

BASES

Este periódico se publica todos los días menos los festivos, repartiendo además, gratis una edición a los obreros.

Oficinas: Beato Diego de Cádiz, n.º 6 Talleres, en la misma casa.

# LA INFORMACION

PARA LOS OBREROS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

SUSCRIPCION

En Cádiz, al mes, Ptas. 1'50  
Provincias, trimestre « 5'00  
Número del día 10 céntimos:  
Anuncios a precios módicos, con extensa circulación, por insertarse en las ediciones que en gran número se reparten gratis.

## SOBRE LA LIBERTAD

Una de las palabras que se prestan a más diversas interpretaciones, interesadas las más de ellas, es la palabra libertad.

Prueba este hecho, la circunstancia de que todas las Escuelas, todas las tendencias, todas las opiniones políticas y sociales que existen, proclaman la libertad afirmando que son los únicos fieles guardadores y complidores de ella.

Y como cuando hay diversas tendencias y opiniones, sea sobre lo que sea, alguna tiene que ser equivocada, tenemos que no hay concepto más difuso, que el concepto de libertad, puesto que a tantas interpretaciones se presta.

¿Qué es la libertad?

Sencillamente el derecho que tiene todo ciudadano sobre sus actos y sobre su criterio.

Pero como en el mundo hay muchos ciudadanos con ese derecho indiscutible, tenemos que la libertad del individuo no puede llegar adonde se amengue o perjudique el derecho de otro.

Tiene, pues, la libertad sus restricciones.

La libertad absoluta es un disparate porque produciría enormes daños a la sociedad.

Así por lo tanto la libertad tiene que estar encadenada por la moral, y la libertad para que sea verdadera tiene que basarse en la verdad.

En estos tiempos se abusa de una manera espantosa de la palabra libertad; para todo se emplea y se ofrece el consentimiento de que los que la proclaman; aquellos que más devotos aparecen de ella, son precisamente los que más la desfiguran y para ellos está escrita aquella conocida copla:

«El pensamiento libre  
proclamo en alta voz  
y muera el que no piense  
igual que pienso yo.»

La libertad tiene que ser moral, verdadera, y no causar mal a nadie.

Otra libertad es perjudicial, como perjudicial sería el hecho de que cualquiera convocando la idea de la libertad y fundado en ella quisiera meterse a bandolero.

Escoger la libertad justa, sin peligros para nadie y basada en la máxima de no hacer a nadie lo que para nosotros no queramos, debe ser el fin primordial que persiga el hombre.

## Ante el absurdo

Nos explicamos la tendencia natural de aquel, que siendo aficionado a la lotería desea que le corresponda el gordo en el número que juega; pero no nos explicariamos que el tal jugador, ya que a la fuerza tuviera que conformarse con no sacar, le molestara que el premio grande le correspondiera a alguien de su familia, y que prefiriese que le tocara a un desconocido, a un extraño, con el cual no tuviera lazos de relación de ninguna clase.

Al que fuere de tal manera de sentir le llamaríamos egoísta, sin ningún género de dudas.

Existen muchos grandes pueblos, donde sus principales vías tienen longitudes de veinte a treinta kilómetros; donde hay barrios que equidistan de otros el doble de la indicada distancia, y, sin embargo, la población es una, y el interés de cada

uno de sus distritos es absolutamente idéntico.

La isla gaditana, la isla que forma el pequeño trozo de tierra española que se para la ría de Sancti-Petri del resto de la Península; y la isleta que se llama Arsenal de la Carraca, tienen en su conjunta extensión un perímetro más reducido, sin duda, que el que comprenden Madrid, Barcelona, Valencia y hasta Sevilla; las distancias de nuestras islas locales, son menores que las de una calle mediana de cualquiera de las grandes urbes modernas.

Esto quiere decir sencillamente, que sería por completo ridículo, por ejemplo, que los barrios intramuros de Cádiz se enfadaran, porque a los extramuros se le concedieran muelles, u otras obras de mejora o engrandecimiento.

Tales celos y recelos serían sencillamente insensatos.

Sostener la teoría de que el beneficio que se reporta a un pueblo, que está a tiro de fusil de otro pueblo, no le produce al primero ventajas, es sostener una insensatez, que solo puede disculpar la ofuscación y explicar el egoísmo.

