de la Hacienda, por ser un balance puramente

DESCUBRIMIENTO SENSACIONAL

Curación radical de todas las enfermedades de la piel, de las llagas de las piernas y del Artritis, Reumatismo, Gota, dolores, etc por medio del

Tratamiento de L. RICHELET



Antes de la curación.



Después de 15 días de tratamiento.

Hemos señalado a los lectores de este periódico el descubrimiento sensacional de señor RICHELET, Farmacéutico y Químico en Sedan, de Francia, en lo que toca a las enfermedades que ha sido curadas, después de algunos días, por este tratamiento maravilloso

«Ezemas, herpes, impetigos, acné, sarpullidos, prurigos, rojeces, sarpullidos torinaeos, sycosis de la barba, comezónes, llagas varicosas y eczemas varicosas de las piernas, enfermedades sifilíticas.»

Este maravilloso tratamiento ejerce su acción, tanto sobre el punto en el cual se localiza el mal, como sobre la sangre, que, después de algunos días, se encuentra transformada y purificada. Todos los ensayos tuvieron buen éxito, y no se ha producido jamás una recaída después de su curación.

El precio del tratamiento es proporcionado con todas las condiciones de la fortuna.

Existe también un tratamiento para los niños de 3 hasta 16 años.

Acaba el señor RICHELET de instalar depósitos de su tratamiento en todas las boticas y droguerías de España.

Un folleto en lengua española, tratando de las enfermedades de la piel, ha de ser remitido gratuitamente por los depositarios a las personas que lo pidan.

Para obtener también gratuitamente ese folleto, basta dirigirse:

SR. L. RICHELET, -13 rue Gambetta, en Sedan (Francia)

DEPOSITO GENERAL Y VENTA. - Droguería de D. Francisco Loyarte, calle de San Ignacio de Loyola, 9 (frente al Mercado), en San Sebastián.

DEPOSITARIO EN CADIZ. - Restituto Matute, Plaza Isabel II 2.

aritmético; hay que mirar, como dijo el Sr. Sánchez de Toca, si la Nación salda con sobrante o no, si el crédito público resulta fortalecido, y la constitución económica vigorizada, aumentando la producción y el consumo.

¿Qué importa que se ahorre, por ejemplo, en el crédito de conservación de carreteras, si al país le produce un aumento de gasto de transporte triple de lo que se haya ahorrado?»

«¿Qué importa que se pretenda ahorrar construyendo menos obras públicas, si queda rezagada la Nación, si queda vencida en la lucha económica mundial y pierden de valor sus productos!»

Si para completar su equipo militar se considera necesario aumentar el déficit del presupuesto, puede hacerse sin aumentar la deuda nacional: no hay más que duplicar dicho déficit, a fin de destinar una cantidad igual a un gasto eminentemente reproductivo que cree riqueza, a obras públicas.

Los próximos presupuestos deben procurar, igualmente, la defensa y la «existencia» nacional.

No es probable se vuelva a presentar otra ocasión en que podamos alcanzar a las demás naciones por haberse detenido en su carrera. Si cuando empiecen a reconstituirse no hemos llegado, podemos darnos por vencidos; ejercerán entonces de potentes bombas aspirantes que se llevarán tras sí capitales y hombres, con grave quebranto de la energía económica del país.

Este es el dilema: ahora o nunca. No preguntemos, por tanto, cuál será la baja, sino cuál será el aumento del presupuesto de obras públicas que ha de salvar a España.»

Trenes Cádiz, San Fernando

Salidas de Cádiz	9:25	15	20:05
De 2.ª Aguada	9:30	15:05	20:10
De San Fernando	11:15	17:00	

CIRCULAR

Comisión Mixta de Reclutamiento de la provincia de Cádiz. —Circular.

Autorizada esta Corporación por el Excmo. Sr. Ministro de la Guerra para aumentar dos hombres en el cupo de filas de los soldados procedentes de revisión a los consignados en el Real Decreto de primero de Octubre último y para subsanar además errores cometidos al publicar el anterior reparto acordó insertar el presente en este periódico oficial como reparto definitivo.

El Presidente. — *Ramón Sanjurjo Neira.*

Cupo total.
Algar, 12; Arcos, 54; Bornos, 22; Chipiona, 19; Espera, 9; Jerez de la Frontera, 173; Prado del Rey, 21; Puerto Real, 34; Puerto de Santa María, 36; Rota, 26; Sanlúcar de Barrameda, 64; Trebujena, 28; Villamartín, 31. — Total, 329.

Boisa de Madrid.

4 por 100 Interior contado	71'70
4 por 100 Interior fin de mes	00'00
Fin del próximo	00'00
5 por 100 amortizable	94'70
Nuevo amortizable	85'50
Banco de España	451'00
C.ª Arrendataria de Tabacos	268'00
Azucareras preferentes	41'25
Id. ordinarias	00'00
Obligaciones	00'00
Interior español (B. de París).	00'00
Exterior	00'00
Id. Español del Río de la Plata.	262'00
París, (vista)	87'75
Londres, (v).	00-00-20'90
Barcelona, Interior	00'00
Nortes	368'00
Alicantes	367'50