Desde que se establecieron los tranvías, una gran parte de la población oficial de San Fernando vive en Cádiz; porque es absolutamente lo mismo que en Madrid: el empleado del Ministerio de la Gobernación, habita en Chamberí ó en el Hipódromo, porque ya no hay distancia cuando se habla de veinte ó treinta kilómetros.

Y siguiendo el símil, sería extraordinariamente curioso que, por ejemplo, ahora, que se trata de construir en el Parque Guerra Jiménez la casa de Correos y Telégrafos, los vecinos del paseo de Canalejas salieran trinando contra el Ayuntamiento y el Gobierno, y dijeran que era preferible que no se hiciera tal casa, y se suprimiera el telégrafo y el correo y se afirmara que era un negocio el proyectar en las inmediaciones de la plaza de Abastos edificio semejante.

Esto y no otra cosa es lo que sucede ahora; todo esto es lo que con estupefacción estamos viendo los gaditanos, cuando para librar a San Fernando de un peligro positivo y cierto, se ha querido buscar el menor daño a esta región y que EN LA MISMA, con unos cuantos kilómetros de diferencia, queden los beneficios, de lo que, de otra manera, se hubiera perdido para todos por completo.

¡Son tan delicadas estas cosas pueblerinas!

Están ahora en fabricación tantas susceptibilidades; que, francamente, hay que esperar a que pase la racha que ciega a muy buenas inteligencias, que inconscientemente hacen un juego diametralmente opuesto a los intereses que defienden.

La prensa de San Fernando se alborozó ayer con el artículo de Dionisio. ¿Qué es este trabajo? ¿Qué significa? ¿Han pensado en cual es su fondo, todas esas entidades felicitadoras?

Hablemos claro:

Por lo que estamos viendo, para San Fernando hubiera sido un ideal el hecho de que, al hablarse del traslado de la Escuela Naval al Norte, al saberse la RESOLUCIÓN IRREVOCABLE de quitarla de la población de San Carlos, los Diputados, parodiando a Guzmán el Bueno, hubieran dicho:

—Está bien; nosotros firmaremos la enmienda para que se traslade a Bilbao, a Gijón, a Ferrol, a donde se traslade la Escuela Naval.

¡Para qué hablar más de esto!

El traslado es un negocio; hay que re-

conocerlo y lo único que hace falta para evitarlo, es pedir ahora que, ante el Placer de Rota, vaya la Escuela Naval, a influir para que el general de Ingenieros Navales que venga a escoger el sitio, señale la costa de enfrente; porque así la ciudad hermana realizará sus instintos suicidas, y cooperará a la obra admirable que realiza, desde donde puede, el autor de *La Juncalera*.

## Fabricación de aeroplanos

Salvados los naturales obstáculos que a una empresa dedicada a la explotación de un invento aun no bastante perfeccionado, se ha constituido en Madrid una Sociedad para la construcción de aeroplanos y demás material aéreo.

Es un paso más en el camino de la civilización, de que podemos enorgullecernos.

## EL BLOQUEO

La destrucción del «Ville-de-Lille». Relato de un testigo.

El contramaestre del vapor «Ville-de-Lille», que fué echado a pique por un submarino alemán, ha hecho el siguiente relato de la catástrofe.

«Llevaba nuestro buque, mandado por el capitán Harch, un cargamento de 1.100 a 1.200 toneladas de piedra, por cuenta del Gobierno.

Además de la tripulación, compuesta de 19 hombres, llevábamos a bordo a dos señoras, una de las cuales llevaba un niño y la otra una niña.

Una de las pasajeras es la esposa del capitán del «Ville-de-Strasbourg», y su compañera de viaje está casada con el primer maquinista del mismo barco. Ambas se dirigían a Dunkerque para reunirse allí a sus respectivos esposos.

También iba a bordo un pasajero mariner del primer depósito de la Armada que marchaba con licencia a Dunkerque para contraer matrimonio.

Cuando el submarino atacó el costado de nuestro buque, el mariner se despojó de su gorra y de su cuello azul para que no le hicieran prisionero.

Hacia las dos y media de la tarde, el «Ville-de-Lille» navegaba a unas ocho millas al Norte de Barfleur.

Estaba yo de cuarto a proa cuando divisé un submarino a una milla de distancia.

Inmediatamente avisé al capitán, que observó con los gemelos, y pudo comprobar que el submarino avanzaba hacia nosotros.

Mandó el capitán Harch cambiar de rumbo, y entonces pareció aumentar su marcha el submarino, cuyo andar calculamos en unos 14 ó 15 nudos, mientras no pasaba de siete la velocidad del «Ville-de-Lille».

Era evidente que el enemigo proponíase cortarnos la ruta.

No tardamos en distinguirlo mejor.

Navegaba sobre la superficie, y al extremo de un asta había izado una bandera, una bola y una grímpola, signo del Código internacional, que el capitán interpretó así: «Deteneos ó disparo.»

No había duda de que nos encontrábamos en presencia de un adersario.

La bandera roja y el gallardete blanco nos habían hecho suponer un instante que se trataba de un submarino inglés; mas, por si aun nos quedaba alguna esperanza, un mariner hizo ondear desde la popa del submarino una bandera alemana.

Nuestro capitán dió orden de detener la marcha, y cuando el submarino se acercó más, su comandante tomó la bota y nos dijo:

«Os doy diez minutos para abandonar el buque.»

Los marineros no se hicieron repetir la orden.

Los de guardia arriaron los botes, mientras los que estaban francos de servicio aparecían sobre cubierta y se apresuraban a ocupar las embarcaciones.

En una de ellas acomodáronse las dos pasajeras y sus hijos.

Como es costumbre en casos tales, colocamos a bordo de cada una de las lanchas un rezón, dos bariles de agua y una caja de galleta.

El capitán y el pañolero fueron los últimos en abandonar el vapor, y aquél saltó con tanta desgracia que se causó heridas de consideración en la barba y en la garganta.

Cuando nos vió a todos en salvo, el comandante alemán nos ordenó alejarnos del buque y hacer proa a la costa, que se divisaba perfectamente.

El submarino se detuvo junto al buque, y subieron a bordo dos hombres provistos de hombas, que colocaron en el camarote del capitán y en el compartimiento de proa.

Mientras realizaban la operación, pude contemplar a mis anchas el submarino y vi que era el «M-16».

Remamos con todas nuestras fuerzas al ver que el submarino se alejaba del vapor, y diez minutos después percibimos dos sucesivas detonaciones y presenciábamos la pérdida del «Ville-de-Lille».

A todo esto no perdía el tiempo el submarino, que, rápido, se dirigió hacia un buque holandés, procedente de Cherburgo, y al que reconoció para asegurarse de que no llevaba contrabando de guerra.

Satisfactorio fué, sin duda, el resultado de la visita, porque el vapor siguió su ruta.

Viró el submarino, que no tardó en alcanzarnos, y al darse cuenta de nuestros desesperados esfuerzos para ganar la costa, nos dió remolque hacia Barfleur.

Al observar el comandante alemán que nuestro capitán tenía el rostro ensangrentado, le hizo subir a bordo del submarino, le proporcionó agua y un paño para que se lavara las heridas, y como le viera descalzo, le hizo aceptar unos calcetines y un soberbio par de botas. Además, a cada embarcación fueron entregadas una manta de lana y víveres, entre ellos el famoso pan K. K.

La captura del «Ville-de-Lille» y su pérdida, no habían pasado inadvertidas al vigía del semáforo de Barfleur, que se apresuró a telegrafiar a la Prefectura marítima.

Sin embargo, el comandante del submarino continuó el remolque con desconcertante sangre fría, y a no ser por una leve humareda que apareció por el cabo Lévy, seguramente nos hubiera dejado a menos de 500 metros del semáforo.

Pero al divisar más cercana la humareda, soltó las amarras sin apresuramiento y se sumergió a unos 50 metros del sitio en que nos había abandonado.

Llegaron unos torpederos, nos recogieron a bordo y trataron de remolcar nuestras embarcaciones; pero la ballenera hacía agua y hubo necesidad de abandonarla.

Ya de noche, llegamos a bordo del acorazado «Bouvines», donde un oficial nos tomó declaración al capitán y a

todos los tripulantes del buque destruido.»

**NOTICIAS VARIAS**

**A informe**

Para que se sirva informar ha pasado á la Comisión provincial un recurso de alzada interpuesto por don Ernesto Larios, contra acuerdo del Ayuntamiento de Los Barrios, sobre aprovechamiento forestal.

También otro que suscriben varios vecinos de Grazales, contra Ayuntamiento de esta citada población, sobre cobro de algunos censos.

Otro contra el Ayuntamiento de La Línea de la Concepción con relación á la adquisición de los derechos del mercado de aquella población.

**Circular**

Para su publicación en el «Boletín Oficial», remite la Comisión Mixta de Reclutamiento, extensa circular, dando instrucciones á los señores alcaldes de los pueblos de esta provincia, referente á la formación de expedientes para la revisión de los mozos, con arreglo al nuevo Reglamento de la Ley de Reclutamiento y reemplazo.

**Asilados**

En el Hospicio provincial, ingresaron ayer en concepto de asilados, la anciana Josefa Aguilar Hidalgo y el niño Manuel Gómez Sánchez.

Este joven fué encontrado abandonado en Puerto Real, desconociéndose si tiene padres ó no, por lo que el Ayuntamiento de Puerto Real lo trasladó á Cádiz, para que ingresara en un asilo, destinándosele al ya mencionado.

**Una protesta**

Visitó ayer por la mañana al Sr. Gobernador civil, una comisión de obreros de los que se ocupan en la reparación de la carretera próxima á Alcalá de los Gazules, para protestar ante dicha autoridad, de la conducta que con ellos sigue el contratista de dichas obras, el cual hace tiempo no le abana los jornales devengados.

Entregaron al Sr. Gobernador civil un escrito en el que formulan su queja.

El Sr. Fernández Jiménez, prometió interesarse en el particular trasladando además la instancia á la Jefatura de Obras Públicas para que tenga conocimiento de lo que ocurre.

**Folleto**

«Variados platos de Vigilia», por el famoso cocinero Ignacio Domenech.

Acaba de publicarse un librito conteniendo recetas culinarias, expresamente para días de Vigilia, y en cuya obrta se encuentran los modos de confeccionar platos para familias pobres y para familias adineradas.

Es un libro que no debe faltar en ninguna casa lo mismo en la época cuaresmal que en todo el año, pues en la obrta de referencia se hallan las recetas de cocina fáciles de confeccionar para todas las personas de gusto.

«Variados platos de Vigilia» se remite á provincias mediante el envío de 50 céntimos en sellos de correos.

De venta en casa de Antonio Ros, Jacometrezo, 80, Madrid.

**Panegírico**

Hemos recibido un elegante folleto, lujosamente editado, en el que se inserta el magnífico sermón-panegírico pronunciado en nuestra Santa y Apostólica Iglesia Catedral, por el canónigo doctoral de este Cabildo D. Eugenio Domáica y Martínez de Dorono, el próximo pasado día de los Santos Patronos.

El autor dedica la aludida publicación, á nuestro Rvdmo. Prelado é inserta, además, el texto de las preces elevadas á Su Santidad por el M. I. Sr. Rancés y Villanueva, para el restablecimiento de la fiesta en cuestión.

Agradecemos la atención de remitirnos un ejemplar del mencionado discurso, que fué verdaderamente notable.

**Telegrama**

El dirigido anoche por la Sociedad Económica, está concebido en los siguientes términos:

«Madrid.—Ministro Marina.

Sociedad Económica Gaditana Amigos País protesta con todo Cádiz artículo insidioso y falso publicado «Tribuna» aun reconociendo no pueda ni remotamente lastimar reputaciones tan justificada como la de V. E. y numerosos diputados de distintas regiones que han intervenido en defensa altos intereses Patria.

El presidente accidental, García Aoguerol.»

**Irnieo**

En el exprés de ayer llegó de Madrid el ingeniero naval don Ambrosio Montero, enviado por el señor ministro de Marino para que visite los diferentes lugares existentes en nuestra bahía, donde pueda emplazarse la Escuela Naval.

Ayer mismo, por la tarde, marchó en tranvía á visitar el Arsenal de la Carraca.

**Agente**

El agente de vigilancia don José Villamides, con destino en Jerez, después de cumplir la licencia que le fué concedida, ha vuelto á hacerse cargo de dicho destino.

**Linfa vacuna**

Al señor director del Hospicio provincial, le han sido facilitados por la Inspección provincial de Sanidad, 20 viales de linfa vacuna, equivalentes á 200 inoculaciones, que se aplicarán á otros tantos asilados.

**Candidato**

Por noticia adquirida, sabemos que el candidato propuesto por el diputado á Cortes por Jerez, don Juan J. Romero, para las próximas elecciones de diputados provinciales, es el señor don Pedro Toscano, que ya ha desempeñado igual cargo en otra ocasión.

El distrito por el que se presentará, será el Puerto de Santa María.

**Memoria**

La Alcaldía de Conil remite al señor gobernador civil, memoria redactada por el secretario de la Corporación, de la Fiesta del Arbol celebrada en dicha localidad el día 18 del actual.

**Por Telegrafo**

Madrid, 23 (varias horas.)

**Política y políticos**

**Firma regia**

En la firma de Gobernación figura decreto convocando á la elección de un senador por la Universidad de Valencia, la que se efectuará el 21 de Marzo.

Concediendo honores de jefe superior de Administración, á don Gabriel Saura, alcalde de Ciudadela.

Autorizando al ministro para sacar á subasta durante cuatro años el suministro de papeles, membretes y talonarios necesarios para el servicio de Correos.

Idem para el arriendo de local á fin de ampliar las oficinas del Giro postal en Barcelona.

Aprobando el reglamento orgánico del Cuerpo de Telégrafos.

Nombrando jefe de Centro á D. Pedro Gallardo.

Concediendo honores de jefe de Administración, libre de gastos, á D. Leandro González, jefe de Sección de Telégrafos.

Autorizando al Ayuntamiento de Madrid para ampliar la emisión de valores de Deuda con destino al ensanche, en cuatro millones quinientas mil pesetas, en títulos de de á 500 pesetas.

**Varias noticias**

**Los temporales**

Se han generalizado en todo el Norte y Este de España.

Causa el huracán grandes destrozos.

Los daños son inmensos.

**El conflicto europeo**

Los vapores británico «Cambank» y «Dewshire», han sido echados á pique en el mar de Irlanda, por un submarino alemán.

El hundimiento del «Cambank», fué inhumano.

Lanzáronle un torpedo sin avisar.

Precieron cuatro tripulantes.

A pesar de esto, los ingleses estiman que el bloqueo alemán fracasó.

—Ha causado gran indignación en Noruega que un corsario alemán echara á pique á dos buque noruegos.

—La contestación norteamericana á Inglaterra sobre la cuestión de las banderas del vapor «Wilhelmina», es satisfactoria.

Ha comenzado el movimiento ofensivo ruso contra el avance alemán, desde la Prusia Oriental.

—El vapor americano «Avelin», cargado de algodón, procedente de Nueva York, chocó el viernes con una mina á la altura de Borcún.

Un vapor alemán salvó la tripulación.

—Fuerzas rusas avanzan al Norte por el río Narew, en un frente de 180 kilómetros y atacan violentamente por los caminos de Joadnesburg y Thorn.

Este movimiento tiene por base una línea de fortalezas en el curso del río.

En la Polonia septentrional, caen abundantes nevadas.

**De la crisis obrera**

**Sanlúcar de Barrameda**

Habiendo surgido algunas desavenencias, entre los patronos viticultores de Sanlúcar y los obreros parcelistas, dejése ayer de trabajar, aumentando esto el malestar reinante, con motivo de la honda crisis que toda la provincia atraviesa.

El señor gobernador civil, tan pronto tuvo de ello noticia, telegrafió al alcalde para que mediase activamente en el asunto reconciliando á las partes desavenidas y dispuso además reforzar el puesto de la guardia civil para garantizar el orden.

Las noticias recibidas anoche son más satisfactorias.

El alcalde ha contestado al gobernador que reina tranquilidad y que ha propuesto una solución, que espera sea aceptada terminando la discordia existente.

**Jerez de la Frontera**

En esta población, se celebró en la noche del lunes, en el teatro «Eslava» un mitin en el que los obreros, en paro forzoso, acordaron dirigirse al Gobierno pidiendo ayuda para resolver la triste situación.

El orden fué completo y los obreros dirigieron telegramas al Gobierno.

El alcalde telegrafió al gobernador civil, dando cuenta del acto el cual á su vez, informó al Gobierno, indicando medios de ayudar á aquellos trabajadores.

Actualmente se trabaja en la carretera de Jerez á Cortes, dando ocupación á un crecido número de obreros y en las obras del Pantano del Guadalquivir, también se han colocado mayor número de obreros.

Desgraciadamente, la crisis es superior á los remedios con que de momento se cuenta para solucionarla.

**Medina Sidonia**

No es exacto que en las diferentes carreteras que se están reparando en el término de Medina Sidonia, con el crédito de 10.000 ptas. enviadas por el señor ministro de Fomento, haya sólo ocupados veinte obreros, como con evidente error ha dicho un corresponsal de aquella localidad.

Según informes de la Jefatura de Obras públicas, el lunes debieron de trabajar cerca de sesenta y el gobernador Sr. Fer-

nández Jiménez, ha dado orden para que se llegue á admitir hasta ciento.

Ello si no es un remedio, es un gran alivio, que permitirá ir conlevando la situación, hasta que el tiempo mejore y los trabajos del campo vuelvan á dar ocupación al sin número de trabajadores en paro forzoso.

**Bornos**

Una Comisión de obreros agrícolas, se presentó á la Alcaldía de esta población, solicitando pan ó trabajo para remediar el hambre que experimentan ellos y sus familias, con motivo de las persistentes lluvias.

El alcalde reunió en el Ayuntamiento á los mayores contribuyentes, para ver de conjurar el conflicto, acordando como auxilio inmediato, que se repartan los obreros entre las personas pudientes de la localidad, para que éstas socorran con 50 céntimos de pesetas diarios á cada obrero, y que se reclame ocupación para algunos en las Obras públicas de la provincia, puesto que las labores agrícolas no se pueden ejecutar actualmente, por el exceso de agua que contiene el suelo.

Dicho alcalde ruega á la autoridad gubernativa, se interese por lo que solicitan para que se dé ocupación siquiera á 200 braceros, en las Obras públicas que hoy se ejecutan.

El orden hasta ahora es completo en dicha población.

**Reunión de industriales de Gas y Electricidad**

Dicen de Jerez:

Con asistencia de la mayor parte de los delegados, gerentes y administradores de las Empresas de alumbrado de gas y electricidad de la provincia de Cádiz y de algunos de la Sevilla, se ha celebrado en Jerez una reunión, con el fin de tomar acuerdos en vista de la considerable elevación de precios que han tenido los carbonos y otras materias de las citadas industrias.

Se estudiaron las peticiones que deben elevarse al Gobierno, con el fin de que éste adopte medidas que eviten la carestía de los carbonos, y los reunidos estuvieron conformes de agotar todos los recursos posibles antes de aumentar los precios de los fluidos eléctrico y de gas al público consumidor, acuerdo que sería indispensable adoptar si en breve plazo no tuviese satisfactoria solución el actual conflicto.

## ESTOMACAL

**Con el Elixir Saiz de Carlos**

se curan las enfermedades del estomago é intestinos, aunque tengan 30 años de antigüedad y no se hayan aliviado con otros medicamentos.

**Cura las acedias, dolor y ardor de estomago, los vómitos, vértigo estomacal, dispepsia, indigestiones, dilatación y úlcera del estomago, hiperclorhidria, neurastenia gástrica, flatulencia, cólicos,**

## DIARREAS

disenteria, la fetidez de las deposiciones, el malestar y los gases. Es un poderoso vigorizador y antiséptico gastro-intestinal. Los niños padecen con frecuencia diarreas más ó menos graves que se curan, incluso en la época del destete y dentición, hasta el punto de restituir á la vida á enfermos irremisiblemente perdidos. Lo recetan los medicos.

*De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 39, MADRID*

Se remite folleto á quien lo pida.